

交通事故統計月報

(令和4年5月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年6月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	5月中	前年同期比		5月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,987	1,614	7.2	117,645	-3,746	-3.1
うち死亡事故件数（確定値）	209	33	18.8	944	-29	-3.0
死者数（確定値）	214	31	16.9	967	-29	-2.9
負傷者数（速報値）	28,630	2,067	7.8	138,834	-4,652	-3.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	117,645	779	-3,746	-3.1	967	6.4	-29	-2.9	138,834	919	-4,652	-3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214		967								967
増減数	-15	-31	-7	-7	31		-29								
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9		-2.9								
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9		6.4								

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)															
年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
年齢層	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	18	11	7	13	12	14	5	6	8	4	8	4	100.0	0.8	44
5～9歳	10	17	15	16	12	6	8	5	6	4	2	-2	-50.0	0.2	20
10～14歳	5	3	8	5	10	1	10	3	3	5	3	-2	-40.0	0.3	60
15～19歳	62	76	69	53	60	33	53	35	37	35	31	-4	-11.4	3.2	50
20～24歳	80	82	58	67	74	63	59	56	55	52	46	-6	-11.5	4.8	58
25～29歳	49	71	63	51	42	50	39	32	34	29	29	0	0.0	3.0	59
30～34歳	67	40	55	47	53	34	43	23	31	23	22	-1	-4.3	2.3	33
35～39歳	64	66	58	59	61	45	36	33	41	35	34	-1	-2.9	3.5	53
40～44歳	78	72	79	70	65	62	50	49	41	29	38	9	31.0	3.9	49
45～49歳	62	84	71	76	64	91	69	72	54	50	51	1	2.0	5.3	82
50～54歳	80	77	79	83	68	81	67	70	70	68	65	-3	-4.4	6.7	81
55～59歳	92	87	91	95	93	70	69	64	53	59	35	-24	-40.7	3.6	38
60～64歳	141	119	114	124	89	98	79	74	58	48	50	2	4.2	5.2	35
65～69歳	154	160	155	137	152	130	136	109	99	77	77	0	0.0	8.0	50
70～74歳	152	180	154	165	153	139	145	121	113	111	109	-2	-1.8	11.3	72
75～79歳	187	217	186	201	190	157	167	147	144	100	114	14	14.0	11.8	61
80～84歳	188	204	179	200	181	169	173	165	154	131	107	-24	-18.3	11.1	57
85歳以上	155	131	167	143	184	156	160	148	154	136	146	10	7.4	15.1	94
合計	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	-29	-2.9	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	808	805	767	759	703	648	587	522	491	441	414	-27	-6.1	42.8	51
65歳以上	836	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	-2	-0.4	57.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)																
年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				人口（令和2年）	
年齢層												増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.34	0.21	0.13	0.25	0.23	0.28	0.10	0.12	0.17	0.08	0.18	0.09	109.6	52	4,541	3.6
5～9歳	0.18	0.31	0.28	0.30	0.23	0.11	0.15	0.10	0.12	0.08	0.04	-0.04	-50.1	22	5,114	4.1
10～14歳	0.08	0.05	0.14	0.09	0.18	0.02	0.18	0.06	0.06	0.09	0.06	-0.04	-40.3	66	5,376	4.3
15～19歳	1.02	1.25	1.14	0.88	1.00	0.55	0.88	0.58	0.63	0.60	0.54	-0.06	-9.7	53	5,706	4.5
20～24歳	1.23	1.29	0.92	1.08	1.19	1.03	0.96	0.90	0.87	0.81	0.73	-0.09	-10.6	59	6,320	5.0
25～29歳	0.66	0.98	0.89	0.74	0.63	0.77	0.61	0.51	0.55	0.46	0.45	-0.01	-2.3	69	6,384	5.1
30～34歳	0.80	0.49	0.70	0.62	0.71	0.46	0.59	0.32	0.45	0.34	0.33	-0.01	-3.8	41	6,714	5.3
35～39歳	0.65	0.68	0.62	0.65	0.70	0.53	0.44	0.42	0.53	0.46	0.45	-0.01	-2.2	70	7,498	5.9
40～44歳	0.89	0.77	0.83	0.72	0.66	0.63	0.51	0.52	0.45	0.33	0.45	0.12	34.8	51	8,476	6.7
45～49歳	0.77	1.05	0.87	0.90	0.74	1.04	0.74	0.76	0.56	0.51	0.52	0.01	1.3	67	9,868	7.8
50～54歳	1.04	1.01	1.03	1.07	0.87	1.01	0.85	0.86	0.84	0.79	0.74	-0.05	-6.3	72	8,738	6.9
55～59歳	1.05	1.05	1.14	1.23	1.22	0.92	0.91	0.84	0.69	0.77	0.44	-0.32	-42.4	42	7,940	6.3
60～64歳	1.39	1.12	1.11	1.28	0.99	1.15	0.97	0.95	0.76	0.64	0.67	0.03	5.3	48	7,442	5.9
65～69歳	1.86	2.04	1.89	1.57	1.66	1.33	1.32	1.10	1.06	0.88	0.93	0.05	5.7	50	8,236	6.5
70～74歳	2.17	2.51	2.08	2.17	1.93	1.79	1.96	1.56	1.37	1.28	1.19	-0.09	-7.2	55	9,189	7.3
75～79歳	3.12	3.53	2.97	3.19	3.03	2.47	2.56	2.18	2.08	1.38	1.61	0.23	16.9	52	7,065	5.6
80～84歳	4.30	4.54	3.87	4.20	3.72	3.36	3.34	3.12	2.88	2.46	1.98	-0.48	-19.5	46	5,404	4.3
85歳以上	4.05	3.22	3.88	3.15	3.85	3.16	3.08	2.72	2.70	2.30	2.38	0.08	3.6	59	6,133	4.9
合計	1.28	1.33	1.26	1.26	1.23	1.10	1.08	0.96	0.91	0.79	0.77	-0.02	-2.9	60	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.82	0.82	0.79	0.80	0.75	0.70	0.64	0.57	0.54	0.49	0.46	-0.03	-6.0	56	90,119	71.4
65歳以上	2.84	3.00	2.73	2.65	2.61	2.22	2.26	1.96	1.87	1.55	1.53	-0.01	-0.8	54	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中		550	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	-9	-2.6	34.2	60
	自動二輪車乗車中	139	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	11	9.7	12.8	89
	原付乗車中	111	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	-24	-40.7	3.6	32
二輪車乗車中		250	271	258	254	254	223	224	194	206	172	159	-13	-7.6	16.4	64
自転車乗用中		198	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	-10	-7.5	12.8	63
歩行中		644	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	4	1.2	36.0	54
その他		2	5	2	6	9	4	3	6	3	6	5	-1	-16.7	0.5	250
合計		1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	-29	-2.9	100.0	59
構成 率	自動車乗車中	33.5	33.6	35.5	32.6	36.0	35.7	34.9	32.8	32.1	34.1	34.2	-	-	-	102
	自転車乗用中	12.0	13.6	10.9	15.1	12.0	12.7	11.5	14.5	14.1	13.5	12.8	-	-	-	106
	歩行中	39.2	36.5	37.4	36.1	35.2	35.4	37.1	36.2	35.7	34.5	36.0	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9 歳 以 下	自動車乗車中	14	8	8	6	8	12	4	2	1	2	3	1	50.0	0.3	21
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	7	2	5	4	1	1	1	2	0	2	2	-	0.2	200
	歩行中	13	13	12	18	12	7	8	8	11	6	5	-1	-16.7	0.5	38
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	28	28	22	29	24	20	13	11	14	8	10	2	25.0	1.0	36
10 19 歳	自動車乗車中	26	30	34	20	32	10	15	12	14	11	9	-2	-18.2	0.9	35
	自動二輪車乗車中	17	19	14	10	18	12	22	14	12	10	15	5	50.0	1.6	88
	原付乗車中	5	12	12	9	7	6	8	4	2	6	3	-3	-50.0	0.3	60
	自転車乗用中	10	11	12	14	5	5	12	4	7	8	4	-4	-50.0	0.4	40
	歩行中	9	7	5	5	8	1	6	4	5	5	3	-2	-40.0	0.3	33
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	67	79	77	58	70	34	63	38	40	40	34	-6	-15.0	3.5	51
20 29 歳	自動車乗車中	61	85	63	52	72	49	47	44	21	38	37	-1	-2.6	3.8	61
	自動二輪車乗車中	32	33	29	26	25	34	24	19	39	23	22	-1	-4.3	2.3	69
	原付乗車中	12	10	11	7	2	5	8	3	5	3	1	-2	-66.7	0.1	8
	自転車乗用中	10	7	1	12	4	5	5	8	6	6	6	0	0.0	0.6	60
	歩行中	14	17	17	21	13	20	14	14	18	11	9	-2	-18.2	0.9	64
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	129	153	121	118	116	113	98	88	89	81	75	-6	-7.4	7.8	58
30 39 歳	自動車乗車中	52	41	56	37	43	32	29	21	22	28	17	-11	-39.3	1.8	33
	自動二輪車乗車中	33	24	23	33	34	21	19	8	21	8	15	7	87.5	1.6	45
	原付乗車中	5	6	5	4	7	3	3	3	4	8	3	-5	-62.5	0.3	60
	自転車乗用中	8	5	5	12	7	4	3	5	5	5	5	0	0.0	0.5	63
	歩行中	33	30	23	19	23	19	24	18	20	9	16	7	77.8	1.7	48
	その他	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	131	106	113	106	114	79	79	56	72	58	56	-2	-3.4	5.8	43
40 49 歳	自動車乗車中	63	60	56	53	48	54	47	39	36	28	37	9	32.1	3.8	59
	自動二輪車乗車中	26	34	41	41	38	44	30	35	27	24	25	1	4.2	2.6	96
	原付乗車中	7	9	10	7	6	8	5	9	6	4	4	0	0.0	0.4	57
	自転車乗用中	12	17	10	13	13	14	8	10	7	5	3	-2	-40.0	0.3	25
	歩行中	32	36	33	32	24	33	29	27	19	18	20	2	11.1	2.1	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	140	156	150	146	129	153	119	121	95	79	89	10	12.7	9.2	64
50 59 歳	自動車乗車中	61	65	66	77	61	66	55	45	44	56	33	-23	-41.1	3.4	54
	自動二輪車乗車中	18	24	23	30	32	21	23	30	30	27	28	1	3.7	2.9	156
	原付乗車中	13	9	10	11	10	5	11	6	9	8	6	-2	-25.0	0.6	46
	自転車乗用中	13	23	23	16	17	12	17	22	12	13	13	0	0.0	1.3	100
	歩行中	67	43	48	44	40	45	30	31	28	22	20	-2	-9.1	2.1	30
	その他	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	172	164	170	178	161	151	136	134	123	127	100	-27	-21.3	10.3	58
60 64 歳	自動車乗車中	46	43	43	46	39	48	24	27	24	12	21	9	75.0	2.2	46
	自動二輪車乗車中	4	8	7	12	2	10	10	11	6	10	6	-4	-40.0	0.6	150
	原付乗車中	18	12	7	5	7	11	7	2	6	3	2	-1	-33.3	0.2	11
	自転車乗用中	16	17	17	23	12	9	7	7	8	5	6	1	20.0	0.6	38
	歩行中	57	39	40	38	28	19	30	27	14	17	14	-3	-17.6	1.4	25
	その他	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	計	141	119	114	124	89	98	79	74	58	48	50	2	4.2	5.2	35

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	227	239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	9	5.5	18.0	77
	自動二輪車乗車中	9	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	2	18.2	1.3	144
	原付乗車中	51	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	-11	-40.7	1.7	31
	自転車乗用中	128	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	-7	-7.6	8.8	66
	歩行中	419	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	5	2.0	27.0	62
	その他	2	4	1	5	7	1	1	4	3	4	4	0	0.0	0.4	200
計		836	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	-2	-0.4	57.2	66
合 計	自動車乗車中	550	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	-9	-2.6	34.2	60
	自動二輪車乗車中	139	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	11	9.7	12.8	89
	原付乗車中	111	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	-24	-40.7	3.6	32
	自転車乗用中	198	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	-10	-7.5	12.8	63
	歩行中	644	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	4	1.2	36.0	54
	その他	2	5	2	6	9	4	3	6	3	6	5	-1	-16.7	0.5	250
計		1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	-29	-2.9	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	52	47	53	50	59	41	49	39	38	28	30	2	7.1	5.4	58
	自動二輪車乗車中	2	6	5	3	9	8	5	8	1	5	9	4	80.0	1.6	450
	原付乗車中	18	9	15	12	11	8	9	7	9	3	3	-6	-66.7	0.5	17
	自転車乗用中	23	23	20	24	24	19	16	15	19	10	10	0	0.0	1.8	43
	歩行中	59	75	62	47	49	53	57	40	34	25	25	0	0.0	4.5	42
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		154	160	155	137	152	130	136	109	99	77	77	0	0.0	13.9	50
70 歳	自動車乗車中	45	46	46	46	48	41	59	40	41	40	38	-2	-5.0	6.9	84
	自動二輪車乗車中	2	4	2	1	3	3	1	1	6	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	原付乗車中	10	15	11	12	4	7	10	6	6	7	3	-4	-57.1	0.5	30
	自転車乗用中	22	35	21	30	21	27	19	26	22	19	17	-2	-10.5	3.1	77
	歩行中	72	80	74	76	76	61	56	47	38	41	49	8	19.5	8.9	68
	その他	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	100
計		152	180	154	165	153	139	145	121	113	111	109	-2	-1.8	19.7	72
75 歳	自動車乗車中	51	55	54	50	63	47	59	44	54	34	33	-1	-2.9	6.0	65
	自動二輪車乗車中	2	6	2	4	3	2	3	2	1	0	2	2	-	0.4	100
	原付乗車中	11	12	15	11	14	9	10	9	8	2	1	-1	-50.0	0.2	9
	自転車乗用中	36	42	32	42	34	27	21	26	23	21	25	4	19.0	4.5	69
	歩行中	87	100	83	93	75	72	74	65	57	43	52	9	20.9	9.4	60
	その他	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	-	0.2	-
計		187	217	186	201	190	157	167	147	144	100	114	14	14.0	20.6	61
80 歳	自動車乗車中	43	60	48	52	40	54	46	47	45	35	32	-3	-8.6	5.8	74
	自動二輪車乗車中	2	5	3	3	2	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.2	50
	原付乗車中	9	9	6	7	11	2	9	9	5	4	7	3	75.0	1.3	78
	自転車乗用中	27	29	17	30	25	33	26	33	32	22	17	-5	-22.7	3.1	63
	歩行中	106	100	104	106	102	80	89	74	70	65	50	-15	-23.1	9.0	47
	その他	1	1	1	2	1	0	0	0	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		188	204	179	200	181	169	173	165	154	131	107	-24	-18.3	19.3	57
85 歳 以 上	自動車乗車中	36	31	44	35	50	46	43	37	31	28	41	13	46.4	7.4	114
	自動二輪車乗車中	1	1	2	3	2	3	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	3	4	5	3	7	1	4	6	3	5	2	-3	-60.0	0.4	67
	自転車乗用中	20	14	16	21	21	21	22	19	20	20	16	-4	-20.0	2.9	80
	歩行中	95	80	100	80	100	85	90	84	98	82	85	3	3.7	15.4	89
	その他	0	1	0	1	4	0	1	1	1	0	2	2	-	0.4	-
計		155	131	167	143	184	156	160	148	154	136	146	10	7.4	26.4	94
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	227	239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	9	5.5	31.5	77
	自動二輪車乗車中	9	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	2	18.2	2.4	144
	原付乗車中	51	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	-11	-40.7	2.9	31
	自転車乗用中	128	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	-7	-7.6	15.4	66
	歩行中	419	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	5	2.0	47.2	62
	その他	2	4	1	5	7	1	1	4	3	4	4	0	0.0	0.7	200
計		836	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	-2	-0.4	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	6	2	4	6	10	2	0	1	2	3	1	50.0	0.9	27
5～9歳	3	2	6	2	2	2	2	2	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	1	2	2	5	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	26	29	32	18	27	9	14	10	13	11	9	-2	-18.2	2.7	35
20～24歳	37	49	32	34	48	26	33	26	14	24	25	1	4.2	7.6	68
25～29歳	24	36	31	18	24	23	14	18	7	14	12	-2	-14.3	3.6	50
30～34歳	28	18	32	12	17	17	15	6	7	9	6	-3	-33.3	1.8	21
35～39歳	24	23	24	25	26	15	14	15	15	19	11	-8	-42.1	3.3	46
40～44歳	35	28	34	27	22	23	18	21	18	14	18	4	28.6	5.4	51
45～49歳	28	32	22	26	26	31	29	18	18	14	19	5	35.7	5.7	68
50～54歳	31	30	29	39	30	37	23	19	27	32	19	-13	-40.6	5.7	61
55～59歳	30	35	37	38	31	29	32	26	17	24	14	-10	-41.7	4.2	47
60～64歳	46	43	43	46	39	48	24	27	24	12	21	9	75.0	6.3	46
65～69歳	52	47	53	50	59	41	49	39	38	28	30	2	7.1	9.1	58
70～74歳	45	46	46	46	48	41	59	40	41	40	38	-2	-5.0	11.5	84
75～79歳	51	55	54	50	63	47	59	44	54	34	33	-1	-2.9	10.0	65
80～84歳	43	60	48	52	40	54	46	47	45	35	32	-3	-8.6	9.7	74
85歳以上	36	31	44	35	50	46	43	37	31	28	41	13	46.4	12.4	114
合計	550	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	-9	-2.6	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	323	332	326	291	303	271	221	190	162	175	157	-18	-10.3	47.4	49
65歳以上	227	239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	9	5.5	52.6	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	277	279	284	277	299	272	264	214	197	173	186	13	7.5	56.2	67
非着用	244	272	269	229	230	212	203	173	156	150	136	-14	-9.3	41.1	56
不明	29	20	18	18	34	16	10	10	18	17	9	-8	-47.1	2.7	31
合計	550	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	-9	-2.6	100.0	60
非着用死者構成率	44.4	47.6	47.1	43.7	40.9	42.4	42.6	43.6	42.0	44.1	41.1	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.8	100
15～19歳	16	19	13	10	18	12	21	14	12	10	14	4	40.0	11.3	88
20～24歳	20	16	15	18	17	20	13	14	23	15	12	-3	-20.0	9.7	60
25～29歳	12	17	14	8	8	14	11	5	16	8	10	2	25.0	8.1	83
30～34歳	12	8	11	17	17	11	9	4	7	5	5	0	0.0	4.0	42
35～39歳	21	16	12	16	17	10	10	4	14	3	10	7	233.3	8.1	48
40～44歳	19	18	20	23	21	14	10	13	9	9	7	-2	-22.2	5.6	37
45～49歳	7	16	21	18	17	30	20	22	18	15	18	3	20.0	14.5	257
50～54歳	13	15	16	16	18	14	14	16	18	15	18	3	20.0	14.5	138
55～59歳	5	9	7	14	14	7	9	14	12	12	10	-2	-16.7	8.1	200
60～64歳	4	8	7	12	2	10	10	11	6	10	6	-4	-40.0	4.8	150
65～69歳	2	6	5	3	9	8	5	8	1	5	9	4	80.0	7.3	450
70～74歳	2	4	2	1	3	3	1	1	6	4	1	-3	-75.0	0.8	50
75～79歳	2	6	2	4	3	2	3	2	1	0	2	2	-	1.6	100
80～84歳	2	5	3	3	2	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.8	50
85歳以上	1	1	2	3	2	3	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	139	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	11	9.7	100.0	89

(再掲)

65歳未満	130	142	137	152	149	142	128	117	135	102	111	9	8.8	89.5	85
65歳以上	9	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	2	18.2	10.5	144

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	12	12	9	7	6	8	4	2	6	3	-3	-50.0	8.6	60
20～24歳	7	4	4	2	2	4	3	2	4	2	1	-1	-50.0	2.9	14
25～29歳	5	6	7	5	0	1	5	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	2	1	3	1	4	1	3	1	3	4	2	-2	-50.0	5.7	100
35～39歳	3	5	2	3	3	2	0	2	1	4	1	-3	-75.0	2.9	33
40～44歳	4	3	6	2	5	3	2	2	3	1	3	2	200.0	8.6	75
45～49歳	3	6	4	5	1	5	3	7	3	3	1	-2	-66.7	2.9	33
50～54歳	3	4	4	2	2	2	7	2	6	3	4	1	33.3	11.4	133
55～59歳	10	5	6	9	8	3	4	4	3	5	2	-3	-60.0	5.7	20
60～64歳	18	12	7	5	7	11	7	2	6	3	2	-1	-33.3	5.7	11
65～69歳	18	9	15	12	11	8	9	6	7	9	3	-6	-66.7	8.6	17
70～74歳	10	15	11	12	4	7	10	6	6	7	3	-4	-57.1	8.6	30
75～79歳	11	12	15	11	14	9	10	9	8	2	1	-1	-50.0	2.9	9
80～84歳	9	9	6	7	11	2	9	9	5	4	7	3	75.0	20.0	78
85歳以上	3	4	5	3	7	1	4	6	3	5	2	-3	-60.0	5.7	67
合計	111	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	-24	-40.7	100.0	32

(再掲)

65歳未満	60	58	55	43	39	38	42	27	32	32	19	-13	-40.6	54.3	32
65歳以上	51	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	-11	-40.7	45.7	31

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.8	-
5～9歳	1	7	2	5	3	1	1	0	2	0	1	1	-	0.8	100
10～14歳	3	1	2	3	2	0	4	1	1	2	1	-1	-50.0	0.8	33
15～19歳	7	10	10	11	3	5	8	3	6	6	3	-3	-50.0	2.4	43
20～24歳	7	3	0	4	2	3	3	5	5	5	4	-1	-20.0	3.2	57
25～29歳	3	4	1	8	2	2	2	3	1	1	2	1	100.0	1.6	67
30～34歳	8	0	1	5	0	2	2	1	3	2	1	-1	-50.0	0.8	13
35～39歳	0	5	4	7	7	2	1	4	2	3	4	1	33.3	3.2	-
40～44歳	5	6	6	5	8	8	4	2	4	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	7	11	4	8	5	6	4	8	3	5	3	-2	-40.0	2.4	43
50～54歳	3	7	10	5	3	5	7	17	6	6	8	2	33.3	6.5	267
55～59歳	10	16	13	11	14	7	10	5	6	7	5	-2	-28.6	4.0	50
60～64歳	16	17	17	23	12	9	7	7	8	5	6	1	20.0	4.8	38
65～69歳	23	23	20	24	24	19	16	15	19	10	10	0	0.0	8.1	43
70～74歳	22	35	21	30	21	27	19	26	22	19	17	-2	-10.5	13.7	77
75～79歳	36	42	32	42	34	27	21	26	23	21	25	4	19.0	20.2	69
80～84歳	27	29	17	30	25	33	26	33	32	22	17	-5	-22.7	13.7	63
85歳以上	20	14	16	21	21	21	22	19	20	20	16	-4	-20.0	12.9	80
合計	198	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	-10	-7.5	100.0	63

(再掲)

65歳未満	70	87	70	95	62	50	53	57	47	42	39	-3	-7.1	31.5	56
65歳以上	128	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	-7	-7.6	68.5	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	7	5	5	9	5	4	3	5	7	2	4	2	100.0	1.1	57
5～9歳	6	8	7	9	7	3	5	3	4	4	1	-3	-75.0	0.3	17
10～14歳	1	1	3	0	3	0	4	0	1	3	1	-2	-66.7	0.3	100
15～19歳	8	6	2	5	5	1	2	4	4	2	2	0	0.0	0.6	25
20～24歳	9	9	7	9	5	10	7	9	9	6	4	-2	-33.3	1.1	44
25～29歳	5	8	10	12	8	10	7	5	9	5	5	0	0.0	1.4	100
30～34歳	17	13	8	12	15	3	14	11	11	3	8	5	166.7	2.3	47
35～39歳	16	17	15	7	8	16	10	7	9	6	8	2	33.3	2.3	50
40～44歳	15	17	13	13	9	14	16	10	7	5	10	5	100.0	2.9	67
45～49歳	17	19	20	19	15	19	13	17	12	13	10	-3	-23.1	2.9	59
50～54歳	30	21	20	21	14	22	16	16	13	11	16	5	45.5	4.6	53
55～59歳	37	22	28	23	26	23	14	15	15	11	4	-7	-63.6	1.1	11
60～64歳	57	39	40	38	28	19	30	27	14	17	14	-3	-17.6	4.0	25
65～69歳	59	75	62	47	49	53	57	40	34	25	25	0	0.0	7.2	42
70～74歳	72	80	74	76	76	61	56	47	38	41	49	8	19.5	14.1	68
75～79歳	87	100	83	93	75	72	74	65	57	43	52	9	20.9	14.9	60
80～84歳	106	100	104	106	102	80	89	74	70	65	50	-15	-23.1	14.4	47
85歳以上	95	80	100	80	100	85	90	84	98	82	85	3	3.7	24.4	89
合計	644	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	4	1.2	100.0	54

(再掲)

65歳未満	225	185	178	177	148	144	141	129	115	88	87	-1	-1.1	25.0	39
65歳以上	419	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	5	2.0	75.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	743	819	745	792	781	687	712	594	584	501	493	-8	-1.6	52.2	66
		昼	54	68	50	59	55	40	43	35	35	35	33	-2	-5.7	3.5	61
		暮	640	703	645	675	667	602	622	522	510	432	435	3	0.7	46.1	68
		暮	49	48	50	58	59	45	47	37	39	34	25	-9	-26.5	2.6	51
	夜 間	暮	848	829	830	773	721	688	623	592	550	472	451	-21	-4.4	47.8	53
		夜	141	151	145	129	124	119	120	100	109	106	76	-30	-28.3	8.1	54
		明	631	585	607	562	529	495	440	443	390	319	322	3	0.9	34.1	51
		明	76	93	78	82	68	74	63	49	51	47	53	6	12.8	5.6	70
	合 計		1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	-29	-3.0	100.0	59
	夜間の構成率		53.3	50.3	52.7	49.4	48.0	50.0	46.7	49.9	48.5	48.5	47.8	-	-	-	90
死 者 数	昼 間	明	770	845	759	818	809	703	732	613	598	516	506	-10	-1.9	52.3	66
		昼	56	69	50	60	56	40	43	35	35	36	35	-1	-2.8	3.6	63
		暮	665	727	659	697	691	618	640	541	523	446	445	-1	-0.2	46.0	67
		暮	49	49	50	61	62	45	49	37	40	34	26	-8	-23.5	2.7	53
	夜 間	暮	874	852	849	787	754	696	636	599	557	480	461	-19	-4.0	47.7	53
		夜	143	155	148	131	125	120	122	101	109	106	78	-28	-26.4	8.1	55
		明	649	602	622	574	560	502	449	448	397	327	330	3	0.9	34.1	51
		明	82	95	79	82	69	74	65	50	51	47	53	6	12.8	5.5	65
	合 計		1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	-29	-2.9	100.0	59
	夜間の構成率		53.2	50.2	52.8	49.0	48.2	49.7	46.5	49.4	48.2	48.2	47.7	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	314	341	328	340	342	318	325	256	238	209	200	-9	-4.3	39.5	64
	自動二輪車乗車中	75	100	85	107	102	97	93	90	86	69	72	3	4.3	14.2	96
	原付乗車中	74	72	63	49	63	36	49	37	39	39	22	-17	-43.6	4.3	30
	自転車乗用中	115	148	103	144	125	115	103	101	105	76	74	-2	-2.6	14.6	64
	歩行中	190	182	178	175	170	135	161	125	129	121	134	13	10.7	26.5	71
	その他	2	2	2	3	7	2	1	4	1	2	4	2	100.0	0.8	200
	計	770	845	759	818	809	703	732	613	598	516	506	-10	-1.9	100.0	66
	自動車乗車中	28	39	29	28	30	21	22	11	13	15	12	-3	-20.0	34.3	43
	自動二輪車乗車中	9	7	7	8	9	6	5	7	3	9	7	-2	-22.2	20.0	78
	原付乗車中	5	6	5	5	8	1	2	3	3	2	1	-1	-50.0	2.9	20
明	自転車乗用中	5	9	5	8	4	2	5	7	5	3	2	-1	-33.3	5.7	40
	歩行中	9	8	4	11	5	10	9	7	10	7	12	5	71.4	34.3	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	2.9	-
	計	56	69	50	60	56	40	43	35	35	36	35	-1	-2.8	100.0	63
	自動車乗車中	270	283	274	286	285	280	280	235	206	184	181	-3	-1.6	40.7	67
	自動二輪車乗車中	60	93	74	96	88	87	78	72	75	54	57	3	5.6	12.8	95
	原付乗車中	65	64	56	38	50	34	45	32	35	37	19	-18	-48.6	4.3	29
	自転車乗用中	103	127	95	127	112	102	94	87	92	67	69	2	3.0	15.5	67
	歩行中	165	158	158	147	150	113	143	111	115	102	116	14	13.7	26.1	70
	その他	2	2	2	3	6	2	0	4	0	2	3	1	50.0	0.7	150
昼	計	665	727	659	697	691	618	640	541	523	446	445	-1	-0.2	100.0	67
	自動車乗車中	16	19	25	26	27	17	23	10	19	10	7	-3	-30.0	26.9	44
	自動二輪車乗車中	6	0	4	3	5	4	10	11	8	6	8	2	33.3	30.8	133
	原付乗車中	4	2	2	6	5	1	2	2	1	0	2	2	-	7.7	50
	自転車乗用中	7	12	3	9	9	11	4	7	8	6	3	-3	-50.0	11.5	43
	歩行中	16	16	16	17	15	12	9	7	4	12	6	-6	-50.0	23.1	38
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	49	49	50	61	62	45	49	37	40	34	26	-8	-23.5	100.0	53
	自動車乗車中	236	230	243	184	221	182	152	141	133	131	131	0	0.0	28.4	56
	自動二輪車乗車中	64	64	66	59	66	61	47	41	59	44	52	8	18.2	11.3	81
夜間	原付乗車中	37	35	44	39	23	29	35	26	22	20	13	-7	-35.0	2.8	35
	自転車乗用中	83	82	73	98	62	62	54	75	58	58	50	-8	-13.8	10.8	60
	歩行中	454	438	423	404	380	360	346	314	283	223	214	-9	-4.0	46.4	47
	その他	0	3	0	3	2	2	2	2	2	4	1	-3	-75.0	0.2	-
	計	874	852	849	787	754	696	636	599	557	480	461	-19	-4.0	100.0	53
	自動車乗車中	27	29	23	10	19	21	13	15	17	17	16	-1	-5.9	20.5	59
	自動二輪車乗車中	6	8	6	6	5	9	7	3	11	5	5	0	0.0	6.4	83
	原付乗車中	6	5	6	5	2	1	8	5	5	3	2	-1	-33.3	2.6	33
	自転車乗用中	18	18	16	14	12	12	9	10	14	18	11	-7	-38.9	14.1	61
	歩行中	86	95	97	95	86	77	85	68	61	62	44	-18	-29.0	56.4	51
暮	その他	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	143	155	148	131	125	120	122	101	109	106	78	-28	-26.4	100.0	55
	自動車乗車中	183	164	196	149	181	140	122	113	103	100	101	1	1.0	30.6	55
	自動二輪車乗車中	54	48	53	48	57	43	33	36	44	36	40	4	11.1	12.1	74
	原付乗車中	27	22	35	28	20	25	24	17	15	16	10	-6	-37.5	3.0	37
	自転車乗用中	55	58	51	72	45	42	40	59	41	32	30	-2	-6.3	9.1	55
	歩行中	330	308	287	276	256	251	228	222	193	140	148	8	5.7	44.8	45
	その他	0	2	0	1	1	1	2	1	1	3	1	-2	-66.7	0.3	-
	計	649	602	622	574	560	502	449	448	397	327	330	3	0.9	100.0	51
	自動車乗車中	26	37	24	25	21	21	17	13	13	14	14	0	0.0	26.4	54
夜	自動二輪車乗車中	4	8	7	5	4	9	7	2	4	3	7	4	133.3	13.2	175
	原付乗車中	4	8	3	6	1	3	3	4	2	1	1	0	0.0	1.9	25
	自転車乗用中	10	6	6	12	5	8	5	6	3	8	9	1	12.5	17.0	90
	歩行中	38	35	39	33	38	32	33	24	29	21	22	1	4.8	41.5	58
	その他	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	82	95	79	82	69	74	65	50	51	47	53	6	12.8	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	10	10	6	11	9	11	3	6	7	3	5	2	66.7	1.0	50
	5～9歳	9	16	11	16	10	5	6	3	4	3	2	-1	-33.3	0.4	22
	10～14歳	3	2	7	2	5	0	8	2	2	1	2	1	100.0	0.4	67
	15～19歳	20	22	19	19	22	8	29	10	17	13	14	1	7.7	2.8	70
	20～24歳	28	26	15	28	23	21	25	19	20	22	12	-10	-45.5	2.4	43
	25～29歳	14	37	20	22	16	20	14	12	12	19	10	-9	-47.4	2.0	71
	30～34歳	29	11	18	18	23	15	15	8	8	10	8	-2	-20.0	1.6	28
	35～39歳	23	24	20	29	28	18	12	17	16	15	12	-3	-20.0	2.4	52
	40～44歳	34	25	25	31	33	28	18	20	20	14	19	5	35.0	3.8	56
	45～49歳	19	36	31	32	31	40	38	38	28	20	21	1	5.0	4.2	111
	50～54歳	32	38	36	36	31	30	32	31	35	28	35	7	25.0	6.9	109
	55～59歳	31	47	43	40	45	33	39	30	23	31	19	-12	-38.0	3.8	61
	60～64歳	59	52	45	51	40	51	33	39	30	21	27	6	28.0	5.3	46
	65～69歳	68	83	80	73	82	70	56	47	41	43	43	0	0.0	8.5	63
	70～74歳	87	101	77	83	83	74	91	61	60	61	60	-1	-1.6	11.9	69
	75～79歳	113	130	100	115	112	84	109	85	88	60	66	6	10.0	13.0	58
	80～84歳	104	116	102	123	102	99	103	99	96	75	65	-10	-13.3	12.8	63
	85歳以上	87	69	104	89	114	96	101	86	91	77	86	9	11.7	17.0	99
合計		770	845	759	818	809	703	732	613	598	516	506	-10	-1.9	100.0	66
夜 間	4歳以下	8	1	1	2	3	3	2	0	1	1	3	2	200.0	0.7	38
	5～9歳	1	1	4	0	2	1	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	2	1	1	3	5	1	2	1	1	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	15～19歳	42	54	50	34	38	25	24	25	20	22	17	-5	-22.7	3.7	40
	20～24歳	52	56	43	39	51	42	34	37	35	30	34	4	13.3	7.4	65
	25～29歳	35	34	43	29	26	30	25	20	22	10	19	9	90.0	4.1	54
	30～34歳	38	29	37	29	30	19	28	15	23	13	14	1	7.7	3.0	37
	35～39歳	41	42	38	30	33	27	24	16	25	20	22	2	10.0	4.8	54
	40～44歳	44	47	54	39	32	34	32	29	21	15	19	4	26.7	4.1	43
	45～49歳	43	48	40	44	33	51	31	34	26	30	30	0	0.0	6.5	70
	50～54歳	48	39	43	47	37	51	35	39	35	40	30	-10	-25.0	6.5	63
	55～59歳	61	40	48	55	48	37	30	34	30	28	16	-12	-42.9	3.5	26
	60～64歳	82	67	69	73	49	47	46	35	28	27	23	-4	-14.8	5.0	28
	65～69歳	86	77	75	64	70	60	80	62	58	34	34	0	0.0	7.4	40
	70～74歳	65	79	77	82	70	65	54	60	53	50	49	-1	-2.0	10.6	75
	75～79歳	74	87	86	86	78	73	58	62	56	40	48	8	20.0	10.4	65
	80～84歳	84	88	77	77	79	70	70	66	58	56	42	-14	-25.0	9.1	50
	85歳以上	68	62	63	54	70	60	59	62	63	59	60	1	1.7	13.0	88
合計		874	852	849	787	754	696	636	599	557	480	461	-19	-4.0	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
			マイクロ	2	2	1	2	4	2	1	1	0	1	1	-	0.1	50
			普通乗用	501	527	479	469	438	406	328	283	264	243	-21	-8.0	25.7	49
			軽乗用	321	322	311	298	333	308	277	239	214	219	5	2.3	23.2	68
			小計	824	851	791	770	775	682	606	524	479	464	-15	-3.1	49.2	56
		貨物車	大型貨物	12	12	9	11	14	14	12	16	14	18	4	28.6	1.9	150
			中型・準中・普通貨物	109	89	115	102	92	75	71	73	66	68	2	3.0	7.2	62
			中型貨物	23	27	25	14	29	15	10	11	10	12	2	20.0	1.3	52
			準中型貨物	-	-	-	-	16	17	20	21	28	20	-8	-28.6	2.1	-
			普通貨物	86	62	90	88	63	43	41	41	28	36	8	28.6	3.8	42
			軽貨物	160	170	166	159	149	142	100	119	99	92	-7	-7.1	9.7	58
			小計	281	271	290	272	255	231	183	208	179	178	-1	-0.6	18.9	63
			トレーラー	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			小計	1,105	1,122	1,081	1,042	1,030	938	789	732	658	642	-16	-2.4	68.0	58
		貨物車	バス	5	6	6	7	6	6	8	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
			マイクロ	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			普通乗用	15	18	12	17	19	21	14	8	6	9	3	50.0	1.0	60
			軽乗用	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	20	25	18	24	26	29	22	10	8	10	2	25.0	1.1	50
			大型貨物	81	77	89	80	68	60	49	45	44	29	-15	-34.1	3.1	36
			中型・準中・普通貨物	66	58	61	56	46	43	36	36	37	32	-5	-13.5	3.4	48
			中型貨物	58	46	54	46	39	22	24	20	24	20	-4	-16.7	2.1	34
			準中型貨物	-	-	-	-	8	19	10	15	11	9	-2	-18.2	1.0	-
			普通貨物	8	12	7	10	7	4	2	1	2	3	1	50.0	0.3	38
			軽貨物	6	0	7	11	7	6	8	6	7	10	3	42.9	1.1	167
			小計	153	135	157	147	121	98	93	87	88	71	-17	-19.3	7.5	46
			トレーラー	11	17	21	17	16	9	5	8	10	7	-3	-30.0	0.7	64
			小計	173	160	175	171	147	127	115	97	96	81	-15	-15.6	8.6	47
		特殊車	ミニカー	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	2	-	0.2	-
			農耕作業用	10	12	12	10	9	12	8	10	6	7	1	16.7	0.7	70
			大型	5	3	1	4	2	8	2	4	3	6	3	100.0	0.6	120
			小型	1	1	0	1	0	3	2	3	5	4	-1	-20.0	0.4	400
			小計	16	16	13	15	11	23	12	17	14	17	3	21.4	1.8	106
		二輪車	小型二輪	41	63	44	42	53	41	36	45	28	29	1	3.6	3.1	71
			軽二輪	23	24	22	21	26	24	18	28	10	26	16	160.0	2.8	113
			原付二種	23	30	26	40	28	27	32	21	27	22	-5	-18.5	2.3	96
			小計	87	117	92	103	107	87	86	94	65	77	12	18.5	8.2	89
		小計	原付一種	73	75	79	55	61	57	43	38	40	26	-14	-35.0	2.8	36
			小計	160	192	171	158	168	144	129	132	105	103	-2	-1.9	10.9	64
		小計	小計	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	-28	-3.2	89.5	58
		自転車	自転車	71	83	70	104	87	60	86	81	62	59	-3	-4.8	6.3	83
		その他の車両	その他の車両	1	0	2	3	3	4	1	2	0	2	0	0.0	0.2	200
		歩行者	歩行者	55	69	58	69	55	66	53	72	36	37	1	2.8	3.9	67
		不明	不明	10	6	4	3	1	1	0	1	0	1	1	-	0.1	10
		合計	合計	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	-29	-3.0	100.0	59
		うち 立ち乗り型電動車	うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	60	66	59	47	50	35	39	30	28	36	30	-6	-16.7	3.6	50
20～24歳	130	116	110	127	115	90	78	76	70	61	60	-1	-1.6	7.1	46
25～29歳	131	138	105	106	87	97	74	69	54	57	56	-1	-1.8	6.6	43
30～34歳	114	101	109	87	88	83	72	41	59	45	36	-9	-20.0	4.9	32
35～39歳	118	123	115	111	80	91	79	66	55	55	43	-12	-21.8	5.1	36
40～44歳	147	134	132	116	126	100	105	92	79	61	56	-5	-8.2	6.6	38
45～49歳	104	132	105	102	111	131	116	109	97	82	89	7	8.5	10.5	86
50～54歳	93	91	111	123	117	99	96	77	88	92	88	-4	-4.3	10.4	95
55～59歳	112	95	102	103	94	86	81	91	67	63	67	4	6.3	7.9	60
60～64歳	122	124	112	109	110	103	89	94	78	56	53	-3	-5.4	6.9	43
65～69歳	87	109	122	114	120	99	97	81	81	64	66	2	3.1	7.9	76
70～74歳	74	87	74	75	82	70	97	78	74	78	65	-13	-16.7	7.7	88
75～79歳	82	67	76	74	80	66	77	60	68	44	56	12	27.3	6.6	68
80～84歳	59	74	70	58	54	54	67	52	49	49	43	-6	-12.2	5.1	73
85歳以上	20	33	39	32	42	31	39	29	32	30	37	7	23.3	4.4	185
合計	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	845	-28	-3.2	100.0	58

(再掲)

16～24歳	190	182	169	174	165	125	117	106	98	97	90	-7	-7.2	10.7	47
65歳以上	322	370	381	353	378	320	377	300	304	265	267	2	0.8	31.6	83
70歳以上	235	261	259	239	258	221	280	219	223	201	201	0	0.0	23.8	86
75歳以上	161	174	185	164	176	151	183	141	149	123	136	13	10.6	16.1	84
80歳以上	79	107	109	90	96	85	106	81	81	79	80	1	1.3	9.5	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和3年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	5.63	6.33	5.67	4.75	5.13	3.70	4.21	3.40	3.24	4.21	3.54	-0.67	-15.9	63	846,620	1.0
20～24歳	2.57	2.35	2.28	2.65	2.41	1.89	1.65	1.60	1.50	1.31	1.28	-0.02	-1.8	50	4,671,998	5.7
25～29歳	1.99	2.15	1.69	1.77	1.50	1.72	1.34	1.28	1.00	1.06	1.05	-0.02	-1.6	53	5,352,559	6.5
30～34歳	1.51	1.38	1.52	1.24	1.28	1.23	1.10	0.64	0.96	0.76	0.62	-0.14	-18.0	41	5,810,164	7.1
35～39歳	1.29	1.39	1.35	1.36	1.01	1.20	1.07	0.91	0.78	0.79	0.63	-0.16	-20.1	49	6,788,975	8.3
40～44歳	1.65	1.49	1.44	1.25	1.36	1.10	1.19	1.08	0.97	0.77	0.73	-0.04	-4.9	44	7,621,236	9.3
45～49歳	1.41	1.71	1.33	1.26	1.35	1.48	1.30	1.19	1.05	0.89	0.98	0.09	10.5	70	9,073,617	11.1
50～54歳	1.35	1.30	1.57	1.71	1.57	1.36	1.26	0.98	1.10	1.13	1.01	-0.12	-10.8	75	8,744,646	10.7
55～59歳	1.59	1.39	1.50	1.52	1.39	1.27	1.18	1.31	0.95	0.86	0.94	0.08	8.8	59	7,157,115	8.7
60～64歳	1.45	1.52	1.44	1.49	1.56	1.51	1.34	1.43	1.19	0.86	0.81	-0.05	-5.4	56	6,549,742	8.0
65～69歳	1.59	1.82	1.87	1.61	1.58	1.25	1.27	1.10	1.17	0.97	1.03	0.06	6.3	64	6,429,832	7.9
70～74歳	1.86	2.07	1.62	1.55	1.74	1.51	1.89	1.38	1.21	1.19	0.96	-0.23	-19.2	52	6,750,581	8.2
75～79歳	3.51	2.70	2.97	2.77	2.84	2.17	2.42	1.78	1.92	1.27	1.61	0.35	27.4	46	3,474,119	4.2
80～84歳	5.51	6.30	5.57	4.37	3.75	3.54	4.13	3.15	2.95	2.79	2.26	-0.53	-19.0	41	1,906,616	2.3
85歳以上	5.85	8.89	9.08	6.68	8.03	5.49	6.61	4.72	5.14	4.49	5.16	0.67	14.9	88	717,739	0.9
合計	1.79	1.83	1.76	1.69	1.65	1.50	1.47	1.27	1.19	1.06	1.03	-0.03	-3.1	58	81,895,559	100.0

(再掲)

16～24歳	3.10	3.05	2.88	3.01	2.88	2.19	2.07	1.88	1.77	1.76	1.63	-0.13	-7.3	53	5,518,618	6.7
65歳以上	2.44	2.60	2.48	2.15	2.21	1.81	2.07	1.61	1.61	1.39	1.38	0.00	-0.3	57	19,278,887	23.5
70歳以上	3.04	3.17	2.94	2.56	2.72	2.26	2.66	1.94	1.87	1.61	1.56	-0.05	-3.1	51	12,849,055	15.7
75歳以上	4.29	4.32	4.36	3.67	3.68	2.94	3.39	2.50	2.56	2.08	2.23	0.15	7.1	52	6,098,474	7.4
80歳以上	5.59	6.92	6.47	4.99	4.89	4.07	4.79	3.58	3.54	3.25	3.05	-0.21	-6.3	55	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)		増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																	
信号無視	51	53	46	60	43	46	47	36	42	41	37		-4	-9.8	4.4	73	
通行区分	58	76	59	51	78	74	65	59	43	39	33		-6	-15.4	3.9	57	
最高速度	74	77	95	88	76	59	51	49	56	59	41		-18	-30.5	4.9	55	
横断・転回等	11	9	8	13	12	5	5	4	7	9	9		0	0.0	1.1	82	
追越し	15	14	12	9	10	9	10	4	9	11	3		-8	-72.7	0.4	20	
踏切不停止	3	2	2	3	6	1	5	1	5	3	4		1	33.3	0.5	133	
右折違反	3	6	3	5	3	0	6	1	2	2	0		-2	-100.0	0.0	0	
左折違反	2	3	1	2	1	2	2	1	3	0	4		4	-	0.5	200	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-	
優先通行妨害	41	33	35	36	33	36	44	40	20	27	30		3	11.1	3.6	73	
交差点安全進行	88	65	89	73	68	63	48	51	38	42	45		3	7.1	5.3	51	
歩行者妨害等	111	100	91	80	101	75	92	70	81	68	96		28	41.2	11.4	86	
徐行違反	6	9	5	10	6	7	6	5	5	2	3		1	50.0	0.4	50	
一時不停止	51	34	43	42	35	37	32	31	27	26	18		-8	-30.8	2.1	35	
整備不良	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0		0	-	0.0	0	
酒酔い運転	10	9	13	10	13	7	6	4	5	11	4		-7	-63.6	0.5	40	
過労運転	6	5	6	9	17	6	14	13	3	9	10		1	11.1	1.2	167	
安全 運転 義務	運転操作不適	144	186	157	186	182	177	170	123	145	116	113		-3	-2.6	13.4	78
	漫然運転	275	259	273	242	244	225	192	180	144	133	133		0	0.0	15.7	48
	脇見運転	216	206	205	165	161	146	148	129	99	96	68		-28	-29.2	8.0	31
	動静不注視	36	43	39	32	31	27	24	22	23	16	16		0	0.0	1.9	44
	安全不確認	126	158	127	163	134	134	141	120	101	92		-9	-8.9	10.9	73	
	安全速度	49	54	36	42	33	36	31	21	25	13	15		2	15.4	1.6	31
	その他	23	21	30	16	13	16	23	20	17	17	17		0	0.0	2.0	74
小計	869	927	867	846	798	761	729	616	573	492	454		-38	-7.7	53.7	52	
その他の違反	23	29	24	29	26	22	20	24	29	22	19		-3	-13.6	2.2	83	
違反不明	31	39	42	19	29	26	26	36	32	10	35		25	250.0	4.1	113	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-	
合計	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	845		-28	-3.2	100.0	58	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年5月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	6	5	0	0	1	0	5	2	2	3	3	5	1	1	37
通行区分	0	3	3	2	0	2	2	2	3	2	1	3	2	3	3	2	33
最高速度	0	4	9	4	1	1	4	6	5	3	1	1	2	0	0	0	41
横断・転回等	0	1	1	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	9
追越し	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	1	5	2	0	1	3	4	1	2	2	1	2	2	2	30
交差点安全進行	0	0	4	1	1	2	3	8	2	4	5	4	4	4	2	1	45
歩行者妨害等	0	2	4	6	7	5	7	9	10	12	7	6	9	7	3	2	96
徐行違反	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	2	0	1	0	1	1	0	1	2	0	4	1	3	2	0	18
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	1	2	0	10
安全運転義務																	
運転操作不適	0	5	5	7	3	8	5	11	4	6	6	8	11	11	7	16	113
漫然運転	0	2	12	7	10	9	7	15	13	11	6	11	12	7	6	5	133
脇見運転	0	0	5	5	4	4	8	10	10	5	6	3	4	1	2	1	68
動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1	0	1	1	0	16
安全不確認	0	2	2	4	5	5	7	13	15	6	9	9	4	4	6	1	92
安全速度	0	1	3	2	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	1	0	15
その他	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	2	1	4	2	2	17
小計	0	11	29	27	24	29	29	52	49	29	30	35	32	28	25	25	454
その他の違反	0	0	1	1	0	0	2	1	4	3	2	1	1	0	1	2	19
違反不明	0	0	2	0	1	2	2	2	1	5	2	5	7	2	2	2	35
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	30	60	56	36	43	56	89	88	67	53	66	65	56	43	37	845

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	12	11	13	10	14	8	7	4	8	12	4	-8	-66.7	0.5	33
酒気帯び(0.25以上)	49	63	59	39	60	47	45	42	49	37	23	-14	-37.8	2.7	47
酒気帯び(0.25未満)	10	9	13	10	2	6	5	9	3	2	5	3	150.0	0.6	50
基準以下	9	10	12	14	7	5	13	14	5	4	6	2	50.0	0.7	67
検知不能	10	14	6	7	9	10	8	6	2	6	4	-2	-33.3	0.5	40
小計	90	107	103	80	92	76	78	75	67	61	42	-19	-31.1	5.0	47
飲酒あり構成率	6.2	7.2	7.1	5.8	6.8	6.1	6.5	7.2	6.8	7.0	5.0	-	-	-	80
飲酒なし	1,352	1,370	1,327	1,300	1,250	1,152	1,123	958	906	808	787	-21	-2.6	93.1	58
調査不能	12	13	11	6	14	9	7	12	7	4	16	12	300.0	1.9	133
合計	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	845	-28	-3.2	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	（単位：人）				
事故類型														増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中		23	14	21	14	19	13	10	16	11	7	4	-3	-42.9	0.4	17	
	背面通行中		41	36	46	39	46	32	29	27	29	28	21	-7	-25.0	2.2	51	
	横断中	横断歩道		143	141	123	132	120	97	109	80	107	74	85	11	14.9	9.0	59
		横断歩道付近		64	46	57	55	50	36	42	37	39	35	25	-10	-28.6	2.6	39
		歩道橋付近		1	6	6	5	2	3	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	100
		その他		230	232	216	199	190	195	178	158	111	121	114	-7	-5.6	12.1	50
	小計		438	425	402	391	362	331	331	278	259	232	225	-7	-3.0	23.8	51	
	路上遊戯中		3	3	1	2	1	1	0	0	1	0	1	1	-	0.1	33	
	路上作業中		9	11	15	7	13	11	11	8	8	7	7	0	0.0	0.7	78	
	路上停止中		17	13	16	16	17	14	16	8	9	6	6	0	0.0	0.6	35	
	路上横臥		49	50	47	47	31	37	47	50	39	32	41	9	28.1	4.3	84	
	その他		33	29	30	42	34	34	30	22	31	18	26	8	44.4	2.8	79	
	小計		613	581	578	558	523	473	474	409	387	330	331	1	0.3	35.1	54	
車両相互	正面衝突		156	166	159	157	154	136	139	125	86	83	76	-7	-8.4	8.1	49	
	追突	進行中		48	46	51	43	54	30	32	30	23	30	30	0	0.0	3.2	63
		その他		43	37	43	42	29	42	45	21	26	22	31	9	40.9	3.3	72
		小計		91	83	94	85	83	72	77	51	49	52	61	9	17.3	6.5	67
	出会い頭		228	193	178	225	179	181	158	168	140	133	108	-25	-18.8	11.4	47	
	追越追抜時		20	28	17	10	18	15	21	7	10	7	11	4	57.1	1.2	55	
	すれ違い時		2	6	6	9	13	6	7	3	2	3	1	-2	-66.7	0.1	50	
	左折時		19	23	19	25	25	12	15	16	17	14	13	-1	-7.1	1.4	68	
	右折時		89	88	73	76	70	69	78	58	51	54	57	3	5.6	6.0	64	
	その他		41	60	43	42	30	30	40	32	36	30	23	-7	-23.3	2.4	56	
	小計		646	647	589	629	572	521	535	460	391	376	350	-26	-6.9	37.1	54	
車両単独	工作物衝突	電柱		39	60	42	42	46	46	30	33	29	25	25	0	0.0	2.6	64
		標識		8	12	18	12	13	14	6	9	8	7	6	-1	-14.3	0.6	75
		分離帯等		12	16	21	20	17	17	19	11	16	13	8	-5	-38.5	0.8	67
		防護柵等		65	72	79	70	58	62	59	65	64	38	50	12	31.6	5.3	77
		家屋・塀		23	21	28	24	21	25	12	20	15	13	12	-1	-7.7	1.3	52
		橋脚・橋梁		13	11	12	6	5	11	9	4	14	2	8	6	300.0	0.8	62
		その他		35	45	56	50	65	53	50	32	42	50	41	-9	-18.0	4.3	117
		小計		195	237	256	224	225	228	185	174	188	148	150	2	1.4	15.9	77
	駐車車両		25	23	18	16	13	11	10	11	13	12	8	8	-4	-33.3	0.8	32
	路外逸脱	転落		48	81	73	76	88	78	48	72	93	53	58	5	9.4	6.1	121
		その他		10	11	18	9	16	9	11	6	7	8	4	-4	-50.0	0.4	40
		小計		58	92	91	85	104	87	59	78	100	61	62	1	1.6	6.6	107
	転倒		23	29	20	29	24	29	26	22	24	22	17	17	-5	-22.7	1.8	74
	その他		18	14	11	16	18	8	18	10	16	12	12	12	0	0.0	1.3	67
	小計		319	395	396	370	384	363	298	295	341	255	249	249	-6	-2.4	26.4	78
列車			13	25	12	8	23	18	28	22	15	12	14	14	2	16.7	1.5	108
合計			1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	-29	-3.0	100.0	59	

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

地形・道路形状		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	236	224	191	243	218	194	193	155	153	138	143	5	3.6	15.1	61
		信号機無	157	164	170	153	136	151	150	139	132	130	122	-8	-6.2	12.9	78
		小計	393	388	361	396	354	345	343	294	285	268	265	-3	-1.1	28.1	67
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	130	141	164	169	116	112	120	108	109	83	82	-1	-1.2	8.7	63
		小計	523	529	525	565	470	457	463	402	394	351	347	-4	-1.1	36.8	66
		カーブ・屈折	46	41	49	53	42	48	38	52	58	40	29	-11	-27.5	3.1	63
		一般単路	250	265	240	226	226	222	222	187	176	154	160	6	3.9	16.9	64
		トンネル	1	2	1	3	1	1	2	1	4	3	1	-2	-66.7	0.1	100
		橋	5	10	6	7	10	6	9	5	10	2	5	3	150.0	0.5	100
	踏切 その他の場所	小計	302	318	296	289	279	277	271	245	248	199	195	-4	-2.0	20.7	65
		踏切	10	19	6	5	15	16	19	17	10	8	13	5	62.5	1.4	130
		その他の場所	9	19	9	23	20	13	18	21	22	14	17	3	21.4	1.8	189
		小計	844	885	836	882	784	763	771	685	674	572	572	0	0.0	60.6	68
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		信号機有	62	52	49	40	36	37	31	29	31	30	28	-2	-6.7	3.0	45
		信号機無	114	115	110	108	119	93	88	81	64	45	57	12	26.7	6.0	50
		小計	176	167	159	148	155	130	119	110	95	76	86	10	13.2	9.1	49
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	61	65	65	58	68	39	31	32	37	31	22	-9	-29.0	2.3	36
		小計	237	232	224	206	223	169	150	142	132	107	108	1	0.9	11.4	46
		カーブ・屈折	171	200	181	166	177	156	133	114	123	92	95	3	3.3	10.1	56
		一般単路	304	283	292	272	262	246	235	198	167	159	133	-26	-16.4	14.1	44
		トンネル	11	14	10	15	14	10	19	13	6	15	13	-2	-13.3	1.4	118
		橋	15	17	15	14	11	13	10	15	11	10	7	-3	-30.0	0.7	47
	踏切 その他の場所	小計	501	514	498	467	464	425	397	340	307	276	248	-28	-10.1	26.3	50
		踏切	3	7	6	3	8	3	9	5	6	4	2	-2	-50.0	0.2	67
		その他の場所	6	10	11	7	23	15	8	14	15	14	14	0	0.0	1.5	233
		小計	747	763	739	683	718	612	564	501	460	401	372	-29	-7.2	39.4	50
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		信号機有	298	276	240	283	254	231	224	184	184	168	171	3	1.8	18.1	57
		信号機無	271	279	280	261	255	244	238	220	196	175	179	4	2.3	19.0	66
		小計	569	555	520	544	509	475	462	404	380	344	351	7	2.0	37.2	62
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	191	206	229	227	184	151	151	140	146	114	104	-10	-8.8	11.0	54
		小計	760	761	749	771	693	626	613	544	526	458	455	-3	-0.7	48.2	60
		カーブ・屈折	217	241	230	219	219	204	171	166	181	132	124	-8	-6.1	13.1	57
		一般単路	554	548	532	498	488	468	457	385	343	313	293	-20	-6.4	31.0	53
		トンネル	12	16	11	18	15	11	21	14	10	18	14	-4	-22.2	1.5	117
		橋	20	27	21	21	21	19	19	20	21	12	12	0	0.0	1.3	60
	踏切 その他の場所	小計	803	832	794	756	743	702	668	585	555	475	443	-32	-6.7	46.9	55
		踏切	13	26	12	8	23	19	28	22	16	12	15	3	25.0	1.6	115
		その他の場所	15	29	20	30	43	28	26	35	37	28	31	3	10.7	3.3	207
		計	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	-29	-3.0	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	439	103	30.7	3	-2	-40.0		509	122	31.5
	函館	63	20	46.5	0	-1	-100.0		77	25	48.1
	旭川	50	19	61.3	5	5	—		59	23	63.9
	釧路	66	11	20.0	3	2	200.0		74	9	13.8
	北見	17	5	41.7	0	0	—		23	7	43.8
	計	635	158	33.1	11	4	57.1	4	742	186	33.5
東北	青森	187	26	16.1	1	-4	-80.0	37	226	35	18.3
	岩手	126	19	17.8	5	5	—	16	155	23	17.4
	宮城	359	76	26.9	4	2	100.0	18	441	115	35.3
	秋田	78	-4	-4.9	2	1	100.0	28	96	5	5.5
	山形	207	-4	-1.9	1	-3	-75.0	37	239	1	0.4
	福島	203	-35	-14.7	7	3	75.0	12	237	-39	-14.1
	計	1,160	78	7.2	20	4	25.0	***	1,394	140	11.2
東京		2,469	480	24.1	11	4	57.1	4	2,720	506	22.9
関東	茨城	474	25	5.6	9	4	80.0	7	576	40	7.5
	栃木	369	68	22.6	1	-9	-90.0	37	439	82	23.0
	群馬	736	-47	-6.0	2	0	0.0	28	924	-33	-3.4
	埼玉	1,311	-18	-1.4	10	0	0.0	6	1,542	6	0.4
	千葉	1,112	109	10.9	12	6	100.0	3	1,347	130	10.7
	神奈川	1,708	65	4.0	13	6	85.7	2	2,022	112	5.9
東海	新潟	194	-20	-9.3	3	-2	-40.0	23	212	-37	-14.9
	山梨	148	4	2.8	2	-1	-33.3	28	179	10	5.9
	長野	384	44	12.9	7	4	133.3	12	475	68	16.7
	静岡	1,459	-54	-3.6	1	-5	-83.3	37	1,853	-89	-4.6
	計	7,895	176	2.3	60	3	5.3	***	9,569	289	3.1
中部	富山	124	-41	-24.8	2	-2	-50.0	28	136	-44	-24.4
	石川	157	26	19.8	3	2	200.0	23	186	31	20.0
	福井	62	-9	-12.7	2	2	—	28	65	-21	-24.4
	岐阜	220	29	15.2	8	1	14.3	10	267	24	9.9
	愛知	1,863	115	6.6	15	4	36.4	1	2,201	87	4.1
	三重	240	36	17.6	0	-3	-100.0	46	314	61	24.1
	計	2,666	156	6.2	30	4	15.4	***	3,169	138	4.6
近畿	滋賀	224	31	16.1	4	-1	-20.0	18	285	35	14.0
	京都	290	21	7.8	4	1	33.3	18	359	52	16.9
	大阪	2,092	313	17.6	9	-1	-10.0	7	2,472	392	18.8
	兵庫	1,244	33	2.7	9	4	80.0	7	1,493	48	3.3
	奈良	220	5	2.3	3	2	200.0	23	256	-1	-0.4
	和歌山	117	27	30.0	1	0	0.0	37	146	44	43.1
	計	4,187	430	11.4	30	5	20.0	***	5,011	570	12.8
中国	鳥取	56	8	16.7	2	-1	-33.3	28	67	14	26.4
	島根	67	8	13.6	1	1	—	37	76	6	8.6
	岡山	350	20	6.1	7	4	133.3	12	397	35	9.7
	広島	354	-13	-3.5	8	3	60.0	10	423	-6	-1.4
	山口	201	32	18.9	4	2	100.0	18	241	34	16.4
	計	1,028	55	5.7	22	9	69.2	***	1,204	83	7.4
四国	徳島	184	43	30.5	3	-1	-25.0	23	213	50	30.7
	香川	287	23	8.7	2	-3	-60.0	28	340	33	10.7
	愛媛	156	3	2.0	2	1	100.0	28	174	4	2.4
	高知	74	4	5.7	0	0	—	46	82	0	0.0
	計	701	73	11.6	7	-3	-30.0	***	809	87	12.0
九州	福岡	1,616	128	8.6	5	0	0.0	16	2,034	152	8.1
	佐賀	258	3	1.2	1	-2	-66.7	37	338	41	13.8
	長崎	189	-32	-14.5	1	-1	-50.0	37	241	-16	-6.2
	熊本	233	1	0.4	4	1	33.3	18	283	-1	-0.4
	大分	195	32	19.6	6	5	500.0	15	246	51	26.2
	宮崎	296	-40	-11.9	1	-1	-50.0	37	342	-50	-12.8
沖縄	鹿児島	253	-46	-15.4	2	-4	-66.7	28	296	-41	-12.2
	沖縄	206	-38	-15.6	3	3	—	23	232	-68	-22.7
	計	3,246	8	0.2	23	1	4.5	***	4,012	68	1.7
合計		23,987	1,614	7.2	214	31	16.9	***	28,630	2,067	7.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,540	208	8.9	21	3	16.7		2,959	233	8.5
	函館	240	0	0.0	3	-3	-50.0		296	10	3.5
	旭川	268	-50	-15.7	9	5	125.0		330	-57	-14.7
	釧路	255	-44	-14.7	4	-4	-50.0		285	-48	-14.4
	北見	98	15	18.1	1	-2	-66.7		124	24	24.0
	計	3,401	129	3.9	38	-1	-2.6	8	3,994	162	4.2
東北	青森	901	-44	-4.7	13	4	44.4	30	1,084	-49	-4.3
	岩手	546	-56	-9.3	12	5	71.4	34	673	-44	-6.1
	宮城	1,691	3	0.2	15	-1	-6.3	24	2,054	44	2.2
	秋田	453	-85	-15.8	8	-5	-38.5	42	542	-88	-14.0
	山形	1,340	11	0.8	5	-9	-64.3	47	1,539	0	0.0
	福島	1,067	-170	-13.7	18	1	5.9	18	1,231	-187	-13.2
	計	5,998	-341	-5.4	71	-5	-6.6	***	7,123	-324	-4.4
東京		11,955	1,208	11.2	49	-2	-3.9	4	13,108	1,207	10.1
関東	茨城	2,400	-32	-1.3	31	8	34.8	10	2,934	-42	-1.4
	栃木	1,554	79	5.4	19	-9	-32.1	16	1,834	80	4.6
	群馬	3,776	-210	-5.3	17	-5	-22.7	20	4,644	-226	-4.6
	埼玉	6,431	-99	-1.5	47	-4	-7.8	5	7,652	-47	-0.6
	千葉	5,232	-159	-2.9	51	1	2.0	3	6,254	-146	-2.3
	神奈川	8,333	-435	-5.0	45	0	0.0	6	9,586	-495	-4.9
東海	新潟	1,078	-56	-4.9	14	-3	-17.6	26	1,258	-20	-1.6
	山梨	767	-61	-7.4	13	-1	-7.1	30	927	-74	-7.4
	長野	1,876	61	3.4	21	10	90.9	14	2,224	66	3.1
	静岡	7,227	-624	-7.9	20	-16	-44.4	15	9,103	-812	-8.2
	計	38,674	-1,536	-3.8	278	-19	-6.4	***	46,416	-1,716	-3.6
中部	富山	761	-13	-1.7	14	2	16.7	26	844	-46	-5.2
	石川	793	40	5.3	9	1	12.5	39	910	33	3.8
	福井	354	-1	-0.3	11	4	57.1	37	393	-3	-0.8
	岐阜	1,103	-75	-6.4	26	0	0.0	11	1,326	-148	-10.0
	愛知	9,252	-451	-4.6	58	19	45.0	1	10,875	-590	-5.1
	三重	1,215	65	5.7	15	-5	-25.0	24	1,528	102	7.2
	計	13,478	-435	-3.1	133	20	17.7	***	15,876	-652	-3.9
近畿	滋賀	981	-158	-13.9	16	-1	-5.9	22	1,232	-162	-11.6
	京都	1,560	-45	-2.8	19	-1	-5.0	16	1,806	-13	-0.7
	大阪	9,904	75	0.8	54	-5	-8.5	2	11,462	44	0.4
	兵庫	6,445	-254	-3.8	43	1	2.4	7	7,602	-303	-3.8
	奈良	1,067	-108	-9.2	14	7	100.0	26	1,246	-194	-13.5
	和歌山	533	-17	-3.1	8	-4	-33.3	42	626	4	0.6
	計	20,490	-507	-2.4	154	-3	-1.9	***	23,974	-624	-2.5
中国	鳥取	239	-16	-6.3	6	-2	-25.0	46	271	-13	-4.6
	島根	295	-14	-4.5	9	6	200.0	39	315	-37	-10.5
	岡山	1,758	-147	-7.7	33	12	57.1	9	1,980	-135	-6.4
	広島	1,631	-143	-8.1	23	-6	-20.7	12	1,931	-162	-7.7
	山口	923	-88	-8.7	13	-2	-13.3	30	1,079	-139	-11.4
	計	4,846	-408	-7.8	84	8	10.5	***	5,576	-486	-8.0
四国	徳島	792	-22	-2.7	9	-4	-30.8	39	944	-26	-2.7
	香川	1,263	-90	-6.7	14	-3	-17.6	26	1,507	-116	-7.1
	愛媛	824	-62	-7.0	17	3	21.4	20	905	-68	-7.0
	高知	360	-93	-20.5	10	-6	-37.5	38	383	-118	-23.6
	計	3,239	-267	-7.6	50	-10	-16.7	***	3,739	-328	-8.1
九州	福岡	7,660	-402	-5.0	23	-5	-17.9	12	9,605	-517	-5.1
	佐賀	1,230	-187	-13.2	8	-6	-42.9	42	1,558	-226	-12.7
	長崎	1,014	-137	-11.9	8	-5	-38.5	42	1,262	-175	-12.2
	熊本	1,214	-16	-1.3	18	2	12.5	18	1,492	-19	-1.3
	大分	883	10	1.1	13	-2	-13.3	30	1,091	56	5.4
	宮崎	1,414	-364	-20.5	12	3	33.3	34	1,588	-415	-20.7
	鹿児島	1,179	-342	-22.5	12	-9	-42.9	34	1,322	-372	-22.0
	沖縄	970	-151	-13.5	16	5	45.5	22	1,110	-223	-16.7
	計	15,564	-1,589	-9.3	110	-17	-13.4	***	19,028	-1,891	-9.0
合計		117,645	-3,746	-3.1	967	-29	-2.9	***	138,834	-4,652	-3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年5月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		38	20	52.6	32
東北	青森	13	6	46.2	40
	岩手	12	8	66.7	18
	宮城	15	9	60.0	25
	秋田	8	4	50.0	35
	山形	5	4	80.0	2
福島		18	13	72.2	13
東京		49	23	46.9	39
関東	茨城	31	18	58.1	27
	栃木	19	14	73.7	12
	群馬	17	13	76.5	8
	埼玉	47	31	66.0	20
	千葉	51	21	41.2	42
東海	神奈川	45	18	40.0	43
	新潟	14	10	71.4	14
	山梨	13	10	76.9	6
	長野	21	11	52.4	33
	静岡	20	14	70.0	16
中部	富山	14	10	71.4	14
	石川	9	4	44.4	41
	福井	11	7	63.6	21
	岐阜	26	20	76.9	6
	愛知	58	30	51.7	34
近畿	三重	15	10	66.7	18
	滋賀	16	10	62.5	22
	京都	19	13	68.4	17
	大阪	54	21	38.9	44
	兵庫	43	25	58.1	26
中国	奈良	14	7	50.0	35
	和歌山	8	3	37.5	45
	鳥取	6	2	33.3	46
	島根	9	7	77.8	4
	岡山	33	18	54.5	30
四国	広島	23	14	60.9	23
	山口	13	11	84.6	1
	徳島	9	7	77.8	4
	香川	14	8	57.1	28
	愛媛	17	13	76.5	8
九州	高知	10	8	80.0	2
	福岡	23	14	60.9	23
	佐賀	8	4	50.0	35
	長崎	8	6	75.0	10
	熊本	18	10	55.6	29
九州	大分	13	7	53.8	31
	宮崎	12	6	50.0	35
	鹿児島	12	9	75.0	10
沖縄		16	2	12.5	47
合 計		967	553	57.2	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	418	33.7	7
1,211	407	33.6	8
2,302	648	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	580	31.7	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	33
1,933	562	29.1	37
1,939	585	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.8	24
2,048	655	32.0	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.5	15
1,133	337	29.8	32
767	235	30.6	26
1,979	602	30.4	27
7,542	1,907	25.3	45
1,770	530	29.9	31
1,414	372	26.3	43
2,578	756	29.3	35
8,838	2,442	27.6	40
5,465	1,601	29.3	36
1,324	420	31.7	21
923	308	33.3	9
553	179	32.3	17
671	230	34.2	4
1,888	573	30.3	28
2,800	823	29.4	34
1,342	465	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	443	33.2	11
692	245	35.5	2
5,135	1,433	27.9	39
811	249	30.6	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	374	33.3	10
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.5	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年
国勢調査」による。