

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2022年4月分



国土交通省

凡 例

- この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この月報は、2022年4月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」 該当数字がないもの。「…」 資料がないか不明のもの。「r」 改訂されたもの。
「＋」、「－」 概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

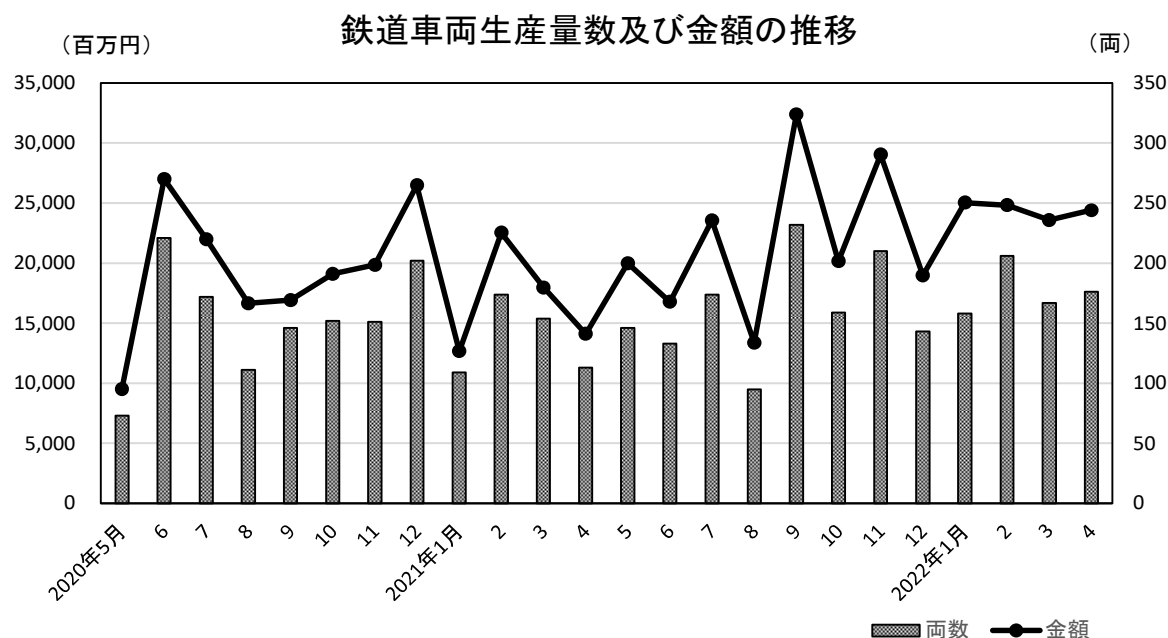
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・J R 向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2022年4月分

概 況

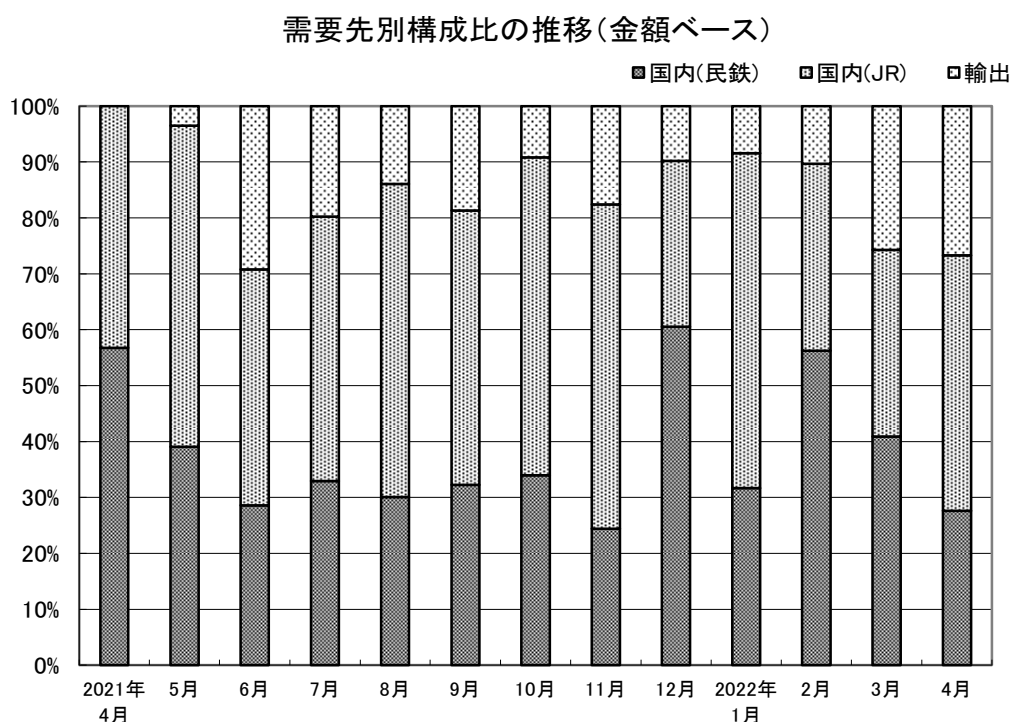
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、176両・244億円で、金額ベースで前月比3.5%増、前年同月比72.9%増であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 134両・179億円（うちJR向け実績69両・111億円、民鉄向け実績65両・67億円、公的企業向けは45両・65億円）輸出は42両、65億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・10億円、旅客車は130両・168億円であった。



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192
2021年4月	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939
（前年同月比）	155.8	172.9	118.6	126.7	164.3	182.7	100.0	99.9

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在

（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3） 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

（注4） 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
916	99,783	580	69,453	240	37,739
71	8,014	47	5,124	-	-
65	7,802	27	3,660	6	699
52	4,792	18	2,130	30	4,905
79	7,749	32	3,257	30	4,659
33	4,016	29	4,277	12	1,857
91	10,434	43	5,525	36	6,062
72	6,841	33	3,332	12	1,857
75	7,095	47	4,627	36	5,112
95	11,491	79	11,382	12	1,857
55	7,946	46	6,585	12	2,103
134	13,963	116	12,421	18	2,556
94	9,639	63	7,133	36	6,073
65	6,742	45	6,474	42	6,516
91.5	84.1	95.7	126.3	-	-

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	69	12,895,827	176	24,401,323	5,135	767,956,034
機関車	〃	—	—	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	〃	—	—	—	—	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	69	12,895,827	172	23,359,091	4,987	714,320,466
電車（新幹線を除く）	〃	24	2,542,530	132	15,042,146	4,234	568,014,588
電動車	〃	16	1,677,347	81	9,289,379	2,514	328,530,196
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	789	113,812,312
付随車	〃	6	614,163	35	3,872,870	931	125,672,080
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	548	100,956,281
制御車	〃	—	—	2	367,437	54	9,815,045
付随車	〃	13	2,990,869	—	—	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	〃	—	—	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	18	929,304
特殊車両	〃	—	—	—	—	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214
機関車	〃	—	—	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	〃	—	—	—	—	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	69	12,895,827	130	16,842,718	3,401	437,559,419
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,530	98	9,927,562	2,700	301,580,786
電動車	〃	16	1,677,347	61	6,265,105	1,578	173,146,448
制御車	〃	2	251,020	12	1,260,817	505	59,942,680
付随車	〃	6	614,163	25	2,401,640	617	68,491,658
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	〃	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	〃	—	—	2	367,437	54	9,815,045
付随車	〃	13	2,990,869	—	—	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	〃	—	—	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	18	929,304
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	18	929,304
特殊車両	〃	—	—	—	—	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,871	271,749,888
機関車	〃	—	—	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	〃	—	—	—	—	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	45	10,353,297	65	10,100,652	1,810	260,084,207
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	33	3,185,496	1,109	124,105,574
電動車	〃	—	—	18	1,460,700	583	59,099,928
制御車	〃	—	—	6	754,200	273	34,186,516
付随車	〃	—	—	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
電動車	〃	32	7,362,428	14	2,572,059	508	93,947,336
制御車	〃	—	—	2	367,437	54	9,815,045
付随車	〃	13	2,990,869	—	—	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	〃	—	—	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
電車（新幹線を除く）	〃	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
電動車	〃	16	1,677,347	43	4,804,405	995	114,046,520
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	232	25,756,164
付随車	〃	6	614,163	16	1,431,044	364	37,672,528
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2022年4月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	45	6,473,584	1,222	143,398,892
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	45	6,473,584	1,221	143,331,082
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	4,630,901	1,221	143,331,082
電動車	〃	-	-	27	3,624,894	814	97,660,814
制御車	〃	-	-	4	372,552	205	23,760,728
付随車	〃	-	-	6	633,455	202	21,909,540
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,842,683	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,842,683	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	42	6,516,373	1,654	317,733,820
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	42	6,516,373	1,586	276,761,047
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	34	5,114,584	1,534	266,433,802
電動車	〃	-	-	20	3,024,274	936	155,383,748
制御車	〃	-	-	4	619,080	284	53,869,632
付随車	〃	-	-	10	1,471,230	314	57,180,422
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	40	7,008,945
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	40	7,008,945
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	3,318,300
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	3,318,300
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2022年4月分）

2022年5月26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722