

造船造機統計

造船統計月報

令和4年4月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 4 年 4 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第 1 表	鋼船建造実績
第 2 表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第 3 表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第 4 表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第 5 表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第 6 表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第 7 表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第 8 表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第 9 表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第 10 表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和4年4月分）の概要

（1）集計工場数

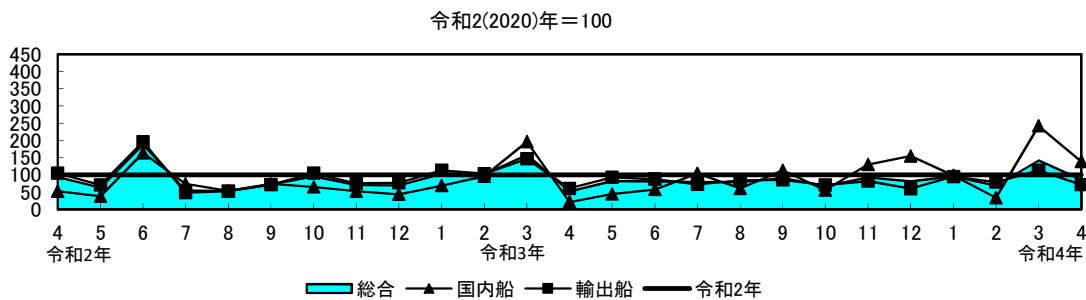
令和4年4月分の集計工場数は、鋼船については、425工場であった。
強化プラスチック（木）船については、169工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和4年4月分の鋼船建造実績は、受注31隻、69万7千G/T、起工31隻、54万9千G/T、進水39隻、62万4千G/T、しゅん工33隻、69万G/T、しゅん工船価1,028億円、生産指数※86.2であり、生産指数の前年同月比は、67.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、5万1千G/T、しゅん工船価368億円、生産指数138.2であり、生産指数の前年同月比は、551.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工17隻、63万9千G/T、しゅん工船価660億円、生産指数71.2であり、生産指数の前年同月比は、18.3%増であった。

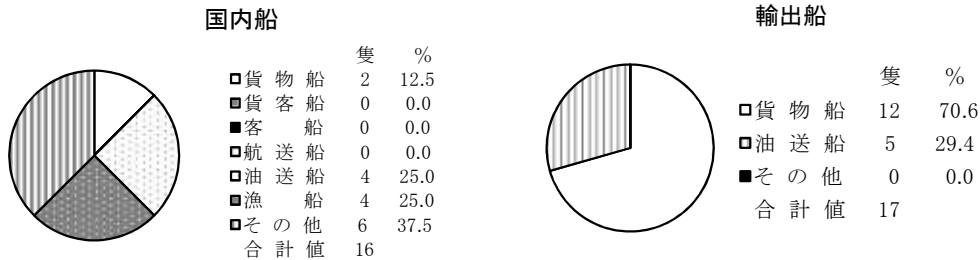
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は17隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

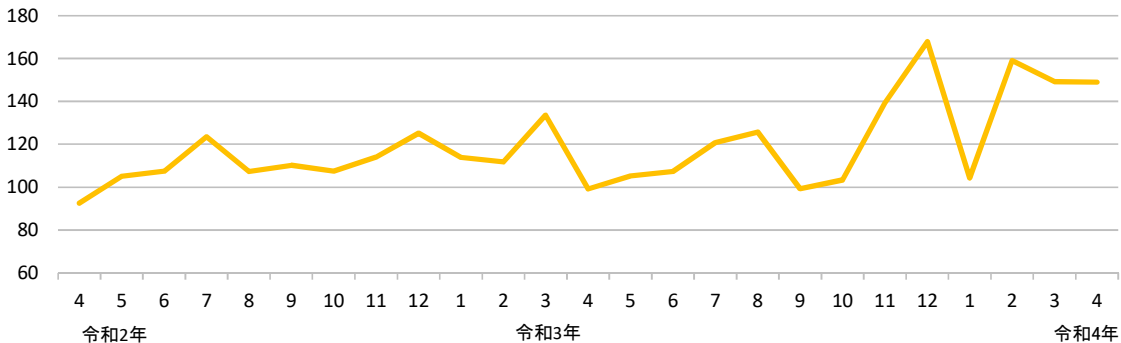


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、149千円であり、前年同月比は、50.2%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年								令和4年				
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
合 計	隻数	542	532	578	560	469	36	38	33	37	35	33	37	32	40	29	63	33	
	G／T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	1,094,738	514,326	1,132,182	689,699	
	生産 指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	
	指数 前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	
国 内 船	小 計	隻数	227	256	254	255	222	14	16	16	19	17	15	19	20	17	11	42	16
		G／T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955	53,426	118,877	50,864
		生産 指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2
		指数 前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	3	2	5	5	5	2	6	5	2	1	6	2
		G／T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046	50,876	76,540	8,157
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0
	客 船	隻数	13	13	9	14	9	0	0	2	1	0	2	2	1	1	1	2	0
		G／T	3,504	540	785	682	11,015	0	0	9,962	19	0	218	143	283	59	17	75	0
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0
		G／T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	4	2	5	3	5	4	2	6	2	5	7	4
		G／T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512
	漁 船	隻数	39	31	34	45	35	2	2	2	6	2	3	3	0	6	0	4	4
		G／T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	919	211	177	904	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49
	その他	隻数	76	88	85	82	71	5	7	2	4	5	3	5	6	5	4	21	6
		G／T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	81	986	982	318	431	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146
輸 出 船	小 計	隻数	315	276	324	305	247	22	22	17	18	18	18	12	23	18	21	17	
		G／T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783	460,900	1,013,305	638,835
		生産 指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2
		指数 前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	18	16	14	11	11	15	14	10	14	11	13	12
		G／T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898	522,453
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	3	5	3	7	5	3	4	1	9	5	7	5
		G／T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241	116,382
	その他	隻数	11	17	4	4	7	1	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0
		G／T	166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	8,800	495	0	0	563	0	0	450	0	2,760	166	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 426工場

令和4年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		31	696,765	31	548,541	39	623,803	33	689,699	102,790,972	149
令和4年4月分	国内船	計	12	6,215	12	12,498	19	22,203	16	50,864	36,826,589	724
		貨物船計	3	3,598	3	10,698	6	19,611	2	8,157	3,682,343	451
		一般貨物船	2	998	2	998	3	1,507				
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	7,658	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船			1	9,700						
		セメント専用船					1	5,905				
		R O R O 船	1	2,600			1	11,700				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船					1	499	1	499	..	..
		貨客船										
		客船					1	19				
		自動車航送船										
		油送船計	1	998	2	948	3	1,878	4	38,512	8,664,145	225
		一般油送船	1	998					3	37,515	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749	1	999	1	997	..	..
		化学薬品船			1	199	2	879				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	1,084	1	19	2	33	4	49	383,918	7,835
		その他	6	535	6	833	7	662	6	4,146	24,096,183	5,812
	輸出船	計	19	690,550	19	536,043	20	601,600	17	638,835	65,964,383	103
		貨物船計	17	635,900	14	494,648	13	547,075	12	522,453	48,340,576	93
		一般貨物船	8	306,500	4	117,748	1	9,999	3	120,660	8,493,346	70
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	98,500	5	222,600	6	289,700	5	152,211	15,407,793	101
		コンテナ船			2	58,000	2	49,850	1	118,524	..	..
		自動車専用船	2	155,000								
		鉱石兼搬積船	3	75,900	3	96,300	4	197,526	2	89,600	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							1	41,458	..	..
		油送船計	2	54,650	4	40,900	5	52,900	5	116,382	17,623,807	151
		一般油送船					1	18,100	2	90,681	9,504,807	105
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	54,650	2	19,400	2	10,650	1	4,301	..	..
		化学薬品船			2	21,500	2	24,150	2	21,400	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	495	2	1,625				
令和4年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和4年4月分	合計		2	20	76,592	3,830
	国内船	計	2	20	76,592	3,830
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	76,592	3,830
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	31		696,765	-
		20G/T未満	4		76	-
		20～100				-
		100～500	5		1,781	-
		500～1,000	2		1,758	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	1		2,600	-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,250	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	1		11,400	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	1		24,500	-
		25,000～30,000	10		260,500	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,500	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	1		50,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000	2		148,000	-
		75,000～100,000	2		155,000	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3		3,598	5,020
		100～500	2		998	3,420
		2,000～3,000	(RORO) 1		2,600	1,600
	油送船	計	1		998	2,350
		500～1,000	1		998	2,350
	漁船	計	2		1,084	-
		100～500	1		324	-
		500～1,000	1		760	-
	その他の	計	6		535	-
		20G/T未満	4		76	-
		100～500	2		459	-
輸出船	貨物船	計	17		635,900	604,000
		10,000～15,000	(撤積) 1		11,400	16,700
		20,000～25,000	1		24,500	40,000
		25,000～30,000	5		134,000	210,500
		25,000～30,000	(撤積) 2		50,600	80,000
		25,000～30,000	(鉱・撤) 3		75,900	120,000
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500	63,500
		70,000～75,000	2		148,000	37,300
		75,000～100,000	(自動車) 2		155,000	36,000
	油送船	計	2		54,650	57,144
		4,000～5,000	(L P G) 1		4,250	5,100
		50,000～55,000	(L P G) 1		50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	548,541	-
		20G/T未満	3	56	-
		20～100			-
		100～500	8	2,488	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000	1	6,400	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,699	-
		10,000～15,000	3	38,950	-
		15,000～20,000	1	15,900	-
		20,000～25,000	2	47,500	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	54,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	10,698	11,980
		100～500	2	998	3,380
		9,000～10,000	(石炭)	9,700	8,600
	油送船	計	2	948	1,317
		100～500	(化学薬)	199	367
		500～1,000	(L P G)	749	950
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	6	833	-
		20G/T未満	2	37	-
		100～500	4	796	-
輸出船	貨物船	計	14	494,648	842,670
		1,000～2,000	1	1,599	1,400
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		10,000～15,000	1	12,650	11,750
		10,000～15,000	(撒積)	13,300	17,500
		20,000～25,000	(撒積)	24,200	38,500
		20,000～25,000	(鉱・撒)	23,300	37,400
		25,000～30,000	(コンテナ)	27,300	32,500
		30,000～35,000	(コンテナ)	30,700	36,493
		35,000～40,000	(撒積)	36,500	63,500
		35,000～40,000	(鉱・撒)	73,000	127,000
		50,000～55,000	(撒積)	54,500	99,990
		75,000～100,000	1	93,500	181,637
		75,000～100,000	(撒積)	94,100	181,500
	油送船	計	4	40,900	50,499
		5,000～6,000	(化学薬)	5,600	8,999
		6,000～7,000	(L P G)	6,400	7,000
		10,000～15,000	(L P G)	13,000	9,500
		15,000～20,000	(化学薬)	15,900	25,000
	その他	計	1	495	-
		100～500	1	495	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	623,803	-
		20G/T未満	7	127	-
		20～100			-
		100～500	8	2,949	-
		500～1,000	3	2,017	-
		1,000～2,000	1	1,130	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	1	5,905	-
		6,000～7,000	1	6,400	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	11,700	-
		15,000～20,000	3	53,150	-
		20,000～25,000	1	23,226	-
		25,000～30,000	2	52,000	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	2	88,500	-
		45,000～50,000	1	47,100	-
		50,000～55,000	1	52,000	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	187,900	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	19,611	19,755
		100～500	2	998	3,430
		100～500 (その他)	1	499	1,600
		500～1,000	1	509	1,700
		5,000～6,000 (セメント)	1	5,905	7,775
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,700	5,250
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	3	1,878	3,343
		100～500 (化学薬)	1	370	782
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,290
		500～1,000 (化学薬)	1	509	1,271
	漁船	計	2	33	-
		20G/T未満	2	33	-
	その他	計	7	662	-
		20G/T未満	4	75	-
		100～500	3	587	-
輸出船	貨物船	計	13	547,075	946,129
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000 (鉱・撒)	1	23,226	37,700
		25,000～30,000 (撒積)	2	52,000	83,500
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,493
		35,000～40,000 (鉱・撒)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000 (撒積)	1	44,500	82,000
		40,000～45,000 (鉱・撒)	1	44,000	70,622
		45,000～50,000 (撒積)	1	47,100	84,110
		50,000～55,000 (撒積)	1	52,000	89,850
		75,000～100,000 (撒積)	1	94,100	181,480
		75,000～100,000 (鉱・撒)	1	93,800	181,374
	油送船	計	5	52,900	75,600
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		15,000～20,000	1	18,100	26,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000
	その他	計	2	1,625	-
		100～500	1	495	-
		1,000～2,000	1	1,130	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和4年4月分					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
合 計		計	33	689,699	-	102,790,972	149	
		20G／T未満	8	124	-	870,101	7,017	
		20～100			-			
		100～500	3	785	-	1,459,800	1,860	
		500～1,000	1	997	-	..	..	
		1,000～2,000			-			
		2,000～3,000	1	2,977	-	..	..	
		3,000～4,000	1	3,900	-	..	..	
		4,000～5,000	1	4,301	-	..	..	
		5,000～6,000			-			
		6,000～7,000			-			
		7,000～8,000	2	15,058	-	5,382,343	357	
		8,000～9,000			-			
		9,000～10,000	1	9,300	-	..	..	
		10,000～15,000	1	12,100	-	..	..	
		15,000～20,000			-			
		20,000～25,000	2	47,988	-	5,050,379	105	
		25,000～30,000	3	76,146	-	8,353,036	110	
		30,000～35,000	2	60,560	-	9,364,345	155	
		35,000～40,000			-			
		40,000～45,000	3	131,058	-	10,581,304	81	
		45,000～50,000			-			
		50,000～55,000	1	52,463	-	..	..	
		55,000～60,000			-			
		60,000～65,000	1	60,121	-	..	..	
		65,000～70,000			-			
		70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,297	-	..	..			
100,000～150,000	1	118,524	-	..	..			
150,000～200,000			-					
200,000～			-					
国内船	貨 物 船	計	2	8,157	9,252	3,682,343	451	
		100～500	(その他)	1	499	1,730	..	
		7,000～8,000	(コンテナ)	1	7,658	7,522	..	
	油 送 船	計	4	38,512	62,705	8,664,145	225	
		100～500		115	362	..	..	
		500～1,000	(L P G)	1	997	1,293	..	
		7,000～8,000		7,400	11,550	..	..	
		30,000～35,000		30,000	49,500	..	..	
	漁 船	計	4	49	-	383,918	7,835	
		20G／T未満	4	49	-	383,918	7,835	
	そ の 他	計	6	4,146	-	24,096,183	5,812	
		20G／T未満	4	75	-	486,183	6,482	
		100～500	1	171	-	..	..	
		3,000～4,000	1	3,900	-	..	..	
輸出船	貨 物 船	計	12	522,453	830,257	48,340,576	93	
		2,000～3,000	1	2,977	3,800	..	..	
		20,000～25,000	1	24,386	40,020	..	..	
		20,000～25,000	(撒積)	1	23,602	39,260	..	..
		25,000～30,000	(撒積)	3	76,146	122,497	8,353,036	110
		40,000～45,000	(その他)	1	41,458	49,294	..	..
		40,000～45,000	(鉱・撒)	2	89,600	164,364	..	..
		50,000～55,000	(撒積)	1	52,463	91,778	..	..
		75,000～100,000		93,297	182,345	..	..	
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	118,524	136,899	..	..
	油 送 船	計	5	116,382	205,763	17,623,807	151	
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,301	4,974	..	..
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,300	16,000	..	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900	..	..
		30,000～35,000		30,560	52,838	..	..	
		60,000～65,000		60,121	112,051	..	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和4年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	20	76,592	3,830
		20G/T未満	2	20	76,592	3,830
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	20	76,592	3,830
		20G/T未満	2	20	76,592	3,830
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	しゅんせつ船		-	110		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	900	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	1,110	1,896,233	13,293,422
			入きよ	641	1,157,772	12,737,651
			非入きよ	469	738,461	555,771
		日本船	計	1,070	716,120	11,953,258
			入きよ	614	420,330	11,458,249
			非入きよ	456	295,790	495,009
		外国船	計	40	1,180,113	1,340,164
			入きよ	27	737,442	1,279,402
			非入きよ	13	442,671	60,762
	FRP(木)船	日本船		122	3,911	101,919

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	23	48,507	3,988,479
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	16	41,326	170,007
		日本船	計	23	48,507	3,988,479
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	16	41,326	170,007
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計			1	19	2	33	2	33	280,368	計	133	64,450	420,433	
	国内船			1	19	2	33	2	33	280,368	日本船	132	54,792	396,233	
	輸出船										外国船	1	9,658	24,200	
東北運輸局	計			1	5,600	1	8,250				計	76	17,549	354,075	
	国内船										日本船	76	17,549	354,075	
	輸出船			1	5,600	1	8,250				外国船				
関東運輸局	計			1	199	2	697	3	60,299	5,633,007	計	166	336,893	603,607	
	国内船			1	199	2	697	2	178	..	日本船	157	74,553	581,368	
	輸出船							1	60,121	..	外国船	9	262,340	22,239	
北陸信越運輸局	計										計	10	2,057	94,547	
	国内船										日本船	10	2,057	94,547	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	1	30,700	2	30,890	3	114,900	9,691,409	計	55	23,263	419,414	
	国内船	1	760			1	190				日本船	55	23,263	419,414	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	3	114,900	9,691,409	外国船				
近畿運輸局	計			1	199	1	199				計	32	380,874	597,884	
	国内船			1	199	1	199				日本船	26	34,470	111,084	
	輸出船										外国船	6	346,404	486,800	
神戸運輸監理部	計	2	459	3	893	1	495	2	38	279,000	計	54	34,656	6,764,195	
	国内船	2	459	2	398			2	38	279,000	日本船	54	34,656	6,764,195	
	輸出船			1	495	1	495				外国船				
中国運輸局	計	1	19	7	93,967	11	89,473	5	152,958	20,859,461	計	231	833,664	2,622,722	
	国内船	1	19	3	1,267	7	1,443	3	30,133	5,211,328	日本船	207	271,953	1,815,797	
	輸出船			4	92,700	4	88,030	2	122,825	15,648,133	外国船	24	561,711	806,925	
四国運輸局	計	24	688,658	10	219,146	9	221,793	8	102,736	14,024,818	計	114	65,898	475,738	
	国内船	6	2,358	2	698	3	12,718	4	8,905	4,135,350	日本船	114	65,898	475,738	
	輸出船	18	686,300	8	218,448	6	209,075	4	93,831	9,889,468	外国船				
九州運輸局	計	3	6,869	6	197,818	10	271,973	10	258,735	52,022,909	計	209	129,222	871,194	
	国内船	2	2,619	2	9,718	3	6,923	3	11,577	26,292,343	日本船	209	129,222	871,194	
	輸出船	1	4,250	4	188,100	7	265,050	7	247,158	25,730,566	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	30	7,707	69,613	
	国内船										日本船	30	7,707	69,613	
	輸出船										外国船				
全国計	計	31	696,765	31	548,541	39	623,803	33	689,699	102,790,972	計	1,110	1,896,233	13,293,422	
	国内船	12	6,215	12	12,498	19	22,203	16	50,864	36,826,589	日本船	1,070	716,120	11,953,258	
	輸出船	19	690,550	19	536,043	20	601,600	17	638,835	65,964,383	外国船	40	1,180,113	1,340,164	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。