

交通事故統計月報

(令和4年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年3月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	21,191	-2,334	-9.9	45,050	-2,371	-5.0
うち死亡事故件数（確定値）	174	-26	-13.0	352	-44	-11.1
死者数（確定値）	176	-31	-15.0	359	-46	-11.4
負傷者数（速報値）	24,547	-3,013	-10.9	52,742	-2,891	-5.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	45,050	764	-2,371	-5.0	359	6.1	-46	-11.4	52,742	894	-2,891	-5.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176					359								359
増減数	-15	-31					-46								
増減率	-7.6	-15.0					-11.4								
1日当たり 死者数	5.9	6.3					6.1								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	2	2	4	7	7	4	2	1	2	3	1	50.0	0.8	75
5～9歳	1	4	6	3	3	1	3	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	1	1	2	0	4	1	2	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
15～19歳	20	21	27	20	16	13	16	11	16	13	10	-3	-23.1	2.8	50
20～24歳	25	35	26	26	30	18	23	13	22	18	17	-1	-5.6	4.7	68
25～29歳	22	27	23	18	16	18	6	16	9	8	8	0	0.0	2.2	36
30～34歳	23	17	28	16	15	9	13	11	13	8	8	0	0.0	2.2	35
35～39歳	26	25	27	29	28	14	13	8	19	13	15	2	15.4	4.2	58
40～44歳	28	28	30	27	23	31	22	17	16	9	19	10	111.1	5.3	68
45～49歳	28	32	26	28	22	25	27	23	20	21	15	-6	-28.6	4.2	54
50～54歳	24	28	35	29	25	39	29	27	21	22	21	-1	-4.5	5.8	88
55～59歳	41	31	43	40	42	31	24	21	25	21	16	-5	-23.8	4.5	39
60～64歳	56	54	47	45	38	53	37	38	26	15	15	0	0.0	4.2	27
65～69歳	60	67	62	60	63	55	67	42	47	33	34	1	3.0	9.5	57
70～74歳	57	77	57	75	62	54	61	56	53	53	42	-11	-20.8	11.7	74
75～79歳	76	88	72	98	74	72	79	57	74	48	46	-2	-4.2	12.8	61
80～84歳	83	95	81	79	81	71	70	65	74	55	38	-17	-30.9	10.6	46
85歳以上	76	54	68	57	61	58	67	66	70	61	52	-9	-14.8	14.5	68
合計	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	-46	-11.4	100.0	55
(再掲)															
65歳未満	299	305	322	285	269	260	219	189	191	155	147	-8	-5.2	40.9	49
65歳以上	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	-38	-15.2	59.1	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				人口(令和2年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.08	0.04	0.04	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.02	57.2	88	4,542	3.6
5～9歳	0.02	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0	5,115	4.1
10～14歳	0.02	0.02	0.03	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	-0.06	-100.0	0	5,375	4.3
15～19歳	0.33	0.35	0.45	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.22	0.18	-0.05	-21.6	53	5,707	4.5
20～24歳	0.38	0.55	0.41	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.28	0.27	-0.01	-4.6	70	6,320	5.0
25～29歳	0.30	0.37	0.33	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	0.13	0.13	0.00	-2.2	42	6,383	5.1
30～34歳	0.27	0.21	0.36	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.12	0.12	0.00	0.6	44	6,714	5.3
35～39歳	0.26	0.26	0.29	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.17	0.20	0.03	16.2	76	7,499	5.9
40～44歳	0.32	0.30	0.32	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.10	0.22	0.12	117.1	71	8,477	6.7
45～49歳	0.35	0.40	0.32	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	0.21	0.15	-0.06	-29.0	44	9,868	7.8
50～54歳	0.31	0.37	0.46	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	0.25	0.26	0.24	-0.02	-6.4	77	8,738	6.9
55～59歳	0.47	0.37	0.54	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.27	0.20	-0.07	-26.0	43	7,939	6.3
60～64歳	0.55	0.51	0.46	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	0.20	0.20	0.00	1.1	36	7,442	5.9
65～69歳	0.73	0.85	0.76	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	0.50	0.38	0.41	0.03	8.9	57	8,236	6.5
70～74歳	0.81	1.07	0.77	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	0.64	0.61	0.46	-0.15	-25.1	56	9,189	7.3
75～79歳	1.27	1.43	1.15	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.66	0.65	-0.01	-1.8	51	7,065	5.6
80～84歳	1.90	2.11	1.75	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	1.03	0.70	-0.33	-31.9	37	5,404	4.3
85歳以上	1.99	1.33	1.58	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	1.23	1.03	0.85	-0.18	-17.7	43	6,133	4.9
合計	0.51	0.54	0.52	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.32	0.28	-0.04	-11.3	56	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.30	0.31	0.33	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.17	0.16	-0.01	-5.0	54	90,119	71.4
65歳以上	1.19	1.28	1.10	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.70	0.59	-0.11	-15.5	49	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	-3	-2.5	32.3	51
自動二輪車乗車中		35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	-11	-26.8	8.4	86
原付乗車中		36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	-6	-35.3	3.1	31
二輪車乗車中		71	95	88	80	79	68	67	57	74	58	41	-17	-29.3	11.4	58
自転車乗用中		74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	3	6.4	13.9	68
歩行中		279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	-32	-17.8	41.2	53
その他		0	2	1	1	2	3	2	1	3	1	4	3	300.0	1.1	-
合計		651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	-46	-11.4	100.0	55
構成率	自動車乗車中	34.9	33.8	33.4	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	29.4	32.3	-	-	-	93
	自転車乗用中	11.4	11.7	10.9	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	13.6	11.6	13.9	-	-	-	123
	歩行中	42.9	40.4	42.3	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	41.5	44.4	41.2	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下	自動車乗車中	4	4	2	2	4	4	2	0	0	1	1	0	0.0	0.3	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	1	1	5	4	6	3	5	4	2	3	2	-1	-33.3	0.6	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		5	6	8	7	10	8	7	4	3	4	3	-1	-25.0	0.8	60
10-19歳	自動車乗車中	5	8	13	10	9	4	4	3	7	5	3	-2	-40.0	0.8	60
	自動二輪車乗車中	6	6	3	4	4	5	6	5	4	2	3	1	50.0	0.8	50
	原付乗車中	0	3	7	2	1	2	3	0	1	5	0	-5	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	6	3	4	4	0	3	2	1	3	2	2	0	0.0	0.6	33
	歩行中	4	2	2	0	6	0	3	2	2	2	2	0	0.0	0.6	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		21	22	29	20	20	14	18	11	17	16	10	-6	-37.5	2.8	48
20-29歳	自動車乗車中	30	35	31	24	34	18	13	12	9	7	14	7	100.0	3.9	47
	自動二輪車乗車中	4	13	9	7	5	6	3	8	13	10	3	-7	-70.0	0.8	75
	原付乗車中	5	5	2	2	1	3	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	2	1	3	1	1	4	3	3	4	4	0	0.0	1.1	100
	歩行中	4	7	6	8	5	8	8	5	5	4	4	0	0.0	1.1	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		47	62	49	44	46	36	29	29	31	26	25	-1	-3.8	7.0	53
30-39歳	自動車乗車中	26	17	27	21	15	11	11	8	10	10	4	-6	-60.0	1.1	15
	自動二輪車乗車中	8	10	10	13	16	5	5	2	8	3	6	3	100.0	1.7	75
	原付乗車中	1	2	2	0	3	0	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.3	100
	自転車乗用中	2	2	3	2	2	1	2	2	3	3	3	0	0.0	0.8	150
	歩行中	12	11	12	9	7	6	8	6	9	3	9	6	200.0	2.5	75
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		49	42	55	45	43	23	26	19	32	21	23	2	9.5	6.4	47
40-49歳	自動車乗車中	32	23	21	19	17	22	21	15	10	5	16	11	220.0	4.5	50
	自動二輪車乗車中	7	9	12	13	12	14	15	5	11	10	6	-4	-40.0	1.7	86
	原付乗車中	3	7	1	6	3	3	2	5	4	1	3	2	200.0	0.8	100
	自転車乗用中	2	8	4	6	6	2	2	5	1	2	1	-1	-50.0	0.3	50
	歩行中	12	13	18	11	7	15	9	10	10	12	8	-4	-33.3	2.2	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		56	60	56	55	45	56	49	40	36	30	34	4	13.3	9.5	61
50-59歳	自動車乗車中	23	29	33	31	28	38	22	12	14	20	13	-7	-35.0	3.6	57
	自動二輪車乗車中	5	6	9	3	5	7	3	7	9	7	7	0	0.0	1.9	140
	原付乗車中	5	3	6	3	4	2	4	4	2	3	3	0	0.0	0.6	60
	自転車乗用中	6	6	11	6	7	5	10	12	6	2	5	3	150.0	1.4	83
	歩行中	26	15	19	26	22	17	14	13	15	11	9	-2	-18.2	2.5	35
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		65	59	78	69	67	70	53	48	46	43	37	-6	-14.0	10.3	57
60-64歳	自動車乗車中	18	21	17	14	13	29	13	15	16	4	4	0	0.0	1.1	22
	自動二輪車乗車中	2	2	1	2	0	6	2	3	0	4	1	-3	-75.0	0.3	50
	原付乗車中	6	6	1	3	4	3	5	1	4	1	1	0	0.0	0.3	17
	自転車乗用中	3	5	7	8	5	4	3	4	3	1	1	0	0.0	0.3	33
	歩行中	27	20	21	18	16	10	13	15	3	5	7	2	40.0	1.9	26
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.3	-
計		56	54	47	45	38	53	37	38	26	15	15	0	0.0	4.2	27

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
65歳以上	自動車乗車中	89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	-6	-9.0	17.0	69
	自動二輪車乗車中	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	-1	-20.0	1.1	133
	原付乗車中	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	-1	-25.0	0.8	19
	自転車乗用中	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	1	3.0	9.5	67
	歩行中	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	-33	-23.6	29.8	55
	その他	0	2	0	1	1	1	1	1	3	1	3	2	200.0	0.8	-
計	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	-38	-15.2	59.1	60	
合計	自動車乗車中	227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	-3	-2.5	32.3	51
	自動二輪車乗車中	35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	-11	-26.8	8.4	86
	原付乗車中	36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	-6	-35.3	3.1	31
	自転車乗用中	74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	3	6.4	13.9	68
	歩行中	279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	-32	-17.8	41.2	53
	その他	0	2	1	1	2	3	2	1	3	1	4	3	300.0	1.1	-
計	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	-46	-11.4	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
65歳	自動車乗車中	14	17	19	21	26	17	22	11	16	12	16	4	33.3	7.5	114
	自動二輪車乗車中	2	0	0	1	2	2	2	3	0	2	4	2	100.0	1.9	200
	原付乗車中	5	3	5	5	5	3	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	13	8	12	9	7	10	7	10	12	3	2	-1	-33.3	0.9	15
	歩行中	26	39	26	23	23	22	33	17	18	14	12	-2	-14.3	5.7	46
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	60	67	62	60	63	55	67	42	47	33	34	1	3.0	16.0	57	
70歳	自動車乗車中	11	17	10	21	17	18	22	17	13	18	15	-3	-16.7	7.1	136
	自動二輪車乗車中	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	3	6	5	4	1	2	1	3	3	2	1	-1	-50.0	0.5	33
	自転車乗用中	6	13	6	13	9	9	9	12	11	7	5	-2	-28.6	2.4	83
	歩行中	37	40	35	37	34	24	28	24	23	23	20	-3	-13.0	9.4	54
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-
計	57	77	57	75	62	54	61	56	53	53	42	-11	-20.8	19.8	74	
75歳	自動車乗車中	25	24	16	22	19	22	27	13	23	15	11	-4	-26.7	5.2	44
	自動二輪車乗車中	1	1	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	15	15	9	17	13	12	8	10	9	7	12	5	71.4	5.7	80
	歩行中	31	45	41	53	36	36	39	28	37	26	22	-4	-15.4	10.4	71
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	-	0.5	-
計	76	88	72	98	74	72	79	57	74	48	46	-2	-4.2	21.7	61	
80歳	自動車乗車中	21	28	18	16	16	16	22	12	19	9	9	0	0.0	4.2	43
	自動二輪車乗車中	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	3	4	2	2	4	0	3	1	3	0	2	2	-	0.9	67
	自転車乗用中	12	14	8	8	11	10	9	16	12	10	8	-2	-20.0	3.8	67
	歩行中	47	46	52	52	50	45	34	36	39	35	19	-16	-45.7	9.0	40
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	83	95	81	79	81	71	70	65	74	55	38	-17	-30.9	17.9	46	
85歳以上	自動車乗車中	18	9	14	11	13	14	12	9	15	13	10	-3	-23.1	4.7	56
	自動二輪車乗車中	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	5	3	6	10	6	3	5	6	5	6	7	1	16.7	3.3	140
	歩行中	52	38	43	33	39	39	48	49	48	42	34	-8	-19.0	16.0	65
	その他	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.5	-
計	76	54	68	57	61	58	67	66	70	61	52	-9	-14.8	24.5	68	
高齢者合計	自動車乗車中	89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	-6	-9.0	28.8	69
	自動二輪車乗車中	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	-1	-20.0	1.9	133
	原付乗車中	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	-1	-25.0	1.4	19
	自転車乗用中	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	1	3.0	16.0	67
	歩行中	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	-33	-23.6	50.5	55
	その他	0	2	0	1	1	1	1	1	3	1	3	2	200.0	1.4	-
計	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	-38	-15.2	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		3	2	0	2	4	4	2	0	0	1	1	0	0.0	0.9	33
5～9歳		1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		5	8	12	10	8	3	4	3	6	5	3	-2	-40.0	2.6	60
20～24歳		15	21	16	17	25	8	12	4	6	5	12	7	140.0	10.3	80
25～29歳		15	14	15	7	9	10	1	8	3	2	2	0	0.0	1.7	13
30～34歳		12	9	14	5	3	6	6	4	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
35～39歳		14	8	13	16	12	5	5	4	5	9	4	-5	-55.6	3.4	29
40～44歳		16	9	13	10	7	11	9	7	5	4	9	5	125.0	7.8	56
45～49歳		16	14	8	9	10	11	12	8	5	1	7	6	600.0	6.0	44
50～54歳		10	12	15	13	12	23	11	5	9	11	4	-7	-63.6	3.4	40
55～59歳		13	17	18	18	16	15	11	7	5	9	9	0	0.0	7.8	69
60～64歳		18	21	17	14	13	29	13	15	16	4	4	0	0.0	3.4	22
65～69歳		14	17	19	21	26	17	22	11	16	12	16	4	33.3	13.8	114
70～74歳		11	17	10	21	17	18	22	17	13	18	15	-3	-16.7	12.9	136
75～79歳		25	24	16	22	19	22	27	13	23	15	11	-4	-26.7	9.5	44
80～84歳		21	28	18	16	16	16	22	12	19	9	9	0	0.0	7.8	43
85歳以上		18	9	14	11	13	14	12	9	15	13	10	-3	-23.1	8.6	56
合計		227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	-3	-2.5	100.0	51
(再掲)																
65歳未満		138	137	144	121	120	126	86	65	66	52	55	3	5.8	47.4	40
65歳以上		89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	-6	-9.0	52.6	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		127	115	118	106	102	118	111	71	78	64	67	3	4.7	57.8	53
非着用		95	110	95	102	91	87	76	55	67	50	48	-2	-4.0	41.4	51
不明		5	7	8	4	18	8	4	1	7	5	1	-4	-80.0	0.9	20
合計		227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	-3	-2.5	100.0	51
非着用死者構成率		41.9	47.4	43.0	48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	42.0	41.4	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	6	3	4	4	5	6	5	4	2	3	1	50.0	10.0	50
20～24歳	3	5	5	5	3	4	3	5	9	6	1	-5	-83.3	3.3	33
25～29歳	1	8	4	2	2	2	0	3	4	4	2	-2	-50.0	6.7	200
30～34歳	1	4	6	4	7	3	2	2	2	2	1	-1	-50.0	3.3	100
35～39歳	7	6	4	9	9	2	3	0	6	1	5	4	400.0	16.7	71
40～44歳	5	7	7	9	4	8	5	2	4	2	2	0	0.0	6.7	40
45～49歳	2	2	5	4	8	6	10	3	7	8	4	-4	-50.0	13.3	200
50～54歳	3	4	7	1	1	5	1	3	3	5	4	-1	-20.0	13.3	133
55～59歳	2	2	2	2	4	2	2	4	6	2	3	1	50.0	10.0	150
60～64歳	2	2	1	2	0	6	2	3	0	4	1	-3	-75.0	3.3	50
65～69歳	2	0	0	1	2	2	2	3	0	2	4	2	100.0	13.3	200
70～74歳	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
75～79歳	1	1	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	-11	-26.8	100.0	86

(再掲)

65歳未満	32	46	44	42	42	43	34	30	45	36	26	-10	-27.8	86.7	81
65歳以上	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	-1	-20.0	13.3	133

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	3	7	2	1	2	3	0	1	5	0	-5	-100.0	0.0	-
20～24歳	3	2	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
25～29歳	2	3	1	2	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	1	0	2	0	1	0	0	1	2	2	1	-1	-50.0	9.1	100
35～39歳	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	2	2	1	2	3	1	2	1	2	0	2	2	-	18.2	100
45～49歳	1	5	0	4	0	2	0	4	2	1	1	0	0.0	9.1	100
50～54歳	1	2	3	1	2	2	3	2	1	1	2	1	100.0	18.2	200
55～59歳	4	1	3	2	2	0	1	2	1	2	1	-1	-50.0	9.1	25
60～64歳	6	6	1	3	4	3	5	1	4	1	1	0	0.0	9.1	17
65～69歳	5	3	5	5	5	3	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
70～74歳	3	6	5	4	1	2	1	3	3	2	1	-1	-50.0	9.1	33
75～79歳	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	3	4	2	2	4	0	3	1	3	0	2	2	-	18.2	67
85歳以上	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
合計	36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	-6	-35.3	100.0	31

(再掲)

65歳未満	20	26	19	16	16	13	15	12	14	13	8	-5	-38.5	72.7	40
65歳以上	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	-1	-25.0	27.3	19

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	5	2	4	4	0	3	2	1	3	1	2	1	100.0	4.0	40
20～24歳	2	1	0	0	0	1	3	2	3	4	3	-1	-25.0	6.0	150
25～29歳	2	1	1	3	1	0	1	1	0	0	1	1	-	2.0	50
30～34歳	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0.0	2.0	50
35～39歳	0	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	0	0.0	4.0	-
40～44歳	0	5	2	2	6	2	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	2	3	2	4	0	0	1	4	0	2	1	-1	-50.0	2.0	50
50～54歳	1	3	5	1	1	2	5	10	3	0	3	3	-	6.0	300
55～59歳	5	3	6	5	6	3	5	2	3	2	2	0	0.0	4.0	40
60～64歳	3	5	7	8	5	4	3	4	3	1	1	0	0.0	2.0	33
65～69歳	13	8	12	9	7	10	7	10	12	3	2	-1	-33.3	4.0	15
70～74歳	6	13	6	13	9	9	9	12	11	7	5	-2	-28.6	10.0	83
75～79歳	15	15	9	17	13	12	8	10	9	7	12	5	71.4	24.0	80
80～84歳	12	14	8	8	11	10	9	16	12	10	8	-2	-20.0	16.0	67
85歳以上	5	3	6	10	6	3	5	6	5	6	7	1	16.7	14.0	140
合計	74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	3	6.4	100.0	68

(再掲)

65歳未満	23	27	31	30	21	17	23	27	20	14	16	2	14.3	32.0	70
65歳以上	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	1	3.0	68.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	0	2	2	3	3	2	2	1	1	2	1	100.0	1.4	200
5～9歳	0	1	3	2	3	0	3	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	3	0	2	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
15～19歳	4	2	1	0	3	0	1	2	2	0	2	2	-	1.4	50
20～24歳	2	6	4	4	1	3	5	2	3	3	1	-2	-66.7	0.7	50
25～29歳	2	1	2	4	4	5	3	3	2	1	3	2	200.0	2.0	150
30～34歳	7	4	5	6	4	0	4	4	3	2	5	3	150.0	3.4	71
35～39歳	5	7	7	3	3	6	4	2	6	1	4	3	300.0	2.7	80
40～44歳	5	5	7	4	3	9	5	6	4	3	6	3	100.0	4.1	120
45～49歳	7	8	11	7	4	6	4	4	6	9	2	-7	-77.8	1.4	29
50～54歳	9	7	5	13	8	7	9	7	5	5	8	3	60.0	5.4	89
55～59歳	17	8	14	13	14	10	5	6	10	6	1	-5	-83.3	0.7	6
60～64歳	27	20	21	18	16	10	13	15	3	5	7	2	40.0	4.7	26
65～69歳	26	39	26	23	23	22	33	17	18	14	12	-2	-14.3	8.1	46
70～74歳	37	40	35	37	34	24	28	24	23	23	20	-3	-13.0	13.5	54
75～79歳	31	45	41	53	36	36	39	28	37	26	22	-4	-15.4	14.9	71
80～84歳	47	46	52	52	50	45	34	36	39	35	19	-16	-45.7	12.8	40
85歳以上	52	38	43	33	39	39	48	49	48	42	34	-8	-19.0	23.0	65
合計	279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	-32	-17.8	100.0	53

(再掲)

65歳未満	86	69	83	76	69	59	60	55	46	40	41	1	2.5	27.7	48
65歳以上	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	-33	-23.6	72.3	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年		平成	令和	令和	令和												
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数	
屋夜		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
件 数	昼間	235	269	246	274	251	240	258	167	211	179	157	-22	-12.3	44.6	67	
		明	17	32	30	31	23	22	20	17	26	17	19	2	11.8	5.4	112
		屋	198	210	190	214	205	200	216	136	171	147	130	-17	-11.6	36.9	66
	暮	20	27	26	29	23	18	22	14	14	15	8	-7	-46.7	2.3	40	
	夜間	398	395	404	361	333	319	289	301	291	217	195	-22	-10.1	55.4	49	
		暮	64	72	61	61	58	57	55	52	61	53	31	-22	-41.5	8.8	48
		夜	298	270	306	262	240	221	197	215	199	143	137	-6	-4.2	38.9	46
	明	36	53	37	38	35	41	37	34	31	21	27	6	28.6	7.7	75	
	合計	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	-44	-11.1	100.0	56	
	夜間の構成率	62.9	59.5	62.2	56.9	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	54.8	55.4	-	-	-	88	
死 者 数	昼間	243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	-24	-13.0	44.8	66	
		明	17	33	30	32	23	22	20	17	26	17	20	3	17.6	5.6	118
		屋	206	221	196	221	209	207	223	140	175	153	133	-20	-13.1	37.0	65
	暮	20	28	26	32	25	18	24	14	14	15	8	-7	-46.7	2.2	40	
	夜間	408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	-22	-10.0	55.2	49	
		暮	66	75	61	62	59	58	57	53	61	53	31	-22	-41.5	8.6	47
		夜	306	275	312	269	259	224	201	216	202	146	140	-6	-4.1	39.0	46
	明	36	54	37	38	35	41	38	35	31	21	27	6	28.6	7.5	75	
	合計	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	-46	-11.4	100.0	55	
	夜間の構成率	62.7	58.9	61.9	56.4	57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	54.3	55.2	-	-	-	88	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年 昼夜・状態		平成	令和	令和	令和											
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
昼間	自動車乗車中	116	134	115	126	114	125	122	66	89	71	65	-6	-8.5	40.4	56
	自動二輪車乗車中	11	19	22	26	27	26	21	17	19	21	12	-9	-42.9	7.5	109
	原付乗車中	20	22	20	14	20	9	13	10	13	8	5	-3	-37.5	3.1	25
	自転車乗用中	35	47	34	48	36	32	35	38	37	25	29	4	16.0	18.0	83
	歩行中	61	60	60	71	59	53	75	39	56	60	47	-13	-21.7	29.2	77
	その他	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0	3	3	-	1.9	-
計		243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	-24	-13.0	100.0	66
明	自動車乗車中	7	18	15	16	10	9	7	5	9	1	6	5	500.0	30.0	86
	自動二輪車乗車中	2	2	4	4	5	5	3	1	3	5	5	0	0.0	25.0	250
	原付乗車中	1	3	4	2	3	0	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	5	3	3	3	1	3	5	4	2	2	0	0.0	10.0	50
	歩行中	3	5	4	7	2	7	6	4	8	7	6	-1	-14.3	30.0	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	5.0	-
計		17	33	30	32	23	22	20	17	26	17	20	3	17.6	100.0	118
昼	自動車乗車中	100	100	91	92	91	108	101	58	74	64	57	-7	-10.9	42.9	57
	自動二輪車乗車中	8	17	18	22	20	20	16	14	14	16	6	-10	-62.5	4.5	75
	原付乗車中	17	18	14	9	15	9	12	7	12	6	3	-3	-50.0	2.3	18
	自転車乗用中	30	39	29	41	32	27	31	28	30	21	27	6	28.6	20.3	90
	歩行中	51	47	43	57	50	41	63	32	45	46	38	-8	-17.4	28.6	75
	その他	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	2	2	-	1.5	-
計		206	221	196	221	209	207	223	140	175	153	133	-20	-13.1	100.0	65
暮	自動車乗車中	9	16	9	18	13	8	14	3	6	6	2	-4	-66.7	25.0	22
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	2	1	2	2	2	0	1	1	-	12.5	100
	原付乗車中	2	1	2	3	2	0	0	1	0	0	2	2	-	25.0	100
	自転車乗用中	1	3	2	4	1	4	1	5	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	7	8	13	7	7	5	6	3	3	7	3	-4	-57.1	37.5	43
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		20	28	26	32	25	18	24	14	14	15	8	-7	-46.7	100.0	40
夜間	自動車乗車中	111	98	106	86	97	88	69	61	63	48	51	3	6.3	25.8	46
	自動二輪車乗車中	24	31	27	22	19	21	19	19	30	20	18	-2	-10.0	9.1	75
	原付乗車中	16	23	19	18	13	12	14	11	12	9	6	-3	-33.3	3.0	38
	自転車乗用中	39	33	38	39	31	29	26	43	32	22	21	-1	-4.5	10.6	54
	歩行中	218	217	220	203	192	172	167	170	155	120	101	-19	-15.8	51.0	46
	その他	0	2	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0.0	0.5	-
計		408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	-22	-10.0	100.0	49
暮	自動車乗車中	17	19	11	4	5	10	10	8	11	7	4	-3	-42.9	12.9	24
	自動二輪車乗車中	1	6	1	1	3	2	3	2	6	2	1	-1	-50.0	3.2	100
	原付乗車中	3	2	2	1	2	1	2	1	3	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	7	7	7	7	6	6	4	7	7	8	6	-2	-25.0	19.4	86
	歩行中	38	41	40	49	43	39	38	35	33	35	20	-15	-42.9	64.5	53
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		66	75	61	62	59	58	57	53	61	53	31	-22	-41.5	100.0	47
夜	自動車乗車中	87	63	89	76	85	65	53	47	46	35	42	7	20.0	30.0	48
	自動二輪車乗車中	20	23	24	17	14	14	10	15	23	17	14	-3	-17.6	10.0	70
	原付乗車中	11	14	15	14	11	11	10	6	8	9	6	-3	-33.3	4.3	55
	自転車乗用中	26	25	28	25	20	19	19	30	22	12	12	0	0.0	8.6	46
	歩行中	162	149	156	136	128	114	108	118	102	73	65	-8	-11.0	46.4	40
	その他	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.7	-
計		306	275	312	269	259	224	201	216	202	146	140	-6	-4.1	100.0	46
明	自動車乗車中	7	16	6	6	7	13	6	6	6	6	5	-1	-16.7	18.5	71
	自動二輪車乗車中	3	2	2	4	2	5	6	2	1	1	3	2	200.0	11.1	100
	原付乗車中	2	7	2	3	0	0	2	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	6	1	3	7	5	4	3	6	3	2	3	1	50.0	11.1	50
	歩行中	18	27	24	18	21	19	21	17	20	12	16	4	33.3	59.3	89
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		36	54	37	38	35	41	38	35	31	21	27	6	28.6	100.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	2	2	1	3	5	5	2	2	1	2	2	0	0.0	1.2	100
	5～9歳	1	3	5	3	3	1	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	1	1	2	0	2	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	6	3	6	5	5	2	7	3	5	3	3	0	0.0	1.9	50
	20～24歳	5	12	7	10	6	6	8	2	5	9	2	-7	-77.8	1.2	40
	25～29歳	2	12	6	4	5	6	0	4	2	4	3	-1	-25.0	1.9	150
	30～34歳	6	3	8	7	5	2	2	4	2	3	2	-1	-33.3	1.2	33
	35～39歳	8	6	8	14	12	6	5	2	5	6	6	0	0.0	3.7	75
	40～44歳	8	6	9	11	8	10	7	8	6	3	9	6	200.0	5.6	113
	45～49歳	7	12	8	12	10	9	14	9	10	3	5	2	66.7	3.1	71
	50～54歳	9	11	14	11	7	17	12	8	9	9	8	-1	-11.1	5.0	89
	55～59歳	9	18	17	13	19	14	11	6	8	7	10	3	42.9	6.2	111
	60～64歳	20	15	14	12	16	23	16	11	12	4	5	1	25.0	3.1	25
	65～69歳	19	24	26	29	25	27	29	13	15	17	19	2	11.9	11.8	100
	70～74歳	21	40	16	32	27	23	34	21	23	28	19	-9	-32.1	11.8	90
	75～79歳	41	47	33	47	36	32	43	25	36	26	24	-2	-7.7	14.9	59
80～84歳	43	47	41	44	33	34	40	28	39	28	18	-10	-35.7	11.2	42	
85歳以上	35	20	31	28	33	30	33	24	35	32	26	-6	-18.8	16.1	74	
合計	243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	-24	-13.0	100.0	66	
夜間	4歳以下	2	0	1	1	2	2	0	0	0	1	1	-	-	0.5	50
	5～9歳	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	10～14歳	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	15～19歳	14	18	21	15	11	11	9	8	11	10	7	-3	-30.0	3.5	50
	20～24歳	20	23	19	16	24	12	15	11	17	9	15	6	66.7	7.6	75
	25～29歳	20	15	17	14	11	12	6	12	7	4	5	1	25.0	2.5	25
	30～34歳	17	14	20	9	10	7	11	7	11	5	6	1	20.0	3.0	35
	35～39歳	18	19	19	15	16	8	8	6	14	7	9	2	28.6	4.5	50
	40～44歳	20	22	21	16	15	21	15	9	10	6	10	4	66.7	5.1	50
	45～49歳	21	20	18	16	12	16	13	14	10	18	10	-8	-44.4	5.1	48
	50～54歳	15	17	21	18	18	22	17	19	12	13	13	0	0.0	6.6	87
	55～59歳	32	13	26	27	23	17	13	15	17	14	6	-8	-57.1	3.0	19
	60～64歳	36	39	33	33	22	30	21	27	14	11	10	-1	-9.1	5.1	28
	65～69歳	41	43	36	31	38	28	38	29	32	16	15	-1	-6.3	7.6	37
	70～74歳	36	37	41	43	35	31	27	35	30	25	23	-2	-8.0	11.6	64
	75～79歳	35	41	39	51	38	40	36	32	38	22	22	0	0.0	11.1	63
80～84歳	40	48	40	35	48	37	30	37	35	27	20	-7	-25.9	10.1	50	
85歳以上	41	34	37	29	28	28	34	42	35	29	26	-3	-10.3	13.1	63	
合計	408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	-22	-10.0	100.0	49	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年															
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	1	1	-	0.3	100
		普通乗用	207	218	198	194	162	165	159	132	134	97	87	-10	-10.3	24.7	42
		軽乗用	138	132	140	138	151	129	122	115	110	101	82	-19	-18.8	23.3	59
		小計	346	351	339	333	316	294	281	248	245	198	170	-28	-14.1	48.3	49
	自家用貨物車	大型貨物	5	7	3	6	5	3	6	5	5	5	7	2	40.0	2.0	140
		中型・準中・普通貨物	46	36	56	41	39	33	26	21	40	22	26	4	18.2	7.4	57
		中型貨物	11	10	12	6	16	5	6	2	5	2	4	2	100.0	1.1	36
		準中型貨物	-	-	-	-	-	0	4	8	13	11	9	-2	-18.2	2.6	-
		普通貨物	35	26	44	35	23	28	16	11	22	9	13	4	44.4	3.7	37
	軽貨物	82	72	70	57	64	61	64	42	45	53	44	-9	-17.0	12.5	54	
	トレーラー	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	小計	479	466	468	437	424	391	377	316	335	278	247	-31	-11.2	70.2	52	
	自動車事業用	バス	0	4	4	4	2	3	3	1	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	6	6	5	8	6	5	9	4	5	4	4	0	0.0	1.1	67
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	6	11	9	12	8	8	12	5	6	4	4	0	0.0	1.1	67
	自動車貨物	大型貨物	30	31	36	31	27	27	21	20	25	19	9	-10	-52.6	2.6	30
中型・準中・普通貨物		20	20	28	23	19	20	19	15	18	11	15	4	36.4	4.3	75	
中型貨物		18	18	23	19	16	18	13	10	9	9	9	0	0.0	2.6	50	
準中型貨物		-	-	-	-	-	0	6	4	8	2	3	1	50.0	0.9	-	
普通貨物		2	2	5	4	3	2	0	1	1	0	3	3	-	0.9	150	
軽貨物	2	0	3	3	4	2	4	3	3	4	6	2	50.0	1.7	300		
トレーラー	7	4	3	8	6	4	2	2	5	6	2	-4	-66.7	0.6	29		
小計	58	62	76	69	58	57	56	43	52	38	34	-4	-10.5	9.7	59		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	-	0.3	-		
特殊車	農耕作業用	1	2	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0	
	大型	3	1	0	4	1	0	6	1	2	1	6	5	500.0	1.7	200	
	小型	0	1	0	0	0	2	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
小計	4	4	1	4	2	4	10	4	3	2	6	4	200.0	1.7	150		
二輪車	小型二輪	3	18	9	10	14	6	7	7	12	9	6	-3	-33.3	1.7	200	
	軽二輪	8	7	4	7	6	15	7	7	7	4	7	3	75.0	2.0	88	
	原付二種	6	13	12	14	7	15	10	14	8	14	7	-7	-50.0	2.0	117	
	小計	17	38	25	31	27	36	24	28	27	27	20	-7	-25.9	5.7	118	
	原付一種	21	33	28	21	25	20	24	15	15	14	4	-10	-71.4	1.1	19	
小計	38	71	53	52	52	56	48	43	42	41	24	-17	-41.5	6.8	63		
小計	579	603	598	562	536	508	491	406	434	359	312	-47	-13.1	88.6	54		
自転車	25	30	25	36	27	32	23	40	31	23	21	-2	-8.7	6.0	84		
その他の車両	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.3	-		
歩行者	26	28	25	36	20	17	32	22	36	14	17	3	21.4	4.8	65		
不明	3	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.3	33		
合計	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	-44	-11.1	100.0	56		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	14	22	24	17	12	14	13	12	12	18	10	-8	-44.4	3.2	71
20～24歳	50	46	56	60	49	35	29	28	25	21	24	3	14.3	7.7	48
25～29歳	42	66	44	37	32	48	18	24	24	20	23	3	15.0	7.4	55
30～34歳	50	46	52	34	31	32	35	18	27	14	11	-3	-21.4	3.5	22
35～39歳	60	40	55	51	38	31	36	26	28	29	18	-11	-37.9	5.8	30
40～44歳	58	70	55	53	51	52	48	40	34	25	23	-2	-8.0	7.4	40
45～49歳	49	50	40	43	48	48	51	46	50	40	36	-4	-10.0	11.5	73
50～54歳	43	33	54	44	43	41	36	27	37	38	26	-12	-31.6	8.3	60
55～59歳	51	37	36	49	46	35	33	31	31	17	26	9	52.9	8.3	51
60～64歳	52	57	47	44	45	50	42	48	42	27	19	-8	-29.6	6.1	37
65～69歳	22	40	49	42	53	43	39	28	35	26	33	7	26.9	10.6	150
70～74歳	20	30	26	27	30	30	38	30	29	36	27	-9	-25.0	8.7	135
75～79歳	33	20	23	29	29	22	32	24	28	22	15	-7	-31.8	4.6	45
80～84歳	24	33	24	19	20	17	30	13	18	13	10	-3	-23.1	3.2	42
85歳以上	11	13	13	11	9	9	11	11	14	13	11	-2	-15.4	3.5	100
合計	579	603	598	562	536	508	491	406	434	359	312	-47	-13.1	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	64	68	80	77	61	49	42	40	37	39	34	-5	-12.8	10.9	53
65歳以上	110	136	135	128	141	121	150	106	124	110	96	-14	-12.7	30.8	87
70歳以上	88	96	86	86	88	78	111	78	89	84	63	-21	-25.0	20.2	72
75歳以上	68	66	60	59	58	48	73	48	60	48	36	-12	-25.0	11.5	53
80歳以上	35	46	37	30	29	26	41	24	32	26	21	-5	-19.2	6.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.31	2.11	2.31	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	2.11	1.18	-0.93	-44.0	90	846,620	1.0
20～24歳	0.99	0.93	1.16	1.25	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	0.45	0.51	0.06	14.0	52	4,671,998	5.7
25～29歳	0.64	1.03	0.71	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.37	0.43	0.06	15.1	67	5,352,559	6.5
30～34歳	0.66	0.63	0.73	0.48	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.24	0.19	-0.05	-19.5	29	5,810,164	7.1
35～39歳	0.66	0.45	0.65	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.42	0.27	-0.15	-36.6	40	6,788,975	8.3
40～44歳	0.65	0.78	0.60	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	0.32	0.30	-0.01	-4.7	46	7,621,236	9.3
45～49歳	0.66	0.65	0.50	0.53	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.43	0.40	-0.04	-8.4	60	9,073,617	11.1
50～54歳	0.62	0.47	0.76	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.47	0.30	-0.17	-36.2	48	8,744,646	10.7
55～59歳	0.72	0.54	0.53	0.72	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	0.23	0.36	0.13	56.4	50	7,157,115	8.7
60～64歳	0.62	0.70	0.60	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	0.41	0.29	-0.12	-29.7	47	6,549,742	8.0
65～69歳	0.40	0.67	0.75	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.39	0.51	0.12	30.8	127	6,429,832	7.9
70～74歳	0.50	0.71	0.57	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	0.55	0.40	-0.15	-27.3	80	6,750,581	8.2
75～79歳	1.41	0.80	0.90	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.63	0.43	-0.20	-31.8	31	3,474,119	4.2
80～84歳	2.24	2.81	1.91	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.74	0.52	-0.21	-29.0	23	1,906,616	2.3
85歳以上	3.22	3.50	3.03	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	1.94	1.53	-0.41	-21.2	48	717,739	0.9
合計	0.71	0.74	0.73	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.44	0.38	-0.06	-13.0	53	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.05	1.14	1.36	1.33	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	0.71	0.62	-0.09	-12.9	59	5,518,618	6.7
65歳以上	0.83	0.96	0.88	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.58	0.50	-0.08	-13.6	60	19,278,887	23.5
70歳以上	1.14	1.17	0.97	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.67	0.49	-0.18	-27.3	43	12,849,055	15.7
75歳以上	1.81	1.64	1.41	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.81	0.59	-0.22	-27.4	33	6,098,474	7.4
80歳以上	2.48	2.98	2.20	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	1.07	0.80	-0.27	-25.3	32	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		18	19	16	29	12	15	25	12	23	18	17	-1	-5.6	5.4	94
通行区分		21	34	27	27	29	35	21	17	19	16	11	-5	-31.3	3.5	52
最高速度		25	22	25	30	24	21	16	16	18	19	12	-7	-36.8	3.8	48
横断・転回等		3	3	4	4	3	0	2	2	2	1	3	2	200.0	1.0	100
追越し		5	7	7	2	2	4	3	0	2	3	2	-1	-33.3	0.6	40
踏切不停止		1	1	1	2	3	0	3	0	4	0	2	2	-	0.6	200
右折違反		2	1	1	0	1	0	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
左折違反		0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	-	1.0	-
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		16	10	17	10	11	8	18	14	9	12	13	1	8.3	4.2	81
交差点安全進行		42	27	36	32	24	23	25	20	23	18	14	-4	-22.2	4.5	33
歩行者妨害等		47	45	40	39	48	32	45	32	44	32	42	10	31.3	13.5	89
徐行違反		5	2	3	4	1	3	3	2	1	0	2	2	-	0.6	40
一時不停止		19	8	12	14	17	18	10	11	11	8	6	-2	-25.0	1.9	32
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転		4	7	3	2	3	2	4	2	2	4	3	-1	-25.0	1.0	75
過労運転		1	1	2	4	6	3	7	6	1	4	4	0	0.0	1.3	400
安全運転義務	運転操作不適	47	75	62	72	67	73	76	38	48	51	34	-17	-33.3	10.9	72
	漫然運転	125	102	123	94	106	99	78	74	60	58	46	-12	-20.7	14.7	37
	脇見運転	90	90	97	72	78	68	53	66	52	47	30	-17	-36.2	9.6	33
	動静不注視	15	21	15	13	13	11	8	13	11	6	2	-4	-66.7	0.6	13
	安全不確認	44	63	55	71	52	47	51	46	59	36	35	-1	-2.8	11.2	80
	安全速度	23	24	19	20	13	21	16	12	12	7	8	1	14.3	2.6	35
その他	12	9	11	6	4	6	12	5	10	6	7	1	16.7	2.2	58	
小計		356	384	382	348	333	325	294	254	252	211	162	-49	-23.2	51.9	46
その他の違反		5	13	8	9	11	10	4	10	9	7	7	0	0.0	2.2	140
違反不明		9	18	14	6	8	9	9	6	12	5	9	4	80.0	2.9	100
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		579	603	598	562	536	508	491	406	434	359	312	-47	-13.1	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年2月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	0	4	2	0	0	0	0	2	2	1	1	2	3	0	0	17	
通行区分	0	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	3	1	0	0	0	11	
最高速度	0	1	2	1	0	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	12	
横断・転回等	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
追越し	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	0	1	2	0	1	2	1	1	1	1	0	0	1	2	13	
交差点安全進行	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5	4	2	0	0	0	14	
歩行者妨害等	0	2	1	5	3	3	2	5	5	3	1	4	5	2	0	1	42	
徐行違反	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	6	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
過労運転	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4	
安全運転義務	運転操作不適	0	1	2	1	1	2	0	3	2	4	2	3	5	4	2	2	34
	漫然運転	0	1	6	2	3	5	1	9	3	4	1	2	4	1	1	3	46
	脇見運転	0	0	1	3	1	3	6	3	5	1	3	1	2	0	1	0	30
	動静不注視	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	安全不確認	0	0	1	2	0	1	2	6	3	4	4	7	1	2	2	0	35
	安全速度	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	7
小計	0	4	11	10	6	12	10	22	15	13	10	15	13	8	7	6	162	
その他の違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	7	
違反不明	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	2	1	1	0	0	9	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	10	24	23	11	18	23	36	26	26	19	33	27	15	10	11	312	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)						
												増減数	増減率	構成率	指数		
飲酒																	
飲酒あり	酒酔い	6	7	3	2	3	3	4	2	4	4	3	-	-25.0	1.0	50	
	酒気帯び(0.25以上)	25	21	24	15	20	23	14	14	21	11	12	1	9.1	3.8	48	
	酒気帯び(0.25未満)	6	3	4	4	2	2	1	6	1	1	1	0	0.0	0.3	17	
	基準以下	4	2	4	5	4	0	3	5	5	2	1	-	-50.0	0.3	25	
	検知不能	4	4	1	2	3	5	3	1	1	1	2	-	-50.0	0.3	25	
	小計	45	37	36	28	32	33	25	28	32	20	18	-2	-10.0	5.8	40	
飲酒あり構成率	7.8	6.1	6.0	5.0	6.0	6.5	5.1	6.9	7.4	5.6	5.8	-	-	-	74		
飲酒なし	529	563	556	533	499	473	464	376	400	338	291	-47	-13.9	93.3	55		
調査不能	5	3	6	1	5	2	2	2	2	1	3	2	200.0	1.0	60		
合計	579	603	598	562	536	508	491	406	434	359	312	-47	-13.1	100.0	54		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
対面通行中 背面通行中	対面通行中	11	6	11	5	7	7	4	7	7	3	2	-1	-33.3	0.6	18	
	背面通行中	16	13	26	21	28	17	15	17	10	14	12	-2	-14.3	3.4	75	
	横断中	横断歩道	65	61	55	68	51	42	53	37	60	39	31	-8	-20.5	8.8	48
		横断歩道付近	34	19	25	26	26	19	21	17	26	21	14	-7	-33.3	4.0	41
		歩道橋付近	1	4	3	1	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
		その他	109	117	113	90	92	93	81	84	58	63	48	-15	-23.8	13.6	44
	小計	209	201	196	185	169	155	156	140	145	123	93	-30	-24.4	26.4	44	
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		路上作業中	2	3	6	4	5	2	2	1	2	2	3	1	50.0	0.9	150
		路上停止中	5	6	5	8	5	8	9	2	5	4	3	-1	-25.0	0.9	60
路上横臥		16	21	13	21	12	14	22	26	22	20	14	-6	-30.0	4.0	88	
その他		8	16	12	18	14	13	14	10	10	9	13	4	44.4	3.7	163	
小計		267	266	269	262	240	217	222	203	201	175	140	-35	-20.0	39.8	52	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	67	70	68	72	59	60	62	35	35	33	33	0	0.0	9.4	49	
	追突	進行中	21	20	23	15	20	14	8	11	12	7	14	7	100.0	4.0	67
		その他	20	11	18	17	15	16	17	3	10	6	10	4	66.7	2.8	50
	小計	41	31	41	32	35	30	25	14	22	13	24	11	84.6	6.8	59	
	出会い頭	85	69	67	79	67	64	55	69	58	41	41	0	0.0	11.6	48	
	追越追抜時	7	12	8	3	7	5	8	3	5	4	3	-1	-25.0	0.9	43	
	すれ違い時	0	2	2	3	2	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	左折時	5	9	5	10	9	5	9	7	10	4	7	3	75.0	2.0	140	
右折時	31	35	30	28	19	15	27	24	22	24	22	-2	-8.3	6.3	71		
その他	14	25	18	19	12	10	18	9	14	10	10	0	0.0	2.8	71		
小計	250	253	239	246	210	191	205	161	166	129	140	11	8.5	39.8	56		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	11	24	16	19	18	22	8	11	11	5	6	1	20.0	1.7	55	
	標識	3	5	8	2	7	6	2	5	3	3	3	0	0.0	0.9	100	
	分離帯等	5	5	5	7	8	4	4	3	3	3	4	1	33.3	1.1	80	
	防護柵等	26	26	25	20	18	16	17	26	23	16	8	-8	-50.0	2.3	31	
	家屋・塀	11	11	14	7	11	10	7	5	6	5	5	0	0.0	1.4	45	
	橋脚・橋梁	2	3	5	2	2	5	1	2	7	1	2	1	100.0	0.6	100	
	その他	11	15	16	18	19	24	17	9	15	22	9	-13	-59.1	2.6	82	
	小計	69	89	89	75	83	87	56	61	68	55	37	-18	-32.7	10.5	54	
	駐車車両	13	6	10	9	5	7	5	3	9	3	5	2	66.7	1.4	38	
	路外逸脱	転落	12	25	19	23	21	28	20	24	35	16	16	0	0.0	4.5	133
その他		2	3	7	4	5	4	3	3	2	2	1	-1	-50.0	0.3	50	
小計	14	28	26	27	26	32	23	27	37	18	17	-1	-5.6	4.8	121		
転倒	4	8	7	5	8	16	13	6	9	9	5	-4	-44.4	1.4	125		
その他	10	6	5	6	5	5	7	2	3	3	3	0	0.0	0.9	30		
小計	110	137	137	122	127	147	104	99	126	88	67	-21	-23.9	19.0	61		
列車	6	8	5	5	7	4	16	5	9	4	5	1	25.0	1.4	83		
合計	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	-44	-11.1	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)						
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		その他	信号機有	93	83	70	104	82	68	89	60	83	56	55	-1	-1.8	15.6	59
			信号機無	66	61	76	61	57	71	51	68	62	59	47	-12	-20.3	13.4	71
		小計	159	144	146	165	139	139	140	128	145	115	102	-13	-11.3	29.0	64	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	56	61	74	71	52	53	38	44	55	39	22	-17	-43.6	6.3	39		
	小計	215	205	220	236	191	192	178	172	200	154	124	-30	-19.5	35.2	58		
	単路	カーブ・屈折	18	13	24	19	15	21	13	17	26	21	13	-8	-38.1	3.7	72	
		一般単路	95	125	103	94	103	101	99	77	77	68	68	0	0.0	19.3	72	
		トンネル	0	2	0	1	1	0	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		橋	1	6	2	4	6	2	3	2	2	1	2	1	100.0	0.6	200	
		小計	114	146	129	118	125	124	117	96	106	91	83	-8	-8.8	23.6	73	
	踏切	5	6	2	4	3	4	10	3	6	2	5	3	150.0	1.4	100		
その他の場所	3	7	3	12	6	7	10	9	8	4	6	2	50.0	1.7	200			
小計	337	364	354	370	325	327	315	280	320	251	218	-33	-13.1	61.9	65			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	28	22	18	17	18	13	18	11	14	15	13	-2	-13.3	3.7	46
			信号機無	43	50	45	40	52	25	37	34	30	22	25	3	13.6	7.1	58
		小計	71	72	63	57	70	38	55	45	44	37	38	1	2.7	10.8	54	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	22	23	26	25	27	15	13	19	12	11	9	-2	-18.2	2.6	41		
	小計	93	95	89	82	97	53	68	64	56	48	47	-1	-2.1	13.4	51		
	単路	カーブ・屈折	52	69	68	52	53	60	42	36	41	20	24	4	20.0	6.8	46	
		一般単路	136	112	127	113	92	102	97	76	69	61	55	-6	-9.8	15.6	40	
		トンネル	7	5	2	5	4	4	10	3	1	4	4	0	0.0	1.1	57	
		橋	5	11	4	8	2	7	6	5	6	5	0	-5	-100.0	0.0	0	
		小計	200	197	201	178	151	173	155	120	117	90	83	-7	-7.8	23.6	42	
	踏切	1	3	3	1	4	0	6	2	4	2	1	-1	-50.0	0.3	100		
その他の場所	2	5	3	4	7	6	3	2	5	5	3	-2	-40.0	0.9	150			
小計	296	300	296	265	259	232	232	188	182	145	134	-11	-7.6	38.1	45			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	121	105	88	121	100	81	107	71	97	71	68	-3	-4.2	19.3	56
			信号機無	109	111	121	101	109	96	88	102	92	81	72	-9	-11.1	20.5	66
		小計	230	216	209	222	209	177	195	173	189	152	140	-12	-7.9	39.8	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	78	84	100	96	79	68	51	63	67	50	31	-19	-38.0	8.8	40		
	小計	308	300	309	318	288	245	246	236	256	202	171	-31	-15.3	48.6	56		
	単路	カーブ・屈折	70	82	92	71	68	81	55	53	67	41	37	-4	-9.8	10.5	53	
		一般単路	231	237	230	207	195	203	196	153	146	129	123	-6	-4.7	34.9	53	
		トンネル	7	7	2	6	5	4	12	3	2	5	4	-1	-20.0	1.1	57	
		橋	6	17	6	12	8	9	9	7	8	6	2	-4	-66.7	0.6	33	
		小計	314	343	330	296	276	297	272	216	223	181	166	-15	-8.3	47.2	53	
	踏切	6	9	5	5	7	4	16	5	10	4	6	2	50.0	1.7	100		
その他の場所	5	12	6	16	13	13	13	11	13	9	9	0	0.0	2.6	180			
計	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	-44	-11.1	100.0	56			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	492	5	1.0	7	1	16.7		583	15	2.6
	函館	45	-10	-18.2	1	0	0.0		53	-14	-20.9
	旭川	63	-24	-27.6	0	0	—		79	-31	-28.2
	釧路	45	-17	-27.4	0	-1	-100.0		51	-18	-26.1
	北見	20	5	33.3	0	0	—		22	4	22.2
	計	665	-41	-5.8	8	0	0.0	3	788	-44	-5.3
東北	青森	187	-25	-11.8	2	2	—	29	216	-36	-14.3
	岩手	75	-58	-43.6	3	1	50.0	22	89	-63	-41.4
	宮城	279	-91	-24.6	0	-5	-100.0	46	311	-122	-28.2
	秋田	106	-12	-10.2	0	-3	-100.0	46	120	-24	-16.7
	山形	333	-3	-0.9	2	-1	-33.3	29	378	-6	-1.6
	福島	220	-42	-16.0	6	2	50.0	9	253	-40	-13.7
計	1,200	-231	-16.1	13	-4	-23.5	***	1,367	-291	-17.6	
関東	東京	2,059	-58	-2.7	10	-2	-16.7	1	2,223	-116	-5.0
関東	茨城	460	10	2.2	4	4	—	15	565	18	3.3
	栃木	270	-8	-2.9	4	-3	-42.9	15	328	15	4.8
	群馬	724	-42	-5.5	5	3	150.0	12	856	-102	-10.6
	埼玉	1,208	-50	-4.0	10	-2	-16.7	1	1,397	-88	-5.9
	千葉	913	-91	-9.1	8	-7	-46.7	3	1,078	-81	-7.0
	神奈川	1,466	-219	-13.0	8	1	14.3	3	1,660	-260	-13.5
関東	新潟	213	-2	-0.9	2	2	—	29	244	7	3.0
	山梨	128	-56	-30.4	1	-2	-66.7	39	151	-77	-33.8
	長野	337	-19	-5.3	3	2	200.0	22	391	-17	-4.2
	静岡	1,272	-207	-14.0	4	-5	-55.6	15	1,539	-324	-17.4
	計	6,991	-684	-8.9	49	-7	-12.5	***	8,209	-909	-10.0
	中部	富山	162	-5	-3.0	4	3	300.0	15	177	-10
石川		139	-9	-6.1	3	1	50.0	22	160	-11	-6.4
福井		78	6	8.3	2	1	100.0	29	79	1	1.3
岐阜		226	-61	-21.3	3	-3	-50.0	22	265	-100	-27.4
愛知		1,633	-204	-11.1	8	-2	-20.0	3	1,891	-245	-11.5
三重		225	37	19.7	1	-3	-75.0	39	278	63	29.3
計	2,463	-236	-8.7	21	-3	-12.5	***	2,850	-302	-9.6	
近畿	滋賀	185	-33	-15.1	2	-1	-33.3	29	229	-20	-8.0
	京都	308	-3	-1.0	4	2	100.0	15	347	-15	-4.1
	大阪	1,732	-98	-5.4	8	0	0.0	3	1,988	-120	-5.7
	兵庫	1,206	-3	-0.2	4	-3	-42.9	15	1,398	-6	-0.4
	奈良	189	-29	-13.3	5	4	400.0	12	207	-69	-25.0
	和歌山	99	-12	-10.8	1	-2	-66.7	39	113	-8	-6.6
計	3,719	-178	-4.6	24	0	0.0	***	4,282	-238	-5.3	
中国	鳥取	39	-20	-33.9	1	-3	-75.0	39	40	-18	-31.0
	島根	59	-8	-11.9	1	1	—	39	62	-19	-23.5
	岡山	273	-104	-27.6	5	4	400.0	12	303	-114	-27.3
	広島	286	-42	-12.8	3	-8	-72.7	22	340	-48	-12.4
	山口	166	-61	-26.9	1	-6	-85.7	39	194	-76	-28.1
	計	823	-235	-22.2	11	-12	-52.2	***	939	-275	-22.7
四国	徳島	141	-2	-1.4	2	-1	-33.3	29	164	-8	-4.7
	香川	209	-24	-10.3	3	1	50.0	22	243	-38	-13.5
	愛媛	147	-21	-12.5	4	1	33.3	15	158	-20	-11.2
	高知	63	-35	-35.7	6	2	50.0	9	59	-42	-41.6
	計	560	-82	-12.8	15	3	25.0	***	624	-108	-14.8
	九州	福岡	1,327	-236	-15.1	6	2	50.0	9	1,648	-332
佐賀		208	-58	-21.8	1	1	—	39	256	-72	-22.0
長崎		177	-28	-13.7	2	-2	-50.0	29	206	-56	-21.4
熊本		225	-1	-0.4	7	4	133.3	8	282	11	4.1
大分		163	-26	-13.8	2	-4	-66.7	29	197	-15	-7.1
宮崎		227	-111	-32.8	2	-1	-33.3	29	249	-120	-32.5
九州	鹿児島	207	-79	-27.6	2	-3	-60.0	29	221	-89	-28.7
	沖縄	177	-50	-22.0	3	-3	-50.0	22	206	-57	-21.7
計	2,711	-589	-17.8	25	-6	-19.4	***	3,265	-730	-18.3	
合計	21,191	-2,334	-9.9	176	-31	-15.0	***	24,547	-3,013	-10.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,052	56	5.6	10	0	0.0		1,238	83	7.2
	函館	87	-18	-17.1	2	-1	-33.3		106	-14	-11.7
	旭川	130	-28	-17.7	3	3	-		165	-34	-17.1
	釧路	100	-37	-27.0	0	-3	-100.0		109	-42	-27.8
	北見	45	14	45.2	0	0	-		52	16	44.4
	計	1,414	-13	-0.9	15	-1	-6.3	6	1,670	9	0.5
東北	青森	412	-15	-3.5	4	2	100.0	34	500	-11	-2.2
	岩手	204	-82	-28.7	4	2	100.0	34	266	-78	-22.7
	宮城	683	-47	-6.4	3	-6	-66.7	40	819	-57	-6.5
	秋田	218	-35	-13.8	0	-5	-100.0	47	267	-44	-14.1
	山形	708	37	5.5	2	-2	-50.0	42	809	32	4.1
	福島	426	-81	-16.0	9	3	50.0	14	490	-80	-14.0
計	2,651	-223	-7.8	22	-6	-21.4	***	3,151	-238	-7.0	
東京	4,447	370	9.1	20	-2	-9.1	3	4,838	330	7.3	
関東	茨城	948	-29	-3.0	11	4	57.1	9	1,162	-35	-2.9
	栃木	566	0	0.0	10	0	0.0	11	668	6	0.9
	群馬	1,483	-47	-3.1	9	-3	-25.0	14	1,782	-89	-4.8
	埼玉	2,384	-122	-4.9	17	-7	-29.2	4	2,821	-104	-3.6
	千葉	1,942	-148	-7.1	17	-7	-29.2	4	2,330	-135	-5.5
	神奈川	3,047	-352	-10.4	21	3	16.7	1	3,442	-430	-11.1
	新潟	434	-42	-8.8	5	1	25.0	26	518	-6	-1.1
	山梨	279	-40	-12.5	4	-2	-33.3	34	335	-50	-13.0
	長野	761	65	9.3	5	3	150.0	26	894	75	9.2
	静岡	2,844	-192	-6.3	10	-5	-33.3	11	3,518	-260	-6.9
計	14,688	-907	-5.8	109	-13	-10.7	***	17,470	-1,028	-5.6	
中部	富山	338	18	5.6	5	2	66.7	26	375	17	4.7
	石川	297	23	8.4	5	3	150.0	26	331	18	5.8
	福井	153	4	2.7	2	1	100.0	42	174	3	1.8
	岐阜	451	-71	-13.6	6	-3	-33.3	22	529	-128	-19.5
	愛知	3,467	-329	-8.7	21	4	23.5	1	4,040	-402	-9.0
	三重	498	81	19.4	8	2	33.3	18	626	122	24.2
計	5,204	-274	-5.0	47	9	23.7	***	6,075	-370	-5.7	
近畿	滋賀	382	-48	-11.2	5	-1	-16.7	26	479	-21	-4.2
	京都	623	-17	-2.7	9	1	12.5	14	720	-9	-1.2
	大阪	3,645	-57	-1.5	13	-8	-38.1	7	4,198	-65	-1.5
	兵庫	2,517	-54	-2.1	11	-5	-31.3	9	2,947	-44	-1.5
	奈良	411	-19	-4.4	8	5	166.7	18	471	-63	-11.8
	和歌山	204	-21	-9.3	2	-5	-71.4	42	238	-12	-4.8
計	7,782	-216	-2.7	48	-13	-21.3	***	9,053	-214	-2.3	
中国	鳥取	88	-11	-11.1	2	-2	-50.0	42	100	-6	-5.7
	島根	124	-1	-0.8	2	1	100.0	42	135	-10	-6.9
	岡山	671	-64	-8.7	12	5	71.4	8	744	-57	-7.1
	広島	568	-92	-13.9	6	-8	-57.1	22	676	-110	-14.0
	山口	347	-78	-18.4	4	-5	-50.0	26	402	-113	-21.9
	計	1,798	-246	-12.0	27	-9	-25.0	***	2,057	-296	-12.6
四国	徳島	304	2	0.7	6	1	20.0	22	364	13	3.7
	香川	470	-25	-5.1	5	0	0.0	26	551	-43	-7.2
	愛媛	326	-14	-4.1	9	3	50.0	14	348	-22	-5.9
	高知	145	-56	-27.9	6	-5	-45.5	22	146	-60	-29.1
計	1,245	-93	-7.0	26	-1	-3.7	***	1,409	-112	-7.4	
九州	福岡	2,814	-351	-11.1	10	0	0.0	11	3,477	-477	-12.1
	佐賀	505	-74	-12.8	4	-2	-33.3	34	638	-94	-12.8
	長崎	404	-22	-5.2	3	-3	-50.0	40	487	-54	-10.0
	熊本	496	19	4.0	8	2	33.3	18	605	42	7.5
	大分	296	-9	-3.0	4	-3	-42.9	34	349	7	2.0
	宮崎	506	-114	-18.4	7	3	75.0	21	562	-131	-18.9
	鹿児島	469	-138	-22.7	5	-3	-37.5	26	516	-155	-23.1
	沖縄	331	-80	-19.5	4	-4	-50.0	34	385	-110	-22.2
計	5,821	-769	-11.7	45	-10	-18.2	***	7,019	-972	-12.2	
合計	45,050	-2,371	-5.0	359	-46	-11.4	***	52,742	-2,891	-5.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年2月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者				
		高齢者 構成率	順位			
北海道	15	9	60.0	25		
東	青森	4	1	25.0	43	
	岩手	4	3	75.0	14	
	宮城	3	2	66.7	21	
	秋田	0	0	-	-	
	北山	2	2	100.0	1	
福島	9	7	77.8	10		
東京	20	9	45.0	34		
関	茨城	11	4	36.4	40	
	栃木	10	7	70.0	19	
	群馬	9	7	77.8	10	
	埼玉	17	13	76.5	13	
	千葉	17	5	29.4	42	
	神奈川	21	10	47.6	33	
	東	新潟	5	4	80.0	8
		山梨	4	3	75.0	14
		長野	5	2	40.0	36
		静岡	10	7	70.0	19
中	富山	5	3	60.0	25	
	石川	5	3	60.0	25	
	福井	2	1	50.0	30	
	岐阜	6	6	100.0	1	
	愛知	21	12	57.1	29	
部	三重	8	6	75.0	14	
	近畿	滋賀	5	4	80.0	8
		京都	9	8	88.9	7
大阪		13	5	38.5	39	
兵庫		11	8	72.7	18	
畿	奈良	8	4	50.0	30	
	和歌山	2	0	0.0	45	
中	鳥取	2	2	100.0	1	
	島根	2	2	100.0	1	
	岡山	12	8	66.7	21	
	広島	6	2	33.3	41	
	山口	5	5	100.0	1	
四	徳島	6	4	66.7	21	
	香川	5	2	40.0	36	
	愛媛	9	7	77.8	10	
	高知	6	4	66.7	21	
九	福岡	10	4	40.0	36	
	佐賀	4	1	25.0	43	
	長崎	3	3	100.0	1	
	熊本	8	4	50.0	30	
	大分	4	3	75.0	14	
	宮崎	7	3	42.9	35	
	鹿児島	5	3	60.0	25	
	沖縄	4	0	0.0	45	
合計	359	212	59.1	-		

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和2年10月1日現在)による。