

自動車輸送統計月報

第60巻 第3号
令和4年 6月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和4年6月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約714万両（令和4年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン数（人員）

輸送トン（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和4年（2022年）6月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和4年度第1四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和4年度第1四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和4年度第1四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和4年度第1四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和４年（2022年）６月分）の概況

１．貨物輸送量

- （１）当月の輸送トン数は、328,269千トン（前月比15.8%増、前年同月比2.7%増、2019年同月比1.2%減）であった。
なお、営業用は225,829千トン（前月比21.8%増、前年同月比6.6%増、2019年同月比0.5%減）、
自家用は102,440千トン（前月比4.5%増、前年同月比4.9%減、2019年同月比2.8%減）であった。
- （２）輸送トンキロは、19,148,682千トンキロ（前月比11.6%増、前年同月比3.0%増、2019年同月比7.0%減）であった。
なお、営業用は16,807,869千トンキロ（前月比13.1%増、前年同月比3.9%増、2019年同月比8.0%減）、
自家用は2,340,813千トンキロ（前月比2.4%増、前年同月比2.4%減、2019年同月比0.4%増）であった。

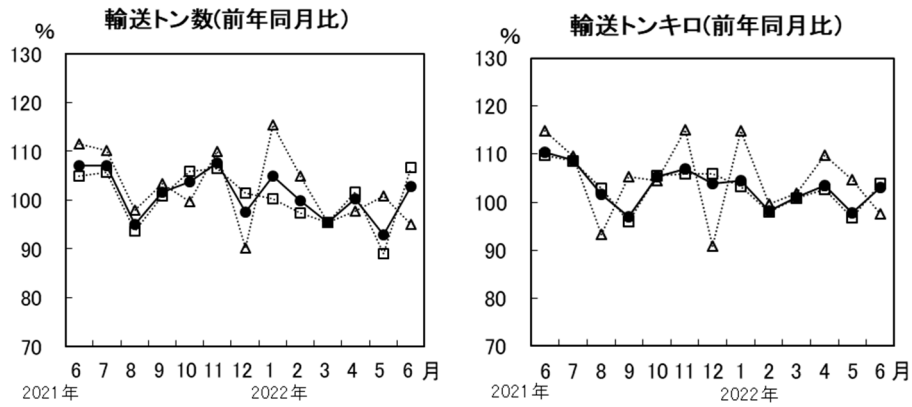
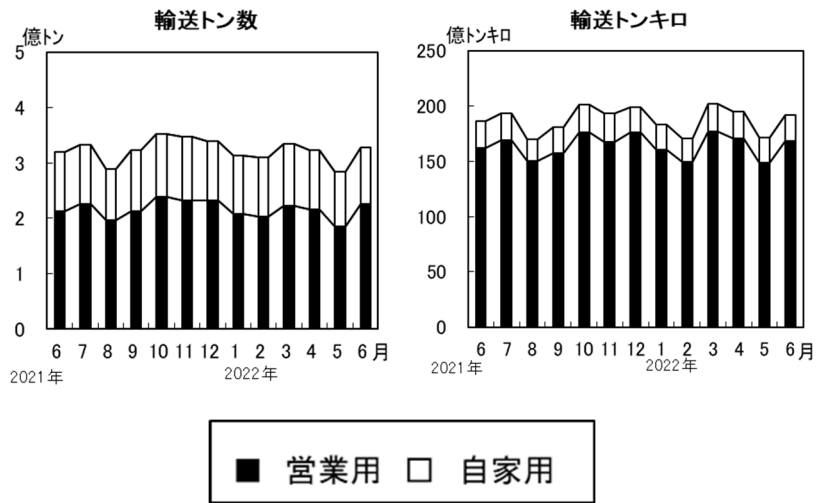
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

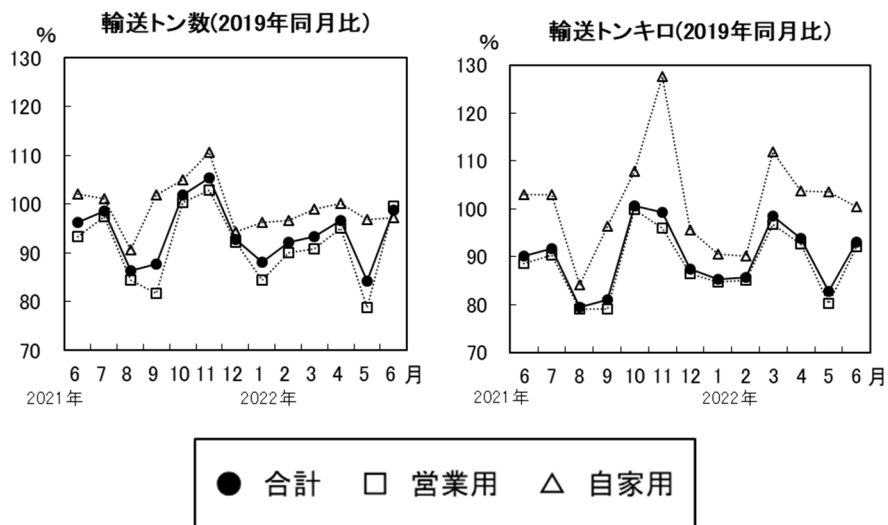
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	328 269	225 829	179 945	11 174	11 953	54 315	70 098	32 404	1 368	42 738	1 778
	前月比(%)	115. 8	121. 8	123. 7	131. 8	114. 3	118. 2	128. 8	123. 9	118. 8	114. 4	132. 0
	前年同月比(%)	102. 7	106. 6	107. 0	99. 7	88. 4	97. 9	121. 0	108. 1	113. 4	105. 0	98. 7
	2019年同月比(%)	98. 8	99. 5	97. 4	-	-	-	-	-	110. 9	107. 9	132. 8
輸送トンキロ	千トンキロ	19 148 682	16 807 869	13 268 947	503 510	548 685	1 638 367	8 342 117	2 236 267	42 211	3 464 162	32 550
	前月比(%)	111. 6	113. 1	113. 8	121. 2	116. 7	129. 0	116. 2	96. 2	123. 6	110. 2	116. 1
	前年同月比(%)	103. 0	103. 9	104. 8	89. 8	94. 5	97. 4	110. 6	97. 3	121. 8	100. 5	97. 5
	2019年同月比(%)	93. 0	92. 0	89. 3	-	-	-	-	-	102. 5	103. 9	120. 4

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	102 440	70 557	12 973	18 909
	前月比(%)	104. 5	107. 7	114. 9	88. 9
	前年同月比(%)	95. 1	96. 9	85. 6	96. 1
	2019年同月比(%)	97. 2	94. 0	105. 7	104. 6
輸送トンキロ	千トンキロ	2 340 813	1 752 090	242 022	346 701
	前月比(%)	102. 4	104. 8	119. 6	84. 6
	前年同月比(%)	97. 6	97. 1	101. 5	97. 2
	2019年同月比(%)	100. 4	103. 5	95. 9	89. 7

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、415,300千人（前月比5.3%増、前年同月比17.7%増、2019年同月比17.4%減）であった。

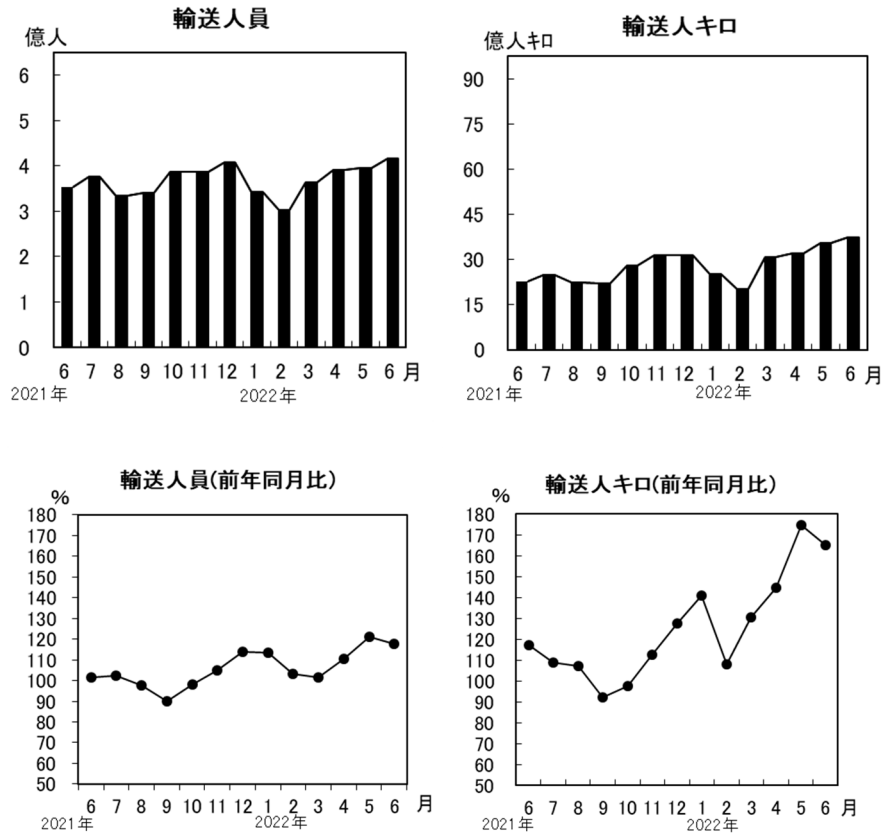
(2) 輸送人キロは3,733,982千人キロ（前月比5.3%増、前年同月比65.1%増、2019年同月比43.2%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

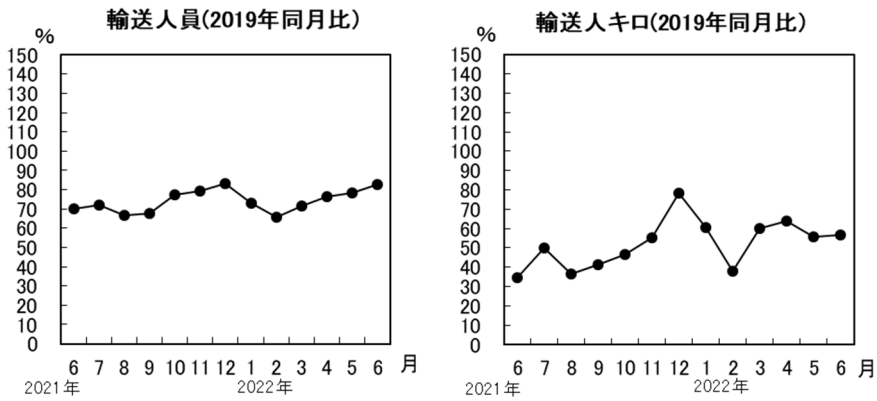
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	415 300	330 679	312 302	308 520	3 781	18 378	84 620
	前月比(%)	105. 3	103. 5	103. 1	103. 2	95. 2	110. 9	113. 1
	前年同月比(%)	117. 7	112. 7	111. 7	111. 1	202. 4	133. 9	142. 0
	2019年同月比(%)	82. 6	84. 2	85. 3	－	－	68. 9	77. 0
輸送人キロ	千人キロ	3 733 982	3 402 606	2 495 752	1 484 005	1 011 746	906 855	331 376
	前月比(%)	105. 3	105. 4	98. 4	93. 0	107. 6	131. 0	104. 8
	前年同月比(%)	165. 1	167. 5	151. 9	116. 7	272. 7	232. 9	143. 9
	2019年同月比(%)	56. 8	55. 6	88. 9	－	－	27. 4	72. 8

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

			営業用											自家用								
			合計	計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車						
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車			特種車						
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上					
平成	22	年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367					
			(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)					
	23		4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189					
			(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)					
	24		4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758					
	25		4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971					
	26		4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174					
	27		4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127					
	28		4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563					
	29		4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286					
	30		4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161					
令和	元	年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486					
	2		3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296					
	3		3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686					
	前年度比(%)		102.7	102.0	101.7	98.4	103.4	97.1	105.4	103.8	107.3	102.7	110.4	104.0	107.1	104.6	94.0					
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和	3	6	319 526 107.0	211 836 104.9	168 106 104.3	11 208 103.7	13 525 105.7	55 479 99.4	57 929 101.6	29 965 121.2	1 207 107.6	40 721 106.3	1 802 130.5	107 691 111.5	72 851 110.6	15 163 134.8	19 676 101.0					
	7		333 367 107.2	226 338 105.8	181 323 108.3	11 610 100.1	12 877 104.9	55 693 104.9	72 586 117.4	28 557 100.0	1 178 108.2	41 831 95.8	2 005 108.5	107 030 110.2	71 629 112.2	13 604 107.7	21 797 105.6					
	8		288 989 95.0	196 876 93.6	159 432 96.6	10 517 102.3	10 935 100.3	49 197 86.6	61 737 101.5	27 046 103.1	1 044 111.9	34 564 80.8	1 835 114.9	92 113 98.0	64 302 108.9	11 526 86.1	16 284 75.5					
	9		323 458 101.6	212 091 100.8	169 095 103.1	11 514 109.9	12 375 100.4	55 712 102.8	64 111 106.5	25 383 94.4	1 107 101.5	40 142 92.3	1 746 97.5	111 367 103.3	77 452 108.7	13 190 100.5	20 726 88.6					
	10		352 309 103.8	237 849 105.9	184 937 102.8	11 293 88.7	13 333 102.4	56 682 93.0	69 860 112.7	33 768 107.9	1 415 119.8	49 631 118.0	1 866 125.3	114 460 99.7	75 934 99.9	15 613 100.0	22 912 99.0					
	11		347 552 107.6	231 896 106.5	184 164 105.7	11 403 92.4	13 600 105.7	55 695 88.2	70 972 125.1	32 495 111.5	1 437 126.7	44 539 109.7	1 756 100.1	115 656 109.9	79 552 110.5	15 524 122.5	20 579 100.1					
	12		339 781 97.5	232 281 101.4	178 473 99.2	10 844 88.9	13 623 108.9	52 309 90.3	70 434 102.9	31 263 108.5	1 397 98.8	50 558 110.1	1 853 94.3	107 500 90.2	71 609 90.1	12 176 99.7	23 715 86.1					
令和	4	1	313 019 105.0	206 963 100.3	162 605 99.9	10 629 94.0	12 192 104.7	56 879 105.6	56 128 95.6	26 777 98.6	1 110 97.1	41 541 102.0	1 707 95.7	106 056 115.5	78 850 134.4	10 944 90.1	16 261 77.5					
	2		309 154 99.8	203 574 97.3	158 129 94.1	10 003 112.5	13 600 106.2	55 675 93.9	51 843 89.5	27 007 92.5	930 89.7	42 689 110.6	1 826 118.7	105 580 105.0	71 460 108.7	13 955 108.4	20 165 91.8					
	3		333 801 95.4	222 119 95.4	180 022 95.7	12 373 93.4	13 176 92.0	60 446 95.1	62 533 93.9	31 494 103.9	1 585 104.1	38 775 93.3	1 737 107.0	111 682 95.5	76 407 96.2	14 065 100.2	21 209 90.2					
	4		322 927 100.2	215 404 101.6	170 212 101.0	11 198 102.7	12 329 93.8	51 503 95.8	66 060 107.7	29 122 99.0	1 314 100.2	42 274 104.4	1 604 92.1	107 522 97.7	68 292 95.2	14 440 100.0	24 791 103.8					
	5		283 381 92.8	185 335 89.1	145 495 89.0	8 477 83.3	10 453 87.9	45 966 88.7	54 439 85.5	26 160 101.1	1 152 101.0	37 343 89.5	1 346 74.0	98 046 100.9	65 490 98.1	11 296 87.8	21 260 121.6					
	6		328 269 102.7	225 829 106.6	179 945 107.0	11 174 99.7	11 953 88.4	54 315 97.9	70 098 121.0	32 404 108.1	1 368 113.4	42 738 105.0	1 778 98.7	102 440 95.1	70 557 96.9	12 973 85.6	18 909 96.1					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用							
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車							
			普通車(最大積載量別)										小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車			
			計		3トン未満		3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上11トン未満									11トン以上16トン未満		16トン以上
平成	22	年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078			
			(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)			
	23		272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009			
			(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)			
	24		246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884			
	25		251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889			
	26		246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020			
	27		240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
	28		246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
	29		247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
	30		247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和	元	年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
	2		213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
	3		224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
	前年度比(%)		105.0	105.0	104.8	108.0	103.0	99.8	106.5	102.4	104.5	106.0	113.2	104.7	105.7	100.5	102.8			
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			
令和	3	6	18 583 110.3	16 183 109.7	12 667 111.1	561 115.3	581 102.6	1 683 111.5	7 545 112.2	2 298 108.8	35 113.6	3 448 104.5	33 131.4	2 399 114.8	1 804 118.9	238 108.5	357 100.9			
	7		19 307 108.7	16 919 108.6	13 184 110.8	551 109.2	506 103.4	1 610 97.7	8 373 120.9	2 145 92.1	34 93.7	3 666 101.4	35 114.2	2 388 109.6	1 790 112.8	218 90.2	380 108.4			
	8		16 936 101.7	15 018 102.9	11 484 103.9	474 106.5	478 107.4	1 376 82.5	7 034 108.4	2 123 105.9	31 94.7	3 472 99.8	31 114.0	1 918 93.3	1 398 92.9	190 98.5	330 91.9			
	9		18 083 97.0	15 735 95.8	12 306 97.0	509 105.9	512 89.1	1 609 94.8	7 767 98.9	1 909 91.5	34 92.7	3 357 91.8	37 116.5	2 348 105.3	1 701 103.8	224 116.1	423 106.3			
	10		20 096 105.4	17 561 105.5	13 836 104.2	585 102.3	553 104.3	1 830 101.4	8 367 107.5	2 501 96.7	41 116.0	3 651 110.5	33 116.7	2 535 104.4	1 878 105.4	229 96.1	428 105.0			
	11		19 356 107.0	16 772 105.9	12 974 103.1	599 109.4	519 98.8	1 623 93.9	7 738 101.9	2 495 114.1	39 104.5	3 724 116.8	35 111.1	2 584 115.0	1 887 110.7	267 137.6	430 123.4			
	12		19 889 103.9	17 619 105.9	13 621 104.6	494 101.7	588 113.9	1 705 110.4	8 330 102.6	2 504 106.1	41 106.9	3 917 110.8	40 122.1	2 270 90.8	1 683 91.6	193 83.2	394 91.4			
令和	4	1	18 309 104.5	16 057 103.2	12 460 102.2	512 105.1	489 105.2	1 553 104.1	7 728 102.6	2 179 98.4	36 111.5	3 530 107.0	31 97.1	2 252 114.9	1 762 129.0	146 68.7	345 90.0			
	2		17 020 98.1	14 967 97.9	11 584 96.9	473 107.9	457 86.5	1 431 97.5	7 314 98.2	1 910 92.3	27 87.5	3 324 101.3	32 109.8	2 053 99.6	1 546 101.9	189 95.1	317 92.0			
	3		20 156 101.0	17 670 100.9	14 111 102.3	583 105.4	541 101.8	1 918 98.9	8 616 101.4	2 453 107.7	45 107.4	3 481 95.5	33 99.8	2 486 101.9	1 841 100.1	254 114.6	391 103.5			
	4		19 475 103.6	17 019 102.7	13 391 103.4	509 96.0	582 104.9	1 603 94.2	8 332 105.3	2 365 105.0	38 101.5	3 560 100.4	31 100.3	2 456 109.7	1 816 111.0	243 106.1	398 106.2			
	5		17 152 97.7	14 867 96.7	11 662 98.2	416 83.5	470 90.8	1 270 90.1	7 182 97.8	2 324 110.5	34 99.1	3 143 91.5	28 93.4	2 285 104.6	1 673 106.2	202 89.4	410 106.9			
	6		19 149 103.0	16 808 103.9	13 269 104.8	504 89.8	549 94.5	1 638 97.4	8 342 110.6	2 236 97.3	42 121.8	3 464 100.5	33 97.5	2 341 97.6	1 752 97.1	242 101.5	347 97.2			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用											
				バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
				計	乗合						貸切				
					計	一般乗合		高速乗合							
平成	22	年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)				
	23		6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)				
	24		6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	312 256	1 639 553				
	25		6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	329 359	1 647 725				
	26		6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	325 342	1 557 263				
	27		6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	295 343	1 466 093				
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	294 437	1 451 975				
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	297 318	1 445 386				
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	298 035	1 390 797				
令和	元	年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	274 584	1 267 682				
	2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	-	-	141 291	738 240				
	3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
	前年度比(%)		106.7	106.3	106.0	105.8	130.3	112.1	108.7						
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和	3	6	352 897 101.3	293 294 102.9	279 567 102.2	277 698 102.1	1 868 111.9	13 727 120.3	59 603 94.3						
		7	376 021 102.2	301 554 100.5	286 450 99.7	284 058 99.6	2 392 117.2	15 104 116.0	74 467 109.9						
		8	334 867 97.6	267 975 95.9	257 526 95.9	255 115 95.7	2 410 118.2	10 450 95.4	66 891 105.3						
		9	339 659 90.0	280 121 91.5	268 906 92.0	266 827 92.0	2 079 92.0	11 215 79.5	59 537 84.0						
		10	386 156 98.0	310 901 98.0	293 529 97.9	290 736 97.8	2 793 103.7	17 372 99.6	75 255 98.1						
		11	386 488 105.1	308 514 103.1	290 241 102.5	287 107 102.4	3 134 120.4	18 273 113.9	77 974 113.6						
		12	406 976 113.9	314 742 110.9	299 518 110.7	296 043 110.4	3 475 153.1	15 224 114.7	92 235 125.3						
令和	4	1	341 554 113.5	278 818 112.3	267 395 112.3	264 661 111.9	2 735 164.8	11 423 113.1	62 736 119.1						
		2	302 233 103.1	248 891 102.6	238 622 102.7	236 518 102.5	2 104 129.2	10 270 100.0	53 342 105.2						
		3	363 711 101.7	298 414 103.0	286 159 103.0	282 729 102.7	3 430 144.3	12 255 103.1	65 297 95.8						
		4	390 219 110.3	314 164 107.4	300 494 107.0	297 033 106.6	3 461 165.6	13 670 114.9	76 055 124.6						
		5	394 462 121.1	319 615 117.8	303 037 116.5	299 067 115.7	3 970 225.2	16 577 148.0	74 847 137.7						
		6	415 300 117.7	330 679 112.7	312 302 111.7	308 520 111.1	3 781 202.4	18 378 133.9	84 620 142.0						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

			合計	営業用											
				バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
				計	乗合				貸切						
					計		一般乗合				高速乗合				
平成	22	年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	41 777	7 723 (7 795)				
	23		71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	35 895	7 221 (7 292)				
	24		73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	38 255	7 210				
	25		72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	37 234	7 044				
	26		70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	34 531	6 930				
	27		67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	6 508				
	28		67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	6 382				
	29		66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	6 290				
	30		64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	5 993				
令和	元	年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	5 486				
	2		25 593	22 546	18 195	14 586	3 610			4 351	3 047				
	3		30 189	26 963	21 739	15 748	5 991			5 224	3 227				
	前年度比(%)		118.0	119.6	119.5	108.0	166.0			120.1	105.9				
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和	3	6	2 262 117.3	2 032 121.0	1 643 110.1	1 271 100.2	371 166.5	389 208.4	230 92.2						
		7	2 500 109.0	2 222 110.6	1 709 104.1	1 307 95.5	402 147.7	514 139.4	278 97.7						
		8	2 241 107.2	1 985 108.6	1 592 102.8	1 177 93.8	415 141.0	393 140.7	256 97.7						
		9	2 197 92.1	1 964 93.6	1 650 100.7	1 301 101.3	349 98.7	314 68.3	233 80.9						
		10	2 813 97.8	2 493 97.5	1 875 102.0	1 438 102.5	437 100.2	618 86.1	320 99.8						
		11	3 156 112.4	2 852 113.5	2 055 116.4	1 446 107.5	609 144.9	797 106.6	304 103.0						
		12	3 129 127.5	2 720 127.0	2 192 135.7	1 432 114.8	760 206.7	528 100.2	409 130.9						
令和	4	1	2 534 140.9	2 276 142.8	1 882 136.5	1 347 120.4	535 205.8	393 183.2	258 126.7						
		2	2 032 107.9	1 818 107.9	1 523 109.6	1 119 102.7	405 134.6	295 100.0	214 107.4						
		3	3 077 130.4	2 821 135.9	2 415 138.3	1 355 102.9	1 060 247.0	405 123.5	257 89.9						
		4	3 212 144.8	2 915 148.1	2 421 144.2	1 518 112.8	903 270.9	493 170.6	297 118.8						
		5	3 545 174.6	3 228 178.2	2 536 166.4	1 596 132.1	940 298.4	692 240.7	316 144.6						
		6	3 734 165.1	3 403 167.5	2 496 151.9	1 484 116.7	1 012 272.7	907 232.9	331 143.9						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和4年6月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	328 269	225 829	179 945	11 174	11 953	54 315	70 098	32 404	1 368	42 738	1 778	102 440	70 557	12 973	18 909
	前月比(%)	115. 8	121. 8	123. 7	131. 8	114. 3	118. 2	128. 8	123. 9	118. 8	114. 4	132. 0	104. 5	107. 7	114. 9	88. 9
	前年同月比(%)	102. 7	106. 6	107. 0	99. 7	88. 4	97. 9	121. 0	108. 1	113. 4	105. 0	98. 7	95. 1	96. 9	85. 6	96. 1
輸送トンキロ	千トンキロ	19 148 682	16 807 869	13 268 947	503 510	548 685	1 638 367	8 342 117	2 236 267	42 211	3 464 162	32 550	2 340 813	1 752 090	242 022	346 701
	前月比(%)	111. 6	113. 1	113. 8	121. 2	116. 7	129. 0	116. 2	96. 2	123. 6	110. 2	116. 1	102. 4	104. 8	119. 6	84. 6
	前年同月比(%)	103. 0	103. 9	104. 8	89. 8	94. 5	97. 4	110. 6	97. 3	121. 8	100. 5	97. 5	97. 6	97. 1	101. 5	97. 2
能力トンキロ	千トンキロ	52 453 454	42 133 933	32 841 271	1 759 786	1 752 936	4 112 421	19 324 862	5 891 266	185 529	8 963 921	143 212	10 319 521	6 061 956	2 989 239	1 268 326
	前月比(%)	106. 4	106. 5	107. 3	116. 3	105. 5	115. 5	108. 6	96. 8	118. 9	103. 6	115. 4	105. 7	104. 3	114. 7	94. 3
	前年同月比(%)	97. 9	98. 8	98. 7	95. 1	99. 6	93. 1	102. 4	92. 6	106. 7	98. 8	95. 5	94. 6	90. 2	100. 4	104. 7
実車キロ	千キロメートル	4 556 073	3 171 778	2 131 354	425 386	283 701	252 146	1 032 207	137 913	56 284	705 691	278 449	1 384 295	555 139	593 258	235 899
	前月比(%)	113. 3	115. 6	117. 5	124. 1	110. 4	128. 0	118. 5	94. 4	122. 9	112. 1	109. 5	108. 3	102. 9	116. 1	103. 8
	前年同月比(%)	98. 4	99. 9	100. 8	91. 8	100. 6	94. 1	108. 0	94. 8	104. 8	98. 6	95. 9	95. 2	86. 8	101. 3	103. 0

令和4年6月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73. 74	45. 06	45. 90	30. 16	119. 01	69. 01	30. 85	81. 06	18. 31	24. 83	18. 66	18. 33	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 58	2. 10	3. 57	25. 23	13. 46	33. 08	1. 40	7. 79	0. 37	6. 08	0. 77	4. 72	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	199. 85	143. 88	144. 99	215. 67	277. 55	243. 22	114. 67	220. 08	87. 95	110. 65	170. 03	92. 70	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 39	2. 50	2. 23	3. 93	1. 81	2. 03	2. 23	2. 24	3. 17	2. 16	1. 66	3. 36	
実働率	%	60. 87	60. 75	61. 81	53. 14	65. 06	57. 21	44. 79	63. 64	52. 11	25. 47	16. 51	44. 70	
実車率	%	62. 72	55. 60	58. 46	54. 31	71. 41	57. 89	50. 34	58. 42	66. 03	43. 25	20. 59	63. 48	
積載効率	%	40. 40	28. 61	31. 30	39. 84	43. 17	37. 96	22. 75	38. 65	22. 73	28. 90	8. 10	27. 34	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和4年6月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	328 269	179 945	11 174	11 953	54 315	70 098	32 404	1 368	42 738	1 778	70 557	12 973	18 909
北海道	20 914	13 997	448	443	8 068	1 621	3 418	25	3 828	77	2 227	125	635
東北	29 289	14 837	567	669	6 926	5 979	696	55	3 035	87	8 991	635	1 648
関東	98 847	47 629	3 836	3 750	8 264	21 833	9 947	668	13 525	620	26 701	3 487	6 217
北陸信越	21 599	9 625	530	796	3 104	4 563	632	35	2 929	53	7 286	532	1 139
中部	49 072	30 310	2 070	1 904	5 322	14 755	6 258	114	4 812	309	8 437	3 031	2 059
近畿	44 835	28 118	1 938	1 771	7 820	10 380	6 208	226	6 376	266	6 867	1 464	1 517
中国	19 569	11 435	718	658	4 485	4 634	940	50	2 404	92	2 688	1 133	1 766
四国	8 907	4 555	244	223	1 868	1 681	539	72	1 046	45	2 108	323	757
九州	35 237	19 439	823	1 739	8 460	4 651	3 767	123	4 782	228	5 251	2 242	3 172

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和4年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 148 682	13 268 947	503 510	548 685	1 638 367	8 342 117	2 236 267	42 211	3 464 162	32 550	1 752 090	242 022	346 701
北海道	1 037 230	714 310	14 777	21 962	146 731	111 198	419 641	955	248 311	1 480	53 082	3 803	15 288
東北	2 121 452	1 364 177	46 954	49 953	187 392	993 629	86 250	1 406	466 822	1 813	236 479	11 979	38 776
関東	4 391 095	2 864 302	163 635	168 130	314 257	1 656 532	561 747	20 898	566 147	10 513	738 304	85 046	105 884
北陸信越	1 139 159	747 923	16 121	28 381	83 528	548 140	71 753	1 329	228 942	1 071	128 805	8 203	22 886
中部	2 681 525	2 045 041	63 476	85 703	203 542	1 297 583	394 737	2 442	350 134	4 641	187 957	39 880	51 430
近畿	3 219 066	2 363 396	87 816	75 092	259 331	1 582 754	358 404	5 816	583 990	4 425	201 742	27 627	32 071
中国	1 659 007	1 233 741	46 289	42 291	163 433	860 087	121 641	2 082	339 223	2 235	47 859	15 087	18 780
四国	659 779	456 554	16 457	15 884	50 716	304 708	68 789	1 255	142 178	830	37 937	6 306	14 720
九州	2 240 370	1 479 503	47 986	61 289	229 437	987 485	153 306	6 028	538 414	5 543	119 925	44 091	46 866

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和4年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	52 453 454	32 841 271	1 759 786	1 752 936	4 112 421	19 324 862	5 891 266	185 529	8 963 921	143 212	6 061 956	2 989 239	1 268 326
北海道	2 773 979	1 733 128	54 576	74 600	419 931	301 488	882 532	5 116	542 762	6 466	301 822	123 283	61 403
東北	5 163 310	2 914 979	160 441	136 536	460 778	1 825 457	331 767	5 641	1 074 533	9 339	802 467	230 804	125 548
関東	13 336 969	7 878 667	589 090	556 522	775 017	4 302 010	1 656 029	91 293	1 781 606	56 787	2 186 072	926 487	416 057
北陸信越	3 247 404	1 922 653	87 600	98 610	222 138	1 324 606	189 699	7 962	612 725	7 094	429 629	175 985	91 357
中部	7 892 840	5 471 962	241 289	253 409	609 643	3 329 078	1 038 544	15 212	1 028 713	15 336	708 172	491 589	161 856
近畿	8 460 496	5 812 997	318 158	255 181	662 964	3 615 553	961 140	33 957	1 377 102	18 169	699 308	415 354	103 609
中国	3 767 834	2 527 182	109 614	111 793	342 956	1 686 325	276 493	8 581	755 817	7 775	246 355	157 120	65 003
四国	1 908 654	1 170 064	46 538	64 716	118 176	805 291	135 344	4 138	410 061	4 135	176 439	86 154	57 662
九州	5 901 968	3 409 639	152 480	201 568	500 819	2 135 054	419 718	13 629	1 380 601	18 112	511 693	382 464	185 830

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車		
						普通車(最大積載量別)									
計		3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上									
品目計		934 576	1 000. 0	626 568	1 000. 0	495 652	30 849	34 735	151 784	190 597	87 687	3 834	122 355	4 728	
穀物		10 546	11. 3	8 274	13. 2	6 289	82	346	1 561	2 857	1 443	177	1 800	9	
野菜・果物		12 752	13. 6	9 205	14. 7	1 712	465	278	299	423	246	17	7 422	54	
その他の農産品		4 699	5. 0	3 606	5. 8	2 372	46	151	442	945	787	1	1 221	12	
畜産品		9 856	10. 5	7 833	12. 5	1 518	81	56	293	610	478	1	6 208	106	
水産品		6 212	6. 6	5 131	8. 2	766	157	17	163	193	237	-	4 331	34	
木材		30 729	32. 9	18 679	29. 8	18 289	887	2 270	5 697	6 554	2 882	257	129	4	
薪炭		67	0. 1	13	0. 0	12	-	5	8	-	-	-	-	1	
石炭		791	0. 8	790	1. 3	758	-	-	522	154	82	-	32	-	
金属鉱		3 595	3. 8	3 500	5. 6	3 500	-	245	2 307	531	417	-	-	-	
砂利・砂・石材		147 484	157. 8	68 395	109. 2	68 251	11	868	61 906	407	5 060	77	67	-	
工業用非金属鉱物		7 995	8. 6	5 629	9. 0	5 183	-	25	2 925	746	1 486	3	443	-	
金属	鉄鋼	41 882	44. 8	29 089	46. 4	29 048	489	1 806	2 381	8 918	15 455	13	22	6	
	非鉄金属	5 524	5. 9	4 840	7. 7	4 719	46	416	389	2 468	1 400	111	8	1	
金属製品		27 567	29. 5	15 727	25. 1	15 357	1 053	2 224	1 676	9 015	1 388	179	139	52	
機械	輸送用機械	16 151	17. 3	10 974	17. 5	10 959	624	1 359	3 512	1 657	3 806	0	15	0	
	輸送用機械部品	31 000	33. 2	29 128	46. 5	28 841	3 173	1 303	2 092	19 599	2 675	30	247	9	
	その他の機械	26 957	28. 8	18 893	30. 2	18 594	2 906	1 075	3 530	8 306	2 778	57	186	56	
窯業品	セメント	24 286	26. 0	21 269	33. 9	4 308	-	179	801	536	2 793	75	16 886	-	
	その他の窯業品	68 441	73. 2	33 209	53. 0	10 767	384	846	3 070	4 748	1 719	108	22 334	0	
石油製品	揮発油	7 204	7. 7	6 762	10. 8	3 184	-	-	-	-	3 184	-	3 578	-	
	重油	2 807	3. 0	1 623	2. 6	74	-	-	-	-	74	-	1 549	-	
	その他の石油	9 808	10. 5	6 545	10. 4	2 611	42	4	204	104	2 256	49	3 885	-	
	その他の石油製品	7 085	7. 6	4 539	7. 2	3 934	-	177	3 757	-	-	24	582	-	
	LPG及びその他のガス	8 228	8. 8	5 570	8. 9	1 921	30	996	203	54	638	326	3 323	-	
コークス・その他の石炭製品		1 103	1. 2	1 048	1. 7	1 048	-	-	658	315	75	-	-	-	
化学薬品		8 954	9. 6	8 163	13. 0	3 750	40	205	168	2 183	1 153	41	4 360	12	
化学肥料		4 786	5. 1	3 952	6. 3	3 625	375	126	106	2 831	188	228	85	14	
染料・塗料・その他の化学工業品		20 474	21. 9	17 985	28. 7	15 247	1 012	1 119	601	10 751	1 763	225	2 451	62	
紙・パルプ		23 832	25. 5	20 533	32. 8	19 520	2 145	1 384	1 110	13 227	1 654	434	465	114	
繊維工業品		2 278	2. 4	1 443	2. 3	1 316	316	299	91	248	362	45	76	6	
製造食品		26 870	28. 8	22 725	36. 3	5 675	1 221	818	175	2 951	509	1	16 981	69	
食料工業品		56 443	60. 4	49 504	79. 0	38 558	2 141	3 710	1 651	28 458	2 598	234	10 550	161	
日用品		43 008	46. 0	39 661	63. 3	36 397	5 986	5 057	1 820	17 126	6 406	369	2 306	589	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 603	7. 1	5 017	8. 0	5 002	766	212	205	3 022	798	4	10	1	
くずもの	金属くず	9 114	9. 8	4 157	6. 6	4 123	42	73	746	1 408	1 854	6	28	-	
	その他のくずもの	14 369	15. 4	4 993	8. 0	4 233	322	414	723	1 524	1 250	73	685	2	
動植物性製造飼・肥料		21 677	23. 2	14 273	22. 8	10 797	83	231	3 044	5 950	1 489	169	3 306	-	
廃棄物		58 992	63. 1	18 286	29. 2	14 615	95	737	10 388	2 993	401	33	3 637	1	
廃土砂		55 132	59. 0	28 230	45. 1	28 178	-	410	27 759	-	9	51	-	-	
輸送用容器		21 592	23. 1	20 472	32. 7	19 518	209	456	433	6 208	12 213	0	951	2	
取合せ品		47 683	51. 0	46 906	74. 9	41 081	5 618	4 838	4 370	22 575	3 681	416	2 057	3 352	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		308 008	1 000. 0	204 339	38 709	64 960
穀物		2 272	7. 4	1 807	402	62
野菜・果物		3 547	11. 5	1 652	1 423	473
その他の農産品		1 093	3. 5	424	648	21
畜産品		2 023	6. 6	690	149	1 185
水産品		1 081	3. 5	347	238	496
木材		12 050	39. 1	10 409	1 624	17
薪炭		54	0. 2	－	54	－
石炭		1	0. 0	－	1	－
金属鉱		95	0. 3	94	1	－
砂利・砂・石材		79 089	256. 8	70 171	8 789	129
工業用非金属鉱物		2 366	7. 7	1 371	798	198
金属	鉄鋼	12 793	41. 5	11 710	1 083	－
	非鉄金属	684	2. 2	457	227	－
金属製品		11 840	38. 4	8 541	3 244	55
機械	輸送用機械	5 177	16. 8	4 980	197	－
	輸送用機械部品	1 873	6. 1	1 554	319	－
	その他の機械	8 064	26. 2	5 750	2 314	0
窯業品	セメント	3 017	9. 8	413	292	2 313
	その他の窯業品	35 232	114. 4	2 819	1 345	31 068
石油製品	揮発油	442	1. 4	96	18	328
	重油	1 184	3. 8	－	－	1 184
	その他の石油	3 263	10. 6	163	171	2 929
	その他の石油製品	2 546	8. 3	2 032	511	3
	LPG及びその他のガス	2 658	8. 6	1 113	1 205	340
コークス・その他の石炭製品		55	0. 2	55	－	－
化学薬品		791	2. 6	578	156	56
化学肥料		834	2. 7	314	492	28
染料・塗料・その他の化学工業品		2 489	8. 1	1 767	673	49
紙・パルプ		3 298	10. 7	1 841	537	921
繊維工業品		835	2. 7	675	160	－
製造食品		4 145	13. 5	1 322	275	2 548
食料工業品		6 939	22. 5	5 608	624	708
日用品		3 347	10. 9	2 085	1 237	25
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 586	5. 1	893	455	238
くずもの	金属くず	4 957	16. 1	4 727	206	24
	その他のくずもの	9 376	30. 4	6 510	435	2 431
動植物性製造飼・肥料		7 404	24. 0	4 447	1 430	1 527
廃棄物		40 707	132. 2	22 795	2 344	15 568
廃土砂		26 902	87. 3	22 708	4 194	－
輸送用容器		1 120	3. 6	911	173	36
取合せ品		777	2. 5	515	262	－
分類不能のもの		－	－	－	－	－

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車									
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車		
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		55 775 659	1 000. 0	48 693 925	1 000. 0	38 321 940	1 427 929	1 601 314	4 511 037	23 856 527	6 925 132	114 002	10 166 802	91 181	
穀物		848 848	15. 2	757 283	15. 6	479 073	1 959	9 029	8 577	360 018	99 491	5 132	272 717	361	
野菜・果物		1 457 387	26. 1	1 358 538	27. 9	148 564	15 047	17 866	2 613	76 930	36 108	646	1 208 034	1 294	
その他の農産品		408 995	7. 3	393 354	8. 1	209 870	5 883	8 302	5 605	165 210	24 869	30	182 192	1 262	
畜産品		1 216 763	21. 8	1 146 160	23. 5	238 390	6 092	2 733	19 517	134 833	75 216	40	906 259	1 471	
水産品		604 093	10. 8	560 062	11. 5	99 581	20 181	217	10 699	43 244	25 239	-	459 671	810	
木材		2 126 720	38. 1	1 672 805	34. 4	1 607 554	64 624	138 431	209 649	894 818	300 032	12 958	52 208	85	
薪炭		3 260	0. 1	1 618	0. 0	1 611	-	167	1 444	-	-	-	-	7	
石炭		13 690	0. 2	13 684	0. 3	13 587	-	-	2 249	6 473	4 865	-	97	-	
金属鉱		85 760	1. 5	85 218	1. 8	85 218	-	5 416	30 006	31 561	18 235	-	-	-	
砂利・砂・石材		2 974 370	53. 3	1 407 264	28. 9	1 403 499	952	15 938	1 149 926	74 656	162 026	954	2 812	-	
工業用非金属鉱物		475 393	8. 5	402 569	8. 3	328 048	-	6 008	52 736	160 037	109 267	94	74 428	-	
金属	鉄鋼	2 516 884	45. 1	2 302 202	47. 3	2 297 759	14 852	111 770	82 960	865 871	1 222 307	470	3 025	947	
	非鉄金属	463 031	8. 3	438 456	9. 0	429 622	4 319	29 012	28 642	273 512	94 137	2 980	5 744	110	
金属製品		2 191 683	39. 3	1 764 588	36. 2	1 718 541	101 305	149 689	98 752	1 213 212	155 583	7 297	37 367	1 382	
機械	輸送用機械	1 148 109	20. 6	990 660	20. 3	989 286	24 288	41 195	236 447	195 640	491 716	2	1 370	2	
	輸送用機械部品	2 426 140	43. 5	2 388 214	49. 0	2 321 601	92 078	46 475	67 141	1 947 304	168 603	830	65 548	235	
	その他の機械	1 913 753	34. 3	1 732 934	35. 6	1 669 628	131 521	92 902	164 715	1 142 700	137 789	2 352	58 739	2 216	
窯業品	セメント	863 796	15. 5	835 785	17. 2	270 518	-	5 529	67 476	32 018	165 494	2 313	562 955	-	
	その他の窯業品	2 010 186	36. 0	1 479 922	30. 4	1 024 248	18 059	39 156	147 403	639 978	179 652	4 468	451 205	1	
石油製品	揮発油	321 490	5. 8	315 090	6. 5	154 761	-	-	-	-	154 761	-	160 329	-	
	重油	128 381	2. 3	89 307	1. 8	4 305	-	-	-	-	4 305	-	85 001	-	
	その他の石油	538 846	9. 7	447 204	9. 2	189 618	573	297	13 230	21 436	154 083	3 061	254 524	-	
	その他の石油製品	198 719	3. 6	174 897	3. 6	87 499	-	2 328	85 171	-	-	227	87 171	-	
	LPG及びその他のガス	432 756	7. 8	359 276	7. 4	110 329	1 837	25 587	12 683	15 367	54 855	8 190	240 757	-	
コークス・その他の石炭製品		84 962	1. 5	83 957	1. 7	83 957	-	-	23 759	32 350	27 848	-	-	-	
化学薬品		851 491	15. 3	830 250	17. 1	332 775	1 387	6 260	6 214	185 102	133 812	1 586	495 750	139	
化学肥料		390 804	7. 0	376 530	7. 7	319 880	2 461	6 118	8 960	262 474	39 867	5 013	51 470	167	
染料・塗料・その他の化学工業品		2 393 429	42. 9	2 321 062	47. 7	1 918 068	93 872	58 587	39 051	1 495 737	230 822	7 096	393 109	2 788	
紙・パルプ		2 102 523	37. 7	1 978 655	40. 6	1 923 235	117 748	61 597	44 632	1 529 137	170 120	8 322	44 523	2 575	
繊維工業品		134 969	2. 4	88 602	1. 8	77 010	16 617	18 287	5 600	18 808	17 697	992	10 359	241	
製造食品		2 053 226	36. 8	1 931 472	39. 7	425 105	60 100	43 364	5 674	238 526	77 441	35	1 503 319	3 013	
食料工業品		5 219 015	93. 6	5 030 719	103. 3	3 822 576	82 369	165 404	89 990	3 079 505	405 309	4 908	1 199 560	3 674	
日用品		5 044 995	90. 5	4 936 491	101. 4	4 450 129	287 342	198 223	279 723	3 026 266	658 574	13 983	458 448	13 931	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		819 504	14. 7	768 966	15. 8	756 893	58 283	23 734	9 999	614 820	50 057	153	11 912	8	
くずもの	金属くず	368 305	6. 6	282 644	5. 8	282 336	855	20 375	39 767	88 864	132 474	113	196	-	
	その他のくずもの	652 317	11. 7	385 157	7. 9	363 593	4 937	10 313	23 259	204 184	120 901	1 331	20 212	20	
動植物性製造飼・肥料		1 281 436	23. 0	1 078 552	22. 1	894 070	3 944	6 641	67 258	545 597	270 630	5 564	178 918	-	
廃棄物		1 730 345	31. 0	619 416	12. 7	523 788	6 236	42 090	240 029	168 603	66 829	500	95 111	17	
廃土砂		817 799	14. 7	487 295	10. 0	484 979	-	3 408	480 239	-	1 333	2 316	-	-	
輸送用容器		1 326 488	23. 8	1 275 168	26. 2	1 159 324	15 871	27 666	24 334	779 022	312 431	3	115 796	44	
取合せ品		5 134 997	92. 1	5 101 899	104. 8	4 621 513	172 337	161 197	624 911	3 292 715	370 353	10 042	415 964	54 380	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		7 081 734	1 000. 0	5 240 606	686 883	1 154 245
穀物		91 565	12. 9	84 771	5 025	1 769
野菜・果物		98 848	14. 0	52 051	19 733	27 064
その他の農産品		15 642	2. 2	7 374	7 691	577
畜産品		70 603	10. 0	21 871	1 612	47 121
水産品		44 031	6. 2	25 153	4 955	13 923
木材		453 915	64. 1	406 685	47 117	114
薪炭		1 642	0. 2	-	1 642	-
石炭		6	0. 0	-	6	-
金属鉱		542	0. 1	541	1	-
砂利・砂・石材		1 567 106	221. 3	1 485 992	80 205	909
工業用非金属鉱物		72 824	10. 3	66 030	5 364	1 429
金属	鉄鋼	214 682	30. 3	190 959	23 723	-
	非鉄金属	24 575	3. 5	18 225	6 350	-
金属製品		427 096	60. 3	322 831	104 060	205
機械	輸送用機械	157 449	22. 2	155 330	2 118	-
	輸送用機械部品	37 926	5. 4	30 317	7 609	-
	その他の機械	180 819	25. 5	141 244	39 574	0
窯業品	セメント	28 011	4. 0	4 598	1 921	21 492
	その他の窯業品	530 264	74. 9	102 816	45 916	381 532
石油製品	揮発油	6 399	0. 9	211	82	6 106
	重油	39 075	5. 5	-	-	39 075
	その他の石油	91 642	12. 9	4 481	3 031	84 129
	その他の石油製品	23 823	3. 4	20 087	3 725	11
	LPG及びその他のガス	73 479	10. 4	23 111	28 512	21 857
コークス・その他の石炭製品		1 005	0. 1	1 005	-	-
化学薬品		21 241	3. 0	14 723	4 087	2 431
化学肥料		14 274	2. 0	4 627	9 403	244
染料・塗料・その他の化学工業品		72 367	10. 2	54 879	15 682	1 807
紙・パルプ		123 868	17. 5	79 956	20 990	22 923
繊維工業品		46 367	6. 5	39 850	6 517	-
製造食品		121 754	17. 2	28 315	5 931	87 508
食料工業品		188 296	26. 6	132 331	16 312	39 653
日用品		108 505	15. 3	69 540	38 913	52
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		50 537	7. 1	36 859	11 939	1 739
くずもの	金属くず	85 661	12. 1	83 632	1 678	351
	その他のくずもの	267 160	37. 7	199 733	5 354	62 073
動植物性製造飼・肥料		202 884	28. 6	152 188	25 809	24 888
廃棄物		1 110 929	156. 9	812 074	36 132	262 723
廃土砂		330 504	46. 7	289 921	40 584	-
輸送用容器		51 320	7. 2	47 013	3 765	542
取合せ品		33 098	4. 7	29 280	3 818	-
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		934 576	53 020	77 656	275 046	57 055	143 907	131 846	54 867	29 093	112 086
穀物		10 546	499	468	3 801	1 401	985	609	315	102	2 365
野菜・果物		12 752	727	1 068	3 923	1 012	682	2 388	562	603	1 787
その他の農産品		4 699	222	367	1 372	165	660	469	267	238	939
畜産品		9 856	2 032	729	1 897	250	1 128	1 482	471	380	1 488
水産品		6 212	501	707	762	2 091	856	386	263	150	496
木材		30 729	1 415	4 450	8 774	974	5 559	2 389	2 510	1 864	2 794
薪炭		67	0	9	1	17	29	4	8	-	-
石炭		791	509	117	80	-	-	6	-	27	53
金属鉱		3 595	158	442	230	54	299	896	99	1	1 416
砂利・砂・石材		147 484	11 497	25 491	33 904	12 645	17 951	12 480	7 569	3 118	22 829
工業用非金属鉱物		7 995	1 091	624	1 078	426	1 778	405	921	277	1 394
金属	鉄鋼	41 882	752	1 731	16 116	1 177	7 448	8 008	1 302	1 821	3 526
	非鉄金属	5 524	55	247	1 092	1 473	609	658	511	739	139
金属製品		27 567	566	1 435	9 127	1 465	5 671	4 990	1 814	222	2 276
機械	輸送用機械	16 151	1 444	991	5 892	866	2 795	2 066	824	197	1 075
	輸送用機械部品	31 000	40	605	7 466	949	17 299	1 003	1 431	32	2 177
	その他の機械	26 957	1 636	2 934	8 080	1 887	3 540	3 525	1 613	1 401	2 341
窯業品	セメント	24 286	1 132	1 783	10 748	1 736	2 987	2 390	770	435	2 306
	その他の窯業品	68 441	4 136	4 309	21 691	3 515	7 289	10 515	6 284	1 822	8 879
石油製品	揮発油	7 204	74	284	3 479	512	600	35	225	389	1 607
	重油	2 807	503	390	459	263	668	190	4	200	131
	その他の石油	9 808	825	1 447	2 841	388	852	578	618	437	1 822
	その他の石油製品	7 085	73	820	2 053	760	707	1 100	944	199	429
	LPG及びその他のガス	8 228	169	382	3 515	433	1 776	482	311	108	1 052
コークス・その他の石炭製品		1 103	-	18	398	216	150	-	173	-	148
化学薬品		8 954	294	626	2 305	186	1 264	2 561	646	176	896
化学肥料		4 786	461	427	527	560	527	343	1 160	154	628
染料・塗料・その他の化学工業品		20 474	114	585	7 673	432	2 863	5 053	2 313	256	1 185
紙・パルプ		23 832	336	2 410	8 527	911	4 002	4 194	758	1 839	855
繊維工業品		2 278	33	36	581	281	379	560	70	196	142
製造食品		26 870	1 172	1 504	9 004	1 691	4 785	3 248	1 140	726	3 600
食料工業品		56 443	2 127	3 454	18 742	3 081	8 340	9 540	3 553	1 702	5 905
日用品		43 008	3 356	2 687	16 797	1 737	3 316	8 739	1 515	578	4 281
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 603	119	555	1 430	301	2 329	811	172	173	712
くずもの	金属くず	9 114	133	565	2 909	283	2 128	1 602	255	99	1 140
	その他のくずもの	14 369	916	769	4 833	805	2 220	2 107	1 181	308	1 229
動植物性製造飼・肥料		21 677	5 682	1 998	4 957	791	2 558	1 421	817	476	2 977
廃棄物		58 992	2 308	3 607	16 687	4 802	9 946	7 684	3 387	1 987	8 583
廃土砂		55 132	4 632	3 606	13 799	3 517	6 245	7 389	4 511	3 332	8 101
輸送用容器		21 592	223	390	3 364	707	5 890	8 735	423	618	1 242
取合せ品		47 683	1 058	2 592	14 134	2 294	4 797	10 802	3 159	1 706	7 140
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第1四半期分)

令和4年度第1四半期分(令和4年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		55 775 659	2 870 848	5 862 555	13 430 992	3 219 112	7 842 528	8 703 449	4 413 488	2 425 108	7 007 579
穀物		848 848	57 665	175 721	328 688	92 411	62 003	24 770	33 421	13 693	60 476
野菜・果物		1 457 387	47 330	124 073	234 622	131 882	78 525	286 324	85 641	99 755	369 234
その他の農産品		408 995	41 340	39 154	45 179	4 523	42 427	102 633	43 394	10 545	79 802
畜産品		1 216 763	203 315	236 134	164 108	34 587	85 560	146 259	112 795	51 394	182 610
水産品		604 093	37 762	104 769	24 344	97 064	40 244	24 227	80 626	54 804	140 254
木材		2 126 720	128 177	354 457	528 393	51 630	342 708	137 945	310 884	93 346	179 181
薪炭		3 260	25	52	7	584	1 006	142	1 444	-	-
石炭		13 690	3 410	5 199	3 016	-	-	5	-	612	1 448
金属鉱		85 760	882	2 017	4 147	460	18 232	24 638	18 907	5	16 473
砂利・砂・石材		2 974 370	250 404	526 968	815 776	208 738	344 106	224 078	150 531	54 114	399 657
工業用非金属鉱物		475 393	72 977	59 285	72 170	20 031	77 763	43 365	107 690	2 191	19 920
金属	鉄鋼	2 516 884	47 998	167 745	650 023	51 512	477 575	524 501	196 209	152 145	249 178
	非鉄金属	463 031	4 483	109 684	141 876	22 086	60 284	32 266	58 796	24 741	8 815
金属製品		2 191 683	22 265	208 889	411 520	124 866	502 005	312 872	251 313	42 868	315 086
機械	輸送用機械	1 148 109	43 687	81 308	455 954	49 537	161 311	166 456	58 959	32 586	98 310
	輸送用機械部品	2 426 140	4 355	197 924	412 872	159 587	1 114 524	95 347	222 604	7 192	211 735
	その他の機械	1 913 753	66 821	214 898	403 865	201 080	298 915	276 835	148 642	164 997	137 700
窯業品	セメント	863 796	63 207	88 748	316 324	86 248	108 150	80 961	38 131	5 731	76 298
	その他の窯業品	2 010 186	109 926	138 607	523 339	163 642	262 722	263 654	276 245	31 751	240 302
石油製品	揮発油	321 490	3 392	11 969	162 895	23 731	10 115	14 540	14 965	31 446	48 436
	重油	128 381	19 704	12 986	24 464	15 598	34 500	9 385	7	10 378	1 359
	その他の石油	538 846	40 488	67 648	169 003	10 714	35 441	57 114	39 278	18 569	100 593
	その他の石油製品	198 719	1 245	13 513	58 349	11 729	12 465	35 924	51 505	4 877	9 111
	LPG及びその他のガス	432 756	6 052	20 519	175 932	45 333	101 510	24 180	22 338	4 637	32 254
コークス・その他の石炭製品		84 962	-	9 546	7 562	7 136	1 719	-	49 987	-	9 011
化学薬品		851 491	31 939	69 049	168 033	36 512	167 730	161 680	53 922	42 957	119 669
化学肥料		390 804	48 577	54 191	55 401	6 495	68 502	59 382	27 988	37 203	33 064
染料・塗料・その他の化学工業品		2 393 429	7 669	118 403	850 058	65 704	260 826	573 408	235 625	85 988	195 749
紙・パルプ		2 102 523	10 807	363 196	598 017	64 673	491 720	290 384	92 680	84 812	106 235
繊維工業品		134 969	1 290	1 126	32 340	10 435	30 446	24 903	17 147	6 446	10 837
製造食品		2 053 226	151 438	177 378	425 726	181 866	282 934	181 520	101 683	140 624	410 058
食料工業品		5 219 015	216 446	453 263	1 218 051	152 802	524 503	1 086 059	555 173	436 008	576 711
日用品		5 044 995	535 920	515 325	1 098 511	248 700	315 149	1 013 950	250 874	129 886	936 679
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		819 504	4 385	63 710	194 939	80 495	181 024	91 046	50 325	11 222	142 357
くずもの	金属くず	368 305	13 424	26 700	177 803	4 243	48 185	60 781	17 249	4 070	15 849
	その他のくずもの	652 317	20 846	99 702	192 888	21 120	107 171	102 308	27 394	14 945	65 944
動植物性製造飼・肥料		1 281 436	310 988	136 004	267 136	60 547	196 133	115 351	53 994	50 014	91 270
廃棄物		1 730 345	71 496	100 543	603 469	175 590	209 659	236 596	73 656	54 401	204 934
廃土砂		817 799	48 483	57 375	243 725	36 570	107 047	132 704	43 388	41 870	106 636
輸送用容器		1 326 488	41 733	63 611	351 186	118 628	223 120	252 450	64 968	38 123	172 669
取合せ品		5 134 997	78 498	591 165	819 279	340 023	354 566	1 412 509	373 113	334 167	831 679
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和4年6月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	415 300	330 679	312 302	308 520	3 781	18 378	84 620
	前月比(%)	105. 3	103. 5	103. 1	103. 2	95. 2	110. 9	113. 1
	前年同月比(%)	117. 7	112. 7	111. 7	111. 1	202. 4	133. 9	142. 0
輸送人キロ	千人キロ	3 733 982	3 402 606	2 495 752	1 484 005	1 011 746	906 855	331 376
	前月比(%)	105. 3	105. 4	98. 4	93. 0	107. 6	131. 0	104. 8
	前年同月比(%)	165. 1	167. 5	151. 9	116. 7	272. 7	232. 9	143. 9
能力人キロ	千人キロ	15 747 413	13 432 334	10 438 454	8 916 761	1 521 694	2 993 880	2 315 079
	前月比(%)	105. 8	105. 0	100. 8	102. 4	92. 0	122. 8	110. 8
	前年同月比(%)	119. 0	117. 1	103. 2	97. 8	152. 4	221. 4	131. 6
実車キロ	千キロメートル	476 659	229 736	179 908	145 770	34 138	49 828	246 923
	前月比(%)	106. 5	101. 0	98. 0	99. 1	93. 7	113. 6	112. 1
	前年同月比(%)	127. 7	118. 0	105. 4	98. 0	155. 5	207. 3	138. 4

令和4年6月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7. 99	4. 81	267. 55	49. 35	3. 92
実働1日1車当たり輸送人員	人	222. 16	235. 46	39. 59	40. 17	21. 56
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 46	133. 77	394. 24	147. 55	142. 50
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 13	10. 67	2. 66	1. 99	16. 61
実働率	%	75. 20	76. 78	58. 61	38. 44	63. 07
実車率	%	84. 50	83. 17	90. 67	73. 81	44. 15

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和4年6月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	定期		定期外					
全国計	415 300	312 302	308 520	96 021	212 499	3 781	18 378	84 620
北海道	17 031	11 430	11 146	2 700	8 446	284	768	4 832
東北	16 305	10 647	10 295	2 825	7 470	351	1 778	3 881
関東	201 492	159 434	158 424	43 610	114 814	1 010	6 943	35 115
北陸信越	10 571	7 166	7 005	3 189	3 815	162	864	2 540
中部	32 854	23 838	23 657	8 271	15 386	181	2 540	6 476
近畿	71 576	54 786	53 929	21 013	32 916	856	2 929	13 862
中国	15 217	10 470	10 333	2 940	7 394	137	830	3 917
四国	3 770	1 877	1 735	574	1 162	141	312	1 581
九州	46 483	32 655	31 996	10 900	21 096	659	1 414	12 415

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和4年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	3 733 982	2 495 752	1 484 005	1 011 746	906 855	331 376
北海道	216 711	126 178	69 206	56 972	72 525	18 009
東北	246 121	154 647	86 910	67 737	76 058	15 416
関東	1 153 313	754 758	562 931	191 826	261 718	136 837
北陸信越	131 456	73 181	53 010	20 172	46 882	11 393
中部	356 944	194 981	153 352	41 630	136 727	25 235
近畿	760 426	510 115	252 071	258 044	194 928	55 384
中国	142 355	91 556	64 681	26 875	34 646	16 153
四国	72 557	39 554	19 119	20 435	26 013	6 991
九州	654 098	550 782	222 725	328 057	57 357	45 959

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和4年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 747 413	10 438 454	8 916 761	1 521 694	2 993 880	2 315 079
北海道	891 887	559 564	454 667	104 897	213 821	118 502
東北	1 074 147	664 109	525 120	138 989	311 005	99 033
関東	5 900 183	4 000 103	3 574 197	425 907	844 097	1 055 983
北陸信越	634 163	379 179	278 754	100 425	188 083	66 901
中部	1 438 601	844 102	729 057	115 045	433 840	160 659
近畿	2 716 360	1 800 988	1 545 934	255 054	550 092	365 280
中国	929 318	663 586	570 891	92 696	161 797	103 935
四国	385 472	243 624	145 896	97 729	96 488	45 359
九州	1 777 282	1 283 199	1 092 246	190 953	194 657	299 426

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和4年6月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	88 110	64 501	64 092	14 700	49 392	409	1 789	21 820
神奈川県	59 326	52 185	52 138	18 160	33 978	47	1 076	6 065
愛知県	18 685	13 918	13 795	4 883	8 912	123	1 152	3 615
大阪府	26 330	18 431	17 930	5 154	12 777	501	1 144	6 755
兵庫県	19 309	16 597	16 298	6 996	9 303	299	931	1 781
福岡県	24 075	18 720	18 465	7 362	11 103	255	438	4 917

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和4年6月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	444 317	300 890	234 346	66 544	58 364	85 064
神奈川県	206 769	148 137	127 641	20 495	38 393	20 239
愛知県	203 445	99 784	74 039	25 745	89 635	14 026
大阪府	371 561	271 916	80 043	191 873	72 897	26 748
兵庫県	199 626	129 363	74 529	54 834	63 540	6 723
福岡県	420 298	381 215	116 113	265 101	20 776	18 308

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員		人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ	
全国計		312 302	2 495 752	308 520	96 021	212 499	1 484 005	3 781	1 011 746	18 378	906 855
北海道	札幌	8 566	102 990	8 308	1 927	6 381	51 317	258	51 674	394	37 174
	函館	384	3 091	382	126	256	2 704	2	387	48	4 531
	旭川	968	8 059	958	176	781	5 918	11	2 142	85	8 067
	室蘭	618	4 078	616	186	430	3 802	1	276	106	10 038
	釧路	322	2 398	320	132	188	1 975	2	423	28	2 628
	帯広	336	3 302	329	108	221	2 054	6	1 248	60	5 706
	北見	237	2 258	233	44	189	1 436	4	823	46	4 381
東北	青森	1 986	18 807	1 975	346	1 629	16 783	10	2 024	496	21 207
	岩手	1 145	14 924	1 115	290	825	9 229	30	5 696	238	10 186
	宮城	4 744	70 684	4 576	1 342	3 234	38 330	168	32 354	553	23 668
	秋田	729	8 031	718	143	575	5 885	11	2 147	87	3 717
	山形	638	16 441	581	219	363	5 490	57	10 950	101	4 305
	福島	1 405	25 760	1 329	485	844	11 194	76	14 566	303	12 976
関東	茨城	3 853	49 238	3 724	1 071	2 653	24 845	129	24 393	547	22 112
	栃木	1 335	7 091	1 331	457	873	6 344	4	747	255	10 308
	群馬	793	7 874	774	180	594	4 418	18	3 456	143	5 767
	埼玉	18 555	101 679	18 501	4 382	14 119	91 433	54	10 247	759	30 700
	千葉	17 825	131 057	17 514	4 519	12 995	72 224	311	58 833	2 269	91 792
	東京	64 501	300 890	64 092	14 700	49 392	234 346	409	66 544	1 789	58 364
	神奈川	52 185	148 137	52 138	18 160	33 978	127 641	47	20 495	1 076	38 393
	山梨	389	8 792	351	141	210	1 680	38	7 112	106	4 284
北陸 信越	新潟	2 897	27 494	2 849	1 643	1 206	21 519	48	5 975	373	20 224
	富山	750	7 242	737	316	420	5 569	13	1 673	111	6 000
	石川	2 259	19 927	2 235	940	1 296	16 908	24	3 019	193	10 466
	長野	1 259	18 519	1 183	290	893	9 014	76	9 505	188	10 191

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	365	3 178	363	107	257	2 823	1	355	349	11 852
	岐阜	1 712	22 689	1 685	496	1 189	15 426	27	7 262	245	8 322
	静岡	5 040	44 065	5 022	1 853	3 170	39 375	17	4 689	609	20 660
	愛知	13 918	99 784	13 795	4 883	8 912	74 039	123	25 745	1 152	89 635
	三重	2 804	25 266	2 791	933	1 858	21 688	13	3 578	184	6 257
近畿	滋賀	1 683	8 374	1 683	707	976	8 374	－	－	167	11 418
	京都	13 457	75 837	13 410	6 747	6 663	66 596	47	9 241	317	21 748
	大阪	18 431	271 916	17 930	5 154	12 777	80 043	501	191 873	1 144	72 897
	奈良	3 824	19 351	3 820	1 117	2 703	18 568	4	784	240	16 445
	和歌山	795	5 272	789	293	495	3 960	7	1 312	130	8 880
	兵庫	16 597	129 363	16 298	6 996	9 303	74 529	299	54 834	931	63 540
中国	鳥取	316	4 598	302	105	196	1 788	14	2 810	51	2 116
	島根	546	7 319	524	174	351	3 108	21	4 211	107	4 483
	岡山	2 142	16 320	2 127	838	1 289	13 377	15	2 943	174	7 278
	広島	5 944	48 048	5 880	1 236	4 644	35 387	65	12 661	434	18 133
	山口	1 522	15 272	1 500	586	914	11 022	22	4 249	63	2 636
四国	徳島	350	9 727	305	88	218	3 353	44	6 374	72	6 030
	香川	410	12 651	348	82	266	3 812	61	8 839	76	6 314
	愛媛	791	11 293	772	324	448	8 476	19	2 817	113	9 418
	高知	326	5 882	309	80	230	3 477	17	2 406	51	4 252
九州	福岡	18 720	381 215	18 465	7 362	11 103	116 113	255	265 101	438	20 776
	佐賀	749	24 889	622	236	386	5 203	126	19 686	97	3 629
	長崎	5 003	57 180	4 877	1 715	3 163	37 566	126	19 614	135	5 071
	熊本	2 067	31 567	1 961	330	1 631	15 080	106	16 486	196	7 363
	大分	1 074	10 914	1 056	180	876	8 109	18	2 805	49	1 856
	宮崎	666	6 134	659	423	236	5 043	7	1 092	51	1 908
	鹿児島	2 243	19 973	2 238	443	1 795	19 281	4	692	171	6 404
	沖縄	2 134	18 910	2 117	210	1 907	16 329	17	2 581	276	10 350

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和4年6月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 518 342	5 495 611	3 620 292	111 874	1 245 816	517 629	10 022 731	1 612 173	3 304 141	394 233	4 712 183
		前月比%	103.3	106.8	111.4	97.9	94.7	110.8	101.5	135.6	99.2	105.9	94.6
		前年同月比%	104.3	103.0	101.3	103.0	104.9	111.0	105.0	102.0	110.5	100.7	102.7
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	602 413	51 070	-	6 802	-	44 267	551 343	11 894	176 946	11 835	350 668
		前月比%	103.4	111.1	-	110.1	-	111.2	102.7	120.6	111.6	113.0	98.0
		前年同月比%	105.4	109.2	-	118.9	-	107.8	105.0	82.5	112.2	100.5	102.8
	軽油	キロリットル	1 869 931	1 295 152	974 921	10 966	309 265	-	574 780	333 326	173 532	67 921	-
		前月比%	111.6	108.3	111.3	97.8	100.2	-	119.6	141.8	95.0	108.0	-
		前年同月比%	96.3	95.5	94.6	93.9	98.5	-	97.9	95.8	106.9	88.7	-
実在総車		両	14 865 086	1 597 924	931 193	72 563	287 487	306 681	13 267 162	1 518 303	3 421 830	298 910	8 028 119
		前月比%	100.1	100.1	99.9	99.9	100.0	100.8	100.1	100.1	100.0	99.8	100.1
		前年同月比%	100.1	100.8	99.9	99.8	100.4	104.2	100.1	100.8	100.0	99.5	100.0
実在延日車		日車	445 952 580	47 937 720	27 935 790	2 176 890	8 624 610	9 200 430	398 014 860	45 549 090	102 654 900	8 967 300	240 843 570
		前月比%	96.8	96.9	96.7	96.7	96.7	97.6	96.8	96.8	96.8	96.6	96.9
		前年同月比%	100.1	100.8	99.9	99.8	100.4	104.2	100.1	100.8	100.0	99.5	100.0
実働延日車		日車	60 816 259	28 262 822	17 004 470	975 045	5 488 669	4 794 638	32 553 437	11 601 175	16 943 932	4 008 330	-
		前月比%	109.0	108.8	111.6	109.6	101.7	107.7	109.2	111.5	109.9	100.2	-
		前年同月比%	99.2	96.5	97.2	98.6	95.6	94.6	101.6	97.9	104.5	100.9	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車		
							一般乗合	高速乗合							
走行キロ		千キロメートル	42 891 885	766 897	251 427	190 900	157 142	33 758	60 527	515 470	42 124 988	94 332	27 710 435	14 320 222	
		前月比%	98.5	107.5	100.3	97.3	98.5	91.9	111.1	111.4	98.3	93.2	95.4	104.6	
		前年同月比%	108.1	131.5	117.9	105.3	98.6	154.7	189.0	139.3	107.7	103.3	107.2	108.6	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	2 988 750	12 726	-	-	-	-	-	-	2 976 024	2 396	2 070 295	903 332	
		前月比%	97.7	107.6	-	-	-	-	-	-	97.7	114.1	95.2	103.9	
		前年同月比%	101.5	139.1	-	-	-	-	-	-	101.4	101.6	102.2	99.7	
	軽油	キロリットル	229 957	80 441	79 504	-	-	-	-	-	937	149 515	16 621	132 894	-
		前月比%	98.2	108.7	108.2	-	-	-	-	-	172.0	93.4	106.3	92.0	-
		前年同月比%	101.4	105.7	105.4	-	-	-	-	-	145.4	99.3	109.7	98.1	-
	LPG	キロリットル	55 972	55 972	-	-	-	-	-	-	55 972	-	-	-	-
		前月比%	108.8	108.8	-	-	-	-	-	-	108.8	-	-	-	-
		前年同月比%	122.5	122.5	-	-	-	-	-	-	122.5	-	-	-	-
実在総車		両	62 143 807	309 314	101 894	62 633	57 148	5 485	39 261	207 420	61 834 493	108 144	38 763 431	22 962 918	
		前月比%	100.0	99.9	99.9	99.8	99.8	99.6	100.0	99.9	100.0	99.8	99.9	100.1	
		前年同月比%	99.8	98.1	99.5	99.5	99.0	104.8	99.4	97.5	99.8	97.1	99.5	100.4	
実在延日車		日車	1 864 316 896	9 282 106	3 059 506	1 869 380	1 706 436	162 944	1 190 126	6 222 600	1 855 034 790	3 244 320	1 162 902 930	688 887 540	
		前月比%	96.8	96.6	96.7	96.5	96.6	96.1	96.8	96.6	96.8	96.5	96.7	96.9	
		前年同月比%	99.8	98.2	99.5	99.7	99.2	105.3	99.3	97.5	99.8	97.1	99.5	100.4	
実働延日車		日車	5 788 189	5 788 189	1 863 288	1 405 770	1 310 264	95 506	457 518	3 924 901	-	-	-	-	
		前月比%	107.4	107.4	102.7	99.6	99.9	95.3	113.8	109.7	-	-	-	-	
		前年同月比%	109.0	109.0	109.7	102.0	99.8	144.0	143.1	108.6	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和4年6月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		5.32%	4.76%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.61%	
高速乗合	19.07%	
貸切	16.82%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	3.68%	3.71%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 4 年 9 月 28 日

自動車輸送統計月報

第 60 巻 第 3 号
令和 4 年 6 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2
中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>