

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2022年度第1四半期(4月～6月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2022年度第1四半期（4月～6月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2022年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、9,853両・38億円で、金額ベースで前期比19.8%減、前年同期比17.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は277両・10億円で、金額ベースで前年同期比22.1%減、修理は9,576両・28億円で、金額ベースで前年同期比15.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.1%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、890億円（前年同期比13.9%減）であり、出荷金額は877億円（前年同期比14.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは752億円（前年同期比13.9%減）、輸出向けは125億円（前年同期比15.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

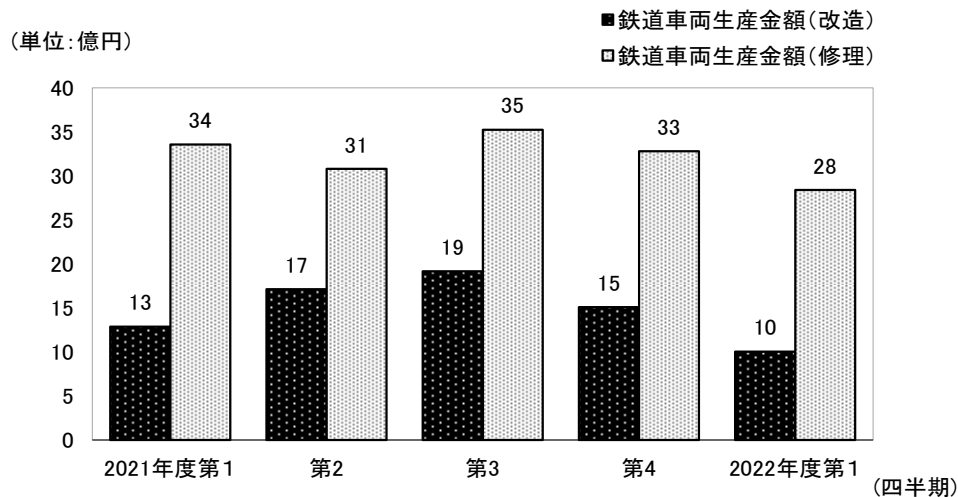
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、234億円（前年同期比15.6%増）であり、出荷金額は223億円（前年同期比16.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは194億円（前年同期比10.8%増）、輸出向けは30億円（前年同期比80.6%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

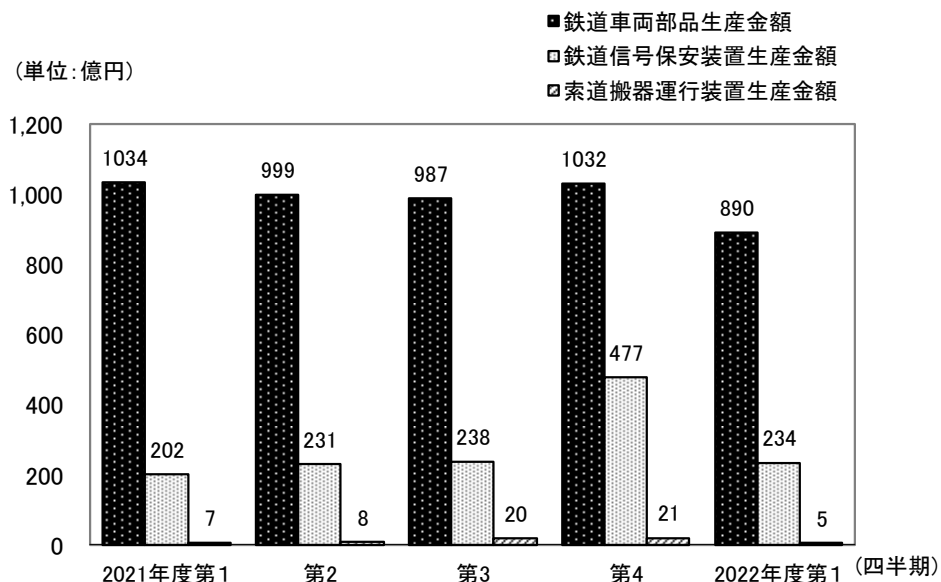
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円（前年同期比26.5%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
2014年度	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355
2	644	1,712	10,058	3,079
3	433	1,916	10,806	3,526
4	428	1,507	10,409	3,282
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839
(対前年同期比)	48.5	77.9	92.9	84.6

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
87,305	14,683	17,492	1,634	656
82,733	17,815	20,966	2,061	795
81,737	17,119	20,374	3,504	2,003
91,986	13,000	44,976	3,756	2,077
75,176	12,480	19,377	2,952	482
86.1	85.0	110.8	180.6	73.5

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
 が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,145	4,056,263	9,853	3,841,968	887	4,136,725
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,864	3,846,490	9,581	3,756,946	871	3,900,702
電車(新幹線を除く)	〃	1,945	2,557,178	1,625	2,359,075	819	3,851,807
電動車	〃	1,231	1,831,382	978	1,578,145	668	2,701,980
制御車	〃	423	379,973	384	496,737	81	533,731
付随車	〃	291	345,823	263	284,193	70	616,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,815	1,165,426	7,843	1,189,606	51	36,720
電動車	〃	6,820	1,010,736	6,847	1,034,495	42	34,422
制御車	〃	380	141,761	381	142,182	9	2,298
付随車	〃	608	4,587	608	4,587	—	—
その他の新幹線	〃	7	8,342	7	8,342	—	—
ディーゼル車	〃	104	123,886	107	165,265	1	12,175
ディーゼル動車	〃	104	123,886	107	165,265	1	12,175
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	43,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	281	209,773	272	85,022	16	236,023

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	551	1,053,923	277	1,002,526	540	2,968,853
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	551	1,053,923	277	1,002,526	540	2,968,853
電車(新幹線を除く)	〃	456	984,218	163	845,228	495	2,936,563
電動車	〃	350	652,030	109	446,887	369	1,815,452
制御車	〃	53	120,058	29	247,841	56	505,015
付随車	〃	53	212,130	25	150,500	70	616,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	93	45,355	103	48,569	44	20,115
電動車	〃	82	39,386	90	43,137	39	17,896
制御車	〃	11	5,969	13	5,432	5	2,219
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
ディーゼル動車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	43,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2022年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	175	154,949	159	141,263	74	90,569
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	175	154,949	159	141,263	74	90,569
電車(新幹線を除く)	〃	80	85,244	51	26,965	29	58,279
電動車	〃	40	39,574	27	14,162	13	25,412
制御車	〃	22	28,982	12	6,415	10	22,567
付随車	〃	18	16,688	12	6,388	6	10,300
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	93	45,355	103	48,569	44	20,115
電動車	〃	82	39,386	90	43,137	39	17,896
制御車	〃	11	5,969	13	5,432	5	2,219
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
ディーゼル動車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	376	898,974	118	861,263	466	2,878,284
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	376	898,974	118	861,263	466	2,878,284
電車(新幹線を除く)	〃	376	898,974	112	818,263	466	2,878,284
電動車	〃	310	612,456	82	432,725	356	1,790,040
制御車	〃	31	91,076	17	241,426	46	482,448
付随車	〃	35	195,442	13	144,112	64	605,796
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	43,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2022年度第1四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	24,890	9	66,269	1	12,175
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	6	24,890	9	66,269	1	12,175
電車(新幹線を除く)	〃	4	540	4	540	—	—
電動車	〃	4	540	4	540	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
ディーゼル動車	〃	2	24,350	5	65,729	1	12,175
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,594	3,002,340	9,576	2,839,442	347	1,167,872
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,313	2,792,567	9,304	2,754,420	331	931,849
電車(新幹線を除く)	〃	1,489	1,572,960	1,462	1,513,847	324	915,244
電動車	〃	881	1,179,352	869	1,131,258	299	886,528
制御車	〃	370	259,915	355	248,896	25	28,716
付随車	〃	238	133,693	238	133,693	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,722	1,120,071	7,740	1,141,037	7	16,605
電動車	〃	6,738	971,350	6,757	991,358	3	16,526
制御車	〃	369	135,792	368	136,750	4	79
付随車	〃	608	4,587	608	4,587	—	—
その他の新幹線	〃	7	8,342	7	8,342	—	—
ディーゼル車	〃	102	99,536	102	99,536	—	—
ディーゼル動車	〃	102	99,536	102	99,536	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	281	209,773	272	85,022	16	236,023

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2022年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8,822	2,128,031	8,838	2,144,731	11	26,373
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8,799	2,124,580	8,815	2,141,280	11	26,373
電車(新幹線を除く)	〃	985	915,846	983	911,580	4	9,768
電動車	〃	587	694,731	586	692,598	2	4,884
制御車	〃	182	114,701	181	112,568	2	4,884
付随車	〃	216	106,414	216	106,414	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,722	1,120,071	7,740	1,141,037	7	16,605
電動車	〃	6,738	971,350	6,757	991,358	3	16,526
制御車	〃	369	135,792	368	136,750	4	79
付随車	〃	608	4,587	608	4,587	—	—
その他の新幹線	〃	7	8,342	7	8,342	—	—
ディーゼル車	〃	92	88,663	92	88,663	—	—
ディーゼル動車	〃	92	88,663	92	88,663	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	23	3,451	23	3,451	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	772	874,309	738	694,711	336	1,141,499
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	514	667,987	489	613,140	320	905,476
電車(新幹線を除く)	〃	504	657,114	479	602,267	320	905,476
電動車	〃	294	484,621	283	438,660	297	881,644
制御車	〃	188	145,214	174	136,328	23	23,832
付随車	〃	22	27,279	22	27,279	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	10,873	10	10,873	—	—
ディーゼル動車	〃	10	10,873	10	10,873	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	258	206,322	249	81,571	16	236,023

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2022年度第1四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	233	238,465	213	210,136	20	28,329
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	200	215,444	180	187,115	20	28,329
電車(新幹線を除く)	〃	191	207,611	171	179,282	20	28,329
電動車	〃	88	131,552	84	114,838	4	16,714
制御車	〃	98	64,615	82	53,000	16	11,615
付随車	〃	5	11,444	5	11,444	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	7,833	9	7,833	—	—
ディーゼル動車	〃	9	7,833	9	7,833	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	33	23,021	33	23,021	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2022年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			88,983,109		87,655,374		17,867,197
動力発生装置			29,150		29,150		44,000
ディーゼル機関	個	5	29,150	5	29,150	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			210,650		189,481		25,185
液体式変速機	個	1	7,300	1	7,300	-	-
逆転機	〃	17	7,796	17	7,796	-	-
推進軸	〃	289	103,919	289	103,919	-	-
歯車	〃	796	91,635	777	70,466	36	25,185
台車及び車体用品			24,972,201		23,634,289		3,466,421
台車	個	42,084	2,833,640	42,064	2,604,227	57	576,722
連結装置	〃	20,514	735,904	20,544	724,731	291	121,818
ばね	〃	12,811	1,112,185	12,811	1,066,712	-	243,752
オイルダンパ	〃	63,542	496,689	61,217	496,388	10,031	6,620
輪軸用品	〃	376,344	7,421,238	373,455	6,103,187	2,889	1,318,051
軸箱	〃	1,329	161,692	1,329	161,692	-	-
軸受	〃	126,790	1,961,647	130,491	1,980,468	55,196	598,993
その他の台車及び車体用品			10,249,206		10,496,884		600,465
ブレーキ装置			9,448,856		9,600,539		790,256
制輪子	個	182,547	1,284,078	182,547	1,291,909	-	7,675
空気ブレーキ用品			6,956,898		7,069,945		773,059
その他のブレーキ装置			1,207,880		1,238,685		9,522
電気機器			43,012,189		42,625,980		12,370,161
主電動機	個	2,056	3,349,486	2,014	3,279,965	823	1,357,329
主変圧器	〃	17	136,943	25	200,333	24	192,498
主変換装置	〃	207	4,088,609	207	4,090,659	134	2,377,561
補助電源装置	〃	204	1,854,751	207	1,889,810	69	678,735
制御装置			8,744,611		8,653,014		1,634,307
集電装置	個	15,756	98,229	15,356	62,480	33,464	60,816
点燈装置			474,829		471,419		3,540
電気冷・暖房装置	個	2,200	2,254,943	2,332	2,281,428	763	585,180
モニタ装置	〃	790	4,761,516	665	4,554,644	1,103	2,214,036
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,533	3,240,396	1,173	3,176,079	1,270	199,437
その他の電気機器			14,007,876		13,966,149		3,066,722
ディーゼル機関用機器			140,963		140,963		-
補助機器			107,771		115,511		56,997
コンテナ	個	484	478,660	328	584,436	406	361,174
その他鉄道車両部品			10,582,669		10,735,025		753,003

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2022年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
					JR	民鉄等	公的企(注3)			
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品			75,175,809	26,531,293	23,928,641	17,087,806	24,715,875		12,479,565	
動力発生装置			29,150	22,000	－	22,000	7,150		－	
ディーゼル機関	個	5	29,150	22,000	－	22,000	7,150	－	－	
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－	
動力伝達装置			189,481	108,955	30,459	69,355	50,067		－	
液体式変速機	個	1	7,300	7,300	－	－	－	－	－	
逆転機	〃	17	7,796	－	7,796	－	－	－	－	
推進軸	〃	289	103,919	78,226	15,113	38,376	10,580	－	－	
歯車	〃	777	70,466	23,429	7,550	30,979	39,487	－	－	
台車及び車体用品			21,661,546	4,793,521	7,748,971	7,123,399	9,119,054		1,972,743	
台車	個	42,034	1,865,367	1,817,228	33,583	119,052	14,556	30	738,860	
連結装置	〃	20,544	724,731	310,801	241,601	214,522	172,329	－	－	
ばね	〃	11,611	756,171	327,476	1,917	171,205	426,778	1,200	310,541	
オイルダンパ	〃	61,117	490,464	46,127	2,286	2,286	442,051	100	5,924	
輪軸用品	〃	371,748	5,975,492	678,562	4,761,844	4,130,796	535,086	1,707	127,695	
軸箱	〃	1,329	161,692	60,470	－	－	101,222	－	－	
軸受	〃	109,584	1,279,872	700,957	232,381	532,395	346,534	20,907	700,596	
その他の台車及び車体用品			10,407,757	851,900	2,475,359	1,953,143	7,080,498		89,127	
ブレーキ装置			9,207,905	3,593,019	3,329,189	2,354,514	2,285,697		392,634	
制輪子	個	157,907	1,212,165	1,053,319	84,672	191,853	74,174	24,640	79,744	
空気ブレーキ用品			6,757,055	2,375,864	3,209,044	2,143,864	1,172,147		312,890	
その他のブレーキ装置			1,238,685	163,836	35,473	18,797	1,039,376		－	
電気機器			32,595,683	15,253,425	10,932,982	6,523,417	6,409,276		10,030,297	
主電動機	個	1,409	2,292,381	1,058,612	1,134,316	597,068	99,453	605	987,584	
主変圧器	〃	5	41,212	41,212	－	－	－	20	159,121	
主変換装置	〃	128	2,565,335	2,405,463	127,400	536,576	32,472	79	1,525,324	
補助電源装置	〃	123	1,165,953	737,382	428,571	371,095	－	84	723,857	
制御装置			5,066,592	1,973,394	2,582,856	1,321,901	510,342		3,586,422	
集電装置	個	15,324	59,163	22,849	30,347	－	5,967	32	3,317	
点燈装置			471,419	277,187	29,885	14,979	164,347		－	
電気冷・暖房装置	個	2,287	2,140,475	1,108,824	625,083	368,227	406,568	45	140,953	
モニタ装置	〃	566	3,733,195	2,170,280	1,480,794	767,729	82,121	99	821,449	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,149	2,740,026	1,228,993	1,477,909	1,111,244	33,124	24	436,053	
その他の電気機器			12,319,932	4,229,229	3,015,821	1,434,598	5,074,882		1,646,217	
ディーゼル機関用機器			140,963	70,281	312	5,564	70,370		－	
補助機器			106,981	7,307	820	8,127	98,854		8,530	
コンテナ			328	584,436	－	584,436	－	－	－	
その他鉄道車両部品			10,659,664	2,682,785	1,301,472	981,430	6,675,407		75,361	

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2022年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			23,402,262		22,328,907		14,257,195
電気信号用品			18,764,356		17,530,855		13,811,670
架類	個	327	118,701	327	118,701	-	-
継電器	〃	52,385	966,779	39,784	797,776	198,222	3,870,984
車内警報装置用品			566,931		532,905		465,808
列車自動制御装置用品			5,023,558		4,818,041		1,683,980
電気信号機用品			313,329		338,659		236,262
電気、電空転てつ機	個	510	472,692	411	401,868	248	158,371
電気連動装置			3,927,787		3,851,711		637,615
踏切保安装置			1,965,740		1,913,003		1,417,490
自動踏切しや断機	個	1,007	518,905	962	471,345	867	354,472
その他の踏切保安装置			1,446,835		1,441,658		1,063,018
信号用変圧器類	個	2,339	79,104	2,131	67,924	2,646	89,648
ボンド類	〃	33,234	382,113	33,539	426,621	13,217	537,056
電源装置	〃	1,102	427,237	1,132	325,593	2,344	558,372
信号線路用品			541,393		494,934		595,500
信号ケーブル	米	326,011	263,285	255,020	237,066	164,587	105,500
その他の信号線路用品			278,108		257,868		490,000
その他の電気信号用品			3,978,992		3,443,119		3,560,584
機械信号用品			280,942		280,771		32,622
分岐器用品			4,356,964		4,517,281		412,903

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	納 数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			19,377,102	12,714,033	6,663,069	4,253,053		2,951,805
電気信号用品			14,613,219	9,223,412	5,389,807	2,950,803		2,917,636
架類	個	261	94,743	56,991	37,752	11,326	66	23,958
継電器	〃	39,358	796,954	558,161	238,793	76,838	426	822
車内警報装置用品			532,011	463,516	68,495	21,954		894
列車自動制御装置用品			4,337,388	2,354,081	1,983,307	797,701		480,653
電気信号機用品			338,361	288,884	49,477	213,907		298
電気、電空転てつ機	個	411	401,868	306,664	95,204	19,996	-	-
電気連動装置			2,452,088	1,717,781	734,307	287,589		1,399,623
踏切保安装置			1,903,890	1,645,821	258,069	453,503		9,113
自動踏切しゃ断機	個	950	465,386	343,695	121,691	50,140	12	5,959
その他の踏切保安装置			1,438,504	1,302,126	136,378	403,363		3,154
信号用変圧器類	個	2,089	66,954	52,104	14,850	8,897	42	970
ボンド類	〃	33,539	426,621	359,191	67,430	61,587	-	-
電源装置	〃	1,068	320,751	147,616	173,135	150,652	64	4,842
信号線路用品			494,934	466,644	28,290	263,234		-
信号ケーブル	米	255,020	237,066	233,189	3,877	230,738	-	-
その他の信号線路用品			257,868	233,455	24,413	32,496		-
その他の電気信号用品			2,446,656	805,958	1,640,698	583,619		996,463
機械信号用品			280,771	277,722	3,049	18,557		-
分岐器用品			4,483,112	3,212,899	1,270,213	1,283,693		34,169

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	需要先別 数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			3,005,866		481,989		3,811,351
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	-
特殊索道装置	〃	-	87,135	-	-	5	660,515
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			2,918,731		481,989		3,150,836

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2022年度第1四半期(4月～6月)分

2022年 8月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722