

自動車輸送統計月報

第59巻 第8号
令和3年 11月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和3年11月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約714万両（令和3年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ） \div 輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員） \div 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ \div 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 \div 実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 \div 実在延日車 $\times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ \div 走行キロ $\times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ \div 能力トンキロ $\times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車	大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 バルトサーファー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和3年（2021年）11月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	5
2	総括表 輸送トンキロの推移	6
3	総括表 輸送人員の推移	7
4	総括表 輸送人キロの推移	8
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	9
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	11
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5	6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6	6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
	（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
	（参考1）標準誤差率について	22
	（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
	（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
	（別表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和3年（2021年）11月分）の概況

1. 貨物輸送量

(1) 当月の輸送トン数は、347,552千トン（前月比1.4%減、前年同月比7.6%増、2019年同月比5.3%増）であった。

なお、営業用は231,896千トン（前月比2.5%減、前年同月比6.5%増、2019年同月比2.9%増）、

自家用は115,656千トン（前月比1.0%増、前年同月比9.9%増、2019年同月比10.7%増）であった。

(2) 輸送トンキロは、19,355,617千トンキロ（前月比3.7%減、前年同月比7.0%増、2019年同月比0.8%減）であった。

なお、営業用は16,771,712千トンキロ（前月比4.5%減、前年同月比5.9%増、2019年同月比4.1%減）、

自家用は2,583,905千トンキロ（前月比1.9%増、前年同月比15.0%増、2019年同月比27.5%増）であった。

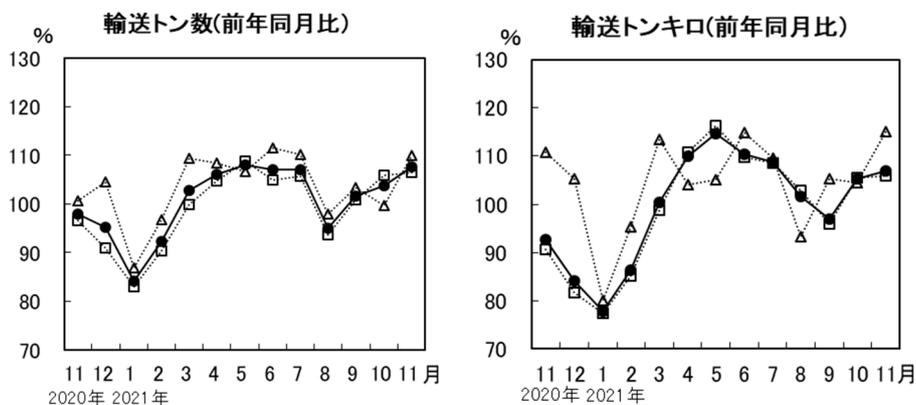
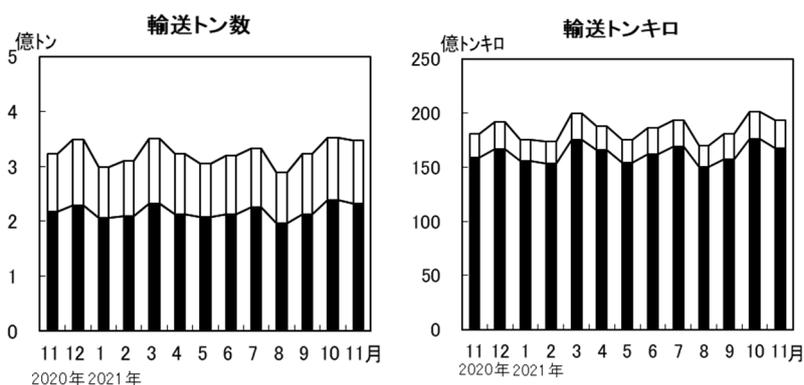
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

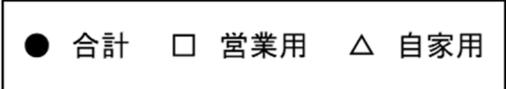
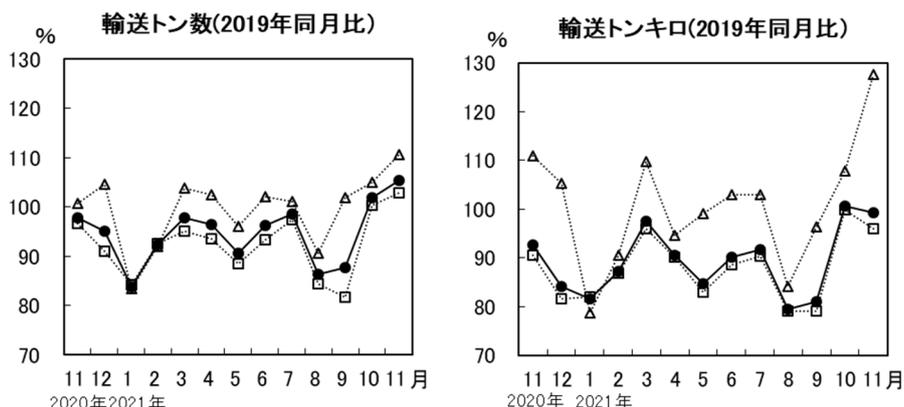
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	
				普通車(最大積載量別)								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上
輸送トン数	千トン	347 552	231 896	184 164	11 403	13 600	55 695	70 972	32 495	1 437	44 539	1 756
	前月比(%)	98.6	97.5	99.6	101.0	102.0	98.3	101.6	96.2	101.5	89.7	94.1
	前年同月比(%)	107.6	106.5	105.7	92.4	105.7	88.2	125.1	111.5	126.7	109.7	100.1
	2019年同月比(%)	105.3	102.9	101.9	-	-	-	-	-	107.4	105.8	132.9
輸送トンキロ	千トンキロ	19 355 617	16 771 712	12 973 927	599 026	519 086	1 623 140	7 737 662	2 495 013	38 516	3 723 833	35 436
	前月比(%)	96.3	95.5	93.8	102.4	93.8	88.7	92.5	99.8	94.7	102.0	107.3
	前年同月比(%)	107.0	105.9	103.1	109.4	98.8	93.9	101.9	114.1	104.5	116.8	111.1
	2019年同月比(%)	99.2	95.9	91.1	-	-	-	-	-	85.2	117.8	95.6

項目別	単位	自家用			
		計	登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	115 656	79 552	15 524	20 579
	前月比(%)	101.0	104.8	99.4	89.8
	前年同月比(%)	109.9	110.5	122.5	100.1
	2019年同月比(%)	110.7	112.1	131.2	94.8
輸送トンキロ	千トンキロ	2 583 905	1 887 238	267 122	429 545
	前月比(%)	101.9	100.5	116.6	100.4
	前年同月比(%)	115.0	110.7	137.6	123.4
	2019年同月比(%)	127.5	130.7	133.6	112.3

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、386,488千人（前月比0.1%増、前年同月比5.1%増、2019年同月比20.9%減）であった。

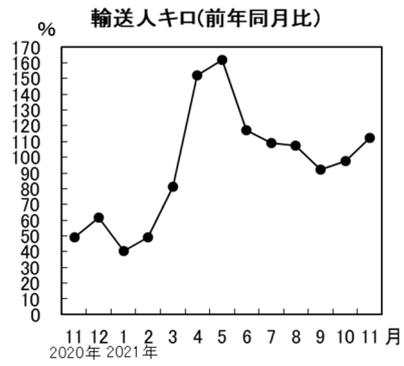
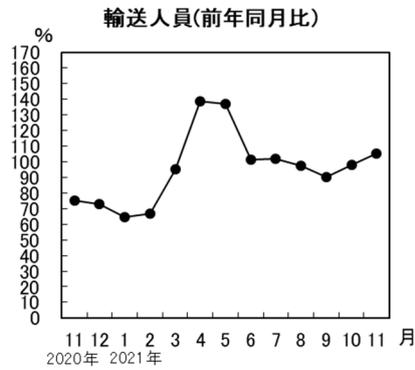
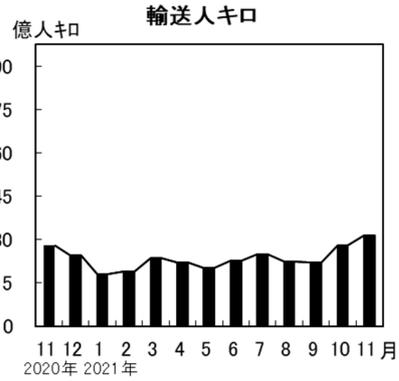
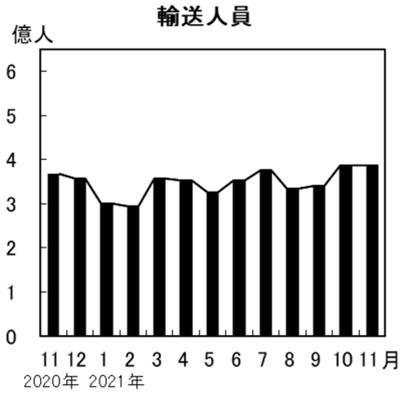
(2) 輸送人キロは3,155,902千人キロ（前月比12.2%増、前年同月比12.4%増、2019年同月比44.8%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

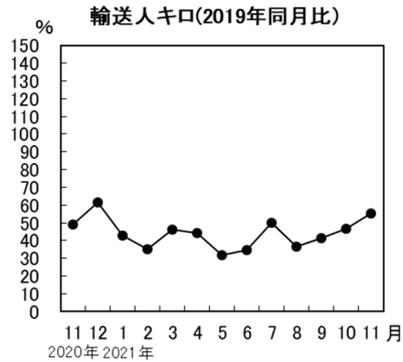
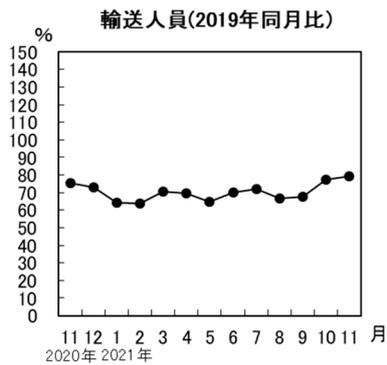
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	386 488	308 514	290 241	287 107	3 134	18 273	77 974
	前月比(%)	100.1	99.2	98.9	98.8	112.2	105.2	103.6
	前年同月比(%)	105.1	103.1	102.5	102.4	120.4	113.9	113.6
	2019年同月比(%)	79.1	79.9	80.9	-	-	67.1	76.0
輸送人キロ	千人キロ	3 155 902	2 851 667	2 055 015	1 446 339	608 676	796 652	304 235
	前月比(%)	112.2	114.4	109.6	100.6	139.2	128.8	95.2
	前年同月比(%)	112.4	113.5	116.4	107.5	144.9	106.6	103.0
	2019年同月比(%)	55.2	54.3	78.1	-	-	30.4	65.2

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用											自家用				
		計	登録自動車									軽自動車	登録自動車				
			計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	計		普通車	小型車	特種車		
				3トン未満	3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上									
平成 22年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367	
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)	
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189	
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)	
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758	
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971	
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174	
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127	
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563	
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286	
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161	
令和 元年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486	
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296		
前年度比(%)	92.0	89.7	88.8	-	-	-	-	-	90.7	92.6	119.6	97.0	92.9	101.9	108.7		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 2 11	322 938 97.9	217 718 96.6	174 245 96.4	12 336 -	12 862 -	63 151 -	56 740 -	29 155 -	1 134 84.7	40 583 96.4	1 755 132.8	105 220 100.7	71 985 101.5	12 669 107.1	20 567 94.8		
12	348 375 95.1	229 180 90.9	179 899 86.4	12 201 -	12 505 -	57 948 -	68 439 -	28 805 -	1 414 106.3	45 903 111.7	1 964 130.3	119 195 104.5	79 433 104.1	12 212 91.4	27 550 113.0		
令和 3 1	298 198 84.2	206 373 83.1	162 728 81.7	11 310 -	11 642 -	53 886 -	58 720 -	27 170 -	1 143 100.2	40 719 86.9	1 783 130.2	91 825 86.9	58 682 78.7	12 153 102.1	20 990 109.3		
2	309 864 92.3	209 290 90.3	168 127 91.8	8 891 -	12 801 -	59 301 -	57 949 -	29 185 -	1 037 90.7	38 588 83.7	1 538 122.2	100 574 96.8	65 740 90.9	12 876 103.9	21 958 114.9		
3	349 725 102.8	232 733 99.9	188 045 100.9	13 249 -	14 317 -	63 527 -	66 631 -	30 322 -	1 522 130.9	41 542 94.5	1 624 111.8	116 992 109.3	79 430 105.3	14 040 106.0	23 522 128.1		
4	322 185 106.0	212 105 104.8	168 554 105.2	10 905 97.5	13 138 107.1	53 781 103.6	61 309 107.8	29 421 104.9	1 310 109.8	40 498 102.3	1 742 124.3	110 079 108.5	71 768 101.5	14 433 111.1	23 878 134.4		
5	305 255 108.1	208 124 108.7	163 450 107.2	10 173 106.8	11 892 103.0	51 839 106.3	63 668 112.1	25 877 100.3	1 141 115.0	41 714 114.3	1 819 123.1	97 132 106.8	66 789 114.7	12 860 98.8	17 482 88.6		
6	319 526 107.0	211 836 104.9	168 106 104.3	11 208 103.7	13 525 105.7	55 479 99.4	57 929 101.6	29 965 121.2	1 207 107.6	40 721 106.3	1 802 130.5	107 691 111.5	72 851 110.6	15 163 134.8	19 676 101.0		
7	333 367 107.2	226 338 105.8	181 323 108.3	11 610 100.1	12 877 104.9	55 693 104.9	72 586 117.4	28 557 100.0	1 178 108.2	41 831 95.8	2 005 108.5	107 030 110.2	71 629 112.2	13 604 107.7	21 797 105.6		
8	288 989 95.0	196 876 93.6	159 432 96.6	10 517 102.3	10 935 100.3	49 197 86.6	61 737 101.5	27 046 103.1	1 044 111.9	34 564 80.8	1 835 114.9	92 113 98.0	64 302 108.9	11 526 86.1	16 284 75.5		
9	323 458 101.6	212 091 100.8	169 095 103.1	11 514 109.9	12 375 100.4	55 712 102.8	64 111 106.5	25 383 94.4	1 107 101.5	40 142 92.3	1 746 97.5	111 367 103.3	77 452 108.7	13 190 100.5	20 726 88.6		
10	352 309 103.8	237 849 105.9	184 937 102.8	11 293 88.7	13 333 102.4	56 682 93.0	69 860 112.7	33 768 107.9	1 415 119.8	49 631 118.0	1 866 125.3	114 460 99.7	75 934 99.9	15 613 100.0	22 912 99.0		
11	347 552 107.6	231 896 106.5	184 164 105.7	11 403 92.4	13 600 105.7	55 695 88.2	70 972 125.1	32 495 111.5	1 437 126.7	44 539 109.7	1 756 100.1	115 656 109.9	79 552 110.5	15 524 122.5	20 579 100.1		

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用										自家用				
		登録自動車										登録自動車				
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種車		
計	3トン未満		3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上										
平成 22年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476
令和 元年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430	
前年度比(%)	84.9	83.5	80.2	-	-	-	-	-	79.8	98.3	84.4	96.2	97.1	90.4	96.2	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 2 11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0	
12	19 134 84.1	16 633 81.7	13 028 77.1	486 -	517 -	1 544 -	8 121 -	2 361 -	38 71.9	3 535 104.7	33 79.3	2 501 105.2	1 837 108.8	232 96.3	431 96.5	
令和 3 1	17 515 77.7	15 555 77.4	12 191 73.9	487 -	465 -	1 492 -	7 534 -	2 214 -	33 74.5	3 300 94.3	32 84.9	1 961 80.1	1 366 75.5	212 87.4	383 96.7	
2	17 352 86.3	15 291 85.2	11 951 83.4	438 -	529 -	1 467 -	7 447 -	2 070 -	31 66.7	3 280 93.2	29 82.9	2 061 95.3	1 517 97.6	199 83.0	345 93.3	
3	19 953 100.4	17 514 98.8	13 794 97.4	553 -	531 -	1 939 -	8 493 -	2 277 -	42 93.5	3 646 104.8	33 80.7	2 439 113.4	1 840 117.9	222 87.8	377 111.6	
4	18 805 109.9	16 566 110.7	12 954 109.7	530 111.0	555 110.2	1 702 109.2	7 914 111.2	2 253 104.8	37 107.8	3 545 114.6	30 113.4	2 239 104.2	1 635 99.6	229 107.0	375 127.4	
5	17 556 114.8	15 371 116.3	11 871 114.0	498 119.2	518 117.6	1 409 98.1	7 343 117.1	2 103 113.6	34 119.7	3 436 124.9	30 116.9	2 184 105.1	1 574 107.6	226 97.5	384 100.3	
6	18 583 110.3	16 183 109.7	12 667 111.1	561 115.3	581 102.6	1 683 111.5	7 545 112.2	2 298 108.8	35 113.6	3 448 104.5	33 131.4	2 399 114.8	1 804 118.9	238 108.5	357 100.9	
7	19 307 108.7	16 919 108.6	13 184 110.8	551 109.2	506 103.4	1 610 97.7	8 373 120.9	2 145 92.1	34 93.7	3 666 101.4	35 114.2	2 388 109.6	1 790 112.8	218 90.2	380 108.4	
8	16 936 101.7	15 018 102.9	11 484 103.9	474 106.5	478 107.4	1 376 82.5	7 034 108.4	2 123 105.9	31 94.7	3 472 99.8	31 114.0	1 918 93.3	1 398 92.9	190 98.5	330 91.9	
9	18 083 97.0	15 735 95.8	12 306 97.0	509 105.9	512 89.1	1 609 94.8	7 767 98.9	1 909 91.5	34 92.7	3 357 91.8	37 116.5	2 348 105.3	1 701 103.8	224 116.1	423 106.3	
10	20 096 105.4	17 561 105.5	13 836 104.2	585 102.3	553 104.3	1 830 101.4	8 367 107.5	2 501 96.7	41 116.0	3 651 110.5	33 116.7	2 535 104.4	1 878 105.4	229 96.1	428 105.0	
11	19 356 107.0	16 772 105.9	12 974 103.1	599 109.4	519 98.8	1 623 93.9	7 738 101.9	2 495 114.1	39 104.5	3 724 116.8	35 111.1	2 584 115.0	1 887 110.7	267 137.6	430 123.4	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)
		計	バス(定員11人以上)				貸切	
			計	乗合		貸切		
			一般乗合	高速乗合				
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)	
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)	
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553	
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725	
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263	
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093	
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975	
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386	
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797	
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682	
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240	
前年度比(%)	69.0	72.0	73.3	-	-	51.5	58.2	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 2 11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459 -	2 603 -	16 037 58.9	68 619 66.9	
12	357 395 73.0	283 766 74.5	270 495 75.1	268 226 -	2 270 -	13 271 63.6	73 629 68.1	
令和 3 1	300 951 64.6	248 262 67.8	238 165 68.8	236 506 -	1 659 -	10 096 50.8	52 689 52.9	
2	293 258 66.7	242 572 72.2	232 305 73.3	230 676 -	1 629 -	10 268 54.5	50 686 48.7	
3	357 753 95.3	289 606 94.7	277 718 94.1	275 341 -	2 377 -	11 889 110.8	68 147 98.0	
4	353 665 138.9	292 616 139.0	280 723 137.9	278 632 137.7	2 090 173.9	11 893 171.9	61 049 138.3	
5	325 698 136.9	271 334 135.9	260 137 134.2	258 374 133.9	1 763 222.0	11 198 190.5	54 364 142.3	
6	352 897 101.3	293 294 102.9	279 567 102.2	277 698 102.1	1 868 111.9	13 727 120.3	59 603 94.3	
7	376 021 102.2	301 554 100.5	286 450 99.7	284 058 99.6	2 392 117.2	15 104 116.0	74 467 109.9	
8	334 867 97.6	267 975 95.9	257 526 95.9	255 115 95.7	2 410 118.2	10 450 95.4	66 891 105.3	
9	339 659 90.0	280 121 91.5	268 906 92.0	266 827 92.0	2 079 92.0	11 215 79.5	59 537 84.0	
10	386 156 98.0	310 901 98.0	293 529 97.9	290 736 97.8	2 793 103.7	17 372 99.6	75 255 98.1	
11	386 488 105.1	308 514 103.1	290 241 102.5	287 107 102.4	3 134 120.4	18 273 113.9	77 974 113.6	

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用										乗用車 (定員10人以下)		
		計	バス(定員11人以上)								貸切			
			計	乗合										
				一般乗合		高速乗合								
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 (7 795)							
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)							
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210							
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044							
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930							
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508							
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382							
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290							
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993							
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486							
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047							
前年度比(%)	41.7	40.4	63.3	-	-	16.1	55.5							
		前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年		
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比		
令和 2 11	2 808	49.1	2 513	47.8	1 765	67.0	1 345	-	420	-	748	28.5	295	63.3
12	2 455	61.5	2 142	61.0	1 616	76.0	1 248	-	368	-	527	38.1	312	65.2
令和 3 1	1 798	40.5	1 594	40.1	1 380	56.7	1 119	-	260	-	215	13.9	204	44.2
2	1 884	49.3	1 685	50.0	1 390	67.5	1 089	-	301	-	295	22.5	199	43.8
3	2 360	81.4	2 075	79.5	1 746	92.5	1 317	-	429	-	328	45.4	285	98.8
4	2 218	151.9	1 968	154.8	1 679	147.3	1 345	137.0	333	211.5	289	219.6	250	132.1
5	2 030	162.1	1 811	165.5	1 524	152.2	1 209	133.5	315	330.0	288	306.9	219	138.8
6	2 262	117.3	2 032	121.0	1 643	110.1	1 271	100.2	371	166.5	389	208.4	230	92.2
7	2 500	109.0	2 222	110.6	1 709	104.1	1 307	95.5	402	147.7	514	139.4	278	97.7
8	2 241	107.2	1 985	108.6	1 592	102.8	1 177	93.8	415	141.0	393	140.7	256	97.7
9	2 197	92.1	1 964	93.6	1 650	100.7	1 301	101.3	349	98.7	314	68.3	233	80.9
10	2 813	97.8	2 493	97.5	1 875	102.0	1 438	102.5	437	100.2	618	86.1	320	99.8
11	3 156	112.4	2 852	113.5	2 055	116.4	1 446	107.5	609	144.9	797	106.6	304	103.0

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和3年11月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	347 552	231 896	184 164	11 403	13 600	55 695	70 972	32 495	1 437	44 539	1 756	115 656	79 552	15 524	20 579
	前月比(%)	98.6	97.5	99.6	101.0	102.0	98.3	101.6	96.2	101.5	89.7	94.1	101.0	104.8	99.4	89.8
	前年同月比(%)	107.6	106.5	105.7	92.4	105.7	88.2	125.1	111.5	126.7	109.7	100.1	109.9	110.5	122.5	100.1
輸送トンキロ	千トンキロ	19 355 617	16 771 712	12 973 927	599 026	519 086	1 623 140	7 737 662	2 495 013	38 516	3 723 833	35 436	2 583 905	1 887 238	267 122	429 545
	前月比(%)	96.3	95.5	93.8	102.4	93.8	88.7	92.5	99.8	94.7	102.0	107.3	101.9	100.5	116.6	100.4
	前年同月比(%)	107.0	105.9	103.1	109.4	98.8	93.9	101.9	114.1	104.5	116.8	111.1	115.0	110.7	137.6	123.4
能力トンキロ	千トンキロ	54 622 422	43 598 172	33 970 198	1 755 584	1 663 999	4 172 408	19 390 436	6 987 771	175 068	9 296 921	155 986	11 024 249	6 594 820	3 003 484	1 425 945
	前月比(%)	95.4	95.5	94.9	94.1	90.1	87.6	96.2	97.8	89.8	97.5	98.7	95.0	93.7	97.3	96.2
	前年同月比(%)	104.9	104.6	104.0	103.2	94.5	90.5	106.4	109.4	102.1	107.0	118.4	105.9	106.1	104.2	108.7
実車キロ	千キロメートル	4 669 646	3 148 325	2 111 746	448 565	265 240	255 822	980 504	161 613	56 687	697 259	282 633	1 521 321	628 707	633 148	259 466
	前月比(%)	97.3	94.6	93.3	94.2	91.5	86.7	94.4	99.1	95.6	98.7	94.2	103.3	101.9	104.6	103.3
	前年同月比(%)	106.3	104.3	103.8	103.5	97.6	94.1	107.3	113.1	110.2	104.5	105.7	110.7	107.3	113.1	113.5

令和3年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車			
			普通車(最大積載量別)								普通車	小型車	特種用途車	
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	70.45	52.53	38.17	29.14	109.02	76.78	26.81	83.61	20.18	23.72	17.21	20.87	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.16	2.22	4.18	25.76	14.33	32.61	1.47	8.08	0.34	6.74	0.86	4.58	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	208.07	148.01	143.27	218.60	293.56	280.92	106.87	218.25	88.27	118.94	152.51	89.11	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.57	2.46	2.50	4.08	2.13	2.27	2.59	2.49	3.33	2.59	1.84	3.13	
実働率	%	58.82	58.90	58.73	52.26	62.61	57.12	44.69	63.88	56.74	26.00	17.54	49.84	
実車率	%	61.53	59.12	56.84	54.13	67.42	57.74	54.38	57.98	62.36	44.77	23.03	64.75	
積載効率	%	38.19	34.12	31.20	38.90	39.90	35.71	22.00	40.05	22.72	28.62	8.89	30.12	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和3年11月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	347 552	184 164	11 403	13 600	55 695	70 972	32 495	1 437	44 539	1 756	79 552	15 524	20 579
北海道	22 441	13 468	268	446	6 659	2 836	3 260	43	4 017	99	2 761	425	1 628
東北	31 580	16 926	568	972	6 913	6 874	1 600	47	3 376	80	9 143	848	1 160
関東	96 043	42 695	4 299	4 652	5 559	18 992	9 192	689	12 355	743	28 846	4 833	5 881
北陸信越	19 404	8 875	400	658	3 443	4 032	342	114	4 015	71	4 241	769	1 319
中部	58 241	32 715	1 915	2 663	8 385	13 479	6 274	129	5 933	98	15 050	2 219	2 096
近畿	44 297	26 392	2 242	1 865	8 125	9 142	5 018	261	5 640	311	6 356	2 330	3 007
中国	20 688	13 568	617	801	5 181	5 712	1 258	28	2 696	66	2 500	883	947
四国	10 694	5 935	230	249	1 720	2 259	1 477	22	1 881	49	1 594	687	526
九州	44 164	23 590	865	1 294	9 711	7 647	4 073	104	4 627	240	9 061	2 529	4 014

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 355 617	12 973 927	599 026	519 086	1 623 140	7 737 662	2 495 013	38 516	3 723 833	35 436	1 887 238	267 122	429 545
北海道	977 160	678 021	12 760	21 479	146 103	156 709	340 970	1 117	242 678	870	29 488	4 933	20 054
東北	2 243 354	1 357 922	36 468	42 216	188 702	960 248	130 287	1 172	546 784	1 780	255 612	17 430	62 653
関東	4 492 701	2 735 543	215 884	159 861	252 057	1 368 447	739 294	18 315	631 046	12 173	861 045	95 320	139 260
北陸信越	1 038 420	553 994	33 136	28 614	90 488	345 163	56 592	2 131	365 958	2 099	81 028	9 740	23 470
中部	3 018 116	2 186 687	77 929	72 064	217 165	1 420 554	398 975	4 082	432 864	5 008	296 044	34 956	58 476
近畿	2 890 948	2 165 308	123 236	90 149	258 051	1 251 725	442 147	7 140	477 340	6 606	157 561	36 029	40 964
中国	1 549 241	1 172 329	25 980	40 380	174 775	799 420	131 774	1 146	281 562	1 551	46 200	23 664	22 789
四国	718 905	538 437	21 512	14 806	53 441	370 969	77 710	631	130 370	1 279	21 033	10 302	16 852
九州	2 426 773	1 585 685	52 120	49 517	242 358	1 064 427	177 262	2 783	615 231	4 071	139 227	34 747	45 027

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	54 622 422	33 970 198	1 755 584	1 663 999	4 172 408	19 390 436	6 987 771	175 068	9 296 921	155 986	6 594 820	3 003 484	1 425 945
北海道	3 046 006	2 035 043	66 701	69 579	441 626	483 512	973 625	4 240	592 470	7 543	202 504	114 061	90 144
東北	5 590 147	3 261 142	95 456	115 821	452 307	2 191 808	405 751	7 151	1 073 840	8 832	879 655	218 824	140 702
関東	14 420 868	8 309 299	613 591	500 135	635 919	4 425 183	2 134 472	76 038	2 052 388	59 132	2 471 187	1 058 394	394 430
北陸信越	2 837 988	1 473 080	94 364	89 087	219 675	912 433	157 521	10 451	759 954	10 216	328 888	162 905	92 494
中部	8 630 225	5 660 822	269 079	261 184	698 238	3 296 314	1 136 007	14 822	1 165 564	18 489	1 119 146	445 064	206 318
近畿	7 595 796	5 272 816	333 022	271 107	599 762	2 996 661	1 072 264	29 822	1 119 319	23 649	604 847	389 863	155 482
中国	3 822 945	2 614 062	78 595	115 111	350 203	1 671 704	398 450	5 961	693 001	10 140	210 349	206 990	82 441
四国	1 968 478	1 282 404	48 845	48 304	133 727	854 029	197 497	3 825	421 833	4 303	93 970	76 373	85 771
九州	6 709 968	4 061 529	155 931	193 672	640 951	2 558 793	512 183	22 758	1 418 551	13 683	684 274	331 009	178 163

1. 旅客輸送量

令和3年11月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			計		
				一般乗合	高速乗合				
輸送人員	千人	386 488	308 514	290 241	287 107	3 134	18 273	77 974	
	前月比(%)	100.1	99.2	98.9	98.8	112.2	105.2	103.6	
	前年同月比(%)	105.1	103.1	102.5	102.4	120.4	113.9	113.6	
輸送人キロ	千人キロ	3 155 902	2 851 667	2 055 015	1 446 339	608 676	796 652	304 235	
	前月比(%)	112.2	114.4	109.6	100.6	139.2	128.8	95.2	
	前年同月比(%)	112.4	113.5	116.4	107.5	144.9	106.6	103.0	
能力人キロ	千人キロ	15 405 834	13 145 332	9 865 013	8 530 050	1 334 963	3 280 319	2 260 502	
	前月比(%)	101.4	101.5	95.2	93.8	105.1	126.8	100.7	
	前年同月比(%)	102.7	101.6	95.8	93.8	111.2	124.0	109.9	
実車キロ	千キロメートル	458 384	232 818	176 373	147 396	28 977	56 444	225 567	
	前月比(%)	101.6	101.8	97.6	97.1	100.5	117.7	101.4	
	前年同月比(%)	103.1	99.9	97.4	95.2	110.4	108.5	106.6	

令和3年11月分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			乗合		
		乗合	一般乗合	高速乗合			
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.08	5.04	194.24	43.60	3.90	
実働1日1車当たり輸送人員	人	210.53	221.37	38.35	38.81	19.64	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.52	135.42	390.24	157.61	137.86	
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.19	10.67	2.51	1.94	14.83	
実働率	%	73.65	75.53	52.79	39.42	62.69	
実車率	%	84.99	83.93	90.88	76.06	41.21	

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和3年11月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	386 488	290 241	287 107	88 090	199 017	3 134	18 273	77 974	
北海道	17 041	11 565	11 323	2 806	8 517	242	572	4 905	
東北	15 416	9 929	9 639	2 724	6 915	290	1 524	3 963	
関東	181 300	142 083	141 277	38 152	103 125	806	6 533	32 683	
北陸信越	9 556	6 969	6 728	3 138	3 590	241	737	1 850	
中部	30 717	22 881	22 732	7 590	15 142	149	2 691	5 146	
近畿	66 820	52 672	52 170	20 096	32 074	502	3 033	11 115	
中国	16 259	10 283	10 165	2 777	7 388	118	940	5 036	
四国	4 206	1 842	1 696	529	1 167	146	433	1 932	
九州	45 173	32 017	31 376	10 278	21 097	641	1 810	11 346	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和3年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	3 155 902	2 055 015	1 446 339	608 676	796 652	304 235	
北海道	232 029	167 674	114 495	53 179	47 228	17 127	
東北	220 867	141 033	80 274	60 759	65 185	14 649	
関東	1 169 342	734 967	572 847	162 120	304 832	129 543	
北陸信越	125 557	75 097	38 109	36 988	43 045	7 415	
中部	288 544	174 458	137 807	36 651	93 671	20 415	
近畿	479 208	345 441	239 759	105 682	94 371	39 395	
中国	139 763	83 098	58 082	25 016	36 018	20 647	
四国	79 312	43 189	13 006	30 184	27 480	8 642	
九州	421 282	290 058	191 961	98 097	84 821	46 402	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和3年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合		貸切		
一般乗合	高速乗合						
全国計	15 405 834	9 865 013	8 530 050	1 334 963	3 280 319	2 260 502	
北海道	909 429	651 301	567 701	83 599	122 059	136 069	
東北	1 023 118	640 384	498 985	141 400	273 521	109 213	
関東	5 512 067	3 624 970	3 285 979	338 991	864 963	1 022 133	
北陸信越	548 075	349 391	261 280	88 111	153 886	44 798	
中部	1 431 969	784 102	701 764	82 338	512 006	135 861	
近畿	2 567 894	1 666 212	1 412 028	254 184	615 770	285 912	
中国	1 012 837	661 281	585 455	75 826	210 511	141 045	
四国	455 657	233 042	148 401	84 641	157 881	64 735	
九州	1 944 790	1 254 330	1 068 457	185 873	369 722	320 737	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和3年11月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	77 291	56 429	56 107	12 787	43 320	322	1 620	19 242	
神奈川県	54 624	47 033	46 994	15 832	31 162	40	933	6 658	
愛知県	16 786	13 306	13 206	4 488	8 718	100	1 162	2 317	
大阪府	22 590	17 162	16 970	4 777	12 193	192	1 216	4 213	
兵庫県	19 851	15 759	15 502	6 705	8 797	257	901	3 192	
福岡県	23 010	18 588	18 326	6 882	11 444	262	476	3 946	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和3年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	445 808	312 862	220 387	92 475	51 979	80 966	
神奈川県	255 564	169 234	149 614	19 620	65 841	20 490	
愛知県	131 097	95 241	72 734	22 507	26 070	9 786	
大阪府	222 608	173 120	89 951	83 169	31 898	17 590	
兵庫県	92 271	70 218	61 514	8 704	12 041	10 012	
福岡県	169 348	142 898	89 799	53 099	15 245	11 205	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			高速乗合				
		人員	人キロ	計	定期	定期外	一般乗合 人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		290 241	2 055 015	287 107	88 090	199 017	1 446 339	3 134	608 676	18 273	796 652
北海道	札幌	8 659	132 229	8 446	1 951	6 494	85 319	213	46 910	278	22 948
	函館	428	4 975	426	153	272	4 398	3	577	44	3 653
	旭川	958	11 964	948	212	736	9 570	11	2 394	43	3 566
	室蘭	573	6 102	572	172	400	5 777	1	326	103	8 547
	釧路	359	4 097	356	159	198	3 599	2	498	26	2 109
	帯広	348	5 005	341	116	225	3 461	7	1 545	48	3 936
	北見	239	3 302	235	42	193	2 372	4	930	30	2 469
東北	青森	1 948	17 394	1 942	333	1 609	16 097	6	1 296	410	17 527
	岩手	1 183	13 726	1 163	336	827	9 476	20	4 250	192	8 197
	宮城	4 264	61 566	4 132	1 179	2 953	34 046	131	27 520	486	20 800
	秋田	700	8 162	687	225	462	5 547	12	2 615	88	3 777
	山形	618	16 235	567	220	346	5 590	51	10 645	73	3 128
	福島	1 217	23 951	1 148	430	718	9 517	69	14 434	275	11 758
関東	茨城	3 368	36 706	3 257	871	2 386	24 184	111	12 522	479	22 491
	栃木	1 197	6 506	1 193	377	816	6 153	3	353	267	12 546
	群馬	732	6 287	715	140	575	4 378	17	1 908	143	6 697
	埼玉	16 690	94 738	16 655	3 883	12 771	90 694	36	4 044	811	38 097
	千葉	16 201	102 139	15 962	4 103	11 859	75 297	238	26 842	2 179	102 390
	東京	56 429	312 862	56 107	12 787	43 320	220 387	322	92 475	1 620	51 979
	神奈川	47 033	169 234	46 994	15 832	31 162	149 614	40	19 620	933	65 841
	山梨	433	6 495	394	157	237	2 139	39	4 355	102	4 791
北陸 信越	新潟	2 917	22 254	2 878	1 760	1 117	16 218	39	6 037	285	16 664
	富山	693	5 910	680	288	392	3 870	13	2 040	108	6 328
	石川	2 232	15 725	2 211	821	1 390	12 516	21	3 209	164	9 587
	長野	1 127	31 207	960	269	691	5 504	167	25 702	179	10 467

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
				人員	人キロ	計		定期	定期外	人員	人キロ
中部	福井	361	2 783			359	93	266	2 367		
	岐阜	1 665	20 577	1 637	466	1 172	12 673	27	7 903	257	11 348
	静岡	4 878	37 238	4 861	1 651	3 210	32 449	16	4 790	667	29 485
	愛知	13 306	95 241	13 206	4 488	8 718	72 734	100	22 507	1 162	26 070
	三重	2 672	18 619	2 668	893	1 776	17 585	4	1 034	208	9 180
近畿	滋賀	1 805	8 178	1 805	907	898	8 178	-	-	187	10 296
	京都	13 618	72 405	13 573	6 419	7 155	60 861	45	11 545	320	17 594
	大阪	17 162	173 120	16 970	4 777	12 193	89 951	192	83 169	1 216	31 898
	奈良	3 551	16 652	3 547	1 033	2 514	15 710	4	942	251	13 836
	和歌山	777	4 869	772	255	517	3 546	5	1 322	158	8 705
	兵庫	15 759	70 218	15 502	6 705	8 797	61 514	257	8 704	901	12 041
中国	鳥取	295	4 136	282	69	214	1 525	12	2 611	46	1 746
	島根	536	7 464	514	143	371	2 774	22	4 690	102	3 901
	岡山	2 091	15 244	2 075	800	1 275	11 853	16	3 390	214	8 213
	広島	5 984	43 993	5 930	1 265	4 666	32 583	54	11 410	490	18 752
	山口	1 378	12 261	1 364	501	863	9 346	14	2 915	89	3 406
四国	徳島	322	10 446	282	74	208	2 152	40	8 294	110	7 019
	香川	421	17 773	348	79	268	2 646	73	15 128	110	7 015
	愛媛	754	9 297	736	308	428	5 619	18	3 678	137	8 708
	高知	345	5 673	330	68	262	2 588	15	3 085	75	4 738
九州	福岡	18 588	142 898	18 326	6 882	11 444	89 799	262	53 099	476	15 245
	佐賀	729	20 031	602	177	425	4 925	127	15 107	100	5 218
	長崎	4 790	52 525	4 657	1 739	2 918	36 726	133	15 799	125	6 535
	熊本	1 956	21 645	1 891	350	1 541	13 978	65	7 666	277	14 458
	大分	1 019	8 974	1 005	112	893	7 313	14	1 661	85	4 440
	宮崎	659	5 577	652	421	231	4 745	7	833	123	6 412
	鹿児島	2 270	20 677	2 265	397	1 868	20 074	5	602	285	14 854
	沖縄	2 006	17 732	1 978	200	1 778	14 401	28	3 331	339	17 660

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和3年11月分
1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	15 828 666	5 722 784	3 965 761	95 747	1 203 180	458 097	10 105 882	1 484 371	2 950 592	407 754	5 263 165	
	前月比%	102.1	104.6	111.7	73.9	89.9	101.4	100.7	105.6	95.7	108.1	101.9	
	前年同月比%	99.3	107.3	112.1	77.6	100.4	96.3	95.3	99.1	92.6	101.5	95.4	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	593 397	45 767	-	6 214	-	39 553	547 630	13 540	133 190	11 284	389 617
		前月比%	96.5	106.3	-	101.8	-	107.0	95.8	116.5	83.4	98.7	100.1
		前年同月比%	89.6	98.3	-	108.3	-	96.9	88.9	85.7	76.4	105.5	93.9
	軽油	キロリットル	1 955 742	1 402 276	1 090 501	9 849	301 926	-	553 466	302 761	170 015	80 690	-
		前月比%	103.1	103.0	107.6	72.6	90.2	-	103.2	102.0	101.1	113.6	-
		前年同月比%	106.7	109.1	111.7	75.4	102.2	-	101.1	94.3	114.3	104.1	-
実在総車	両	14 880 821	1 596 780	934 792	72 760	287 546	301 682	13 284 041	1 514 059	3 426 369	300 733	8 042 880	
	前月比%	100.0	100.2	100.0	100.1	100.0	101.1	100.0	100.0	100.0	100.1	100.0	
	前年同月比%	100.1	101.3	100.4	99.7	100.6	105.4	100.0	101.2	100.0	99.9	99.8	
実在延日車	日車	446 424 630	47 903 400	28 043 760	2 182 800	8 626 380	9 050 460	398 521 230	45 421 770	102 791 070	9 021 990	241 286 400	
	前月比%	96.8	97.0	96.8	96.9	96.8	97.9	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	
	前年同月比%	100.1	101.3	100.4	99.7	100.6	105.4	100.0	101.2	100.0	99.9	99.8	
実働延日車	日車	62 451 721	28 117 056	16 496 032	975 414	5 510 418	5 135 192	34 334 665	11 808 133	18 029 564	4 496 968	-	
	前月比%	97.0	94.3	93.4	98.1	96.4	99.3	99.3	102.4	96.6	103.0	-	
	前年同月比%	102.9	103.0	99.8	104.7	100.3	118.3	102.7	97.3	107.3	100.3	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	41 406 633	696 374	258 920	190 718	161 413	29 305	68 202	437 454	40 710 259	97 129	27 215 275	13 397 855
	前月比%	97.7	98.2	94.4	90.6	90.1	93.3	106.7	100.6	97.7	97.9	97.4	98.2
	前年同月比%	99.9	98.0	90.8	88.2	86.4	99.5	99.3	102.8	99.9	100.4	100.0	99.7
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 933 328	10 858	-	-	-	-	-	2 922 470	2 315	2 073 639	846 516
		前月比%	95.1	98.5	-	-	-	-	-	95.1	102.1	95.4	94.4
		前年同月比%	98.8	116.2	-	-	-	-	-	98.7	101.1	100.0	95.7
	軽油	キロリットル	243 010	82 367	82 063	-	-	-	-	304	160 643	14 536	146 107
		前月比%	102.9	93.4	93.6	-	-	-	-	65.4	108.5	97.6	109.8
		前年同月比%	101.4	98.5	98.5	-	-	-	-	91.8	102.9	96.2	103.7
LPG	キロリットル	53 335	53 335	-	-	-	-	-	53 335	-	-	-	
	前月比%	104.8	104.8	-	-	-	-	-	104.8	-	-	-	
	前年同月比%	101.9	101.9	-	-	-	-	-	101.9	-	-	-	
実在総車	両	62 340 504	313 247	102 150	62 801	57 592	5 209	39 349	211 097	62 027 257	110 253	38 956 747	22 960 257
	前月比%	100.0	99.9	100.0	100.0	100.1	99.0	100.0	99.8	100.0	99.8	100.0	100.1
	前年同月比%	100.0	97.8	98.4	98.9	98.2	107.1	97.6	97.6	100.0	96.8	99.6	100.6
実在延日車	日車	1 870 216 996	9 399 286	3 066 376	1 871 900	1 717 130	154 770	1 194 476	6 332 910	1 860 817 710	3 307 590	1 168 702 410	688 807 710
	前月比%	96.8	96.6	96.7	96.7	96.8	95.9	96.7	96.6	96.8	96.5	96.8	96.8
	前年同月比%	100.0	97.9	98.5	99.0	98.3	107.0	97.7	97.6	100.0	96.8	99.6	100.6
実働延日車	日車	5 819 845	5 819 845	1 849 468	1 378 646	1 296 937	81 709	470 822	3 970 377	-	-	-	
	前月比%	98.6	98.6	98.9	96.9	96.8	99.3	105.4	98.4	-	-	-	
	前年同月比%	102.3	103.0	99.8	99.1	99.1	110.8	113.9	102.0	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧	貸切 新		貸切 旧	貸切 新
	千人キロ	千人キロ		千人キロ	千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切			貸切		
	旧	新		旧	新	
	千人キロ			千人キロ		
平成 22 年	10 月	7 472 291		8 435 512		
	11	7 220 891		7 820 938		
平成 23 年	12	4 506 811		5 065 885		
	1	4 488 612		4 725 185		
	2	5 267 502		5 098 708		
	3	4 051 844		4 522 156		
	4	3 924 788		4 356 131		
	5	5 189 254		5 366 788		
	6	5 766 552		6 186 696		
	7	6 156 827		6 530 004		
	8	5 993 050		6 243 416		
	9	5 825 564		6 561 451		
	10	7 609 020		7 523 733		
	11	7 463 600		7 922 471		
平成 24 年	12	4 763 628		5 168 837		
	1	4 658 876		4 653 513		
	2	5 398 942		5 887 925		
	3	5 606 597		5 775 638		
	4	5 662 134		5 623 209		
	5	6 468 244		6 272 849		
	6	6 635 831		6 771 738		
	7	6 567 583		6 499 541		
	8	6 280 348		6 977 019		
	9	6 034 547		6 308 445		
	10	7 516 678		8 215 636		
	11	7 501 869		7 356 701		
平成 25 年	12	4 837 001		4 911 600		
	1	4 524 767		4 369 272		
	2	5 259 140		5 315 003		
	3	5 634 520		5 847 407		
	4	5 527 917		5 560 918		
	5	6 437 160		6 853 541		
	6	6 683 349		6 289 085		
	7	6 465 054		6 805 393		
	8	5 944 290		5 939 496		
	9	5 851 673		6 304 261		
	10	7 261 814		7 149 386		
	11	7 473 179		7 341 977		
平成 26 年	12	4 756 159		4 918 231		
	1	4 495 772		4 547 408		
	2	4 943 105		5 101 753		
	3	5 641 692		5 541 500		
	4	5 453 345		5 430 159		
	5	6 247 926		5 853 985		
	6	6 408 380		5 659 269		
	7	6 136 477		5 942 743		
	8	5 598 173		5 646 268		
	9	5 652 645		5 905 361		
	10	6 892 317		6 852 488		
	11	6 916 907		6 446 470		
平成 27 年	12	4 386 940		4 508 077		
	1	4 183 407		4 229 989		
	2	4 643 300		4 686 031		
	3	5 164 670		5 202 780		
	4	4 984 268		5 146 270		
	5	5 727 839		5 985 099		
	6	5 787 375		5 767 535		
	平成 27 年	7 月	5 597 375		4 926 244	
		8	5 172 433		4 838 580	
		9	5 128 435		5 128 055	
		10	6 636 551		6 729 811	
		11	6 325 308		6 165 807	
12		3 984 024		3 757 775		
平成 28 年		1	3 842 992		3 993 726	
		2	4 348 202		4 483 493	
		3	4 432 569		4 460 560	
		4	4 829 971		5 153 482	
		5	5 260 910		5 133 578	
		6	5 651 829		5 616 505	
	7	5 466 510		5 313 965		
	8	4 879 604		5 008 129		
	9	5 102 268		5 440 235		
	10	6 481 657		6 940 196		
	11	6 148 274		6 245 027		
	12	3 923 919		4 051 902		
平成 29 年	1	3 710 391		3 550 969		
	2	4 207 111		4 242 268		
	3	4 451 997		4 353 565		
	4	4 682 209		4 952 004		
	5	5 275 088		5 246 299		
	6	5 496 548		5 205 002		
	7	5 286 213		5 409 282		
	8	4 743 374		5 017 351		
	9	4 934 150		4 747 325		
	10	6 213 123		6 440 543		
	11	6 151 653		6 157 549		
	12	3 924 133		3 640 891		
平成 30 年	1	3 704 808		3 764 172		
	2	4 257 774		4 157 343		
	3	4 476 275		4 425 478		
	4	4 694 201		4 967 772		
	5	5 319 278		4 970 774		
	6	5 480 329		5 048 490		
	7	5 072 284		5 263 000		
	8	4 799 229		5 080 197		
	9	4 712 285		4 549 713		
	10	6 148 033		6 159 210		
	11	6 004 436		5 940 643		
	12	3 829 191		3 924 717		
平成 31 年	1	3 681 364		3 718 581		
	2	4 125 564		4 260 662		
	3	4 364 674		4 789 764		
	4	4 519 238		4 434 213		
令和 元年	5	5 142 520		5 064 143		
	6	5 395 729		5 545 189		
	7	5 040 613		4 494 106		
令和 2 年	8	4 570 937		4 826 229		
	9	4 736 143		4 549 684		
	10	5 719 325		5 975 633		
	11	5 785 008		6 085 062		
	12	3 697 817		3 510 224		
	1	3 564 159		3 637 398		
	2	3 470 007		3 098 717		
	3	1 623 597		1 517 379		

(参考1) 標準誤差率について

令和3年11月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	-	-
	3トン以上6.5トン未満	-	-
	6.5トン以上11トン未満	-	-
	11トン以上16トン未満	-	-
	16トン以上	-	-
小型車		-	-
特種用途車		-	-
軽自動車		-	-
貨物営業用自動車全体		-	-
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.27%	5.73%

② 旅客自動車

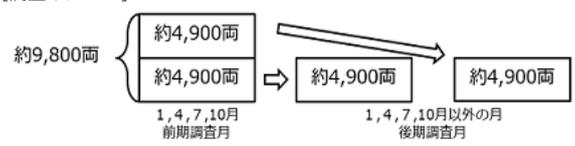
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	8.39%	
高速乗合	12.52%	
貸切	18.07%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.55%	4.23%

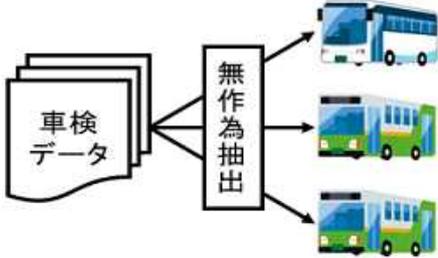
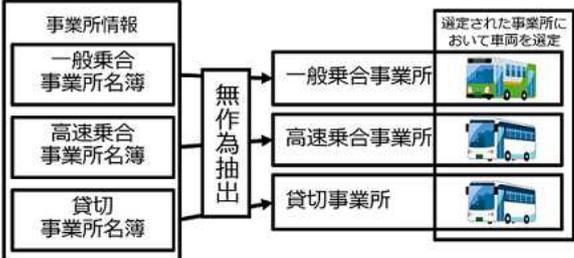
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																											
6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																											
11 トン～16 トン未満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p>  <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1836"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
車種(最大積載量区分)別																
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変数※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変数について]</p> <table border="1" data-bbox="884 1659 1458 1879"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変数	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変数									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="316 322 802 398"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="655 421 802 465"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="469 524 802 607"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="914 322 1425 398"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1066 421 1171 465"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1123 524 1414 568"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p>	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別表)

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼料・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土砂	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

令和4年2月18日

自動車輸送統計月報

第59巻 第8号

令和3年 11月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>