

# 鉄道車両等生産動態統計年報

2021年度



国土交通省

## 凡 例

1. この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この年報は、2021年4月分から2022年3月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「－」該当数字がないもの。「・・・」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
8. 2015年4月分より、『J R』、『民需』の需要先について、『J R』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
9. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

# 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

## 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

## 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

## 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

# 目次

I. 概況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統計表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	8
第2表 鉄道車両・新造・合計	9
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表（2） 鉄道車両・新造・JR向け	11
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	14
第4表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	15
第5表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	16
第6表（1） 鉄道車両・改造・JR向け	17
第6表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	18
第6表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	19
第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	20
第8表（1） 鉄道車両・修理・JR向け	21
第8表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	22
第8表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	23
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	24
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	26
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移	28
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	30
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	32
2. 鉄道車両部品	
第9表 鉄道車両部品	34
第10表 鉄道車両部品・出荷内訳	35
3. 鉄道信号保安装置	
第11表 鉄道信号保安装置	36
第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	37
4. 索道搬器運行装置	
第13表 索道搬器運行装置	37

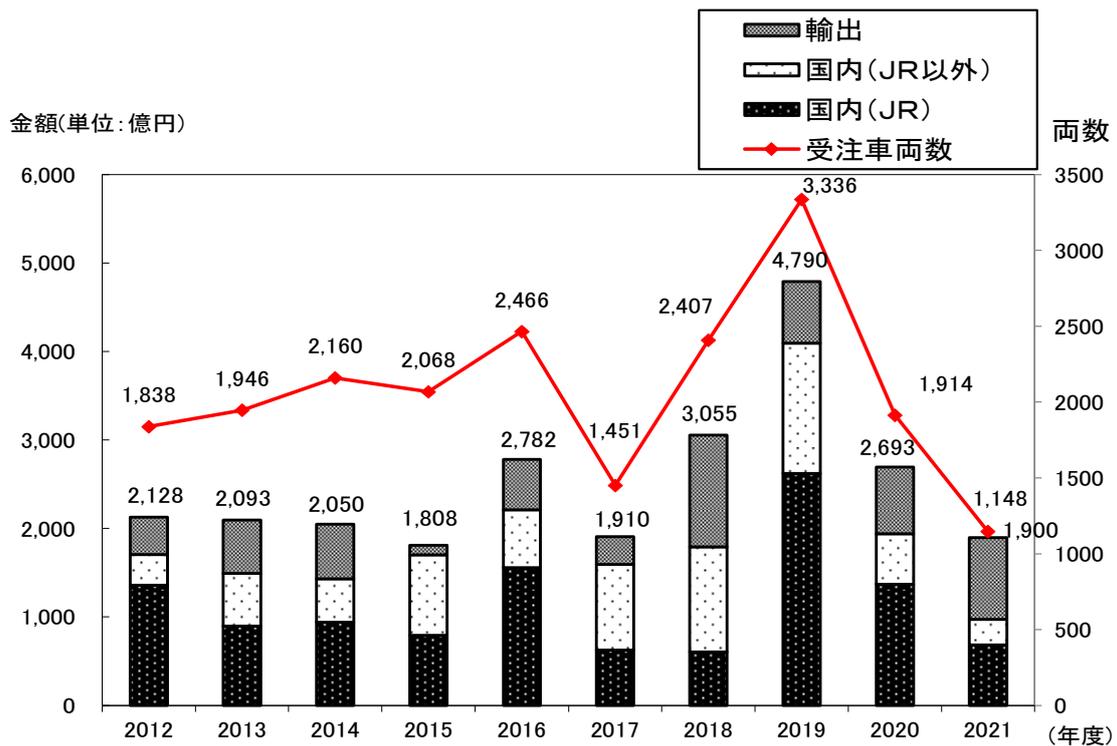
# I 概 況

## 1. 鉄道車両

### (1) 受 注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比28.9%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同29.5%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。  
 また、輸出向けは488両（同19.6%増）、925億円（同22.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## (2) 生産

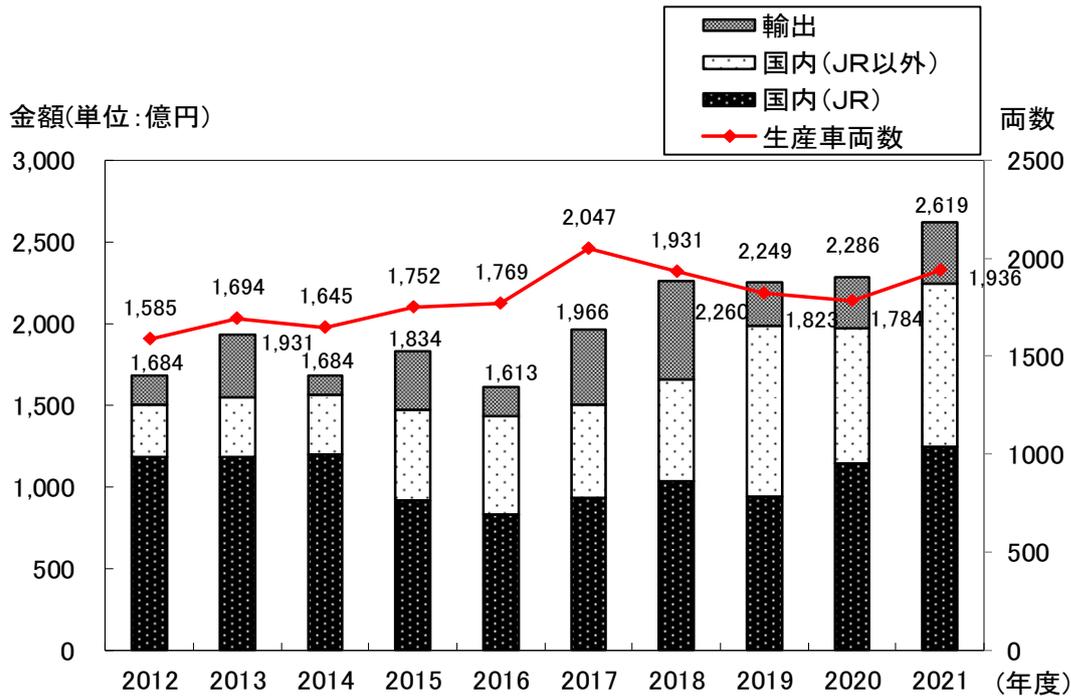
2021年度の鉄道車両の生産総計は45,589両・2,815億円（前年度比11.4%増）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,936両・2,619億円（同14.5%増）、改造は、2,076両・64億円（同15.3%減）、修理は、41,577両・132億円（同19.5%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.6%（JR47.5%、JR以外の民鉄38.1%、公的企業26.5%）、輸出向け14.4%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,696両・2,241億円（同13.5%増）であり、このうち電気機関車は、10両・18億円（同17.1%減）、ディーゼル機関車は、14両・32億円（同27.3%増）、電車（新幹線を除く）は、1,151両・1,275億円（同16.5%増）、新幹線は、398両・712億円（同48.0%増）、ディーゼル車は、83両・157億円（同52.8%減）、貨物車は、29両・10億円（同58.4%増）、特殊車両は、11両・37億円（同185.4%増）であった。国内向けのうちJR向けは、780両・1,243億円（同8.7%増）、民鉄向けは、916両・998億円（同20.2%増）、公的企業向けは、580両・695億円（同67.5%増）であった。

また、輸出向けは240両・377億円（同21.0%増）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



## 2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,059億円（前年度比3.9%減）であり、出荷金額は4,064億円（同3.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,027億円（同13.9%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,140億円（同9.7%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,438億円（同1.1%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

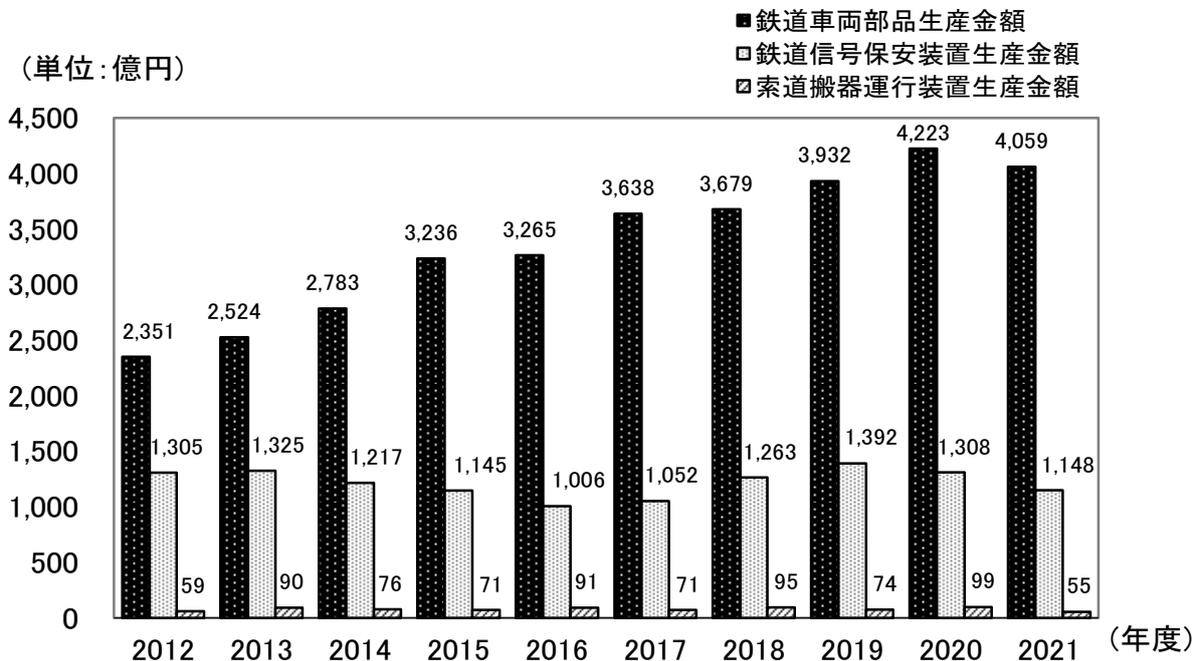
2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）生産の

年度・月別	合 計			国 内					
				合 計			J R		
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
2012年度	1,585	168,364	94.7	1,477	149,873	87.5	1,056	117,876	90.8
2013	1,694	193,077	114.7	1,500	154,645	103.2	1,019	118,388	100.4
2014	1,645	168,378	87.2	1,558	156,810	101.4	1,096	119,742	101.1
2015	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2021年4月	113	14,114		113	14,114		42	6,100	
5	146	19,996		140	19,297		75	11,494	
6	133	16,778		103	11,874		51	7,082	
7	174	23,564		144	18,905		65	11,156	
8	95	13,372		83	11,515		50	7,499	
9	232	32,394		196	26,332		105	15,898	
10	159	20,154		147	18,297		75	11,456	
11	210	29,048		174	23,936		99	16,841	
12	143	18,982		131	17,125		36	5,634	
2022年1月	158	25,050		146	22,947		91	15,001	
2	206	24,823		188	22,267		54	8,304	
3	167	23,582		131	17,509		37	7,870	

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

## 推移 (2021年度)

(金額単位 百万円)

向 け									輸 出		
新 幹 線			民 鉄 等			公的企業(注1、2)					
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	-	-	-	108	18,491	281.2
342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	-	194	38,433	207.8
385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	-	87	11,568	30.1
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	-	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
16	2,943		71	8,014		47	5,124		-	-	
56	9,630		65	7,802		27	3,660		6	699	
24	4,257		52	4,792		18	2,130		30	4,905	
28	4,879		79	7,749		32	3,257		30	4,659	
12	2,097		33	4,016		29	4,277		12	1,857	
56	10,157		91	10,434		43	5,525		36	6,062	
46	8,198		72	6,841		33	3,332		12	1,857	
48	8,286		75	7,095		47	4,627		36	5,112	
12	1,974		95	11,491		79	11,382		12	1,857	
50	9,500		55	7,946		46	6,585		12	2,103	
24	4,224		134	13,963		116	12,421		18	2,556	
26	5,046		94	9,639		63	7,133		36	6,073	

担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

## III. 統計表

# 1. 鉄道車両

## 第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,433</b>	<b>208,242,796</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,837</b>	<b>783,383,960</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>43,554</b>	<b>199,113,612</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>5,678</b>	<b>728,594,888</b>
電車(新幹線を除く)	〃	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,841	584,167,908
電動車	〃	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,994	338,590,971
制御車	〃	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	845	116,091,684
付随車	〃	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	1,002	129,485,253
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	715	115,502,441
電動車	〃	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	607	97,625,882
制御車	〃	1,673	676,012	1,741	8,970,314	66	10,185,201
付随車	〃	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	〃	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（2021年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,148</b>	<b>189,952,266</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>5,242</b>	<b>779,461,530</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,103</b>	<b>182,156,831</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>5,090</b>	<b>724,783,730</b>
電車（新幹線を除く）	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	4,342	580,514,204
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,579	336,142,228
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	803	115,441,189
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	960	128,930,787
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	636	115,441,541
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	538	97,567,701
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,546</b>	<b>455,211,337</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>615</b>	<b>89,645,608</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>3,462</b>	<b>441,506,310</b>
電車(新幹線を除く)	〃	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,774	308,965,818
電動車	〃	303	38,863,189	695	77,844,629	1,623	177,734,206
制御車	〃	54	7,838,362	169	19,760,142	515	60,952,477
付随車	〃	174	21,488,166	287	29,919,659	636	70,279,135
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	〃	-	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	〃	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,895</b>	<b>272,539,475</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>370</b>	<b>61,508,745</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,830</b>	<b>259,831,562</b>
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	1,142	127,291,070
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	601	60,560,628
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	279	34,940,716
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	588	107,030,807
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	490	89,156,967
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	56	10,182,482
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2021年度分)

(金額単位: 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,651</b>	<b>182,671,862</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>28,136,863</b>	<b>879</b>	<b>98,213,653</b>	<b>1,632</b>	<b>181,674,748</b>
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,632	181,674,748
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	1,022	117,173,578
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	236	26,011,761
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	374	38,489,409
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>339,410</b>	<b>7</b>	<b>343,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>130</b>	<b>14,693,542</b>	<b>580</b>	<b>69,453,001</b>	<b>1,267</b>	<b>149,872,476</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>124</b>	<b>14,378,832</b>	<b>569</b>	<b>68,475,551</b>	<b>1,266</b>	<b>149,804,666</b>
電車(新幹線を除く)	〃	122	13,976,232	549	63,959,803	1,258	147,961,983
電動車	〃	118	13,140,629	341	41,705,948	841	101,285,708
制御車	〃	2	337,331	72	7,834,314	209	24,133,280
付随車	〃	2	498,272	136	14,419,541	208	22,542,995
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	〃	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>6</b>	<b>314,710</b>	<b>6</b>	<b>318,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>488</b>	<b>92,511,223</b>	<b>240</b>	<b>37,739,393</b>	<b>1,696</b>	<b>324,250,193</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>488</b>	<b>92,511,223</b>	<b>240</b>	<b>37,739,393</b>	<b>1,628</b>	<b>283,277,420</b>
電車(新幹線を除く)	〃	488	92,511,223	186	27,669,509	1,568	271,548,386
電動車	〃	290	52,741,403	112	16,753,177	956	158,408,022
制御車	〃	122	24,109,399	20	3,094,952	288	54,488,712
付随車	〃	76	15,660,421	54	7,821,380	324	58,651,652
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	8,410,734	48	8,410,734
電動車	〃	-	-	48	8,410,734	48	8,410,734
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43,285</b>	<b>18,290,530</b>	<b>43,653</b>	<b>19,663,858</b>	<b>595</b>	<b>3,922,430</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42,451</b>	<b>16,956,781</b>	<b>42,819</b>	<b>18,304,081</b>	<b>588</b>	<b>3,811,158</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8,596	11,038,772	8,884	12,444,151	499	3,653,704
電動車	〃	4,915	6,979,368	5,149	7,891,229	415	2,448,743
制御車	〃	2,268	2,249,774	2,326	2,737,330	42	650,495
付随車	〃	1,413	1,809,630	1,409	1,815,592	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	33,437	5,389,410	33,523	5,379,185	79	60,900
電動車	〃	29,367	4,720,046	29,433	4,699,143	69	58,181
制御車	〃	1,673	644,685	1,693	655,363	10	2,719
付随車	〃	2,394	23,569	2,394	23,569	-	-
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	〃	412	485,599	412	480,745	4	53,554
ディーゼル動車	〃	412	485,599	412	480,745	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>834</b>	<b>1,333,749</b>	<b>834</b>	<b>1,359,777</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,655</b>	<b>4,928,658</b>	<b>2,076</b>	<b>6,422,458</b>	<b>266</b>	<b>2,917,456</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,635</b>	<b>4,924,030</b>	<b>2,056</b>	<b>6,417,830</b>	<b>266</b>	<b>2,917,456</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,019	4,474,664	1,367	6,000,970	202	2,797,573
電動車	〃	618	2,590,012	922	3,634,952	128	1,610,309
制御車	〃	246	905,591	295	1,383,001	32	632,798
付随車	〃	155	979,061	150	983,017	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	526	183,332	605	198,680	54	23,329
電動車	〃	493	164,192	553	169,299	47	21,647
制御車	〃	31	18,665	50	28,906	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	84	223,034	84	218,180	4	53,554
ディーゼル動車	〃	84	223,034	84	218,180	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>20</b>	<b>4,628</b>	<b>20</b>	<b>4,628</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>934</b>	<b>821,663</b>	<b>1,030</b>	<b>914,777</b>	<b>58</b>	<b>76,883</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>933</b>	<b>821,601</b>	<b>1,029</b>	<b>914,715</b>	<b>58</b>	<b>76,883</b>
電車(新幹線を除く)	〃	323	415,235	340	497,855	-	-
電動車	〃	161	144,382	169	172,372	-	-
制御車	〃	103	192,806	111	241,566	-	-
付随車	〃	59	78,047	60	83,917	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	526	183,332	605	198,680	54	23,329
電動車	〃	493	164,192	553	169,299	47	21,647
制御車	〃	31	18,665	50	28,906	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	84	223,034	84	218,180	4	53,554
ディーゼル動車	〃	84	223,034	84	218,180	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>721</b>	<b>4,106,995</b>	<b>1,046</b>	<b>5,507,681</b>	<b>208</b>	<b>2,840,573</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>702</b>	<b>4,102,429</b>	<b>1,027</b>	<b>5,503,115</b>	<b>208</b>	<b>2,840,573</b>
電車(新幹線を除く)	〃	696	4,059,429	1,027	5,503,115	202	2,797,573
電動車	〃	457	2,445,630	753	3,462,580	128	1,610,309
制御車	〃	143	712,785	184	1,141,435	32	632,798
付随車	〃	96	901,014	90	899,100	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>19</b>	<b>4,566</b>	<b>19</b>	<b>4,566</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>219,369</b>	<b>102</b>	<b>274,945</b>	<b>4</b>	<b>53,554</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>64</b>	<b>219,176</b>	<b>100</b>	<b>274,752</b>	<b>4</b>	<b>53,554</b>
電車(新幹線を除く)	〃	47	7,347	83	67,777	-	-
電動車	〃	47	7,347	83	67,777	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	17	211,829	17	206,975	4	53,554
ディーゼル動車	〃	17	211,829	17	206,975	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>193</b>	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2021年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41,630</b>	<b>13,361,872</b>	<b>41,577</b>	<b>13,241,400</b>	<b>329</b>	<b>1,004,974</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>40,816</b>	<b>12,032,751</b>	<b>40,763</b>	<b>11,886,251</b>	<b>322</b>	<b>893,702</b>
電車（新幹線を除く）	〃	7,577	6,564,108	7,517	6,443,181	297	856,131
電動車	〃	4,297	4,389,356	4,227	4,256,277	287	838,434
制御車	〃	2,022	1,344,183	2,031	1,354,329	10	17,697
付随車	〃	1,258	830,569	1,259	832,575	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32,911	5,206,078	32,918	5,180,505	25	37,571
電動車	〃	28,874	4,555,854	28,880	4,529,844	22	36,534
制御車	〃	1,642	626,020	1,643	626,457	3	1,037
付随車	〃	2,394	23,569	2,394	23,569	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	328	262,565	328	262,565	-	-
ディーゼル動車	〃	328	262,565	328	262,565	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>814</b>	<b>1,329,121</b>	<b>814</b>	<b>1,355,149</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38,787</b>	<b>9,146,996</b>	<b>38,794</b>	<b>9,129,171</b>	<b>27</b>	<b>43,073</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>38,720</b>	<b>9,000,724</b>	<b>38,727</b>	<b>8,982,899</b>	<b>27</b>	<b>43,073</b>
電車(新幹線を除く)	〃	5,516	3,568,608	5,516	3,576,356	2	5,502
電動車	〃	3,014	2,327,572	3,014	2,331,446	1	2,751
制御車	〃	1,363	552,632	1,363	556,506	1	2,751
付随車	〃	1,139	688,404	1,139	688,404	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32,911	5,206,078	32,918	5,180,505	25	37,571
電動車	〃	28,874	4,555,854	28,880	4,529,844	22	36,534
制御車	〃	1,642	626,020	1,643	626,457	3	1,037
付随車	〃	2,394	23,569	2,394	23,569	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	293	226,038	293	226,038	-	-
ディーゼル動車	〃	293	226,038	293	226,038	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>67</b>	<b>146,272</b>	<b>67</b>	<b>146,272</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,843</b>	<b>4,214,876</b>	<b>2,783</b>	<b>4,112,229</b>	<b>302</b>	<b>961,901</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2,096</b>	<b>3,032,027</b>	<b>2,036</b>	<b>2,903,352</b>	<b>295</b>	<b>850,629</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,061	2,995,500	2,001	2,866,825	295	850,629
電動車	〃	1,283	2,061,784	1,213	1,924,831	286	835,683
制御車	〃	659	791,551	668	797,823	9	14,946
付随車	〃	119	142,165	120	144,171	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	35	36,527	35	36,527	-	-
ディーゼル動車	〃	35	36,527	35	36,527	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>747</b>	<b>1,182,849</b>	<b>747</b>	<b>1,208,877</b>	<b>7</b>	<b>111,272</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位: 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>906</b>	<b>1,430,458</b>	<b>916</b>	<b>1,483,830</b>	-	-
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>762</b>	<b>1,226,230</b>	<b>772</b>	<b>1,279,602</b>	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	737	1,207,365	747	1,260,737	-	-
電動車	〃	444	669,391	446	718,763	-	-
制御車	〃	266	489,184	274	493,184	-	-
付随車	〃	27	48,790	27	48,790	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	18,865	25	18,865	-	-
ディーゼル動車	〃	25	18,865	25	18,865	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>144</b>	<b>204,228</b>	<b>144</b>	<b>204,228</b>	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,148</b>	<b>189,952,266</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>5,242</b>	<b>779,461,530</b>
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	6,017	849,570,389
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,886	833,526,332
6	140	24,666,461	133	16,778,485	5,893	841,414,308
7	2	617,138	174	23,563,699	5,721	818,467,747
8	5	223,011	95	13,372,168	5,631	805,318,590
9	31	4,520,474	232	32,393,960	5,430	777,445,104
10	125	17,590,613	159	20,153,609	5,396	774,882,108
11	-14	-713,895	210	29,048,424	5,172	745,119,789
12	223	33,804,912	143	18,981,738	5,252	759,942,963
2022年 1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	5,100	736,782,927
2	135	16,293,419	206	24,823,012	5,029	728,253,334
3	380	74,790,472	167	23,582,276	5,242	779,461,530
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
2021年 4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年 1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年 4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,019</b>	<b>160,700,940</b>	<b>1,337</b>	<b>155,193,939</b>	<b>4,342</b>	<b>580,514,204</b>
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,675	578,009,444
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,595	569,102,731
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,579	566,534,724
7	2	568,809	111	12,649,371	4,470	554,454,162
8	-	214,293	72	8,786,220	4,398	545,882,235
9	31	4,480,244	143	17,299,052	4,286	533,063,427
10	125	17,483,593	108	11,442,891	4,303	539,104,129
11	-14	-710,925	147	16,294,670	4,142	522,098,534
12	214	33,305,580	113	14,881,599	4,243	540,522,515
2022年 1月分	-	1,980	87	11,680,962	4,156	528,843,533
2	108	11,018,480	174	19,352,114	4,090	520,509,899
3	368	73,735,770	116	13,731,465	4,342	580,514,204
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>446</b>	<b>79,603,112</b>	<b>636</b>	<b>115,441,541</b>
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
5	-	325,839	56	9,629,583	992	179,611,219
6	-	-	40	7,060,192	952	172,551,027
7	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
8	-	-302,192	12	2,097,247	904	163,870,747
9	-	40,230	72	12,960,767	832	150,950,210
10	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
11	-	45,157	48	8,286,476	738	134,617,833
12	-	34,106	12	1,974,312	726	132,677,627
2022年 1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
2	-	80,316	24	4,224,332	650	119,451,320
3	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>66</b>	<b>18,269,503</b>	<b>89</b>	<b>17,335,208</b>	<b>112</b>	<b>28,827,985</b>
2021年 4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
7	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
8	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
9	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
10	-	-	-	-	156	38,081,036
11	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
12	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
2022年 1月分	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
2	-	-	1	193,600	123	31,325,335
3	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年 4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年 1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,546</b>	<b>455,211,337</b>
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,569	580,092,026
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,444	564,747,173
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,481	577,539,720
7	2	593,611	144	18,904,956	4,339	559,228,375
8	5	223,011	83	11,515,312	4,261	547,936,074
9	31	4,520,474	196	26,331,737	4,096	526,124,811
10	125	17,590,613	147	18,296,753	4,074	525,418,671
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,886	500,768,474
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,794	487,573,460
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,654	466,516,108
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,601	460,526,447
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,546	455,211,337
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>531</b>	<b>68,189,717</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,774</b>	<b>308,965,818</b>
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,409	371,302,772
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,335	363,095,263
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,333	362,628,249
7	2	545,282	89	9,392,417	3,246	353,781,114
8	-	214,293	60	6,929,364	3,186	347,066,043
9	31	4,480,244	123	14,040,407	3,094	337,505,880
10	125	17,483,593	96	9,586,035	3,123	345,403,438
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,998	333,509,965
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,927	323,915,758
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,844	312,937,671
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,796	307,143,969
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,774	308,965,818
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>588</b>	<b>107,030,807</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>66</b>	<b>18,269,503</b>	<b>83</b>	<b>15,676,058</b>	<b>100</b>	<b>25,509,685</b>
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
7	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
8	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
9	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
10	-	-	-	-	138	33,103,586
11	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
12	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
2	-	-	1	193,600	105	26,347,885
3	-	-	5	838,200	100	25,509,685
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,895</b>	<b>272,539,475</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,327	334,260,469
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,262	325,691,313
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,275	336,425,710
7	-	48,329	65	11,155,823	2,210	325,318,216
8	-	-302,192	50	7,499,212	2,160	317,516,812
9	24	3,470,774	105	15,897,794	2,079	305,089,792
10	124	17,309,739	75	11,455,950	2,128	310,943,581
11	-14	-799,558	99	16,841,041	2,015	293,302,982
12	9	805,260	36	5,633,958	1,988	288,474,284
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,903	275,361,185
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,876	272,332,547
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,895	272,539,475
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>1,142</b>	<b>127,291,070</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,207	127,167,475
5	8	839,420	19	1,864,832	1,196	126,142,063
6	-	-	26	2,525,164	1,170	123,616,899
7	-	-	20	1,922,464	1,150	121,694,435
8	-	-	28	3,135,464	1,122	118,558,971
9	24	3,430,544	32	3,606,464	1,114	118,383,051
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,214	132,840,538
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,164	127,956,663
12	9	771,154	16	1,812,999	1,157	126,914,818
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	1,129	123,880,984
2	-	-	27	3,269,379	1,102	120,611,605
3	44	7,041,205	4	361,740	1,142	127,291,070
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>588</b>	<b>107,030,807</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	952	172,093,495
5	-	325,839	56	9,629,583	896	162,789,751
6	-	-	24	4,256,614	872	158,533,137
7	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
8	-	-302,192	12	2,097,247	832	151,254,646
9	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,687
10	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
11	-	45,157	48	8,286,476	682	124,805,310
12	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
2	-	80,316	24	4,224,332	602	111,040,586
3	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>ディーゼル車</b>						
2021年度計	<b>64</b>	<b>17,866,903</b>	<b>80</b>	<b>15,110,768</b>	<b>100</b>	<b>25,509,685</b>
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
7	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
8	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
9	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
10	-	-	-	-	136	32,700,986
11	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
12	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
2	-	-	-	-	104	26,138,885
3	-	-	4	629,200	100	25,509,685
<b>客車</b>						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>コンテナ車</b>						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,651</b>	<b>182,671,862</b>
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,242	245,831,557
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,182	239,055,860
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,206	241,114,010
7	2	545,282	79	7,749,133	2,129	233,910,159
8	5	525,203	33	4,016,100	2,101	230,419,262
9	7	1,049,700	91	10,433,943	2,017	221,035,019
10	1	280,874	72	6,840,803	1,946	214,475,090
11	-	85,663	75	7,095,261	1,871	207,465,492
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,806	199,099,176
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,751	191,154,923
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,725	188,193,900
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,651	182,671,862
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>243</b>	<b>27,734,263</b>	<b>876</b>	<b>97,648,363</b>	<b>1,632</b>	<b>181,674,748</b>
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,202	244,135,297
5	2	620,320	65	7,802,417	2,139	236,953,200
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,163	239,011,350
7	2	545,282	69	7,469,953	2,096	232,086,679
8	-	214,293	32	3,793,900	2,064	228,507,072
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,980	219,122,829
10	1	280,874	72	6,840,803	1,909	212,562,900
11	-	85,663	75	7,095,261	1,834	205,553,302
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,770	197,000,940
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,715	189,056,687
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,694	186,532,364
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,632	181,674,748
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>3</b>	<b>565,290</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>130</b>	<b>14,693,542</b>	<b>580</b>	<b>69,453,001</b>	<b>1,267</b>	<b>149,872,476</b>
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,670	199,508,114
5	5	923,100	27	3,659,713	1,648	196,771,501
6	-	-	18	2,130,024	1,630	194,641,477
7	-	6,380	32	3,257,042	1,598	191,390,815
8	5	361,510	29	4,276,861	1,574	187,475,464
9	4	490,600	43	5,525,313	1,535	182,440,751
10	-	56,419	33	3,332,466	1,502	179,164,704
11	-	332,434	47	4,627,188	1,455	174,869,950
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,382	164,568,552
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,336	157,983,239
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,328	156,514,902
3	2	490,112	63	7,132,538	1,267	149,872,476
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>122</b>	<b>13,976,232</b>	<b>549</b>	<b>63,959,803</b>	<b>1,258</b>	<b>147,961,983</b>
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,639	192,893,333
5	2	516,700	27	3,659,713	1,614	189,750,320
6	-	-	18	2,130,024	1,596	187,620,296
7	-	6,380	32	3,257,042	1,564	184,369,634
8	-	50,600	18	1,788,160	1,546	182,632,074
9	4	490,600	43	5,525,313	1,507	177,597,361
10	-	56,419	30	3,184,466	1,477	174,469,314
11	-	332,434	47	4,627,188	1,430	170,174,560
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,365	161,719,809
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,319	155,134,496
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,317	154,391,609
3	2	490,112	61	6,919,738	1,258	147,961,983
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>20</b>	<b>4,515,748</b>	<b>8</b>	<b>1,842,683</b>
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

### 第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年度末在庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>405,868,705</b>		<b>406,376,702</b>		<b>17,248,024</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>281,600</b>		<b>342,100</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,159,482</b>		<b>1,163,266</b>		<b>4,016</b>
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	〃	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	〃	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	〃	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
<b>台車及び車体用品</b>			<b>102,655,094</b>		<b>101,846,102</b>		<b>2,837,071</b>
台車	個	943	9,604,793	970	9,693,068	37	347,309
連結装置	〃	29,742	2,708,473	29,688	2,642,129	321	110,645
ばね	〃	66,759	1,628,911	66,759	1,628,911	-	-
オイルダンパ	〃	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	〃	107,471	23,179,723	109,027	22,826,714	2,221	708,562
軸箱	〃	7,722	717,943	7,722	717,943	-	-
軸受	〃	473,440	7,682,464	478,859	7,797,939	58,897	617,814
その他の台車及び車体用品			54,677,302		54,083,870		1,046,422
<b>ブレーキ装置</b>			<b>37,602,109</b>		<b>37,747,031</b>		<b>941,939</b>
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
<b>電気機器</b>			<b>213,964,213</b>		<b>214,914,415</b>		<b>11,983,952</b>
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	〃	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	〃	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	〃	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	1,359	360,740	1,211	340,349	169	23,248
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	〃	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			77,555,206		77,543,756		3,026,814
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>		<b>915,309</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>406,957</b>		<b>425,912</b>		<b>64,737</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,831</b>	<b>2,043,680</b>	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>250</b>	<b>466,950</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>46,840,261</b>		<b>46,592,325</b>		<b>905,359</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

(金額単位 千円)

品 目	納 入 先	数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
			数 量	金 額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>343,760,753</b>	<b>139,240,499</b>	<b>94,519,728</b>	<b>70,830,643</b>	<b>110,000,526</b>		<b>62,615,949</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>342,100</b>	<b>291,500</b>	<b>50,600</b>	<b>322,300</b>	-		-	
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,160,292</b>	<b>565,265</b>	<b>215,997</b>	<b>300,546</b>	<b>379,030</b>		<b>2,974</b>	
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-	-	
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-	-	
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960	
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>92,456,909</b>	<b>28,461,322</b>	<b>21,829,964</b>	<b>16,963,786</b>	<b>42,165,623</b>		<b>9,389,193</b>	
台車	個	863	8,338,816	1,861,931	6,312,489	3,592,816	164,396	107	1,354,252	
連結装置	〃	29,688	2,642,129	973,477	902,937	744,355	765,715	-	-	
ばね	〃	48,659	1,325,801	545,874	13,400	537,132	766,527	18,100	303,110	
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633	
輪軸用品	〃	86,019	20,759,340	10,879,614	7,457,222	4,902,045	2,422,504	23,008	2,067,374	
軸箱	〃	7,450	606,423	104,838	-	329	501,585	272	111,520	
軸受	〃	363,711	4,457,123	2,243,894	954,763	1,779,248	1,258,466	115,148	3,340,816	
その他の台車及び車体用品			52,413,382	11,455,280	6,189,153	5,407,861	34,768,949		1,670,488	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>35,359,053</b>	<b>13,137,042</b>	<b>11,857,104</b>	<b>8,794,690</b>	<b>10,364,907</b>		<b>2,387,978</b>	
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518	
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460	
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-	
<b>電気機器</b>			<b>165,331,705</b>	<b>83,971,681</b>	<b>53,000,666</b>	<b>38,797,103</b>	<b>28,359,358</b>		<b>49,582,710</b>	
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231	6,252,507	
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76	592,988	
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207	3,964,695	
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354	3,494,954	
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125		16,678,665	
集電装置	個	1,211	340,349	-	304,983	75,930	35,366	-	-	
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183		2,079	
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631	1,392,922	
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565	4,932,672	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307	3,050,686	
その他の電気機器			68,323,214	31,440,406	15,015,481	9,482,997	21,867,327		9,220,542	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>	<b>560,735</b>	<b>4,018</b>	<b>187,100</b>	<b>350,556</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>393,804</b>	<b>27,999</b>	<b>3,272</b>	<b>30,231</b>	<b>362,533</b>		<b>32,108</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>1,156,870</b>	<b>1,273,372</b>	<b>1,156,870</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>45,371,339</b>	<b>11,068,085</b>	<b>6,284,735</b>	<b>4,278,017</b>	<b>28,018,519</b>		<b>1,220,986</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

第11表 鉄道信号保安装置 (2021年度分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>114,838,463</b>		<b>114,763,875</b>		<b>13,183,840</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>95,424,766</b>		<b>95,379,414</b>		<b>12,578,169</b>
架類	個	1,349	489,687	1,349	489,687	-	-
継電器	〃	244,662	4,629,630	211,255	4,022,677	185,621	3,701,981
車内警報装置用品			2,459,639		2,277,336		431,782
列車自動制御装置用品			26,107,280		25,741,840		1,478,463
電気信号機用品			1,771,788		1,868,196		261,592
電気、電空転てつ機	個	1,947	1,843,567	2,032	1,971,736	149	87,547
電気連動装置			13,778,483		14,353,632		561,539
踏切保安装置			8,284,029		8,604,986		1,364,753
自動踏切しゃ断機	個	3,846	1,891,779	3,876	1,951,739	822	306,912
その他の踏切保安装置			6,392,250		6,653,247		1,057,841
信号用変圧器類	個	16,961	391,885	16,695	377,738	2,438	78,468
ボンド類	〃	104,128	1,461,625	120,009	1,513,062	13,522	581,564
電源装置	〃	4,278	997,320	4,058	874,284	2,374	456,728
信号線路用品			2,202,471		2,306,073		549,041
信号ケーブル	米	731,788	556,061	728,236	551,100	93,596	79,281
その他の信号線路用品			1,646,410		1,754,973		469,760
その他の電気信号用品			31,007,362		30,978,167		3,024,711
<b>機械信号用品</b>			<b>685,678</b>		<b>674,299</b>		<b>32,451</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>18,728,019</b>		<b>18,710,162</b>		<b>573,220</b>

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。  
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2021年度分)

(金額単位 千円)

納入先 品目	数量 単位	国内向					輸出	
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注2)		
				金額	金額	金額		
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>103,808,589</b>	<b>57,058,019</b>	<b>46,750,570</b>	<b>24,216,367</b>		<b>10,955,286</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>84,759,414</b>	<b>43,914,688</b>	<b>40,844,726</b>	<b>20,414,501</b>		<b>10,620,000</b>
架類	個	1,184	429,792	127,413	302,379	90,713	165	59,895
継電器	〃	209,772	4,009,260	2,698,884	1,310,376	415,782	1,483	13,417
車内警報装置用品			2,259,408	1,780,357	479,051	114,482		17,928
列車自動制御装置用品			24,598,956	8,193,249	16,405,707	6,288,408		1,142,884
電気信号機用品			1,374,526	1,162,406	212,120	845,254		493,670
電気、電空転てつ機	個	2,008	1,956,182	1,498,166	458,016	110,412	24	15,554
電気連動装置			10,184,276	4,330,491	5,853,785	2,385,170		4,169,356
踏切保安装置			8,549,305	6,822,550	1,726,755	1,799,607		55,681
自動踏切しゃ断機	個	3,822	1,930,045	1,266,844	663,201	161,339	54	21,694
その他の踏切保安装置			6,619,260	5,555,706	1,063,554	1,638,268		33,987
信号用変圧器類	個	16,687	377,363	341,271	36,092	2,965	8	375
ボンド類	〃	120,009	1,513,062	1,160,120	352,942	290,258	-	-
電源装置	〃	4,023	871,261	600,439	270,822	136,358	35	3,023
信号線路用品			2,264,311	1,969,130	295,181	808,945		41,762
信号ケーブル	米	728,236	551,100	540,115	10,985	520,023	-	-
その他の信号線路用品			1,713,211	1,429,015	284,196	288,922		41,762
その他の電気信号用品			26,371,712	13,230,212	13,141,500	7,126,147		4,606,455
<b>機械信号用品</b>			<b>674,299</b>	<b>639,179</b>	<b>35,120</b>	<b>96,041</b>		<b>-</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>18,374,876</b>	<b>12,504,152</b>	<b>5,870,724</b>	<b>3,705,825</b>		<b>335,286</b>

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

#### 4. 索道搬器運行装置

第13表 索道搬器運行装置 (2021年度分)

(金額単位 千円)

数量 単位	受注		生産		年度末受注残		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
	<b>索道搬器運行装置</b>		<b>6,064,095</b>		<b>5,530,378</b>		<b>1,287,474</b>
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	
特殊索道装置	〃	6	648,072	3	283,379	5	573,380
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	
単体部品		5,416,023		5,246,999		714,094	

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

**鉄道車両等生産動態統計年報(2021年度)**

2022年 9月 29日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722