

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2021年度第3四半期(10月～12月)分



国土交通省

凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2021年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統計表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2021年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,239両・54億円で、金額ベースで前期比13.6%増、前年同期比14.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は433両・19億円で、金額ベースで前年同期比15.8%減、修理は10,806両・35億円で、金額ベースで前年同期比13.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95.3%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、987億円（前年同期比5.1%減）であり、出荷金額は989億円（前年同期比3.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは817億円（前年同期比7.6%減）、輸出向けは171億円（前年同期比25.4%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

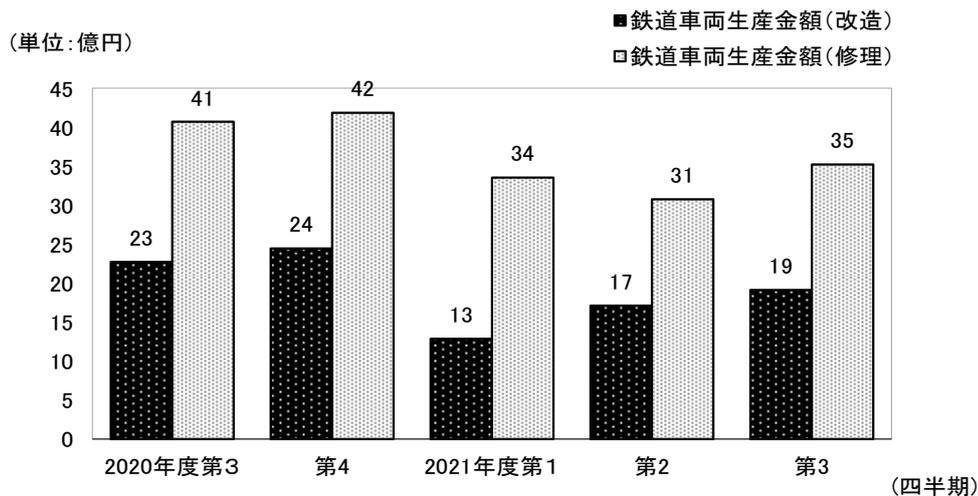
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、238億円（前年同期比20.6%減）であり、出荷金額は239億円（前年同期比15.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは204億円（前年同期比19.0%減）、輸出向けは35億円（前年同期比15.8%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

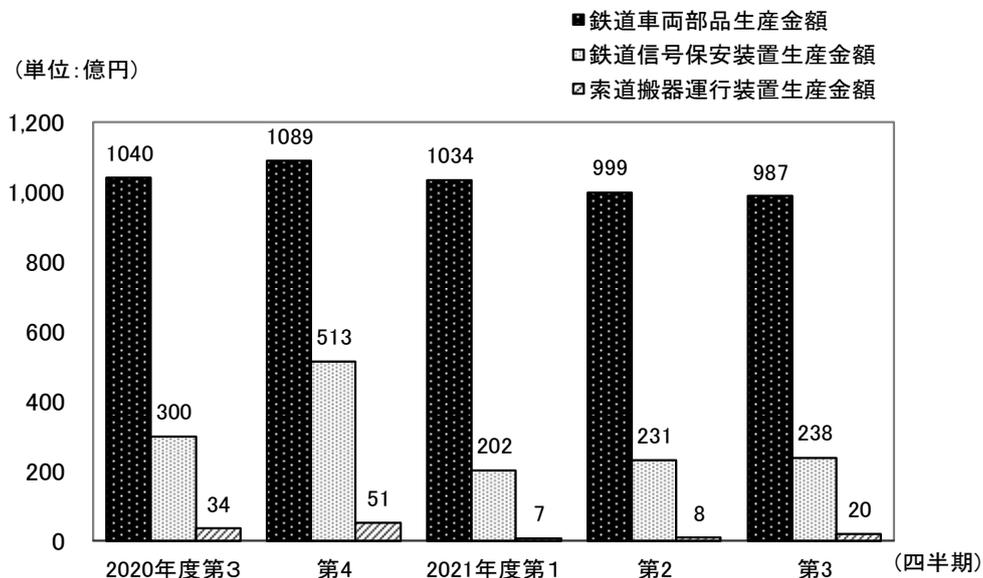
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、20億円（前年同期比41.8%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2013年度	277	2,804	864	1,810
2014	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2020年度第3四半期	1,008	2,274	10,679	4,071
4	1,052	2,447	10,122	4,187
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355
2	644	1,712	10,058	3,079
3	433	1,916	10,806	3,526
(対前年同期比)	43.0	84.2	101.2	86.6

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
88,480	13,652	25,166	3,026	3,443
90,930	18,166	48,931	3,518	5,099
87,305	14,683	17,492	1,634	656
82,733	17,815	20,966	2,061	795
81,737	17,119	20,374	3,504	2,003
92.4	125.4	81.0	115.8	58.2

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,606	4,808,440	11,239	5,441,832	1,168	4,755,929
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,388	4,496,195	11,025	5,051,894	1,140	4,456,167
電車(新幹線を除く)	〃	2,142	2,903,832	2,258	3,553,253	586	4,299,135
電動車	〃	1,339	2,047,374	1,372	2,182,375	485	2,913,422
制御車	〃	493	468,286	568	813,036	53	828,720
付随車	〃	310	388,172	318	557,842	48	556,993
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,168	1,434,500	8,686	1,393,508	544	65,332
電動車	〃	8,061	1,248,200	7,581	1,207,675	528	62,945
制御車	〃	519	181,774	517	181,307	16	2,387
付随車	〃	588	4,526	588	4,526	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	72	114,863	81	105,133	4	48,700
ディーゼル動車	〃	72	114,863	81	105,133	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	218	312,245	214	389,938	28	299,762

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	367	1,415,341	433	1,915,588	407	3,517,478
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	362	1,414,962	428	1,915,209	407	3,517,478
電車(新幹線を除く)	〃	212	1,278,840	304	1,843,916	312	3,390,729
電動車	〃	139	798,840	199	1,132,098	223	2,018,637
制御車	〃	40	244,927	66	311,933	41	815,099
付随車	〃	33	235,073	39	399,885	48	556,993
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	140	44,422	112	33,553	85	35,049
電動車	〃	134	39,754	103	28,834	78	33,251
制御車	〃	6	4,668	9	4,719	7	1,798
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	48,700	12	37,740	4	48,700
ディーゼル動車	〃	4	48,700	12	37,740	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	379	5	379	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	191	189,420	194	146,015	113	177,181
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	191	189,420	194	146,015	113	177,181
電車(新幹線を除く)	〃	47	96,298	70	74,722	24	93,432
電動車	〃	23	29,174	35	25,281	11	25,971
制御車	〃	13	40,029	24	33,060	10	49,447
付随車	〃	11	27,095	11	16,381	3	18,014
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	140	44,422	112	33,553	85	35,049
電動車	〃	134	39,754	103	28,834	78	33,251
制御車	〃	6	4,668	9	4,719	7	1,798
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	48,700	12	37,740	4	48,700
ディーゼル動車	〃	4	48,700	12	37,740	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	176	1,225,921	239	1,769,573	294	3,340,297
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	171	1,225,542	234	1,769,194	294	3,340,297
電車(新幹線を除く)	〃	165	1,182,542	234	1,769,194	288	3,297,297
電動車	〃	116	769,666	164	1,106,817	212	1,992,666
制御車	〃	27	204,898	42	278,873	31	765,652
付随車	〃	22	207,978	28	383,504	45	538,979
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	379	5	379	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	49,034	19	57,002	4	48,700
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	48,933	18	56,901	4	48,700
電車(新幹線を除く)	〃	3	233	15	20,376	-	-
電動車	〃	3	233	15	20,376	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	48,700	3	36,525	4	48,700
ディーゼル動車	〃	4	48,700	3	36,525	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	101	1	101	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,239	3,393,099	10,806	3,526,244	761	1,238,451
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,026	3,081,233	10,597	3,136,685	733	938,689
電車(新幹線を除く)	〃	1,930	1,624,992	1,954	1,709,337	274	908,406
電動車	〃	1,200	1,248,534	1,173	1,050,277	262	894,785
制御車	〃	453	223,359	502	501,103	12	13,621
付随車	〃	277	153,099	279	157,957	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,028	1,390,078	8,574	1,359,955	459	30,283
電動車	〃	7,927	1,208,446	7,478	1,178,841	450	29,694
制御車	〃	513	177,106	508	176,588	9	589
付随車	〃	588	4,526	588	4,526	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	68	66,163	69	67,393	-	-
ディーゼル動車	〃	68	66,163	69	67,393	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	213	311,866	209	389,559	28	299,762

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,510	2,249,986	10,056	2,208,055	462	57,595
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,489	2,208,731	10,035	2,178,942	461	36,173
電車(新幹線を除く)	〃	1,400	760,574	1,400	760,908	2	5,890
電動車	〃	851	536,477	851	536,644	1	2,945
制御車	〃	310	108,345	310	108,512	1	2,945
付随車	〃	239	115,752	239	115,752	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,028	1,390,078	8,574	1,359,955	459	30,283
電動車	〃	7,927	1,208,446	7,478	1,178,841	450	29,694
制御車	〃	513	177,106	508	176,588	9	589
付随車	〃	588	4,526	588	4,526	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	61	58,079	61	58,079	-	-
ディーゼル動車	〃	61	58,079	61	58,079	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	21	41,255	21	29,113	1	21,422

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	729	1,143,113	750	1,318,189	299	1,180,856
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	537	872,502	562	957,743	272	902,516
電車(新幹線を除く)	〃	530	864,418	554	948,429	272	902,516
電動車	〃	349	712,057	322	513,633	261	891,840
制御車	〃	143	115,014	192	392,591	11	10,676
付随車	〃	38	37,347	40	42,205	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	7	8,084	8	9,314	-	-
ディーゼル動車	〃	7	8,084	8	9,314	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	192	270,611	188	360,446	27	278,340

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	267,407	302	666,383	14	59,710
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	191	234,657	251	597,393	10	24,000
電車(新幹線を除く)	〃	185	230,393	245	593,129	10	24,000
電動車	〃	133	179,933	145	268,269	2	16,000
制御車	〃	43	39,532	91	313,932	8	8,000
付随車	〃	9	10,928	9	10,928	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	4,264	6	4,264	-	-
ディーゼル動車	〃	6	4,264	6	4,264	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	49	32,750	51	68,990	4	35,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			98,689,152		98,855,878		18,372,422
動力発生装置			47,300		159,500		36,300
ディーゼル機関	個	8	47,300	29	159,500	6	36,300
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			255,486		264,562		3,712
液体式変速機	個	1	9,020	1	9,020	-	-
逆転機	〃	18	32,982	18	32,982	-	-
推進軸	〃	316	109,008	316	109,008	-	-
歯車	〃	2,293	104,476	2,187	113,552	156	3,712
台車及び車体用品			25,167,299		24,013,600		3,843,578
台車	個	27,932	2,378,370	27,922	2,268,068	66	569,697
連結装置	〃	16,661	641,420	16,879	727,105	258	108,719
ばね	〃	14,657	860,969	14,657	874,210	-	174,871
オイルダンパ	〃	63,353	603,146	63,229	603,110	3,695	3,893
輪軸用品	〃	487,652	7,515,574	488,448	6,849,709	2,290	1,395,875
軸箱	〃	1,891	131,413	1,891	131,413	-	-
軸受	〃	122,661	1,961,412	122,762	1,927,374	61,218	640,926
その他の台車及び車体用品			11,074,995		10,632,611		949,597
ブレーキ装置			10,288,147		10,725,218		761,671
制輪子	個	128,438	1,132,725	128,438	1,129,127	-	9,144
空気ブレーキ用品			7,669,813		8,110,137		742,594
その他のブレーキ装置			1,485,609		1,485,954		9,933
電気機器			50,098,620		50,860,908		12,543,611
主電動機	個	2,603	3,901,509	2,532	3,784,670	719	1,185,278
主変圧器	〃	24	190,729	26	204,712	37	290,393
主変換装置	〃	136	2,654,867	164	3,153,751	143	2,551,994
補助電源装置	〃	281	2,243,955	297	2,434,707	94	964,518
制御装置			10,562,435		10,704,969		1,914,747
集電装置	個	15,321	57,148	7,530	55,474	27,011	9,529
点灯装置			516,989		516,915		130
電気冷・暖房装置	個	1,894	3,091,313	1,981	2,999,201	204	595,750
モニタ装置	〃	1,035	5,958,337	1,025	5,931,766	1,058	2,173,730
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,068	3,001,257	1,076	3,052,299	242	192,570
その他の電気機器			17,920,081		18,022,444		2,664,972
ディーゼル機関用機器			149,753		149,753		-
補助機器			97,464		102,129		78,411
コンテナ	個	333	386,170	520	332,798	79	222,585
その他鉄道車両部品			12,198,913		12,247,410		882,554

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入先	数量単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
					金額	金額	金額	金額	金額	
鉄道車両部品			81,737,006	33,591,966	20,581,050	14,405,689	27,563,990		17,118,872	
動力発生装置			159,500	148,500	11,000	159,500	-		-	
ディーゼル機関	個	29	159,500	148,500	11,000	159,500	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			264,562	123,380	48,619	50,432	92,563		-	
液体式変速機	個	1	9,020	9,020	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	18	32,982	-	32,982	-	-	-	-	
推進軸	〃	316	109,008	85,404	8,969	44,475	14,635	-	-	
歯車	〃	2,187	113,552	28,956	6,668	5,957	77,928	-	-	
台車及び車体用品			21,670,481	6,942,451	4,732,589	3,190,984	9,995,441		2,343,119	
台車	個	27,895	1,946,481	211,987	1,611,689	966,588	122,805	27	321,587	
連結装置	〃	16,879	727,105	280,861	245,724	249,775	200,520	-	-	
ばね	〃	12,857	557,391	236,579	5,943	109,993	314,869	1,800	316,819	
オイルダンパ	〃	62,269	506,227	148,088	-	-	358,139	960	96,883	
輪軸用品	〃	482,120	6,295,149	3,803,353	1,534,453	735,384	957,343	6,328	554,560	
軸箱	〃	1,891	131,413	32,953	-	329	98,460	-	-	
軸受	〃	95,498	1,079,879	505,361	239,550	404,820	334,968	27,264	847,495	
その他の台車及び車体用品			10,426,836	1,723,269	1,095,230	724,095	7,608,337		205,775	
ブレーキ装置			9,801,090	3,571,490	2,954,973	2,103,741	3,274,627		924,128	
制輪子	個	127,458	1,096,834	914,868	92,790	170,675	89,176	980	32,293	
空気ブレーキ用品			7,218,302	2,551,337	2,814,922	1,911,255	1,852,043		891,835	
その他のブレーキ装置			1,485,954	105,285	47,261	21,811	1,333,408		-	
電気機器			37,647,024	19,764,007	11,185,478	7,793,337	6,697,539		13,213,884	
主電動機	個	1,746	2,490,097	1,541,133	879,197	638,824	69,767	786	1,294,573	
主変圧器	〃	5	41,212	41,212	-	-	-	21	163,500	
主変換装置	〃	108	2,106,932	1,906,936	168,901	245,132	31,095	56	1,046,819	
補助電源装置	〃	168	1,420,956	706,848	655,250	396,998	58,858	129	1,013,751	
制御装置			5,160,584	2,012,748	2,621,793	1,940,544	526,043		5,544,385	
集電装置	個	7,530	55,474	-	46,939	17,757	8,535	-	-	
点燈装置			516,915	251,024	42,772	13,068	223,119		-	
電気冷・暖房装置	個	1,868	2,793,216	1,705,636	699,311	368,199	388,269	113	205,985	
モニタ装置	〃	911	4,705,863	3,239,143	1,443,240	1,099,035	23,480	114	1,225,903	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,021	2,407,124	1,114,866	1,260,907	1,044,709	31,351	55	645,175	
その他の電気機器			15,948,651	7,244,461	3,367,168	2,029,071	5,337,022		2,073,793	
ディーゼル機関用機器			149,753	75,977	1,880	36,606	71,896		-	
補助機器			93,600	4,575	236	4,811	88,789		8,529	
コンテナ	個	520	332,798	274,890	57,908	274,890	-	-	-	
その他鉄道車両部品			11,618,198	2,686,696	1,588,367	791,388	7,343,135		629,212	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			23,823,891		23,878,519		14,200,017
電気信号用品			19,337,275		19,419,492		13,628,469
架類	個	290	105,270	290	105,270	-	-
継電器	〃	58,869	1,157,726	54,800	1,010,388	190,197	3,803,230
車内警報装置用品			606,958		489,775		412,913
列車自動制御装置用品			5,374,280		4,864,471		1,621,620
電気信号機用品			742,270		816,788		251,083
電気、電空転てつ機	個	465	405,824	525	521,500	234	146,683
電気連動装置			3,798,642		4,214,174		768,188
踏切保安装置			1,918,078		2,200,564		1,570,886
自動踏切しや断機	個	833	371,579	1,023	449,900	915	383,942
その他の踏切保安装置			1,546,499		1,750,664		1,186,944
信号用変圧器類	個	4,793	94,858	5,045	102,452	2,084	59,805
ボンド類	〃	25,080	410,328	21,389	357,767	19,969	488,150
電源装置	〃	1,150	256,171	1,003	199,414	2,492	487,833
信号線路用品			616,626		595,985		593,867
信号ケーブル	米	250,175	187,053	216,977	171,453	117,468	82,716
その他の信号線路用品			429,573		424,532		511,151
その他の電気信号用品			3,850,244		3,940,944		3,424,211
機械信号用品			90,294		94,952		19,121
分岐器用品			4,396,322		4,364,075		552,427

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

納入先 品目	数量 単位	国内向				輸出		
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
鉄道信号保安装置			20,374,082	11,250,589	9,123,493	5,084,534		3,504,437
電気信号用品			15,915,055	8,369,038	7,546,017	4,407,864		3,504,437
架類	個	244	88,572	31,218	57,354	17,206	46	16,698
継電器	〃	53,702	1,002,161	653,101	349,060	115,949	1,098	8,227
車内警報装置用品			486,178	354,337	131,841	50,192		3,597
列車自動制御装置用品			4,507,593	1,549,176	2,958,417	1,441,220		356,878
電気信号機用品			325,327	271,550	53,777	209,478		491,461
電気、電空転てつ機	個	515	515,451	319,321	196,130	36,723	10	6,049
電気連動装置			3,063,623	1,189,461	1,874,162	752,504		1,150,551
踏切保安装置			2,175,719	1,649,007	526,712	472,669		24,845
自動踏切しゃ断機	個	1,023	449,900	211,471	238,429	33,786	-	-
その他の踏切保安装置			1,725,819	1,437,536	288,283	438,883		24,845
信号用変圧器類	個	5,045	102,452	89,970	12,482	1,869	-	-
ボンド類	〃	21,389	357,767	257,320	100,447	77,257	-	-
電源装置	〃	1,003	199,414	154,669	44,745	13,874	-	-
信号線路用品			554,223	447,232	106,991	281,273		41,762
信号ケーブル	米	216,977	171,453	171,041	412	165,824	-	-
その他の信号線路用品			382,770	276,191	106,579	115,449		41,762
その他の電気信号用品			2,536,575	1,402,676	1,133,899	937,650		1,404,369
機械信号用品			94,952	77,803	17,149	24,704		-
分岐器用品			4,364,075	2,803,748	1,560,327	651,966		-

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別 数量 単位	受注		生産		期末受注残	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			1,130,536		2,002,721		2,054,777
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	-
特殊索道装置	〃	1	15,247	-	-	7	626,967
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			1,115,289		2,002,721		1,427,810

(注) 普通索道装置には、閉式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2021年度第3四半期(10月～12月)分

2022年 2月 22日 発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722