

Ⅱ そ
24 港 別 特 例 上 陸

港	人 可 許								
	総 数	寄 港 地 上 陸	許 通 過 上 陸		乗 員 上 陸				
			観 光	周 辺	近 傍 1	近 傍 2	乗 換 1	乗 換 2	数 次
総 数	1 880 336	98 449	1 318	223	1 106 307	517 357	45 833	105 217	5 017
釧路	10 583	-	-	-	6 042	4 244	2	283	-
稚内	22 397	-	-	-	22 097	293	5	2	-
小室	26 923	-	-	-	24 738	2 063	16	90	-
函館	6 119	8	-	-	3 434	2 389	2	232	50
	3 413	-	-	-	2 226	1 091	-	91	-
留萌	3 202	-	-	-	2 494	707	1	-	-
苫小牧	13 646	-	-	-	6 008	7 185	48	367	34
新網走	5 369	2	-	-	4 368	-	14	985	-
花咲	1 924	-	-	-	1 609	315	-	-	-
	6 700	-	-	-	6 683	17	-	-	-
紋別	926	-	-	-	610	316	-	-	-
函館	32	-	-	-	-	-	-	32	-
十勝	19	-	-	-	19	-	-	-	-
石狩	370	-	-	-	177	186	-	7	-
岩内	48	-	-	-	-	30	18	-	-
青森	2 573	-	-	-	1 041	1 452	-	78	-
八釜	6 455	-	2	-	3 052	3 133	2	261	-
釜田	525	-	-	-	144	369	-	12	-
塩小	6 040	1	-	-	2 020	3 759	-	235	-
	7 404	-	-	-	3 288	3 945	1	169	-
酒田	5 681	-	-	-	4 205	1 445	-	31	-
宮城	6 572	-	-	-	3 116	3 268	2	181	-
大石	2 175	-	-	-	385	1 777	-	11	-
	1 930	-	-	-	812	1 040	1	77	-
	6 698	-	-	-	1 953	4 504	-	239	-
気仙沼	368	-	-	-	163	205	-	-	-
大田	351	-	-	-	351	-	-	-	-
仙台	3 598	1	-	-	3 148	-	11	438	-
能代	782	-	-	-	384	385	-	13	-
相馬	577	-	-	-	322	224	-	9	-
新山	30	-	-	-	7	-	-	23	-
青森	20	-	-	-	18	-	2	-	-
車力	28	-	-	-	15	-	-	13	-
東	38	-	-	-	-	-	-	-	-
	49 273	2	-	5	7 592	38 791	18	2 385	449
千新	45 750	-	-	-	23 372	18 145	65	2 737	1 419
直横	16 559	-	2	-	10 627	5 475	27	350	72
鹿	3 230	1	-	-	1 672	1 486	20	51	-
	3 197	53	-	2	1 426	10	-	1 695	11
	20 302	-	-	-	8 423	10 605	36	1 224	-
木更	13 285	-	-	-	9 098	3 654	-	518	5
二	180	-	-	-	-	180	-	-	-
柏	865	-	-	-	629	234	-	2	-
日新	2 706	-	-	-	1 151	1 500	-	55	-
	1 654	548	-	119	407	12	460	107	-
銚子	23	-	-	-	22	-	-	1	-
東海	1	-	-	-	-	-	-	1	-
姫川	831	-	-	-	600	208	-	6	17
羽成	15 941	64	-	52	15 406	8	15	394	-
	620 454	94 656	-	8	493 511	-	7 003	25 276	-
横	102 546	-	263	3	20 334	76 157	448	4 772	548
横	2 954	-	-	-	909	1 794	-	251	-
川	24 814	-	-	-	8 466	14 460	4	1 843	25
三	21	-	-	-	6	14	-	1	-
清	17 861	-	-	-	6 245	10 670	191	751	-

- (注) 1 「寄港地上陸」とは、出入国管理及び難民認定法（昭和26年政令第319号）第14条の許可を示す。
2 「通過上陸」とは、出入国管理及び難民認定法第15条の許可を示す。
3 「乗員上陸」とは、出入国管理及び難民認定法第16条の許可を示す。
4 「乗員上陸」の「近傍1」とは、出入国管理及び難民認定法施行規則（昭和56年法務省令第54号）第15条第3項第1号イの許可を示す。
5 「乗員上陸」の「近傍2」とは、出入国管理及び難民認定法施行規則第15条第3項第1号ロの許可を示す。
6 「乗員上陸」の「乗換1」とは、出入国管理及び難民認定法施行規則第15条第3項第1号ハの許可を示す。
7 「乗員上陸」の「乗換2」とは、出入国管理及び難民認定法施行規則第15条第3項第1号ニの許可を示す。
8 「乗員上陸」の「数次」とは、出入国管理及び難民認定法第16条第2項の許可を示す。

の 他
許 可 及 び 不 許 可 人 員

人 員				不 許 可 人 員			
緊 急 上 陸		遭 難 上 陸		総 数	出入国管理及び 難 民 認 定 法 3 条 違 反	出入国管理及び 難 民 認 定 法 5 条 該 当	そ の 他
乗 員	乗 客	乗 員	乗 客				
406	12	184	13	41 241	2 617	295	38 329
11	1	-	-	166	8	-	158
-	-	-	-	122	56	-	66
16	-	-	-	369	15	-	354
4	-	-	-	225	4	-	221
5	-	-	-	158	-	-	158
-	-	-	-	21	1	-	20
4	-	-	-	81	18	-	63
-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	112	-	-	112
-	-	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	1	-	1
5	-	-	-	49	47	2	-
-	-	-	-	28	1	-	27
25	-	-	-	2	2	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	35	-	-	35
5	-	-	-	39	1	-	38
2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	38	6	-	32
2	-	-	-	498	-	-	498
-	-	-	-	23	2	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	22	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	9	-	-	9
-	-	38	-	-	-	-	-
18	1	-	12	3 077	25	14	3 038
12	-	-	-	249	45	7	197
6	-	-	-	41	14	-	27
-	-	-	-	25	9	-	16
-	-	-	-	1	-	-	1
14	-	-	-	16	14	2	-
10	-	-	-	3	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	102	2	-	100
-	1	-	-	4	3	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	40	4	1	35
-	-	-	-	2 693	1 483	25	1 185
21	-	-	-	716	82	18	616
-	-	-	-	545	3	-	542
16	-	-	-	1 159	9	1	1 149
-	-	-	-	7	-	-	7
4	-	-	-	1 316	23	2	1 291

24 港 別 特 例 上 陸

港		許 可 人								
		総 数	寄 港 地 上 陸	通 過 上 陸		乗 員 上 陸				
				観 光	周 辺	近 傍 1	近 傍 2	乗 換 1	乗 換 2	数 次
田 子 の	浦	555	2	-	-	188	306	-	58	-
焼 沼	津	50	-	-	-	20	9	11	10	-
沼 沼	津	24	-	-	-	-	23	-	1	-
御 下	崎	1 072	-	-	-	179	873	-	19	-
	田	18	-	-	-	1	17	-	-	-
大 名	川	35	-	-	-	32	-	-	3	-
四 伏	屋	45 830	-	-	-	13 756	29 365	80	2 514	103
富	市	9 753	-	-	-	3 384	5 716	25	621	6
	木	5 199	3	-	-	4 495	577	4	120	-
	山	4 339	-	-	-	3 381	906	3	49	-
敦 七	賀	6 031	-	-	-	4 924	977	-	107	22
浦 名	尾	2 143	-	-	-	1 113	1 022	-	8	-
衣 古	郡	2 213	-	-	-	570	1 492	-	151	-
	浦	57 619	1 028	-	22	16 502	-	34 288	5 778	-
	浦	6 275	-	-	-	3 050	2 705	2	457	61
尾 富	鷺	281	-	-	-	-	186	-	35	56
内	山 (新)	14 877	-	-	-	12 310	2 292	10	264	1
	浦	611	-	-	-	123	472	-	16	-
	津	101	-	-	-	85	9	-	7	-
鳥	羽	12	-	-	-	-	-	-	-	-
金 豊	沢	1 607	-	-	-	740	806	-	-	60
渥 小	橋	5 849	-	-	-	2 121	3 332	1	395	-
美	美	150	-	-	-	41	96	-	13	-
	港)	101	-	-	-	-	-	37	64	-
	浜	28	-	-	-	-	28	-	-	-
富 福	山 (空 港)	8	-	-	-	8	-	-	-	-
松 伊	井 (新)	64	-	-	-	64	-	-	-	-
大 勢	阪	234	-	-	-	34	199	-	-	1
	ス	886	-	-	-	53	781	-	47	2
	港)	89 263	1 633	-	3	69 502	-	246	17 879	-
大 和	阪 (空 港)	45 017	-	-	-	10 846	31 966	34	1 986	174
下 舞	山	5 031	-	-	-	2 575	2 131	-	289	32
	津	1 612	-	-	-	568	977	-	60	7
	鶴	6 298	-	-	-	4 562	1 583	2	135	16
	堀	18 075	-	-	-	6 365	10 242	25	1 226	215
宮 田	津	578	-	-	-	189	297	-	42	50
海 有	辺	322	-	-	-	160	130	-	10	-
串	南	1 672	-	-	-	691	959	-	12	10
	田	615	-	-	-	110	417	-	88	-
	本	4	-	-	-	-	-	-	3	-
阪 由	南	1 824	-	-	-	210	1 447	-	105	62
新 神	良	528	-	-	-	231	237	-	60	-
尼	宮	484	-	-	-	294	155	-	35	-
	戸	101 840	1	22	4	29 510	68 181	887	2 829	357
	崎	1 303	-	-	-	547	653	-	103	-
姫 相	路	10 082	-	-	-	5 379	4 193	2	506	-
赤 洲	生	977	-	-	-	231	421	24	301	-
東	穂	1 593	-	-	-	1 567	-	-	26	-
	本	17	-	-	-	17	-	-	-	-
	磨	7 181	-	-	-	4 752	1 978	-	389	60
福 津	良	17	-	-	-	2	15	-	-	-
坂 新	名	9	-	-	-	9	-	-	-	-
松	出	4 212	-	-	-	1 650	2 190	-	318	52
	浜	2 781	-	-	-	1 069	1 569	-	139	3
	山	3 682	-	-	-	1 271	2 310	2	87	12
德 高	島	3 015	-	-	-	1 260	1 461	14	277	-
今 高	知	1 116	-	-	-	533	546	-	37	-
菊	治	1 382	-	-	-	442	726	42	171	1
	松	600	-	-	-	171	410	-	19	-
	間	1 785	-	-	-	1 637	70	3	75	-
室 三	戸	1	-	-	-	-	-	-	-	-
富 大	江	2 482	-	-	-	1 504	629	19	285	45
託	岡	38	-	-	-	-	28	-	10	-
	西	528	-	-	-	113	237	57	121	-
	間	1 165	-	-	-	266	787	-	28	82

許 可 及 び 不 許 可 人 員 (続 き)

員				不 許 可 人 員			
緊 急 上 陸		遭 難 上 陸		総 数	出入国管理及び 難民認定法 3 条 違 反	出入国管理及び 難民認定法 5 条 該 当	そ の 他
乗 員	乗 客	乗 員	乗 客				
1	-	-	-	27	2	-	25
-	-	-	-	635	-	-	635
-	-	-	-	2	1	1	-
1	-	-	-	79	1	-	78
-	-	-	-	10	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	1	4 145	48	20	4 077
1	-	-	-	306	9	2	295
-	-	-	-	43	1	-	42
-	-	-	-	2	1	-	1
1	-	-	-	394	9	-	385
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	33	1	-	32
-	-	-	-	425	8	1	416
1	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	79	3	2	74
-	-	-	-	78	-	-	78
-	-	-	-	2	2	-	-
-	-	12	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	125	1	-	124
3	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	116	77	2	37
11	-	-	-	3 739	47	62	3 630
4	-	-	-	241	5	1	235
-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	105	3	-	102
2	-	-	-	1 222	20	16	1 186
-	-	-	-	1	-	-	1
3	-	19	-	-	-	-	-
-	-	-	-	21	1	-	20
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	234	1	-	233
-	-	-	-	38	-	-	38
-	-	-	-	78	-	-	78
49	-	-	-	6 481	73	51	6 357
-	-	-	-	196	-	1	195
2	-	-	-	531	17	3	511
-	-	-	-	15	-	-	15
-	-	-	-	43	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	451	7	3	441
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	143	-	-	143
1	-	-	-	6	3	3	-
-	-	-	-	257	6	2	249
2	1	-	-	388	7	-	381
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	89	3	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	28	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	173	7	1	165

24 港 別 特 例 上 陸

港	許 可 人								
	総 数	寄 港 地 上 陸	通 過 上 陸		乗 員 上 陸				
			観 光	周 辺	近 傍 1	近 傍 2	乗 換 1	乗 換 2	数 次
須 崎	2 441	-	-	-	2 062	285	-	93	-
宇 波	166	-	-	-	50	112	4	-	-
伯 宿	159	-	-	-	42	87	-	30	-
毛 片	53	-	-	-	-	14	4	35	-
多 吉	2	-	-	-	-	-	-	2	-
度	1	-	-	-	-	-	-	-	-
橘	468	-	-	-	56	360	-	52	-
幡	318	-	-	-	167	146	-	5	-
八 丸	3	-	-	-	-	-	-	3	-
長 岩	1 243	-	-	-	226	917	2	97	-
東 直	19	-	-	-	19	-	-	-	-
松	186	-	-	-	101	64	-	21	-
山 (空 港)	4	-	-	-	-	4	-	-	-
知 (空 港)	771	-	-	-	148	524	1	96	2
島 (空 港)	24	-	-	-	16	-	-	8	-
高 德	31	-	-	-	22	-	-	9	-
高 宮	7	-	-	-	7	-	-	-	-
広 島	3	-	-	-	3	-	-	-	-
浦 島	47	-	-	-	-	46	-	1	-
尾 道	9 650	-	-	-	1 754	7 245	3	583	64
糸 崎	2 325	-	-	-	1 034	1 065	19	201	4
呉	3 639	-	-	-	2 338	1 052	3	246	-
宇 土	3 328	-	-	-	842	2 154	2	201	128
水	1 098	-	-	-	688	261	2	147	-
浜 田	20 830	-	-	-	12 572	6 959	33	1 214	45
境	633	-	-	-	139	429	-	57	-
福 松	5 484	-	-	-	3 338	2 051	-	85	-
鹿 島	10 714	-	-	-	8 472	1 673	8	528	25
常 片	21	-	-	-	-	21	-	-	-
瀬 竹	654	-	-	-	135	504	-	15	-
御 手	1 508	-	-	-	940	228	77	262	-
横 島	51	-	-	-	1	14	-	36	-
安 木	805	-	-	-	194	565	9	37	-
川 尻	675	-	-	-	300	315	18	42	-
能 広	8	-	-	-	8	-	-	-	-
日 重	19	-	-	-	-	-	2	17	-
江 島	12	-	-	-	12	-	-	-	-
米 玉	35	-	-	-	-	32	-	3	-
三 鳥	365	-	-	-	305	20	-	40	-
出 雲	206	-	-	-	39	106	8	53	-
岡 山	1 792	-	-	-	868	513	55	335	21
鳥 取	393	-	-	-	276	-	-	117	-
広 下	6	-	-	-	6	-	-	-	-
宇 子	645	-	-	-	360	135	22	127	1
重 田	412	-	-	-	177	204	-	31	-
米 子	3	-	-	-	3	-	-	-	-
三 子	1	-	-	-	-	-	-	1	-
鳥 雲	353	-	-	-	321	28	-	4	-
出 雲	29	-	-	-	1	28	-	-	-
岡 山	10	-	-	-	9	-	-	1	-
鳥 取	62	3	-	-	10	-	2	47	-
広 島	4	-	-	-	4	-	-	-	-
下 宇	446	-	-	-	94	-	260	92	-
字 部	13 265	-	-	-	11 218	1 275	54	626	91
德 山	7 000	-	-	-	4 321	2 366	-	305	3
萩 下	11 583	1	-	-	7 500	3 432	6	642	-
田 尻	15	-	-	-	15	-	-	-	-
三 中	1 364	-	-	-	336	1 007	-	21	-
平 野	409	-	-	-	43	358	-	8	-
小 仙	200	-	-	-	107	90	-	3	-
六 柳	2	-	-	-	-	-	-	1	-
長 岩	1 291	-	-	-	840	346	6	98	-
	335	-	-	-	280	4	-	51	-
	237	-	-	-	125	97	7	8	-
	3 537	-	-	-	1 255	2 022	-	260	-

許 可 及 び 不 許 可 人 員 (続 き)

員				不 許 可 人 員			
緊 急 上 陸		遭 難 上 陸		総 数	出入国管理及び 難 民 認 定 法 3 条 違 反	出入国管理及び 難 民 認 定 法 5 条 該 当	そ の 他
乗 員	乗 客	乗 員	乗 客				
1	-	-	-	3	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	8	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-
1	-	-	-	120	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	83	1	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	513	3	-	510
2	-	-	-	180	2	-	178
-	-	-	-	196	6	1	189
1	-	-	-	133	1	3	129
-	-	-	-	24	-	-	24
7	-	-	-	1 107	36	9	1 062
2	-	6	-	79	57	-	22
4	6	-	-	195	28	-	167
8	-	-	-	829	23	9	797
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	50	-	-	50
1	-	-	-	42	-	-	42
-	-	-	-	59	1	1	57
-	-	-	-	49	-	-	49
-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	15
-	-	-	-	28	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	17	-	-	17
-	-	-	-	49	2	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	381	9	2	370
5	-	-	-	291	2	4	285
2	-	-	-	903	16	3	884
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	-	-	7
1	-	-	-	25	-	-	25
1	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	142	1	-	141

24 港 別 特 例 上 陸

港	可 人								
	総 数	寄 港 地 上 陸	許 通 過 上 陸		乗 員 上 陸				
			観 光	周 辺	近 傍 1	近 傍 2	乗 換 1	乗 換 2	数 次
山口宇部(空港)	22	-	-	-	-	-	-	22	-
福岡(空港)	40 886	397	-	-	32 301	-	526	7 659	-
三津久	25 249	-	-	-	12 918	11 444	107	678	92
唐長佐蔵三	1 931	-	-	-	563	1 274	-	93	-
世賀	3 025	-	-	-	2 531	409	-	64	21
津崎保原角	518	-	-	-	140	331	-	46	1
伯関分俣代	6 951	3	-	-	6 077	646	52	167	-
賀	6 750	-	-	-	4 362	1 584	53	747	-
万	628	-	-	-	587	18	-	-	18
伊白福熊長	2 034	-	-	-	332	1 689	-	12	-
本(空港)	2 096	-	-	-	1 286	593	-	208	9
崎分(空港)	2 901	-	-	-	1 760	919	-	219	-
長大馬牛松	11 091	-	-	-	5 398	5 266	11	396	18
門小八若戸	1 065	-	-	-	191	863	-	11	-
九	1 931	-	-	-	961	862	5	92	11
鹿鹿名細油	3 551	-	-	-	327	3 132	27	64	-
山志喜枕熊	39	-	-	-	9	7	-	23	-
那那金嘉平	1	-	-	-	-	-	-	-	-
石中安与本	8	-	-	-	-	-	-	8	-
那	10	-	-	-	10	-	-	-	-
那	83	3	-	-	20	-	3	57	-
那	50	-	-	5	11	-	-	34	-
那	52	-	-	-	51	-	-	1	-
那	5	-	-	-	5	-	-	-	-
那	493	-	-	-	313	136	3	40	-
那	12 219	-	6	-	4 287	7 467	51	198	203
那	4 925	-	-	-	2 654	2 043	-	177	50
那	3 645	-	-	-	2 409	1 175	-	46	14
那	4 458	-	-	-	2 171	2 055	3	189	39
那	5 311	-	8	-	2 889	2 140	-	269	3
那	4 597	-	-	-	2 689	1 591	4	309	4
那	3	-	-	-	3	-	-	-	-
那	185	-	-	-	55	124	-	1	5
那	1	-	-	-	-	-	-	1	-
那	4	-	-	-	4	-	-	-	-
那	7 834	-	1 015	-	1 517	5 022	-	278	-
那	838	1	-	-	630	-	13	194	-
那	20	-	-	-	-	-	-	-	-
那	2 454	-	-	-	1 236	1 067	-	135	14
那	169	-	-	-	123	35	-	5	6
那	20	-	-	-	7	-	-	-	-
那	4 438	-	-	-	1 082	3 224	1	123	6
那	2 238	-	-	-	1 131	933	38	136	-
那	9	-	-	-	-	9	-	-	-
那	7	-	-	-	-	-	1	1	-
那	33	-	-	-	26	-	-	7	-
那	9	-	-	-	9	-	-	-	-
那	768	-	-	-	414	320	-	34	-
那	1 034	-	-	-	704	264	3	63	-
那	82	-	-	-	36	38	-	8	-
那	8 913	32	-	-	5 331	3 371	7	131	-
那	2 000	2	-	-	1 730	-	8	249	-
那	4 020	-	-	-	3 522	414	-	79	-
那	853	4	-	-	591	-	58	200	-
那	2 527	-	-	-	2 481	24	21	1	-
那	1 265	-	-	-	1 235	17	1	-	-
那	2 967	-	-	-	2 114	798	-	55	-
那	454	-	-	-	452	1	-	1	-
那	8	-	-	-	8	-	-	-	-
那	201	-	-	-	183	15	-	2	-

許 可 及 び 不 許 可 人 員 (続 き)

員				不 許 可 人 員			
緊 急 上 陸		遭 難 上 陸		総 数	出入国管理及び 難民認定法 3 条 違 反	出入国管理及び 難民認定法 5 条 該 当	そ の 他
乗 員	乗 客	乗 員	乗 客				
-	-	-	-	227	-	-	227
1	2	-	-	12	-	1	11
10	-	-	-	344	75	-	269
1	-	-	-	24	2	-	22
-	-	-	-	102	4	1	97
-	-	-	-	45	17	-	28
6	-	-	-	59	-	1	58
4	-	-	-	118	9	1	108
5	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	68	13	1	54
-	-	-	-	110	1	-	109
3	-	-	-	1	-	1	-
2	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	137	-	-	137
-	-	-	-	43	-	1	42
1	-	-	-	23	6	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	8	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	100	4	-	96
1	-	-	-	5	1	3	1
1	-	-	-	68	3	1	64
1	-	-	-	48	8	-	40
2	-	-	-	64	1	1	62
-	-	-	-	43	1	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	64	12	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	19	-	-	-	-	-
2	-	-	-	81	5	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	13	-	-	-	-	-
2	-	-	-	251	-	1	250
-	-	-	-	2	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	28	-	363	-	1	362
4	-	7	-	-	-	-	-
5	-	-	-	203	4	1	198
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	12	-	22	-	-	22
-	-	-	-	62	-	1	61
-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	39	-	-	39