

# 鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2021年度第4四半期(1月～3月)分



国土交通省

## 凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2021年度第4四半期（1月～3月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

# 目次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統計表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

# I. 生産動向

2021年度第4四半期

## 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,837両・48億円で、金額ベースで前期比12.0%減、前年同期比27.8%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は428両・15億円で、金額ベースで前年同期比38.4%減、修理は10,409両・33億円で、金額ベースで前年同期比21.6%減であった。

## 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.4%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,032億円（前年同期比5.3%減）であり、出荷金額は1,050億円（前年同期比3.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは920億円（前年同期比1.2%増）、輸出向けは130億円（前年同期比28.4%減）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

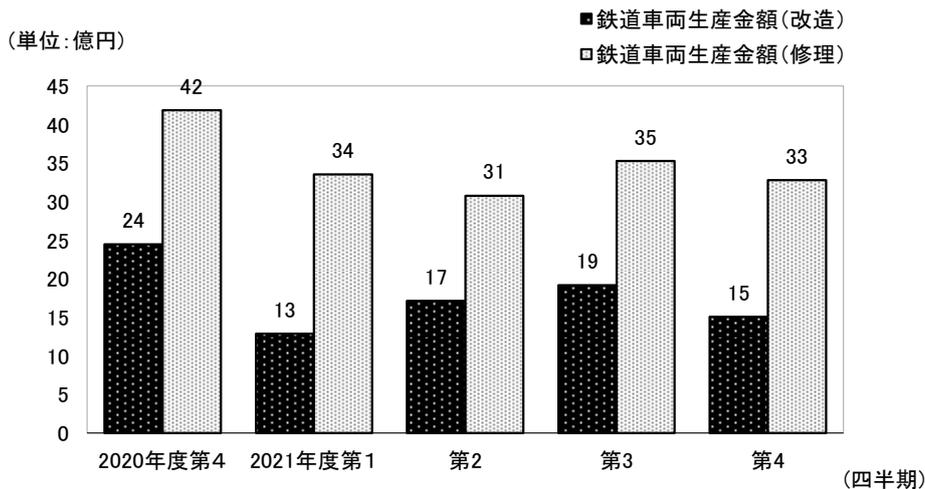
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、477億円（前年同期比7.0%減）であり、出荷金額は487億円（前年同期比7.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは450億円（前年同期比8.1%減）、輸出向けは38億円（前年同期比6.7%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

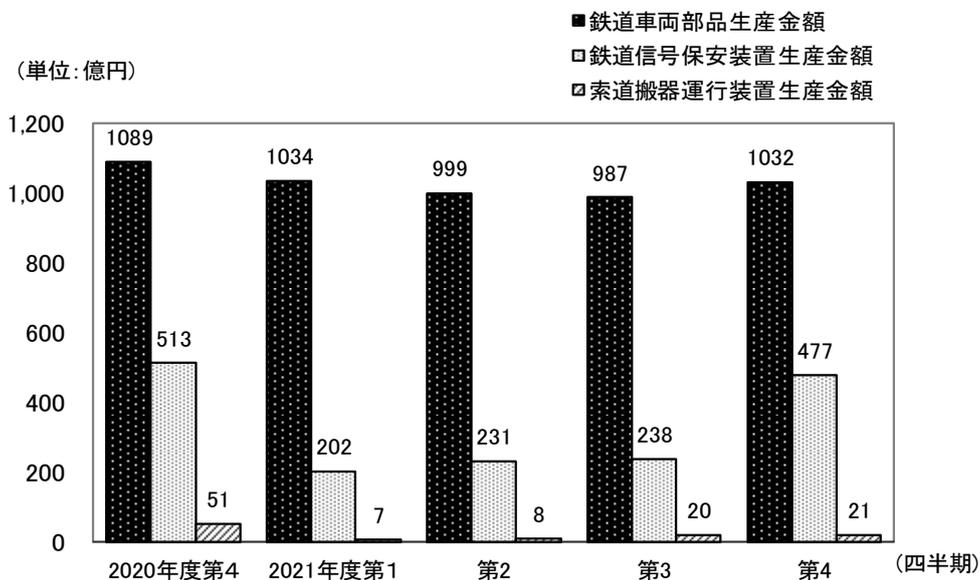
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、21億円（前年同期比59.3%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2013年度	277	2,804	864	1,810
2014	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2020年度第4四半期	1,052	2,447	10,122	4,187
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355
2	644	1,712	10,058	3,079
3	433	1,916	10,806	3,526
4	428	1,507	10,409	3,282
(対前年同期比)	40.7	61.6	102.8	78.4

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
90,930	18,166	48,931	3,518	5,099
87,305	14,683	17,492	1,634	656
82,733	17,815	20,966	2,061	795
81,737	17,119	20,374	3,504	2,003
91,986	13,000	44,976	3,756	2,077
101.2	71.6	91.9	106.7	40.7

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。  
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

### Ⅲ. 統 計 表

# 1. 鉄道車両(改造・修理)

## 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,264</b>	<b>3,955,266</b>	<b>10,837</b>	<b>4,788,765</b>	<b>595</b>	<b>3,922,430</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,027</b>	<b>3,574,115</b>	<b>10,579</b>	<b>4,219,124</b>	<b>588</b>	<b>3,811,158</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,014	2,245,862	2,101	2,891,293	499	3,653,704
電動車	〃	1,203	1,438,217	1,273	1,902,896	415	2,448,743
制御車	〃	524	412,662	535	590,887	42	650,495
付随車	〃	287	394,983	293	397,510	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,929	1,188,035	8,394	1,192,467	79	60,900
電動車	〃	6,953	1,048,138	7,412	1,052,902	69	58,181
制御車	〃	363	133,379	369	133,047	10	2,719
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
ディーゼル動車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>237</b>	<b>381,151</b>	<b>258</b>	<b>569,641</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>287</b>	<b>907,120</b>	<b>428</b>	<b>1,507,142</b>	<b>266</b>	<b>2,917,456</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>287</b>	<b>907,120</b>	<b>428</b>	<b>1,507,142</b>	<b>266</b>	<b>2,917,456</b>
電車(新幹線を除く)	〃	182	820,063	292	1,413,219	202	2,797,573
電動車	〃	91	449,873	186	858,201	128	1,610,309
制御車	〃	53	135,538	62	317,839	32	632,798
付随車	〃	38	234,652	44	237,179	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	99	32,703	130	44,423	54	23,329
電動車	〃	84	26,844	115	38,448	47	21,647
制御車	〃	13	5,384	13	5,500	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>161</b>	<b>111,119</b>	<b>216</b>	<b>211,417</b>	<b>58</b>	<b>76,883</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>161</b>	<b>111,119</b>	<b>216</b>	<b>211,417</b>	<b>58</b>	<b>76,883</b>
電車(新幹線を除く)	〃	56	24,062	80	117,494	-	-
電動車	〃	30	12,890	41	38,861	-	-
制御車	〃	13	5,586	23	55,033	-	-
付随車	〃	13	5,586	16	23,600	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	99	32,703	130	44,423	54	23,329
電動車	〃	84	26,844	115	38,448	47	21,647
制御車	〃	13	5,384	13	5,500	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>796,001</b>	<b>212</b>	<b>1,295,725</b>	<b>208</b>	<b>2,840,573</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>126</b>	<b>796,001</b>	<b>212</b>	<b>1,295,725</b>	<b>208</b>	<b>2,840,573</b>
電車(新幹線を除く)	〃	126	796,001	212	1,295,725	202	2,797,573
電動車	〃	61	436,983	145	819,340	128	1,610,309
制御車	〃	40	129,952	39	262,806	32	632,798
付随車	〃	25	229,066	28	213,579	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>53,554</b>	<b>4</b>	<b>48,700</b>	<b>4</b>	<b>53,554</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>53,554</b>	<b>4</b>	<b>48,700</b>	<b>4</b>	<b>53,554</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	53,554	4	48,700	4	53,554
ディーゼル動車	〃	4	53,554	4	48,700	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,977</b>	<b>3,048,146</b>	<b>10,409</b>	<b>3,281,623</b>	<b>329</b>	<b>1,004,974</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,740</b>	<b>2,666,995</b>	<b>10,151</b>	<b>2,711,982</b>	<b>322</b>	<b>893,702</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,832	1,425,799	1,809	1,478,074	297	856,131
電動車	〃	1,112	988,344	1,087	1,044,695	287	838,434
制御車	〃	471	277,124	473	273,048	10	17,697
付随車	〃	249	160,331	249	160,331	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,830	1,155,332	8,264	1,148,044	25	37,571
電動車	〃	6,869	1,021,294	7,297	1,014,454	22	36,534
制御車	〃	350	127,995	356	127,547	3	1,037
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
ディーゼル動車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>237</b>	<b>381,151</b>	<b>258</b>	<b>569,641</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,133</b>	<b>2,050,377</b>	<b>9,568</b>	<b>2,064,899</b>	<b>27</b>	<b>43,073</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,123</b>	<b>1,995,758</b>	<b>9,557</b>	<b>1,988,858</b>	<b>27</b>	<b>43,073</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,227	771,359	1,227	771,747	2	5,502
電動車	〃	731	530,386	731	530,580	1	2,751
制御車	〃	268	114,860	268	115,054	1	2,751
付随車	〃	228	126,113	228	126,113	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,830	1,155,332	8,264	1,148,044	25	37,571
電動車	〃	6,869	1,021,294	7,297	1,014,454	22	36,534
制御車	〃	350	127,995	356	127,547	3	1,037
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
ディーゼル動車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>10</b>	<b>54,619</b>	<b>11</b>	<b>76,041</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>844</b>	<b>997,769</b>	<b>841</b>	<b>1,216,724</b>	<b>302</b>	<b>961,901</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>617</b>	<b>671,237</b>	<b>594</b>	<b>723,124</b>	<b>295</b>	<b>850,629</b>
電車(新幹線を除く)	〃	605	654,440	582	706,327	295	850,629
電動車	〃	381	457,958	356	514,115	286	835,683
制御車	〃	203	162,264	205	157,994	9	14,946
付随車	〃	21	34,218	21	34,218	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	16,797	12	16,797	-	-
ディーゼル動車	〃	12	16,797	12	16,797	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>227</b>	<b>326,532</b>	<b>247</b>	<b>493,600</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2021年度第4四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>289</b>	<b>295,417</b>	<b>303</b>	<b>355,127</b>	-	-
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>261</b>	<b>285,082</b>	<b>271</b>	<b>309,082</b>	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	252	276,815	262	300,815	-	-
電動車	〃	146	185,476	148	201,476	-	-
制御車	〃	98	76,599	106	84,599	-	-
付随車	〃	8	14,740	8	14,740	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	8,267	9	8,267	-	-
ディーゼル動車	〃	9	8,267	9	8,267	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>28</b>	<b>10,335</b>	<b>32</b>	<b>46,045</b>	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

### 第6表 鉄道車両部品 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>103,152,583</b>		<b>104,985,543</b>		<b>16,539,462</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>27,500</b>		<b>19,800</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	5	27,500	3	19,800	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>414,302</b>		<b>413,998</b>		<b>4,016</b>
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	28	30,454	28	30,454	-	-
推進軸	〃	958	317,295	958	317,295	-	-
歯車	〃	1,703	66,553	1,842	66,249	17	4,016
<b>台車及び車体用品</b>			<b>25,249,114</b>		<b>26,964,183</b>		<b>2,128,509</b>
台車	個	27,571	2,752,412	27,600	2,974,800	37	347,309
連結装置	〃	15,945	840,106	15,882	838,180	321	110,645
ばね	〃	9,311	863,788	9,311	840,380	-	198,279
オイルダンパ	〃	80,922	525,413	76,911	522,987	7,706	6,319
輪軸用品	〃	510,298	5,711,526	512,588	7,107,401	-	-
軸箱	〃	1,684	172,700	1,684	172,700	-	-
軸受	〃	92,932	1,900,643	95,253	1,923,755	58,897	617,814
その他の台車及び車体用品			12,482,526		12,583,980		848,143
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,975,038</b>		<b>8,794,770</b>		<b>941,939</b>
制輪子	個	102,603	831,546	102,603	825,184	-	15,506
空気ブレーキ用品			6,961,991		6,818,479		886,106
その他のブレーキ装置			1,181,501		1,151,107		40,327
<b>電気機器</b>			<b>55,115,530</b>		<b>55,675,189</b>		<b>11,983,952</b>
主電動機	個	2,132	3,226,881	2,070	3,124,351	781	1,287,808
主変圧器	〃	15	121,923	20	156,428	32	255,888
主変換装置	〃	154	2,941,411	163	3,113,794	134	2,379,611
補助電源装置	〃	264	2,281,924	286	2,532,648	72	713,794
制御装置			8,828,443		9,200,480		1,542,710
集電装置	個	8,588	76,783	2,535	61,245	33,064	25,067
点燈装置			442,804		442,804		130
電気冷・暖房装置	個	2,888	3,043,468	2,197	3,027,553	895	611,665
モニタ装置	〃	1,037	8,619,267	1,117	8,785,833	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,035	5,006,874	1,367	5,064,324	910	135,120
その他の電気機器			20,525,752		20,165,729		3,024,995
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>539,410</b>		<b>539,410</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>81,873</b>		<b>95,547</b>		<b>64,737</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>238</b>	<b>456,258</b>	<b>67</b>	<b>211,893</b>	<b>250</b>	<b>466,950</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,293,558</b>		<b>12,270,753</b>		<b>905,359</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2021年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	納 入 先	数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
			数 量	金 額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>91,985,878</b>	<b>32,800,372</b>	<b>30,964,509</b>	<b>24,745,443</b>	<b>28,420,997</b>		<b>12,999,665</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>19,800</b>	<b>-</b>	<b>19,800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	
ディーゼル機関	個	3	19,800	-	19,800	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>411,038</b>	<b>257,105</b>	<b>66,223</b>	<b>129,817</b>	<b>87,710</b>		<b>2,960</b>	
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	28	30,454	-	30,454	-	-	-	-	
推進軸	〃	940	314,335	256,392	21,060	115,664	36,883	18	2,960	
歯車	〃	1,842	66,249	713	14,709	14,153	50,827	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>24,590,903</b>	<b>4,894,915</b>	<b>7,566,776</b>	<b>6,426,462</b>	<b>12,129,212</b>		<b>2,373,280</b>	
台車	個	27,586	2,626,200	1,826,704	747,767	225,310	51,729	14	348,600	
連結装置	〃	15,882	838,180	357,087	297,526	267,793	183,567	-	-	
ばね	〃	8,511	582,993	221,738	2,170	79,069	359,085	800	257,387	
オイルダンパ	〃	76,389	474,545	103,565	-	-	370,980	522	48,442	
輪軸用品	〃	506,770	6,579,150	1,148,190	3,985,475	3,488,460	1,445,485	5,818	528,251	
軸箱	〃	1,684	172,700	41,003	-	-	131,697	-	-	
軸受	〃	69,827	881,742	351,168	203,509	289,675	327,065	25,426	1,042,013	
その他の台車及び車体用品			12,435,393	845,460	2,330,329	2,076,155	9,259,604		148,587	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,357,348</b>	<b>3,079,334</b>	<b>2,916,616</b>	<b>2,509,292</b>	<b>2,361,398</b>		<b>437,422</b>	
制輪子	個	95,771	810,450	637,914	65,134	116,003	107,402	6,832	14,734	
空気ブレーキ用品			6,395,791	2,393,008	2,827,132	2,380,725	1,175,651		422,688	
その他のブレーキ装置			1,151,107	48,412	24,350	12,564	1,078,345		-	
<b>電気機器</b>			<b>45,674,967</b>	<b>21,068,293</b>	<b>17,813,577</b>	<b>13,624,077</b>	<b>6,793,097</b>		<b>10,000,222</b>	
主電動機	個	1,497	2,139,916	1,040,191	985,110	730,533	114,615	573	984,435	
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	20	156,428	
主変換装置	〃	118	2,286,138	2,208,719	48,596	761,592	28,823	45	827,656	
補助電源装置	〃	227	2,000,483	1,099,371	901,112	613,393	-	59	532,165	
制御装置			6,716,076	2,829,462	3,369,888	2,751,898	516,726		2,484,404	
集電装置	個	2,535	61,245	-	53,532	19,089	7,713	-	-	
点燈装置			442,804	247,058	44,134	5,860	151,612		-	
電気冷・暖房装置	個	1,926	2,433,606	1,204,997	715,159	355,845	513,450	271	593,947	
モニタ装置	〃	993	7,430,316	3,545,225	3,767,912	2,659,850	117,179	124	1,355,517	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,283	4,375,442	1,426,663	2,915,062	2,308,932	33,717	84	688,882	
その他の電気機器			17,788,941	7,466,607	5,013,072	3,417,085	5,309,262		2,376,788	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>539,410</b>	<b>313,979</b>	<b>2,009</b>	<b>98,778</b>	<b>223,422</b>		<b>-</b>	
<b>補助機器</b>			<b>87,067</b>	<b>5,921</b>	<b>754</b>	<b>6,378</b>	<b>80,392</b>		<b>8,480</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>67</b>	<b>211,893</b>	<b>-</b>	<b>211,893</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,093,452</b>	<b>2,980,825</b>	<b>2,366,861</b>	<b>1,950,639</b>	<b>6,745,766</b>		<b>177,301</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

#### 第8表 鉄道信号保安装置 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>47,715,342</b>		<b>48,731,519</b>		<b>13,183,840</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>43,481,671</b>		<b>44,531,971</b>		<b>12,578,169</b>
架類	個	880	319,440	880	319,440	-	-
継電器	〃	51,865	940,221	56,441	1,041,470	185,621	3,701,981
車内警報装置用品			605,946		587,077		431,782
列車自動制御装置用品			16,365,063		16,508,220		1,478,463
電気信号機用品			325,806		315,297		261,592
電気、電空転てつ機	個	315	313,336	400	372,472	149	87,547
電気連動装置			7,061,254		7,267,903		561,539
踏切保安装置			1,663,883		1,870,016		1,364,753
自動踏切しや断機	個	675	361,988	768	439,018	822	306,912
その他の踏切保安装置			1,301,895		1,430,998		1,057,841
信号用変圧器類	個	2,789	105,743	2,435	87,080	2,438	78,468
ボンド類	〃	25,044	390,831	31,491	297,417	13,522	581,564
電源装置	〃	806	273,643	924	304,748	2,374	456,728
信号線路用品			538,080		582,906		549,041
信号ケーブル	米	89,333	74,169	113,205	77,604	93,596	79,281
その他の信号線路用品			463,911		505,302		469,760
その他の電気信号用品			14,578,425		14,977,925		3,024,711
<b>機械信号用品</b>			<b>161,419</b>		<b>148,089</b>		<b>32,451</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>4,072,252</b>		<b>4,051,459</b>		<b>573,220</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品	納入先	数量 単位	国内向			輸出		
			計		JR・民鉄等			
			数量	金額	金額	金額	金額	数量
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>44,975,808</b>	<b>20,538,723</b>	<b>24,437,085</b>	<b>11,520,744</b>		<b>3,755,711</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>40,777,277</b>	<b>17,539,854</b>	<b>23,237,423</b>	<b>10,783,610</b>		<b>3,754,694</b>
架類	個	802	291,126	76,230	214,896	64,469	78	28,314
継電器	〃	56,205	1,037,594	654,900	382,694	111,319	236	3,876
車内警報装置用品			581,944	436,175	145,769	12,739		5,133
列車自動制御装置用品			16,053,005	4,739,751	11,313,254	3,721,768		455,215
電気信号機用品			313,088	255,562	57,526	178,259		2,209
電気、電空転てつ機	個	400	372,472	293,189	79,283	14,113	-	-
電気連動装置			5,580,559	2,335,154	3,245,405	1,388,255		1,687,344
踏切保安装置			1,845,141	1,235,331	609,810	369,419		24,875
自動踏切しゃ断機	個	718	418,692	235,679	183,013	28,116	50	20,326
その他の踏切保安装置			1,426,449	999,652	426,797	341,303		4,549
信号用変圧器類	個	2,427	86,705	73,949	12,756	532	8	375
ボンド類	〃	31,491	297,417	199,637	97,780	59,373	-	-
電源装置	〃	889	301,725	145,425	156,300	97,276	35	3,023
信号線路用品			582,906	475,620	107,286	162,943		-
信号ケーブル	米	113,205	77,604	73,550	4,054	68,871	-	-
その他の信号線路用品			505,302	402,070	103,232	94,072		-
その他の電気信号用品			13,433,595	6,618,931	6,814,664	4,603,145		1,544,330
<b>機械信号用品</b>			<b>148,089</b>	<b>136,258</b>	<b>11,831</b>	<b>18,179</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>4,050,442</b>	<b>2,862,611</b>	<b>1,187,831</b>	<b>718,955</b>		<b>1,017</b>

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。  
 (注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受注		生産		期末受注残	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>索道搬器運行装置</b>				<b>1,309,446</b>		<b>2,076,749</b>		<b>1,287,474</b>
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	-	-
特殊索道装置	〃	1	229,792	3	283,379	5	573,380	
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
単体部品			1,079,654		1,793,370		714,094	

(注) 普通索道装置には、閉式搬器を除く。

**鉄道車両等生産動態統計四半期報 2021年度第4四半期(1月～3月)分**

2022年5月26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722