

# 交通事故統計月報

(令和4年9月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年10月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,256	1,276	5.6	216,191	-1,197	-0.6
うち死亡事故件数（確定値）	218	13	6.3	1,777	-12	-0.7
死者数（確定値）	222	15	7.2	1,817	-11	-0.6
負傷者数（速報値）	28,861	1,420	5.2	256,169	-1,738	-0.7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月	25,342	845	973	4.0	191	6.4	-11	-5.4	29,809	994	1,282	4.5
7月	24,870	802	3	0.0	207	6.7	-23	-10.0	29,514	952	2	0.0
8月	24,078	777	297	1.2	230	7.4	37	19.2	29,151	940	210	0.7
9月	24,256	809	1,276	5.6	222	7.4	15	7.2	28,861	962	1,420	5.2
10月												
11月												
12月												
合計	216,191	792	-1,197	-0.6	1,817	6.7	-11	-0.6	256,169	938	-1,738	-0.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222				659	1,817
増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23	37	15				29	-11
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0	19.2	7.2				4.6	-0.6
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7	7.4	7.4					6.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	26	23	17	21	18	20	16	18	11	10	12	2	20.0	0.7	46
5～9歳	25	36	26	25	18	19	17	12	9	10	7	-3	-30.0	0.4	28
10～14歳	14	12	17	11	13	6	17	7	5	8	4	-4	-50.0	0.2	29
15～19歳	144	146	131	119	111	71	99	81	79	61	61	0	0.0	3.4	42
20～24歳	150	150	124	119	137	120	116	116	103	89	90	1	1.1	5.0	60
25～29歳	103	118	109	95	89	91	72	64	53	47	60	13	27.7	3.3	58
30～34歳	112	95	100	98	91	83	81	60	61	38	47	9	23.7	2.6	42
35～39歳	130	109	104	121	114	77	80	71	74	56	65	9	16.3	3.6	50
40～44歳	151	141	138	128	121	114	98	80	66	58	64	6	10.0	3.5	42
45～49歳	130	142	143	133	134	160	124	124	104	88	91	3	3.4	5.0	70
50～54歳	139	135	143	147	121	142	124	130	119	118	124	6	5.1	6.8	89
55～59歳	176	167	163	171	152	137	130	126	95	109	77	-32	-29.4	4.2	44
60～64歳	242	235	207	197	161	162	147	128	111	102	112	10	9.8	6.2	46
65～69歳	241	268	271	239	269	236	221	185	180	125	124	-1	-0.8	6.8	51
70～74歳	286	320	273	283	266	254	256	218	189	228	195	-33	-14.5	10.7	68
75～79歳	355	394	336	354	310	287	311	263	239	197	205	8	4.1	11.3	58
80～84歳	343	340	319	361	327	320	278	282	234	244	229	-15	-6.1	12.6	67
85歳以上	291	252	275	282	306	299	271	253	256	240	250	10	4.2	13.8	86
合計	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	-11	-0.6	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	1,542	1,509	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	814	20	2.5	44.8	53
65歳以上	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,003	-31	-3.0	55.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				(千人)	構成率
4歳以下	0.49	0.43	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	0.26	0.05	25.7	54	4,542	3.6
5～9歳	0.45	0.66	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.14	-0.06	-30.2	31	5,115	4.1
10～14歳	0.24	0.20	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.07	-0.08	-50.2	32	5,375	4.3
15～19歳	2.36	2.40	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	1.07	0.02	2.0	45	5,707	4.5
20～24歳	2.30	2.35	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	1.42	0.03	2.2	62	6,320	5.0
25～29歳	1.39	1.63	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	0.94	0.19	24.8	67	6,383	5.1
30～34歳	1.33	1.17	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	0.70	0.14	24.4	53	6,714	5.3
35～39歳	1.32	1.12	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	0.87	0.13	16.9	66	7,499	5.9
40～44歳	1.71	1.51	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	0.75	0.09	13.5	44	8,477	6.7
45～49歳	1.61	1.78	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	0.92	0.02	2.7	57	9,868	7.8
50～54歳	1.81	1.77	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	1.42	0.04	3.0	79	8,738	6.9
55～59歳	2.02	2.01	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.97	-0.44	-31.4	48	7,939	6.3
60～64歳	2.39	2.21	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	1.50	0.15	11.0	63	7,442	5.9
65～69歳	2.91	3.41	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	1.51	0.07	4.9	52	8,236	6.5
70～74歳	4.08	4.45	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.62	2.12	-0.50	-19.2	52	9,189	7.3
75～79歳	5.92	6.41	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	2.90	0.18	6.7	49	7,065	5.6
80～84歳	7.84	7.57	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.58	4.24	-0.34	-7.5	54	5,404	4.3
85歳以上	7.61	6.19	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	4.08	0.02	0.5	54	6,133	4.9
合計	2.39	2.41	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	1.44	-0.01	-0.6	60	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.56	1.54	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	0.90	0.02	2.7	58	90,119	71.4
65歳以上	5.14	5.29	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	2.78	-0.10	-3.4	54	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	-16	-2.5	34.0	60	
自動二輪車乗車中	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	9	3.8	13.5	75	
原付乗車中	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	-40	-38.1	3.6	29	
二輪車乗車中	548	555	512	501	506	472	448	367	394	341	310	-31	-9.1	17.1	57	
自転車乗用中	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	-14	-5.2	14.0	64	
歩行中	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	49	8.5	34.5	58	
その他	6	8	5	10	10	11	8	8	8	8	9	1	12.5	0.5	150	
合計	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	-11	-0.6	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	33.8	33.9	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.6	34.0	-	-	-	101
	自転車乗用中	12.9	14.0	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	14.0	-	-	-	108
	歩行中	35.2	33.8	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	34.5	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	22	15	12	11	11	17	9	10	1	5	6	1	20.0	0.3	27
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	9	6	7	6	5	4	3	4	0	3	3	-	0.2	60
	歩行中	24	35	25	28	19	16	20	17	15	15	9	-6	-40.0	0.5	38
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計	51	59	43	46	36	39	33	30	20	20	19	-1	-5.0	1.0	37	
10歳 19歳	自動車乗車中	58	62	59	48	49	21	28	33	33	16	24	8	50.0	1.3	41
	自動二輪車乗車中	40	35	35	34	34	25	37	30	27	23	26	3	13.0	1.4	65
	原付乗車中	17	29	21	15	15	8	17	7	7	10	4	-6	-60.0	0.2	24
	自転車乗用中	23	22	19	21	17	13	23	7	11	15	8	-7	-46.7	0.4	35
	歩行中	20	10	14	12	9	9	11	11	6	5	3	-2	-40.0	0.2	15
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	158	158	148	130	124	77	116	88	84	69	65	-4	-5.8	3.6	41	
20歳 29歳	自動車乗車中	113	145	112	86	114	94	81	83	45	63	59	-4	-6.3	3.2	52
	自動二輪車乗車中	74	67	61	61	64	64	56	46	65	42	50	8	19.0	2.8	68
	原付乗車中	25	16	17	12	11	14	13	7	12	5	2	-3	-60.0	0.1	8
	自転車乗用中	18	10	8	17	8	11	14	15	7	6	13	7	116.7	0.7	72
	歩行中	23	29	35	38	29	28	24	29	27	20	26	6	30.0	1.4	113
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	253	268	233	214	226	211	188	180	156	136	150	14	10.3	8.3	59	
30歳 39歳	自動車乗車中	102	73	92	76	76	63	66	59	42	36	40	4	11.1	2.2	39
	自動二輪車乗車中	64	60	51	66	64	47	43	24	45	26	27	1	3.8	1.5	42
	原付乗車中	11	12	11	10	14	7	8	6	8	9	4	-5	-55.6	0.2	36
	自転車乗用中	15	13	13	21	14	13	5	9	10	9	14	5	55.6	0.9	93
	歩行中	50	46	36	44	37	30	38	32	30	14	27	13	92.9	1.5	54
	その他	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	242	204	204	219	205	160	161	131	135	94	112	18	19.1	6.2	46	
40歳 49歳	自動車乗車中	108	106	107	91	94	99	90	63	64	47	60	13	27.7	3.3	56
	自動二輪車乗車中	74	74	82	74	84	91	55	59	50	46	45	-1	-2.2	2.5	61
	原付乗車中	14	19	16	14	13	11	9	12	9	9	4	-5	-55.6	0.2	29
	自転車乗用中	25	29	23	21	22	18	15	15	13	16	10	-6	-37.5	0.6	40
	歩行中	60	55	53	61	41	54	51	54	34	28	36	8	28.6	2.0	60
	その他	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	281	283	281	261	255	274	222	204	170	146	155	9	6.2	8.5	55	
50歳 59歳	自動車乗車中	124	115	124	124	98	107	92	95	68	98	65	-33	-33.7	3.6	52
	自動二輪車乗車中	34	49	53	54	53	57	58	58	63	54	59	5	9.3	3.2	174
	原付乗車中	23	17	21	21	22	13	19	14	19	12	12	0	0.0	0.1	52
	自転車乗用中	27	42	35	32	35	25	32	31	23	26	28	2	7.7	1.5	104
	歩行中	107	79	73	86	64	75	52	58	41	36	37	1	2.8	2.0	35
	その他	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	315	302	306	318	273	279	254	256	214	227	201	-26	-11.5	11.1	64	
60歳 64歳	自動車乗車中	80	83	80	74	70	72	46	52	38	37	39	2	5.4	2.1	49
	自動二輪車乗車中	16	20	12	19	8	18	22	19	14	23	16	-7	-30.4	0.9	100
	原付乗車中	22	28	9	9	16	15	13	5	8	7	6	-1	-14.3	0.3	27
	自転車乗用中	34	40	37	35	21	20	16	16	20	7	12	5	71.4	0.1	35
	歩行中	89	63	69	60	45	35	49	36	31	27	38	11	40.7	2.1	43
	その他	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
計	242	235	207	197	161	162	147	128	111	102	112	10	9.8	6.2	46	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	65歳以上	自動車乗車中	426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	-7	-2.1	17.8
	自動二輪車乗車中	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	0	0.0	1.2	88
	原付乗車中	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	-20	-37.7	1.8	30
	自転車乗用中	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	-23	-12.2	9.1	67
	歩行中	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	451	18	4.2	24.8	64
	その他	5	6	4	7	7	5	3	6	8	6	7		16.7	0.4	140
	計	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,003	-31	-3.0	55.2	66
合計	自動車乗車中	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	-16	-2.5	34.0	60
	自動二輪車乗車中	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	9	3.8	13.5	75
	原付乗車中	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	-40	-38.1	3.6	29
	自転車乗用中	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	-14	-5.2	14.0	64
	歩行中	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	49	8.5	34.5	58
	その他	6	8	5	10	10	11	8	8	8	8	9		12.5	0.5	150
	計	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	-11	-0.6	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	65歳	自動車乗車中	87	84	95	84	104	83	79	68	67	48	51	3	6.3	5.1
	自動二輪車乗車中	6	10	9	9	18	12	9	11	9	9	11	2	22.2	1.1	183
	原付乗車中	23	16	27	20	20	13	15	12	13	12	4	-8	-66.7	0.4	17
	自転車乗用中	36	44	43	42	40	45	28	27	33	21	18	-3	-14.3	1.8	50
	歩行中	89	114	97	82	87	81	90	66	56	35	40	5	14.3	4.0	45
	その他	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-
	計	241	268	271	239	269	236	221	185	180	125	124	-1	-0.8	12.4	51
70歳	自動車乗車中	83	92	90	93	89	79	100	78	73	86	71	-15	-17.4	7.1	86
	自動二輪車乗車中	8	8	6	4	5	7	5	4	10	8	6	-2	-25.0	0.6	75
	原付乗車中	23	27	19	20	9	16	16	10	7	14	5	-9	-64.3	0.5	22
	自転車乗用中	48	58	42	54	40	50	43	47	37	46	34	-12	-26.1	3.4	71
	歩行中	123	134	115	112	122	102	92	77	62	74	77	3	4.1	7.7	63
	その他	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.3	200
	計	286	320	273	283	266	254	256	218	189	228	195	-33	-14.5	19.4	68
75歳	自動車乗車中	104	106	102	93	111	92	109	100	84	67	61	-6	-9.0	6.1	59
	自動二輪車乗車中	4	9	5	5	4	8	7	3	3	3	2	-1	-33.3	0.2	50
	原付乗車中	29	25	28	22	17	17	18	12	10	6	4	-2	-33.3	0.4	14
	自転車乗用中	70	86	65	73	53	45	47	40	43	36	48	12	33.3	4.8	69
	歩行中	148	166	135	160	124	125	129	107	98	85	89	4	4.7	8.9	60
	その他	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	-
	計	355	394	336	354	310	287	311	263	239	197	205	8	4.1	20.4	58
80歳	自動車乗車中	87	102	89	105	77	102	89	94	73	70	73	3	4.3	7.3	84
	自動二輪車乗車中	4	5	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	200.0	0.3	75
	原付乗車中	24	17	10	14	17	11	16	15	7	13	18	5	38.5	1.8	75
	自転車乗用中	50	50	42	52	54	63	41	53	46	50	32	-18	-36.0	3.2	64
	歩行中	174	164	171	183	174	143	128	117	104	106	102	-4	-3.8	10.2	59
	その他	4	2	1	2	1	0	0	1	3	4	1	-3	-75.0	0.1	25
	計	343	340	319	361	327	320	278	282	234	244	229	-15	-6.1	22.8	67
85歳以上	自動車乗車中	65	63	67	80	92	77	74	62	59	60	68	8	13.3	6.8	105
	自動二輪車乗車中	3	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	10	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	-6	-75.0	0.2	20
	自転車乗用中	44	30	33	44	41	45	41	41	48	36	34	-2	-5.6	3.4	77
	歩行中	169	146	161	143	155	158	146	138	140	133	143	10	7.5	14.3	85
	その他	0	1	1	2	4	3	2	1	2	2	3	1	50.0	0.3	8
	計	291	252	275	282	306	299	271	253	256	240	250	10	4.2	24.9	86
高齢者合計	自動車乗車中	426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	-7	-2.1	32.3	76
	自動二輪車乗車中	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	0	0.0	2.2	88
	原付乗車中	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	-20	-37.7	3.3	30
	自転車乗用中	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	-23	-12.2	16.6	67
	歩行中	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	451	18	4.2	45.0	64
	その他	5	6	4	7	7	5	3	6	8	6	7	1	16.7	0.7	140
	計	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,003	-31	-3.0	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		14	10	4	5	8	13	4	7	1	3	4	1	33.3	0.6	29
5～9歳		8	5	8	6	3	4	5	3	0	2	2	0	0.0	0.3	25
10～14歳		3	3	5	4	6	1	2	4	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		55	59	54	44	43	20	26	29	32	16	24	8	50.0	3.9	44
20～24歳		67	85	60	54	72	55	52	53	30	41	40	-1	-2.4	6.5	60
25～29歳		46	60	52	32	42	39	29	30	15	22	19	-3	-13.6	3.1	41
30～34歳		52	38	50	31	34	35	32	24	21	12	18	6	50.0	2.9	35
35～39歳		50	35	42	45	42	28	34	35	21	24	22	-2	-8.3	3.6	44
40～44歳		55	49	60	45	40	46	40	25	29	20	26	6	30.0	4.2	47
45～49歳		53	57	47	46	54	53	50	38	35	27	34	7	25.9	5.5	64
50～54歳		58	47	50	58	45	59	44	41	39	51	39	-12	-23.5	6.3	67
55～59歳		66	68	74	66	53	48	48	54	29	47	26	-21	-44.7	4.2	39
60～64歳		80	83	80	74	70	72	46	52	38	37	39	2	5.4	6.3	49
65～69歳		87	84	95	84	104	83	79	68	67	48	51	3	6.3	8.3	59
70～74歳		83	92	90	93	89	79	100	78	73	86	71	-15	-17.4	11.5	86
75～79歳		104	106	102	93	111	92	109	100	84	67	61	-6	-9.0	9.9	59
80～84歳		87	102	89	105	77	102	89	94	73	70	73	3	4.3	11.8	84
85歳以上		65	63	67	80	92	77	74	62	59	60	68	8	13.3	11.0	105
合計		1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	-16	-2.5	100.0	60
(再掲)																
65歳未満		607	599	586	510	512	473	412	395	291	302	293	-9	-3.0	47.5	48
65歳以上		426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	-7	-2.1	52.5	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		525	525	523	511	508	486	473	426	343	328	344	16	4.9	55.9	66
非着用		463	492	470	416	428	386	367	346	277	278	247	-31	-11.2	40.0	53
不明		45	29	36	38	49	34	23	25	27	27	26	-1	-3.7	4.2	58
合計		1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	-16	-2.5	100.0	60
非着用死者構成率		44.8	47.0	45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.9	40.0	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.4	100
15～19歳	39	35	34	34	34	25	36	30	27	23	25	2	8.7	10.2	64
20～24歳	45	34	36	37	40	39	34	31	45	28	28	0	0.0	11.4	62
25～29歳	29	33	25	24	24	25	22	15	20	14	22	8	57.1	9.0	76
30～34歳	22	24	22	32	29	25	20	13	18	15	9	-6	-40.0	3.7	41
35～39歳	42	36	29	34	35	22	23	11	27	11	18	7	63.6	7.3	43
40～44歳	47	39	36	41	41	31	21	22	15	22	16	-6	-27.3	6.5	34
45～49歳	27	35	46	33	43	60	34	37	35	24	29	5	20.8	11.8	107
50～54歳	22	31	38	32	30	31	32	32	40	31	33	2	6.5	13.5	150
55～59歳	12	18	15	22	23	26	26	26	23	23	26	3	13.0	10.6	217
60～64歳	16	20	12	19	8	18	22	19	14	23	16	-7	-30.4	6.5	100
65～69歳	6	10	9	9	18	12	9	11	9	9	11	2	22.2	4.5	183
70～74歳	8	8	6	4	5	7	5	4	10	8	6	-2	-25.0	2.4	75
75～79歳	4	9	5	5	4	8	7	3	3	3	2	-1	-33.3	0.8	50
80～84歳	4	5	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	200.0	1.2	75
85歳以上	3	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	9	3.8	100.0	75
(再掲)															
65歳未満	302	305	294	308	307	303	271	236	264	214	223	9	4.2	91.0	74
65歳以上	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	0	0.0	9.0	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	17	29	21	15	15	8	16	7	7	10	4	-6	-60.0	6.2	24
20～24歳	14	9	10	4	10	8	6	4	7	4	2	-2	-50.0	3.1	14
25～29歳	11	7	7	8	1	6	7	3	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	4	5	4	3	6	3	6	2	3	4	3	-1	-25.0	4.6	75
35～39歳	7	7	7	7	8	4	2	4	5	5	1	-4	-80.0	1.5	14
40～44歳	7	13	7	5	11	5	3	3	4	5	3	-2	-40.0	4.6	43
45～49歳	7	6	9	9	2	6	6	9	5	4	1	-3	-75.0	1.5	14
50～54歳	8	7	10	4	10	4	11	6	12	4	8	4	100.0	12.3	100
55～59歳	15	10	11	17	12	9	8	8	7	8	4	-4	-50.0	6.2	27
60～64歳	22	28	9	9	16	15	13	5	8	7	6	-1	-14.3	9.2	27
65～69歳	23	16	27	20	20	13	15	12	13	12	4	-8	-66.7	6.2	17
70～74歳	23	27	19	20	9	16	16	10	7	14	5	-9	-64.3	7.7	22
75～79歳	29	25	28	22	17	17	18	12	10	6	4	-2	-33.3	6.2	14
80～84歳	24	17	10	14	17	11	16	15	7	13	18	5	38.5	27.7	75
85歳以上	10	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	-6	-75.0	3.1	20
合計	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	-40	-38.1	100.0	29
(再掲)															
65歳未満	112	121	95	81	91	68	79	51	63	52	32	-20	-38.5	49.2	29
65歳以上	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	-20	-37.7	50.8	30

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	1	-	0.4	100
5～9歳	4	8	6	7	5	5	2	2	4	0	2	2	-	0.8	50
10～14歳	6	6	4	5	4	2	6	2	3	5	2	-3	-60.0	0.8	33
15～19歳	17	16	15	16	13	11	17	5	8	10	6	-4	-40.0	2.4	35
20～24歳	10	5	4	6	3	5	9	12	5	5	9	4	80.0	3.5	90
25～29歳	8	5	4	11	5	6	5	3	2	1	4	3	300.0	1.6	50
30～34歳	10	5	7	8	2	10	3	3	4	3	3	0	0.0	1.2	30
35～39歳	5	8	6	13	12	3	2	6	6	6	11	5	83.3	4.3	220
40～44歳	12	12	14	9	12	9	7	5	4	3	4	1	33.3	1.6	33
45～49歳	13	17	9	12	10	9	8	10	9	13	6	-7	-53.8	2.4	46
50～54歳	8	19	16	9	12	9	16	20	9	13	16	3	23.1	6.3	200
55～59歳	19	23	19	23	23	16	16	11	14	13	12	-1	-7.7	4.7	63
60～64歳	34	40	37	35	21	20	16	16	20	7	12	5	71.4	4.7	35
65～69歳	36	44	43	42	40	45	28	27	33	21	18	-3	-14.3	7.1	50
70～74歳	48	58	42	54	40	50	43	47	37	46	34	-12	-26.1	13.4	71
75～79歳	70	86	65	73	53	45	47	40	43	36	48	12	33.3	18.9	69
80～84歳	50	50	42	52	54	63	41	53	46	50	32	-18	-36.0	12.6	64
85歳以上	44	30	33	44	41	45	41	41	48	36	34	-2	-5.6	13.4	77
合計	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	-14	-5.2	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	147	165	141	154	123	105	109	96	88	79	88	9	11.4	34.6	60
65歳以上	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	-23	-12.2	65.4	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	11	12	13	16	9	7	10	10	10	7	7	0	0.0	1.1	64
5～9歳	13	23	12	12	10	9	10	7	5	8	2	-6	-75.0	0.3	15
10～14歳	4	3	7	2	3	3	7	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	25
15～19歳	16	7	7	10	6	6	4	10	5	2	2	0	0.0	0.3	13
20～24歳	14	16	14	18	12	13	15	16	16	11	11	0	0.0	1.8	79
25～29歳	9	13	21	20	17	15	9	13	11	9	15	6	66.7	2.4	167
30～34歳	24	23	17	24	20	10	20	18	15	4	14	10	250.0	2.2	58
35～39歳	26	23	19	20	17	20	18	14	15	10	13	3	30.0	2.1	50
40～44歳	30	28	21	28	17	22	25	24	14	8	15	7	87.5	2.4	50
45～49歳	30	27	32	33	24	32	26	30	20	20	21	1	5.0	3.3	70
50～54歳	43	31	29	43	23	38	21	31	19	18	28	10	55.6	4.5	65
55～59歳	64	48	44	43	41	37	31	27	22	18	9	-9	-50.0	1.4	14
60～64歳	89	63	69	60	45	35	49	36	31	27	38	11	40.7	6.1	43
65～69歳	89	114	97	82	87	81	90	66	56	35	40	5	14.3	6.4	45
70～74歳	123	134	115	112	122	102	92	77	62	74	77	3	4.1	12.3	63
75～79歳	148	166	135	160	124	125	129	107	98	85	89	4	4.7	14.2	60
80～84歳	174	164	171	183	174	143	128	117	104	106	102	-4	-3.8	16.3	59
85歳以上	169	146	161	143	155	158	146	138	140	133	143	10	7.5	22.8	85
合計	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	49	8.5	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	373	317	305	329	244	247	245	237	184	145	176	31	21.4	28.1	47
65歳以上	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	451	18	4.2	71.9	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

昼夜		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
		件数																
件数	昼間	明	1,531	1,640	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	1,001	-56	-5.3	56.3	65	
		昼	108	129	92	94	88	74	77	70	71	49	62	13	26.5	3.5	57	
		暮	1,329	1,412	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	892	892	-50	-5.3	50.2	67
	夜間	暮	94	99	92	94	101	81	81	72	75	66	47	47	-19	-28.8	2.6	50
		夜	1,426	1,373	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	832	732	776	776	44	6.0	43.7	54
		明	244	248	222	232	223	208	180	166	168	169	132	132	-37	-21.9	7.4	54
	合計	1,062	975	976	958	869	811	769	754	592	485	562	562	77	15.9	31.6	53	
	合計	120	150	126	134	105	109	90	77	72	78	82	82	4	5.1	4.6	68	
	合計	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,777	-12	-0.7	100.0	60	
	夜間の構成率		48.2	45.6	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	43.7	43.7	-	-	-	91
死者数	昼間	明	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,026	-57	-5.3	56.5	64	
		昼	112	130	94	95	89	74	77	74	72	50	65	65	15	30.0	3.6	58
		暮	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	913	913	-54	-5.6	50.2	66
	夜間	暮	96	100	97	97	105	81	83	74	78	66	48	48	-18	-27.3	2.6	50
		夜	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	791	791	46	6.2	43.5	54
		明	246	252	225	235	224	210	182	167	168	169	134	134	-35	-20.7	7.4	54
	合計	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	575	77	15.5	31.6	53	
	合計	128	155	127	136	108	109	94	80	74	78	82	82	4	5.1	4.5	64	
	合計	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,817	-11	-0.6	100.0	59	
	夜間の構成率		47.9	45.6	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.5	43.5	-	-	-	91

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	628	659	650	626	630	609	590	529	437	435	401	-34	-7.8	39.1	64
	自動二輪車乗車中	202	215	194	210	215	220	200	164	185	152	154	2	1.3	15.0	76
	原付乗車中	148	148	115	103	123	81	96	75	69	74	44	-30	-40.5	4.3	30
	自転車乗用中	251	287	235	264	233	247	205	184	203	175	163	-12	-6.9	15.9	65
	歩行中	360	363	346	339	311	288	299	248	245	243	256	13	5.3	25.0	71
	その他	4	4	4	5	7	9	2	4	4	4	4	8	4	100.0	0.8
	計	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,026	-57	-5.3	100.0	64
明	自動車乗車中	52	63	56	39	38	35	41	30	29	21	26	5	23.8	40.0	50
	自動二輪車乗車中	22	15	14	14	15	11	11	14	11	13	10	-3	-23.1	15.4	45
	原付乗車中	11	13	7	9	12	3	3	4	7	4	1	-3	-75.0	1.5	9
	自転車乗用中	11	17	7	13	7	6	8	9	6	3	8	5	166.7	12.3	73
	歩行中	16	22	10	20	17	19	14	17	18	9	19	10	111.1	29.2	119
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.5	-
	計	112	130	94	95	89	74	77	74	72	50	65	15	30.0	100.0	58
昼 暮	自動車乗車中	547	556	552	552	548	547	516	478	378	387	362	-25	-6.5	39.6	66
	自動二輪車乗車中	170	196	171	189	191	203	177	135	162	130	133	3	2.3	14.6	78
	原付乗車中	130	133	103	87	103	74	86	64	59	68	39	-29	-42.6	4.3	30
	自転車乗用中	224	251	216	234	209	225	186	164	182	164	149	-15	-9.1	16.3	67
	歩行中	310	306	307	288	268	241	266	211	209	214	223	9	4.2	24.4	72
	その他	4	4	4	5	6	9	1	4	3	4	7	3	75.0	0.8	175
	計	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	913	-54	-5.6	100.0	66
夜 間	自動車乗車中	29	40	42	35	44	27	33	21	30	27	13	-14	-51.9	27.1	45
	自動二輪車乗車中	10	4	9	7	9	6	12	15	12	9	11	2	22.2	22.9	110
	原付乗車中	7	2	5	7	8	4	7	7	3	2	4	2	100.0	8.3	57
	自転車乗用中	16	19	12	17	17	16	11	11	15	8	6	-2	-25.0	12.5	38
	歩行中	34	35	29	31	26	28	19	20	18	20	14	-6	-30.0	29.2	41
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	96	100	97	97	105	81	83	74	78	66	48	-18	-27.3	100.0	50
夜 暮	自動車乗車中	405	387	379	339	355	297	273	268	210	198	216	18	9.1	27.3	53
	自動二輪車乗車中	125	124	129	124	126	117	97	93	103	84	91	7	8.3	11.5	73
	原付乗車中	73	68	74	64	42	54	55	35	37	31	21	-10	-32.3	2.7	29
	自転車乗用中	144	146	131	155	118	106	104	120	92	93	91	-2	-2.2	11.5	63
	歩行中	716	678	638	670	595	568	531	494	399	335	371	36	10.7	46.9	52
	その他	2	4	1	5	3	2	6	4	4	4	4	1	-3	-75.0	0.1
	計	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	791	46	6.2	100.0	54
夜	自動車乗車中	45	39	32	29	40	36	22	26	25	29	23	-6	-20.7	17.2	51
	自動二輪車乗車中	12	16	15	20	12	16	13	12	16	13	11	-2	-15.4	8.2	92
	原付乗車中	9	8	10	9	4	6	9	6	6	4	3	-1	-25.0	2.2	33
	自転車乗用中	34	27	27	28	22	20	15	18	22	28	20	-8	-28.6	14.9	59
	歩行中	145	162	140	148	145	132	122	104	97	94	77	-17	-18.1	57.5	53
	その他	1	0	1	1	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	246	252	225	235	224	210	182	167	168	169	134	-35	-20.7	100.0	54
明	自動車乗車中	324	287	308	265	280	230	222	219	164	145	170	25	17.2	29.6	52
	自動二輪車乗車中	105	97	103	94	108	88	75	78	80	63	72	9	14.3	12.5	69
	原付乗車中	56	46	57	45	36	42	42	23	28	24	16	-8	-33.3	2.8	29
	自転車乗用中	97	106	91	111	86	77	80	93	65	53	59	6	11.3	10.3	61
	歩行中	508	461	441	469	395	387	367	352	264	210	257	47	22.4	44.7	51
	その他	1	3	0	2	2	1	4	2	2	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	計	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	77	15.5	100.0	53
明	自動車乗車中	36	61	39	45	35	31	29	23	21	24	23	-1	-4.2	28.0	64
	自動二輪車乗車中	8	11	11	10	6	13	9	3	7	8	8	0	0.0	9.8	100
	原付乗車中	8	14	7	10	2	6	4	6	3	3	2	-1	-33.3	2.4	25
	自転車乗用中	13	13	13	16	10	9	9	9	5	12	12	0	0.0	14.6	92
	歩行中	63	55	57	53	55	49	42	38	38	31	37	6	19.4	45.1	59
	その他	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	128	155	127	136	108	109	94	80	74	78	82	4	5.1	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	16	19	16	19	13	11	10	17	10	9	9	0	0.0	0.9	56
	5～9歳	21	32	21	24	16	17	15	8	7	9	5	-4	-44.4	0.5	24
	10～14歳	10	9	12	5	7	3	13	4	4	3	3	0	0.0	0.3	30
	15～19歳	56	47	45	39	40	27	45	25	34	24	27	3	12.5	2.6	48
	20～24歳	57	49	39	48	55	51	48	45	36	41	35	-6	-14.6	3.4	61
	25～29歳	40	61	41	38	39	36	29	28	26	29	21	-8	-27.6	2.0	53
	30～34歳	47	35	43	35	45	45	36	30	25	22	16	-6	-27.3	1.6	34
	35～39歳	56	47	44	54	56	39	32	31	39	24	25	1	4.2	2.4	45
	40～44歳	72	62	57	55	63	57	45	30	31	31	32	1	3.2	3.1	44
	45～49歳	53	66	72	54	56	77	67	59	63	41	46	5	12.2	4.5	87
	50～54歳	62	69	75	71	63	66	67	67	72	55	65	10	18.2	6.3	105
	55～59歳	67	83	86	79	75	72	72	72	43	68	51	-17	-25.0	5.0	76
	60～64歳	123	132	106	87	83	90	69	68	60	58	56	-2	-3.4	5.5	46
	65～69歳	124	143	141	133	154	132	104	94	95	78	72	-6	-7.7	7.0	58
	70～74歳	167	195	155	158	154	145	164	120	117	143	117	-26	-18.2	11.4	70
	75～79歳	223	257	213	215	193	174	207	162	154	134	133	-1	-0.7	13.0	60
80～84歳	216	209	199	235	195	200	183	185	156	159	151	-8	-5.0	14.7	70	
85歳以上	183	161	179	198	212	212	186	159	171	155	162	7	4.5	15.8	89	
合計	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,026	-57	-5.3	100.0	64	
夜 間	4歳以下	10	4	1	2	5	9	6	1	1	3	2	200.0	0.4	30	
	5～9歳	4	4	5	1	2	2	2	4	2	1	2	1	100.0	0.3	50
	10～14歳	4	3	5	6	6	3	4	3	1	5	1	-4	-80.0	0.1	25
	15～19歳	88	99	86	80	71	44	54	56	45	37	34	-3	-8.1	4.3	39
	20～24歳	93	101	85	71	82	69	68	71	67	48	55	7	14.6	7.0	59
	25～29歳	63	57	68	57	50	55	43	36	27	18	39	21	116.7	4.9	62
	30～34歳	65	60	57	63	46	38	45	30	36	16	31	15	93.8	3.9	48
	35～39歳	74	62	60	67	58	38	48	40	35	32	40	8	25.0	5.1	54
	40～44歳	79	79	81	73	58	57	53	50	35	27	32	5	18.5	4.0	41
	45～49歳	77	76	71	79	78	83	57	65	41	47	45	-2	-4.3	5.7	58
	50～54歳	77	66	68	76	58	76	57	63	47	63	59	-4	-6.3	7.5	77
	55～59歳	109	84	77	92	77	65	58	54	52	41	26	-15	-36.6	3.3	24
	60～64歳	119	103	101	110	78	72	78	60	51	44	56	12	27.3	7.1	47
	65～69歳	117	125	130	106	115	104	117	91	85	47	52	5	10.6	6.6	44
	70～74歳	119	125	118	125	112	109	92	98	72	85	78	-7	-8.7	9.9	66
	75～79歳	132	137	123	139	117	113	104	101	85	63	72	9	14.4	9.1	55
80～84歳	127	131	120	126	132	120	95	97	78	85	78	-7	-8.2	9.9	61	
85歳以上	108	91	96	84	94	87	85	94	85	85	88	3	3.5	11.1	81	
合計	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	791	46	6.2	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

第1当事者		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用車	バス	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
		マイクロ	5	3	3	3	6	2	2	2	2	0	1	1	-	0.1	20
		普通乗用	943	941	850	867	790	754	684	591	482	444	455	11	2.5	25.6	48
		軽乗用	565	590	577	537	578	539	522	496	378	398	400	2	0.5	22.5	71
		小計	1,513	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	857	14	1.7	48.2	57
	貨物車	大型貨物	19	18	21	21	25	15	22	17	26	24	26	2	8.3	1.5	137
		中型・準中・普通貨物	194	166	197	163	160	141	148	130	128	116	124	8	6.9	7.0	64
		中型貨物	51	44	42	31	49	15	19	17	20	20	19	-1	-5.0	1.1	37
		準中型貨物	-	-	-	-	-	35	48	36	40	44	42	-2	-4.5	2.4	-
		普通貨物	143	122	155	132	111	91	81	77	68	52	63	11	21.2	3.5	44
軽貨物	299	316	295	287	257	237	239	185	192	167	166	-1	-0.6	9.3	56		
トレーラー	1	3	1	1	1	0	2	0	4	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0	
小計	2,025	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,150	1,173	23	2.0	66.0	58		
自動車	乗用車	バス	11	14	7	11	8	6	7	9	7	4	3	-1	-25.0	0.2	27
		マイクロ	1	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	23	27	22	35	31	27	30	30	10	9	18	9	100.0	1.0	78
		軽乗用	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	35	42	30	46	42	34	39	40	17	13	21	8	61.5	1.2	60
	貨物車	大型貨物	151	130	143	137	106	111	98	105	82	80	67	-13	-16.3	3.8	44
		中型・準中・普通貨物	106	103	102	82	87	79	74	66	64	64	51	-13	-20.3	2.9	48
		中型貨物	91	84	88	68	77	53	44	41	34	40	25	-15	-37.5	1.4	27
		準中型貨物	-	-	-	-	-	22	25	21	26	19	21	2	10.5	1.2	-
		普通貨物	15	19	14	14	10	4	5	4	4	5	5	0	0.0	0.3	33
軽貨物	8	5	12	19	11	15	8	17	11	13	18	5	38.5	1.0	225		
トレーラー	23	22	27	27	26	21	13	22	15	16	12	-4	-25.0	0.7	52		
小計	300	280	287	284	246	239	219	228	174	170	157	-13	-7.6	8.8	52		
ミニカー	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-		
特殊車	農耕作業用	23	26	17	18	26	23	20	21	19	20	18	-2	-10.0	1.0	78	
	大型	5	6	7	6	5	4	12	2	13	10	6	-4	-40.0	0.3	120	
	小型	2	2	1	3	2	8	4	4	6	9	10	1	11.1	0.6	500	
	小計	30	34	25	27	33	35	36	27	38	39	34	-5	-12.8	1.9	113	
二輪車	自二輪	小型二輪	98	115	95	105	104	96	91	83	99	67	74	7	10.4	4.2	76
		軽二輪	50	56	52	51	55	51	54	37	51	31	47	16	51.6	2.6	94
		原付二種	52	50	54	58	50	60	48	55	40	55	43	-12	-21.8	2.4	83
	小計	200	221	201	214	209	207	193	175	190	153	164	11	7.2	9.2	82	
	原付一種	149	143	134	115	113	110	94	77	71	75	46	-29	-38.7	2.6	31	
小計	349	364	335	329	322	317	287	252	261	228	210	-18	-7.9	11.8	60		
小計	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	-11	-0.7	88.7	58		
自転車	137	168	139	185	161	168	132	145	155	128	124	-4	-3.1	7.0	91		
その他の車両	2	0	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	66.7	0.3	250		
歩行者	96	122	85	121	88	96	105	84	106	71	71	0	0.0	4.0	74		
不明	18	10	7	5	3	1	3	0	1	0	1	1	-	0.1	6		
合計	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	-12	-0.7	100.0	60		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	123	128	106	105	93	62	73	66	64	57	62	5	8.8	3.9	50	
20～24歳	251	225	213	204	200	177	156	152	130	116	110	-6	-5.2	7.0	44	
25～29歳	227	242	200	186	153	155	123	115	87	90	104	14	15.6	6.6	46	
30～34歳	220	184	200	161	155	153	140	99	93	76	64	-12	-15.8	4.1	29	
35～39歳	227	219	195	194	150	159	154	108	94	87	78	-9	-10.3	4.9	34	
40～44歳	251	248	239	212	229	184	180	163	122	112	102	-10	-8.9	6.5	41	
45～49歳	182	220	201	193	217	242	192	181	173	140	143	3	2.1	9.1	79	
50～54歳	177	177	191	199	180	188	186	147	155	164	153	-11	-6.7	9.7	86	
55～59歳	200	174	177	192	163	155	143	173	123	112	131	19	17.0	8.3	66	
60～64歳	224	227	194	173	186	173	152	152	123	123	110	-13	-10.6	7.0	49	
65～69歳	159	182	194	210	213	194	165	155	144	111	121	10	9.0	7.1	76	
70～74歳	136	164	145	167	151	142	172	134	129	148	133	-15	-10.1	8.4	98	
75～79歳	158	145	145	138	147	126	143	122	110	91	106	15	16.5	6.1	67	
80～84歳	123	119	128	113	107	103	111	115	78	98	100	2	2.0	6.3	81	
85歳以上	45	59	64	71	74	65	66	47	58	62	59	-3	-4.8	3.1	131	
合計	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	-11	-0.7	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	374	353	319	309	293	239	229	218	194	173	172	-1	-0.6	10.0	46	
65歳以上	621	669	676	699	692	630	657	573	519	510	519	9	1.8	32.9	84	
70歳以上	462	487	482	489	479	436	492	418	375	399	398	-1	-0.3	25.3	86	
75歳以上	326	323	337	322	328	294	320	284	246	251	265	14	5.6	16.6	81	
80歳以上	168	178	192	184	181	168	177	162	136	160	159	-1	-0.6	10.1	95	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	11.55	12.27	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	7.32	0.65	9.7	63	846,620	1.0
20～24歳	4.96	4.56	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	2.35	-0.13	-5.4	47	4,671,998	5.7
25～29歳	3.45	3.78	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	1.94	0.26	15.7	56	5,352,559	6.5
30～34歳	2.91	2.51	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	1.10	-0.18	-13.7	38	5,810,164	7.1
35～39歳	2.49	2.47	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	1.15	-0.11	-8.4	46	6,788,975	8.3
40～44歳	2.82	2.76	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	1.34	-0.08	-5.7	47	7,621,236	9.3
45～49歳	2.47	2.86	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.52	1.58	0.06	4.0	64	9,073,617	11.1
50～54歳	2.57	2.53	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	1.75	-0.26	-13.0	68	8,744,646	10.7
55～59歳	2.83	2.55	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	1.83	0.30	19.6	65	7,157,115	8.7
60～64歳	2.66	2.78	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	1.68	-0.20	-10.7	63	6,549,742	8.0
65～69歳	2.91	3.05	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	1.88	0.21	12.4	65	6,429,832	7.9
70～74歳	3.42	3.90	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	1.97	-0.29	-12.9	58	6,750,581	8.2
75～79歳	6.76	5.83	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	3.05	0.43	16.6	45	3,474,119	4.2
80～84歳	11.48	10.14	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	5.24	-0.33	-5.9	46	1,906,616	2.3
85歳以上	13.16	15.89	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	8.22	-1.05	-11.4	62	717,739	0.9
合計	3.33	3.33	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.94	1.92	-0.01	-0.6	58	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	6.11	5.91	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	3.12	-0.02	-0.6	51	5,518,618	6.7
65歳以上	4.71	4.71	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	2.69	0.02	0.7	57	19,278,887	23.5
70歳以上	5.98	5.91	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	3.10	-0.11	-3.4	52	12,849,055	15.7
75歳以上	8.70	8.01	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	4.35	0.09	2.2	50	6,098,474	7.4
80歳以上	11.89	11.52	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	6.06	-0.53	-8.1	51	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成24年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		102	100	88	119	83	93	83	81	59	64	76	12	18.8%	4.8%	75
通行区分		122	136	113	125	142	140	120	112	72	71	66	-5	-7.0%	4.2%	54
最高速度		151	157	165	166	139	114	100	92	108	90	75	-15	-16.7%	4.0%	50
横断・転回等		26	16	12	17	30	11	10	12	13	16	13	-3	-18.8%	0.8%	50
追越し		22	26	19	21	22	15	20	9	20	18	15	-3	-16.7%	1.0%	68
踏切不停止		6	7	7	4	10	3	9	5	5	5	5	0	0.0%	0.3%	83
右折違反		11	9	7	6	4	5	6	3	4	5	2	-3	-60.0%	0.1%	18
左折違反		5	4	1	2	4	4	5	3	4	0	5	5	-	0.3%	100
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		90	74	68	81	73	63	75	57	41	58	53	-5	-8.6%	3.4%	59
交差点安全進行		136	134	155	118	106	125	82	94	67	81	76	-5	-6.2%	4.6%	56
歩行者妨害等		201	167	156	158	169	139	145	116	124	125	160	35	28.0%	10.2%	80
徐行違反		13	15	10	13	14	13	11	7	8	3	5	2	66.7%	0.3%	38
一時不停止		92	63	85	77	70	78	64	56	47	46	42	-4	-8.7%	2.7%	46
整備不良		2	1	2	2	1	1	1	1	2	0	1	1	-	0.0%	50
酒酔い運転		21	16	25	15	17	15	8	7	11	18	5	-13	-72.2%	0.3%	24
過労運転		21	16	11	18	27	11	21	27	9	16	27	11	68.8%	1.7%	129
安全運転義務																
運転操作不適		282	348	295	324	311	323	313	249	250	211	222	11	5.2%	14.1%	79
漫然運転		483	462	465	416	424	379	358	327	256	230	227	-3	-1.3%	14.4%	47
脇見運転		376	354	339	300	276	256	258	230	159	171	143	-28	-16.4%	9.1%	38
動静不注視		78	85	72	59	64	44	44	30	39	29	36	7	24.1%	2.3%	46
安全不確認		253	274	247	279	239	251	246	217	213	181	165	-16	-8.8%	10.5%	65
安全速度		73	85	61	69	51	60	54	40	41	33	24	-9	-27.3%	1.5%	33
その他		36	39	57	31	28	33	38	42	32	35	38	3	8.0%	2.4%	106
小計		1,581	1,647	1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	855	-35	-3.9%	54.3%	54
その他の違反		44	57	58	53	46	50	41	45	44	41	36	-5	-12.2%	2.3%	82
違反不明		58	68	74	47	68	54	48	67	56	40	59	19	47.5%	3.7%	102
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計		2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	-11	-0.7%	100.0%	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年9月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	8	10	5	2	2	2	3	8	4	5	8	5	7	3	4	76
通行区分	0	4	6	4	1	2	4	4	5	3	5	6	9	6	3	4	66
最高速度	0	11	17	6	3	4	4	7	9	4	2	3	2	2	0	1	75
横断・転回等	0	1	1	1	1	0	1	1	2	3	0	1	0	1	0	0	13
追越し	0	2	1	0	0	1	0	2	2	2	1	1	1	1	1	0	15
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	5
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	3	5	9	3	1	4	3	6	3	5	3	1	2	3	2	53
交差点安全進行	0	0	5	3	3	2	6	13	3	7	11	7	5	6	3	2	76
歩行者妨害等	0	2	7	11	13	9	14	19	17	15	12	11	12	9	6	3	160
徐行違反	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
一時不停止	0	4	2	2	1	1	3	4	1	4	1	4	5	5	5	0	42
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
過労運転	0	1	2	1	1	1	1	1	4	3	2	2	3	2	3	0	27
安全運転義務																	
運転操作不適	0	10	11	14	6	11	10	16	11	16	10	17	28	15	24	23	222
漫然運転	0	7	15	14	12	14	13	19	25	21	18	20	17	12	14	6	227
脇見運転	0	2	7	12	7	12	17	19	14	7	10	9	10	9	6	2	143
動静不注視	0	0	3	3	1	2	1	4	4	9	1	2	2	2	2	0	36
安全不確認	0	4	5	8	6	9	10	17	26	14	13	14	11	12	12	4	165
安全速度	0	1	6	2	1	1	1	1	5	0	2	1	1	1	1	0	24
その他	0	1	3	3	0	2	0	0	2	3	3	4	3	6	5	3	38
小計	0	25	50	56	33	51	52	76	87	70	57	67	72	57	64	38	855
その他の違反	0	0	1	3	1	2	4	2	5	4	2	2	3	1	3	3	36
違反不明	0	0	2	0	2	2	4	4	1	7	5	5	13	6	6	2	59
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	62	110	104	64	78	102	143	153	131	110	121	133	106	100	59	1,576

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
酒酔い	23	18	26	15	18	16	10	7	15	19	6	-13	-68.4%	0.4%	26
酒気帯び(0.25以上)	109	122	91	83	103	90	90	83	76	64	51	-13	-20.3%	3.2%	47
酒気帯び(0.25未満)	19	12	16	16	8	12	12	14	7	5	7	2	40.0%	0.4%	37
基準以下	17	18	21	26	13	10	19	20	8	8	11	3	37.5%	0.7%	65
検知不能	18	21	12	16	17	16	14	11	8	12	11	-	-8.3%	0.7%	61
小計	186	191	166	156	159	144	145	135	114	108	86	-22	-20.4%	5.5%	46
飲酒あり構成率	6.9	7.0	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.8	5.5	-	-	-	79
飲酒なし	2,489	2,501	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,470	1,469	-	-0.1%	93.2%	59
調査不能	29	21	27	18	27	18	15	16	14	9	21	12	133.3%	1.3%	72
合計	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	-1	-0.7%	100.0%	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	34	22	35	29	28	20	19	30	16	8	6	-2	-25.0	0.3	18	
	背面通行中	65	64	64	54	66	54	52	45	48	43	47	4	9.3	2.6	72	
	横断中	横断歩道	249	230	197	226	191	178	176	135	157	135	147	12	8.9	8.3	59
		横断歩道付近	102	77	90	86	85	54	66	65	51	52	39	-13	-25.0	2.2	38
		歩道橋付近	6	8	9	9	8	6	2	6	3	3	3	0	0.0	0.2	50
		その他	378	393	351	341	326	329	273	247	191	184	197	13	7.1	11.1	52
		小計	735	708	647	662	610	567	517	453	402	374	386	12	3.2	21.7	53
	路上遊戯中	4	6	2	4	1	2	2	0	3	0	3	3	-	-	0.2	75
	路上作業中	13	22	21	12	20	20	23	23	18	16	12	-4	-25.0	0.7	92	
	路上停止中	30	20	31	27	22	24	26	16	20	13	10	-3	-23.1	0.6	33	
	路上横臥	94	87	91	102	64	66	77	81	54	48	80	32	66.7	4.5	85	
	その他	58	47	56	75	56	53	60	42	44	42	41	-1	-2.4	2.3	71	
	小計	1,033	976	947	965	867	806	776	690	605	544	585	41	7.5	32.9	57	
	車両相互	正面衝突	285	306	291	279	263	254	239	226	152	163	148	-15	-9.2	8.3	52
追突		進行中	102	91	87	72	89	53	69	58	48	54	52	-2	-3.7	2.9	51
		その他	80	74	77	73	54	69	74	41	51	44	45	1	2.3	2.5	56
小計		182	165	164	145	143	122	143	99	99	98	97	-1	-1.0	5.5	53	
出会い頭		457	391	375	402	342	374	300	296	240	249	210	-39	-15.7	11.8	46	
追越追抜時		35	47	31	29	33	24	32	16	21	20	23	3	15.0	1.3	66	
すれ違い時		8	13	12	11	15	11	12	10	6	8	3	-5	-62.5	0.2	38	
左折時		38	40	33	34	44	28	33	26	24	22	27	5	22.7	1.5	71	
右折時	174	173	142	159	141	134	135	105	87	106	96	-10	-9.4	5.4	55		
その他	87	95	84	77	60	59	73	60	56	51	46	-5	-9.8	2.6	53		
小計	1,266	1,230	1,132	1,136	1,041	1,006	967	838	685	717	650	-67	-9.3	36.6	51		
車両単独	工作物衝突	電柱	83	113	79	81	79	88	66	69	59	51	45	-6	-11.8	2.5	54
		標識	16	25	32	23	23	24	10	19	13	14	13	-1	-7.1	0.7	81
		分離帯等	29	38	44	32	34	35	36	29	27	29	27	-2	-6.9	1.5	93
		防護柵等	124	148	145	134	123	122	126	119	126	90	98	8	8.9	5.5	79
		家屋・塀	45	46	46	45	47	49	34	34	32	18	25	7	38.9	1.4	56
		橋脚・橋梁	17	26	17	13	14	18	13	10	16	5	12	7	140.0	0.7	71
		その他	88	89	109	112	111	86	98	76	77	76	78	2	2.6	4.4	89
	小計	402	485	472	440	431	422	383	356	350	283	298	15	5.3	16.8	74	
	駐車車両	44	35	24	29	24	26	17	27	19	21	20	-1	-4.8	1.1	45	
	路外逸脱	転落	89	137	124	141	153	141	104	136	171	115	119	4	3.5	6.7	134
その他		23	20	26	19	29	22	24	15	13	14	15	1	7.1	0.8	65	
小計	112	157	150	160	182	163	128	151	184	129	134	5	3.9	7.5	120		
転倒	50	57	57	61	57	54	54	38	52	47	37	-10	-21.3	2.1	74		
その他	27	29	21	25	33	34	31	21	26	20	26	6	30.0	1.5	96		
小計	635	763	724	715	727	699	613	593	631	500	515	15	3.0	29.0	81		
列車	23	44	23	19	38	39	46	39	26	28	27	-1	-3.6	1.5	117		
合計	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	-12	-0.7	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		その他	信号機有	427	393	351	420	373	362	338	280	250	254	252	-2	-0.8	14.2	59
			信号機無	306	306	305	297	271	285	255	256	221	230	218	-12	-5.2	12.3	71
		小計	733	699	656	717	644	647	593	536	471	484	470	-14	-2.9	26.4	64	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	231	251	260	278	237	185	197	191	178	152	159	159	7	4.6	8.9	69	
	小計	964	950	916	995	881	832	790	727	649	636	629	-7	-1.1	35.4	65		
	単 路	カーブ・屈折	93	83	96	97	80	93	82	96	87	71	54	54	-17	-23.9	3.0	58
		一般単路	451	465	409	398	395	396	401	334	293	279	284	284	5	1.8	16.0	63
		トンネル	1	2	1	5	4	1	4	4	5	4	2	2	-2	-50.0	0.1	200
		橋	11	14	14	15	15	15	8	15	12	13	10	12	2	20.0	0.7	109
		小計	556	564	520	515	494	498	502	446	398	364	352	352	-12	-3.3	19.8	63
	踏切	18	30	13	12	22	30	32	31	19	19	25	25	6	31.6	1.4	139	
	その他の場所	19	28	21	41	31	29	34	33	34	26	37	37	11	42.3	2.1	195	
小計	1,557	1,572	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	1,043	1,043	-2	-0.2	58.7	67		
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		その他	信号機有	128	99	90	85	67	73	65	62	47	42	53	11	26.2	3.0	41
			信号機無	243	221	211	186	204	189	162	126	112	95	111	16	16.8	6.2	46
		小計	371	320	301	271	271	262	227	188	159	138	165	27	19.6	9.3	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	102	109	101	117	105	70	65	62	72	49	48	48	-1	-2.0	2.7	47	
	小計	473	429	402	388	376	332	292	250	231	187	213	213	26	13.9	12.0	45	
	単 路	カーブ・屈折	365	375	357	343	321	305	272	227	232	201	193	193	-8	-4.0	10.9	53
		一般単路	499	539	514	465	456	446	394	372	317	275	259	259	-16	-5.8	14.6	52
		トンネル	18	32	24	24	25	20	36	19	15	22	25	25	3	13.6	1.4	139
		橋	29	28	25	24	18	23	21	23	18	17	14	14	-3	-17.6	0.8	48
		小計	911	974	920	856	820	794	723	641	582	515	491	491	-24	-4.7	27.6	54
	踏切	5	15	10	8	16	10	14	8	8	9	3	3	-6	-66.7	0.2	60	
	その他の場所	11	23	24	20	33	25	15	24	26	33	27	27	-6	-18.2	1.5	245	
小計	1,400	1,441	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	744	734	734	-10	-1.3	41.3	52		
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		その他	信号機有	555	492	441	505	440	435	403	342	297	296	305	9	3.0	17.2	55
			信号機無	549	527	516	483	475	474	417	382	333	325	329	4	1.2	18.5	60
		小計	1,104	1,019	957	988	915	909	820	724	630	622	635	13	2.1	35.7	58	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	333	360	361	395	342	255	262	253	250	201	207	207	6	3.0	11.6	62	
	小計	1,437	1,379	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	880	823	842	842	19	2.3	47.4	59	
	単 路	カーブ・屈折	458	458	453	440	401	398	354	323	319	272	247	247	-25	-9.2	13.9	54
		一般単路	950	1,004	923	863	851	842	795	706	610	554	543	543	-11	-2.0	30.6	57
		トンネル	19	34	25	29	29	21	40	23	20	26	27	27	1	3.8	1.5	142
		橋	40	42	39	39	33	31	36	35	31	27	26	26	-1	-3.7	1.5	65
		小計	1,467	1,538	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	843	843	-36	-4.1	47.4	57
	踏切	23	45	23	20	38	40	46	39	27	28	28	28	0	0.0	1.6	122	
	その他の場所	30	51	45	61	64	54	49	57	60	59	64	64	5	8.5	3.6	213	
計	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,777	-12	-0.7	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年9月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	549	63	13.0	5	2	66.7		627	62	11.0
	函館	57	9	18.8	2	2	—		67	10	17.5
	旭川	52	4	8.3	4	3	300.0		64	5	8.5
	釧路	51	0	0.0	4	3	300.0		54	-2	-3.6
	北見	11	-14	-56.0	1	1	—		13	-23	-63.9
	計	720	62	9.4	16	11	220.0	1	825	52	6.7
東北	青森	199	13	7.0	4	4	—	19	245	21	9.4
	岩手	123	-12	-8.9	3	-1	-25.0	27	148	-6	-3.9
	宮城	265	-1	-0.4	1	-2	-66.7	42	316	11	3.6
	秋田	83	-23	-21.7	4	1	33.3	19	96	-23	-19.3
	山形	205	-29	-12.4	1	-1	-50.0	42	244	-35	-12.5
	福島	205	-20	-8.9	0	-4	-100.0	46	255	-7	-2.7
計	1,080	-72	-6.3	13	-3	-18.8	***	1,304	-39	-2.9	
東京都	2,471	430	21.1	10	0	0.0	4	2,732	420	18.2	
関東	茨城	512	89	21.0	10	3	42.9	4	637	118	22.7
	栃木	337	25	8.0	5	1	25.0	14	416	66	18.9
	群馬	801	89	12.5	2	-1	-33.3	35	1,024	144	16.4
	埼玉	1,326	108	8.9	11	3	37.5	3	1,544	79	5.4
	千葉	988	-61	-5.8	10	-1	-9.1	4	1,180	-84	-6.6
	神奈川	1,743	194	12.5	6	-11	-64.7	12	2,015	209	11.6
	新潟	224	15	7.2	9	0	200.0	7	250	19	8.2
	山梨	155	-2	-1.3	5	2	66.7	14	203	15	8.0
	長野	363	-13	-3.5	4	0	0.0	19	447	-3	-0.7
	静岡	1,632	251	18.2	14	5	55.6	2	2,054	330	19.1
計	8,081	695	9.4	76	7	10.1	***	9,770	893	10.1	
中部	富山	163	12	7.9	5	3	150.0	14	191	19	11.0
	石川	158	3	1.9	2	1	100.0	35	184	-8	-4.2
	福井	77	12	18.5	2	1	100.0	35	83	10	13.7
	岐阜	224	27	13.7	4	3	300.0	19	260	-15	-5.5
	愛知	1,971	196	11.0	7	-1	-12.5	11	2,375	272	12.9
	三重	208	5	2.5	5	1	25.0	14	257	2	0.8
計	2,801	255	10.0	25	8	47.1	***	3,350	280	9.1	
近畿	滋賀	256	40	18.5	3	-2	-40.0	27	327	63	23.9
	京都	322	35	12.2	6	4	200.0	12	371	28	8.2
	大阪	2,000	-105	-5.0	8	0	0.0	8	2,328	-125	-5.1
	兵庫	1,346	-11	-0.8	8	-1	-11.1	8	1,593	-38	-2.3
	奈良	194	-34	-14.9	2	-5	-71.4	35	231	-33	-12.5
	和歌山	119	14	13.3	1	-2	-66.7	42	148	17	13.0
計	4,237	-61	-1.4	28	-6	-17.6	***	4,998	-88	-1.7	
中国	鳥取	47	8	20.5	3	1	50.0	27	52	6	13.0
	島根	61	-8	-11.6	2	0	0.0	35	67	-9	-11.8
	岡山	299	-40	-11.8	8	2	33.3	8	340	-49	-12.6
	広島	329	-37	-10.1	5	-1	-16.7	14	390	-56	-12.6
	山口	189	4	2.2	3	2	200.0	27	209	-16	-7.1
計	925	-73	-7.3	21	4	23.5	***	1,058	-124	-10.5	
四国	徳島	142	-31	-17.9	1	-2	-66.7	42	166	-34	-17.0
	香川	241	-7	-2.8	3	0	0.0	27	284	-3	-1.0
	愛媛	178	-7	-3.8	4	1	33.3	19	193	-14	-6.8
	高知	66	-1	-1.5	3	0	0.0	27	70	0	0.0
計	627	-46	-6.8	11	-1	-8.3	***	713	-51	-6.7	
九州	福岡	1,674	95	6.0	4	-8	-66.7	19	2,137	105	5.2
	佐賀	274	0	0.0	0	-2	-100.0	46	360	-7	-1.9
	長崎	203	7	3.6	3	1	50.0	27	264	29	12.3
	熊本	249	23	10.2	2	2	—	35	311	6	2.0
	大分	174	-8	-4.4	4	1	33.3	19	205	-7	-3.3
	宮崎	328	7	2.2	2	-3	-60.0	35	364	-2	-0.5
	鹿児島	209	-43	-17.1	4	2	100.0	19	227	-66	-22.5
	沖縄	203	5	2.5	3	2	200.0	27	243	19	8.5
計	3,314	86	2.7	22	-5	-18.5	***	4,111	77	1.9	
合計	24,256	1,276	5.6	222	15	7.2	***	28,861	1,420	5.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	4,562	208	4.8	44	4	10.0		5,275	247	4.9
	函館	445	15	3.5	5	-5	-50.0		534	26	5.1
	旭川	488	-24	-4.7	18	5	38.5		596	-26	-4.2
	釧路	447	-55	-11.0	13	-2	-13.3		494	-75	-13.2
	北見	151	-15	-9.0	3	-2	-40.0		185	-13	-6.6
	計	6,093	129	2.2	83	0	0.0	6	7,084	159	2.3
東北	青森	1,623	-79	-4.6	24	9	60.0	28	1,953	-91	-4.5
	岩手	1,042	-34	-3.2	20	0	0.0	39	1,262	-15	-1.2
	宮城	2,886	-63	-2.1	23	-10	-30.3	30	3,497	-28	-0.8
	秋田	799	-116	-12.7	22	-1	-4.3	33	946	-118	-11.1
	山形	2,184	-105	-4.6	16	-1	-5.9	42	2,535	-129	-4.8
	福島	1,919	-201	-9.5	25	-9	-24.2	26	2,225	-225	-9.2
計	10,453	-598	-5.4	130	-11	-7.8	***	12,418	-606	-4.7	
東京	21,941	2,488	12.8	90	-1	-1.1	4	24,186	2,537	11.7	
関東	茨城	4,388	183	4.4	57	1	1.8	9	5,412	288	5.6
	栃木	2,837	71	2.6	37	-6	-14.0	18	3,392	97	2.9
	群馬	6,995	-72	-1.0	29	-13	-31.0	21	8,646	-13	-0.2
	埼玉	11,796	14	0.1	79	-5	-6.0	7	13,932	-107	-0.8
	千葉	9,459	-104	-1.1	86	3	3.6	5	11,335	-106	-0.9
	神奈川	15,277	-229	-1.5	76	-20	-20.8	8	17,640	-293	-1.6
	新潟	1,968	-26	-1.3	39	5	14.7	15	2,258	12	0.5
	山梨	1,456	-35	-2.3	22	-1	-4.3	33	1,805	-19	-1.0
	長野	3,420	66	2.0	38	8	26.7	17	4,076	47	1.2
	静岡	13,550	-434	-3.1	53	-10	-15.9	11	17,185	-509	-2.9
計	71,146	-566	-0.8	516	-38	-6.9	***	85,681	-603	-0.7	
中部	富山	1,389	16	1.2	25	4	19.0	26	1,579	7	0.4
	石川	1,404	75	5.6	17	5	41.7	41	1,609	74	4.8
	福井	672	30	4.7	23	9	64.3	30	751	20	2.7
	岐阜	2,061	-54	-2.6	48	5	11.6	14	2,494	-185	-6.9
	愛知	17,115	-89	-0.5	94	19	23.7	2	20,272	-128	-0.6
	三重	2,140	150	7.5	39	3	8.3	15	2,688	231	9.4
計	24,781	128	0.5	246	44	21.8	***	29,393	19	0.1	
近畿	滋賀	1,961	-43	-2.1	27	-2	-6.9	24	2,456	-21	-0.8
	京都	2,790	1	0.0	29	-4	-12.1	21	3,225	39	1.2
	大阪	18,313	196	1.1	104	2	2.0	1	21,247	177	0.8
	兵庫	11,897	-388	-3.2	91	14	18.2	3	14,072	-427	-2.9
	奈良	1,876	-260	-12.2	23	-1	-4.2	30	2,236	-371	-14.2
	和歌山	1,015	31	3.2	16	-9	-36.0	42	1,218	59	5.1
計	37,852	-463	-1.2	290	0	0.0	***	44,454	-544	-1.2	
中国	鳥取	423	-11	-2.5	13	1	8.3	45	484	-3	-0.6
	島根	550	-2	-0.4	13	6	85.7	45	596	-22	-3.6
	岡山	3,129	-283	-8.3	56	20	55.6	10	3,530	-274	-7.2
	広島	3,058	-199	-6.1	51	1	2.0	12	3,602	-246	-6.4
	山口	1,655	-118	-6.7	21	-1	-4.5	37	1,926	-205	-9.6
計	8,815	-613	-6.5	154	27	21.3	***	10,138	-750	-6.9	
四国	徳島	1,423	-89	-5.9	14	-11	-44.0	44	1,687	-78	-4.4
	香川	2,324	-73	-3.0	24	-6	-20.0	28	2,769	-118	-4.1
	愛媛	1,531	-83	-5.1	32	0	0.0	20	1,690	-72	-4.1
	高知	655	-97	-12.9	19	-3	-13.6	40	700	-118	-14.4
計	5,933	-342	-5.5	89	-20	-18.3	***	6,846	-386	-5.3	
九州	福岡	14,278	-63	-0.4	50	-26	-34.2	13	18,039	-138	-0.8
	佐賀	2,353	-174	-6.9	12	-5	-29.4	47	3,025	-203	-6.3
	長崎	1,869	-138	-6.9	21	2	10.5	37	2,382	-119	-4.8
	熊本	2,315	28	1.2	36	12	50.0	19	2,886	50	1.8
	大分	1,610	-2	-0.1	22	-2	-8.3	33	1,993	65	3.4
	宮崎	2,651	-582	-18.0	22	5	29.4	33	2,969	-699	-19.1
	鹿児島	2,201	-404	-15.5	29	-5	-14.7	21	2,455	-461	-15.8
	沖縄	1,900	-25	-1.3	27	7	35.0	24	2,220	-59	-2.6
	計	29,177	-1,360	-4.5	219	-12	-5.2	***	35,969	-1,564	-4.2
合計	216,191	-1,197	-0.6	1,817	-11	-0.6	***	256,169	-1,738	-0.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年9月末

区分 都道府県別	令和4年9月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	83	46	55.4	30	
東 北	青森	24	11	45.8	41
	岩手	20	12	60.0	26
	宮城	23	11	47.8	39
	秋田	22	14	63.6	19
	山形	16	12	75.0	3
福島	25	17	68.0	8	
東京	90	34	37.8	44	
関 東	茨城	57	32	56.1	29
	栃木	37	25	67.6	9
	群馬	29	19	65.5	12
	埼玉	79	51	64.6	15
	千葉	86	42	48.8	38
	神奈川	76	28	36.8	46
	新潟	39	25	64.1	16
	山梨	22	12	54.5	33
	長野	38	21	55.3	31
	静岡	53	32	60.4	25
中 部	富山	25	15	60.0	26
	石川	17	11	64.7	14
	福井	23	17	73.9	5
	岐阜	48	30	62.5	21
	愛知	94	41	43.6	42
三重	39	25	64.1	16	
近 畿	滋賀	27	18	66.7	10
	京都	29	19	65.5	12
	大阪	104	39	37.5	45
	兵庫	91	48	52.7	35
	奈良	23	10	43.5	43
和歌山	16	10	62.5	21	
中 国	鳥取	13	6	46.2	40
	島根	13	9	69.2	7
	岡山	56	34	60.7	24
	広島	51	29	56.9	28
四 国	山口	21	14	66.7	10
	徳島	14	11	78.6	2
	香川	24	15	62.5	21
	愛媛	32	24	75.0	3
高知	19	16	84.2	1	
九 州	福岡	50	27	54.0	34
	佐賀	12	6	50.0	36
	長崎	21	15	71.4	6
	熊本	36	23	63.9	18
	大分	22	14	63.6	19
	宮崎	22	11	50.0	36
	鹿児島	29	16	55.2	32
	沖縄	27	6	22.2	47
合計	1,817	1,003	55.2	-	

全人口 (千人)	令和4年9月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年国勢調査」による。