

自動車輸送統計月報

第60巻 第2号
令和4年 5月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和4年5月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和3年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和4年（2022年）5月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和４年（2022年）５月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、283,381千トン（前月比12.2%減、前年同月比7.2%減、2019年同月比15.8%減）であった。

なお、営業用は185,335千トン（前月比14.0%減、前年同月比10.9%減、2019年同月比21.3%減）、
自家用は98,046千トン（前月比8.8%減、前年同月比0.9%増、2019年同月比3.1%減）であった。

（２）輸送トンキロは、17,152,024千トンキロ（前月比11.9%減、前年同月比2.3%減、2019年同月比17.3%減）であった。

なお、営業用は14,867,168千トンキロ（前月比12.6%減、前年同月比3.3%減、2019年同月比19.7%減）、
自家用は2,284,856千トンキロ（前月比7.0%減、前年同月比4.6%増、2019年同月比3.6%増）であった。

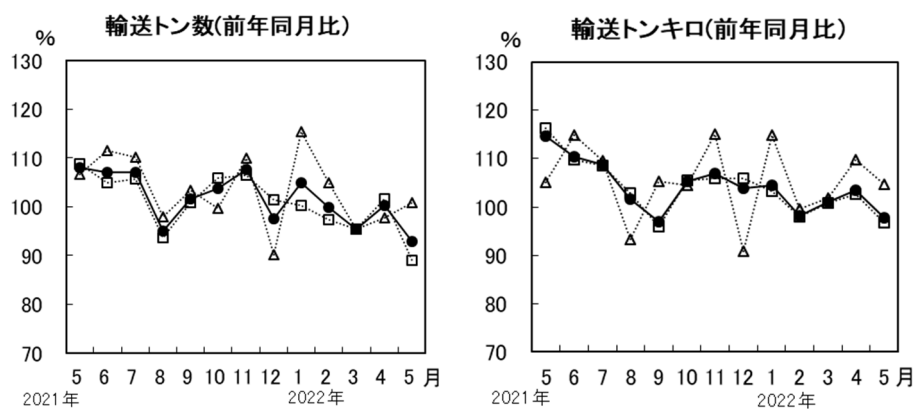
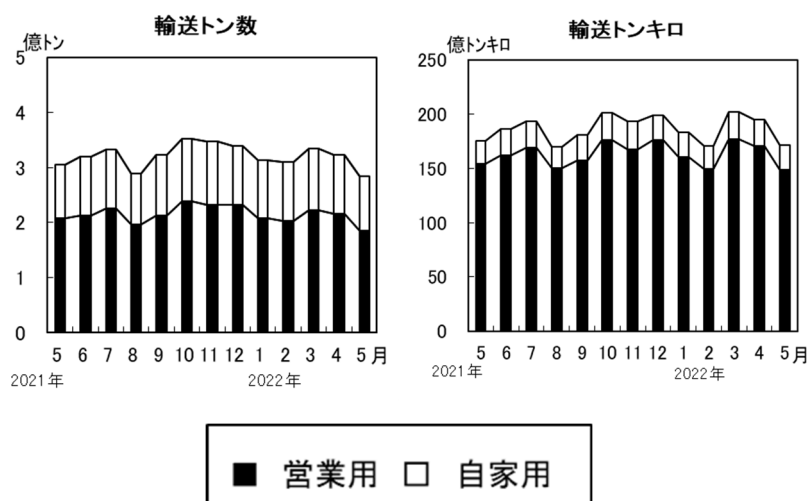
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

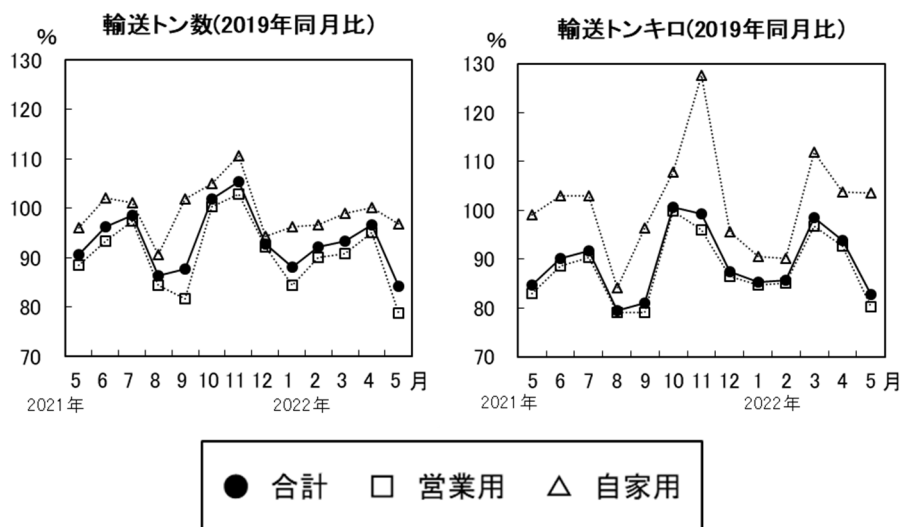
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	283 381	185 335	145 495	8 477	10 453	45 966	54 439	26 160	1 152	37 343	1 346
	前月比(%)	87. 8	86. 0	85. 5	75. 7	84. 8	89. 2	82. 4	89. 8	87. 7	88. 3	83. 9
	前年同月比(%)	92. 8	89. 1	89. 0	83. 3	87. 9	88. 7	85. 5	101. 1	101. 0	89. 5	74. 0
	2019年同月比(%)	84. 2	78. 7	75. 3	-	-	-	-	-	88. 7	94. 5	93. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	17 152 024	14 867 168	11 662 087	415 544	470 259	1 270 149	7 182 099	2 324 036	34 141	3 142 899	28 042
	前月比(%)	88. 1	87. 4	87. 1	81. 7	80. 7	79. 3	86. 2	98. 3	90. 7	88. 3	91. 7
	前年同月比(%)	97. 7	96. 7	98. 2	83. 5	90. 8	90. 1	97. 8	110. 5	99. 1	91. 5	93. 4
	2019年同月比(%)	82. 7	80. 3	75. 9	-	-	-	-	-	87. 8	101. 5	88. 9

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	98 046	65 490	11 296	21 260
	前月比(%)	91. 2	95. 9	78. 2	85. 8
	前年同月比(%)	100. 9	98. 1	87. 8	121. 6
	2019年同月比(%)	96. 9	93. 9	88. 0	113. 8
輸送トンキロ	千トンキロ	2 284 856	1 672 586	202 359	409 911
	前月比(%)	93. 0	92. 1	83. 4	103. 1
	前年同月比(%)	104. 6	106. 2	89. 4	106. 9
	2019年同月比(%)	103. 6	108. 3	85. 7	96. 5

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、394,462千人（前月比1.1％増、前年同月比21.1％増、2019年同月比21.6％減）であった。

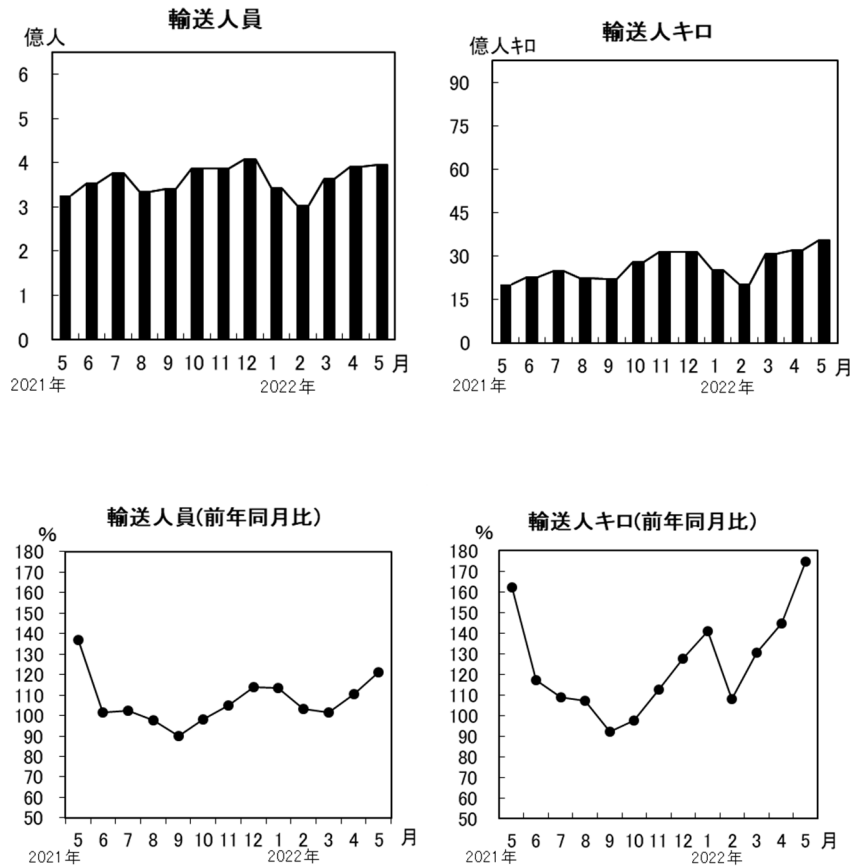
（２）輸送人キロは3,544,795千人キロ（前月比10.4％増、前年同月比74.6％増、2019年同月比44.2％減）であった。

※ 令和２年４月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

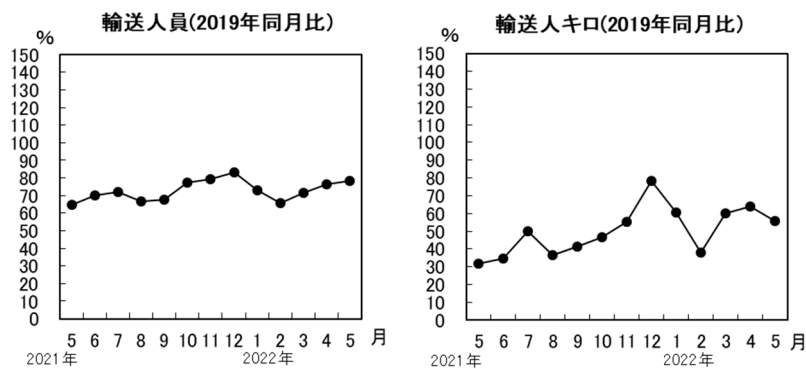
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	394 462	319 615	303 037	299 067	3 970	16 577	74 847
	前月比(%)	101. 1	101. 7	100. 8	100. 7	114. 7	121. 3	98. 4
	前年同月比(%)	121. 1	117. 8	116. 5	115. 7	225. 2	148. 0	137. 7
	2019年同月比(%)	78. 4	81. 6	83. 0	－	－	62. 1	67. 1
輸送人キロ	千人キロ	3 544 795	3 228 466	2 536 082	1 596 018	940 064	692 384	316 329
	前月比(%)	110. 4	110. 8	104. 7	105. 1	104. 1	140. 3	106. 5
	前年同月比(%)	174. 6	178. 2	166. 4	132. 1	298. 4	240. 7	144. 6
	2019年同月比(%)	55. 8	55. 0	100. 5	－	－	20. 7	64. 7

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

		営業用											自家用									
		合計	計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車								
				普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車							
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上						
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367						
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)						
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189						
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)						
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758						
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971						
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174						
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127						
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563						
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286						
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161						
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486						
	2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296						
	3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686						
	前年度比(%)	102.7	102.0	101.7	98.4	103.4	97.1	105.4	103.8	107.3	102.7	110.4	104.0	107.1	104.6	94.0						
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和	3 5	305 255 108.1	208 124 108.7	163 450 107.2	10 173 106.8	11 892 103.0	51 839 106.3	63 668 112.1	25 877 100.3	1 141 115.0	41 714 114.3	1 819 123.1	97 132 106.8	66 789 114.7	12 860 98.8	17 482 88.6						
	6	319 526 107.0	211 836 104.9	168 106 104.3	11 208 103.7	13 525 105.7	55 479 99.4	57 929 101.6	29 965 121.2	1 207 107.6	40 721 106.3	1 802 130.5	107 691 111.5	72 851 110.6	15 163 134.8	19 676 101.0						
	7	333 367 107.2	226 338 105.8	181 323 108.3	11 610 100.1	12 877 104.9	55 693 104.9	72 586 117.4	28 557 100.0	1 178 108.2	41 831 95.8	2 005 108.5	107 030 110.2	71 629 112.2	13 604 107.7	21 797 105.6						
	8	288 989 95.0	196 876 93.6	159 432 96.6	10 517 102.3	10 935 100.3	49 197 86.6	61 737 101.5	27 046 103.1	1 044 111.9	34 564 80.8	1 835 114.9	92 113 98.0	64 302 108.9	11 526 86.1	16 284 75.5						
	9	323 458 101.6	212 091 100.8	169 095 103.1	11 514 109.9	12 375 100.4	55 712 102.8	64 111 106.5	25 383 94.4	1 107 101.5	40 142 92.3	1 746 97.5	111 367 103.3	77 452 108.7	13 190 100.5	20 726 88.6						
	10	352 309 103.8	237 849 105.9	184 937 102.8	11 293 88.7	13 333 102.4	56 682 93.0	69 860 112.7	33 768 107.9	1 415 119.8	49 631 118.0	1 866 125.3	114 460 99.7	75 934 99.9	15 613 100.0	22 912 99.0						
	11	347 552 107.6	231 896 106.5	184 164 105.7	11 403 92.4	13 600 105.7	55 695 88.2	70 972 125.1	32 495 111.5	1 437 126.7	44 539 109.7	1 756 100.1	115 656 109.9	79 552 110.5	15 524 122.5	20 579 100.1						
	12	339 781 97.5	232 281 101.4	178 473 99.2	10 844 88.9	13 623 108.9	52 309 90.3	70 434 102.9	31 263 108.5	1 397 98.8	50 558 110.1	1 853 94.3	107 500 90.2	71 609 90.1	12 176 99.7	23 715 86.1						
令和	4 1	313 019 105.0	206 963 100.3	162 605 99.9	10 629 94.0	12 192 104.7	56 879 105.6	56 128 95.6	26 777 98.6	1 110 97.1	41 541 102.0	1 707 95.7	106 056 115.5	78 850 134.4	10 944 90.1	16 261 77.5						
	2	309 154 99.8	203 574 97.3	158 129 94.1	10 003 112.5	13 600 106.2	55 675 93.9	51 843 89.5	27 007 92.5	930 89.7	42 689 110.6	1 826 118.7	105 580 105.0	71 460 108.7	13 955 108.4	20 165 91.8						
	3	333 801 95.4	222 119 95.4	180 022 95.7	12 373 93.4	13 176 92.0	60 446 95.1	62 533 93.9	31 494 103.9	1 585 104.1	38 775 93.3	1 737 107.0	111 682 95.5	76 407 96.2	14 065 100.2	21 209 90.2						
	4	322 927 100.2	215 404 101.6	170 212 101.0	11 198 102.7	12 329 93.8	51 503 95.8	66 060 107.7	29 122 99.0	1 314 100.2	42 274 104.4	1 604 92.1	107 522 97.7	68 292 95.2	14 440 100.0	24 791 103.8						
	5	283 381 92.8	185 335 89.1	145 495 89.0	8 477 83.3	10 453 87.9	45 966 88.7	54 439 85.5	26 160 101.1	1 152 101.0	37 343 89.5	1 346 74.0	98 046 100.9	65 490 98.1	11 296 87.8	21 260 121.6						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

		合計	営業用											自家用								
			計	登録自動車										計	登録自動車							
				普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	普通車			小型車			特種車			
				計	3トン未満		3トン以上 6.5トン未満						6.5トン以上11トン未満		11トン以上16トン未満		16トン以上		普通車			小型車
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-		-		-		-		-		634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078	
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-		-		-		-		-		(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)	
	23	272 134	243 514	195 004	-		-		-		-		579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009			
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-		-		-		-		(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)			
	24	246 971	217 351	166 809	-		-		-		-		600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884			
	25	251 836	222 584	173 993	-		-		-		-		586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889			
	26	246 991	218 143	170 754	-		-		-		-		581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020			
	27	240 195	211 860	166 604	-		-		-		-		557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
	28	246 991	217 488	174 244	-		-		-		-		515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
	29	247 782	219 479	176 992	-		-		-		-		520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
	30	247 394	219 418	177 281	-		-		-		-		513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和	元 年度	251 471	224 012	182 250	-		-		-		-		520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
	2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430						
	3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552						
	前年度比(%)	105.0	105.0	104.8	108.0	103.0	99.8	106.5	102.4	104.5	106.0	113.2	104.7	105.7	100.5	102.8						
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和	3 5	17 556 114.8	15 371 116.3	11 871 114.0	498 119	518 118	1 409 98	7 343 117	2 103 114	34 119.7	3 436 124.9	30 116.9	2 184 105.1	1 574 107.6	226 97.5	384 100.3						
	6	18 583 110.3	16 183 109.7	12 667 111.1	561 115	581 103	1 683 112	7 545 112	2 298 109	35 113.6	3 448 104.5	33 131.4	2 399 114.8	1 804 118.9	238 108.5	357 100.9						
	7	19 307 108.7	16 919 108.6	13 184 110.8	551 109.2	506 103.4	1 610 97.7	8 373 120.9	2 145 92.1	34 93.7	3 666 101.4	35 114.2	2 388 109.6	1 790 112.8	218 90.2	380 108.4						
	8	16 936 101.7	15 018 102.9	11 484 103.9	474 107	478 107	1 376 83	7 034 108	2 123 106	31 94.7	3 472 99.8	31 114.0	1 918 93.3	1 398 92.9	190 98.5	330 91.9						
	9	18 083 97.0	15 735 95.8	12 306 97.0	509 105.9	512 89.1	1 609 94.8	7 767 98.9	1 909 91.5	34 92.7	3 357 91.8	37 116.5	2 348 105.3	1 701 103.8	224 116.1	423 106.3						
	10	20 096 105.4	17 561 105.5	13 836 104.2	585 102.3	553 104.3	1 830 101.4	8 367 107.5	2 501 96.7	41 116.0	3 651 110.5	33 116.7	2 535 104.4	1 878 105.4	229 96.1	428 105.0						
	11	19 356 107.0	16 772 105.9	12 974 103.1	599 109.4	519 98.8	1 623 93.9	7 738 101.9	2 495 114.1	39 104.5	3 724 116.8	35 111.1	2 584 115.0	1 887 110.7	267 137.6	430 123.4						
	12	19 889 103.9	17 619 105.9	13 621 104.6	494 101.7	588 113.9	1 705 110.4	8 330 102.6	2 504 106.1	41 106.9	3 917 110.8	40 122.1	2 270 90.8	1 683 91.6	193 83.2	394 91.4						
令和	4 1	18 309 104.5	16 057 103.2	12 460 102.2	512 105.1	489 105.2	1 553 104.1	7 728 102.6	2 179 98.4	36 111.5	3 530 107.0	31 97.1	2 252 114.9	1 762 129.0	146 68.7	345 90.0						
	2	17 020 98.1	14 967 97.9	11 584 96.9	473 107.9	457 86.5	1 431 97.5	7 314 98.2	1 910 92.3	27 87.5	3 324 101.3	32 109.8	2 053 99.6	1 546 101.9	189 95.1	317 92.0						
	3	20 156 101.0	17 670 100.9	14 111 102.3	583 105.4	541 101.8	1 918 98.9	8 616 101.4	2 453 107.7	45 107.4	3 481 95.5	33 99.8	2 486 101.9	1 841 100.1	254 114.6	391 103.5						
	4	19 475 103.6	17 019 102.7	13 391 103.4	509 96.0	582 104.9	1 603 94.2	8 332 105.3	2 365 105.0	38 101.5	3 560 100.4	31 100.3	2 456 109.7	1 816 111.0	243 106.1	398 106.2						
	5	17 152 97.7	14 867 96.7	11 662 98.2	416 83.5	470 90.8	1 270 90.1	7 182 97.8	2 324 110.5	34 99.1	3 143 91.5	28 93.4	2 285 104.6	1 673 106.2	202 89.4	410 106.9						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用										乗用車 (定員10人以下)	
				バス(定員11人以上)								貸切			
				計	乗合										
					計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度			6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180		-		-		300 049		1 783 166 (1 799 374)		
23			6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704		-		-		296 053		1 659 729 (1 675 145)		
24			6 076 806	4 437 253	4 124 997		-		-		312 256		1 639 553		
25			6 152 915	4 505 190	4 175 831		-		-		329 359		1 647 725		
26			6 057 426	4 500 163	4 174 821		-		-		325 342		1 557 263		
27			6 031 303	4 565 210	4 269 867		-		-		295 343		1 466 093		
28			6 034 928	4 582 953	4 288 516		-		-		294 437		1 451 975		
29			6 084 966	4 639 579	4 342 261		-		-		297 318		1 445 386		
30			6 036 558	4 645 762	4 347 726		-		-		298 035		1 390 797		
令和 元 年度			5 799 913	4 532 231	4 257 648		-		-		274 584		1 267 682		
2			4 000 083	3 261 843	3 120 552		3 097 318		23 234		141 291		738 240		
3			4 269 925	3 467 175	3 308 771		3 278 499		30 272		158 404		802 750		
前年度比(%)			106.7	106.3	106.0		105.8		130.3		112.1		108.7		
			前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		
			同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		
令和 3 5			325 698 136.9	271 334 135.9	260 137 134.2	258 374 133.9	1 763 222.0	11 198 190.5	54 364 142.3						
6			352 897 101.3	293 294 102.9	279 567 102.2	277 698 102.1	1 868 111.9	13 727 120.3	59 603 94.3						
7			376 021 102.2	301 554 100.5	286 450 99.7	284 058 99.6	2 392 117.2	15 104 116.0	74 467 109.9						
8			334 867 97.6	267 975 95.9	257 526 95.9	255 115 95.7	2 410 118.2	10 450 95.4	66 891 105.3						
9			339 659 90.0	280 121 91.5	268 906 92.0	266 827 92.0	2 079 92.0	11 215 79.5	59 537 84.0						
10			386 156 98.0	310 901 98.0	293 529 97.9	290 736 97.8	2 793 103.7	17 372 99.6	75 255 98.1						
11			386 488 105.1	308 514 103.1	290 241 102.5	287 107 102.4	3 134 120.4	18 273 113.9	77 974 113.6						
12			406 976 113.9	314 742 110.9	299 518 110.7	296 043 110.4	3 475 153.1	15 224 114.7	92 235 125.3						
令和 4 1			341 554 113.5	278 818 112.3	267 395 112.3	264 661 111.9	2 735 164.8	11 423 113.1	62 736 119.1						
2			302 233 103.1	248 891 102.6	238 622 102.7	236 518 102.5	2 104 129.2	10 270 100.0	53 342 105.2						
3			363 711 101.7	298 414 103.0	286 159 103.0	282 729 102.7	3 430 144.3	12 255 103.1	65 297 95.8						
4			390 219 110.3	314 164 107.4	300 494 107.0	297 033 106.6	3 461 165.6	13 670 114.9	76 055 124.6						
5			394 462 121.1	319 615 117.8	303 037 116.5	299 067 115.7	3 970 225.2	16 577 148.0	74 847 137.7						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

			合計	営業用												乗用車 (定員10人以下)	
				バス(定員11人以上)													
				計	計		乗合		貸切								
							一般乗合	高速乗合									
平成	22	年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	41 777	7 723 (7 795)						
	23		71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	35 895	7 221 (7 292)						
	24		73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	38 255	7 210						
	25		72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	37 234	7 044						
	26		70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	34 531	6 930						
	27		67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	6 508						
	28		67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	6 382						
	29		66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	6 290						
	30		64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	5 993						
令和	元	年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	5 486						
	2		25 593	22 546	18 195	14 586	3 610			4 351	3 047						
	3		30 189	26 963	21 739	15 748	5 991			5 224	3 227						
	前年度比(%)		118.0	119.6	119.5	108.0	166.0			120.1	105.9						
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和	3	5	2 030 162.1	1 811 165.5	1 524 152.2	1 209 133.5	315 330.0	288 306.9	219 138.8								
		6	2 262 117.3	2 032 121.0	1 643 110.1	1 271 100.2	371 166.5	389 208.4	230 92.2								
		7	2 500 109.0	2 222 110.6	1 709 104.1	1 307 95.5	402 147.7	514 139.4	278 97.7								
		8	2 241 107.2	1 985 108.6	1 592 102.8	1 177 93.8	415 141.0	393 140.7	256 97.7								
		9	2 197 92.1	1 964 93.6	1 650 100.7	1 301 101.3	349 98.7	314 68.3	233 80.9								
		10	2 813 97.8	2 493 97.5	1 875 102.0	1 438 102.5	437 100.2	618 86.1	320 99.8								
		11	3 156 112.4	2 852 113.5	2 055 116.4	1 446 107.5	609 144.9	797 106.6	304 103.0								
		12	3 129 127.5	2 720 127.0	2 192 135.7	1 432 114.8	760 206.7	528 100.2	409 130.9								
令和	4	1	2 534 140.9	2 276 142.8	1 882 136.5	1 347 120.4	535 205.8	393 183.2	258 126.7								
		2	2 032 107.9	1 818 107.9	1 523 109.6	1 119 102.7	405 134.6	295 100.0	214 107.4								
		3	3 077 130.4	2 821 135.9	2 415 138.3	1 355 102.9	1 060 247.0	405 123.5	257 89.9								
		4	3 212 144.8	2 915 148.1	2 421 144.2	1 518 112.8	903 270.9	493 170.6	297 118.8								
		5	3 545 174.6	3 228 178.2	2 536 166.4	1 596 132.1	940 298.4	692 240.7	316 144.6								

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和4年5月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	283 381	185 335	145 495	8 477	10 453	45 966	54 439	26 160	1 152	37 343	1 346	98 046	65 490	11 296	21 260
	前月比(%)	87. 8	86. 0	85. 5	75. 7	84. 8	89. 2	82. 4	89. 8	87. 7	88. 3	83. 9	91. 2	95. 9	78. 2	85. 8
	前年同月比(%)	92. 8	89. 1	89. 0	83. 3	87. 9	88. 7	85. 5	101. 1	101. 0	89. 5	74. 0	100. 9	98. 1	87. 8	121. 6
輸送トンキロ	千トンキロ	17 152 024	14 867 168	11 662 087	415 544	470 259	1 270 149	7 182 099	2 324 036	34 141	3 142 899	28 042	2 284 856	1 672 586	202 359	409 911
	前月比(%)	88. 1	87. 4	87. 1	81. 7	80. 7	79. 3	86. 2	98. 3	90. 7	88. 3	91. 7	93. 0	92. 1	83. 4	103. 1
	前年同月比(%)	97. 7	96. 7	98. 2	83. 5	90. 8	90. 1	97. 8	110. 5	99. 1	91. 5	93. 4	104. 6	106. 2	89. 4	106. 9
能力トンキロ	千トンキロ	49 313 076	39 551 594	30 617 838	1 513 156	1 660 789	3 559 802	17 795 369	6 088 721	156 065	8 653 592	124 099	9 761 482	5 810 634	2 606 527	1 344 321
	前月比(%)	93. 4	92. 7	91. 4	86. 9	88. 0	88. 8	90. 0	100. 0	90. 3	97. 7	89. 3	96. 4	96. 1	95. 0	100. 5
	前年同月比(%)	98. 5	97. 8	97. 0	91. 6	100. 9	95. 3	97. 4	97. 3	97. 2	100. 9	85. 7	101. 6	104. 2	95. 0	104. 2
実車キロ	千キロメートル	4 021 486	2 743 631	1 814 033	342 752	256 959	196 968	871 304	146 051	45 811	629 608	254 179	1 277 855	539 575	510 990	227 290
	前月比(%)	87. 0	86. 5	84. 5	80. 8	85. 0	78. 6	85. 0	100. 5	85. 4	89. 7	94. 0	88. 1	92. 6	83. 5	88. 8
	前年同月比(%)	93. 4	92. 5	93. 1	84. 0	100. 0	89. 4	94. 4	104. 0	89. 0	92. 4	88. 8	95. 6	97. 8	93. 1	96. 5

令和4年5月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車									軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	普通車		小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	80. 15	49. 02	44. 99	27. 63	131. 93	88. 84	29. 64	84. 16	20. 83	25. 54	17. 91	19. 28	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	9. 55	1. 76	3. 47	24. 32	11. 80	28. 97	1. 29	6. 92	0. 30	6. 30	0. 73	5. 31	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203. 52	136. 43	151. 41	213. 63	289. 64	273. 76	106. 78	222. 45	82. 17	116. 71	159. 66	91. 48	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 24	2. 12	2. 10	3. 95	1. 80	1. 91	1. 90	2. 04	3. 21	2. 31	1. 72	3. 04	
実働率	%	52. 72	53. 21	53. 62	44. 87	56. 04	50. 72	39. 53	60. 51	47. 22	22. 12	14. 53	43. 10	
実車率	%	58. 52	52. 23	56. 30	48. 78	65. 21	59. 09	48. 22	52. 47	69. 48	44. 45	20. 76	62. 10	
積載効率	%	38. 09	27. 46	28. 32	35. 68	40. 36	38. 17	21. 88	36. 32	22. 60	28. 78	7. 76	30. 49	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和4年5月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	283 381	145 495	8 477	10 453	45 966	54 439	26 160	1 152	37 343	1 346	65 490	11 296	21 260
北海道	15 992	9 064	255	278	5 448	1 058	2 024	30	2 788	98	2 963	238	812
東北	21 746	7 826	413	527	4 361	2 124	401	21	2 221	103	8 300	920	2 356
関東	79 798	37 375	3 063	3 920	6 953	14 600	8 839	511	12 816	331	20 833	3 255	4 677
北陸信越	15 998	7 291	286	611	2 805	3 160	429	44	2 202	42	4 853	751	815
中部	42 402	22 642	1 446	1 610	4 625	10 601	4 359	89	4 474	101	11 157	1 783	2 155
近畿	41 829	24 335	1 599	1 677	5 820	9 129	6 110	172	4 725	351	7 828	1 655	2 763
中国	17 430	10 339	452	622	3 815	4 274	1 177	157	2 023	49	2 961	757	1 144
四国	9 768	6 135	191	142	3 132	1 880	790	16	1 022	57	1 212	397	929
九州	38 418	20 488	773	1 067	9 006	7 612	2 030	113	5 072	214	5 382	1 540	5 609

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和4年5月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 152 024	11 662 087	415 544	470 259	1 270 149	7 182 099	2 324 036	34 141	3 142 899	28 042	1 672 586	202 359	409 911
北海道	897 664	649 450	11 409	13 876	141 716	170 775	311 675	771	182 148	1 599	38 607	4 351	20 737
東北	1 563 036	984 689	20 294	23 744	134 975	746 919	58 756	852	291 533	2 653	194 813	17 270	71 227
関東	4 407 896	2 900 120	140 275	174 906	236 078	1 617 594	731 266	16 205	673 465	7 169	651 769	67 695	91 475
北陸信越	823 675	530 975	31 608	23 064	60 571	356 019	59 713	1 296	150 877	988	107 906	14 384	17 249
中部	2 240 889	1 683 208	59 539	49 025	91 032	1 158 664	324 949	2 296	295 403	2 331	187 028	31 749	38 875
近畿	2 675 423	1 899 130	76 429	70 264	171 509	1 140 330	440 598	4 656	451 371	5 333	234 955	24 458	55 520
中国	1 300 443	995 670	29 732	36 795	121 553	646 330	161 260	3 326	194 544	1 433	75 753	9 933	19 785
四国	889 118	576 833	10 623	12 801	77 350	428 993	47 066	143	239 179	853	45 652	9 347	17 110
九州	2 353 880	1 442 012	35 635	65 784	235 364	916 475	188 754	4 596	664 379	5 683	136 105	23 173	77 932

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和4年5月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	49 313 076	30 617 838	1 513 156	1 660 789	3 559 802	17 795 369	6 088 721	156 065	8 653 592	124 099	5 810 634	2 606 527	1 344 321
北海道	2 551 093	1 739 350	41 230	44 151	343 904	663 032	647 032	3 382	457 802	7 474	204 846	71 758	66 480
東北	5 247 604	3 087 426	107 696	97 049	375 254	2 197 479	309 947	6 826	1 014 408	9 727	732 778	205 562	190 877
関東	13 197 069	7 944 291	550 440	587 574	647 767	4 224 110	1 934 399	72 930	2 061 194	43 365	1 936 705	833 373	305 211
北陸信越	2 735 932	1 644 532	65 448	100 019	226 115	1 113 656	139 295	5 961	458 539	4 690	377 083	174 818	70 309
中部	7 185 884	4 613 831	234 228	213 659	503 568	2 730 814	931 562	16 343	960 439	11 221	984 160	420 174	179 717
近畿	7 301 440	4 890 027	278 636	254 135	493 225	2 760 935	1 103 096	26 332	1 107 239	23 005	731 269	372 776	150 792
中国	3 337 565	2 325 889	64 925	113 299	286 144	1 484 087	377 433	8 310	476 592	8 400	260 424	179 226	78 724
四国	2 025 580	1 176 777	27 193	38 405	191 795	754 850	164 534	435	578 036	4 117	125 686	72 933	67 596
九州	5 730 909	3 195 717	143 361	212 498	492 030	1 866 405	481 423	15 547	1 539 342	12 099	457 682	275 907	234 615

1. 旅客輸送量

令和4年5月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	394 462	319 615	303 037	299 067	3 970	16 577	74 847
	前月比(%)	101. 1	101. 7	100. 8	100. 7	114. 7	121. 3	98. 4
	前年同月比(%)	121. 1	117. 8	116. 5	115. 7	225. 2	148. 0	137. 7
輸送人キロ	千人キロ	3 544 795	3 228 466	2 536 082	1 596 018	940 064	692 384	316 329
	前月比(%)	110. 4	110. 8	104. 7	105. 1	104. 1	140. 3	106. 5
	前年同月比(%)	174. 6	178. 2	166. 4	132. 1	298. 4	240. 7	144. 6
能力人キロ	千人キロ	14 886 612	12 797 282	10 360 165	8 705 507	1 654 658	2 437 117	2 089 330
	前月比(%)	105. 9	106. 9	102. 1	101. 1	107. 2	133. 7	100. 1
	前年同月比(%)	118. 9	117. 8	105. 1	100. 4	139. 4	242. 6	125. 9
実車キロ	千キロメートル	447 628	227 388	183 525	147 086	36 439	43 864	220 240
	前月比(%)	104. 3	108. 4	103. 6	102. 4	108. 9	134. 5	100. 4
	前年同月比(%)	127. 2	118. 5	106. 0	99. 2	146. 1	234. 8	137. 5

令和4年5月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8. 37	5. 34	236. 79	41. 77	4. 23
実働1日1車当たり輸送人員	人	214. 72	228. 10	39. 62	41. 22	20. 93
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	152. 35	133. 30	401. 60	148. 39	140. 79
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 06	10. 62	2. 67	2. 07	15. 53
実働率	%	72. 89	74. 21	59. 13	32. 72	55. 55
実車率	%	85. 36	84. 16	90. 55	73. 49	43. 73

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和4年5月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	計		定期	定期外				
全国計	394 462	303 037	299 067	94 248	204 819	3 970	16 577	74 847
北海道	15 908	10 732	10 438	2 520	7 918	293	565	4 611
東北	15 878	10 189	9 840	2 818	7 022	348	1 371	4 318
関東	185 371	151 558	150 494	41 887	108 607	1 065	6 223	27 590
北陸信越	10 617	7 245	7 071	3 174	3 898	174	729	2 642
中部	31 530	23 794	23 580	8 155	15 425	214	2 372	5 363
近畿	71 292	53 908	53 027	20 950	32 078	881	2 877	14 507
中国	14 347	11 029	10 873	3 449	7 424	156	721	2 597
四国	4 135	1 970	1 805	571	1 234	165	324	1 842
九州	45 384	32 613	31 939	10 725	21 213	674	1 396	11 376

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和4年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	3 544 795	2 536 082	1 596 018	940 064	692 384	316 329
北海道	195 250	146 468	93 404	53 064	34 132	14 650
東北	229 106	120 561	69 442	51 118	82 272	26 273
関東	1 189 385	808 475	624 244	184 230	269 820	111 090
北陸信越	127 462	103 161	63 779	39 382	12 407	11 894
中部	315 362	196 679	144 274	52 406	95 796	22 887
近畿	687 879	501 617	325 616	176 002	127 042	59 220
中国	117 849	96 980	58 551	38 429	10 434	10 435
四国	67 898	48 981	17 192	31 789	10 356	8 560
九州	614 604	513 161	199 516	313 644	50 124	51 319

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和4年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 886 612	10 360 165	8 705 507	1 654 658	2 437 117	2 089 330
北海道	874 027	600 831	505 259	95 572	164 268	108 928
東北	1 095 513	711 291	550 806	160 485	254 721	129 501
関東	5 341 302	3 886 976	3 407 502	479 474	658 919	795 407
北陸信越	539 231	350 075	264 119	85 955	116 779	72 378
中部	1 348 158	827 949	699 593	128 356	373 592	146 617
近畿	2 587 017	1 773 122	1 455 069	318 052	457 548	356 348
中国	842 338	648 304	553 372	94 932	127 390	66 645
四国	405 795	265 780	171 112	94 668	76 816	63 200
九州	1 853 230	1 295 839	1 098 674	197 164	207 085	350 307

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和4年5月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	78 640	61 165	60 725	13 977	46 747	440	1 512	15 963
神奈川県	55 499	49 203	49 152	17 417	31 735	51	968	5 328
愛知県	17 663	13 699	13 553	4 810	8 743	145	1 033	2 931
大阪府	24 939	17 929	17 422	5 084	12 338	507	1 150	5 860
兵庫県	20 844	16 384	16 071	7 039	9 032	313	900	3 561
福岡県	23 978	18 917	18 646	7 271	11 375	271	386	4 675

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和4年5月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	470 362	342 071	259 159	82 912	59 812	68 479
神奈川県	226 867	164 859	149 934	14 925	45 413	16 595
愛知県	177 745	111 556	73 797	37 759	53 738	12 451
大阪府	354 289	279 452	150 588	128 864	48 853	25 984
兵庫県	181 479	115 603	77 369	38 234	52 478	13 398
福岡県	399 398	366 696	100 795	265 901	15 758	16 944

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年5月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		303 037	2 536 082	299 067	94 248	204 819	1 596 018	3 970	940 064	16 577	692 384
北海道	札幌	8 089	117 596	7 825	1 791	6 033	69 827	264	47 769	294	17 765
	函館	386	4 168	383	124	259	3 661	3	507	37	2 255
	旭川	835	9 196	824	156	668	7 356	10	1 840	53	3 187
	室蘭	583	5 435	581	176	406	5 186	1	249	86	5 178
	釧路	290	3 014	288	122	165	2 567	2	448	21	1 292
	帯広	321	4 283	313	105	207	2 803	8	1 481	42	2 535
	北見	229	2 775	225	45	180	2 005	4	770	32	1 920
東北	青森	1 883	14 988	1 871	333	1 538	13 304	11	1 684	393	23 565
	岩手	1 111	11 777	1 082	332	750	7 489	29	4 288	183	11 006
	宮城	4 402	53 489	4 240	1 246	2 993	29 613	163	23 876	465	27 898
	秋田	918	8 135	904	253	651	6 173	13	1 962	69	4 144
	山形	621	12 603	566	214	352	4 587	55	8 017	48	2 885
	福島	1 254	19 568	1 178	440	738	8 276	77	11 292	213	12 775
関東	茨城	3 644	44 870	3 509	1 034	2 475	24 629	135	20 242	456	20 039
	栃木	1 244	7 159	1 240	406	834	6 526	4	633	263	11 562
	群馬	785	7 481	766	175	591	4 658	19	2 823	112	4 936
	埼玉	17 794	105 174	17 740	4 241	13 499	97 049	54	8 125	660	29 047
	千葉	17 302	128 262	16 984	4 471	12 513	80 320	319	47 943	2 148	94 480
	東京	61 165	342 071	60 725	13 977	46 747	259 159	440	82 912	1 512	59 812
	神奈川	49 203	164 859	49 152	17 417	31 735	149 934	51	14 925	968	45 413
	山梨	422	8 599	378	165	212	1 971	44	6 628	103	4 531
北陸 信越	新潟	2 900	36 733	2 851	1 659	1 193	25 685	49	11 048	254	4 319
	富山	801	10 548	786	307	478	7 088	15	3 460	117	1 998
	石川	2 294	27 084	2 265	925	1 340	20 421	29	6 662	170	2 896
	長野	1 250	28 796	1 169	283	886	10 585	80	18 212	188	3 195

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年5月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	357	2 758	356	108	248	2 411	2	347	318	9 989
	岐阜	1 722	20 438	1 690	476	1 214	13 589	32	6 849	228	7 169
	静岡	5 208	39 972	5 187	1 827	3 360	35 530	21	4 441	618	19 394
	愛知	13 699	111 556	13 553	4 810	8 743	73 797	145	37 759	1 033	53 738
	三重	2 809	21 956	2 794	934	1 860	18 946	14	3 009	175	5 506
近畿	滋賀	1 617	8 104	1 617	696	922	8 104	－	－	165	5 123
	京都	13 542	74 902	13 492	6 735	6 757	67 674	50	7 229	302	9 377
	大阪	17 929	279 452	17 422	5 084	12 338	150 588	507	128 864	1 150	48 853
	奈良	3 641	18 556	3 636	1 125	2 512	17 890	5	665	235	7 310
	和歌山	795	5 000	788	271	517	3 991	7	1 010	125	3 900
	兵庫	16 384	115 603	16 071	7 039	9 032	77 369	313	38 234	900	52 478
中国	鳥取	353	5 811	336	127	210	1 718	17	4 093	35	510
	島根	549	8 707	525	173	351	2 681	25	6 026	87	1 255
	岡山	2 197	16 344	2 179	858	1 320	11 800	18	4 544	160	2 312
	広島	6 416	50 811	6 344	1 725	4 619	32 967	73	17 844	383	5 541
	山口	1 513	15 307	1 489	566	923	9 386	24	5 922	56	817
四国	徳島	380	12 738	330	92	238	3 138	50	9 600	72	2 290
	香川	456	17 389	384	83	301	3 638	71	13 751	98	3 150
	愛媛	804	12 054	779	323	456	7 405	24	4 649	100	3 193
	高知	330	6 799	311	72	239	3 011	20	3 788	54	1 723
九州	福岡	18 917	366 696	18 646	7 271	11 375	100 795	271	265 901	386	15 758
	佐賀	771	19 243	653	260	392	5 221	118	14 022	86	2 935
	長崎	4 975	54 946	4 806	1 625	3 181	34 941	169	20 006	131	4 441
	熊本	1 972	21 734	1 905	321	1 584	13 866	66	7 868	187	6 345
	大分	1 086	9 936	1 068	157	910	7 741	19	2 195	45	1 547
	宮崎	634	5 479	626	402	224	4 539	8	940	52	1 761
	鹿児島	2 160	17 905	2 155	444	1 710	17 269	5	636	244	8 311
	沖縄	2 097	17 221	2 080	245	1 835	15 144	18	2 077	265	9 025

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和4年5月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 018 777	5 145 959	3 248 979	114 242	1 315 437	467 301	9 872 818	1 188 714	3 329 504	372 400	4 982 200
		前月比%	97.8	96.7	93.3	99.6	106.4	96.1	98.4	85.4	98.3	99.3	102.1
		前年同月比%	101.6	102.5	98.9	101.1	110.4	108.3	101.1	86.7	111.2	100.0	99.1
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	582 633	45 974	-	6 179	-	39 796	536 658	9 866	158 557	10 476	357 760
		前月比%	97.4	97.0	-	107.6	-	95.6	97.4	76.1	94.1	115.9	99.2
		前年同月比%	97.0	106.6	-	113.1	-	105.7	96.3	64.9	96.9	91.8	97.4
	軽油	キロリットル	1 676 049	1 195 440	875 633	11 218	308 589	-	480 609	235 128	182 583	62 899	-
		前月比%	96.3	99.8	100.0	103.0	99.1	-	88.6	79.9	101.9	91.4	-
		前年同月比%	97.6	99.3	97.2	93.0	106.4	-	93.4	77.8	126.7	92.6	-
実在総車		両	14 854 619	1 596 126	931 863	72 601	287 561	304 101	13 258 493	1 517 168	3 420 784	299 478	8 021 063
		前月比%	100.1	100.1	100.0	100.0	100.0	100.6	100.1	100.1	100.0	100.0	100.2
		前年同月比%	100.2	100.9	100.0	99.9	100.4	104.4	100.1	100.9	100.0	99.5	100.0
実在延日車		日車	460 493 189	49 479 906	28 887 753	2 250 631	8 914 391	9 427 131	411 013 283	47 032 208	106 044 304	9 283 818	248 652 953
		前月比%	103.5	103.4	103.3	103.3	103.4	103.9	103.5	103.4	103.4	103.4	103.5
		前年同月比%	100.2	100.9	100.0	99.9	100.4	104.4	100.1	100.9	100.0	99.5	100.0
実働延日車		日車	55 783 316	25 967 060	15 231 055	889 734	5 394 534	4 451 737	29 816 256	10 402 039	15 413 056	4 001 161	-
		前月比%	91.7	92.9	92.0	93.5	98.7	89.6	90.7	91.4	89.0	95.8	-
		前年同月比%	94.7	94.3	95.1	101.9	96.6	88.0	95.0	93.0	96.4	95.1	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	43 546 800	713 297	250 637	196 181	159 462	36 719	54 456	462 660	42 833 502	101 235	29 044 226	13 688 041	
		前月比%	103.5	95.8	88.9	84.7	83.6	89.7	107.9	100.1	103.6	102.9	104.3	102.3	
		前年同月比%	111.8	127.7	129.3	115.1	108.3	158.9	233.1	126.8	111.6	113.4	116.6	102.1	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 058 060	11 830	-	-	-	-	-	-	3 046 230	2 101	2 174 789	869 340	
		前月比%	103.0	88.2	-	-	-	-	-	-	103.1	115.2	104.1	100.6	
		前年同月比%	112.2	163.3	-	-	-	-	-	-	112.1	93.8	116.4	102.5	
	軽油	キロリットル	234 140	74 018	73 473	-	-	-	-	545	160 122	15 636	144 486	-	
		前月比%	92.2	84.6	84.4	-	-	-	-	118.9	96.2	103.4	95.5	-	
		前年同月比%	117.7	119.1	118.7	-	-	-	-	222.3	117.0	116.2	117.1	-	
	LPG	キロリットル	51 457	51 457	-	-	-	-	-	51 457	-	-	-	-	
		前月比%	103.2	103.2	-	-	-	-	-	103.2	-	-	-	-	
		前年同月比%	107.0	107.0	-	-	-	-	-	107.0	-	-	-	-	
実在総車		両	62 134 390	309 727	102 018	62 740	57 235	5 505	39 278	207 709	61 824 663	108 411	38 783 349	22 932 903	
		前月比%	100.0	99.9	100.2	100.1	100.1	100.5	100.4	99.8	100.0	99.8	99.9	100.2	
		前年同月比%	99.9	98.2	99.7	99.8	99.1	108.2	99.5	97.4	99.9	97.1	99.6	100.4	
実在延日車		日車	1 926 168 879	9 604 326	3 165 347	1 936 303	1 766 832	169 471	1 229 044	6 438 979	1 916 564 553	3 360 741	1 202 283 819	710 919 993	
		前月比%	103.4	103.3	103.6	103.5	103.5	103.9	103.7	103.1	103.4	103.1	103.3	103.6	
		前年同月比%	99.9	98.2	99.8	99.9	99.1	108.5	99.6	97.4	99.9	97.1	99.6	100.4	
実働延日車		日車	5 390 266	5 390 266	1 813 508	1 411 304	1 311 096	100 208	402 204	3 576 758	-	-	-	-	
		前月比%	96.2	96.2	107.0	103.0	102.5	108.7	124.0	91.5	-	-	-	-	
		前年同月比%	104.5	104.5	111.4	102.7	100.8	138.5	158.2	101.3	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

（参考 1）標準誤差率について

令和 4 年 5 月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の 1 人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.31%	5.33%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	8.22%	
高速乗合	23.37%	
貸切	18.98%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	5.00%	5.67%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 約4,900両 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 4 年 9 月 21 日

自動車輸送統計月報

第 60 巻 第 2 号
令和 4 年 5 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2
中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>