

# 令和3年度（2021年度）航空輸送実績について（概況）

## （要 旨）

### 1. 国内定期航空輸送実績

令和3年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が2,206万人で前年度比47.0%増、ローカル線が、2,764万人で前年度比47.3%増、全体として4,969万人で前年度比47.2%増となった。

また、貨物重量は、幹線が37万7,215トンで前年度比13.6%増、ローカル線が10万2,674トンで前年度比7.0%増、全体として47万9,889トンで前年度比12.1%増となった。

### 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

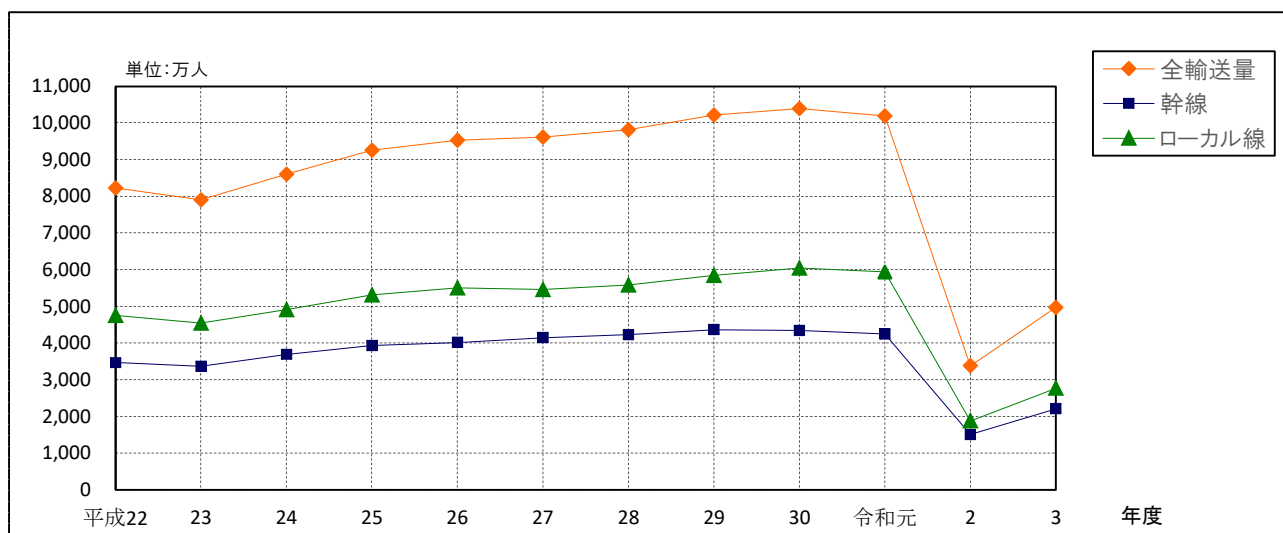
令和3年度における国際航空輸送の旅客数は、176万人、前年度比120.6%増であった。また、貨物重量は、176万3,893トン、前年度比29.8%増であった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

## 1. 国内定期航空輸送実績

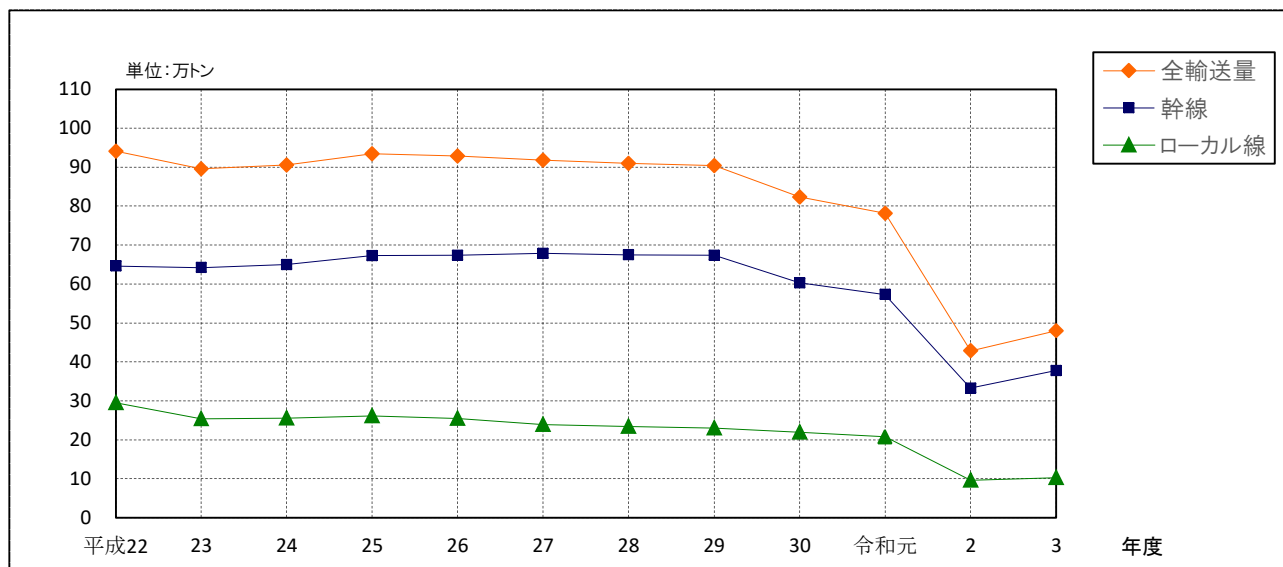
### (1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、4,969万人、466億5,812万人キロで、前年度比それぞれ47.2%増、47.9%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で2,206万人、前年度比47.0%増、ローカル線で2,764万人、前年度比47.3%増、人キロベースが、幹線で230億3,410万人キロ、前年度比45.4%増、ローカル線で236億2,401万人キロ、前年度比50.4%増であった。



### (2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、47万9,889トン、5億2,773万トンキロで、前年度比それぞれ12.1%増、13.7%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で37万7,215トン、前年度比13.6%増、ローカル線で10万2,674トン、前年度比7.0%増、トンキロベースが幹線で4億3,347万トンキロ、前年度比14.6%増、ローカル線で9,426万トンキロ、前年度比10.0%増であった。



(注)「幹線」とは、新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪、関西、福岡、沖縄(那覇)の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 令和3年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和3年度		令和2年度		旅客数 R3/R2(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)—福岡	4,539,460	57.8	3,004,256	49.8	151.1
2(2)	東京(羽田)—新千歳	4,164,242	52.7	2,919,202	49.6	142.7
3(4)	東京(羽田)—大阪	2,878,732	59.1	2,050,527	51.1	140.4
4(3)	東京(羽田)—沖縄(那覇)	2,834,614	50.8	2,254,779	47.3	125.7
5(6)	東京(羽田)—鹿児島	1,085,523	50.8	660,299	41.7	164.4
6(12)	東京(成田)—新千歳	966,558	72.0	476,673	60.3	202.8
7(5)	福岡—沖縄(那覇)	941,125	49.0	735,381	50.2	128.0
8(15)	東京(成田)—福岡	903,610	76.2	435,484	61.9	207.5
9(8)	東京(羽田)—熊本	848,890	49.9	519,540	42.9	163.4
10(7)	東京(羽田)—広島	760,429	49.9	536,768	48.4	141.7
11(11)	中部—新千歳	719,500	52.8	482,450	47.6	149.1
12(16)	東京(羽田)—長崎	681,193	49.7	435,125	43.4	156.6
13(13)	大阪—新千歳	613,656	56.5	467,789	54.9	131.2
14(20)	関西—新千歳	605,363	56.7	357,106	50.7	169.5
15(19)	東京(羽田)—宮崎	598,413	41.4	358,116	34.2	167.1
16(18)	東京(羽田)—松山	580,229	52.8	372,247	46.0	155.9
17(17)	中部—沖縄(那覇)	570,438	42.5	427,291	41.4	133.5
18(21)	東京(羽田)—大分	569,135	45.3	356,318	39.9	159.7
19(35)	東京(成田)—関西	548,835	74.0	250,527	57.5	219.1
20(14)	大阪—沖縄(那覇)	534,886	40.0	462,908	41.1	115.5
21(10)	沖縄(那覇)—石垣	533,306	37.4	486,727	42.9	109.6
22(26)	東京(羽田)—関西	515,440	44.9	320,177	34.8	161.0
23(24)	中部—福岡	515,341	51.6	335,898	45.3	153.4
24(22)	東京(羽田)—函館	513,132	53.4	355,649	48.6	144.3
25(23)	関西—沖縄(那覇)	507,667	51.4	355,166	47.3	142.9
26(9)	沖縄(那覇)—宮古島	493,440	40.4	502,881	46.0	98.1
27(25)	東京(羽田)—高松	486,619	46.0	322,598	45.1	150.8
28(29)	東京(羽田)—北九州	460,721	51.2	289,331	43.3	159.2
29(32)	東京(羽田)—旭川	449,535	45.8	273,689	47.6	164.3
30(31)	東京(羽田)—神戸	444,643	55.1	279,862	39.1	158.9
31(27)	仙台—新千歳	442,949	51.3	318,999	52.1	138.9
32(36)	東京(成田)—沖縄(那覇)	432,431	65.3	245,988	58.0	175.8
33(34)	東京(羽田)—金沢(小松)	407,708	53.4	265,109	49.1	153.8
34(33)	東京(羽田)—高知	406,912	48.4	273,382	44.1	148.8
35(30)	大阪—福岡	400,188	56.2	283,987	56.5	140.9
36(28)	大阪—仙台	386,643	45.3	312,942	45.0	123.6
37(39)	東京(羽田)—徳島	361,770	44.5	232,631	42.5	155.5
38(43)	福岡—新千歳	359,300	54.3	223,560	48.1	160.7
39(40)	東京(羽田)—山口宇部	356,682	42.8	231,925	34.9	153.8
40(42)	東京(羽田)—岡山	348,528	44.7	224,353	43.2	155.3
41(37)	東京(羽田)—石垣	307,815	49.7	241,151	49.8	127.6
42(41)	大阪—鹿児島	293,405	43.3	225,349	45.8	130.2
43(45)	神戸—新千歳	288,137	47.0	194,639	46.6	148.0
44(46)	東京(羽田)—帯広	285,936	48.2	188,226	46.3	151.9
45(38)	神戸—沖縄(那覇)	281,516	36.6	240,587	42.7	117.0
46(48)	大阪—宮崎	263,377	47.7	178,790	46.2	147.3
47(56)	東京(羽田)—秋田	259,448	44.1	145,266	39.6	178.6
48(51)	東京(羽田)—出雲	251,514	48.9	168,290	50.0	149.5
49(44)	鹿児島—奄美大島	245,350	44.3	197,758	50.1	124.1
50(60)	関西—福岡	245,338	70.0	127,326	51.4	192.7

(注) 順位中の( )は前年度順位

## (2) 貨物 (上位 30 路線)

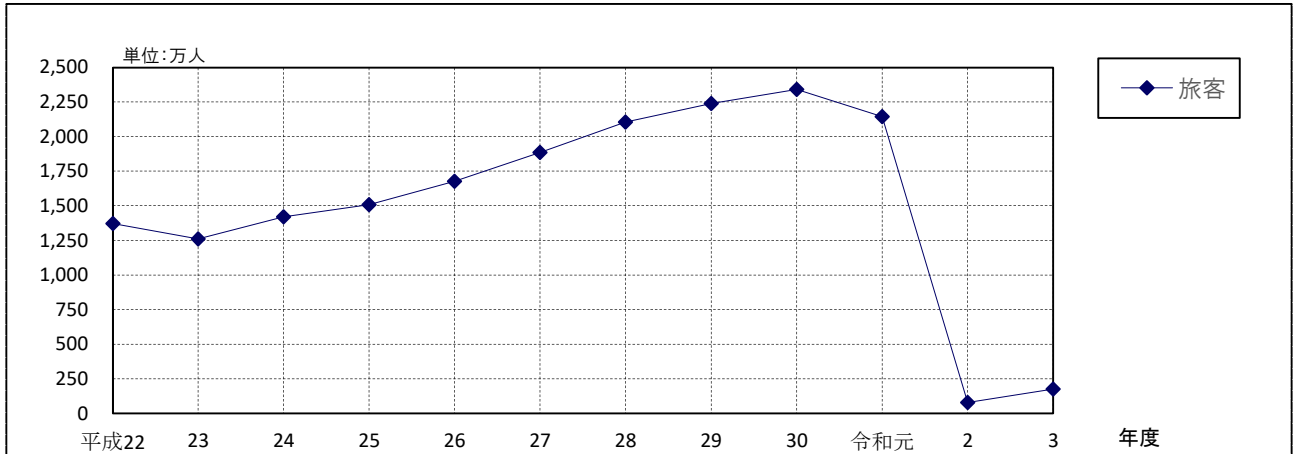
順位	路線別	令和3年度		令和2年度		貨物重量 R3/R2(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)—沖縄(那覇)	96,883,271	163,442,081	85,081,867	143,533,109	113.9
2(2)	東京(羽田)—福岡	95,818,309	99,746,860	83,722,503	87,155,128	114.4
3(3)	東京(羽田)—新千歳	85,260,306	76,222,713	76,610,384	68,489,683	111.3
4(4)	東京(羽田)—大阪	40,580,871	20,858,574	37,903,236	19,482,264	107.1
5(5)	大阪—沖縄(那覇)	28,731,526	37,465,908	24,140,543	31,479,266	119.0
6(8)	東京(羽田)—鹿児島	11,355,038	12,615,448	8,650,961	9,611,213	131.3
7(6)	沖縄(那覇)—宮古島	10,163,980	3,577,720	10,109,611	3,558,586	100.5
8(7)	沖縄(那覇)—石垣	9,390,000	4,432,081	9,496,039	4,482,131	98.9
9(9)	福岡—沖縄(那覇)	8,243,936	8,309,888	8,557,134	8,625,591	96.3
10(13)	福岡—新千歳	8,168,765	13,184,384	4,620,551	7,457,567	176.8
11(14)	大阪—新千歳	5,996,760	6,962,236	4,340,644	5,039,490	138.2
12(10)	東京(羽田)—広島	5,265,305	4,159,592	5,187,546	4,098,161	101.5
13(16)	東京(羽田)—石垣	4,621,234	10,032,700	2,816,164	6,113,893	164.1
14(12)	東京(羽田)—熊本	4,153,696	4,510,915	4,898,591	5,319,873	84.8
15(11)	中部—沖縄(那覇)	3,914,030	5,753,624	5,004,078	7,355,994	78.2
16(22)	東京(羽田)—宮古島	3,193,632	6,451,134	2,134,441	4,311,568	149.6
17(15)	東京(羽田)—宮崎	3,016,841	3,086,223	2,847,968	2,913,468	105.9
18(17)	東京(羽田)—大分	2,853,779	2,648,305	2,478,030	2,299,615	115.2
19(23)	東京(羽田)—函館	2,685,485	2,110,787	2,130,892	1,674,884	126.0
20(18)	中部—新千歳	2,652,006	2,874,774	2,461,986	2,668,793	107.7
21(21)	東京(羽田)—松山	2,408,537	2,068,934	2,254,478	1,936,594	106.8
22(19)	東京(羽田)—長崎	2,367,874	2,706,481	2,406,816	2,750,994	98.4
23(20)	東京(羽田)—関西	2,021,885	1,370,841	2,388,328	1,619,288	84.7
24(34)	大阪—福岡	1,904,756	1,100,943	1,081,055	624,849	176.2
25(27)	東京(羽田)—旭川	1,901,253	2,000,120	1,597,346	1,680,409	119.0
26(29)	東京(羽田)—北九州	1,826,800	1,750,075	1,382,821	1,324,744	132.1
27(26)	東京(羽田)—高知	1,761,044	1,451,099	1,603,483	1,321,268	109.8
28(24)	東京(羽田)—山口宇部	1,650,814	1,543,513	1,757,944	1,643,674	93.9
29(25)	東京(羽田)—高松	1,596,683	1,135,246	1,746,668	1,241,883	91.4
30(31)	東京(羽田)—岡山	1,562,648	1,070,413	1,325,647	908,070	117.9

(注) 順位中の ( ) は前年度順位

### 3.国際航空輸送実績

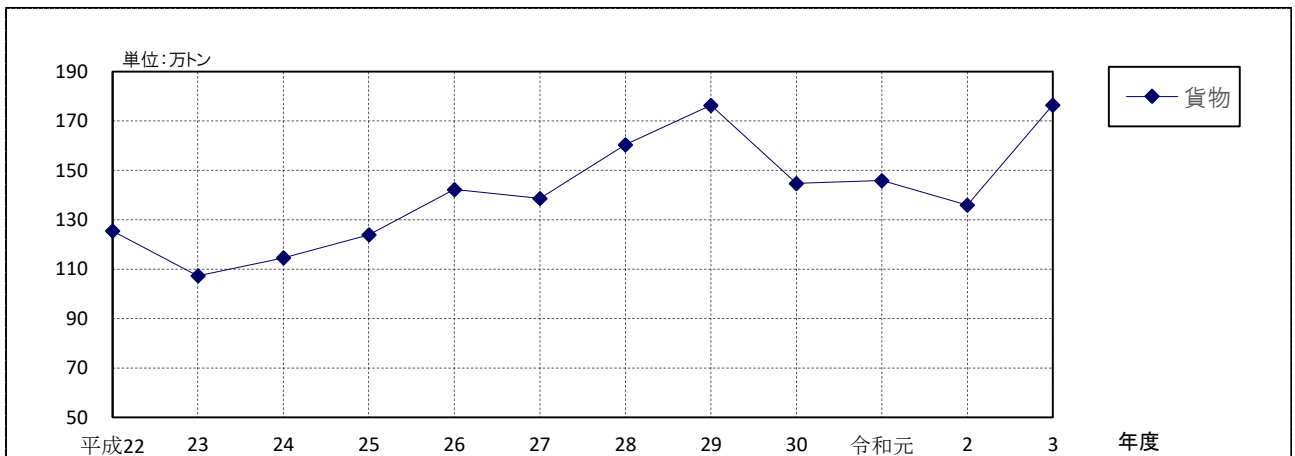
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、176万人、117億1,204万人キロで、前年度比それぞれ120.6%増、129.4%増であった。



#### (2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、176万3,893トン、104億3,404万トンキロで、前年度比それぞれ29.8%増、35.6%増であった。



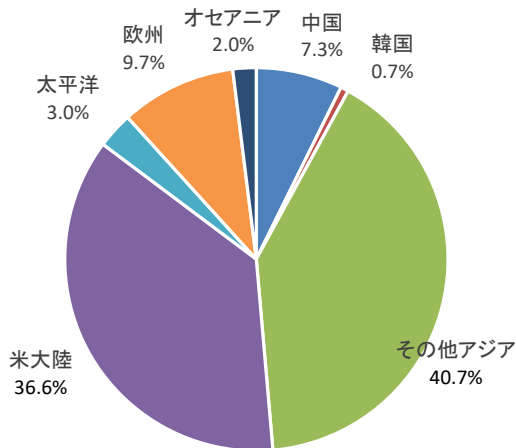
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	128,370	152.3	339,999,153	108.3	中国路線
韓国	11,600	704.3	23,764,476	122.5	韓国路線
その他アジア	716,524	202.8	642,094,311	136.6	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	645,238	270.1	557,996,877	136.3	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	53,218	556.4	13,768,436	839.7	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	171,521	188.1	169,812,410	130.4	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	35,016	180.2	16,457,771	116.5	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	1,761,487	220.6	1,763,893,434	129.8	

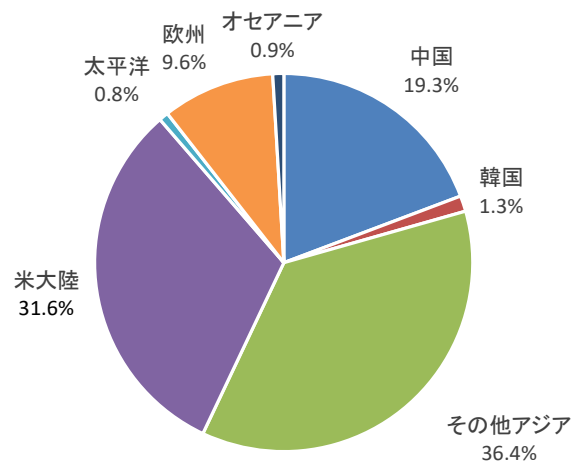
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客数



方面別国際線貨物重量



(注) 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は前年度比

油種	国 内		国 際		小 計	無 償	合 計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	2,702,242	26,903	2,014,882	2,131,145	6,875,172(133.7)	19,485	6,894,657(133.6)
航空ガソリン	-----	2,316	-----	-----	2,316(104.4)	99	2,415(102.5)
計	2,702,242	29,219	2,014,882	2,131,145	6,877,488(133.6)	19,584	6,897,072(133.6)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度	令和3年度	令和2年度
飛行機	45,657:08 (105.1)	43,441:27 (93.3)	210:13 (65.8)	319:32 (49.5)	3,122:49 (126.0)	2,477:42 (101.8)	48,990:10 (106.0)	46,238:41 (93.2)
ヘリコプター	35,467:55 (101.8)	34,850:30 (97.4)	1,931:57 (87.1)	2,218:33 (78.8)	22,632:16 (103.4)	21,897:17 (86.7)	60,032:08 (101.8)	58,966:20 (92.3)
合計	81,125:03 (103.6)	78,291:57 (95.1)	2,142:10 (84.4)	2,538:05 (73.3)	25,755:05 (105.7)	24,374:59 (88.0)	109,022:18 (103.6)	105,205:01 (92.7)

(注) ( )内は前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成23年度		79,052	71,165	112,749	63.1	895,762	929,054
24年度		85,996	77,917	122,322	63.7	905,751	945,901
25年度		92,488	84,144	130,723	64.4	934,561	966,524
26年度		95,197	86,762	131,538	66.0	928,757	959,743
27年度		96,059	88,214	129,719	68.0	918,033	958,747
28年度		98,124	90,576	129,445	70.0	909,426	959,635
29年度		102,119	94,427	130,282	72.5	904,327	969,469
30年度		103,903	96,171	131,600	73.1	823,357	880,896
令和元年度		101,873	94,490	133,364	70.9	781,345	834,765
2年度		33,768	31,543	68,793	45.9	428,032	463,969
3年度		49,695	46,658	92,479	50.5	479,889	527,730

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国 際

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成23年度		12,594	54,902	76,367	71.9	1,072,517	5,756,420
24年度		14,209	62,400	82,510	75.6	1,145,862	6,124,779
25年度		15,085	66,630	88,531	75.3	1,238,564	6,749,403
26年度		16,777	75,218	100,789	74.6	1,421,979	7,996,179
27年度		18,852	84,770	109,758	77.2	1,386,118	7,807,357
28年度		21,054	92,559	118,307	78.2	1,603,172	8,777,305
29年度		22,387	98,805	125,119	79.0	1,763,226	9,828,688
30年度		23,396	102,841	129,469	79.4	1,446,565	7,889,818
令和元年度		21,434	98,602	131,464	75.0	1,459,081	8,207,700
2年度		798	5,106	26,816	19.0	1,358,562	7,693,679
3年度		1,761	11,712	45,157	25.9	1,763,893	10,434,043

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。