

造船造機統計

# 造船統計月報

令和3年12月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和 3年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和3年12月分）の概要

### （1）集計工場数

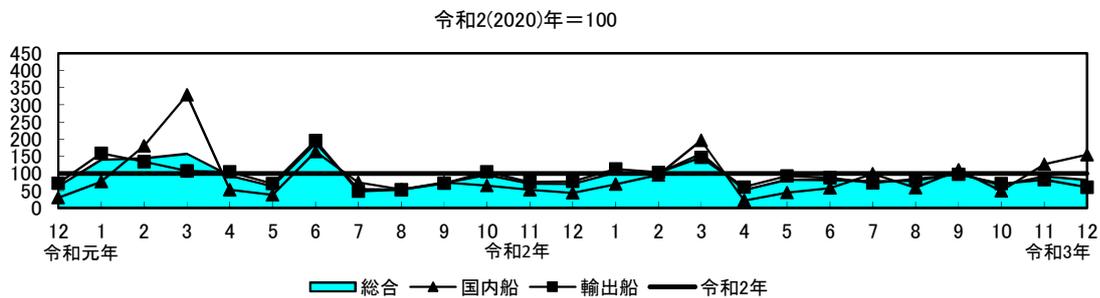
令和3年12月分の集計工場数は、鋼船については、431工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、162工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和3年12月分の鋼船建造実績は、受注23隻、74万3千G/T、起工33隻、60万3千G/T、進水42隻、58万1千G/T、しゅん工32隻、57万6千G/T、しゅん工船価967億円、生産指数※81.1であり、生産指数の前年同月比は、16.4%増であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、8万5千G/T、しゅん工船価413億円、生産指数155.0であり、生産指数の前年同月比は、254.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工12隻、49万1千G/T、しゅん工船価555億円、生産指数59.9であり、生産指数の前年同月比は、22.4%減であった。

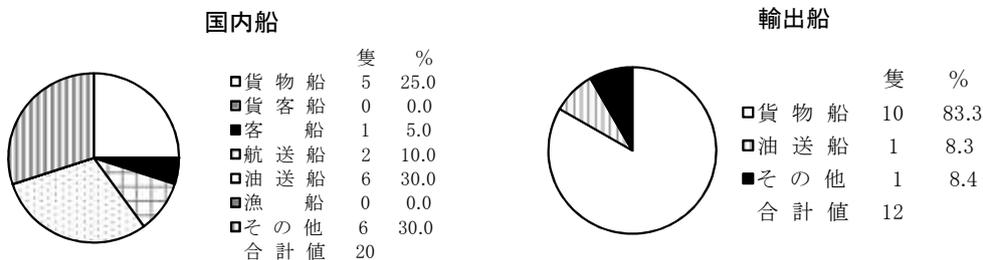
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は12隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

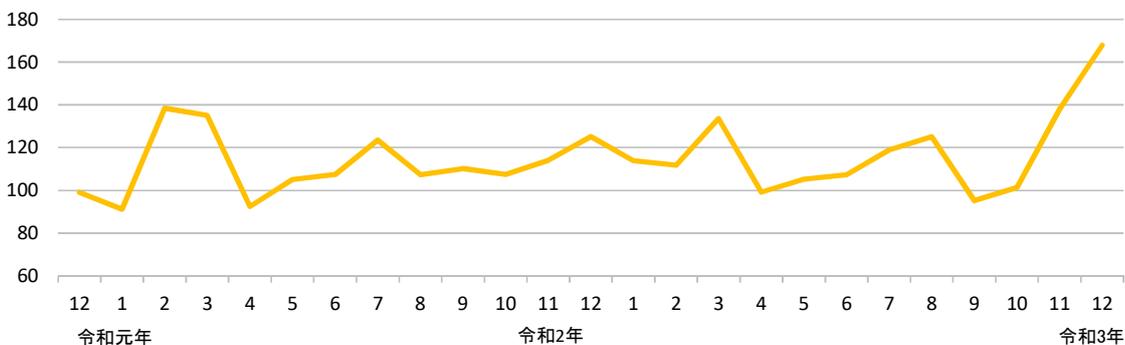


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、168千円であり、前年同月比は、34.1%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年												
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
							41	37	75	35	36	38	33	37	35	33	37	32	
	G/T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	
	生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	12	17	38	19	14	16	16	19	17	15	19	20
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	
	生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	3	4	12	3	3	2	5	5	5	2	6	5
		G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2	1
		G/T	39,455	3,504	540	785	682	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0	218	143	283
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2
		G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	3	2	4	3	4	2	5	3	5	4	2	6
		G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3	0
		G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0
	その他	隻数	78	76	88	85	82	4	6	15	9	5	7	2	4	5	3	5	6
		G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431	391	8,510	1,142
	輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18	12
		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010
生産指数		116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	
指数前年比		108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	
貨物船		隻数	253	218	156	215	225	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	10
		G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460
油送船		隻数	82	86	103	105	76	6	7	7	3	3	5	3	7	5	3	4	1
		G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100
その他		隻数	9	11	17	4	4	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1
		G/T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563	0	0	450

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 423工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年12月分	合計	23	742,921	33	602,968	42	580,882	32	576,367	96,749,605	168	
国内船	計	9	9,891	16	11,228	28	164,722	20	85,357	41,286,342	484	
	貨物船計	3	5,123	2	1,258	5	151,607	5	53,028	7,229,950	136	
	一般貨物船			2	1,258	3	94,758	3	1,542	1,855,360	1,203	
	鉱石専用船											
	ばら積み船					1	56,100	1	49,887	..	..	
	コンテナ船							1	1,599	..	..	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	4,125									
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	998			1	749					
	貨客船											
	客船					1	59		283	..	..	
	自動車航送船					1	2,710		15,899	12,314,200	775	
	油送船計	2	4,220	4	1,938	6	2,590	6	15,005	17,772,457	1,184	
	一般油送船			2	435	4	1,392	5	7,156	4,683,000	654	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1		999		1	999					
	化学薬品船	2	4,220	1	504	1	199	1	7,849	..	..	
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				6	845	4	5,459				
	その他	4	548	4	7,187	11	2,297	6	1,142	3,387,920	2,967	
	輸出船	計	14	733,030	17	591,740	14	416,160	12	491,010	55,463,263	113
		貨物船計	7	608,400	13	404,490	9	360,490	10	478,460	50,624,223	106
		一般貨物船			2	33,990	1	9,990	2	16,214	3,580,000	221
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	110,100	7	235,200	5	238,400	2	86,529	7,143,473	83
		コンテナ船	2	473,000	1	30,700			3	253,477	29,420,000	116
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		1	25,300	3	104,600	3	112,100	2	80,777	6,780,750	84	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船								1	41,463	..	..	
油送船計		7	124,630	4	187,250	5	55,670	1	12,100	..	..	
一般油送船				1	160,700							
プロダクトキャリア												
L P G 船		7	124,630	2	10,650	2	7,420					
化学薬品船				1	15,900	3	48,250	1	12,100	..	..	
L N G 船												
その他油送船												
その他							1	450	..	..		

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和3年12月分	合計											
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	合計	1	3,000	1	3,000	4	7,392	3	11,520	79,961,293	6,941	
令和3年12月分	国内船	計	1	3,000	1	3,000	3	7,342	3	11,520	79,961,293	6,941
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年12月分	合計		2	28	195,600	6,986
	国内船	計	2	28	195,600	6,986
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	195,600	6,986
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	合計		32	1,360	11,433,289	8,407
	国内船	計	32	1,360	11,433,289	8,407
		貨物船				
		客船				
		漁船	26	372	1,512,062	4,065
		その他	6	988	9,921,227	10,042
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分			累計(令和3年1月～令和3年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	742,921	-	341	7,737,103	-
		20G/T未満				41	637	
		20～100	2	150	-	18	973	-
		100～500	5	1,716	-	59	18,883	-
		500～1,000			-	15	9,947	-
		1,000～2,000			-	2	3,530	-
		2,000～3,000			-	4	10,538	-
		3,000～4,000	1	3,900	-	6	21,770	-
		4,000～5,000	6	27,955	-	11	50,505	-
		5,000～6,000			-	3	16,700	-
		6,000～7,000			-	3	19,500	-
		7,000～8,000			-	1	7,250	-
		8,000～9,000			-	3	24,750	-
		9,000～10,000			-	7	66,870	-
		10,000～15,000			-	6	74,550	-
		15,000～20,000			-	1	18,100	-
		20,000～25,000	3	73,500	-	19	438,500	-
		25,000～30,000	1	25,300	-	8	205,200	-
		30,000～35,000			-	8	254,300	-
		35,000～40,000	1	36,600	-	55	2,006,400	-
		40,000～45,000			-	25	1,089,000	-
		45,000～50,000			-	13	636,300	-
		50,000～55,000	2	100,800	-	9	463,500	-
		55,000～60,000			-	6	348,600	-
60,000～65,000			-	3	183,800	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	8	653,000	-		
100,000～150,000			-	5	641,000	-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～	2	473,000	-	2	473,000	-		

国内船	貨物船	計	3	5,123	4,990	29	129,774	90,604
		20G/T未満				2	36	36
		20~100				1	56	13
		100~500				6	2,694	9,035
		100~500	(その他) 2	998	3,590	(その他) 7	3,493	12,190
		500~1,000				4	2,272	7,690
		500~1,000				(セメント) 1	749	2,280
		500~1,000				(その他) 1	749	2,430
		2,000~3,000				1	2,200	4,700
		4,000~5,000	(RORO) 1	4,125	1,400	(RORO) 1	4,125	1,400
		5,000~6,000				(その他) 1	5,300	5,500
		9,000~10,000				(石炭) 1	9,700	8,600
		9,000~10,000				(その他) 1	9,200	13,500
		10,000~15,000				(RORO) 1	11,700	5,250
		75,000~100,000				(自動車) 1	77,500	17,980
	客船	計				6	1,133	-
		20G/T未満				4	76	-
		20~100				1	58	-
		500~1,000				1	999	-
	油送船	計	2	4,220	5,299	29	24,362	37,770
20~100					2	184	530	
100~500					9	2,580	5,888	
100~500		(化学薬) 1	320	300	(化学薬) 7	2,320	4,396	
100~500					(その他) 1	370	785	
500~1,000					1	999	2,220	
500~1,000					(化学薬) 4	2,069	4,905	
1,000~2,000					(LNG) 1	1,580	1,450	
2,000~3,000					1	2,358	2,599	
3,000~4,000					1	3,950	4,999	

		3,000～4,000	(化学薬) 1		3,900		4,999	(化学薬) 1		3,900		4,999
		4,000～5,000						1		4,052		4,999
	漁 船	計						22		5,513		-
		20G/T未満						7		109		-
		20～100						1		99		-
		100～500						12		3,785		-
		500～1,000						2		1,520		-
	そ の 他	計	4		548		-	60		12,433		-
		20G/T未満						28		416		-
		20～100	2		150		-	13		576		-
		100～500	2		398		-	17		3,641		-
		3,000～4,000						2		7,800		-
輸出船	貨 物 船	計	7		608,400		669,665	159		6,901,798		10,244,107
		2,000～3,000						2		5,980		7,600
		4,000～5,000						2		9,998		9,800
		9,000～10,000						3		29,970		39,600
		10,000～15,000						(RORO) 1		12,650		11,750
		20,000～25,000						6		147,000		240,000
		20,000～25,000	(撒積) 3		73,500		120,000	(撒積) 13		291,500		458,500
		25,000～30,000						(撒積) 7		179,900		286,300
		25,000～30,000	(鉦・撒) 1		25,300		40,000	(鉦・撒) 1		25,300		40,000
		30,000～35,000						(撒積) 4		131,500		229,100
		30,000～35,000						(コンテナ) 4		122,800		124,000
		35,000～40,000	(撒積) 1		36,600		63,265	(撒積) 15		545,800		949,665
		35,000～40,000						(鉦・撒) 40		1,460,600		2,511,473
		40,000～45,000						(撒積) 19		825,000		1,490,400
		40,000～45,000						(鉦・撒) 6		264,000		494,400
		45,000～50,000						(撒積) 11		536,700		900,000
		50,000～55,000						(撒積) 4		211,500		299,999
		55,000～60,000						(コンテナ) 6		348,600		447,840
		60,000～65,000						(撒積) 1		63,500		50,000

	75,000～100,000					(自動車) 5		387,500		89,980
	75,000～100,000					(鉱・撤) 2		188,000		362,800
	100,000～150,000					(コンテナ) 5		641,000		754,500
	200,000～	(コンテナ) 2		473,000		446,400 (コンテナ) 2		473,000		446,400
油 送 船	計	7		124,630		127,638	36	662,090		819,048
	500～1,000					(化学薬) 1		590		1,180
	1,000～2,000					(その他) 1		1,950		2,499
	3,000～4,000					(L P G) 1		3,120		3,100
	3,000～4,000					(化学薬) 1		3,000		3,900
	4,000～5,000	(L P G) 5		23,830		23,550 (L P G) 7		32,330		33,750
	5,000～6,000					(L P G) 1		5,800		7,000
	5,000～6,000					(化学薬) 1		5,600		8,999
	6,000～7,000					(LNG) 3		19,500		21,000
	7,000～8,000					(化学薬) 1		7,250		12,000
	8,000～9,000						1	8,250		12,500
	8,000～9,000					(化学薬) 2		16,500		25,000
	9,000～10,000					(化学薬) 2		18,000		29,800
	10,000～15,000					(化学薬) 4		50,200		83,800

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	602,968	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	1	99	-
		100～500	6	1,652	-
		500～1,000	4	2,761	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	13,050	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,900	-
		20,000～25,000	4	95,800	-
		25,000～30,000	2	52,000	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	2	88,500	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	54,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	160,700	-		
200,000～			-		

国内船	貨物船	計		2	1,258	4,180
		500~1,000		2	1,258	4,180
	油送船	計		4	1,938	3,292
		100~500		2	435	942
		500~1,000	(L P G)	1	999	1,150
		500~1,000	(化学薬)	1	504	1,200
	漁船	計		6	845	-
		20G/T未満		2	28	-
		20~100		1	99	-
		100~500		3	718	-
	その他	計		4	7,187	-
		20G/T未満		2	38	-
		100~500		1	499	-
		6,000~7,000		1	6,650	-
輸出船	貨物船	計		13	404,490	676,115
		9,000~10,000		1	9,990	13,400
		20,000~25,000		1	24,000	37,000
		20,000~25,000	(撒積)	2	48,500	77,000
		20,000~25,000	(鉦・撒)	1	23,300	37,770
		25,000~30,000	(撒積)	2	52,000	83,760
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撒積)	1	36,500	63,350
		35,000~40,000	(鉦・撒)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(撒積)	1	43,700	81,670
		40,000~45,000	(鉦・撒)	1	44,800	82,182
	50,000~55,000	(撒積)	1	54,500	99,990	
	油送船	計		4	187,250	337,550
		4,000~5,000	(L P G)	1	4,250	5,100
6,000~7,000		(L P G)	1	6,400	7,000	
15,000~20,000		(化学薬)	1	15,900	25,000	
	150,000~200,000		1	160,700	300,450	

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	580,882	-
		20G/T未満	6	97	-
		20～100	3	109	-
		100～500	9	2,901	-
		500～1,000	5	3,705	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000	1	2,710	-
		3,000～4,000	2	7,020	-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000	1	5,550	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	2	72,200	-
		40,000～45,000	2	88,800	-
		45,000～50,000	1	47,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	56,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	2	187,300	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

国内船	貨物船	計		5	151,607	276,205
		500～1,000		2	1,258	4,180
		500～1,000	(その他)	1	749	2,430
		55,000～60,000	(撤積)	1	56,100	87,950
		75,000～100,000		1	93,500	181,645
	客船	計		1	59	-
		20～100		1	59	-
	自動車航送船	計		1	2,710	-
		2,000～3,000		1	2,710	-
	油送船	計		6	2,590	4,465
		100～500		4	1,392	2,715
		100～500	(化学薬)	1	199	450
		500～1,000	(L P G)	1	999	1,300
	漁船	計		4	5,459	-
		100～500		2	860	-
		500～1,000		1	699	-
		3,000～4,000		1	3,900	-
	その他	計		11	2,297	-
		20G/T未満		6	97	-
		20～100		2	50	-
100～500			2	450	-	
1,000～2,000			1	1,700	-	
輸出船	貨物船	計		9	360,490	630,588
		9,000～10,000		1	9,990	13,950
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,770
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,300	39,700
		35,000～40,000	(撤積)	2	72,200	125,900
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,800	147,854
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,100	84,110
		75,000～100,000	(撤積)	1	93,800	181,304
	油送船	計		5	55,670	88,949
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,120	3,100
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,550	8,999
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,600	52,000

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分				累計(令和3年1月～令和3年12月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	32	576,367	-	96,749,605	168	469	10,780,489	-	1,271,656,377	118		
		20G/T未満	1	14	-	..	..	52	853	-	5,975,368	7,005		
		20～100	1	25	-	..	..	11	485	-	4,702,010	9,695		
		100～500	12	3,986	-	8,346,415	2,094	105	35,213	-	74,243,896	2,108		
		500～1,000	1	749	-	..	..	25	19,094	-	37,178,193	1,947		
		1,000～2,000	1	1,599	-	..	..	5	7,301	-	7,458,000	1,022		
		2,000～3,000	1	2,389	-	..	..	5	13,896	-	22,216,455	1,599		
		3,000～4,000	1	3,909	-	..	..	6	21,042	-	16,358,000	777		
		4,000～5,000			-			7	30,325	-	12,845,000	424		
		5,000～6,000			-			5	28,613	-	10,032,174	351		
		6,000～7,000	1	6,267	-	..	..	4	25,630	-	16,032,000	626		
		7,000～8,000	1	7,849	-	..	..	5	38,447	-	36,870,457	959		
		8,000～9,000			-			3	25,998	-	10,749,202	413		
		9,000～10,000	1	9,947	-	..	..	18	177,614	-	35,497,168	200		
		10,000～15,000	1	12,100	-	..	..	25	311,976	-	75,809,529	243		
		15,000～20,000	2	34,058	-	14,686,826	431	11	196,709	-	54,354,706	276		
		20,000～25,000			-			33	765,894	-	88,707,909	116		
		25,000～30,000			-			10	266,399	-	39,215,941	147		
		30,000～35,000	1	34,736	-	..	..	15	486,976	-	54,228,602	111		
		35,000～40,000	1	36,177	-	..	..	25	912,823	-	76,820,202	84		
		40,000～45,000	2	86,063	-	7,180,750	83	33	1,427,998	-	113,341,163	79		
		45,000～50,000	1	49,887	-	..	..	15	728,419	-	64,151,677	88		
		50,000～55,000	1	51,793	-	..	..	2	104,749	-	7,877,710	75		
		55,000～60,000			-			4	230,177	-	18,795,158	82		
60,000～65,000			-			5	301,042	-	24,792,615	82				
65,000～70,000			-					-						
70,000～75,000			-			4	291,915	-	33,526,552	115				
75,000～100,000			-			8	726,103	-	48,047,271	66				
100,000～150,000	2	234,819	-	25,427,374	108	19	2,168,347	-	202,984,963	94				
150,000～200,000			-			9	1,436,451	-	78,844,456	55				
200,000～			-					-						
国内船	貨物船	計	5	53,028	67,183	7,229,950	136	55	758,389	1,127,336	110,225,489	145		
		100～500	2	793	2,530	1,005,360	1,268	21	9,055	29,313	17,327,910	1,914		
		100～500					(メント)	2	320	600	544,000	1,700		
		100～500					(その他)	4	1,996	6,933	2,511,000	1,258		
		500～1,000	1	749	1,965	..	..	5	3,452	10,325	4,500,700	1,304		
		500～1,000					(メント)	2	1,320	3,769	2,100,770	1,591		
		500～1,000					(その他)	2	1,347	4,100	2,017,000	1,497		
		1,000～2,000	(コテナ)	1	1,599	2,400	..	..	(コテナ)	2	3,198	4,850	3,150,000	985
		2,000～3,000					(自動車)	1	2,993	2,285	..	..		
		4,000～5,000					(メント)	1	4,186	5,922	..	..		
		7,000～8,000					(メント)	1	7,985	11,337	..	..		
		10,000～15,000					(RORO)	4	50,543	28,690	19,086,432	378		
		15,000～20,000					(石炭)	1	18,419	15,000	..	..		
		40,000～45,000					(その他)	1	41,270	49,305	..	..		
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,887	60,288	..	..	(撤積)	3	149,667	180,816	11,542,263	77

								(自動車)	1	73,515	16,844	..	..
									1	93,297	182,098	..	..
								(鉱石)	1	93,298	182,327	..	..
								(鉱・撤)	1	93,628	181,924	..	..
								(鉱・撤)	1	108,900	210,898	..	..
客	船	計	1	283	-	..	..		9	11,015	-	5,417,596	492
		20G/T未満							4	76	-	766,600	10,087
		100~500	1	283	-	..	..		4	996	-	2,907,815	2,919
		9,000~10,000							1	9,943	-	..	..
自動車航送船		計	2	15,899	-	12,314,200	775		9	35,689	-	30,053,200	842
		100~500	1	499	-	..	..		4	1,113	-	5,162,700	4,639
		1,000~2,000							2	2,361	-	3,208,000	1,359
		7,000~8,000							1	7,914	-	..	..
		8,000~9,000							1	8,901	-	..	..
		15,000~20,000	1	15,400	-	..	..		1	15,400	-	..	..
油送船		計	6	15,005	11,249	17,772,457	1,184		43	41,639	54,281	56,348,687	1,353
		20G/T未満							1	19	102	..	..
		20~100							2	155	448	531,830	3,431
		100~500	3	858	1,380	1,125,000	1,311		10	3,265	6,537	4,637,800	1,420
		100~500						(化学薬)	9	2,799	5,462	5,608,000	2,004
		100~500						(LNG)	2	494	989	1,106,000	2,239
		500~1,000							6	4,760	10,867	14,955,000	3,142
		500~1,000						(化学薬)	6	4,994	7,999	5,598,800	1,121
		1,000~2,000							1	1,742	1,559	..	..
		2,000~3,000	1	2,389	2,598	..	..		2	4,954	4,198	3,708,000	748
		2,000~3,000						(化学薬)	1	2,999	3,850	..	..
		3,000~4,000	1	3,909	4,999	..	..		2	7,609	9,998	3,860,000	507
		7,000~8,000	(化学薬)	1	7,849	2,272	..	(化学薬)	1	7,849	2,272	..	..
漁	船	計						(LNG)	35	7,812	-	19,739,244	2,527
		20G/T未満							15	243	-	1,571,811	6,468
		100~500						(LNG)	18	6,095	-	16,090,910	2,640
		500~1,000							2	1,474	-	2,076,523	1,409
その他		計	6	1,142	-	3,387,920	2,967		71	29,574	-	71,869,573	2,430
		20G/T未満	1	14	-	..	..		32	515	-	3,540,157	6,874
		20~100	1	25	-	..	..		8	262	-	3,917,280	14,951
		100~500	4	1,103	-	2,933,240	2,659		25	6,155	-	13,440,761	2,184
		500~1,000							2	1,747	-	5,929,400	3,394
		2,000~3,000							1	2,950	-	..	..
		3,000~4,000							1	3,997	-	..	..
		6,000~7,000							1	6,500	-	..	..
		7,000~8,000							1	7,448	-	..	..
輸出船	貨物船	計	10	478,460	659,654	50,624,223	106		186	7,487,320	11,423,719	735,274,799	98
		5,000~6,000							1	5,566	4,695	..	..
		5,000~6,000						(その他)	1	5,997	5,697	..	..
		6,000~7,000	1	6,267	8,015	..	..		2	12,899	16,632	3,002,000	233
		9,000~10,000	1	9,947	13,680	..	..		12	119,407	164,938	20,701,230	173
		9,000~10,000						(コンテナ)	2	19,115	23,511	4,302,757	225
		10,000~15,000							5	64,592	81,950	13,993,747	217
		10,000~15,000						(撤積)	7	87,924	133,858	13,032,500	148
		15,000~20,000	(コンテナ)	1	18,658	22,377	..	(コンテナ)	7	130,606	156,669	31,700,506	243



用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年12月分				累計(令和3年1月～令和3年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	28	195,600	6,986	31	493	2,183,289	4,429
		20G/T未満	2	28	195,600	6,986	29	424	1,905,926	4,495
		20～100					2	69	277,363	4,020
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	195,600	6,986	26	372	1,512,062	4,065
		20G/T未満	2	28	195,600	6,986	26	372	1,512,062	4,065
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					5	121	671,227	5,547
		20G/T未満					3	52	393,864	7,574
		20～100					2	69	277,363	4,020
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年12月分					累計(令和3年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			6	5,080	-	872,075	172
			-			4	-	120	39,600	330	
	しゅんせつ船			-		1	1,220	-	..	..	
			-			2	-	2,960	1,164,000	393	
	土 運 船			-		1	271	-	..	..	
			-			3	-	440	278,000	632	
	その他の独航不能船			-		2	200	-	22,800	114	
		3		1,260	164,800	131	9	-	10,875	2,747,772	253
FRP (木)船	は し け			-				-			
			-					-			
	しゅんせつ船			-				-			
			-					-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
				-				-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年12月分	鋼船	合計	計	1,044	1,663,376	6,893,485
			入きよ	523	912,247	6,322,630
			非入きよ	521	751,129	570,855
		日本船	計	997	688,416	5,965,368
			入きよ	495	401,849	5,432,251
			非入きよ	502	286,567	533,117
		外国船	計	47	974,960	928,117
			入きよ	28	510,398	890,379
			非入きよ	19	464,562	37,738
FRP(木)船	日本船		81	3,145	84,142	
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	13,263	20,167,546	98,249,376
			入きよ	7,181	11,050,272	88,010,078
			非入きよ	6,082	9,117,274	10,239,298
		日本船	計	12,867	10,000,566	88,478,308
			入きよ	6,951	5,454,466	78,957,756
			非入きよ	5,916	4,546,100	9,520,552
		外国船	計	396	10,166,980	9,771,068
			入きよ	230	5,595,806	9,052,322
			非入きよ	166	4,571,174	718,746
FRP(木)船	日本船		1,423	40,088	2,493,886	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年12月分	鋼船	合計	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
		日本船	計	26	99,815	713,505
			入きよ	10	27,237	678,567
			非入きよ	16	72,578	34,938
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和3年1月～ 令和3年12月	鋼船	合計	計	333	1,071,059	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,811	17,754,611
		日本船	計	333	1,071,059	93,189,532
			入きよ	185	402,248	75,434,921
			非入きよ	148	668,811	17,754,611
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	132	21,859	216,631
	国内船											日本船	129	21,617	200,079
	輸出船											外国船	3	242	16,552
東北運輸局	計	3	73,500	3	24,798	1	699	1	450	..		計	72	17,653	291,066
	国内船			2	298	1	699					日本船	72	17,653	291,066
	輸出船	3	73,500	1	24,500			1	450	..		外国船			
関東運輸局	計					2	1,870					計	136	331,699	1,196,454
	国内船					2	1,870					日本船	124	36,526	1,187,862
	輸出船											外国船	12	295,173	8,592
北陸信越運輸局	計				1	239	1	460				計	7	2,143	103,562
	国内船				1	239	1	460				日本船	7	2,143	103,562
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			3	45,318	4	70,241	3	45,293	4,757,990		計	65	22,567	336,989
	国内船			2	518	2	141	2	693	1,277,240		日本船	65	22,567	336,989
	輸出船			1	44,800	2	70,100	1	44,600	..		外国船			
近畿運輸局	計	2	398									計	35	251,484	804,439
	国内船	2	398									日本船	32	153,762	631,439
	輸出船											外国船	3	97,722	173,000
神戸運輸監理部	計			1	320	2	299	3	8,061	13,724,657		計	55	12,786	425,815
	国内船			1	320	2	299	3	8,061	13,724,657		日本船	53	11,824	422,415
	輸出船											外国船	2	962	3,400
中国運輸局	計	9	496,980	8	134,983	9	52,235	9	166,211	23,303,854		計	204	791,023	2,046,003
	国内船	2	150	3	883	7	3,935	6	5,243	4,771,480		日本船	177	210,162	1,319,430
	輸出船	7	496,830	5	134,100	2	48,300	3	160,968	18,532,374		外国船	27	580,861	726,573
四国運輸局	計	7	164,018	4	34,303	8	41,795	9	191,188	25,941,801		計	104	47,515	481,240
	国内船	3	1,318	2	1,013	5	2,955	5	4,825	4,474,175		日本船	104	47,515	481,240
	輸出船	4	162,700	2	33,290	3	38,840	4	186,363	21,467,626		外国船			
九州運輸局	計	2	8,025	13	363,007	15	413,283	7	165,164	27,940,303		計	174	139,792	939,664
	国内船	2	8,025	5	7,957	8	154,363	4	66,535	17,038,790		日本船	174	139,792	939,664
	輸出船			8	355,050	7	258,920	3	98,629	10,901,513		外国船			
沖縄総合事務局	計											計	60	24,855	51,622
	国内船											日本船	60	24,855	51,622
	輸出船											外国船			
全国計	計	23	742,921	33	602,968	42	580,882	32	576,367	96,749,605		計	1,044	1,663,376	6,893,485
	国内船	9	9,891	16	11,228	28	164,722	20	85,357	41,286,342		日本船	997	688,416	5,965,368
	輸出船	14	733,030	17	591,740	14	416,160	12	491,010	55,463,263		外国船	47	974,960	928,117

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。