

造船造機統計

造船統計月報

令和4年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和４年１月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和4年1月分）の概要

（1）集計工場数

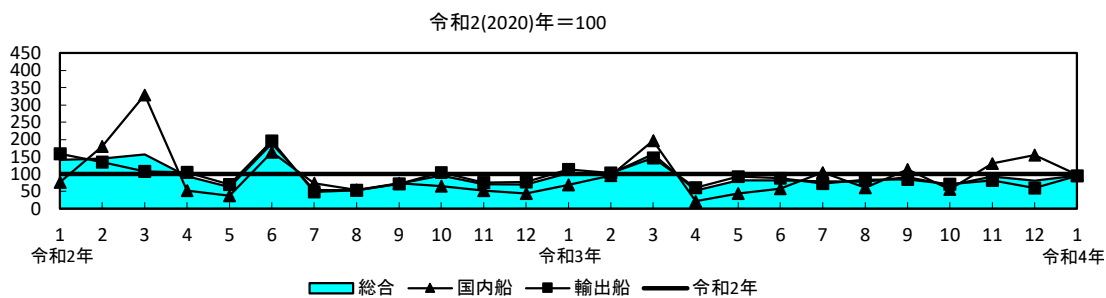
令和4年1月分の集計工場数は、鋼船については、358工場であった。
強化プラスチック（木）船については、163工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和4年1月分の鋼船建造実績は、受注16隻、19万7千G/T、起工24隻、41万5千G/T、進水34隻、71万6千G/T、しゅん工40隻、109万5千G/T、しゅん工船価1,141億円、生産指数※95.7であり、生産指数の前年同月比は、7.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、25万8千G/T、しゅん工船価261億円、生産指数97.9であり、生産指数の前年同月比は、42.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、83万7千G/T、しゅん工船価881億円、生産指数95.0であり、生産指数の前年同月比は、15.7%減であった。

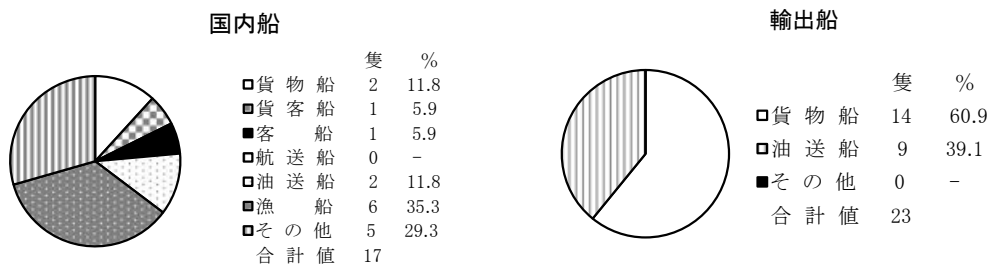
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は23隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

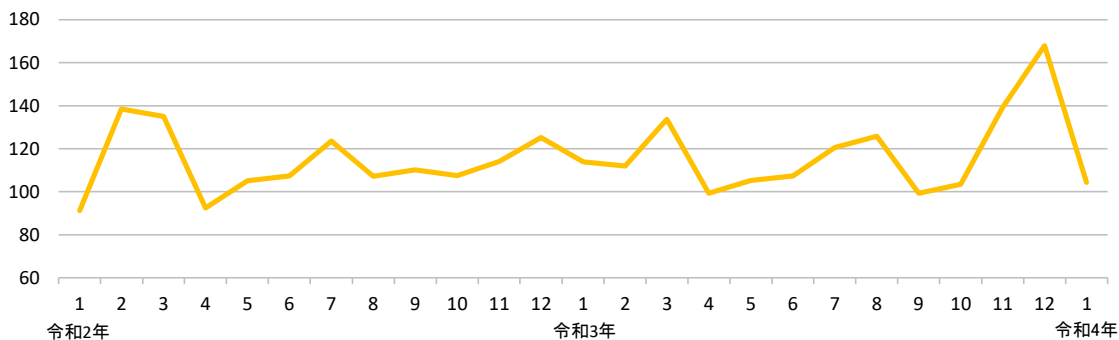


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、104千円であり、前年同月比は、8.4%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年												令和4年					
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分						
合 計		隻数						542	532	578	560	469	37	75	35	36	38	33	37	35	33	37	32	40	
		G／T						12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	1,094,738	
		生産	指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7					
		指数	前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0					
国内船	小 計	隻数		227	256	254	255	222	17	38	19	14	16	16	19	17	15	19	20	17					
		G／T		815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955					
		生産	指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9					
		指数	前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8					
	貨物船	隻数		52	79	74	53	55	4	12	3	3	2	5	5	5	2	6	5	2					
		G／T		673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046					
	貨客船	隻数		0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		G／T		0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493					
	客 船	隻数		13	13	9	14	9	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2	1	1					
		G／T		3,504	540	785	682	11,015	390	0	0	0	0	9,962	19	0	218	143	283	59					
	自動車 航送船	隻数		10	12	11	11	9	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0					
		G／T		72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899	0					
	油送船	隻数		37	33	39	49	43	2	4	3	4	2	5	3	5	4	2	6	2					
		G／T		35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144					
	漁 船	隻数		39	31	34	45	35	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3	0	6					
		G／T		6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0	1,643					
	その他	隻数		76	88	85	82	71	6	15	9	5	7	2	4	5	3	5	6	5					
		G／T		24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431	391	8,510	1,142	570					
輸出船	小 計	隻数		315	276	324	305	247	20	37	16	22	22	17	18	18	18	18	12	23					
		G／T		11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783					
		生産	指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0					
		指数	前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3					
	貨物船	隻数		218	156	215	225	186	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	10	14					
		G／T		8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328					
	油送船	隻数		86	103	105	76	54	7	7	3	3	5	3	7	5	3	4	1	9					
		G／T		2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455					
その他	隻数		11	17	4	4	7	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0						
	G／T		166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	0	495	0	8,800	495	0	0	563	0	0	450	0						

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 358工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和4年1月分	合計		16	196,671	24	415,345	34	716,140	40	1,094,738	114,136,907	104
	国内船	計	9	4,111	13	43,697	20	201,718	17	257,955	26,075,760	101
		貨物船計	1	499	2	41,799	4	9,341	2	94,046	5,944,750	63
		一般貨物船	1	499	1	499	2	1,042	1	93,297	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	7,550				
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	41,300	1	749	1	749	..	..
		貨客船							1	493	..	..
		客船			1	54			1	59	..	..
		自動車航送船	2	349								
		油送船計			2	569	5	191,930	2	161,144	11,365,330	71
		一般油送船					4	191,424	1	160,709	..	..
		プロダクトキャリア									..	..
		L P G 船										
		化学薬品船			2	569	1	506	1	435	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	209	3	290	3	69	6	1,643	4,166,080	2,536
		その他	4	3,054	5	985	8	378	5	570	2,670,100	4,684
	輸出船	計	7	192,560	11	371,648	14	514,422	23	836,783	88,061,147	105
		貨物船計	7	192,560	9	332,798	12	430,287	14	425,328	40,345,114	95
		一般貨物船	4	39,960	2	19,998	3	122,999	2	37,634	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	127,300	4	207,400	4	142,300	7	221,008	19,707,081	89
		コンテナ船			2	58,000	1	19,150	1	18,658	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	1	25,300	1	47,400	3	104,538	4	148,028	12,603,708	85
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	41,300				
		油送船計			2	38,850	2	84,135	9	411,455	47,716,033	116
		一般油送船					1	60,135	4	310,342	26,751,573	86
		プロダクトキャリア										
		L P G 船							3	58,453	12,904,460	221
		化学薬品船			2	38,850	1	24,000	2	42,660	8,060,000	189
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和4年1月分	合計								1	474	..	..
	国内船	計							1	474	..	..
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和4年1月分	合計		1	13	..	..
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	16		196,671	-
		20G/T未満	4		73	-
		20～100	1		99	-
		100～500	3		939	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1		3,000	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	4		39,960	-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		25,300	-
		30,000～35,000	1		33,200	-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	1		94,100	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		499	1,680
		100～500	1		499	1,680
	自動車航送船	計	2		349	-
		20～100	1		99	-
		100～500	1		250	-
	漁船	計	2		209	-
		20G/T未満	1		19	-
		100～500	1		190	-
	その他	計	4		3,054	-
		20G/T未満	3		54	-
		3,000～4,000	1		3,000	-
輸出船	貨物船	計	7		192,560	332,200
		9,000～10,000	4		39,960	52,700
		25,000～30,000	(鉦・撤)	1	25,300	40,000
		30,000～35,000	(撤積)	1	33,200	58,000
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,100	181,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	24	415,345	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	2	103	-
		100～500	6	1,538	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,998	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,200	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000	2	61,300	-
		35,000～40,000	1	36,800	-
		40,000～45,000	1	41,300	-
		45,000～50,000	1	47,400	-
		50,000～55,000	1	52,600	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	41,799	51,100
		100～500	1	499	1,750
		40,000～45,000	(その他) 1	41,300	49,350
	客船	計	1	54	-
		20～100	1	54	-
	油送船	計	2	569	1,149
		100～500	(化学薬) 2	569	1,149
	漁船	計	3	290	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	271	-
	その他	計	5	985	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	49	-
		100～500	1	199	-
		500～1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	9	332,798	542,315
		9,000～10,000	2	19,998	28,000
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,200	38,500
		25,000～30,000	(コンテナ) 1	27,300	32,500
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,493
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,800	63,800
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	47,400	70,622
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,600	90,900
		75,000～100,000	(撤積) 1	93,800	181,500
	油送船	計	2	38,850	64,500
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,600	52,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	716,140	-
		20G/T未満	7	106	-
		20～100	3	142	-
		100～500	3	607	-
		500～1,000	4	2,513	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,999	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,550	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	3	71,738	-
		25,000～30,000	2	51,300	-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	2	86,100	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	54,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,135	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,500	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	160,800	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	9,341	13,050
		100～500	1	293	900
		500～1,000	1	749	2,300
		500～1,000	(その他)	749	2,400
		7,000～8,000	(コンテナ)	7,550	7,450
	油送船	計	5	191,930	362,977
		100～500	1	115	362
		500～1,000	1	509	1,200
		500～1,000	(化学薬)	506	1,215
		30,000～35,000	1	30,000	49,500
		150,000～200,000	1	160,800	310,700
	漁船	計	3	69	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100	1	38	-
	その他	計	8	378	-
		20G/T未満	5	75	-
		20～100	2	104	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	12	430,287	725,377
		4,000～5,000	1	4,999	4,900
		15,000～20,000	(コンテナ)	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(鉱・撤)	23,238	37,700
		25,000～30,000	(撤積)	51,300	81,110
		35,000～40,000	(撤積)	36,500	63,500
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,500	63,500
		40,000～45,000	(その他)	41,300	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	44,800	82,182
		50,000～55,000	(撤積)	54,500	99,990
		75,000～100,000	1	93,500	181,645
	油送船	計	2	84,135	147,800
		20,000～25,000	(化学薬)	24,000	35,700
		60,000～65,000	1	60,135	112,100

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	40	1,094,738	-	114,136,907	104
		20G/T未満	5	78	-	302,180	3,874
		20～100	1	59	-	..	..
		100～500	8	3,063	-	8,954,000	2,923
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	8,510	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	25,348	-	5,510,265	217
		15,000～20,000	1	18,658	-	..	..
		20,000～25,000	4	94,325	-	9,947,633	105
		25,000～30,000	2	50,060	-	5,314,933	106
		30,000～35,000	2	60,560	-	8,747,190	144
		35,000～40,000	2	72,265	-	5,898,672	82
		40,000～45,000	4	176,772	-	13,533,611	77
		45,000～50,000	1	49,943	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	120,255	-	9,865,228	82
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,297	-	..	..
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	2	320,796	-	23,344,485	73
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	94,046	184,693	5,944,750	63
		500～1,000	(その他)	1	749	2,430	..
		75,000～100,000	1	93,297	182,263	..	..
	貨客船	計	1	493	-	..	..
		100～500	1	493	-	..	..
		20～100	1	59	-	..	..
	客船	計	1	59	-	..	..
		20～100	1	59	-	..	..
		100～500	1	59	-	..	..
	油送船	計	2	161,144	311,913	11,365,330	71
		100～500	(化学薬)	1	435	885	..
		150,000～200,000	1	160,709	311,028	..	..
	漁船	計	6	1,643	-	4,166,080	2,536
		20G/T未満	2	31	-	36,080	1,164
		100～500	4	1,612	-	4,130,000	2,562
	その他	計	5	570	-	2,670,100	4,684
		20G/T未満	3	47	-	266,100	5,662
		100～500	2	523	-	2,404,000	4,597
輸出船	貨物船	計	14	425,328	730,595	40,345,114	95
		10,000～15,000	1	13,248	20,095	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	18,658	22,400	..
		20,000～25,000	1	24,386	40,020	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,360	74,440	..
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,579	37,590	..
		25,000～30,000	(撤積)	2	50,060	79,689	5,314,933
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,088	64,723	..
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,177	63,688	..
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,500	163,050	6,779,903
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,272	164,900	6,753,708
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,272	164,900	6,753,708
	油送船	計	9	411,455	722,208	47,716,033	116
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,510	9,740	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900	..
		30,000～35,000	1	30,000	49,500	..	..
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,560	52,778	..
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,943	55,068	..
		60,000～65,000	2	120,255	222,056	9,865,228	82
		150,000～200,000	1	160,087	313,166	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和4年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	928	1,653,686	6,014,835
			入きよ	450	804,635	5,419,929
			非入きよ	478	849,051	594,906
		日本船	計	891	730,108	5,190,422
			入きよ	434	332,506	4,696,138
			非入きよ	457	397,602	494,284
		外国船	計	37	923,578	824,413
			入きよ	16	472,129	723,791
			非入きよ	21	451,449	100,622
	FRP(木)船	日本船		75	3,542	1,489,785

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年1月分	鋼船	合計	計	28	64,459	5,525,575
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	17	36,160	823,648
		日本船	計	28	64,459	5,525,575
			入きよ	11	28,299	4,701,927
			非入きよ	17	36,160	823,648
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工								
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計					1	17	1	17	・・	計	93	55,045	301,310		
	国内船					1	17	1	17	・・	日本船	91	54,991	296,058		
	輸出船										外国船	2	54	5,252		
東北運輸局	計			4	8,540	2	5,037				計	63	40,124	368,891		
	国内船			3	290	1	38				日本船	62	35,708	367,591		
	輸出船			1	8,250	1	4,999				外国船	1	4,416	1,300		
関東運輸局	計					2	60,147	3	120,267	9,921,328	計	128	454,285	731,939		
	国内船					1	12	1	12	・・	日本船	115	85,715	465,413		
	輸出船					1	60,135	2	120,255	・・	外国船	13	368,570	266,526		
北陸信越運輸局	計							1	495	・・	計	4	796	91,936		
	国内船							1	495	・・	日本船	4	796	91,936		
	輸出船										外国船					
中部運輸局	計	2		35		1	30,700	1	44,800	5	70,353	8,301,127	計	64	25,237	299,584
	国内船	2		35				3	703		日本船	64	25,237	299,584		
	輸出船					1	30,700	1	44,800	2	69,650	5,891,127	外国船			
近畿運輸局	計					1	199	1	199		計	21	209,264	289,643		
	国内船					1	199	1	199		日本船	18	25,346	143,312		
	輸出船										外国船	3	183,918	146,331		
神戸運輸監理部	計					1	49	5	630	2	701,500	計	59	15,610	422,644	
	国内船					1	49	5	630	2	701,500	日本船	57	14,619	421,824	
	輸出船										外国船	2	991	820		
中国運輸局	計	6		30,818		5	48,342	6	264,424	8	327,884	27,528,673	計	173	616,286	2,050,448
	国内船	3		848		4	942	4	191,424	3	160,787	11,024,830	日本船	159	267,887	1,650,570
	輸出船	3		29,970		1	47,400	2	73,000	5	167,097	16,503,843	外国船	14	348,399	399,878
四国運輸局	計	3		129,390		6	125,597	10	159,292	9	307,107	36,445,106	計	82	41,987	346,615
	国内船					2	41,499	4	1,804	2	1,184	1,460,000	日本船	81	37,748	342,509
	輸出船	3		129,390		4	84,098	6	157,488	7	305,923	34,985,106	外国船	1	4,239	4,106
九州運輸局	計	5		36,428		6	201,918	6	181,594	11	268,343	30,430,593	計	196	179,398	1,086,149
	国内船	4		3,228		2	718	3	7,594	4	94,485	9,614,750	日本船	195	166,407	1,085,949
	輸出船	1		33,200		4	201,200	3	174,000	7	173,858	20,815,843	外国船	1	12,991	200
沖縄総合事務局	計										計	45	15,654	25,676		
	国内船										日本船	45	15,654	25,676		
	輸出船										外国船					
全国計	計	16		196,671		24	415,345	34	716,140	40	1,094,738	114,136,907	計	928	1,653,686	6,014,835
	国内船	9		4,111		13	43,697	20	201,718	17	257,955	26,075,760	日本船	891	730,108	5,190,422
	輸出船	7		192,560		11	371,648	14	514,422	23	836,783	88,061,147	外国船	37	923,578	824,413

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。