

交通事故統計月報

(令和4年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年8月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,078	297	1.2	191,935	-2,473	-1.3
うち死亡事故件数（確定値）	223	34	18.0	1,559	-25	-1.6
死者数（確定値）	230	37	19.2	1,595	-26	-1.6
負傷者数（速報値）	29,151	210	0.7	227,308	-3,158	-1.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月	25,342	845	973	4.0	191	6.4	-11	-5.4	29,809	994	1,282	4.5
7月	24,870	802	3	0.0	207	6.7	-23	-10.0	29,514	952	2	0.0
8月	24,078	777	297	1.2	230	7.4	37	19.2	29,151	940	210	0.7
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	191,935	790	-2,473	-1.3	1,595	6.6	-26	-1.6	227,308	935	-3,158	-1.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230					437	1,595
増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23	37					14	-26
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0	19.2					3.3	-1.6
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7	7.4						6.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	24	20	15	20	17	19	13	16	11	10	11	1	10.0	0.7	46
5～9歳	22	30	24	24	16	16	14	7	9	9	6	-3	-33.3	0.4	27
10～14歳	13	11	15	9	12	4	16	6	5	7	4	-3	-42.9	0.3	31
15～19歳	121	130	116	105	98	64	86	64	69	55	56	1	1.8	3.5	46
20～24歳	131	125	107	106	124	110	99	97	88	78	77	-1	-1.3	4.8	59
25～29歳	92	108	93	84	79	78	59	56	50	46	55	9	19.6	3.4	60
30～34歳	100	79	86	81	78	72	68	56	55	32	43	11	34.4	2.7	43
35～39歳	113	97	96	113	100	66	70	63	65	52	55	3	5.8	3.4	49
40～44歳	131	121	120	112	105	105	82	69	59	48	58	10	20.8	3.6	44
45～49歳	113	127	128	114	120	144	110	110	87	81	81	0	0.0	5.1	72
50～54歳	121	122	123	130	109	129	111	118	102	111	113	2	1.8	7.1	93
55～59歳	154	146	148	148	132	120	119	110	79	101	64	-37	-36.6	4.0	42
60～64歳	218	211	183	183	141	144	131	110	97	90	98	8	8.9	6.1	45
65～69歳	212	249	244	209	241	208	198	162	159	110	109	-1	-0.9	6.8	51
70～74歳	248	282	245	255	235	223	235	191	166	193	173	-20	-10.4	10.8	70
75～79歳	306	345	289	308	277	258	274	237	207	174	179	5	2.9	11.2	58
80～84歳	309	303	279	322	281	281	253	242	212	211	194	-17	-8.1	12.2	63
85歳以上	257	211	240	242	284	258	241	211	225	213	219	6	2.8	13.7	85
合計	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	-26	-1.6	100.0	59

(再掲)

65歳未満	1,353	1,327	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	776	720	721	1	0.1	45.2	53
65歳以上	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	874	-27	-3.0	54.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.45	0.38	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	0.24	0.03	15.3	54	4,542	3.6
5～9歳	0.39	0.55	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.12	-0.06	-33.5	30	5,115	4.1
10～14歳	0.22	0.19	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.07	-0.06	-43.1	34	5,375	4.3
15～19歳	1.99	2.14	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	0.98	0.04	3.8	49	5,707	4.5
20～24歳	2.01	1.96	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	1.22	0.00	-0.2	61	6,320	5.0
25～29歳	1.24	1.50	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	0.86	0.12	16.9	69	6,383	5.1
30～34歳	1.19	0.98	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	0.64	0.17	35.1	54	6,714	5.3
35～39歳	1.15	1.00	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	0.73	0.04	6.5	64	7,499	5.9
40～44歳	1.49	1.30	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	0.68	0.13	24.3	46	8,477	6.7
45～49歳	1.40	1.59	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	0.82	-0.01	-0.7	59	9,868	7.8
50～54歳	1.57	1.60	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	1.29	0.00	-0.2	82	8,738	6.9
55～59歳	1.76	1.75	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.81	-0.50	-38.5	46	7,939	6.3
60～64歳	2.16	1.98	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	1.32	0.12	10.1	61	7,442	5.9
65～69歳	2.56	3.17	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	1.32	0.06	4.8	52	8,236	6.5
70～74歳	3.53	3.93	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.22	1.88	-0.34	-15.3	53	9,189	7.3
75～79歳	5.11	5.62	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	2.53	0.13	5.5	50	7,065	5.6
80～84歳	7.06	6.74	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.96	3.59	-0.37	-9.3	51	5,404	4.3
85歳以上	6.72	5.18	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	3.57	-0.03	-0.8	53	6,133	4.9
合計	2.10	2.13	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	1.26	-0.02	-1.6	60	126,146	100.0

(再掲)

65歳未満	1.37	1.35	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	0.80	0.00	0.3	58	90,119	71.4
65歳以上	4.52	4.67	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	2.43	-0.08	-3.4	54	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

年 状態	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	921	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	-41	-7.1	33.6	58
自動二輪車乗車中	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	12	5.8	13.7	77
原付乗車中	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	-36	-38.3	3.6	30
二輪車乗車中	473	472	458	445	442	404	399	316	343	300	276	-24	-8.0	17.3	58
自転車乗用中	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	-23	-9.7	13.4	61
歩行中	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	61	12.2	35.2	60
その他	5	7	4	9	10	11	7	8	6	8	9	1	12.5	0.6	180
合計	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	-26	-1.6	100.0	59
構成率															
自動車乗車中	34.3	34.2	36.0	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.6	33.6	-	-	-	98
自転車乗用中	13.0	14.4	12.1	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	13.4	-	-	-	103
歩行中	34.9	33.8	33.8	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	35.2	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層・状態	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	21	11	11	11	11	17	6	9	1	5	5	0	0.0	0.3	24
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	3	9	6	6	5	3	3	2	4	0	3	3	-	0.2	100
歩行中	22	30	22	27	17	14	18	12	15	14	8	-6	-42.9	0.5	36
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	46	50	39	44	33	35	27	23	20	19	17	-2	-10.5	1.1	37
10-19歳															
自動車乗車中	53	54	52	41	43	19	20	24	29	14	22	8	57.1	1.4	42
自動二輪車乗車中	35	34	33	28	30	22	35	25	23	20	24	4	20.0	1.5	69
原付乗車中	14	23	18	15	13	8	15	6	5	9	4	-5	-55.6	0.3	29
自転車乗用中	18	20	16	19	15	11	21	7	11	14	7	-7	-50.0	0.4	39
歩行中	14	10	12	11	9	7	11	8	6	5	3	-2	-40.0	0.2	21
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	134	141	131	114	110	68	102	70	74	62	60	-2	-3.2	3.8	45
20-29歳															
自動車乗車中	97	130	95	77	110	84	65	76	38	60	48	-12	-20.0	3.0	49
自動二輪車乗車中	67	56	54	53	51	57	47	35	57	37	47	10	27.0	2.9	70
原付乗車中	22	14	15	10	9	9	11	5	11	5	2	-3	-60.0	0.1	9
自転車乗用中	18	10	7	16	8	10	11	13	7	6	12	6	100.0	0.8	67
歩行中	19	22	29	34	25	28	24	24	25	16	23	7	43.8	1.4	121
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	223	233	200	190	203	188	158	153	138	124	132	8	6.5	8.3	59
30-39歳															
自動車乗車中	95	66	83	63	65	55	58	55	40	36	36	0	0.0	2.3	38
自動二輪車乗車中	53	45	46	58	58	41	33	20	40	18	24	6	33.3	1.5	45
原付乗車中	9	9	10	9	12	4	8	6	6	8	4	-4	-50.0	0.3	44
自転車乗用中	12	12	10	20	12	12	4	9	8	9	10	1	11.1	0.6	83
歩行中	44	44	32	42	31	26	34	28	26	13	24	11	84.6	1.5	55
その他	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	213	176	182	194	178	138	138	119	120	84	98	14	16.7	6.1	46
40-49歳															
自動車乗車中	96	92	94	82	86	92	73	57	54	43	55	12	27.9	3.4	57
自動二輪車乗車中	60	64	71	65	70	77	52	52	46	39	41	2	5.1	2.6	68
原付乗車中	11	16	16	12	13	10	9	11	7	8	4	-4	-50.0	0.3	36
自転車乗用中	23	26	20	15	17	18	13	14	11	14	6	-8	-57.1	0.4	26
歩行中	54	50	47	52	38	51	44	44	28	25	33	8	32.0	2.1	61
その他	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	244	248	248	226	225	249	192	179	146	129	139	10	7.8	8.7	57
50-59歳															
自動車乗車中	106	102	112	108	87	99	84	83	58	94	60	-34	-36.2	3.8	57
自動二輪車乗車中	31	43	45	46	48	46	51	54	51	50	51	1	2.0	3.2	165
原付乗車中	19	16	20	19	20	11	18	13	16	11	11	0	0.0	0.7	58
自転車乗用中	24	37	31	30	32	23	29	28	18	23	23	0	0.0	1.4	96
歩行中	95	70	63	75	53	68	47	50	38	33	32	-1	-3.0	2.0	34
その他	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	275	268	271	278	241	249	230	228	181	212	177	-35	-16.5	11.1	64
60-64歳															
自動車乗車中	69	75	74	68	59	66	42	45	34	32	37	5	15.6	2.3	54
自動二輪車乗車中	16	16	11	18	8	17	20	14	11	20	13	-7	-35.0	0.6	81
原付乗車中	21	24	8	9	14	14	11	5	7	7	6	-1	-14.3	0.4	29
自転車乗用中	32	38	31	33	18	15	14	14	16	6	8	2	33.3	0.5	25
歩行中	79	57	59	55	41	30	43	32	29	24	33	9	37.5	2.1	42
その他	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	100
計	218	211	183	183	141	144	131	110	97	90	98	8	8.9	6.1	45

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	-20	-6.8	17.1	71
	自動二輪車乗車中	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	-4	-18.2	1.1	90
	原付乗車中	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	-19	-41.3	1.7	28
	自転車乗用中	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	-20	-12.2	9.0	66
	歩行中	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	405	35	9.5	25.4	66
	その他	4	5	3	7	7	5	3	6	6	6	7	1	16.7	0.4	175
計		1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	874	-27	-3.0	54.8	66
合 計	自動車乗車中	921	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	-41	-7.1	33.6	58
	自動二輪車乗車中	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	12	5.8	13.7	77
	原付乗車中	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	-36	-38.3	3.6	30
	自転車乗用中	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	-23	-9.7	13.4	61
	歩行中	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	61	12.2	35.2	60
	その他	5	7	4	9	10	11	7	8	6	8	9	1	12.5	0.6	180
計		2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	-26	-1.6	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	77	81	87	80	91	74	72	60	60	42	45	3	7.1	5.1	58
	自動二輪車乗車中	5	8	9	6	16	10	9	10	8	9	9	0	0.0	1.0	180
	原付乗車中	22	15	24	18	19	12	14	10	12	12	3	-9	-75.0	0.3	14
	自転車乗用中	32	39	37	35	36	41	24	22	29	17	16	-1	-5.9	1.8	50
	歩行中	76	106	87	68	79	69	79	59	49	30	36	6	20.0	4.1	47
	その他	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		212	249	244	209	241	208	198	162	159	110	109	-1	-0.9	12.5	51
70 歳	自動車乗車中	78	81	83	81	81	70	92	69	65	75	60	-15	-20.0	6.9	77
	自動二輪車乗車中	6	8	4	4	5	5	5	3	10	8	6	-2	-25.0	0.7	100
	原付乗車中	18	23	17	20	7	13	15	10	7	13	4	-9	-69.2	0.5	22
	自転車乗用中	38	53	37	48	35	45	38	39	34	37	29	-8	-21.6	3.3	76
	歩行中	107	117	103	102	106	90	85	68	50	60	72	12	20.0	8.2	67
	その他	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.2	200
計		248	282	245	255	235	223	235	191	166	193	173	-20	-10.4	19.8	70
75 歳	自動車乗車中	88	89	87	81	101	84	101	88	76	62	50	-12	-19.4	5.7	57
	自動二輪車乗車中	4	9	3	4	3	8	7	3	2	3	2	-1	-33.3	0.2	50
	原付乗車中	25	22	27	21	16	14	15	11	10	4	2	-2	-50.0	0.2	8
	自転車乗用中	60	77	50	64	49	40	37	36	38	33	44	11	33.3	5.0	73
	歩行中	129	146	121	137	107	112	113	98	80	72	80	8	11.1	9.2	62
	その他	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.1	-
計		306	345	289	308	277	258	274	237	207	174	179	5	2.9	20.5	58
80 歳	自動車乗車中	81	95	81	94	68	89	80	81	67	64	61	-3	-4.7	7.0	75
	自動二輪車乗車中	3	5	6	4	4	1	4	2	1	1	1	0	0.0	0.1	33
	原付乗車中	22	13	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	77.8	1.8	73
	自転車乗用中	47	44	35	46	45	55	38	45	44	43	28	-15	-34.9	3.2	60
	歩行中	153	144	147	162	149	126	117	101	92	90	87	-3	-3.3	10.0	57
	その他	3	2	1	2	1	0	0	1	2	4	1	-3	-75.0	0.1	33
計		309	303	279	322	281	281	253	242	212	211	194	-17	-8.1	22.2	63
85 歳 以 上	自動車乗車中	60	53	60	68	83	65	69	52	49	50	57	7	14.0	6.5	95
	自動二輪車乗車中	2	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	8	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	-6	-75.0	0.2	25
	自転車乗用中	41	27	28	40	37	39	33	31	41	34	27	-7	-20.6	3.1	66
	歩行中	146	121	140	120	148	137	131	118	126	118	130	12	10.2	14.9	89
	その他	0	1	0	2	4	3	2	1	2	2	3	1	50.0	0.3	-
計		257	211	240	242	284	258	241	211	225	213	219	6	2.8	25.1	85
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	-20	-6.8	31.2	71
	自動二輪車乗車中	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	-4	-18.2	2.1	90
	原付乗車中	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	-19	-41.3	3.1	28
	自転車乗用中	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	-20	-12.2	16.5	66
	歩行中	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	405	35	9.5	46.3	66
	その他	4	5	3	7	7	5	3	6	6	6	7	1	16.7	0.8	175
計		1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	874	-27	-3.0	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	8	3	5	8	13	2	6	1	3	3	0	0.0	0.6	21
5～9歳	7	3	8	6	3	4	4	3	0	2	2	0	0.0	0.4	29
10～14歳	3	3	5	4	6	1	2	3	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	50	51	47	37	37	18	18	21	28	14	22	8	57.1	4.1	44
20～24歳	57	76	52	48	68	50	44	48	25	38	31	-7	-18.4	5.8	54
25～29歳	40	54	43	29	42	34	21	28	13	22	17	-5	-22.7	3.2	43
30～34歳	48	33	44	22	28	31	30	23	19	12	16	4	33.3	3.0	33
35～39歳	47	33	39	41	37	24	28	32	21	24	20	-4	-16.7	3.7	43
40～44歳	50	43	51	41	35	43	31	24	24	19	25	6	31.6	4.7	50
45～49歳	46	49	43	41	51	49	42	33	30	24	30	6	25.0	5.6	65
50～54歳	50	40	45	53	42	55	40	36	34	50	36	-14	-28.0	6.7	72
55～59歳	56	62	67	55	45	44	44	47	24	44	24	-20	-45.5	4.5	43
60～64歳	69	75	74	68	59	66	42	45	34	32	37	5	15.6	6.9	54
65～69歳	77	81	87	80	91	74	72	60	60	42	45	3	7.1	8.4	58
70～74歳	78	81	83	81	81	70	92	69	65	75	60	-15	-20.0	11.2	77
75～79歳	88	89	87	81	101	84	101	88	76	62	50	-12	-19.4	9.3	57
80～84歳	81	95	81	94	68	89	80	81	67	64	61	-3	-4.7	11.4	75
85歳以上	60	53	60	68	83	65	69	52	49	50	57	7	14.0	10.6	95
合計	921	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	-41	-7.1	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	537	530	521	450	461	432	348	349	254	284	263	-21	-7.4	49.1	49
65歳以上	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	-20	-6.8	50.9	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	473	468	475	453	465	439	410	370	304	299	304	5	1.7	56.7	64
非着用	410	435	416	364	373	344	333	306	243	252	211	-41	-16.3	39.4	51
不明	38	26	28	37	47	31	19	23	24	26	21	-5	-19.2	3.9	55
合計	921	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	-41	-7.1	100.0	58
非着用死者構成率	44.5	46.8	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.7	39.4	-	-	-	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.5	100
15～19歳	34	34	32	28	30	22	34	25	23	20	23	3	15.0	10.6	68
20～24歳	39	24	32	33	34	37	28	21	37	24	26	2	8.3	11.9	67
25～29歳	28	32	22	20	17	20	19	14	20	13	21	8	61.5	9.6	75
30～34歳	20	17	18	27	25	22	14	11	18	9	8	-1	-11.1	3.7	40
35～39歳	33	28	28	31	33	19	19	9	22	9	16	7	77.8	7.3	48
40～44歳	39	35	32	36	34	26	20	20	15	16	14	-2	-12.5	6.4	36
45～49歳	21	29	39	29	36	51	32	32	31	23	27	4	17.4	12.4	129
50～54歳	22	29	32	27	27	25	27	29	31	28	30	2	7.1	13.8	136
55～59歳	9	14	13	19	21	21	24	25	20	22	21	-1	-4.5	9.6	233
60～64歳	16	16	11	18	8	17	20	14	11	20	13	-7	-35.0	6.0	81
65～69歳	5	8	9	6	16	10	9	10	8	9	9	0	0.0	4.1	180
70～74歳	6	8	4	4	5	5	5	3	10	8	6	-2	-25.0	2.8	100
75～79歳	4	9	3	4	3	8	7	3	2	3	2	-1	-33.3	0.9	50
80～84歳	3	5	6	4	4	1	4	2	1	1	1	0	0.0	0.5	33
85歳以上	2	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	12	5.8	100.0	77
(再掲)															
65歳未満	262	258	260	268	265	261	238	200	228	184	200	16	8.7	91.7	76
65歳以上	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	-4	-18.2	8.3	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	23	18	15	13	8	14	6	5	9	4	-5	-55.6	6.9	29
20～24歳	13	7	8	4	9	5	5	3	6	4	2	-2	-50.0	3.4	15
25～29歳	9	7	7	6	0	4	6	2	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	3	3	4	2	6	2	6	2	3	4	3	-1	-25.0	5.2	100
35～39歳	6	6	6	7	6	2	2	4	3	4	1	-3	-75.0	1.7	17
40～44歳	6	10	7	4	11	4	3	2	4	4	3	-1	-25.0	5.2	50
45～49歳	5	6	9	8	2	6	6	9	3	4	1	-3	-75.0	1.7	20
50～54歳	7	7	9	4	9	3	10	6	11	4	7	3	75.0	12.1	100
55～59歳	12	9	11	15	11	8	8	7	5	7	4	-3	-42.9	6.9	33
60～64歳	21	24	8	9	14	14	11	5	7	7	6	-1	-14.3	10.3	29
65～69歳	22	15	24	18	19	12	14	10	12	12	3	-9	-75.0	5.2	14
70～74歳	18	23	17	20	7	13	15	10	7	13	4	-9	-69.2	6.9	22
75～79歳	25	22	27	21	16	14	15	11	10	4	2	-2	-50.0	3.4	8
80～84歳	22	13	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	77.8	27.6	73
85歳以上	8	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	-6	-75.0	3.4	25
合計	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	-36	-38.3	100.0	30
(再掲)															
65歳未満	96	102	87	74	81	56	72	46	52	48	31	-17	-35.4	53.4	32
65歳以上	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	-19	-41.3	46.6	28

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	1	-	0.5	-
5～9歳	3	8	6	6	4	3	1	1	4	0	2	2	-	0.9	67
10～14歳	6	5	3	3	3	1	5	2	3	4	2	-2	-50.0	0.9	33
15～19歳	12	15	13	16	12	10	16	5	8	10	5	-5	-50.0	2.3	42
20～24歳	10	5	4	5	3	5	7	10	5	5	8	3	60.0	3.8	80
25～29歳	8	5	3	11	5	5	4	3	2	1	4	3	300.0	1.9	50
30～34歳	9	4	5	8	1	9	2	3	3	3	3	0	0.0	1.4	33
35～39歳	3	8	5	12	11	3	2	6	5	6	7	1	16.7	3.3	233
40～44歳	11	10	12	5	10	9	7	4	4	3	1	-2	-66.7	0.5	9
45～49歳	12	16	8	10	7	9	6	10	7	11	5	-6	-54.5	2.3	42
50～54歳	6	17	13	9	11	9	15	19	7	11	16	5	45.5	7.5	267
55～59歳	18	20	18	21	21	14	14	9	11	12	7	-5	-41.7	3.3	39
60～64歳	32	38	31	33	18	15	14	14	16	6	8	2	33.3	3.8	25
65～69歳	32	39	37	35	36	41	24	22	29	17	16	-1	-5.9	7.5	50
70～74歳	38	53	37	48	35	45	38	39	34	37	29	-8	-21.6	13.6	76
75～79歳	60	77	50	64	49	40	37	36	38	33	44	11	33.3	20.7	73
80～84歳	47	44	35	46	45	55	38	45	44	43	28	-15	-34.9	13.1	60
85歳以上	41	27	28	40	37	39	33	31	41	34	27	-7	-20.6	12.7	66
合計	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	-23	-9.7	100.0	61

(再掲)

65歳未満	130	152	121	139	107	92	95	87	75	72	69	-3	-4.2	32.4	53
65歳以上	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	-20	-12.2	67.6	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	10	11	12	15	8	6	9	9	10	7	7	0	0.0	1.2	70
5～9歳	12	19	10	12	9	8	9	3	5	7	1	-6	-85.7	0.2	8
10～14歳	3	3	6	2	3	2	7	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	33
15～19歳	11	7	6	9	6	5	4	7	5	2	2	0	0.0	0.4	18
20～24歳	12	12	11	16	10	13	15	15	15	7	10	3	42.9	1.8	83
25～29歳	7	10	18	18	15	15	9	9	10	9	13	4	44.4	2.3	186
30～34歳	20	22	15	22	18	8	16	17	12	4	13	9	225.0	2.3	65
35～39歳	24	22	17	20	13	18	18	11	14	9	11	2	22.2	2.0	46
40～44歳	25	23	18	26	15	22	20	18	12	6	15	9	150.0	2.7	60
45～49歳	29	27	29	26	23	29	24	26	16	19	18	-1	-5.3	3.2	62
50～54歳	36	29	24	37	19	36	19	28	19	17	24	7	41.2	4.3	67
55～59歳	59	41	39	38	34	32	28	22	19	16	8	-8	-50.0	1.4	14
60～64歳	79	57	59	55	41	30	43	32	29	24	33	9	37.5	5.9	42
65～69歳	76	106	87	68	79	69	79	59	49	30	36	6	20.0	6.4	47
70～74歳	107	117	103	102	106	90	85	68	50	60	72	12	20.0	12.8	67
75～79歳	129	146	121	137	107	112	113	98	80	72	80	8	11.1	14.3	62
80～84歳	153	144	147	162	149	126	117	101	92	90	87	-3	-3.3	15.5	57
85歳以上	146	121	140	120	148	137	131	118	126	118	130	12	10.2	23.2	89
合計	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	61	12.2	100.0	60

(再掲)

65歳未満	327	283	264	296	214	224	221	198	167	130	156	26	20.0	27.8	48
65歳以上	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	405	35	9.5	72.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	1,348	1,447	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	875	-63	-6.7	56.1	65
		昼	90	117	82	86	79	64	68	59	67	47	53	6	12.8	3.4	59
		暮	1,176	1,246	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	839	785	-54	-6.4	50.4	67
		暮	82	84	81	86	85	69	71	58	58	52	37	-15	-28.8	2.4	45
	夜 間	暮	1,244	1,208	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	726	646	684	38	5.9	43.9	55
		夜	197	216	194	202	190	173	160	137	148	143	119	-24	-16.8	7.6	60
		明	937	860	869	845	766	736	673	663	517	436	497	61	14.0	31.9	53
		明	110	132	109	116	85	98	81	65	61	67	68	1	1.5	4.4	62
	合 計		2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	-25	-1.6	100.0	60
	夜間の構成率		48.0	45.5	47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	43.9	-	-	-	91
死 者 数	昼 間	明	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	896	-66	-6.9	56.2	64
		昼	94	118	83	87	80	64	68	62	68	48	56	8	16.7	3.5	60
		暮	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	802	-60	-7.0	50.3	65
		暮	84	85	85	89	88	69	73	60	61	52	38	-14	-26.9	2.4	45
	夜 間	暮	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	699	40	6.1	43.8	55
		夜	199	220	197	205	191	174	162	138	148	143	121	-22	-15.4	7.6	61
		明	965	881	890	870	802	748	689	673	526	449	510	61	13.6	32.0	53
		明	117	136	110	117	87	98	83	68	61	67	68	1	1.5	4.3	58
	合 計		2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	-26	-1.6	100.0	59
	夜間の構成率		47.7	45.5	46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	43.8	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	559	586	577	558	572	548	529	469	387	397	351	-46	-11.6	39.2	63
	自動二輪車乗車中	177	187	172	181	191	187	182	140	164	134	136	2	1.5	15.2	77
	原付乗車中	126	130	108	99	110	69	85	64	61	67	39	-28	-41.8	4.4	31
	自転車乗用中	222	262	201	233	211	217	177	157	186	152	136	-16	-10.5	15.2	61
	歩行中	316	312	292	298	278	249	270	212	209	208	226	18	8.7	25.2	72
	その他	4	3	4	4	7	9	2	4	3	4	8	4	100.0	0.9	200
	計	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	896	-66	-6.9	100.0	64
	自動車乗車中	43	55	48	35	37	33	34	24	28	20	25	5	25.0	44.6	58
	自動二輪車乗車中	18	15	14	13	15	10	9	12	10	13	9	-4	-30.8	16.1	50
	原付乗車中	9	12	7	9	11	3	3	4	7	4	1	-3	-75.0	1.8	11
明	自転車乗用中	10	16	7	11	6	4	8	8	6	3	6	3	100.0	10.7	60
	歩行中	14	20	7	19	11	14	14	14	16	8	14	6	75.0	25.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.8	-
	計	94	118	83	87	80	64	68	62	68	48	56	8	16.7	100.0	60
	自動車乗車中	490	498	492	491	499	490	463	426	333	355	316	-39	-11.0	39.4	64
	自動二輪車乗車中	149	169	150	162	167	172	161	116	142	113	116	3	2.7	14.5	78
	原付乗車中	111	116	96	83	92	65	76	54	53	62	35	-27	-43.5	4.4	32
	自転車乗用中	197	228	183	206	191	199	161	140	169	142	126	-16	-11.3	15.7	64
	歩行中	275	263	261	251	246	211	242	184	182	186	202	16	8.6	25.2	73
	その他	4	3	4	4	6	9	1	4	2	4	7	3	75.0	0.9	175
昼	計	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	802	-60	-7.0	100.0	65
	自動車乗車中	26	33	37	32	36	25	32	19	26	22	10	-12	-54.5	26.3	38
	自動二輪車乗車中	10	3	8	6	9	5	12	12	12	8	11	3	37.5	28.9	110
	原付乗車中	6	2	5	7	7	1	6	6	1	1	3	2	200.0	7.9	50
	自転車乗用中	15	18	11	16	14	14	8	9	11	7	4	-3	-42.9	10.5	27
	歩行中	27	29	24	28	21	24	14	14	11	14	10	-4	-28.6	26.3	37
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	84	85	85	89	88	69	73	60	61	52	38	-14	-26.9	100.0	45
	自動車乗車中	362	343	342	296	313	266	233	230	184	180	185	5	2.8	26.5	51
	自動二輪車乗車中	105	103	113	108	104	104	81	79	86	72	82	10	13.9	11.7	78
夜間	原付乗車中	65	52	65	57	37	44	51	33	32	27	19	-8	-29.6	2.7	29
	自転車乗用中	126	130	107	139	98	95	88	103	75	84	77	-7	-8.3	11.0	61
	歩行中	622	605	570	587	525	509	476	430	355	292	335	43	14.7	47.9	54
	その他	1	4	0	5	3	2	5	4	3	4	1	-3	-75.0	0.1	100
	計	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	699	40	6.1	100.0	55
	自動車乗車中	37	36	29	21	28	29	21	21	23	23	21	-2	-8.7	17.4	57
	自動二輪車乗車中	8	13	13	17	12	15	10	11	15	9	9	0	0.0	7.4	113
	原付乗車中	7	7	10	9	2	2	8	6	6	4	2	-2	-50.0	1.7	29
	自転車乗用中	29	23	21	26	18	17	12	12	16	26	15	-11	-42.3	12.4	52
	歩行中	117	141	124	131	130	111	110	87	87	80	74	-6	-7.5	61.2	63
暮	その他	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	199	220	197	205	191	174	162	138	148	143	121	-22	-15.4	100.0	61
	自動車乗車中	290	248	276	236	255	209	188	188	146	136	146	10	7.4	28.6	50
	自動二輪車乗車中	89	81	89	83	88	78	63	65	66	57	65	8	14.0	12.7	73
	原付乗車中	50	34	49	39	33	37	39	21	23	21	15	-6	-28.6	2.9	30
	自転車乗用中	85	97	77	99	73	69	68	83	56	47	52	5	10.6	10.2	61
	歩行中	451	418	399	411	351	354	327	314	233	185	231	46	24.9	45.3	51
	その他	0	3	0	2	2	1	4	2	2	3	1	-2	-66.7	0.2	-
	計	965	881	890	870	802	748	689	673	526	449	510	61	13.6	100.0	53
	自動車乗車中	35	59	37	39	30	28	24	21	15	21	18	-3	-14.3	26.5	51
夜	自動二輪車乗車中	8	9	11	8	4	11	8	3	5	6	8	2	33.3	11.8	100
	原付乗車中	8	11	6	9	2	5	4	6	3	2	2	0	0.0	2.9	25
	自転車乗用中	12	10	9	14	7	9	8	8	3	11	10	-1	-9.1	14.7	83
	歩行中	54	46	47	45	44	44	39	29	35	27	30	3	11.1	44.1	56
	その他	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	117	136	110	117	87	98	83	68	61	67	68	1	1.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	14	17	14	18	12	11	10	15	10	9	8	-1	-11.1	0.9	57
	5～9歳	19	26	20	23	14	14	12	5	7	8	4	-4	-50.0	0.4	21
	10～14歳	10	9	11	4	7	3	12	4	4	3	3	0	0.0	0.3	30
	15～19歳	45	42	40	35	39	22	39	21	30	23	25	2	8.7	2.8	56
	20～24歳	51	40	34	45	47	49	41	36	33	39	28	-11	-28.2	3.1	55
	25～29歳	32	57	35	35	33	31	24	26	24	28	20	-8	-28.6	2.2	63
	30～34歳	43	31	36	26	38	38	32	28	21	17	16	-1	-5.9	1.8	37
	35～39歳	45	40	42	49	51	31	28	28	33	22	19	-3	-13.6	2.1	42
	40～44歳	63	54	48	48	57	52	41	25	30	26	28	2	7.7	3.1	44
	45～49歳	43	57	63	51	53	68	59	53	53	38	41	3	7.9	4.6	95
	50～54歳	55	63	66	61	59	58	57	57	61	52	57	5	9.6	6.4	104
	55～59歳	58	76	78	67	64	64	65	62	37	61	41	-20	-32.8	4.6	71
	60～64歳	111	116	96	78	73	79	63	57	55	49	50	1	2.0	5.6	45
	65～69歳	107	136	128	120	138	115	95	81	88	70	63	-7	-10.0	7.0	59
	70～74歳	146	177	137	140	139	126	150	108	102	123	108	-15	-12.2	12.1	74
	75～79歳	197	226	179	187	174	158	184	148	135	118	118	0	0.0	13.2	60
	80～84歳	200	187	172	214	174	178	168	159	141	137	127	-10	-7.3	14.2	64
	85歳以上	165	126	155	172	197	182	165	133	146	139	140	1	0.7	15.6	85
合計		1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	896	-66	-6.9	100.0	64
夜 間	4歳以下	10	3	1	2	5	8	3	1	1	1	3	2	200.0	0.4	30
	5～9歳	3	4	4	1	2	2	2	2	2	1	2	1	100.0	0.3	67
	10～14歳	3	2	4	5	5	1	4	2	1	4	1	-3	-75.0	0.1	33
	15～19歳	76	88	76	70	59	42	47	43	39	32	31	-1	-3.1	4.4	41
	20～24歳	80	85	73	61	77	61	58	61	55	39	49	10	25.6	7.0	61
	25～29歳	60	51	58	49	46	47	35	30	26	18	35	17	94.4	5.0	58
	30～34歳	57	48	50	55	40	34	36	28	34	15	27	12	80.0	3.9	47
	35～39歳	68	57	54	64	49	35	42	35	32	30	36	6	20.0	5.2	53
	40～44歳	68	67	72	64	48	53	41	44	29	22	30	8	36.4	4.3	44
	45～49歳	70	70	65	63	67	76	51	57	34	43	40	-3	-7.0	5.7	57
	50～54歳	66	59	57	69	50	71	54	61	41	59	56	-3	-5.1	8.0	85
	55～59歳	96	70	70	81	68	56	54	48	42	40	23	-17	-42.5	3.3	24
	60～64歳	107	95	87	105	68	65	68	53	42	41	48	7	17.1	6.9	45
	65～69歳	105	113	116	89	103	93	103	81	71	40	46	6	15.0	6.6	44
	70～74歳	102	105	108	115	96	97	85	83	64	70	65	-5	-7.1	9.3	64
	75～79歳	109	119	110	121	103	100	90	89	72	56	61	5	8.9	8.7	56
	80～84歳	109	116	107	108	107	103	85	83	71	74	67	-7	-9.5	9.6	61
	85歳以上	92	85	85	70	87	76	76	78	79	74	79	5	6.8	11.3	86
合計		1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	699	40	6.1	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
			マイクロ	4	3	3	3	6	2	2	2	0	1	1	-	0.1	25
			普通乗用	834	840	746	757	698	610	507	419	401	403	2	0.5	25.8	48
			軽乗用	494	521	511	476	514	466	431	339	352	357	5	1.4	22.9	72
			小計	1,332	1,364	1,260	1,237	1,219	1,078	940	761	754	762	8	1.1	48.9	57
		貨物車	大型貨物	16	16	17	19	23	20	13	21	23	23	0	0.0	1.5	144
			中型・準中・普通貨物	167	137	175	151	144	128	116	116	110	102	-8	-7.3	6.5	61
			中型貨物	44	37	38	27	45	18	17	17	19	17	-2	-10.5	1.1	39
			準中型貨物	-	-	-	-	29	39	30	37	42	33	-9	-21.4	2.1	-
			普通貨物	123	100	137	124	99	71	69	62	49	52	3	6.1	3.3	42
			軽貨物	264	280	256	247	234	225	160	168	143	139	-4	-2.8	8.9	53
			小計	447	433	448	417	401	373	289	305	276	264	-12	-4.3	16.9	59
			トレーラー	1	3	1	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			小計	1,779	1,797	1,708	1,654	1,620	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	-4	-0.4	65.8	58
		貨物車	バス	8	11	7	9	8	7	9	5	4	3	-1	-25.0	0.2	38
			マイクロ	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	20	23	19	30	28	26	26	8	8	14	6	75.0	0.9	70
			軽乗用	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	29	35	27	39	39	35	36	13	12	17	5	41.7	1.1	59
			大型貨物	132	114	130	123	97	86	89	69	65	57	-8	-12.3	3.7	43
			中型・準中・普通貨物	95	90	90	76	77	62	55	59	59	46	-13	-22.0	3.0	48
			中型貨物	81	72	78	63	67	36	32	31	36	24	-12	-33.3	1.5	30
			準中型貨物	-	-	-	-	19	23	19	24	18	17	-1	-5.6	1.1	-
			普通貨物	14	18	12	13	10	4	4	4	5	5	0	0.0	0.3	36
			軽貨物	8	3	10	17	10	7	13	9	11	14	3	27.3	0.9	175
			小計	235	207	230	216	184	155	157	137	135	117	-18	-13.3	7.5	50
			トレーラー	19	21	25	24	23	11	18	13	14	9	-5	-35.7	0.6	47
			小計	264	242	257	255	223	190	193	150	147	134	-13	-8.8	8.6	51
		特殊車	ミニカー	0	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-
			農耕作業用	20	23	16	18	19	20	18	15	14	15	1	7.1	1.0	75
			大型	5	6	5	6	3	10	2	12	10	6	-4	-40.0	0.4	120
			小型	2	1	0	2	1	4	4	5	9	8	-1	-11.1	0.5	400
			小計	27	30	21	26	23	34	24	32	33	29	-4	-12.1	1.9	107
		二輪車	小計	2,070	2,070	1,987	1,935	1,866	1,744	1,676	1,447	1,250	1,191	-19	-1.6	76.4	58
			小型二輪	80	102	78	91	90	79	70	82	59	62	3	5.1	4.0	78
			軽二輪	46	46	46	41	46	50	34	47	23	44	21	91.3	2.8	96
			原付二種	43	45	49	49	45	42	49	36	50	39	-11	-22.0	2.5	91
			小計	169	193	173	181	181	171	153	165	132	145	13	9.8	9.3	86
		原付一種	原付一種	127	122	123	106	99	83	66	63	68	43	-25	-36.8	2.8	34
			小計	296	315	296	287	280	254	219	228	200	188	-12	-6.0	12.1	64
		小計	小計	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	-31	-2.2	88.5	58
		自転車	自転車	126	151	122	165	142	151	108	125	111	108	-3	-2.7	6.9	86
		その他の車両	その他の車両	2	0	3	4	3	2	2	1	3	5	2	66.7	0.3	250
		歩行者	歩行者	85	110	77	108	81	85	92	80	98	66	6	10.0	4.2	78
		不明	不明	13	9	5	4	2	1	3	0	1	1	1	-	0.1	8
		合計	合計	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,559	-25	-1.6	100.0	60
		うち 立ち乗り型電動車	うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	109	115	97	89	82	52	62	54	55	54	57	3	5.6	4.1	52
20～24歳	218	199	181	192	180	162	136	127	113	97	95	-2	-2.1	6.9	44
25～29歳	198	218	168	164	132	136	106	107	81	85	90	5	5.9	6.5	45
30～34歳	192	162	168	137	133	129	121	86	85	64	59	-5	-7.8	4.3	31
35～39歳	196	193	176	167	132	144	135	99	84	80	69	-11	-13.8	5.0	35
40～44歳	219	216	213	187	202	167	157	138	107	98	92	-6	-6.1	6.7	42
45～49歳	163	191	173	171	191	215	175	161	152	121	124	3	2.5	9.0	76
50～54歳	154	153	168	167	162	165	162	127	136	148	141	-7	-4.7	10.2	92
55～59歳	175	155	163	168	138	144	132	152	101	102	112	10	9.8	8.1	64
60～64歳	194	198	172	158	165	155	139	133	105	110	98	-12	-10.9	7.1	51
65～69歳	137	166	180	187	198	169	145	125	129	97	106	9	9.3	7.7	77
70～74歳	124	144	128	149	135	120	159	120	111	134	117	-17	-12.7	8.5	94
75～79歳	136	117	123	122	134	109	129	103	99	81	88	7	8.6	6.4	65
80～84歳	112	109	115	102	94	90	106	93	71	85	80	-5	-5.9	5.8	71
85歳以上	38	49	58	60	68	55	62	41	48	54	51	-3	-5.6	3.7	134
合計	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	-31	-2.2	100.0	58

(再掲)

16～24歳	327	314	278	281	262	214	198	181	168	151	152	1	0.7	11.0	46
65歳以上	547	585	604	620	629	543	601	482	458	451	442	-9	-2.0	32.1	81
70歳以上	410	419	424	433	431	374	456	357	329	354	336	-18	-5.1	24.4	82
75歳以上	286	275	296	284	296	254	297	237	218	220	219	-1	-0.5	15.9	77
80歳以上	150	158	173	162	162	145	168	134	119	139	131	-8	-5.8	9.5	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和3年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	10.24	11.02	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	6.73	0.41	6.5	66	846,620	1.0
20～24歳	4.31	4.04	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	2.03	-0.05	-2.3	47	4,671,998	5.7
25～29歳	3.01	3.40	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	1.68	0.10	6.0	56	5,352,559	6.5
30～34歳	2.54	2.21	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	1.02	-0.06	-5.5	40	5,810,164	7.1
35～39歳	2.15	2.18	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	1.02	-0.14	-11.9	47	6,788,975	8.3
40～44歳	2.46	2.40	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	1.21	-0.03	-2.8	49	7,621,236	9.3
45～49歳	2.21	2.48	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.31	1.37	0.06	4.3	62	9,073,617	11.1
50～54歳	2.24	2.18	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	1.61	-0.20	-11.2	72	8,744,646	10.7
55～59歳	2.48	2.27	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	1.56	0.17	12.3	63	7,157,115	8.7
60～64歳	2.30	2.43	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	1.50	-0.18	-11.0	65	6,549,742	8.0
65～69歳	2.51	2.78	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	1.65	0.19	12.7	66	6,429,832	7.9
70～74歳	3.12	3.43	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	1.73	-0.31	-15.3	56	6,750,581	8.2
75～79歳	5.82	4.71	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	2.53	0.20	8.7	44	3,474,119	4.2
80～84歳	10.46	9.29	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	4.20	-0.64	-13.2	40	1,906,616	2.3
85歳以上	11.12	13.20	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	7.11	-0.97	-12.0	64	717,739	0.9
合計	2.91	2.93	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	1.68	-0.04	-2.1	58	81,895,559	100.0

(再掲)

16～24歳	5.34	5.26	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	2.75	0.02	0.6	52	5,518,618	6.7
65歳以上	4.15	4.12	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	2.29	-0.07	-3.0	55	19,278,887	23.5
70歳以上	5.30	5.09	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	2.61	-0.23	-8.0	49	12,849,055	15.7
75歳以上	7.63	6.82	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	3.59	-0.13	-3.6	47	6,098,474	7.4
80歳以上	10.62	10.23	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	4.99	-0.73	-12.8	47	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	92	88	77	102	78	85	77	69	57	59	67	8	13.6	4.9	73
通行区分	107	123	99	99	130	126	107	95	64	62	57	-5	-8.1	4.1	53
最高速度	127	143	148	144	122	102	91	82	95	87	68	-19	-21.8	4.9	54
横断・転回等	22	14	12	16	24	10	9	9	12	15	12	-3	-20.0	0.9	55
追越し	22	24	17	20	19	14	17	9	16	15	11	-4	-26.7	0.8	50
踏切不停止	5	6	6	4	7	2	9	4	5	4	5	1	25.0	0.4	100
右折違反	9	7	5	6	3	3	6	2	2	4	1	-3	-75.0	0.1	11
左折違反	4	3	1	2	3	4	4	3	3	0	5	5	-	0.4	125
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	79	61	60	73	63	51	68	48	40	51	51	0	0.0	3.7	65
交差点安全進行	125	116	142	105	95	106	71	73	56	70	70	0	0.0	5.1	56
歩行者妨害等	167	143	136	133	151	116	131	104	108	108	143	35	32.4	10.4	86
徐行違反	11	13	8	12	12	13	11	7	7	3	4	1	33.3	0.3	36
一時不停止	79	56	73	64	62	67	56	50	41	44	34	-10	-22.7	2.5	43
整備不良	2	0	1	2	1	1	1	0	2	0	1	1	-	0.1	50
酒酔い運転	19	15	23	13	15	14	7	7	9	16	4	-12	-75.0	0.3	21
過労運転	19	10	8	17	26	10	21	25	7	13	21	8	61.5	1.5	111
安全 運転 義務	運転操作不適	251	301	264	295	278	285	222	225	192	190	-2	-1.0	13.8	76
	漫然運転	421	405	421	371	375	345	314	276	219	208	-10	-4.8	14.4	47
	脇見運転	323	315	297	269	243	229	194	146	151	124	-27	-17.9	9.0	38
	動静不注視	64	67	61	52	52	40	36	28	32	31	6	24.0	2.2	48
	安全不確認	225	251	209	247	214	218	191	181	155	144	-11	-7.1	10.4	64
	安全速度	66	78	51	64	48	55	46	35	34	22	-9	-29.0	1.6	33
	その他	34	34	50	27	25	30	31	29	28	31	3	10.7	2.2	91
小計	1,384	1,451	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	981	866	790	740	-50	-6.3	53.7	53
その他の違反	37	50	47	45	40	42	36	36	42	39	32	-7	-17.9	2.3	86
違反不明	56	62	67	40	60	46	44	62	46	30	53	23	76.7	3.8	95
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	-31	-2.2	100.0	58

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年8月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	6	10	5	2	2	2	2	8	3	4	7	3	7	3	3	67
通行区分		0	4	4	4	1	2	4	4	5	3	4	4	8	3	3	4	57
最高速度		0	11	14	5	3	4	4	7	8	3	2	3	2	1	0	1	68
横断・転回等		0	1	1	1	1	0	1	1	2	3	0	0	0	1	0	0	12
追越し		0	2	1	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	11
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	5
右折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反		0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	4	9	3	1	4	3	6	3	4	3	1	2	3	2	51
交差点安全進行		0	0	5	2	3	2	6	10	3	7	10	7	5	6	3	1	70
歩行者妨害等		0	2	7	11	12	7	12	14	15	14	11	10	11	9	5	3	143
徐行違反		0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止		0	4	0	2	0	1	2	3	1	3	1	4	5	5	3	0	34
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転		0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転		0	1	2	1	0	1	0	1	3	2	2	2	3	1	2	0	21
安全運転義務	運転操作不適	0	9	8	12	5	11	9	12	10	14	10	15	24	13	19	19	190
	漫然運転	0	6	14	10	11	13	11	17	25	16	16	18	15	9	11	6	198
	脇見運転	0	1	5	10	7	8	15	17	13	7	10	7	10	8	5	1	124
	動静不注視	0	0	3	3	1	1	1	4	4	6	1	2	2	1	2	0	31
	安全不確認	0	4	5	6	6	9	10	17	23	11	12	12	9	8	9	3	144
	安全速度	0	1	6	2	1	1	1	1	4	0	1	1	1	1	1	0	22
	その他	0	1	2	2	0	2	0	0	2	2	3	3	3	5	3	3	31
小計		0	22	43	45	31	45	47	68	81	56	53	58	64	45	50	32	740
その他の違反		0	0	1	2	1	2	3	2	5	4	2	2	2	1	2	3	32
違反不明		0	0	2	0	2	1	4	4	1	7	4	5	11	5	5	2	53
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	57	95	90	59	69	92	124	141	112	98	106	117	88	80	51	1,379

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)				
													増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	21	17	24	13	16	15	9	7	12	17	4	-13	-76.5	0.3	19
	酒気帯び(0.25以上)	92	110	86	73	95	81	83	74	68	58	49	-9	-15.5	3.6	53
	酒気帯び(0.25未満)	16	11	15	14	8	11	11	13	6	5	7	2	40.0	0.5	44
	基準以下	14	18	17	25	11	6	18	18	7	7	10	3	42.9	0.7	71
	検知不能	17	19	10	13	15	15	12	10	6	12	9	-3	-25.0	0.7	53
	小計	160	175	152	138	145	128	133	122	99	99	79	-20	-20.2	5.7	49
	飲酒あり構成率	6.8	7.3	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	7.0	5.7	-	-	-	85
飲酒なし		2,181	2,191	2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,303	1,283	-20	-1.5	93.0	59
調査不能		25	19	23	16	25	15	12	15	13	8	17	9	112.5	1.2	68
合計		2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	-31	-2.2	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年													（単位：人・分）				
事故類型		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	32	19	30	24	23	18	18	22	13	8	6	-2	-25.0	0.4	19	
	背面通行中	52	56	59	51	57	49	48	38	42	34	40	6	17.6	2.6	77	
	横断中	横断歩道	216	204	171	196	178	148	159	117	140	116	134	18	15.5	8.6	62
		横断歩道付近	89	65	83	74	76	49	61	57	48	45	33	-12	-26.7	2.1	37
		歩道橋付近	4	8	9	9	4	6	2	4	3	3	2	-1	-33.3	0.1	50
		その他	334	343	306	296	283	292	241	216	163	161	176	15	9.3	11.3	53
	小計	643	620	569	575	541	495	463	394	354	325	345	20	6.2	22.1	54	
	路上遊戯中	4	6	2	4	1	2	1	0	3	0	2	2	-	0.1	50	
	路上作業中	12	20	19	10	18	17	21	18	14	15	10	-5	-33.3	0.6	83	
	路上停止中	24	19	27	25	20	22	24	14	16	9	9	0	0.0	0.6	38	
	路上横臥	81	81	76	90	55	61	72	71	48	43	74	31	72.1	4.7	91	
	その他	51	39	45	68	51	46	51	36	38	37	39	2	5.4	2.5	76	
小計	899	860	827	847	766	710	698	593	528	471	525	54	11.5	33.7	58		
車両相互	正面衝突	257	276	262	244	244	227	215	199	132	145	131	-14	-9.7	8.4	51	
	追突	進行中	88	79	74	67	79	47	58	55	41	50	43	-7	-14.0	2.8	49
		その他	69	67	70	63	50	61	69	36	46	39	39	0	0.0	2.5	57
	小計	157	146	144	130	129	108	127	91	87	89	82	-7	-7.9	5.3	52	
	出会い頭	403	345	327	359	303	324	269	256	215	226	185	-41	-18.1	11.9	46	
	追越追抜時	31	41	27	26	27	22	28	13	18	13	17	4	30.8	1.1	55	
	すれ違い時	7	12	10	11	15	10	11	7	5	7	2	-5	-71.4	0.1	29	
	左折時	35	38	30	32	38	26	29	25	21	19	24	5	26.3	1.5	69	
	右折時	157	146	128	133	124	116	120	85	79	93	90	-3	-3.2	5.8	57	
	その他	72	85	70	71	54	52	59	52	47	44	35	-9	-20.5	2.2	49	
小計	1,119	1,089	998	1,006	934	885	858	728	604	636	566	-70	-11.0	36.3	51		
車両単独	工作物衝突	電柱	69	97	68	77	72	80	57	57	52	50	42	-8	-16.0	2.7	61
		標識	13	22	31	21	21	21	8	17	9	14	13	-1	-7.1	0.8	100
		分離帯等	24	35	40	31	27	30	31	24	25	28	24	-4	-14.3	1.5	100
		防護柵等	109	131	128	118	107	110	109	107	112	80	84	4	5.0	5.4	77
		家屋・塀	41	35	44	40	39	47	31	29	30	18	21	3	16.7	1.3	51
		橋脚・橋梁	17	18	17	9	14	17	10	5	16	4	11	7	175.0	0.7	65
		その他	76	78	97	100	102	78	85	64	66	69	65	-4	-5.8	4.2	86
	小計	349	416	425	396	382	383	331	303	310	263	260	-3	-1.1	16.7	74	
	駐車車両	37	31	22	24	21	25	14	26	18	18	18	18	0	0.0	1.2	49
	路外逸脱	転落	82	128	108	126	137	123	90	119	145	103	102	-1	-1.0	6.5	124
		その他	20	18	25	16	27	19	24	14	12	11	11	0	0.0	0.7	55
	小計	102	146	133	142	164	142	114	133	157	114	113	113	-1	-0.9	7.2	111
転倒	41	46	47	49	45	48	51	34	47	40	30	30	-10	-25.0	1.9	73	
その他	26	26	18	22	29	28	28	19	25	18	23	23	5	27.8	1.5	88	
小計	555	665	645	633	641	626	538	515	557	453	444	444	-9	-2.0	28.5	80	
列車	19	41	20	17	33	35	41	37	23	23	24	24	0	0.0	1.5	126	
合計	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,559	-25	-1.6	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	386	349	306	369	345	310	304	244	223	217	231	14	6.5	14.8	60
		信号機無	256	274	275	256	227	253	225	212	194	202	188	-14	-6.9	12.1	73
		小計	642	623	581	625	572	563	529	456	417	419	419	0	0.0	26.9	65
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	203	225	237	251	205	166	177	164	151	133	140	7	5.3	9.0	69
		小計	845	848	818	876	777	729	706	620	568	552	559	7	1.3	35.9	66
		カーブ・屈折	85	67	85	87	67	81	74	81	82	66	49	-17	-25.8	3.1	58
		一般単路	384	413	357	355	344	352	355	288	265	240	254	14	5.8	16.3	66
		トンネル	1	2	1	3	4	1	4	4	5	4	2	-2	-50.0	0.1	200
		橋	8	13	11	12	13	8	12	10	13	8	12	4	50.0	0.8	150
	踏切 その他の場所	小計	478	495	454	457	428	442	445	383	365	318	317	-1	-0.3	20.3	66
		踏切	14	29	11	12	20	29	28	29	17	16	22	6	37.5	1.4	157
		その他の場所	17	23	18	38	31	26	27	31	32	24	30	6	25.0	1.9	176
	小計		1,354	1,395	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	928	18	2.0	59.5	69
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		信号機有	114	89	79	74	60	61	59	48	41	39	47	8	20.5	3.0	41
		信号機無	209	187	186	169	182	163	146	113	99	87	95	8	9.2	6.1	45
		小計	323	276	265	243	242	224	205	161	140	127	143	16	12.6	9.2	44
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	90	97	92	100	97	60	59	51	66	45	38	-7	-15.6	2.4	42
		小計	413	373	357	343	339	284	264	212	206	172	181	9	5.2	11.6	44
		カーブ・屈折	316	331	313	296	285	270	241	204	198	179	157	-22	-12.3	10.1	50
		一般単路	449	467	447	416	410	406	349	326	268	251	230	-21	-8.4	14.8	51
		トンネル	18	30	22	20	24	20	29	18	12	21	22	1	4.8	1.4	122
		橋	26	26	23	23	17	22	19	20	18	15	14	-1	-6.7	0.9	54
	踏切 その他の場所	小計	809	854	805	755	736	718	638	568	496	466	423	-43	-9.2	27.1	52
		踏切	5	13	9	6	13	7	13	8	7	8	3	-5	-62.5	0.2	60
		その他の場所	11	20	18	16	30	21	14	22	21	28	24	-4	-14.3	1.5	218
	小計		1,238	1,260	1,189	1,120	1,118	1,030	929	810	730	674	631	-43	-6.4	40.5	51
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		信号機有	500	438	385	443	405	371	363	292	264	256	278	22	8.6	17.8	56
		信号機無	465	461	461	425	409	416	371	325	293	289	283	-6	-2.1	18.2	61
		小計	965	899	846	868	814	787	734	617	557	546	562	16	2.9	36.0	58
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	293	322	329	351	302	226	236	215	217	178	178	0	0.0	11.4	61
		小計	1,258	1,221	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	774	724	740	16	2.2	47.5	59
		カーブ・屈折	401	398	398	383	352	351	315	285	280	245	206	-39	-15.9	13.2	51
		一般単路	833	880	804	771	754	758	704	614	533	491	484	-7	-1.4	31.0	58
		トンネル	19	32	23	23	28	21	33	22	17	25	24	-1	-4.0	1.5	126
		橋	34	39	34	35	30	30	31	30	31	23	26	3	13.0	1.7	76
	踏切 その他の場所	小計	1,287	1,349	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	784	740	-44	-5.6	47.5	57
		踏切	19	42	20	18	33	36	41	37	24	24	25	1	4.2	1.6	132
		その他の場所	28	43	36	54	61	47	41	53	53	52	54	2	3.8	3.5	193
	計		2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	-25	-1.6	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	504	-58	-10.3	6	1	20.0		581	-54	-8.5
	函館	41	-9	-18.0	0	-1	-100.0		55	0	0.0
	旭川	52	4	8.3	2	-2	-50.0		55	-11	-16.7
	釧路	51	-5	-8.9	2	1	100.0		58	-12	-17.1
	北見	15	-8	-34.8	1	0	0.0		17	-9	-34.6
計		663	-76	-10.3	11	-1	-8.3	2	766	-86	-10.1
東北	青森	192	23	13.6	4	4	—	22	234	19	8.8
	岩手	116	11	10.5	2	-1	-33.3	36	137	3	2.2
	宮城	310	-19	-5.8	4	-1	-20.0	22	380	-16	-4.0
	秋田	80	-24	-23.1	4	3	300.0	22	92	-35	-27.6
	山形	208	-34	-14.0	3	2	200.0	29	250	-27	-9.7
北	福島	205	1	0.5	3	-2	-40.0	29	238	-1	-0.4
計		1,111	-42	-3.6	20	5	33.3	***	1,331	-57	-4.1
東京		2,218	181	8.9	11	-2	-15.4	2	2,475	179	7.8
関東	茨城	523	55	11.8	9	-3	-25.0	6	658	60	10.0
	栃木	307	-2	-0.6	5	0	0.0	19	371	-11	-2.9
	群馬	770	42	5.8	4	-2	-33.3	22	972	28	3.0
	埼玉	1,357	82	6.4	7	1	16.7	9	1,609	16	1.0
	千葉	1,019	24	2.4	8	4	100.0	7	1,240	-4	-0.3
東	神奈川	1,619	-9	-0.6	6	-3	-33.3	14	1,920	-28	-1.4
	新潟	238	40	20.2	5	1	25.0	19	275	48	21.1
	山梨	191	31	19.4	2	2	—	36	242	38	18.6
	長野	420	21	5.3	7	5	250.0	9	520	15	3.0
	静岡	1,499	-54	-3.5	7	-3	-30.0	9	1,961	-60	-3.0
計		7,943	230	3.0	60	2	3.4	***	9,768	102	1.1
中部	富山	165	14	9.3	1	-1	-50.0	43	195	24	14.0
	石川	145	14	10.7	2	1	100.0	36	163	18	12.4
	福井	86	8	10.3	4	2	100.0	22	102	7	7.4
	岐阜	251	13	5.5	6	0	0.0	14	311	22	7.6
	愛知	1,800	-55	-3.0	7	3	75.0	9	2,199	-45	-2.0
部	三重	238	35	17.2	7	3	75.0	9	307	63	25.8
計		2,685	29	1.1	27	8	42.1	***	3,277	89	2.8
近畿	滋賀	269	50	22.8	3	2	200.0	29	350	70	25.0
	京都	329	17	5.4	3	1	50.0	29	367	2	0.5
	大阪	2,115	33	1.6	16	6	60.0	1	2,478	-27	-1.1
	兵庫	1,287	-30	-2.3	11	4	57.1	2	1,578	17	1.1
	奈良	211	-16	-7.0	4	1	33.3	22	279	-4	-1.4
畿	和歌山	110	-5	-4.3	4	0	0.0	22	144	-2	-1.4
計		4,321	49	1.1	41	14	51.9	***	5,196	56	1.1
中国	鳥取	42	-2	-4.5	2	2	—	36	54	5	10.2
	島根	63	-2	-3.1	0	0	—	46	70	-6	-7.9
	岡山	354	-67	-15.9	6	3	100.0	14	409	-57	-12.2
	広島	334	-41	-10.9	8	4	100.0	7	387	-70	-15.3
	山口	210	9	4.5	2	0	0.0	36	248	-4	-1.6
計		1,003	-103	-9.3	18	9	100.0	***	1,168	-132	-10.2
四国	徳島	165	-6	-3.5	2	-2	-50.0	36	196	2	1.0
	香川	277	-5	-1.8	1	-3	-75.0	43	336	-14	-4.0
	愛媛	157	-10	-6.0	3	0	0.0	29	170	-14	-7.6
	高知	72	-14	-16.3	0	0	—	46	76	-16	-17.4
計		671	-35	-5.0	6	-5	-45.5	***	778	-42	-5.1
九州	福岡	1,594	117	7.9	10	-4	-28.6	5	2,077	118	6.0
	佐賀	293	17	6.2	1	0	0.0	43	396	46	13.1
	長崎	227	-9	-3.8	3	2	200.0	29	314	12	4.0
	熊本	317	25	8.6	5	4	400.0	19	421	39	10.2
	大分	172	-15	-8.0	3	2	200.0	29	217	-2	-0.9
	宮崎	311	-112	-26.5	6	3	100.0	14	340	-151	-30.8
	鹿児島	289	-13	-4.3	6	0	0.0	14	311	-39	-11.1
州	沖縄	260	54	26.2	2	0	0.0	36	316	78	32.8
計		3,463	64	1.9	36	7	24.1	***	4,392	101	2.4
合計		24,078	297	1.2	230	37	19.2	***	29,151	210	0.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,013	145	3.7	39	2	5.4		4,648	185	4.1
	函館	388	6	1.6	3	-7	-70.0		467	16	3.5
	旭川	436	-28	-6.0	14	2	16.7		532	-31	-5.5
	釧路	396	-55	-12.2	9	-5	-35.7		440	-73	-14.2
	北見	140	-1	-0.7	2	-3	-60.0		172	10	6.2
計		5,373	67	1.3	67	-11	-14.1	8	6,259	107	1.7
東北	青森	1,424	-92	-6.1	20	5	33.3	31	1,708	-112	-6.2
	岩手	919	-22	-2.3	17	1	6.3	38	1,114	-9	-0.8
	宮城	2,621	-62	-2.3	22	-8	-26.7	27	3,181	-39	-1.2
	秋田	716	-93	-11.5	18	-2	-10.0	34	850	-95	-10.1
	山形	1,979	-76	-3.7	15	0	0.0	41	2,291	-94	-3.9
北	福島	1,714	-181	-9.6	25	-4	-13.8	22	1,970	-218	-10.0
計		9,373	-526	-5.3	117	-8	-6.4	***	11,114	-567	-4.9
東京		19,470	2,058	11.8	80	-1	-1.2	4	21,454	2,117	10.9
関東	茨城	3,876	94	2.5	47	-2	-4.1	10	4,775	170	3.7
	栃木	2,500	46	1.9	32	-7	-17.9	18	2,976	31	1.1
	群馬	6,194	-161	-2.5	27	-12	-30.8	21	7,622	-157	-2.0
	埼玉	10,470	-94	-0.9	68	-8	-10.5	7	12,388	-186	-1.5
	千葉	8,471	-43	-0.5	76	4	5.6	5	10,155	-22	-0.2
東	神奈川	13,534	-423	-3.0	70	-9	-11.4	6	15,625	-502	-3.1
	新潟	1,744	-41	-2.3	30	-1	-3.2	19	2,008	-7	-0.3
	潟	1,301	-33	-2.5	17	-3	-15.0	38	1,602	-34	-2.1
	長野	3,057	79	2.7	34	8	30.8	15	3,629	50	1.4
	静岡	11,918	-685	-5.4	39	-15	-27.8	14	15,131	-839	-5.3
計		63,065	-1,261	-2.0	440	-45	-9.3	***	75,911	-1,496	-1.9
中部	富山	1,226	4	0.3	20	1	5.3	31	1,388	-12	-0.9
	石川	1,246	72	6.1	15	4	36.4	41	1,425	82	6.1
	福井	595	18	3.1	21	8	61.5	28	668	10	1.5
	岐阜	1,837	-81	-4.2	44	2	4.8	13	2,234	-170	-7.1
	愛知	15,144	-285	-1.8	87	19	27.9	2	17,897	-400	-2.2
部	三重	1,932	145	8.1	34	2	6.3	15	2,431	229	10.4
計		21,980	-127	-0.6	221	36	19.5	***	26,043	-261	-1.0
近畿	滋賀	1,705	-83	-4.6	24	0	0.0	24	2,129	-84	-3.8
	京都	2,468	-34	-1.4	23	-8	-25.8	26	2,854	11	0.4
	大阪	16,313	301	1.9	96	2	2.1	1	18,919	302	1.6
	兵庫	10,551	-377	-3.4	83	15	22.1	3	12,479	-389	-3.0
	奈良	1,682	-226	-11.8	21	4	23.5	28	2,005	-338	-14.4
畿	和歌山	896	17	1.9	15	-7	-31.8	41	1,070	42	4.1
計		33,615	-402	-1.2	262	6	2.3	***	39,456	-456	-1.1
中国	鳥取	376	-19	-4.8	10	0	0.0	47	432	-9	-2.0
	島根	489	6	1.2	11	6	120.0	46	529	-13	-2.4
	岡山	2,830	-243	-7.9	48	18	60.0	9	3,190	-225	-6.6
	広島	2,729	-162	-5.6	46	2	4.5	11	3,212	-190	-5.6
	山口	1,466	-122	-7.7	18	-3	-14.3	34	1,717	-189	-9.9
計		7,890	-540	-6.4	133	23	20.9	***	9,080	-626	-6.4
四国	徳島	1,281	-58	-4.3	13	-9	-40.9	44	1,521	-44	-2.8
	香川	2,083	-66	-3.1	21	-6	-22.2	28	2,485	-115	-4.4
	愛媛	1,353	-76	-5.3	28	-1	-3.4	20	1,497	-58	-3.7
	高知	589	-96	-14.0	16	-3	-15.8	40	630	-118	-15.8
計		5,306	-296	-5.3	78	-19	-19.6	***	6,133	-335	-5.2
九州	福岡	12,604	-158	-1.2	46	-18	-28.1	11	15,902	-243	-1.5
	佐賀	2,079	-174	-7.7	12	-3	-20.0	45	2,665	-196	-6.9
	長崎	1,666	-145	-8.0	18	1	5.9	34	2,118	-148	-6.5
	熊本	2,066	5	0.2	34	10	41.7	15	2,575	44	1.7
	大分	1,436	6	0.4	18	-3	-14.3	34	1,788	72	4.2
州	宮崎	2,323	-589	-20.2	20	8	66.7	31	2,605	-697	-21.1
	鹿児島	1,992	-361	-15.3	25	-7	-21.9	22	2,228	-395	-15.1
	沖縄	1,697	-30	-1.7	24	5	26.3	24	1,977	-78	-3.8
計		25,863	-1,446	-5.3	197	-7	-3.4	***	31,858	-1,641	-4.9
合計		191,935	-2,473	-1.3	1,595	-26	-1.6	***	227,308	-3,158	-1.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年8月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		67	38	56.7	28
東北	青森	20	10	50.0	36
	岩手	17	11	64.7	16
	宮城	22	11	50.0	36
	秋田	18	12	66.7	9
	山形	15	12	80.0	2
福島		25	17	68.0	7
東京		80	32	40.0	43
関東	茨城	47	25	53.2	33
	栃木	32	22	68.8	6
	群馬	27	18	66.7	9
	埼玉	68	46	67.6	8
	千葉	76	37	48.7	40
東海	神奈川	70	26	37.1	44
	新潟	30	19	63.3	19
	山梨	17	11	64.7	16
	長野	34	18	52.9	34
	静岡	39	23	59.0	26
中部	富山	20	12	60.0	23
	石川	15	10	66.7	9
	福井	21	15	71.4	5
	岐阜	44	27	61.4	22
	愛知	87	40	46.0	41
近畿	三重	34	21	61.8	20
	滋賀	24	16	66.7	9
	京都	23	15	65.2	15
	大阪	96	34	35.4	45
	兵庫	83	46	55.4	31
中国	奈良	21	9	42.9	42
	和歌山	15	9	60.0	23
	鳥取	10	3	30.0	46
	島根	11	7	63.6	18
	岡山	48	26	54.2	32
四国	広島	46	26	56.5	29
	山口	18	12	66.7	9
	徳島	13	10	76.9	3
	香川	21	12	57.1	27
	愛媛	28	21	75.0	4
九州	高知	16	13	81.3	1
	福岡	46	24	52.2	35
	佐賀	12	6	50.0	36
	長崎	18	12	66.7	9
	熊本	34	21	61.8	20
九州	大分	18	10	55.6	30
	宮崎	20	10	50.0	36
	鹿児島	25	15	60.0	23
	沖縄	24	4	16.7	47
合 計		1,595	874	54.8	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年
国勢調査」による。