

# 自動車輸送統計月報

第59巻 第9号  
令和3年 12月分



国土交通省

## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和3年12月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約715万両（令和3年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）  
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）  
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）  
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）  
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））  
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

| 【輸送トン数（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 【輸送トンキロ（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値<br/> <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数<br/> <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> | $\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値<br/> <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ<br/> <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数<br/> <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> |

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

| 【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 後期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ) </p> |

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用 語 の 解 説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

## 1 トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

## 実働1日1車当たり輸送トン数（人員）

輸送トン（人員）÷実働延日車数

## 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

## 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車÷実在延日車×100

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ÷走行キロ×100

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

|         |                                      |     |                                      |
|---------|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 北 海 道   | 北海道                                  | 近 畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県<br>和歌山県、兵庫県          |
| 東 北     | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、<br>山形県、福島県          | 中 国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、<br>山口県              |
| 関 東     | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、<br>千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四 国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県                      |
| 北 陸 信 越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県                      | 九 州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、<br>大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中 部     | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、<br>三重県              |     |                                      |

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種 別              |                    |               | 自 動 車                          |                            |                     |                     |                             |                            |                                             |
|------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|
|                  |                    |               | 普通自動車                          | 小 型 自 動 車                  |                     |                     | 軽 自 動 車                     | 大型特殊<br>自動車                | 小型特殊<br>自動車                                 |
| 代 表 的 な<br>自 動 車 |                    |               | バス<br>大型トラック<br>大型乗用車<br>普通特種車 | 小型トラック<br>小型乗用車<br>小型特種車   | 3 輪トラック             | 大型オートバイ             | 軽トラック<br>軽乗用車               | オートバイ<br>スクーター             | ロータリー<br>クレーン車<br>バルドーサー<br>ラクター            |
| 構<br><br><br>造   | 車輪数                |               | 4 以上                           | 4 以上                       | 3                   | 2                   | 3 以上                        | 2                          | 制限なし                                        |
|                  | 大<br>き<br>さ<br>(m) | 長さ<br>幅<br>高さ | 4 輪以上の小型自動<br>車より大きいもの         | 4.7 以下<br>1.7 以下<br>2.0 以下 | 3 輪の軽自動車<br>より大きいもの | 2 輪の軽自動車<br>より大きいもの | 3.4 以下<br>1.48 以下<br>2.0 以下 | 2.5 以下<br>1.3 以下<br>2.0 以下 | 小型特殊自動車<br>より大きいもの<br><br>農耕作業用自動<br>車は制限なし |
|                  | エンジンの総<br>排気量(CC)  |               | 同 上                            | 660 を超え<br>2,000 以下        | 660 を超える            | 250 を超える            | 660 以下                      | 125 を超え<br>250 以下          | 制限なし                                        |

注 1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| I 自動車輸送量（令和3年（2021年）12月分）の概況     | 1  |
| II 総括表                           |    |
| 1 総括表 輸送トン数の推移                   | 5  |
| 2 総括表 輸送トンキロの推移                  | 6  |
| 3 総括表 輸送人員の推移                    | 7  |
| 4 総括表 輸送人キロの推移                   | 8  |
| III 貨物輸送                         |    |
| 1 貨物輸送量                          | 9  |
| 2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数            | 10 |
| 3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ           | 10 |
| 4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ           | 10 |
| 5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和3年度第3四半期分）  | 11 |
| 6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和3年度第3四半期分） | 13 |
| 7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和3年度第3四半期分）   | 15 |
| 8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和3年度第3四半期分）  | 16 |
| IV 旅客輸送                          |    |
| 1 旅客輸送量                          | 17 |
| 2 地方運輸局別・車種別輸送人員                 | 18 |
| 3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ                | 18 |
| 4 地方運輸局別・車種別能力人キロ                | 19 |
| 5 6 大都市圏別・車種別輸送人員                | 20 |
| 6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ               | 20 |
| 7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ  | 21 |
| （付表1）燃料消費量及び走行キロ等                | 23 |
| （付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表           | 24 |
| （参考1）標準誤差率について                   | 28 |
| （参考2）自動車輸送統計調査の変更点について           | 29 |
| （参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について       | 34 |
| （別 表）品目分類表                       | 36 |

## 自動車輸送量（令和３年（2021年）12月分）の概況

### １．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、339,781千トン（前月比2.2％減、前年同月比2.5％減、2019年同月比7.2％減）であった。

なお、営業用は232,281千トン（前月比0.2％増、前年同月比1.4％増、2019年同月比7.9％減）、

自家用は107,500千トン（前月比7.1％減、前年同月比9.8％減、2019年同月比5.8％減）であった。

（２）輸送トンキロは、19,889,268千トンキロ（前月比2.8％増、前年同月比3.9％増、2019年同月比12.5％減）であった。

なお、営業用は17,619,039千トンキロ（前月比5.1％増、前年同月比5.9％増、2019年同月比13.5％減）、

自家用は2,270,229千トンキロ（前月比12.1％減、前年同月比9.2％減、2019年同月比4.5％減）であった。

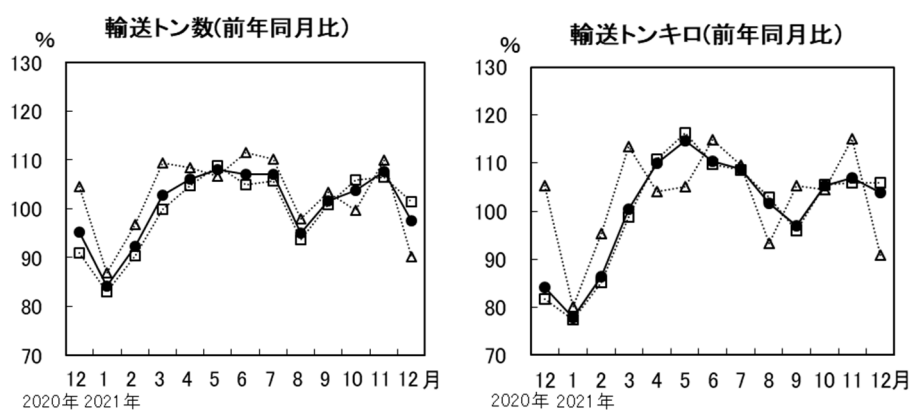
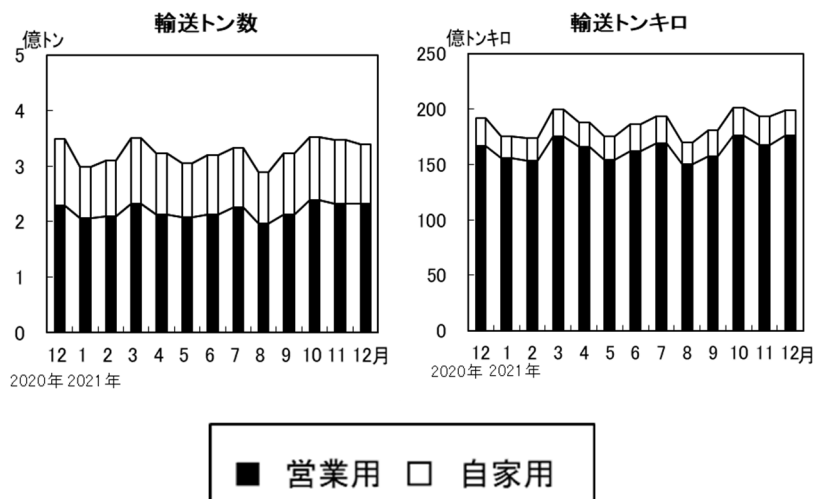
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

### 業態別・車種別貨物輸送量

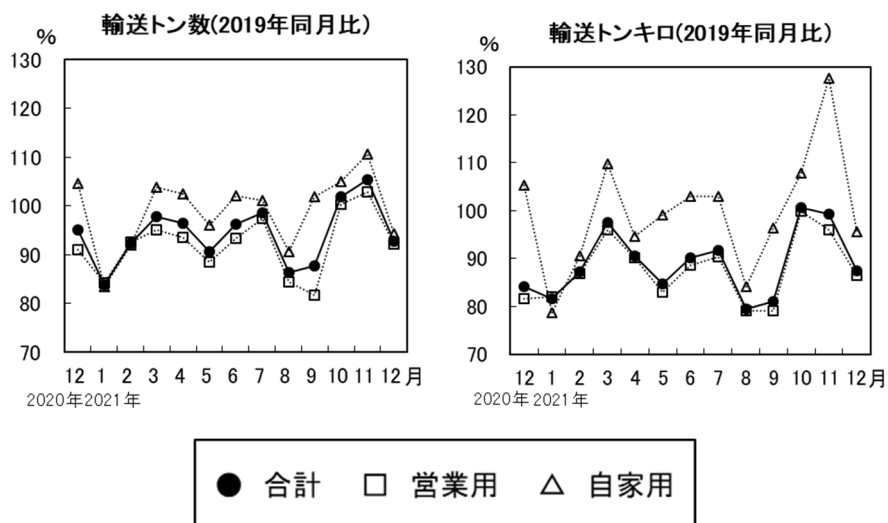
| 項目別    | 単位          | 合計         | 営業用        |             |         |                  |                   |                  |           |        |           |        |  |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|--|
|        |             |            | 計          | 登録自動車       |         |                  |                   |                  |           |        |           | 軽自動車   |  |
|        |             |            |            | 普通車(最大積載量別) |         |                  |                   |                  |           | 小型車    | 特種用途車     |        |  |
|        |             |            |            | 計           | 3トン未満   | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |        |           |        |  |
| 輸送トン数  | 千トン         | 339 781    | 232 281    | 178 473     | 10 844  | 13 623           | 52 309            | 70 434           | 31 263    | 1 397  | 50 558    | 1 853  |  |
|        | 前月比(%)      | 97. 8      | 100. 2     | 96. 9       | 95. 1   | 100. 2           | 93. 9             | 99. 2            | 96. 2     | 97. 2  | 113. 5    | 105. 5 |  |
|        | 前年同月比(%)    | 97. 5      | 101. 4     | 99. 2       | 88. 9   | 108. 9           | 90. 3             | 102. 9           | 108. 5    | 98. 8  | 110. 1    | 94. 3  |  |
|        | 2019年同月比(%) | 92. 8      | 92. 1      | 85. 7       | -       | -                | -                 | -                | -         | 105. 0 | 123. 0    | 122. 9 |  |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ       | 19 889 268 | 17 619 039 | 13 620 787  | 494 034 | 588 406          | 1 704 954         | 8 329 699        | 2 503 694 | 40 868 | 3 917 434 | 39 950 |  |
|        | 前月比(%)      | 102. 8     | 105. 1     | 105. 0      | 82. 5   | 113. 4           | 105. 0            | 107. 7           | 100. 3    | 106. 1 | 105. 2    | 112. 7 |  |
|        | 前年同月比(%)    | 103. 9     | 105. 9     | 104. 6      | 101. 7  | 113. 9           | 110. 4            | 102. 6           | 106. 1    | 106. 9 | 110. 8    | 122. 1 |  |
|        | 2019年同月比(%) | 87. 5      | 86. 5      | 80. 6       | -       | -                | -                 | -                | -         | 76. 8  | 116. 0    | 96. 8  |  |

| 項目別    | 単位          | 計         | 自家用       |         |         |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|
|        |             |           | 登録自動車     |         |         |
|        |             |           | 普通車       | 小型車     | 特種用途車   |
| 輸送トン数  | 千トン         | 107 500   | 71 609    | 12 176  | 23 715  |
|        | 前月比(%)      | 92.9      | 90.0      | 78.4    | 115.2   |
|        | 前年同月比(%)    | 90.2      | 90.1      | 99.7    | 86.1    |
|        | 2019年同月比(%) | 94.2      | 93.8      | 91.2    | 97.3    |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ       | 2 270 229 | 1 682 995 | 193 264 | 393 969 |
|        | 前月比(%)      | 87.9      | 89.2      | 72.4    | 91.7    |
|        | 前年同月比(%)    | 90.8      | 91.6      | 83.2    | 91.4    |
|        | 2019年同月比(%) | 95.5      | 99.7      | 80.1    | 88.2    |

## 貨物輸送量の推移



## (参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



## ２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、406,976千人（前月比5.3％増、前年同月比13.9％増、2019年同月比16.8％減）であった。

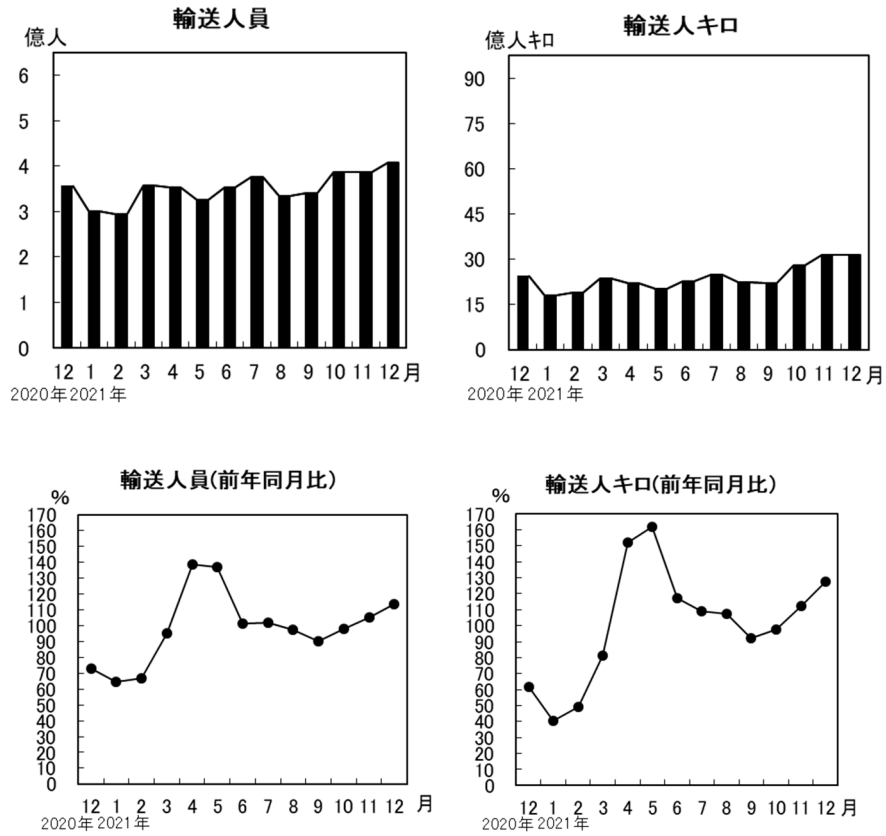
（２）輸送人キロは3,129,096千人キロ（前月比0.8％減、前年同月比27.5％増、2019年同月比21.6％減）であった。

※ 令和２年４月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

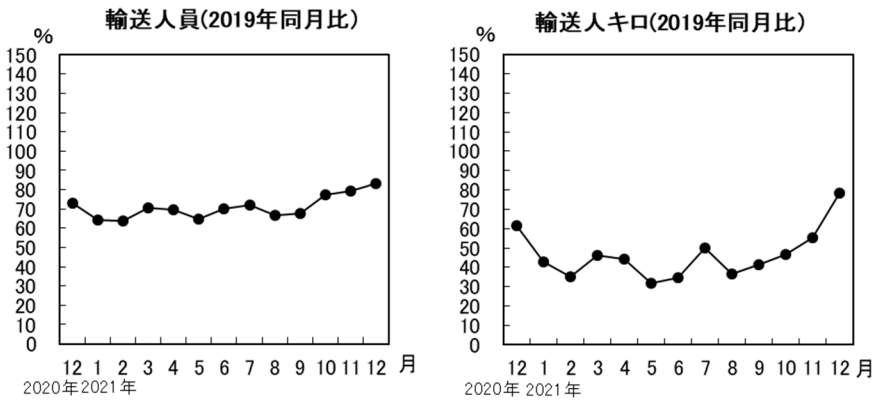
### 車種別旅客輸送量

| 項目別   | 単位          | 合計        | 営業用         |           |           |         |         |                      |
|-------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|----------------------|
|       |             |           | バス(定員11人以上) |           |           |         |         | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|       |             |           | 計           | 乗合        |           |         | 貸切      |                      |
|       |             |           |             | 計         | 一般乗合      | 高速乗合    |         |                      |
| 輸送人員  | 千人          | 406 976   | 314 742     | 299 518   | 296 043   | 3 475   | 15 224  | 92 235               |
|       | 前月比(%)      | 105. 3    | 102. 0      | 103. 2    | 103. 1    | 110. 9  | 83. 3   | 118. 3               |
|       | 前年同月比(%)    | 113. 9    | 110. 9      | 110. 7    | 110. 4    | 153. 1  | 114. 7  | 125. 3               |
|       | 2019年同月比(%) | 83. 2     | 82. 6       | 83. 1     | －         | －       | 73. 0   | 85. 3                |
| 輸送人キロ | 千人キロ        | 3 129 096 | 2 720 282   | 2 192 338 | 1 432 171 | 760 168 | 527 944 | 408 814              |
|       | 前月比(%)      | 99. 2     | 95. 4       | 106. 7    | 99. 0     | 124. 9  | 66. 3   | 134. 4               |
|       | 前年同月比(%)    | 127. 5    | 127. 0      | 135. 7    | 114. 8    | 206. 7  | 100. 2  | 130. 9               |
|       | 2019年同月比(%) | 78. 4     | 77. 5       | 103. 1    | －         | －       | 38. 1   | 85. 4                |

## 旅客輸送量の推移



## (参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

|    |         | 合計            |               | 営業用           |              |              |              |               |               |              |              |             |               |               | 自家用          |              |   |  |     |  |     |  |     |  |
|----|---------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---|--|-----|--|-----|--|-----|--|
|    |         |               |               | 登録自動車         |              |              |              |               |               |              |              |             |               |               | 登録自動車        |              |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    |         |               |               | 計             |              | 普通車(最大積載量別)  |              |               |               |              | 小 型 車        |             | 特種用途車         |               | 軽自動車         |              | 計 |  | 普通車 |  | 小型車 |  | 特種車 |  |
|    |         |               |               |               |              | 計            | 3トン未満        | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |              |             |               |               |              |              |   |  |     |  |     |  |     |  |
| 平成 | 22 年度   | 4 270 375     | 2 859 596     | 2 275 129     | -            | -            | -            | -             | -             | 16 339       | 552 863      | 15 266      | 1 410 779     | 1 004 710     | 167 702      | 238 367      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    |         | ( 4 326 506 ) | ( 2 888 243 ) | ( 2 296 350 ) | -            | -            | -            | -             | -             | ( 16 483 )   | ( 560 021 )  | ( 15 390 )  | ( 1 438 263 ) | ( 1 026 265 ) | ( 170 194 )  | ( 241 806 )  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 23      | 4 277 237     | 2 933 333     | 2 358 857     | -            | -            | -            | -             | -             | 15 736       | 543 283      | 15 458      | 1 343 904     | 936 655       | 182 059      | 225 189      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    |         | ( 4 335 649 ) | ( 2 966 085 ) | ( 2 383 632 ) | -            | -            | -            | -             | -             | ( 15 843 )   | ( 550 992 )  | ( 15 617 )  | ( 1 369 564 ) | ( 957 052 )   | ( 183 897 )  | ( 228 613 )  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 24      | 4 164 049     | 2 809 961     | 2 205 485     | -            | -            | -            | -             | -             | 17 226       | 568 598      | 18 652      | 1 354 088     | 896 524       | 189 806      | 267 758      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 25      | 4 147 653     | 2 791 397     | 2 182 160     | -            | -            | -            | -             | -             | 16 363       | 575 505      | 17 370      | 1 356 256     | 898 140       | 184 146      | 273 971      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 26      | 4 118 975     | 2 737 500     | 2 151 383     | -            | -            | -            | -             | -             | 16 475       | 552 175      | 17 466      | 1 381 475     | 918 690       | 190 612      | 272 174      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 27      | 4 094 030     | 2 721 856     | 2 135 645     | -            | -            | -            | -             | -             | 16 254       | 552 665      | 17 291      | 1 372 174     | 913 769       | 188 278      | 270 127      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 28      | 4 172 572     | 2 814 078     | 2 232 420     | -            | -            | -            | -             | -             | 15 243       | 550 121      | 16 294      | 1 358 494     | 934 862       | 174 069      | 249 563      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 29      | 4 173 666     | 2 824 360     | 2 247 934     | -            | -            | -            | -             | -             | 15 596       | 544 519      | 16 311      | 1 349 306     | 923 209       | 167 811      | 258 286      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 30      | 4 122 174     | 2 811 209     | 2 243 068     | -            | -            | -            | -             | -             | 15 340       | 536 683      | 16 118      | 1 310 965     | 897 907       | 162 897      | 250 161      |   |  |     |  |     |  |     |  |
| 令和 | 元 年度    | 4 117 399     | 2 842 033     | 2 277 222     | -            | -            | -            | -             | -             | 15 279       | 533 108      | 16 425      | 1 275 366     | 882 778       | 153 102      | 239 486      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 2       | 3 786 998     | 2 550 515     | 2 023 309     | 134 597      | 149 266      | 679 231      | 724 050       | 336 165       | 13 850       | 493 705      | 19 650      | 1 236 483     | 820 230       | 155 958      | 260 296      |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 前年度比(%) | 92.0          | 89.7          | 88.8          | -            | -            | -            | -             | -             | 90.7         | 92.6         | 119.6       | 97.0          | 92.9          | 101.9        | 108.7        |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    |         | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   |   |  |     |  |     |  |     |  |
| 令和 | 2 12    | 348 375 95.1  | 229 180 90.9  | 179 899 86.4  | 12 201 -     | 12 505 -     | 57 948 -     | 68 439 -      | 28 805 -      | 1 414 106.3  | 45 903 111.7 | 1 964 130.3 | 119 195 104.5 | 79 433 104.1  | 12 212 91.4  | 27 550 113.0 |   |  |     |  |     |  |     |  |
| 令和 | 3 1     | 298 198 84.2  | 206 373 83.1  | 162 728 81.7  | 11 310 -     | 11 642 -     | 53 886 -     | 58 720 -      | 27 170 -      | 1 143 100.2  | 40 719 86.9  | 1 783 130.2 | 91 825 86.9   | 58 682 78.7   | 12 153 102.1 | 20 990 109.3 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 2       | 309 864 92.3  | 209 290 90.3  | 168 127 91.8  | 8 891 -      | 12 801 -     | 59 301 -     | 57 949 -      | 29 185 -      | 1 037 90.7   | 38 588 83.7  | 1 538 122.2 | 100 574 96.8  | 65 740 90.9   | 12 876 103.9 | 21 958 114.9 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 3       | 349 725 102.8 | 232 733 99.9  | 188 045 100.9 | 13 249 -     | 14 317 -     | 63 527 -     | 66 631 -      | 30 322 -      | 1 522 130.9  | 41 542 94.5  | 1 624 111.8 | 116 992 109.3 | 79 430 105.3  | 14 040 106.0 | 23 522 128.1 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 4       | 322 185 106.0 | 212 105 104.8 | 168 554 105.2 | 10 905 97.5  | 13 138 107.1 | 53 781 103.6 | 61 309 107.8  | 29 421 104.9  | 1 310 109.8  | 40 498 102.3 | 1 742 124.3 | 110 079 108.5 | 71 768 101.5  | 14 433 111.1 | 23 878 134.4 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 5       | 305 255 108.1 | 208 124 108.7 | 163 450 107.2 | 10 173 106.8 | 11 892 103.0 | 51 839 106.3 | 63 668 112.1  | 25 877 100.3  | 1 141 115.0  | 41 714 114.3 | 1 819 123.1 | 97 132 106.8  | 66 789 114.7  | 12 860 98.8  | 17 482 88.6  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 6       | 319 526 107.0 | 211 836 104.9 | 168 106 104.3 | 11 208 103.7 | 13 525 105.7 | 55 479 99.4  | 57 929 101.6  | 29 965 121.2  | 1 207 107.6  | 40 721 106.3 | 1 802 130.5 | 107 691 111.5 | 72 851 110.6  | 15 163 134.8 | 19 676 101.0 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 7       | 333 367 107.2 | 226 338 105.8 | 181 323 108.3 | 11 610 100.1 | 12 877 104.9 | 55 693 104.9 | 72 586 117.4  | 28 557 100.0  | 1 178 108.2  | 41 831 95.8  | 2 005 108.5 | 107 030 110.2 | 71 629 112.2  | 13 604 107.7 | 21 797 105.6 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 8       | 288 989 95.0  | 196 876 93.6  | 159 432 96.6  | 10 517 102.3 | 10 935 100.3 | 49 197 86.6  | 61 737 101.5  | 27 046 103.1  | 1 044 111.9  | 34 564 80.8  | 1 835 114.9 | 92 113 98.0   | 64 302 108.9  | 11 526 86.1  | 16 284 75.5  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 9       | 323 458 101.6 | 212 091 100.8 | 169 095 103.1 | 11 514 109.9 | 12 375 100.4 | 55 712 102.8 | 64 111 106.5  | 25 383 94.4   | 1 107 101.5  | 40 142 92.3  | 1 746 97.5  | 111 367 103.3 | 77 452 108.7  | 13 190 100.5 | 20 726 88.6  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 10      | 352 309 103.8 | 237 849 105.9 | 184 937 102.8 | 11 293 88.7  | 13 333 102.4 | 56 682 93.0  | 69 860 112.7  | 33 768 107.9  | 1 415 119.8  | 49 631 118.0 | 1 866 125.3 | 114 460 99.7  | 75 934 99.9   | 15 613 100.0 | 22 912 99.0  |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 11      | 347 552 107.6 | 231 896 106.5 | 184 164 105.7 | 11 403 92.4  | 13 600 105.7 | 55 695 88.2  | 70 972 125.1  | 32 495 111.5  | 1 437 126.7  | 44 539 109.7 | 1 756 100.1 | 115 656 109.9 | 79 552 110.5  | 15 524 122.5 | 20 579 100.1 |   |  |     |  |     |  |     |  |
|    | 12      | 339 781 97.5  | 232 281 101.4 | 178 473 99.2  | 10 844 88.9  | 13 623 108.9 | 52 309 90.3  | 70 434 102.9  | 31 263 108.5  | 1 397 98.8   | 50 558 110.1 | 1 853 94.3  | 107 500 90.2  | 71 609 90.1   | 12 176 99.7  | 23 715 86.1  |   |  |     |  |     |  |     |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。  
(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

|         |         | 合計           | 営業用          |              |            |               |               |              |             |            |             |            | 自家用         |             |            |            |  |  |  |  |
|---------|---------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|--|--|--|--|
|         |         |              | 登録自動車        |              |            |               |               |              |             |            |             | 軽自動車       | 登録自動車       |             |            |            |  |  |  |  |
|         |         |              | 計            | 普通車(最大積載量別)  |            |               |               |              | 小 型 車       | 特種用途車      | 計           |            | 普通車         | 小型車         | 特種車        |            |  |  |  |  |
|         |         |              |              | 計            | 3トン未満      | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |             |            |             |            |             |             |            | 16トン以上     |  |  |  |  |
| 平成      | 22 年度   | 286 538      | 256 676      | 203 753      | -          | -             | -             | -            | -           | 634        | 51 821      | 467        | 29 862      | 22 785      | 2 999      | 4 078      |  |  |  |  |
|         |         | ( 290 082 )  | ( 259 678 )  | ( 205 917 )  | -          | -             | -             | -            | -           | ( 641 )    | ( 52 649 )  | ( 471 )    | ( 30 404 )  | ( 23 226 )  | ( 3 042 )  | ( 4 136 )  |  |  |  |  |
|         | 23      | 272 134      | 243 514      | 195 004      | -          | -             | -             | -            | -           | 579        | 47 463      | 468        | 28 620      | 21 348      | 3 263      | 4 009      |  |  |  |  |
|         |         | ( 275 525 )  | ( 246 400 )  | ( 197 152 )  | -          | -             | -             | -            | -           | ( 583 )    | ( 48 192 )  | ( 473 )    | ( 29 125 )  | ( 21 752 )  | ( 3 301 )  | ( 4 072 )  |  |  |  |  |
|         | 24      | 246 971      | 217 351      | 166 809      | -          | -             | -             | -            | -           | 600        | 49 460      | 483        | 29 620      | 21 367      | 3 369      | 4 884      |  |  |  |  |
|         | 25      | 251 836      | 222 584      | 173 993      | -          | -             | -             | -            | -           | 586        | 47 513      | 491        | 29 252      | 20 838      | 3 524      | 4 889      |  |  |  |  |
|         | 26      | 246 991      | 218 143      | 170 754      | -          | -             | -             | -            | -           | 581        | 46 358      | 450        | 28 848      | 20 341      | 3 487      | 5 020      |  |  |  |  |
|         | 27      | 240 195      | 211 860      | 166 604      | -          | -             | -             | -            | -           | 557        | 44 266      | 433        | 28 335      | 19 998      | 3 451      | 4 886      |  |  |  |  |
|         | 28      | 246 991      | 217 488      | 174 244      | -          | -             | -             | -            | -           | 515        | 42 301      | 428        | 29 503      | 21 549      | 3 259      | 4 696      |  |  |  |  |
|         | 29      | 247 782      | 219 479      | 176 992      | -          | -             | -             | -            | -           | 520        | 41 544      | 422        | 28 303      | 20 500      | 3 137      | 4 666      |  |  |  |  |
| 30      | 247 394 | 219 418      | 177 281      | -            | -          | -             | -             | -            | 513         | 41 210     | 414         | 27 977     | 20 470      | 3 030       | 4 476      |            |  |  |  |  |
| 令和      | 元 年度    | 251 471      | 224 012      | 182 250      | -          | -             | -             | -            | -           | 520        | 40 823      | 420        | 27 459      | 19 988      | 2 865      | 4 607      |  |  |  |  |
| 2       |         | 213 419      | 186 999      | 146 084      | 5 894      | 6 116         | 19 493        | 88 351       | 26 229      | 415        | 40 146      | 354        | 26 421      | 19 400      | 2 590      | 4 430      |  |  |  |  |
| 前年度比(%) |         | 84.9         | 83.5         | 80.2         | -          | -             | -             | -            | -           | 79.8       | 98.3        | 84.4       | 96.2        | 97.1        | 90.4       | 96.2       |  |  |  |  |
|         |         | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比 |  |  |  |  |
| 令和      | 2 12    | 19 134 84.1  | 16 633 81.7  | 13 028 77.1  | 486 -      | 517 -         | 1 544 -       | 8 121 -      | 2 361 -     | 38 71.9    | 3 535 104.7 | 33 79.3    | 2 501 105.2 | 1 837 108.8 | 232 96.3   | 431 96.5   |  |  |  |  |
| 令和      | 3 1     | 17 515 77.7  | 15 555 77.4  | 12 191 73.9  | 487 -      | 465 -         | 1 492 -       | 7 534 -      | 2 214 -     | 33 74.5    | 3 300 94.3  | 32 84.9    | 1 961 80.1  | 1 366 75.5  | 212 87.4   | 383 96.7   |  |  |  |  |
|         | 2       | 17 352 86.3  | 15 291 85.2  | 11 951 83.4  | 438 -      | 529 -         | 1 467 -       | 7 447 -      | 2 070 -     | 31 66.7    | 3 280 93.2  | 29 82.9    | 2 061 95.3  | 1 517 97.6  | 199 83.0   | 345 93.3   |  |  |  |  |
|         | 3       | 19 953 100.4 | 17 514 98.8  | 13 794 97.4  | 553 -      | 531 -         | 1 939 -       | 8 493 -      | 2 277 -     | 42 93.5    | 3 646 104.8 | 33 80.7    | 2 439 113.4 | 1 840 117.9 | 222 87.8   | 377 111.6  |  |  |  |  |
|         | 4       | 18 805 109.9 | 16 566 110.7 | 12 954 109.7 | 530 111.0  | 555 110.2     | 1 702 109.2   | 7 914 111.2  | 2 253 104.8 | 37 107.8   | 3 545 114.6 | 30 113.4   | 2 239 104.2 | 1 635 99.6  | 229 107.0  | 375 127.4  |  |  |  |  |
|         | 5       | 17 556 114.8 | 15 371 116.3 | 11 871 114.0 | 498 119.2  | 518 117.6     | 1 409 98.1    | 7 343 117.1  | 2 103 113.6 | 34 119.7   | 3 436 124.9 | 30 116.9   | 2 184 105.1 | 1 574 107.6 | 226 97.5   | 384 100.3  |  |  |  |  |
|         | 6       | 18 583 110.3 | 16 183 109.7 | 12 667 111.1 | 561 115.3  | 581 102.6     | 1 683 111.5   | 7 545 112.2  | 2 298 108.8 | 35 113.6   | 3 448 104.5 | 33 131.4   | 2 399 114.8 | 1 804 118.9 | 238 108.5  | 357 100.9  |  |  |  |  |
|         | 7       | 19 307 108.7 | 16 919 108.6 | 13 184 110.8 | 551 109.2  | 506 103.4     | 1 610 97.7    | 8 373 120.9  | 2 145 92.1  | 34 93.7    | 3 666 101.4 | 35 114.2   | 2 388 109.6 | 1 790 112.8 | 218 90.2   | 380 108.4  |  |  |  |  |
|         | 8       | 16 936 101.7 | 15 018 102.9 | 11 484 103.9 | 474 106.5  | 478 107.4     | 1 376 82.5    | 7 034 108.4  | 2 123 105.9 | 31 94.7    | 3 472 99.8  | 31 114.0   | 1 918 93.3  | 1 398 92.9  | 190 98.5   | 330 91.9   |  |  |  |  |
|         | 9       | 18 083 97.0  | 15 735 95.8  | 12 306 97.0  | 509 105.9  | 512 89.1      | 1 609 94.8    | 7 767 98.9   | 1 909 91.5  | 34 92.7    | 3 357 91.8  | 37 116.5   | 2 348 105.3 | 1 701 103.8 | 224 116.1  | 423 106.3  |  |  |  |  |
|         | 10      | 20 096 105.4 | 17 561 105.5 | 13 836 104.2 | 585 102.3  | 553 104.3     | 1 830 101.4   | 8 367 107.5  | 2 501 96.7  | 41 116.0   | 3 651 110.5 | 33 116.7   | 2 535 104.4 | 1 878 105.4 | 229 96.1   | 428 105.0  |  |  |  |  |
|         | 11      | 19 356 107.0 | 16 772 105.9 | 12 974 103.1 | 599 109.4  | 519 98.8      | 1 623 93.9    | 7 738 101.9  | 2 495 114.1 | 39 104.5   | 3 724 116.8 | 35 111.1   | 2 584 115.0 | 1 887 110.7 | 267 137.6  | 430 123.4  |  |  |  |  |
|         | 12      | 19 889 103.9 | 17 619 105.9 | 13 621 104.6 | 494 101.7  | 588 113.9     | 1 705 110.4   | 8 330 102.6  | 2 504 106.1 | 41 106.9   | 3 917 110.8 | 40 122.1   | 2 270 90.8  | 1 683 91.6  | 193 83.2   | 394 91.4   |  |  |  |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

|          | 合計                         | 営業用           |               |               |             |              |              |              |             |  |                            |                  |  |
|----------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------------------|------------------|--|
|          |                            | バス(定員11人以上)   |               |               |             |              |              |              |             |  |                            | 乗用車<br>(定員10人以下) |  |
|          |                            | 計             | 乗合            |               |             |              |              |              | 貸切          |  |                            |                  |  |
|          |                            |               | 計             |               | 一般乗合        |              | 高速乗合         |              |             |  |                            |                  |  |
| 平成 22 年度 | 6 241 395<br>( 6 257 603 ) | 4 458 229     | 4 158 180     |               | -           |              | -            |              | 300 049     |  | 1 783 166<br>( 1 799 374 ) |                  |  |
| 23       | 6 073 486<br>( 6 088 902 ) | 4 413 757     | 4 117 704     |               | -           |              | -            |              | 296 053     |  | 1 659 729<br>( 1 675 145 ) |                  |  |
| 24       | 6 076 806                  | 4 437 253     | 4 124 997     |               | -           |              | -            |              | 312 256     |  | 1 639 553                  |                  |  |
| 25       | 6 152 915                  | 4 505 190     | 4 175 831     |               | -           |              | -            |              | 329 359     |  | 1 647 725                  |                  |  |
| 26       | 6 057 426                  | 4 500 163     | 4 174 821     |               | -           |              | -            |              | 325 342     |  | 1 557 263                  |                  |  |
| 27       | 6 031 303                  | 4 565 210     | 4 269 867     |               | -           |              | -            |              | 295 343     |  | 1 466 093                  |                  |  |
| 28       | 6 034 928                  | 4 582 953     | 4 288 516     |               | -           |              | -            |              | 294 437     |  | 1 451 975                  |                  |  |
| 29       | 6 084 966                  | 4 639 579     | 4 342 261     |               | -           |              | -            |              | 297 318     |  | 1 445 386                  |                  |  |
| 30       | 6 036 558                  | 4 645 762     | 4 347 726     |               | -           |              | -            |              | 298 035     |  | 1 390 797                  |                  |  |
| 令和 元 年度  | 5 799 913                  | 4 532 231     | 4 257 648     |               | -           |              | -            |              | 274 584     |  | 1 267 682                  |                  |  |
| 2        | 4 000 083                  | 3 261 843     | 3 120 552     |               | 3 097 318   |              | 23 234       |              | 141 291     |  | 738 240                    |                  |  |
| 前年度比(%)  | 69.0                       | 72.0          | 73.3          |               | -           |              | -            |              | 51.5        |  | 58.2                       |                  |  |
|          | 前 年<br>同月比                 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    |               | 前 年<br>同月比  |              | 前 年<br>同月比   |              | 前 年<br>同月比  |  | 前 年<br>同月比                 |                  |  |
| 令和 2 12  | 357 395 73.0               | 283 766 74.5  | 270 495 75.1  | 268 226       | -           | 2 270        | -            | 13 271 63.6  | 73 629 68.1 |  |                            |                  |  |
| 令和 3 1   | 300 951 64.6               | 248 262 67.8  | 238 165 68.8  | 236 506       | -           | 1 659        | -            | 10 096 50.8  | 52 689 52.9 |  |                            |                  |  |
| 2        | 293 258 66.7               | 242 572 72.2  | 232 305 73.3  | 230 676       | -           | 1 629        | -            | 10 268 54.5  | 50 686 48.7 |  |                            |                  |  |
| 3        | 357 753 95.3               | 289 606 94.7  | 277 718 94.1  | 275 341       | -           | 2 377        | -            | 11 889 110.8 | 68 147 98.0 |  |                            |                  |  |
| 4        | 353 665 138.9              | 292 616 139.0 | 280 723 137.9 | 278 632 137.7 | 2 090 173.9 | 11 893 171.9 | 61 049 138.3 |              |             |  |                            |                  |  |
| 5        | 325 698 136.9              | 271 334 135.9 | 260 137 134.2 | 258 374 133.9 | 1 763 222.0 | 11 198 190.5 | 54 364 142.3 |              |             |  |                            |                  |  |
| 6        | 352 897 101.3              | 293 294 102.9 | 279 567 102.2 | 277 698 102.1 | 1 868 111.9 | 13 727 120.3 | 59 603 94.3  |              |             |  |                            |                  |  |
| 7        | 376 021 102.2              | 301 554 100.5 | 286 450 99.7  | 284 058 99.6  | 2 392 117.2 | 15 104 116.0 | 74 467 109.9 |              |             |  |                            |                  |  |
| 8        | 334 867 97.6               | 267 975 95.9  | 257 526 95.9  | 255 115 95.7  | 2 410 118.2 | 10 450 95.4  | 66 891 105.3 |              |             |  |                            |                  |  |
| 9        | 339 659 90.0               | 280 121 91.5  | 268 906 92.0  | 266 827 92.0  | 2 079 92.0  | 11 215 79.5  | 59 537 84.0  |              |             |  |                            |                  |  |
| 10       | 386 156 98.0               | 310 901 98.0  | 293 529 97.9  | 290 736 97.8  | 2 793 103.7 | 17 372 99.6  | 75 255 98.1  |              |             |  |                            |                  |  |
| 11       | 386 488 105.1              | 308 514 103.1 | 290 241 102.5 | 287 107 102.4 | 3 134 120.4 | 18 273 113.9 | 77 974 113.6 |              |             |  |                            |                  |  |
| 12       | 406 976 113.9              | 314 742 110.9 | 299 518 110.7 | 296 043 110.4 | 3 475 153.1 | 15 224 114.7 | 92 235 125.3 |              |             |  |                            |                  |  |

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

|          |   |    | 合計                   | 営業用         |             |      |             |      |            |  |            |  |                    |  |  | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|----------|---|----|----------------------|-------------|-------------|------|-------------|------|------------|--|------------|--|--------------------|--|--|------------------|
|          |   |    |                      | バス(定員11人以上) |             |      |             |      |            |  |            |  |                    |  |  |                  |
|          |   |    |                      | 計           | 乗合          |      |             |      |            |  | 貸切         |  |                    |  |  |                  |
|          |   |    |                      |             | 計           | 一般乗合 |             | 高速乗合 |            |  |            |  |                    |  |  |                  |
| 平成 22 年度 |   |    | 78 962<br>( 79 034 ) | 71 239      | 29 461      |      | -           |      | -          |  | 41 777     |  | 7 723<br>( 7 795 ) |  |  |                  |
| 23       |   |    | 71 867<br>( 71 938 ) | 64 646      | 28 751      |      | -           |      | -          |  | 35 895     |  | 7 221<br>( 7 292 ) |  |  |                  |
| 24       |   |    | 73 795               | 66 585      | 28 331      |      | -           |      | -          |  | 38 255     |  | 7 210              |  |  |                  |
| 25       |   |    | 72 809               | 65 765      | 28 531      |      | -           |      | -          |  | 37 234     |  | 7 044              |  |  |                  |
| 26       |   |    | 70 170               | 63 240      | 28 709      |      | -           |      | -          |  | 34 531     |  | 6 930              |  |  |                  |
| 27       |   |    | 67 019               | 60 511      | 29 491      |      | -           |      | -          |  | 31 020     |  | 6 508              |  |  |                  |
| 28       |   |    | 67 171               | 60 789      | 29 036      |      | -           |      | -          |  | 31 753     |  | 6 382              |  |  |                  |
| 29       |   |    | 66 328               | 60 038      | 29 776      |      | -           |      | -          |  | 30 262     |  | 6 290              |  |  |                  |
| 30       |   |    | 64 813               | 58 820      | 29 787      |      | -           |      | -          |  | 29 033     |  | 5 993              |  |  |                  |
| 令和 元 年度  |   |    | 61 301               | 55 815      | 28 724      |      | -           |      | -          |  | 27 091     |  | 5 486              |  |  |                  |
| 2        |   |    | 25 593               | 22 546      | 18 195      |      | 14 586      |      | 3 610      |  | 4 351      |  | 3 047              |  |  |                  |
| 前年度比(%)  |   |    | 41.7                 | 40.4        | 63.3        |      | -           |      | -          |  | 16.1       |  | 55.5               |  |  |                  |
|          |   |    | 前 年<br>同月比           | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  |      | 前 年<br>同月比  |      | 前 年<br>同月比 |  | 前 年<br>同月比 |  | 前 年<br>同月比         |  |  |                  |
| 令和       | 2 | 12 | 2 455 61.5           | 2 142 61.0  | 1 616 76.0  |      | 1 248 -     |      | 368 -      |  | 527 38.1   |  | 312 65.2           |  |  |                  |
| 令和       | 3 | 1  | 1 798 40.5           | 1 594 40.1  | 1 380 56.7  |      | 1 119 -     |      | 260 -      |  | 215 13.9   |  | 204 44.2           |  |  |                  |
|          |   | 2  | 1 884 49.3           | 1 685 50.0  | 1 390 67.5  |      | 1 089 -     |      | 301 -      |  | 295 22.5   |  | 199 43.8           |  |  |                  |
|          |   | 3  | 2 360 81.4           | 2 075 79.5  | 1 746 92.5  |      | 1 317 -     |      | 429 -      |  | 328 45.4   |  | 285 98.8           |  |  |                  |
|          |   | 4  | 2 218 151.9          | 1 968 154.8 | 1 679 147.3 |      | 1 345 137.0 |      | 333 211.5  |  | 289 219.6  |  | 250 132.1          |  |  |                  |
|          |   | 5  | 2 030 162.1          | 1 811 165.5 | 1 524 152.2 |      | 1 209 133.5 |      | 315 330.0  |  | 288 306.9  |  | 219 138.8          |  |  |                  |
|          |   | 6  | 2 262 117.3          | 2 032 121.0 | 1 643 110.1 |      | 1 271 100.2 |      | 371 166.5  |  | 389 208.4  |  | 230 92.2           |  |  |                  |
|          |   | 7  | 2 500 109.0          | 2 222 110.6 | 1 709 104.1 |      | 1 307 95.5  |      | 402 147.7  |  | 514 139.4  |  | 278 97.7           |  |  |                  |
|          |   | 8  | 2 241 107.2          | 1 985 108.6 | 1 592 102.8 |      | 1 177 93.8  |      | 415 141.0  |  | 393 140.7  |  | 256 97.7           |  |  |                  |
|          |   | 9  | 2 197 92.1           | 1 964 93.6  | 1 650 100.7 |      | 1 301 101.3 |      | 349 98.7   |  | 314 68.3   |  | 233 80.9           |  |  |                  |
|          |   | 10 | 2 813 97.8           | 2 493 97.5  | 1 875 102.0 |      | 1 438 102.5 |      | 437 100.2  |  | 618 86.1   |  | 320 99.8           |  |  |                  |
|          |   | 11 | 3 156 112.4          | 2 852 113.5 | 2 055 116.4 |      | 1 446 107.5 |      | 609 144.9  |  | 797 106.6  |  | 304 103.0          |  |  |                  |
|          |   | 12 | 3 129 127.5          | 2 720 127.0 | 2 192 135.7 |      | 1 432 114.8 |      | 760 206.7  |  | 528 100.2  |  | 409 130.9          |  |  |                  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和3年12月分

| 項目別    | 単位       | 合計         | 営業用        |             |           |                  |                   |                  |           |         |            |         | 自家用        |           |           |           |
|--------|----------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|------------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
|        |          |            | 計          | 登録自動車       |           |                  |                   |                  |           |         |            | 軽自動車    | 計          | 登録自動車     |           |           |
|        |          |            |            | 普通車(最大積載量別) |           |                  |                   |                  |           | 小型車     | 特種用途車      |         |            | 普通車       | 小型車       | 特種用途車     |
|        |          |            |            | 計           | 3トン未満     | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |         |            |         |            |           |           |           |
| 輸送トン数  | 千トン      | 339 781    | 232 281    | 178 473     | 10 844    | 13 623           | 52 309            | 70 434           | 31 263    | 1 397   | 50 558     | 1 853   | 107 500    | 71 609    | 12 176    | 23 715    |
|        | 前月比(%)   | 97. 8      | 100. 2     | 96. 9       | 95. 1     | 100. 2           | 93. 9             | 99. 2            | 96. 2     | 97. 2   | 113. 5     | 105. 5  | 92. 9      | 90. 0     | 78. 4     | 115. 2    |
|        | 前年同月比(%) | 97. 5      | 101. 4     | 99. 2       | 88. 9     | 108. 9           | 90. 3             | 102. 9           | 108. 5    | 98. 8   | 110. 1     | 94. 3   | 90. 2      | 90. 1     | 99. 7     | 86. 1     |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ    | 19 889 268 | 17 619 039 | 13 620 787  | 494 034   | 588 406          | 1 704 954         | 8 329 699        | 2 503 694 | 40 868  | 3 917 434  | 39 950  | 2 270 229  | 1 682 995 | 193 264   | 393 969   |
|        | 前月比(%)   | 102. 8     | 105. 1     | 105. 0      | 82. 5     | 113. 4           | 105. 0            | 107. 7           | 100. 3    | 106. 1  | 105. 2     | 112. 7  | 87. 9      | 89. 2     | 72. 4     | 91. 7     |
|        | 前年同月比(%) | 103. 9     | 105. 9     | 104. 6      | 101. 7    | 113. 9           | 110. 4            | 102. 6           | 106. 1    | 106. 9  | 110. 8     | 122. 1  | 90. 8      | 91. 6     | 83. 2     | 91. 4     |
| 能力トンキロ | 千トンキロ    | 54 796 324 | 44 690 769 | 33 978 587  | 1 625 358 | 1 861 570        | 4 241 863         | 19 395 552       | 6 854 244 | 194 284 | 10 342 757 | 175 142 | 10 105 555 | 5 841 470 | 2 819 420 | 1 444 665 |
|        | 前月比(%)   | 100. 3     | 102. 5     | 100. 0      | 92. 6     | 111. 9           | 101. 7            | 100. 0           | 98. 1     | 111. 0  | 111. 2     | 112. 3  | 91. 7      | 88. 6     | 93. 9     | 101. 3    |
|        | 前年同月比(%) | 102. 8     | 105. 2     | 102. 5      | 95. 8     | 105. 0           | 100. 3            | 103. 0           | 103. 6    | 102. 2  | 115. 0     | 123. 0  | 93. 4      | 91. 5     | 94. 3     | 100. 0    |
| 実車キロ   | 千キロメートル  | 4 648 706  | 3 302 195  | 2 138 162   | 416 705   | 293 347          | 267 146           | 997 823          | 163 142   | 54 802  | 757 085    | 352 145 | 1 346 512  | 548 309   | 553 870   | 244 333   |
|        | 前月比(%)   | 99. 6      | 104. 9     | 101. 3      | 92. 9     | 110. 6           | 104. 4            | 101. 8           | 100. 9    | 96. 7   | 108. 6     | 124. 6  | 88. 5      | 87. 2     | 87. 5     | 94. 2     |
|        | 前年同月比(%) | 101. 3     | 105. 5     | 102. 6      | 96. 5     | 105. 0           | 106. 0            | 102. 7           | 108. 9    | 97. 2   | 108. 7     | 119. 6  | 92. 4      | 95. 4     | 90. 2     | 91. 0     |

令和3年12月分  
(付表)原単位

| 項目別            | 単位     | 営業用              |                   |                  |         |         |         |         |         |        |         | 自家用     |        |  |
|----------------|--------|------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--|
|                |        | 登録自動車            |                   |                  |         |         |         |         |         | 軽自動車   | 登録自動車   |         |        |  |
|                |        | 普通車(最大積載量別)      |                   |                  |         |         |         | 小型車     | 特種用途車   |        | 普通車     | 小型車     | 特種用途車  |  |
| 普通車            | 3トン未満  | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上  |         |         |         |         |        |         |         |        |  |
| 1トン当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 76. 32           | 45. 56            | 43. 19           | 32. 59  | 118. 26 | 80. 08  | 29. 26  | 77. 48  | 21. 56 | 23. 50  | 15. 87  | 16. 61 |  |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン     | 10. 60           | 2. 11             | 3. 94            | 23. 19  | 14. 08  | 31. 92  | 1. 41   | 8. 31   | 0. 33  | 6. 55   | 0. 75   | 5. 35  |  |
| 実働1日1車当たり走行キロ  | キロメートル | 204. 40          | 139. 26           | 149. 50          | 212. 79 | 290. 31 | 282. 20 | 116. 75 | 222. 55 | 91. 71 | 113. 33 | 162. 84 | 91. 83 |  |
| 実働1日1車当たり輸送回数  | 回      | 2. 52            | 2. 69             | 2. 33            | 3. 76   | 1. 98   | 2. 15   | 2. 39   | 2. 45   | 3. 33  | 2. 44   | 1. 91   | 3. 68  |  |
| 実働率            | %      | 58. 10           | 57. 02            | 60. 86           | 53. 04  | 60. 80  | 54. 44  | 43. 93  | 68. 23  | 58. 80 | 23. 27  | 15. 39  | 47. 57 |  |
| 実車率            | %      | 62. 11           | 58. 18            | 56. 70           | 55. 66  | 68. 70  | 59. 03  | 47. 29  | 55. 91  | 69. 17 | 44. 27  | 20. 81  | 59. 99 |  |
| 積載効率           | %      | 40. 09           | 30. 40            | 31. 61           | 40. 19  | 42. 95  | 36. 53  | 21. 04  | 37. 88  | 22. 81 | 28. 81  | 6. 85   | 27. 27 |  |

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和3年12月分

単位:千トン

| 局別    | 合計               | 営業用     |                   |                  |        |        |        |       |        |       | 自家用    |        |        |
|-------|------------------|---------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
|       |                  | 登録自動車   |                   |                  |        |        |        |       |        | 軽自動車  | 登録自動車  |        |        |
|       |                  | 計       | 普通車(最大積載量別)       |                  |        |        |        | 小型車   | 特種用途車  |       | 普通車    | 小型車    | 特種用途車  |
| 3トン未満 | 3トン以上<br>6.5トン未満 |         | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上 |        |        |       |        |       |        |        |        |
| 全国計   | 339 781          | 178 473 | 10 844            | 13 623           | 52 309 | 70 434 | 31 263 | 1 397 | 50 558 | 1 853 | 71 609 | 12 176 | 23 715 |
| 北海道   | 21 603           | 13 164  | 185               | 234              | 6 367  | 3 447  | 2 931  | 31    | 5 913  | 75    | 1 532  | 120    | 767    |
| 東北    | 34 828           | 17 139  | 588               | 1 146            | 6 581  | 7 573  | 1 250  | 93    | 3 714  | 75    | 10 682 | 849    | 2 275  |
| 関東    | 101 311          | 45 026  | 3 769             | 4 133            | 7 347  | 20 530 | 9 247  | 638   | 15 829 | 767   | 28 433 | 3 731  | 6 887  |
| 北陸信越  | 16 971           | 9 445   | 355               | 1 007            | 3 170  | 4 086  | 826    | 60    | 2 410  | 75    | 3 647  | 373    | 961    |
| 中部    | 49 416           | 30 129  | 1 524             | 2 447            | 7 053  | 13 943 | 5 162  | 79    | 5 462  | 183   | 8 824  | 1 357  | 3 380  |
| 近畿    | 43 116           | 23 092  | 2 769             | 1 751            | 4 518  | 7 972  | 6 082  | 355   | 5 882  | 337   | 7 924  | 2 215  | 3 311  |
| 中国    | 19 633           | 12 553  | 499               | 905              | 5 513  | 4 349  | 1 287  | 28    | 3 311  | 92    | 2 204  | 648    | 797    |
| 四国    | 12 283           | 6 719   | 352               | 489              | 2 199  | 2 365  | 1 315  | 24    | 2 182  | 56    | 1 924  | 508    | 870    |
| 九州    | 40 620           | 21 206  | 802               | 1 512            | 9 559  | 6 169  | 3 163  | 89    | 5 854  | 192   | 6 436  | 2 376  | 4 468  |

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年12月分

単位:千トンキロ

| 局別   | 合計         | 営業用              |                   |                  |           |           |           |        |           |        | 自家用       |         |         |
|------|------------|------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|---------|
|      |            | 登録自動車            |                   |                  |           |           |           |        |           | 軽自動車   | 登録自動車     |         |         |
|      |            | 普通車(最大積載量別)      |                   |                  |           |           |           | 小型車    | 特種用途車     |        | 普通車       | 小型車     | 特種用途車   |
| 計    | 3トン未満      | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |           |           |        |           |        |           |         |         |
| 全国計  | 19 889 268 | 13 620 787       | 494 034           | 588 406          | 1 704 954 | 8 329 699 | 2 503 694 | 40 868 | 3 917 434 | 39 950 | 1 682 995 | 193 264 | 393 969 |
| 北海道  | 1 081 532  | 714 315          | 7 345             | 18 989           | 152 599   | 293 538   | 241 843   | 1 438  | 298 868   | 783    | 45 447    | 2 215   | 18 466  |
| 東北   | 2 078 547  | 1 234 261        | 35 755            | 51 140           | 218 980   | 789 279   | 139 108   | 1 696  | 580 535   | 1 923  | 212 744   | 12 334  | 35 053  |
| 関東   | 4 910 435  | 3 266 816        | 158 768           | 206 712          | 277 842   | 1 809 156 | 814 340   | 18 154 | 710 054   | 15 586 | 722 096   | 62 307  | 115 421 |
| 北陸信越 | 1 144 760  | 728 901          | 19 920            | 42 425           | 125 527   | 448 060   | 92 968    | 2 058  | 248 893   | 2 199  | 113 616   | 6 490   | 42 603  |
| 中部   | 2 754 456  | 2 062 334        | 51 739            | 65 985           | 265 697   | 1 341 494 | 337 420   | 3 661  | 448 347   | 3 251  | 171 569   | 20 132  | 45 163  |
| 近畿   | 2 763 247  | 2 095 446        | 119 452           | 89 148           | 182 557   | 1 289 537 | 414 752   | 8 664  | 384 460   | 8 024  | 179 634   | 38 476  | 48 543  |
| 中国   | 1 604 406  | 1 249 921        | 23 338            | 46 123           | 160 623   | 807 628   | 212 208   | 1 925  | 252 879   | 1 414  | 64 935    | 12 493  | 20 838  |
| 四国   | 821 179    | 589 361          | 16 087            | 11 942           | 72 094    | 389 553   | 99 685    | 328    | 174 947   | 1 474  | 37 802    | 4 307   | 12 960  |
| 九州   | 2 730 706  | 1 679 433        | 61 631            | 55 942           | 249 035   | 1 161 454 | 151 370   | 2 943  | 818 450   | 5 296  | 135 151   | 34 509  | 54 924  |

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年12月分

単位:千トンキロ

| 局別   | 合計         | 営業用              |                   |                  |           |            |           |         |            |         | 自家用       |           |           |
|------|------------|------------------|-------------------|------------------|-----------|------------|-----------|---------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|
|      |            | 登録自動車            |                   |                  |           |            |           |         |            | 軽自動車    | 登録自動車     |           |           |
|      |            | 普通車(最大積載量別)      |                   |                  |           |            |           | 小型車     | 特種用途車      |         | 普通車       | 小型車       | 特種用途車     |
| 計    | 3トン未満      | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |            |           |         |            |         |           |           |           |
| 全国計  | 54 796 324 | 33 978 587       | 1 625 358         | 1 861 570        | 4 241 863 | 19 395 552 | 6 854 244 | 194 284 | 10 342 757 | 175 142 | 5 841 470 | 2 819 420 | 1 444 665 |
| 北海道  | 3 039 754  | 2 005 443        | 38 952            | 83 034           | 425 204   | 686 184    | 772 069   | 7 935   | 661 374    | 4 213   | 199 543   | 94 448    | 66 798    |
| 東北   | 5 122 206  | 2 968 778        | 121 311           | 136 704          | 580 574   | 1 806 284  | 323 905   | 8 257   | 1 158 943  | 9 385   | 644 994   | 205 547   | 126 303   |
| 関東   | 14 764 077 | 8 698 784        | 570 979           | 620 592          | 678 288   | 4 694 139  | 2 134 786 | 85 917  | 2 327 424  | 73 954  | 2 332 815 | 870 604   | 374 579   |
| 北陸信越 | 3 284 095  | 1 826 029        | 66 416            | 104 519          | 247 019   | 1 195 992  | 212 083   | 9 436   | 759 641    | 8 838   | 398 835   | 139 229   | 142 087   |
| 中部   | 8 172 255  | 5 488 969        | 220 125           | 259 573          | 675 131   | 3 272 457  | 1 061 684 | 16 521  | 1 323 822  | 16 191  | 738 161   | 423 060   | 165 531   |
| 近畿   | 7 731 094  | 5 306 448        | 322 932           | 292 546          | 476 241   | 3 092 936  | 1 121 792 | 38 799  | 1 125 300  | 28 696  | 618 115   | 424 612   | 189 125   |
| 中国   | 3 874 082  | 2 685 907        | 85 892            | 131 578          | 385 453   | 1 578 011  | 504 972   | 11 179  | 644 573    | 7 976   | 276 251   | 176 904   | 71 292    |
| 四国   | 2 091 422  | 1 252 436        | 32 219            | 36 733           | 156 215   | 776 780    | 250 489   | 1 736   | 540 094    | 5 685   | 126 979   | 82 745    | 81 747    |
| 九州   | 6 717 339  | 3 745 793        | 166 531           | 196 292          | 617 737   | 2 292 769  | 472 464   | 14 504  | 1 801 586  | 20 204  | 505 778   | 402 271   | 227 203   |

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12月)

単位:千トン

| 品目別               |             | 合計        | 構成率      | 計       | 構成率      | 登録自動車       |        |               |                |               |        |       |         |       |  | 軽自動車 |
|-------------------|-------------|-----------|----------|---------|----------|-------------|--------|---------------|----------------|---------------|--------|-------|---------|-------|--|------|
|                   |             |           |          |         |          | 普通車(最大積載量別) |        |               |                |               | 小型車    | 特種用途車 |         |       |  |      |
|                   |             |           |          |         |          | 計           | 3トン未満  | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 |        |       | 16トン以上  |       |  |      |
| 品目計               |             | 1 039 642 | 1 000. 0 | 702 026 | 1 000. 0 | 547 575     | 33 540 | 40 557        | 164 686        | 211 266       | 97 526 | 4 249 | 144 728 | 5 475 |  |      |
| 穀物                |             | 14 455    | 13. 9    | 11 050  | 15. 7    | 9 811       | 95     | 586           | 3 502          | 4 466         | 1 162  | 88    | 1 115   | 35    |  |      |
| 野菜・果物             |             | 17 454    | 16. 8    | 11 274  | 16. 1    | 4 951       | 442    | 942           | 767            | 1 256         | 1 545  | 25    | 6 282   | 15    |  |      |
| その他の農産品           |             | 12 914    | 12. 4    | 11 604  | 16. 5    | 10 320      | 67     | 682           | 3 141          | 5 182         | 1 248  | 0     | 1 269   | 14    |  |      |
| 畜産品               |             | 17 611    | 16. 9    | 15 657  | 22. 3    | 2 341       | 54     | 216           | 116            | 1 219         | 736    | 3     | 13 227  | 87    |  |      |
| 水産品               |             | 5 924     | 5. 7     | 4 565   | 6. 5     | 941         | 63     | 187           | 11             | 22            | 658    | 9     | 3 594   | 21    |  |      |
| 木材                |             | 36 995    | 35. 6    | 21 513  | 30. 6    | 21 000      | 1 182  | 2 414         | 3 868          | 9 227         | 4 309  | 310   | 201     | 1     |  |      |
| 薪炭                |             | 616       | 0. 6     | 555     | 0. 8     | 555         | 9      | 4             | -              | 542           | -      | -     | -       | -     |  |      |
| 石炭                |             | 7 058     | 6. 8     | 7 058   | 10. 1    | 7 038       | -      | 0             | 443            | 4 767         | 1 828  | 21    | -       | -     |  |      |
| 金属鉱               |             | 2 287     | 2. 2     | 2 255   | 3. 2     | 2 251       | 2      | 76            | 37             | 1 860         | 275    | 5     | -       | -     |  |      |
| 砂利・砂・石材           |             | 158 262   | 152. 2   | 76 044  | 108. 3   | 75 830      | 18     | 388           | 66 730         | 5 110         | 3 584  | 67    | 147     | -     |  |      |
| 工業用非金属鉱物          |             | 12 095    | 11. 6    | 7 837   | 11. 2    | 7 002       | 7      | 79            | 4 524          | 1 105         | 1 287  | 5     | 829     | -     |  |      |
| 金属                | 鉄鋼          | 38 684    | 37. 2    | 29 036  | 41. 4    | 28 940      | 325    | 987           | 2 141          | 9 161         | 16 325 | 23    | 72      | 1     |  |      |
|                   | 非鉄金属        | 6 123     | 5. 9     | 4 933   | 7. 0     | 4 859       | 229    | 287           | 431            | 2 653         | 1 259  | 33    | 39      | 3     |  |      |
| 金属製品              |             | 28 104    | 27. 0    | 15 756  | 22. 4    | 15 465      | 1 208  | 1 614         | 2 695          | 7 833         | 2 114  | 208   | 68      | 15    |  |      |
| 機械                | 輸送用機械       | 15 158    | 14. 6    | 9 612   | 13. 7    | 9 574       | 1 235  | 1 048         | 2 564          | 960           | 3 767  | 15    | -       | 23    |  |      |
|                   | 輸送用機械部品     | 34 567    | 33. 2    | 33 255  | 47. 4    | 33 092      | 2 958  | 1 871         | 2 547          | 23 856        | 1 860  | 24    | 117     | 23    |  |      |
|                   | その他の機械      | 30 876    | 29. 7    | 21 581  | 30. 7    | 21 252      | 2 694  | 1 680         | 3 619          | 9 447         | 3 812  | 57    | 176     | 97    |  |      |
| 窯業品               | セメント        | 29 453    | 28. 3    | 25 251  | 36. 0    | 4 950       | 2      | 332           | 472            | 979           | 3 164  | 36    | 20 264  | -     |  |      |
|                   | その他の窯業品     | 70 613    | 67. 9    | 32 359  | 46. 1    | 13 331      | 239    | 2 269         | 3 459          | 4 160         | 3 204  | 247   | 18 773  | 9     |  |      |
| 石油製品              | 揮発油         | 11 729    | 11. 3    | 11 525  | 16. 4    | 5 739       | 22     | -             | -              | 33            | 5 684  | -     | 5 786   | -     |  |      |
|                   | 重油          | 4 083     | 3. 9     | 3 081   | 4. 4     | 271         | -      | -             | -              | -             | 271    | -     | 2 811   | -     |  |      |
|                   | その他の石油      | 16 041    | 15. 4    | 11 109  | 15. 8    | 4 360       | 10     | 137           | 76             | 1 116         | 3 020  | 26    | 6 724   | -     |  |      |
|                   | その他の石油製品    | 11 030    | 10. 6    | 6 440   | 9. 2     | 5 003       | -      | 171           | 4 370          | 454           | 8      | -     | 1 436   | -     |  |      |
|                   | LPG及びその他のガス | 8 774     | 8. 4     | 6 748   | 9. 6     | 1 816       | 112    | 653           | 58             | 109           | 883    | 350   | 4 581   | -     |  |      |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 1 116     | 1. 1     | 1 113   | 1. 6     | 919         | 2      | 1             | 489            | 288           | 139    | -     | 194     | -     |  |      |
| 化学薬品              |             | 6 058     | 5. 8     | 5 665   | 8. 1     | 2 574       | 47     | 116           | 117            | 488           | 1 805  | 16    | 3 063   | 13    |  |      |
| 化学肥料              |             | 2 198     | 2. 1     | 1 969   | 2. 8     | 1 707       | 32     | 30            | 510            | 824           | 311    | 102   | 160     | -     |  |      |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 22 825    | 22. 0    | 20 914  | 29. 8    | 17 287      | 1 159  | 1 177         | 795            | 10 343        | 3 813  | 172   | 3 422   | 33    |  |      |
| 紙・パルプ             |             | 27 547    | 26. 5    | 24 005  | 34. 2    | 22 848      | 2 885  | 1 492         | 685            | 14 556        | 3 230  | 176   | 944     | 37    |  |      |
| 繊維工業品             |             | 3 602     | 3. 5     | 2 252   | 3. 2     | 2 208       | 385    | 574           | 147            | 895           | 208    | 40    | -       | 3     |  |      |
| 製造食品              |             | 33 650    | 32. 4    | 30 018  | 42. 8    | 8 724       | 971    | 1 441         | 334            | 5 510         | 467    | 24    | 21 215  | 55    |  |      |
| 食料工業品             |             | 56 094    | 54. 0    | 50 740  | 72. 3    | 37 439      | 2 541  | 2 900         | 1 598          | 27 896        | 2 504  | 439   | 12 808  | 54    |  |      |
| 日用品               |             | 45 774    | 44. 0    | 43 414  | 61. 8    | 38 931      | 5 883  | 6 436         | 2 876          | 20 149        | 3 587  | 597   | 2 843   | 1 043 |  |      |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 5 777     | 5. 6     | 3 548   | 5. 1     | 3 362       | 610    | 584           | 484            | 1 349         | 336    | 53    | 100     | 32    |  |      |
| くずもの              | 金属くず        | 16 531    | 15. 9    | 5 825   | 8. 3     | 5 825       | 86     | 55            | 589            | 2 474         | 2 620  | -     | -       | -     |  |      |
|                   | その他のくずもの    | 12 896    | 12. 4    | 4 153   | 5. 9     | 3 666       | 132    | 118           | 416            | 1 760         | 1 240  | 121   | 296     | 70    |  |      |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 19 584    | 18. 8    | 12 386  | 17. 6    | 7 062       | 71     | 76            | 2 043          | 2 688         | 2 185  | 79    | 5 148   | 96    |  |      |
| 廃棄物               |             | 58 905    | 56. 7    | 15 461  | 22. 0    | 12 967      | 298    | 465           | 10 030         | 1 782         | 393    | 66    | 2 427   | -     |  |      |
| 廃土砂               |             | 68 147    | 65. 5    | 34 636  | 49. 3    | 34 625      | -      | 664           | 33 186         | 584           | 191    | 10    | -       | 1     |  |      |
| 輸送用容器             |             | 14 535    | 14. 0    | 13 742  | 19. 6    | 12 966      | 273    | 851           | 321            | 4 967         | 6 555  | 27    | 738     | 11    |  |      |
| 取合せ品              |             | 53 497    | 51. 5    | 52 088  | 74. 2    | 43 772      | 7 192  | 6 952         | 4 497          | 19 195        | 5 936  | 776   | 3 857   | 3 683 |  |      |
| 分類不能のもの           |             | -         | -        | -       | -        | -           | -      | -             | -              | -             | -      | -     | -       | -     |  |      |

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12

単位:千トン

| 品目別               |             | 計       | 構成率      | 自家用     |        |        |
|-------------------|-------------|---------|----------|---------|--------|--------|
|                   |             |         |          | 登録自動車   |        |        |
|                   |             |         |          | 普通車     | 小型車    | 特種用途車  |
| 品目計               |             | 337 615 | 1 000. 0 | 227 095 | 43 314 | 67 207 |
| 穀物                |             | 3 405   | 10. 1    | 669     | 2 703  | 33     |
| 野菜・果物             |             | 6 181   | 18. 3    | 2 557   | 2 600  | 1 024  |
| その他の農産品           |             | 1 311   | 3. 9     | 706     | 570    | 35     |
| 畜産品               |             | 1 953   | 5. 8     | 479     | 29     | 1 445  |
| 水産品               |             | 1 358   | 4. 0     | 270     | 274    | 814    |
| 木材                |             | 15 483  | 45. 9    | 13 365  | 2 015  | 103    |
| 薪炭                |             | 61      | 0. 2     | 36      | 25     | －      |
| 石炭                |             | 0       | －        | －       | －      | －      |
| 金属鉱               |             | 32      | 0. 1     | 20      | 12     | －      |
| 砂利・砂・石材           |             | 82 218  | 243. 5   | 71 797  | 10 056 | 365    |
| 工業用非金属鉱物          |             | 4 258   | 12. 6    | 2 442   | 962    | 854    |
| 金属                | 鉄鋼          | 9 649   | 28. 6    | 8 374   | 1 274  | －      |
|                   | 非鉄金属        | 1 190   | 3. 5     | 747     | 443    | －      |
| 金属製品              |             | 12 349  | 36. 6    | 9 100   | 3 203  | 46     |
| 機械                | 輸送用機械       | 5 545   | 16. 4    | 5 415   | 120    | 10     |
|                   | 輸送用機械部品     | 1 312   | 3. 9     | 683     | 629    | －      |
|                   | その他の機械      | 9 295   | 27. 5    | 7 377   | 1 916  | 1      |
| 窯業品               | セメント        | 4 202   | 12. 4    | 1 921   | 219    | 2 062  |
|                   | その他の窯業品     | 38 254  | 113. 3   | 3 594   | 1 557  | 33 103 |
| 石油製品              | 揮発油         | 203     | 0. 6     | －       | 4      | 199    |
|                   | 重油          | 1 002   | 3. 0     | －       | 16     | 985    |
|                   | その他の石油      | 4 932   | 14. 6    | 108     | 208    | 4 616  |
|                   | その他の石油製品    | 4 590   | 13. 6    | 4 133   | 449    | 8      |
|                   | LPG及びその他のガス | 2 027   | 6. 0     | 445     | 888    | 693    |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 3       | 0. 0     | 3       | －      | －      |
| 化学薬品              |             | 393     | 1. 2     | 334     | 57     | 1      |
| 化学肥料              |             | 229     | 0. 7     | 18      | 211    | －      |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 1 911   | 5. 7     | 840     | 719    | 352    |
| 紙・パルプ             |             | 3 541   | 10. 5    | 2 442   | 726    | 373    |
| 繊維工業品             |             | 1 351   | 4. 0     | 844     | 500    | 7      |
| 製造食品              |             | 3 632   | 10. 8    | 1 708   | 414    | 1 510  |
| 食料工業品             |             | 5 353   | 15. 9    | 2 966   | 1 051  | 1 336  |
| 日用品               |             | 2 360   | 7. 0     | 1 483   | 847    | 30     |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 2 229   | 6. 6     | 1 494   | 587    | 148    |
| くずもの              | 金属くず        | 10 706  | 31. 7    | 10 362  | 327    | 17     |
|                   | その他のくずもの    | 8 744   | 25. 9    | 5 395   | 1 575  | 1 774  |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 7 198   | 21. 3    | 5 813   | 950    | 435    |
| 廃棄物               |             | 43 444  | 128. 7   | 26 116  | 2 516  | 14 813 |
| 廃土砂               |             | 33 511  | 99. 3    | 31 197  | 2 314  | －      |
| 輸送用容器             |             | 793     | 2. 3     | 733     | 59     | 1      |
| 取合せ品              |             | 1 410   | 4. 2     | 1 112   | 286    | 11     |
| 分類不能のもの           |             | －       | －        | －       | －      | －      |

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12月)

単位:千トンキロ

| 品目別               |             | 合計         | 構成率      | 計          | 構成率      | 登録自動車       |           |               |                |               |           |         |            |         |  | 軽自動車 |  |
|-------------------|-------------|------------|----------|------------|----------|-------------|-----------|---------------|----------------|---------------|-----------|---------|------------|---------|--|------|--|
|                   |             |            |          |            |          | 普通車(最大積載量別) |           |               |                |               | 小型車       | 特種用途車   |            |         |  |      |  |
|                   |             |            |          |            |          | 計           | 3トン未満     | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 |           |         | 16トン以上     |         |  |      |  |
| 品目計               |             | 59 341 235 | 1 000. 0 | 51 951 929 | 1 000. 0 | 40 431 176  | 1 677 875 | 1 660 963     | 5 158 460      | 24 433 931    | 7 499 948 | 120 077 | 11 292 255 | 108 421 |  |      |  |
| 穀物                |             | 905 341    | 15. 3    | 862 113    | 16. 6    | 739 870     | 3 351     | 35 954        | 54 965         | 503 926       | 141 673   | 4 847   | 117 078    | 318     |  |      |  |
| 野菜・果物             |             | 1 194 626  | 20. 1    | 1 059 458  | 20. 4    | 267 014     | 15 518    | 16 955        | 26 847         | 97 488        | 110 206   | 213     | 788 898    | 3 333   |  |      |  |
| その他の農産品           |             | 705 376    | 11. 9    | 690 869    | 13. 3    | 472 652     | 3 655     | 14 796        | 93 318         | 294 405       | 66 478    | 8       | 217 843    | 366     |  |      |  |
| 畜産品               |             | 1 436 444  | 24. 2    | 1 333 711  | 25. 7    | 299 933     | 2 548     | 8 141         | 8 069          | 171 102       | 110 073   | 458     | 1 029 725  | 3 595   |  |      |  |
| 水産品               |             | 657 312    | 11. 1    | 593 722    | 11. 4    | 129 237     | 2 679     | 2 988         | 363            | 11 927        | 111 281   | 120     | 463 706    | 658     |  |      |  |
| 木材                |             | 2 162 721  | 36. 4    | 1 620 892  | 31. 2    | 1 566 611   | 57 784    | 146 611       | 112 067        | 992 866       | 257 283   | 11 093  | 43 090     | 97      |  |      |  |
| 薪炭                |             | 9 600      | 0. 2     | 8 868      | 0. 2     | 8 868       | 283       | 27            | -              | 8 558         | -         | -       | -          | -       |  |      |  |
| 石炭                |             | 105 000    | 1. 8     | 105 000    | 2. 0     | 104 573     | -         | 1             | 10 466         | 59 663        | 34 443    | 427     | -          | -       |  |      |  |
| 金属鉱               |             | 116 658    | 2. 0     | 115 804    | 2. 2     | 115 593     | 911       | 3 034         | 920            | 79 086        | 31 642    | 211     | -          | -       |  |      |  |
| 砂利・砂・石材           |             | 3 067 890  | 51. 7    | 1 622 227  | 31. 2    | 1 611 755   | 1 324     | 5 911         | 1 346 015      | 146 793       | 111 711   | 778     | 9 694      | -       |  |      |  |
| 工業用非金属鉱物          |             | 496 619    | 8. 4     | 385 528    | 7. 4     | 314 185     | 201       | 5 852         | 87 238         | 175 951       | 44 943    | 11      | 71 333     | -       |  |      |  |
| 金属                | 鉄鋼          | 2 927 493  | 49. 3    | 2 537 694  | 48. 8    | 2 515 934   | 18 575    | 61 007        | 106 765        | 1 100 018     | 1 229 569 | 1 676   | 19 748     | 336     |  |      |  |
|                   | 非鉄金属        | 554 483    | 9. 3     | 522 656    | 10. 1    | 504 767     | 17 048    | 31 809        | 29 411         | 349 084       | 77 414    | 2 097   | 15 424     | 369     |  |      |  |
| 金属製品              |             | 2 016 900  | 34. 0    | 1 684 393  | 32. 4    | 1 661 703   | 103 645   | 114 313       | 161 618        | 1 074 847     | 207 281   | 7 030   | 14 299     | 1 362   |  |      |  |
| 機械                | 輸送用機械       | 965 449    | 16. 3    | 836 401    | 16. 1    | 833 930     | 43 724    | 26 764        | 156 272        | 145 708       | 461 462   | 1 785   | -          | 686     |  |      |  |
|                   | 輸送用機械部品     | 2 573 673  | 43. 4    | 2 534 308  | 48. 8    | 2 510 564   | 130 125   | 45 656        | 124 166        | 2 074 318     | 136 298   | 1 054   | 21 813     | 878     |  |      |  |
|                   | その他の機械      | 2 249 122  | 37. 9    | 1 965 518  | 37. 8    | 1 884 478   | 178 565   | 120 640       | 123 485        | 1 110 160     | 351 628   | 2 654   | 73 700     | 4 687   |  |      |  |
| 窯業品               | セメント        | 1 222 592  | 20. 6    | 1 109 349  | 21. 4    | 354 628     | 88        | 6 704         | 35 659         | 87 582        | 224 595   | 801     | 753 919    | -       |  |      |  |
|                   | その他の窯業品     | 2 502 245  | 42. 2    | 1 855 822  | 35. 7    | 1 498 696   | 22 443    | 124 287       | 222 600        | 653 582       | 475 784   | 6 409   | 349 967    | 751     |  |      |  |
| 石油製品              | 揮発油         | 577 630    | 9. 7     | 576 840    | 11. 1    | 288 128     | 2 121     | -             | -              | 8 457         | 277 550   | -       | 288 712    | -       |  |      |  |
|                   | 重油          | 209 573    | 3. 5     | 187 887    | 3. 6     | 15 882      | -         | -             | -              | -             | 15 882    | -       | 172 005    | -       |  |      |  |
|                   | その他の石油      | 984 551    | 16. 6    | 904 890    | 17. 4    | 445 443     | 329       | 5 931         | 11 372         | 218 502       | 209 308   | 1 063   | 458 384    | -       |  |      |  |
|                   | その他の石油製品    | 292 190    | 4. 9     | 233 547    | 4. 5     | 104 745     | -         | 3 427         | 92 106         | 7 221         | 1 991     | -       | 128 802    | -       |  |      |  |
|                   | LPG及びその他のガス | 707 725    | 11. 9    | 648 977    | 12. 5    | 111 747     | 9 039     | 28 758        | 946            | 1 980         | 71 024    | 8 663   | 528 566    | -       |  |      |  |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 124 542    | 2. 1     | 124 540    | 2. 4     | 122 698     | 479       | 42            | 20 495         | 60 980        | 40 701    | -       | 1 842      | -       |  |      |  |
| 化学薬品              |             | 496 720    | 8. 4     | 482 372    | 9. 3     | 134 701     | 6 253     | 3 665         | 9 345          | 27 924        | 87 515    | 737     | 346 449    | 485     |  |      |  |
| 化学肥料              |             | 189 493    | 3. 2     | 188 401    | 3. 6     | 146 329     | 3 722     | 836           | 20 251         | 97 788        | 23 732    | 2 763   | 39 310     | -       |  |      |  |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 2 180 773  | 36. 7    | 2 137 014  | 41. 1    | 1 808 554   | 114 243   | 65 093        | 70 926         | 1 310 088     | 248 204   | 7 520   | 318 820    | 2 120   |  |      |  |
| 紙・パルプ             |             | 2 383 614  | 40. 2    | 2 335 657  | 45. 0    | 2 226 472   | 133 271   | 62 862        | 20 424         | 1 776 683     | 233 232   | 4 991   | 103 330    | 863     |  |      |  |
| 繊維工業品             |             | 300 570    | 5. 1     | 265 713    | 5. 1     | 264 344     | 29 148    | 30 616        | 9 045          | 189 501       | 6 033     | 1 195   | -          | 174     |  |      |  |
| 製造食品              |             | 2 790 623  | 47. 0    | 2 705 045  | 52. 1    | 509 970     | 34 884    | 53 953        | 23 266         | 320 408       | 77 459    | 1 021   | 2 191 709  | 2 346   |  |      |  |
| 食料工業品             |             | 4 308 503  | 72. 6    | 4 183 880  | 80. 5    | 3 077 193   | 128 220   | 131 747       | 108 703        | 2 288 594     | 419 929   | 9 976   | 1 095 323  | 1 387   |  |      |  |
| 日用品               |             | 5 182 121  | 87. 3    | 5 123 780  | 98. 6    | 4 613 990   | 335 631   | 210 067       | 442 382        | 3 245 240     | 380 670   | 18 066  | 457 429    | 34 295  |  |      |  |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 481 064    | 8. 1     | 421 881    | 8. 1     | 394 425     | 48 481    | 37 649        | 5 879          | 283 480       | 18 937    | 2 187   | 24 498     | 772     |  |      |  |
| くずもの              | 金属くず        | 612 621    | 10. 3    | 436 101    | 8. 4     | 436 101     | 4 101     | 4 795         | 27 067         | 155 529       | 244 609   | -       | -          | -       |  |      |  |
|                   | その他のくずもの    | 640 844    | 10. 8    | 375 269    | 7. 2     | 366 245     | 6 759     | 5 845         | 30 202         | 274 326       | 49 112    | 2 741   | 5 802      | 482     |  |      |  |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 1 138 869  | 19. 2    | 904 819    | 17. 4    | 565 898     | 2 121     | 1 689         | 80 376         | 369 502       | 112 210   | 1 466   | 336 659    | 796     |  |      |  |
| 廃棄物               |             | 1 594 461  | 26. 9    | 595 392    | 11. 5    | 539 493     | 8 382     | 24 854        | 305 107        | 159 977       | 41 173    | 733     | 55 167     | -       |  |      |  |
| 廃土砂               |             | 1 122 970  | 18. 9    | 594 354    | 11. 4    | 594 244     | -         | 6 639         | 576 863        | 9 210         | 1 531     | 101     | -          | 10      |  |      |  |
| 輸送用容器             |             | 1 526 799  | 25. 7    | 1 496 701  | 28. 8    | 1 359 639   | 17 782    | 36 451        | 24 717         | 943 452       | 337 237   | 538     | 136 415    | 109     |  |      |  |
| 取合せ品              |             | 5 625 433  | 94. 8    | 5 584 535  | 107. 5   | 4 909 948   | 190 440   | 174 593       | 578 746        | 3 548 023     | 418 146   | 14 645  | 612 795    | 47 147  |  |      |  |
| 分類不能のもの           |             | -          | -        | -          | -        | -           | -         | -             | -              | -             | -         | -       | -          | -       |  |      |  |

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12

単位:千トンキロ

| 品目別               |             | 計         | 構成率      | 自家用       |         |           |
|-------------------|-------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
|                   |             |           |          | 登録自動車     |         |           |
|                   |             |           |          | 普通車       | 小型車     | 特種用途車     |
| 品目計               |             | 7 389 307 | 1 000. 0 | 5 448 298 | 689 560 | 1 251 449 |
| 穀物                |             | 43 229    | 5. 9     | 19 875    | 22 405  | 949       |
| 野菜・果物             |             | 135 168   | 18. 3    | 43 667    | 27 658  | 63 843    |
| その他の農産品           |             | 14 507    | 2. 0     | 7 078     | 6 002   | 1 427     |
| 畜産品               |             | 102 733   | 13. 9    | 20 626    | 552     | 81 555    |
| 水産品               |             | 63 590    | 8. 6     | 7 947     | 6 164   | 49 479    |
| 木材                |             | 541 829   | 73. 3    | 490 072   | 50 406  | 1 351     |
| 薪炭                |             | 732       | 0. 1     | 472       | 260     | -         |
| 石炭                |             | -         | -        | -         | -       | -         |
| 金属鉱               |             | 854       | 0. 1     | 318       | 537     | -         |
| 砂利・砂・石材           |             | 1 445 663 | 195. 6   | 1 335 086 | 105 185 | 5 392     |
| 工業用非金属鉱物          |             | 111 091   | 15. 0    | 97 825    | 4 243   | 9 023     |
| 金属                | 鉄鋼          | 389 800   | 52. 8    | 344 975   | 44 824  | -         |
|                   | 非鉄金属        | 31 827    | 4. 3     | 22 257    | 9 569   | -         |
| 金属製品              |             | 332 507   | 45. 0    | 262 486   | 69 143  | 878       |
| 機械                | 輸送用機械       | 129 049   | 17. 5    | 128 064   | 962     | 22        |
|                   | 輸送用機械部品     | 39 365    | 5. 3     | 23 382    | 15 983  | -         |
|                   | その他の機械      | 283 604   | 38. 4    | 240 746   | 42 827  | 31        |
| 窯業品               | セメント        | 113 244   | 15. 3    | 76 888    | 2 618   | 33 737    |
|                   | その他の窯業品     | 646 423   | 87. 5    | 132 120   | 29 458  | 484 846   |
| 石油製品              | 揮発油         | 789       | 0. 1     | -         | 5       | 785       |
|                   | 重油          | 21 687    | 2. 9     | -         | 28      | 21 658    |
|                   | その他の石油      | 79 662    | 10. 8    | 1 005     | 4 337   | 74 320    |
|                   | その他の石油製品    | 58 644    | 7. 9     | 54 113    | 4 393   | 138       |
|                   | LPG及びその他のガス | 58 748    | 8. 0     | 16 348    | 19 828  | 22 572    |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 2         | 0. 0     | 2         | -       | -         |
| 化学薬品              |             | 14 348    | 1. 9     | 13 222    | 1 122   | 5         |
| 化学肥料              |             | 1 092     | 0. 1     | 72        | 1 019   | -         |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 43 759    | 5. 9     | 26 112    | 16 983  | 664       |
| 紙・パルプ             |             | 47 957    | 6. 5     | 22 617    | 17 462  | 7 879     |
| 繊維工業品             |             | 34 857    | 4. 7     | 29 898    | 4 920   | 38        |
| 製造食品              |             | 85 577    | 11. 6    | 23 746    | 10 950  | 50 881    |
| 食料工業品             |             | 124 623   | 16. 9    | 72 255    | 24 889  | 27 480    |
| 日用品               |             | 58 340    | 7. 9     | 34 132    | 24 087  | 122       |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 59 182    | 8. 0     | 46 220    | 11 238  | 1 724     |
| くずもの              | 金属くず        | 176 520   | 23. 9    | 173 896   | 2 483   | 142       |
|                   | その他のくずもの    | 265 575   | 35. 9    | 194 893   | 22 562  | 48 120    |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 234 051   | 31. 7    | 218 419   | 14 722  | 910       |
| 廃棄物               |             | 999 069   | 135. 2   | 683 497   | 54 623  | 260 948   |
| 廃土砂               |             | 528 616   | 71. 5    | 520 226   | 8 390   | -         |
| 輸送用容器             |             | 30 098    | 4. 1     | 29 617    | 309     | 171       |
| 取合せ品              |             | 40 898    | 5. 5     | 34 123    | 6 418   | 357       |
| 分類不能のもの           |             | -         | -        | -         | -       | -         |

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12月)

単位:千トン

| 品目別               |             | 全国計       | 北海道    | 東北     | 関東      | 北陸信越   | 中部      | 近畿      | 中国     | 四国     | 九州      |
|-------------------|-------------|-----------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 品目計               |             | 1 039 642 | 71 900 | 99 246 | 291 024 | 57 362 | 162 481 | 135 574 | 62 831 | 34 568 | 124 656 |
| 穀物                |             | 14 455    | 984    | 2 630  | 2 613   | 733    | 2 204   | 1 846   | 1 047  | 110    | 2 288   |
| 野菜・果物             |             | 17 454    | 1 388  | 1 261  | 5 800   | 1 667  | 760     | 2 104   | 758    | 780    | 2 936   |
| その他の農産品           |             | 12 914    | 9 062  | 102    | 1 924   | 149    | 401     | 703     | 30     | 155    | 387     |
| 畜産品               |             | 17 611    | 5 279  | 1 273  | 4 967   | 697    | 1 387   | 1 528   | 317    | 206    | 1 957   |
| 水産品               |             | 5 924     | 1 631  | 551    | 1 192   | 178    | 488     | 506     | 337    | 487    | 553     |
| 木材                |             | 36 995    | 1 595  | 6 707  | 7 942   | 1 256  | 4 818   | 3 993   | 1 455  | 2 537  | 6 692   |
| 薪炭                |             | 616       | －      | 26     | 23      | 0      | 21      | －       | 544    | －      | 1       |
| 石炭                |             | 7 058     | 1 488  | 2 094  | 2 751   | －      | －       | 19      | 96     | 407    | 203     |
| 金属鉱               |             | 2 287     | 31     | 38     | 1 503   | 50     | 13      | 205     | 274    | 4      | 169     |
| 砂利・砂・石材           |             | 158 262   | 12 627 | 29 843 | 34 513  | 11 309 | 22 256  | 14 852  | 9 176  | 4 885  | 18 802  |
| 工業用非金属鉱物          |             | 12 095    | 626    | 1 178  | 2 370   | 826    | 1 667   | 787     | 1 231  | 333    | 3 076   |
| 金属                | 鉄鋼          | 38 684    | 885    | 1 216  | 10 185  | 1 176  | 7 253   | 10 857  | 2 635  | 1 255  | 3 224   |
|                   | 非鉄金属        | 6 123     | 45     | 290    | 1 407   | 72     | 3 053   | 739     | 95     | 182    | 241     |
| 金属製品              |             | 28 104    | 713    | 1 462  | 9 432   | 2 374  | 4 796   | 5 204   | 933    | 473    | 2 718   |
| 機械                | 輸送用機械       | 15 158    | 841    | 898    | 3 733   | 558    | 3 490   | 2 192   | 725    | 173    | 2 548   |
|                   | 輸送用機械部品     | 34 567    | 475    | 964    | 6 668   | 1 169  | 17 232  | 1 236   | 1 163  | 1 120  | 4 539   |
|                   | その他の機械      | 30 876    | 1 377  | 3 145  | 9 096   | 2 347  | 3 774   | 5 070   | 2 496  | 887    | 2 682   |
| 窯業品               | セメント        | 29 453    | 1 476  | 2 136  | 10 812  | 2 210  | 1 678   | 4 635   | 2 062  | 1 655  | 2 789   |
|                   | その他の窯業品     | 70 613    | 4 552  | 4 766  | 20 652  | 3 519  | 8 336   | 9 138   | 4 890  | 2 023  | 12 737  |
| 石油製品              | 揮発油         | 11 729    | 264    | 672    | 3 410   | 1 012  | 1 750   | 1 847   | 1 028  | 148    | 1 597   |
|                   | 重油          | 4 083     | 143    | 537    | 872     | 483    | 500     | 378     | 368    | 11     | 792     |
|                   | その他の石油      | 16 041    | 2 140  | 2 718  | 3 620   | 1 326  | 1 859   | 1 683   | 688    | 363    | 1 643   |
|                   | その他の石油製品    | 11 030    | 702    | 1 392  | 2 546   | 749    | 1 359   | 1 161   | 1 002  | 817    | 1 302   |
|                   | LPG及びその他のガス | 8 774     | 80     | 916    | 2 082   | 171    | 1 259   | 1 659   | 595    | 132    | 1 879   |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 1 116     | 146    | 26     | 15      | 3      | 288     | 10      | 440    | －      | 188     |
| 化学薬品              |             | 6 058     | 78     | 101    | 2 433   | 365    | 1 484   | 740     | 135    | 148    | 575     |
| 化学肥料              |             | 2 198     | 403    | 373    | 521     | 145    | 272     | 159     | 67     | 12     | 246     |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 22 825    | 329    | 689    | 7 315   | 474    | 4 651   | 4 957   | 2 655  | 174    | 1 581   |
| 紙・パルプ             |             | 27 547    | 1 171  | 1 971  | 8 790   | 1 079  | 5 055   | 2 087   | 1 756  | 3 122  | 2 516   |
| 繊維工業品             |             | 3 602     | 5      | 14     | 876     | 112    | 688     | 1 267   | 184    | 93     | 364     |
| 製造食品              |             | 33 650    | 947    | 2 248  | 11 315  | 4 700  | 4 098   | 4 234   | 1 606  | 1 143  | 3 359   |
| 食料工業品             |             | 56 094    | 2 814  | 4 362  | 19 948  | 2 553  | 9 050   | 7 325   | 3 248  | 635    | 6 156   |
| 日用品               |             | 45 774    | 1 007  | 2 388  | 15 532  | 2 423  | 6 811   | 9 773   | 2 132  | 1 458  | 4 249   |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 5 777     | 230    | 385    | 1 118   | 185    | 1 682   | 725     | 264    | 33     | 1 154   |
| くずもの              | 金属くず        | 16 531    | 143    | 593    | 4 406   | 256    | 7 525   | 1 080   | 1 251  | 273    | 1 004   |
|                   | その他のくずもの    | 12 896    | 697    | 1 151  | 4 182   | 803    | 2 353   | 961     | 577    | 652    | 1 520   |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 19 584    | 3 424  | 1 652  | 4 801   | 495    | 2 570   | 726     | 1 574  | 698    | 3 644   |
| 廃棄物               |             | 58 905    | 3 455  | 6 406  | 18 944  | 3 252  | 7 180   | 8 010   | 3 193  | 1 384  | 7 080   |
| 廃土砂               |             | 68 147    | 5 261  | 5 752  | 19 941  | 2 788  | 7 651   | 8 846   | 4 897  | 2 835  | 10 178  |
| 輸送用容器             |             | 14 535    | 268    | 296    | 4 286   | 702    | 3 564   | 3 175   | 611    | 519    | 1 114   |
| 取合せ品              |             | 53 497    | 3 119  | 4 025  | 16 485  | 2 996  | 7 204   | 9 156   | 4 297  | 2 247  | 3 969   |
| 分類不能のもの           |             | －         | －      | －      | －       | －      | －       | －       | －      | －      | －       |

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和3年度第3四半期分)

令和3年度第3四半期分(令和3年10月～12月)

単位:千トンキロ

| 品目別               |             | 全国計        | 北海道       | 東北        | 関東         | 北陸信越      | 中部        | 近畿        | 中国        | 四国        | 九州        |
|-------------------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 品目計               |             | 59 341 235 | 3 093 374 | 6 611 416 | 14 090 566 | 3 307 448 | 8 549 541 | 8 704 164 | 4 766 910 | 2 387 704 | 7 830 113 |
| 穀物                |             | 905 341    | 94 347    | 264 379   | 131 169    | 67 871    | 81 505    | 132 018   | 109 014   | 1 793     | 23 246    |
| 野菜・果物             |             | 1 194 626  | 88 665    | 198 740   | 206 799    | 87 650    | 47 528    | 187 785   | 55 186    | 91 144    | 231 129   |
| その他の農産品           |             | 705 376    | 299 337   | 4 104     | 153 075    | 30 487    | 78 631    | 39 728    | 1 204     | 5 171     | 93 640    |
| 畜産品               |             | 1 436 444  | 280 971   | 159 626   | 272 383    | 62 988    | 185 659   | 81 723    | 64 843    | 15 083    | 313 168   |
| 水産品               |             | 657 312    | 127 912   | 138 902   | 43 235     | 16 760    | 60 671    | 30 006    | 59 831    | 67 267    | 112 728   |
| 木材                |             | 2 162 721  | 126 866   | 312 570   | 471 612    | 130 806   | 260 814   | 189 592   | 159 171   | 160 523   | 350 769   |
| 薪炭                |             | 9 600      | -         | 271       | 301        | 0         | 314       | -         | 8 698     | -         | 15        |
| 石炭                |             | 105 000    | 31 633    | 22 356    | 31 812     | -         | -         | 1 166     | 5 668     | 4 769     | 7 596     |
| 金属鉱               |             | 116 658    | 586       | 5 166     | 53 046     | 15 299    | 1 124     | 2 470     | 26 400    | 16        | 12 551    |
| 砂利・砂・石材           |             | 3 067 890  | 221 908   | 627 900   | 807 335    | 159 582   | 385 752   | 248 548   | 213 799   | 70 088    | 332 978   |
| 工業用非金属鉱物          |             | 496 619    | 31 362    | 32 133    | 122 415    | 14 974    | 69 525    | 4 376     | 24 522    | 93 063    | 104 248   |
| 金属                | 鉄鋼          | 2 927 493  | 31 339    | 157 425   | 1 004 034  | 132 150   | 418 984   | 596 051   | 241 881   | 95 144    | 250 486   |
|                   | 非鉄金属        | 554 483    | 3 498     | 55 792    | 125 680    | 14 052    | 162 423   | 70 706    | 32 123    | 39 532    | 50 676    |
| 金属製品              |             | 2 016 900  | 45 122    | 196 171   | 581 190    | 151 322   | 285 647   | 337 169   | 154 082   | 40 305    | 225 893   |
| 機械                | 輸送用機械       | 965 449    | 28 700    | 63 348    | 250 329    | 25 972    | 195 082   | 203 020   | 54 325    | 6 180     | 138 493   |
|                   | 輸送用機械部品     | 2 573 673  | 58 606    | 224 106   | 556 163    | 81 891    | 977 246   | 219 934   | 145 457   | 25 362    | 284 908   |
|                   | その他の機械      | 2 249 122  | 75 985    | 272 122   | 746 535    | 161 899   | 205 357   | 444 262   | 109 716   | 75 809    | 157 439   |
| 窯業品               | セメント        | 1 222 592  | 53 407    | 113 192   | 473 591    | 128 110   | 54 083    | 163 970   | 74 371    | 67 730    | 94 137    |
|                   | その他の窯業品     | 2 502 245  | 63 047    | 204 493   | 755 559    | 82 271    | 312 602   | 344 853   | 375 642   | 53 394    | 310 383   |
| 石油製品              | 揮発油         | 577 630    | 22 419    | 39 599    | 173 170    | 45 037    | 99 195    | 106 967   | 36 612    | 7 323     | 47 308    |
|                   | 重油          | 209 573    | 1 132     | 42 977    | 34 090     | 11 210    | 46 581    | 8 416     | 21 391    | 147       | 43 630    |
|                   | その他の石油      | 984 551    | 127 264   | 142 343   | 188 339    | 35 874    | 152 808   | 181 735   | 62 289    | 31 290    | 62 609    |
|                   | その他の石油製品    | 292 190    | 22 886    | 72 303    | 44 540     | 23 480    | 12 182    | 30 284    | 25 253    | 16 752    | 44 511    |
|                   | LPG及びその他のガス | 707 725    | 2 887     | 63 126    | 159 931    | 15 261    | 86 655    | 168 473   | 47 229    | 4 319     | 159 844   |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 124 542    | 10 452    | 2 499     | 889        | 96        | 9 545     | 349       | 92 951    | -         | 7 762     |
| 化学薬品              |             | 496 720    | 2 173     | 27 521    | 131 330    | 56 371    | 125 076   | 82 813    | 29 898    | 10 195    | 31 344    |
| 化学肥料              |             | 189 493    | 27 675    | 53 156    | 43 098     | 3 565     | 15 432    | 17 772    | 11 968    | 204       | 16 623    |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 2 180 773  | 11 690    | 80 341    | 675 616    | 69 944    | 369 400   | 456 422   | 322 563   | 24 932    | 169 866   |
| 紙・パルプ             |             | 2 383 614  | 35 263    | 252 931   | 449 752    | 106 333   | 446 221   | 146 585   | 349 576   | 376 250   | 220 704   |
| 繊維工業品             |             | 300 570    | 38        | 11 014    | 51 314     | 9 924     | 36 595    | 142 319   | 6 472     | 2 826     | 40 067    |
| 製造食品              |             | 2 790 623  | 148 789   | 378 026   | 535 020    | 205 460   | 251 163   | 256 470   | 212 017   | 198 395   | 605 283   |
| 食料工業品             |             | 4 308 503  | 203 430   | 436 962   | 886 399    | 231 237   | 560 484   | 741 361   | 332 430   | 88 779    | 827 422   |
| 日用品               |             | 5 182 121  | 144 299   | 346 651   | 1 062 868  | 310 392   | 721 771   | 1 190 760 | 366 610   | 145 011   | 893 760   |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 481 064    | 23 376    | 44 818    | 53 159     | 19 434    | 118 835   | 39 894    | 66 716    | 6 308     | 108 523   |
| くずもの              | 金属くず        | 612 621    | 3 908     | 51 890    | 191 231    | 26 761    | 165 100   | 32 370    | 88 951    | 21 439    | 30 969    |
|                   | その他のくずもの    | 640 844    | 12 166    | 118 666   | 162 073    | 56 796    | 101 703   | 32 697    | 25 444    | 70 913    | 60 386    |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 1 138 869  | 189 734   | 153 042   | 227 177    | 68 486    | 195 286   | 48 982    | 54 581    | 52 561    | 149 021   |
| 廃棄物               |             | 1 594 461  | 56 570    | 230 168   | 536 081    | 80 119    | 203 245   | 174 645   | 105 976   | 31 857    | 175 801   |
| 廃土砂               |             | 1 122 970  | 81 545    | 111 536   | 414 055    | 51 802    | 102 721   | 105 930   | 64 024    | 46 995    | 144 362   |
| 輸送用容器             |             | 1 526 799  | 24 436    | 91 628    | 376 538    | 45 257    | 305 423   | 314 745   | 130 149   | 85 655    | 152 966   |
| 取合せ品              |             | 5 625 433  | 277 954   | 807 423   | 907 630    | 470 524   | 641 174   | 1 126 801 | 397 879   | 253 180   | 742 868   |
| 分類不能のもの           |             | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -         | -         | -         | -         |

# 1. 旅客輸送量

令和3年12月分

| 項目別   | 単位       | 合計         | 営業用         |            |           |           |           |           |                      |
|-------|----------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
|       |          |            | バス(定員11人以上) |            |           |           |           |           | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|       |          |            | 計           | 乗合         |           |           | 貸切        |           |                      |
|       |          |            |             | 計          | 一般乗合      | 高速乗合      |           |           |                      |
| 輸送人員  | 千人       | 406 976    | 314 742     | 299 518    | 296 043   | 3 475     | 15 224    | 92 235    |                      |
|       | 前月比(%)   | 105. 3     | 102. 0      | 103. 2     | 103. 1    | 110. 9    | 83. 3     | 118. 3    |                      |
|       | 前年同月比(%) | 113. 9     | 110. 9      | 110. 7     | 110. 4    | 153. 1    | 114. 7    | 125. 3    |                      |
| 輸送人キロ | 千人キロ     | 3 129 096  | 2 720 282   | 2 192 338  | 1 432 171 | 760 168   | 527 944   | 408 814   |                      |
|       | 前月比(%)   | 99. 2      | 95. 4       | 106. 7     | 99. 0     | 124. 9    | 66. 3     | 134. 4    |                      |
|       | 前年同月比(%) | 127. 5     | 127. 0      | 135. 7     | 114. 8    | 206. 7    | 100. 2    | 130. 9    |                      |
| 能力人キロ | 千人キロ     | 15 408 156 | 12 792 780  | 10 626 289 | 9 101 060 | 1 525 229 | 2 166 491 | 2 615 376 |                      |
|       | 前月比(%)   | 100. 0     | 97. 3       | 107. 7     | 106. 7    | 114. 3    | 66. 0     | 115. 7    |                      |
|       | 前年同月比(%) | 109. 1     | 106. 3      | 103. 2     | 100. 7    | 121. 7    | 124. 7    | 124. 9    |                      |
| 実車キロ  | 千キロメートル  | 509 481    | 225 079     | 184 258    | 151 228   | 33 030    | 40 820    | 284 402   |                      |
|       | 前月比(%)   | 111. 1     | 96. 7       | 104. 5     | 102. 6    | 114. 0    | 72. 3     | 126. 1    |                      |
|       | 前年同月比(%) | 116. 4     | 105. 1      | 102. 0     | 98. 3     | 123. 3    | 122. 3    | 127. 1    |                      |

令和3年12月分  
(付表)原単位

| 項目別           | 単位     | 営業用         |         |         |         |                      |
|---------------|--------|-------------|---------|---------|---------|----------------------|
|               |        | バス(定員11人以上) |         |         |         | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|               |        | 乗合          |         |         | 貸切      |                      |
|               |        | 乗合          | 一般乗合    | 高速乗合    |         |                      |
| 1人当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 7. 32       | 4. 84   | 218. 77 | 34. 68  | 4. 43                |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人      | 211. 86     | 223. 75 | 38. 32  | 40. 76  | 21. 31               |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 152. 91     | 135. 84 | 401. 91 | 146. 94 | 146. 19              |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回      | 10. 13      | 10. 65  | 2. 56   | 2. 18   | 15. 84               |
| 実働率           | %      | 73. 15      | 74. 66  | 56. 43  | 30. 36  | 66. 23               |
| 実車率           | %      | 85. 24      | 84. 14  | 90. 63  | 74. 38  | 44. 95               |

## 2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和3年12月分

単位:千人

| 局別   | 合計      | 営業用         |         |        |         |       |        |                  |
|------|---------|-------------|---------|--------|---------|-------|--------|------------------|
|      |         | バス(定員11人以上) |         |        |         |       |        | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |         | 乗合          |         |        |         | 貸切    |        |                  |
|      |         | 計           | 一般乗合    |        |         |       | 高速乗合   |                  |
| 計    | 計       |             | 定期      | 定期外    |         |       |        |                  |
| 全国計  | 406 976 | 299 518     | 296 043 | 85 017 | 211 027 | 3 475 | 15 224 | 92 235           |
| 北海道  | 19 168  | 12 546      | 12 270  | 2 844  | 9 425   | 276   | 548    | 6 074            |
| 東北   | 17 389  | 10 617      | 10 248  | 2 531  | 7 717   | 369   | 1 310  | 5 463            |
| 関東   | 188 054 | 149 292     | 148 333 | 37 107 | 111 226 | 959   | 5 912  | 32 850           |
| 北陸信越 | 10 128  | 7 037       | 6 871   | 2 977  | 3 894   | 167   | 645    | 2 446            |
| 中部   | 31 826  | 23 175      | 23 000  | 7 050  | 15 950  | 175   | 2 082  | 6 569            |
| 近畿   | 72 961  | 51 967      | 51 416  | 19 313 | 32 103  | 552   | 2 276  | 18 718           |
| 中国   | 16 352  | 10 343      | 10 215  | 2 675  | 7 540   | 128   | 659    | 5 349            |
| 四国   | 4 773   | 1 856       | 1 698   | 482    | 1 216   | 159   | 271    | 2 645            |
| 九州   | 46 325  | 32 684      | 31 994  | 10 038 | 21 956  | 690   | 1 521  | 12 120           |

## 3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和3年12月分

単位:千人キロ

| 局別   | 合計        | 営業用         |           |         |         |                  |
|------|-----------|-------------|-----------|---------|---------|------------------|
|      |           | バス(定員11人以上) |           |         |         | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |           | 乗合          |           |         | 貸切      |                  |
|      |           | 計           | 一般乗合      | 高速乗合    |         |                  |
| 全国計  | 3 129 096 | 2 192 338   | 1 432 171 | 760 168 | 527 944 | 408 814          |
| 北海道  | 218 128   | 148 339     | 91 689    | 56 650  | 45 419  | 24 370           |
| 東北   | 221 362   | 133 781     | 71 230    | 62 551  | 65 161  | 22 420           |
| 関東   | 1 043 938 | 708 765     | 539 380   | 169 384 | 173 565 | 161 609          |
| 北陸信越 | 104 050   | 72 961      | 48 827    | 24 134  | 22 936  | 8 154            |
| 中部   | 249 877   | 196 357     | 139 599   | 56 758  | 27 990  | 25 529           |
| 近畿   | 465 932   | 318 612     | 243 231   | 75 381  | 68 419  | 78 901           |
| 中国   | 155 545   | 92 035      | 71 262    | 20 774  | 39 792  | 23 717           |
| 四国   | 66 886    | 38 560      | 15 606    | 22 954  | 17 075  | 11 251           |
| 九州   | 603 378   | 482 928     | 211 346   | 271 582 | 67 587  | 52 863           |

#### 4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和3年12月分

単位:千人キロ

| 局別   | 合計         | 営業用         |           |           |           |                  |
|------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|      |            | バス(定員11人以上) |           |           |           | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |            | 乗合          |           |           | 貸切        |                  |
|      |            | 計           | 一般乗合      | 高速乗合      |           |                  |
| 全国計  | 15 408 156 | 10 626 289  | 9 101 060 | 1 525 229 | 2 166 491 | 2 615 376        |
| 北海道  | 876 697    | 613 733     | 529 274   | 84 459    | 100 320   | 162 644          |
| 東北   | 1 042 915  | 713 854     | 551 109   | 162 745   | 193 850   | 135 212          |
| 関東   | 5 811 877  | 4 125 626   | 3 712 517 | 413 109   | 627 590   | 1 058 660        |
| 北陸信越 | 516 261    | 359 187     | 272 723   | 86 464    | 102 780   | 54 295           |
| 中部   | 1 270 190  | 817 419     | 715 595   | 101 824   | 274 521   | 178 250          |
| 近畿   | 2 654 779  | 1 773 226   | 1 484 009 | 289 217   | 366 108   | 515 445          |
| 中国   | 951 943    | 662 962     | 569 762   | 93 201    | 143 156   | 145 824          |
| 四国   | 425 844    | 262 715     | 156 733   | 105 982   | 96 066    | 67 062           |
| 九州   | 1 857 651  | 1 297 567   | 1 109 339 | 188 228   | 262 101   | 297 983          |

# 5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和3年12月分

単位:千人

| 都府県別 | 合計     | 営業用         |        |        |        |     |       |                  |
|------|--------|-------------|--------|--------|--------|-----|-------|------------------|
|      |        | バス(定員11人以上) |        |        |        |     |       | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |        | 乗合          |        |        |        | 貸切  |       |                  |
|      |        | 計           | 一般乗合   |        | 高速乗合   |     |       |                  |
| 計    | 定期     |             | 定期外    |        |        |     |       |                  |
| 東京都  | 83 201 | 60 891      | 60 520 | 12 369 | 48 151 | 371 | 1 512 | 20 799           |
| 神奈川県 | 55 892 | 49 188      | 49 139 | 15 773 | 33 366 | 49  | 824   | 5 880            |
| 愛知県  | 17 956 | 13 482      | 13 366 | 4 133  | 9 233  | 116 | 909   | 3 564            |
| 大阪府  | 26 658 | 17 322      | 17 101 | 4 669  | 12 432 | 221 | 974   | 8 362            |
| 兵庫県  | 19 666 | 15 865      | 15 590 | 6 454  | 9 136  | 275 | 690   | 3 111            |
| 福岡県  | 23 882 | 18 930      | 18 642 | 6 739  | 11 903 | 288 | 418   | 4 534            |

# 6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和3年12月分

単位:千人キロ

| 都府県別 | 合計      | 営業用         |         |         |        |                  |
|------|---------|-------------|---------|---------|--------|------------------|
|      |         | バス(定員11人以上) |         |         |        | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |         | 乗合          |         |         | 貸切     |                  |
|      |         | 計           | 一般乗合    | 高速乗合    |        |                  |
| 東京都  | 433 175 | 275 750     | 202 054 | 73 696  | 58 163 | 99 262           |
| 神奈川県 | 204 894 | 142 796     | 138 375 | 4 420   | 37 399 | 24 699           |
| 愛知県  | 125 036 | 104 317     | 65 090  | 39 228  | 6 947  | 13 771           |
| 大阪府  | 220 624 | 151 366     | 92 463  | 58 903  | 31 950 | 37 308           |
| 兵庫県  | 105 780 | 68 491      | 58 629  | 9 862   | 25 481 | 11 808           |
| 福岡県  | 364 703 | 314 764     | 110 346 | 204 418 | 34 392 | 15 546           |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年12月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合      |           |         |        |         |           |       | 貸切      |        |         |
|-----------|-----|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------|-------|---------|--------|---------|
|           |     | 計       |           | 一般乗合    |        |         | 一般乗合      | 高速乗合  |         |        |         |
|           |     |         |           | 計       | 定期     | 定期外     |           |       |         |        |         |
|           |     | 人員      | 人キロ       | 人員      |        |         | 人キロ       | 人員    | 人キロ     | 人員     | 人キロ     |
| 全国計       |     | 299 518 | 2 192 338 | 296 043 | 85 017 | 211 027 | 1 432 171 | 3 475 | 760 168 | 15 224 | 527 944 |
| 北海道       | 札幌  | 9 457   | 118 201   | 9 216   | 2 064  | 7 152   | 68 800    | 241   | 49 401  | 282    | 23 371  |
|           | 函館  | 373     | 3 493     | 370     | 94     | 276     | 2 855     | 3     | 638     | 35     | 2 901   |
|           | 旭川  | 1 115   | 10 966    | 1 102   | 219    | 882     | 8 219     | 13    | 2 746   | 44     | 3 617   |
|           | 室蘭  | 621     | 5 022     | 619     | 183    | 436     | 4 619     | 2     | 403     | 102    | 8 423   |
|           | 釧路  | 365     | 3 372     | 362     | 151    | 211     | 2 700     | 3     | 672     | 18     | 1 491   |
|           | 帯広  | 369     | 4 482     | 361     | 111    | 250     | 2 706     | 9     | 1 776   | 43     | 3 595   |
|           | 北見  | 245     | 2 802     | 240     | 22     | 218     | 1 789     | 5     | 1 013   | 24     | 2 021   |
| 東北        | 青森  | 2 088   | 15 627    | 2 081   | 324    | 1 756   | 14 325    | 8     | 1 301   | 394    | 19 593  |
|           | 岩手  | 1 262   | 14 803    | 1 223   | 282    | 941     | 8 289     | 38    | 6 514   | 160    | 7 969   |
|           | 宮城  | 4 451   | 57 516    | 4 284   | 1 063  | 3 221   | 29 340    | 166   | 28 176  | 418    | 20 788  |
|           | 秋田  | 779     | 7 625     | 764     | 209    | 555     | 5 098     | 15    | 2 527   | 67     | 3 344   |
|           | 山形  | 732     | 15 661    | 674     | 217    | 456     | 5 771     | 58    | 9 889   | 61     | 3 042   |
|           | 福島  | 1 305   | 22 550    | 1 222   | 434    | 787     | 8 407     | 83    | 14 143  | 210    | 10 423  |
| 関東        | 茨城  | 3 305   | 43 161    | 3 188   | 777    | 2 411   | 23 398    | 117   | 19 762  | 369    | 8 043   |
|           | 栃木  | 1 172   | 6 645     | 1 168   | 337    | 832     | 6 021     | 4     | 624     | 215    | 4 690   |
|           | 群馬  | 747     | 8 468     | 721     | 125    | 596     | 4 136     | 26    | 4 332   | 97     | 2 110   |
|           | 埼玉  | 17 099  | 96 907    | 17 052  | 3 893  | 13 159  | 88 813    | 48    | 8 094   | 741    | 16 164  |
|           | 千葉  | 16 552  | 126 660   | 16 247  | 3 719  | 12 527  | 74 944    | 306   | 51 716  | 2 088  | 45 546  |
|           | 東京  | 60 891  | 275 750   | 60 520  | 12 369 | 48 151  | 202 054   | 371   | 73 696  | 1 512  | 58 163  |
|           | 神奈川 | 49 188  | 142 796   | 49 139  | 15 773 | 33 366  | 138 375   | 49    | 4 420   | 824    | 37 399  |
|           | 山梨  | 338     | 8 378     | 298     | 114    | 184     | 1 639     | 40    | 6 739   | 66     | 1 449   |
| 北陸<br>信越  | 新潟  | 3 008   | 27 221    | 2 965   | 1 700  | 1 265   | 20 994    | 43    | 6 227   | 286    | 10 180  |
|           | 富山  | 643     | 6 750     | 627     | 225    | 402     | 4 465     | 16    | 2 285   | 85     | 3 004   |
|           | 石川  | 2 314   | 19 583    | 2 292   | 805    | 1 486   | 16 288    | 23    | 3 295   | 133    | 4 718   |
|           | 長野  | 1 071   | 19 407    | 986     | 246    | 740     | 7 080     | 85    | 12 327  | 142    | 5 033   |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年12月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合     |         |        |       |        |         | 貸切  |         |     |        |
|-----------|-----|--------|---------|--------|-------|--------|---------|-----|---------|-----|--------|
|           |     | 計      |         | 一般乗合   |       | 一般乗合   | 高速乗合    |     |         |     |        |
|           |     |        |         | 計      | 定期    |        |         |     |         | 定期外 |        |
|           |     | 人員     | 人キロ     | 人員     |       |        | 人キロ     | 人員  | 人キロ     | 人員  | 人キロ    |
| 中部        | 福井  | 386    | 3 392   | 384    | 90    | 294    | 2 868   | 2   | 524     | 302 | 5 426  |
|           | 岐阜  | 1 638  | 23 702  | 1 606  | 441   | 1 164  | 14 190  | 32  | 9 512   | 200 | 3 585  |
|           | 静岡  | 4 916  | 43 007  | 4 895  | 1 520 | 3 376  | 36 947  | 20  | 6 060   | 522 | 9 372  |
|           | 愛知  | 13 482 | 104 317 | 13 366 | 4 133 | 9 233  | 65 090  | 116 | 39 228  | 909 | 6 947  |
|           | 三重  | 2 753  | 21 939  | 2 749  | 865   | 1 883  | 20 504  | 5   | 1 435   | 148 | 2 661  |
| 近畿        | 滋賀  | 1 484  | 7 436   | 1 484  | 622   | 861    | 7 436   | －   | －       | 121 | 2 172  |
|           | 京都  | 13 053 | 69 407  | 13 007 | 6 360 | 6 647  | 63 976  | 46  | 5 431   | 207 | 3 711  |
|           | 大阪  | 17 322 | 151 366 | 17 101 | 4 669 | 12 432 | 92 463  | 221 | 58 903  | 974 | 31 950 |
|           | 奈良  | 3 482  | 17 460  | 3 477  | 967   | 2 510  | 16 923  | 5   | 537     | 173 | 3 102  |
|           | 和歌山 | 763    | 4 452   | 757    | 241   | 516    | 3 804   | 5   | 648     | 112 | 2 003  |
|           | 兵庫  | 15 865 | 68 491  | 15 590 | 6 454 | 9 136  | 58 629  | 275 | 9 862   | 690 | 25 481 |
| 中国        | 鳥取  | 299    | 4 827   | 281    | 66    | 215    | 1 892   | 18  | 2 935   | 32  | 1 927  |
|           | 島根  | 526    | 7 250   | 502    | 136   | 366    | 3 377   | 24  | 3 873   | 73  | 4 432  |
|           | 岡山  | 2 060  | 17 147  | 2 043  | 736   | 1 307  | 14 291  | 18  | 2 856   | 130 | 7 870  |
|           | 広島  | 6 059  | 49 495  | 6 005  | 1 221 | 4 784  | 40 733  | 54  | 8 762   | 370 | 22 335 |
|           | 山口  | 1 399  | 13 316  | 1 384  | 517   | 868    | 10 968  | 15  | 2 348   | 54  | 3 229  |
| 四国        | 徳島  | 340    | 9 789   | 291    | 66    | 224    | 2 666   | 49  | 7 123   | 65  | 4 124  |
|           | 香川  | 402    | 12 842  | 334    | 72    | 262    | 3 055   | 68  | 9 788   | 73  | 4 615  |
|           | 愛媛  | 780    | 10 203  | 757    | 283   | 474    | 6 944   | 23  | 3 259   | 91  | 5 754  |
|           | 高知  | 335    | 5 726   | 316    | 60    | 255    | 2 941   | 19  | 2 785   | 41  | 2 581  |
| 九州        | 福岡  | 18 930 | 314 764 | 18 642 | 6 739 | 11 903 | 110 346 | 288 | 204 418 | 418 | 34 392 |
|           | 佐賀  | 728    | 28 453  | 586    | 134   | 451    | 4 677   | 142 | 23 776  | 75  | 2 250  |
|           | 長崎  | 4 903  | 59 880  | 4 762  | 1 662 | 3 100  | 36 348  | 141 | 23 532  | 93  | 2 800  |
|           | 熊本  | 2 009  | 25 621  | 1 938  | 343   | 1 594  | 13 721  | 71  | 11 900  | 214 | 6 436  |
|           | 大分  | 1 077  | 10 075  | 1 062  | 160   | 902    | 7 509   | 15  | 2 565   | 65  | 1 956  |
|           | 宮崎  | 692    | 6 198   | 684    | 442   | 243    | 4 837   | 8   | 1 361   | 81  | 2 441  |
|           | 鹿児島 | 2 268  | 20 511  | 2 261  | 358   | 1 903  | 19 331  | 7   | 1 180   | 237 | 7 146  |
|           | 沖縄  | 2 077  | 17 427  | 2 060  | 199   | 1 861  | 14 577  | 17  | 2 850   | 338 | 10 165 |

令和3年12月分

1. 貨物自動車

| 項目    |      | 単位      | 合計          | 営業用        |            |           |           |           | 自家用         |            |             |           |             |
|-------|------|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|
|       |      |         |             | 計          | 登録自動車      |           |           | 軽自動車      | 計           | 登録自動車      |             |           | 軽自動車        |
|       |      |         |             |            | 普通車        | 小型車       | 特種用途車     |           |             | 普通車        | 小型車         | 特種用途車     |             |
| 走行キロ  |      | 千キロメートル | 15 523 488  | 5 859 510  | 3 931 341  | 125 672   | 1 302 216 | 500 280   | 9 663 979   | 1 321 074  | 3 220 998   | 380 992   | 4 740 915   |
|       |      | 前月比%    | 98.1        | 102.4      | 99.1       | 131.3     | 108.2     | 109.2     | 95.6        | 89.0       | 109.2       | 93.4      | 90.1        |
|       |      | 前年同月比%  | 99.4        | 109.1      | 111.7      | 119.6     | 104.0     | 101.1     | 94.3        | 101.4      | 98.2        | 94.7      | 90.0        |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル  | 604 362     | 49 504     | -          | 6 057     | -         | 43 447    | 554 858     | 14 943     | 160 101     | 9 714     | 370 100     |
|       |      | 前月比%    | 101.8       | 108.2      | -          | 97.5      | -         | 109.8     | 101.3       | 110.4      | 120.2       | 86.1      | 95.0        |
|       |      | 前年同月比%  | 92.4        | 106.6      | -          | 101.1     | -         | 107.4     | 91.3        | 120.0      | 89.5        | 76.3      | 91.7        |
|       | 軽油   | キロリットル  | 1 956 996   | 1 411 091  | 1 065 512  | 12 961    | 332 618   | -         | 545 905     | 290 501    | 180 002     | 75 402    | -           |
|       |      | 前月比%    | 100.1       | 100.6      | 97.7       | 131.6     | 110.2     | -         | 98.6        | 96.0       | 105.9       | 93.4      | -           |
|       |      | 前年同月比%  | 107.2       | 108.2      | 110.8      | 120.0     | 100.3     | -         | 104.7       | 106.7      | 102.2       | 103.0     | -           |
| 実在総車  |      | 両       | 14 885 968  | 1 600 125  | 935 042    | 72 895    | 287 687   | 304 501   | 13 285 843  | 1 514 950  | 3 426 417   | 300 742   | 8 043 734   |
|       |      | 前月比%    | 100.0       | 100.2      | 100.0      | 100.2     | 100.0     | 100.9     | 100.0       | 100.1      | 100.0       | 100.0     | 100.0       |
|       |      | 前年同月比%  | 100.1       | 101.1      | 100.3      | 99.8      | 100.5     | 104.8     | 100.0       | 101.1      | 100.0       | 99.9      | 99.8        |
| 実在延日車 |      | 日車      | 461 465 008 | 49 603 875 | 28 986 302 | 2 259 745 | 8 918 297 | 9 439 531 | 411 861 133 | 46 963 450 | 106 218 927 | 9 323 002 | 249 355 754 |
|       |      | 前月比%    | 103.4       | 103.5      | 103.4      | 103.5     | 103.4     | 104.3     | 103.3       | 103.4      | 103.3       | 103.3     | 103.3       |
|       |      | 前年同月比%  | 100.1       | 101.1      | 100.3      | 99.8      | 100.5     | 104.8     | 100.0       | 101.1      | 100.0       | 99.9      | 99.8        |
| 実働延日車 |      | 日車      | 61 174 948  | 29 469 269 | 16 841 244 | 992 730   | 6 084 638 | 5 550 657 | 31 705 679  | 10 928 054 | 16 342 792  | 4 434 833 | -           |
|       |      | 前月比%    | 98.0        | 104.8      | 102.1      | 101.8     | 110.4     | 108.1     | 92.3        | 92.5       | 90.6        | 98.6      | -           |
|       |      | 前年同月比%  | 96.2        | 101.1      | 97.6       | 101.7     | 101.7     | 112.4     | 92.0        | 92.1       | 89.1        | 103.7     | -           |

2. 旅客自動車

| 項目    |      | 単位      | 合計            | 営業用       |           |               |           |         |           |                        |               | 自家用       |               |             |  |  |
|-------|------|---------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|---------|-----------|------------------------|---------------|-----------|---------------|-------------|--|--|
|       |      |         |               | 計         | 計         | バス(乗車定員11人以上) |           |         | 貸切        | 乗用車<br>(乗車定員<br>10人以下) | 計             | 登録自動車     |               | 軽自動車        |  |  |
|       |      |         |               |           |           | 計             | 乗合        | 高速乗合    |           |                        |               | バス        | 乗用車           |             |  |  |
| 走行キロ  |      | 千キロメートル | 41 597 363    | 757 629   | 267 982   | 213 723       | 177 690   | 36 033  | 54 259    | 489 648                | 40 839 734    | 91 257    | 25 839 569    | 14 908 907  |  |  |
|       |      | 前月比%    | 100.5         | 108.8     | 103.5     | 112.1         | 110.1     | 123.0   | 79.6      | 111.9                  | 100.3         | 94.0      | 94.9          | 111.3       |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 97.5          | 100.8     | 98.6      | 95.5          | 92.3      | 115.1   | 113.0     | 102.1                  | 97.4          | 98.6      | 94.7          | 102.7       |  |  |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル  | 3 121 060     | 13 409    | -         | -             | -         | -       | -         | -                      | 3 107 651     | 2 069     | 2 101 155     | 1 004 427   |  |  |
|       |      | 前月比%    | 106.4         | 123.5     | -         | -             | -         | -       | -         | -                      | 106.3         | 89.3      | 101.3         | 118.7       |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 97.7          | 129.3     | -         | -             | -         | -       | -         | -                      | 97.6          | 78.6      | 96.8          | 99.4        |  |  |
|       | 軽油   | キロリットル  | 234 091       | 83 802    | 83 515    | -             | -         | -       | -         | 287                    | 150 290       | 15 721    | 134 569       | -           |  |  |
|       |      | 前月比%    | 96.3          | 101.7     | 101.8     | -             | -         | -       | -         | 94.5                   | 93.6          | 108.2     | 92.1          | -           |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 102.1         | 97.4      | 97.5      | -             | -         | -       | -         | 67.6                   | 105.0         | 118.0     | 103.6         | -           |  |  |
|       | LPG  | キロリットル  | 55 315        | 55 315    | -         | -             | -         | -       | -         | 55 315                 | -             | -         | -             | -           |  |  |
|       |      | 前月比%    | 103.7         | 103.7     | -         | -             | -         | -       | -         | 103.7                  | -             | -         | -             | -           |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 94.4          | 94.4      | -         | -             | -         | -       | -         | 94.4                   | -             | -         | -             | -           |  |  |
| 実在総車  |      | 両       | 62 362 611    | 312 789   | 101 998   | 62 696        | 57 467    | 5 229   | 39 302    | 210 791                | 62 049 822    | 110 011   | 38 964 121    | 22 975 690  |  |  |
|       |      | 前月比%    | 100.0         | 99.9      | 99.9      | 99.8          | 99.8      | 100.4   | 99.9      | 99.9                   | 100.0         | 99.8      | 100.0         | 100.1       |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 99.9          | 97.8      | 98.4      | 99.0          | 98.3      | 107.4   | 97.5      | 97.5                   | 100.0         | 96.9      | 99.6          | 100.6       |  |  |
| 実在延日車 |      | 日車      | 1 933 241 955 | 9 697 473 | 3 162 952 | 1 932 827     | 1 772 139 | 160 688 | 1 230 125 | 6 534 521              | 1 923 544 482 | 3 410 341 | 1 207 887 751 | 712 246 390 |  |  |
|       |      | 前月比%    | 103.4         | 103.2     | 103.1     | 103.3         | 103.2     | 103.8   | 103.0     | 103.2                  | 103.4         | 103.1     | 103.4         | 103.4       |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 99.9          | 97.8      | 98.5      | 99.0          | 98.5      | 105.5   | 97.6      | 97.5                   | 100.0         | 96.9      | 99.6          | 100.6       |  |  |
| 実働延日車 |      | 日車      | 6 115 330     | 6 115 330 | 1 787 272 | 1 413 771     | 1 323 088 | 90 683  | 373 501   | 4 328 058              | -             | -         | -             | -           |  |  |
|       |      | 前月比%    | 105.1         | 105.1     | 96.6      | 102.5         | 102.0     | 111.0   | 79.3      | 109.0                  | -             | -         | -             | -           |  |  |
|       |      | 前年同月比%  | 105.5         | 105.5     | 104.3     | 101.4         | 100.4     | 119.3   | 116.6     | 106.0                  | -             | -         | -             | -           |  |  |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 2 561 934       | 2 605 887       | 平成 27 年 7 月 | 2 825 426       | 2 558 727       |
| 11           | 2 429 406       | 2 592 398       | 8           | 2 834 590       | 2 557 518       |
| 12           | 2 394 027       | 2 384 760       | 9           | 2 881 900       | 2 645 726       |
| 平成 23 年 1    | 2 376 818       | 2 610 145       | 10          | 2 848 863       | 2 609 197       |
| 2            | 2 215 901       | 2 377 519       | 11          | 2 705 304       | 2 800 827       |
| 3            | 2 367 580       | 2 620 459       | 12          | 2 752 401       | 2 363 528       |
| 4            | 2 466 006       | 2 476 044       | 平成 28 年 1   | 2 623 858       | 2 283 583       |
| 5            | 2 446 898       | 2 410 312       | 2           | 2 516 870       | 2 123 383       |
| 6            | 2 448 735       | 2 543 511       | 3           | 2 860 129       | 2 137 587       |
| 7            | 2 444 228       | 2 401 937       | 4           | 2 882 574       | 2 412 808       |
| 8            | 2 511 754       | 2 360 564       | 5           | 2 794 261       | 2 330 533       |
| 9            | 2 484 856       | 2 293 327       | 6           | 2 798 060       | 2 373 954       |
| 10           | 2 532 712       | 2 823 232       | 7           | 2 814 026       | 2 486 170       |
| 11           | 2 412 577       | 2 429 840       | 8           | 2 837 671       | 2 745 654       |
| 12           | 2 453 998       | 2 622 285       | 9           | 2 869 727       | 2 564 432       |
| 平成 24 年 1    | 2 346 953       | 2 233 992       | 10          | 2 899 166       | 2 798 404       |
| 2            | 2 247 172       | 2 117 638       | 11          | 2 766 266       | 2 425 133       |
| 3            | 2 498 749       | 2 037 853       | 12          | 2 768 184       | 2 155 142       |
| 4            | 2 576 918       | 2 390 235       | 平成 29 年 1   | 2 647 408       | 2 253 039       |
| 5            | 2 474 525       | 2 333 081       | 2           | 2 550 000       | 2 201 617       |
| 6            | 2 503 090       | 2 549 843       | 3           | 2 976 686       | 2 289 201       |
| 7            | 2 503 523       | 2 388 240       | 4           | 2 955 468       | 2 845 980       |
| 8            | 2 506 158       | 2 330 224       | 5           | 2 853 698       | 2 455 459       |
| 9            | 2 477 778       | 2 200 204       | 6           | 2 816 073       | 2 565 401       |
| 10           | 2 622 102       | 2 676 115       | 7           | 2 849 973       | 2 411 706       |
| 11           | 2 493 508       | 2 254 336       | 8           | 2 944 188       | 2 645 041       |
| 12           | 2 428 176       | 2 187 266       | 9           | 2 945 320       | 2 176 969       |
| 平成 25 年 1    | 2 417 642       | 2 489 451       | 10          | 2 934 207       | 2 838 495       |
| 2            | 2 244 208       | 2 191 583       | 11          | 2 806 168       | 2 501 615       |
| 3            | 2 539 591       | 2 340 082       | 12          | 2 844 290       | 2 532 309       |
| 4            | 2 541 240       | 2 425 869       | 平成 30 年 1   | 2 690 464       | 2 241 280       |
| 5            | 2 476 725       | 2 415 984       | 2           | 2 601 508       | 2 035 965       |
| 6            | 2 512 341       | 2 599 357       | 3           | 3 018 664       | 2 525 709       |
| 7            | 2 556 878       | 2 481 670       | 4           | 3 070 615       | 2 837 753       |
| 8            | 2 675 918       | 2 354 535       | 5           | 2 966 327       | 2 411 617       |
| 9            | 2 652 197       | 2 295 533       | 6           | 2 932 542       | 2 548 579       |
| 10           | 2 664 805       | 2 553 077       | 7           | 2 908 180       | 2 468 260       |
| 11           | 2 540 206       | 2 484 805       | 8           | 3 030 535       | 2 736 864       |
| 12           | 2 543 492       | 2 186 114       | 9           | 2 970 959       | 2 490 706       |
| 平成 26 年 1    | 2 499 730       | 2 381 321       | 10          | 3 006 718       | 2 301 217       |
| 2            | 2 295 688       | 2 139 289       | 11          | 2 915 696       | 2 642 089       |
| 3            | 2 777 341       | 2 213 146       | 12          | 2 916 927       | 2 344 088       |
| 4            | 2 637 450       | 2 699 024       | 平成 31 年 1   | 2 756 476       | 2 327 685       |
| 5            | 2 604 290       | 2 469 804       | 2           | 2 655 858       | 2 337 334       |
| 6            | 2 557 156       | 2 488 650       | 3           | 3 082 668       | 2 340 339       |
| 7            | 2 611 645       | 2 355 858       | 4           | 2 975 599       | 2 351 043       |
| 8            | 2 650 342       | 2 439 389       | 令和 元年 5     | 2 947 452       | 2 524 480       |
| 9            | 2 712 156       | 2 498 661       | 6           | 2 841 856       | 2 806 766       |
| 10           | 2 692 277       | 2 713 255       | 7           | 2 923 310       | 2 235 741       |
| 11           | 2 576 677       | 2 225 435       | 8           | 2 911 544       | 2 694 028       |
| 12           | 2 633 387       | 2 166 402       | 9           | 2 974 995       | 2 414 666       |
| 平成 27 年 1    | 2 543 235       | 2 183 243       | 10          | 2 843 759       | 2 558 091       |
| 2            | 2 388 092       | 2 194 736       | 11          | 2 811 128       | 2 632 511       |
| 3            | 2 777 474       | 2 274 384       | 12          | 2 900 508       | 2 126 502       |
| 4            | 2 815 730       | 2 734 300       | 令和 2 年 1    | 2 741 438       | 2 433 370       |
| 5            | 2 760 000       | 2 339 761       | 2           | 2 523 873       | 2 059 602       |
| 6            | 2 751 065       | 2 336 965       | 3           | 2 294 105       | 1 887 496       |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 4 325 248       | 4 890 843       |
| 11           | 4 194 712       | 3 820 583       |
| 12           | 2 567 884       | 2 773 961       |
| 平成 23 年 1    | 2 534 007       | 2 995 729       |
| 2            | 2 978 930       | 2 504 176       |
| 3            | 2 198 898       | 2 253 016       |
| 4            | 2 101 361       | 1 658 993       |
| 5            | 2 898 380       | 2 195 771       |
| 6            | 3 167 240       | 3 167 076       |
| 7            | 3 339 831       | 3 493 130       |
| 8            | 3 360 108       | 3 598 457       |
| 9            | 3 172 286       | 4 198 077       |
| 10           | 4 194 503       | 3 732 126       |
| 11           | 4 124 045       | 4 099 799       |
| 12           | 2 573 974       | 2 640 827       |
| 平成 24 年 1    | 2 485 753       | 2 004 265       |
| 2            | 2 894 880       | 2 416 103       |
| 3            | 3 088 729       | 2 690 475       |
| 4            | 3 048 006       | 2 781 365       |
| 5            | 3 501 440       | 3 588 965       |
| 6            | 3 489 378       | 3 817 308       |
| 7            | 3 433 641       | 3 312 581       |
| 8            | 3 389 594       | 2 312 055       |
| 9            | 3 186 892       | 3 282 782       |
| 10           | 3 984 380       | 4 087 330       |
| 11           | 4 020 534       | 4 611 207       |
| 12           | 2 521 821       | 1 834 482       |
| 平成 25 年 1    | 2 334 415       | 3 195 831       |
| 2            | 2 732 371       | 2 689 929       |
| 3            | 3 028 353       | 2 740 973       |
| 4            | 2 912 569       | 2 806 851       |
| 5            | 3 457 101       | 3 801 842       |
| 6            | 3 475 929       | 3 214 970       |
| 7            | 3 344 271       | 2 556 812       |
| 8            | 3 071 870       | 2 783 322       |
| 9            | 2 992 697       | 4 151 749       |
| 10           | 3 708 127       | 3 541 082       |
| 11           | 3 879 751       | 3 425 825       |
| 12           | 2 404 745       | 2 544 418       |
| 平成 26 年 1    | 2 235 675       | 2 380 631       |
| 2            | 2 426 872       | 2 472 241       |
| 3            | 2 880 795       | 3 554 081       |
| 4            | 2 755 528       | 2 801 614       |
| 5            | 3 253 241       | 3 528 125       |
| 6            | 3 243 985       | 2 688 519       |
| 7            | 3 082 282       | 3 717 554       |
| 8            | 2 870 715       | 2 427 295       |
| 9            | 2 891 011       | 3 291 481       |
| 10           | 3 497 708       | 3 779 024       |
| 11           | 3 552 634       | 3 604 981       |
| 12           | 2 160 688       | 2 155 850       |
| 平成 27 年 1    | 2 032 624       | 2 216 982       |
| 2            | 2 316 786       | 1 793 710       |
| 3            | 2 607 877       | 2 525 577       |
| 4            | 2 552 433       | 3 276 899       |
| 5            | 2 997 479       | 3 369 517       |
| 6            | 2 981 060       | 3 104 339       |

|             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 27 年 7 月 | 2 849 555       | 2 449 422       |
| 8           | 2 661 170       | 2 557 267       |
| 9           | 2 655 362       | 1 908 230       |
| 10          | 3 384 219       | 2 759 038       |
| 11          | 3 288 034       | 3 223 482       |
| 12          | 2 010 120       | 2 573 797       |
| 平成 28 年 1   | 1 993 604       | 1 760 405       |
| 2           | 2 152 581       | 2 111 599       |
| 3           | 2 233 939       | 1 926 266       |
| 4           | 2 437 308       | 2 201 152       |
| 5           | 2 705 662       | 3 276 598       |
| 6           | 2 876 076       | 3 156 044       |
| 7           | 2 748 977       | 3 315 559       |
| 8           | 2 457 276       | 3 096 898       |
| 9           | 2 562 753       | 1 917 945       |
| 10          | 3 267 153       | 2 970 055       |
| 11          | 3 151 401       | 3 569 319       |
| 12          | 1 884 443       | 1 790 877       |
| 平成 29 年 1   | 1 796 604       | 1 951 547       |
| 2           | 2 044 811       | 2 114 518       |
| 3           | 2 200 877       | 2 392 183       |
| 4           | 2 356 411       | 3 092 308       |
| 5           | 2 713 560       | 2 593 014       |
| 6           | 2 762 796       | 3 075 488       |
| 7           | 2 600 026       | 2 400 506       |
| 8           | 2 360 762       | 1 943 022       |
| 9           | 2 420 410       | 1 778 136       |
| 10          | 3 108 600       | 3 357 909       |
| 11          | 3 105 176       | 3 278 444       |
| 12          | 1 861 344       | 2 420 467       |
| 平成 30 年 1   | 1 759 894       | 1 520 565       |
| 2           | 2 037 921       | 2 973 453       |
| 3           | 2 177 420       | 1 828 750       |
| 4           | 2 331 887       | 2 670 982       |
| 5           | 2 731 358       | 2 426 245       |
| 6           | 2 749 375       | 2 504 844       |
| 7           | 2 486 346       | 2 819 456       |
| 8           | 2 380 324       | 2 823 124       |
| 9           | 2 322 582       | 2 037 319       |
| 10          | 3 114 088       | 3 300 086       |
| 11          | 3 036 645       | 2 751 890       |
| 12          | 1 832 757       | 1 471 624       |
| 平成 31 年 1   | 1 776 391       | 1 384 176       |
| 2           | 1 997 442       | 2 536 235       |
| 3           | 2 135 135       | 2 307 212       |
| 4           | 2 260 125       | 2 225 907       |
| 令和 元年 5     | 2 641 738       | 3 344 704       |
| 6           | 2 718 938       | 3 312 092       |
| 7           | 2 515 706       | 2 253 409       |
| 8           | 2 315 502       | 2 929 047       |
| 9           | 2 353 567       | 2 452 227       |
| 10          | 2 845 320       | 2 994 089       |
| 11          | 2 913 048       | 2 621 557       |
| 12          | 1 782 819       | 1 384 134       |
| 令和 2 年 1    | 1 763 617       | 1 542 121       |
| 2           | 1 629 475       | 1 309 303       |
| 3           | 640 883         | 722 572         |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 14 612 997      | 14 347 426      | 平成 27 年 7 月 | 15 478 538      | 14 459 442      |
| 11           | 14 138 689      | 15 103 416      | 8           | 15 421 425      | 15 714 922      |
| 12           | 14 457 713      | 14 647 068      | 9           | 14 894 875      | 14 501 003      |
| 平成 23 年 1    | 14 485 566      | 14 501 757      | 10          | 15 471 669      | 14 249 174      |
| 2            | 13 322 104      | 13 185 630      | 11          | 14 797 566      | 13 487 283      |
| 3            | 14 188 630      | 14 284 758      | 12          | 15 236 032      | 14 617 211      |
| 4            | 13 845 092      | 13 477 271      | 平成 28 年 1   | 14 894 271      | 14 845 348      |
| 5            | 14 351 894      | 14 120 076      | 2           | 14 301 676      | 12 804 312      |
| 6            | 14 155 517      | 14 557 066      | 3           | 15 368 625      | 14 715 636      |
| 7            | 14 540 482      | 14 743 787      | 4           | 14 780 579      | 13 916 707      |
| 8            | 14 770 463      | 14 175 790      | 5           | 15 212 631      | 14 671 214      |
| 9            | 13 958 029      | 14 660 855      | 6           | 15 012 758      | 14 612 153      |
| 10           | 14 477 727      | 13 891 479      | 7           | 15 321 063      | 15 797 165      |
| 11           | 14 099 855      | 14 024 692      | 8           | 15 461 543      | 15 692 226      |
| 12           | 14 500 786      | 14 348 094      | 9           | 14 910 148      | 14 229 847      |
| 平成 24 年 1    | 14 310 033      | 13 765 283      | 10          | 15 334 534      | 13 683 040      |
| 2            | 13 652 153      | 14 075 535      | 11          | 14 824 850      | 13 615 387      |
| 3            | 14 558 185      | 14 356 826      | 12          | 15 122 796      | 15 062 665      |
| 4            | 14 128 072      | 13 372 857      | 平成 29 年 1   | 14 908 729      | 13 838 816      |
| 5            | 14 837 857      | 14 861 359      | 2           | 13 852 777      | 13 348 093      |
| 6            | 14 613 680      | 14 176 703      | 3           | 15 271 604      | 15 112 256      |
| 7            | 14 927 639      | 15 463 078      | 4           | 14 893 734      | 13 966 217      |
| 8            | 15 076 969      | 13 715 656      | 5           | 15 501 858      | 14 731 950      |
| 9            | 14 307 158      | 14 307 428      | 6           | 15 133 943      | 13 734 509      |
| 10           | 15 078 399      | 14 675 922      | 7           | 15 530 944      | 14 863 329      |
| 11           | 14 564 243      | 13 342 193      | 8           | 15 557 324      | 13 936 934      |
| 12           | 14 712 302      | 14 563 192      | 9           | 15 014 697      | 13 638 849      |
| 平成 25 年 1    | 14 481 278      | 13 536 573      | 10          | 15 506 541      | 14 297 921      |
| 2            | 13 381 708      | 12 595 390      | 11          | 14 990 495      | 13 237 171      |
| 3            | 14 721 940      | 14 312 978      | 12          | 15 409 649      | 13 854 201      |
| 4            | 14 311 164      | 14 415 676      | 平成 30 年 1   | 14 991 483      | 14 244 848      |
| 5            | 14 822 748      | 14 205 738      | 2           | 13 944 787      | 13 167 020      |
| 6            | 14 631 627      | 14 141 573      | 3           | 15 407 107      | 14 092 467      |
| 7            | 15 212 741      | 14 806 907      | 4           | 14 587 456      | 14 693 088      |
| 8            | 15 512 219      | 14 889 701      | 5           | 15 149 854      | 15 196 217      |
| 9            | 14 839 669      | 13 924 113      | 6           | 14 848 523      | 14 243 031      |
| 10           | 15 501 499      | 15 259 609      | 7           | 14 997 792      | 14 505 880      |
| 11           | 14 951 429      | 14 329 418      | 8           | 15 131 912      | 14 550 562      |
| 12           | 15 172 796      | 14 859 449      | 9           | 14 366 618      | 14 226 095      |
| 平成 26 年 1    | 15 089 797      | 14 436 793      | 10          | 15 135 893      | 14 545 681      |
| 2            | 13 466 797      | 13 068 765      | 11          | 14 709 726      | 13 784 278      |
| 3            | 15 301 829      | 14 028 465      | 12          | 14 957 147      | 13 370 484      |
| 4            | 14 823 306      | 14 334 509      | 平成 31 年 1   | 14 633 224      | 14 314 203      |
| 5            | 15 293 645      | 15 464 909      | 2           | 13 465 967      | 12 792 861      |
| 6            | 14 894 823      | 14 754 528      | 3           | 14 824 147      | 13 647 056      |
| 7            | 15 510 064      | 14 992 069      | 4           | 14 465 378      | 14 063 568      |
| 8            | 15 445 865      | 13 656 521      | 令和 元年 5     | 14 815 826      | 14 347 378      |
| 9            | 14 944 517      | 13 918 960      | 6           | 14 431 960      | 13 625 184      |
| 10           | 15 468 245      | 13 823 790      | 7           | 15 001 329      | 13 899 596      |
| 11           | 14 735 749      | 14 230 623      | 8           | 14 765 996      | 14 025 346      |
| 12           | 15 239 018      | 14 389 949      | 9           | 14 381 152      | 13 383 898      |
| 平成 27 年 1    | 15 026 016      | 15 601 233      | 10          | 14 761 608      | 14 167 327      |
| 2            | 13 826 897      | 13 516 565      | 11          | 14 427 961      | 13 165 654      |
| 3            | 15 346 938      | 14 054 508      | 12          | 14 918 452      | 13 887 063      |
| 4            | 14 867 665      | 14 096 648      | 令和 2 年 1    | 14 430 471      | 13 438 995      |
| 5            | 15 355 587      | 15 087 937      | 2           | 13 680 572      | 14 421 945      |
| 6            | 15 045 787      | 14 008 805      | 3           | 14 240 167      | 12 954 333      |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 7 472 291       | 8 435 512       | 平成 27 年 7 月 | 5 597 375       | 4 926 244       |
| 11           | 7 220 891       | 7 820 938       | 8           | 5 172 433       | 4 838 580       |
| 12           | 4 506 811       | 5 065 885       | 9           | 5 128 435       | 5 128 055       |
| 平成 23 年 1    | 4 488 612       | 4 725 185       | 10          | 6 636 551       | 6 729 811       |
| 2            | 5 267 502       | 5 098 708       | 11          | 6 325 308       | 6 165 807       |
| 3            | 4 051 844       | 4 522 156       | 12          | 3 984 024       | 3 757 775       |
| 4            | 3 924 788       | 4 356 131       | 平成 28 年 1   | 3 842 992       | 3 993 726       |
| 5            | 5 189 254       | 5 366 788       | 2           | 4 348 202       | 4 483 493       |
| 6            | 5 766 552       | 6 186 696       | 3           | 4 432 569       | 4 460 560       |
| 7            | 6 156 827       | 6 530 004       | 4           | 4 829 971       | 5 153 482       |
| 8            | 5 993 050       | 6 243 416       | 5           | 5 260 910       | 5 133 578       |
| 9            | 5 825 564       | 6 561 451       | 6           | 5 651 829       | 5 616 505       |
| 10           | 7 609 020       | 7 523 733       | 7           | 5 466 510       | 5 313 965       |
| 11           | 7 463 600       | 7 922 471       | 8           | 4 879 604       | 5 008 129       |
| 12           | 4 763 628       | 5 168 837       | 9           | 5 102 268       | 5 440 235       |
| 平成 24 年 1    | 4 658 876       | 4 653 513       | 10          | 6 481 657       | 6 940 196       |
| 2            | 5 398 942       | 5 887 925       | 11          | 6 148 274       | 6 245 027       |
| 3            | 5 606 597       | 5 775 638       | 12          | 3 923 919       | 4 051 902       |
| 4            | 5 662 134       | 5 623 209       | 平成 29 年 1   | 3 710 391       | 3 550 969       |
| 5            | 6 468 244       | 6 272 849       | 2           | 4 207 111       | 4 242 268       |
| 6            | 6 635 831       | 6 771 738       | 3           | 4 451 997       | 4 353 565       |
| 7            | 6 567 583       | 6 499 541       | 4           | 4 682 209       | 4 952 004       |
| 8            | 6 280 348       | 6 977 019       | 5           | 5 275 088       | 5 246 299       |
| 9            | 6 034 547       | 6 308 445       | 6           | 5 496 548       | 5 205 002       |
| 10           | 7 516 678       | 8 215 636       | 7           | 5 286 213       | 5 409 282       |
| 11           | 7 501 869       | 7 356 701       | 8           | 4 743 374       | 5 017 351       |
| 12           | 4 837 001       | 4 911 600       | 9           | 4 934 150       | 4 747 325       |
| 平成 25 年 1    | 4 524 767       | 4 369 272       | 10          | 6 213 123       | 6 440 543       |
| 2            | 5 259 140       | 5 315 003       | 11          | 6 151 653       | 6 157 549       |
| 3            | 5 634 520       | 5 847 407       | 12          | 3 924 133       | 3 640 891       |
| 4            | 5 527 917       | 5 560 918       | 平成 30 年 1   | 3 704 808       | 3 764 172       |
| 5            | 6 437 160       | 6 853 541       | 2           | 4 257 774       | 4 157 343       |
| 6            | 6 683 349       | 6 289 085       | 3           | 4 476 275       | 4 425 478       |
| 7            | 6 465 054       | 6 805 393       | 4           | 4 694 201       | 4 967 772       |
| 8            | 5 944 290       | 5 939 496       | 5           | 5 319 278       | 4 970 774       |
| 9            | 5 851 673       | 6 304 261       | 6           | 5 480 329       | 5 048 490       |
| 10           | 7 261 814       | 7 149 386       | 7           | 5 072 284       | 5 263 000       |
| 11           | 7 473 179       | 7 341 977       | 8           | 4 799 229       | 5 080 197       |
| 12           | 4 756 159       | 4 918 231       | 9           | 4 712 285       | 4 549 713       |
| 平成 26 年 1    | 4 495 772       | 4 547 408       | 10          | 6 148 033       | 6 159 210       |
| 2            | 4 943 105       | 5 101 753       | 11          | 6 004 436       | 5 940 643       |
| 3            | 5 641 692       | 5 541 500       | 12          | 3 829 191       | 3 924 717       |
| 4            | 5 453 345       | 5 430 159       | 平成 31 年 1   | 3 681 364       | 3 718 581       |
| 5            | 6 247 926       | 5 853 985       | 2           | 4 125 564       | 4 260 662       |
| 6            | 6 408 380       | 5 659 269       | 3           | 4 364 674       | 4 789 764       |
| 7            | 6 136 477       | 5 942 743       | 4           | 4 519 238       | 4 434 213       |
| 8            | 5 598 173       | 5 646 268       | 令和 元年 5     | 5 142 520       | 5 064 143       |
| 9            | 5 652 645       | 5 905 361       | 6           | 5 395 729       | 5 545 189       |
| 10           | 6 892 317       | 6 852 488       | 7           | 5 040 613       | 4 494 106       |
| 11           | 6 916 907       | 6 446 470       | 8           | 4 570 937       | 4 826 229       |
| 12           | 4 386 940       | 4 508 077       | 9           | 4 736 143       | 4 549 684       |
| 平成 27 年 1    | 4 183 407       | 4 229 989       | 10          | 5 719 325       | 5 975 633       |
| 2            | 4 643 300       | 4 686 031       | 11          | 5 785 008       | 6 085 062       |
| 3            | 5 164 670       | 5 202 780       | 12          | 3 697 817       | 3 510 224       |
| 4            | 4 984 268       | 5 146 270       | 令和 2 年 1    | 3 564 159       | 3 637 398       |
| 5            | 5 727 839       | 5 985 099       | 2           | 3 470 007       | 3 098 717       |
| 6            | 5 787 375       | 5 767 535       | 3           | 1 623 597       | 1 517 379       |

## （参考 1）標準誤差率について

令和 3 年 12 月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の 1 人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

### ① 貨物自動車

| 車種              |               | 標準誤差率 |        |
|-----------------|---------------|-------|--------|
|                 |               | 輸送トン数 | 輸送トンキロ |
| <b>貨物営業用自動車</b> |               |       |        |
| 普通車             | 3トン未満         | －     | －      |
|                 | 3トン以上6.5トン未満  | －     | －      |
|                 | 6.5トン以上11トン未満 | －     | －      |
|                 | 11トン以上16トン未満  | －     | －      |
|                 | 16トン以上        | －     | －      |
| 小型車             |               | －     | －      |
| 特種用途車           |               | －     | －      |
| 軽自動車            |               | －     | －      |
| 貨物営業用自動車全体      |               | －     | －      |
| <b>貨物自家用自動車</b> |               |       |        |
| 貨物自家用自動車全体      |               | 4.88% | 5.05%  |

### ② 旅客自動車

| 用途             | 標準誤差率    |       |
|----------------|----------|-------|
|                | 1人平均乗車キロ |       |
| 旅客営業用自動車（バス）   |          |       |
| 一般乗合           | 7.49%    |       |
| 高速乗合           | 18.50%   |       |
| 貸切             | 16.43%   |       |
| 車種             | 標準誤差率    |       |
|                | 輸送人員     | 輸送人キロ |
| 旅客営業用自動車（乗用）   |          |       |
| 旅客営業用自動車（乗用）全体 | 4.41%    | 4.78% |

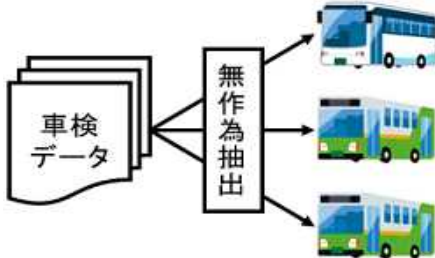
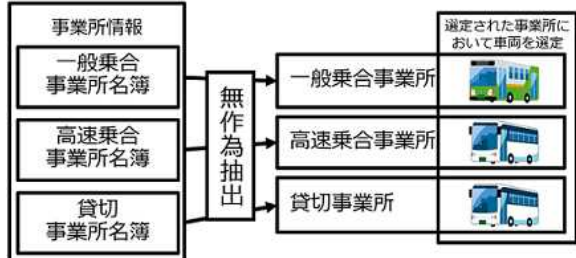
## (参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|---------|--------|---------|-----------|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------|--|-----|-----|-----------|--|-----|-----|---------|--|-----|-----|
| 目標<br>精度  | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>                                    | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別<br/>に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |          | 輸送トン数   | 輸送トンキロ | 普通車     | 3 ト ン 未 満 | 5 % | 5 % | 3 トン～6.5 トン未満 | 5 % | 5 % | 6.5 トン～11 トン未満 | 5 % | 5 % | 11 トン～16 トン未満 | 5 % | 5 % | 1 6 ト ン 以 上 | 5 % | 5 % | 小 型 車 |  | 10% | 10% | 特 種 用 途 車 |  | 5 % | 5 % | 軽 自 動 車 |  | 10% | 10% |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 輸送トン数        | 輸送トンキロ   |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                     | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                 | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                 | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                   | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 小 型 車     |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                               | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 軽 自 動 車   |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p> | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 用 途 別        | 1人平均乗車キロ | 一 般 乗 合 | 10%    | 高 速 乗 合 | 10%       | 貸 切 | 10% |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 用 途 別     | 1人平均乗車キロ                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 一 般 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 高 速 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 貸 切       | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                      | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|-----|-----------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------|--|-----------|--|---------|--|
| 調査方法      | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）<br/>後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <div><div><div>約9,800両</div><div><div>約4,900両</div><div>約4,900両</div></div><div>1,4,7,10月<br/>前期調査月</div></div><div>⇒</div><div><div>約4,900両</div><div>約4,900両</div><div>1,4,7,10月以外の月<br/>後期調査月</div></div></div> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |  | 普通車 | 3 ト ン 未 満 | 3 トン～6.5 トン未満 | 6.5 トン～11 トン未満 | 11 トン～16 トン未満 | 1 6 ト ン 以 上 | 小 型 車 |  | 特 種 用 途 車 |  | 軽 自 動 車 |  |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 小 型 車     |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 軽 自 動 車   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |

|        | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------|-------------------|------|-------------|--------|-------------------|
| 調査方法   | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両<sup>令和2年3月末日時点</sup>）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>  | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所<sup>（平成31年12月時点）</sup>）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>                                                                                                                            |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 推計方法   | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>                                                                                                                                                                                                          | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> <p>・1日あたり平均走行距離<br/>新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量<br/>車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離<br/>上記2つを乗じたもの</p> | 推計項目 | 使用する補助変量 | 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | 実車キロ | 1日あたり平均走行距離 | 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 |
| 推計項目   | 使用する補助変量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 実車キロ   | 1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |

|              | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 令和2年4月分調査から（現調査） |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------|-------|----|----|----|----|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|--------------|
| 推計方法         | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>約1,000両</p> <p>↓</p> <table><tr><td>・人キロ乗率の推計</td></tr><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より）</p> <p>みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より）</p> <p>人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和<br/>÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均</p> <p>人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p> | 約250両            | 約250両   | 約250両 | 約250両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | ・人キロ乗率の推計 | ・1人平均乗車キロの推計 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>使用しない</p> <p>↓</p> <table><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝</p> <p>輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より）</p> <p>1人平均乗車キロ＝</p> <p>（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p> | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | ・1人平均乗車キロの推計 |
|              | 約250両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 約250両            | 約250両   | 約250両 |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 1月           | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・人キロ乗率の推計    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・1人平均乗車キロの推計 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 約1,900両      | 約1,900両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 約1,900両          | 約1,900両 |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 1月           | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・1人平均乗車キロの推計 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 集計<br>・公表 | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分<br/>（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別<br/>貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）<br/>地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分<br/>（乗合・貸切・乗用車）</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○月報、年報</p> | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○速報、月報、年報<br/>速報を令和2年10月分調査から公表</p> |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### （参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

|        | 普通車   | 小型車   | 特種用途車 | 軽自動車  |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送トン数  | 0.901 | 0.748 | 1.098 | 0.806 |
| 輸送トンキロ | 1.189 | 0.957 | 1.270 | 1.024 |
| 実車キロ   | 0.887 | 0.730 | 0.919 | 0.706 |
| 能力トンキロ | 1.340 | 1.145 | 1.386 | 1.022 |

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

#### 【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

#### 【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和  
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査  
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ  
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

## (別 表)

## 品 目 分 類 表

| 品 目                           | 内 容 例 示                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 穀 物                           | 米、麦、雑穀・豆                                                                   |
| 野 菜 ・ 果 物                     | いも類、野菜類、果物類                                                                |
| そ の 他 の 農 産 物                 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)             |
| 畜 産 物                         | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)      |
| 水 産 品                         | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)                               |
| 木 材                           | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)             |
| 薪                             | 薪、木炭、オガライト等                                                                |
| 石                             | 石炭、亜炭等                                                                     |
| 金 属 鉱 物                       | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱                                                             |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材                 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品                                                     |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物               | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物                                      |
| 鉄                             | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等                                                       |
| 非 鉄 金 属                       | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)                                                 |
| 金 属 製 品                       | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)                 |
| 輸 送 用 機 械                     | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等                                                       |
| 輸 送 用 機 械 部 品                 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)                                        |
| そ の 他 の 機 械                   | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械                                                      |
| セ メ ン ト                       | セメント、バラセメント                                                                |
| そ の 他 の 窯 業 品                 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)                     |
| 揮 発 油                         | ガソリン、ベンジン等                                                                 |
| 重 油                           | 重油                                                                         |
| そ の 他 の 石 油                   | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等                                                  |
| そ の 他 の 石 油 製 品               | アスファルト、パラフィン、合材等                                                           |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス         | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品                                                    |
| コークス・その他の石炭製品                 | コークス類、煉炭等                                                                  |
| 化 学 薬 品                       | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品                                               |
| 化 学 肥 料                       | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料                                                |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ                     | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等                                               |
| 織 維 工 業 品                     | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)                                                  |
| 製 造 食 品                       | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)                                                |
| 食 料 工 業 品                     | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)                               |
| 日 用 品                         | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品    |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品             | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品                           |
| 金 属 く ず                       | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等                                                      |
| そ の 他 の く ず も の               | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等                    |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料           | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等                                             |
| 廃 棄 物                         | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)                           |
| 廃 土 砂                         | 廃土砂(残土、瓦礫等)                                                                |
| 輸 送 用 容 器                     | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)                      |
| 取 合 せ 品                       | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物                                    |

令和 4 年 3 月 22 日

## 自動車輸送統計月報

第 59 巻 第 9 号

令和 3 年 12 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>