

交通事故統計月報

(令和4年10月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年11月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	27,254	18	0.1	243,445	-1,179	-0.5
うち死亡事故件数（確定値）	257	-11	-4.1	2,034	-23	-1.1
死者数（確定値）	261	-12	-4.4	2,078	-23	-1.1
負傷者数（速報値）	32,327	155	0.5	288,496	-1,583	-0.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月	25,342	845	973	4.0	191	6.4	-11	-5.4	29,809	994	1,282	4.5
7月	24,870	802	3	0.0	207	6.7	-23	-10.0	29,514	952	2	0.0
8月	24,078	777	297	1.2	230	7.4	37	19.2	29,151	940	210	0.7
9月	24,256	809	1,276	5.6	222	7.4	15	7.2	28,861	962	1,420	5.2
10月	27,254	879	18	0.1	261	8.4	-12	-4.4	32,327	1,043	155	0.5
11月												
12月												
合 計	243,445	801	-1,179	-0.5	2,078	6.8	-23	-1.1	288,496	949	-1,583	-0.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261			920	2,078
増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23	37	15	-12			17	-23
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0	19.2	7.2	-4.4			1.9	-1.1
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7	7.4	7.4	8.4				6.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	27	25	17	22	20	22	21	18	13	11	13	2	18.2	0.6	48
5～9歳	30	39	32	25	21	22	17	13	11	11	8	-3	-27.3	0.4	27
10～14歳	15	15	22	13	15	6	18	7	6	8	4	-4	-50.0	0.2	27
15～19歳	158	158	150	130	125	83	109	89	95	70	70	0	0.0	3.4	44
20～24歳	172	162	139	137	149	142	129	134	115	103	103	0	0.0	5.0	60
25～29歳	118	128	121	105	101	100	78	73	61	57	68	11	19.5	3.3	58
30～34歳	130	102	109	103	102	90	93	71	67	44	52	8	18.2	2.5	40
35～39歳	148	123	117	134	130	87	88	85	82	61	71	10	16.4	3.4	48
40～44歳	167	154	158	141	139	129	114	92	76	71	79	8	11.3	3.8	47
45～49歳	148	161	159	145	148	188	147	141	117	96	103	7	7.3	5.0	70
50～54歳	159	151	158	169	143	157	141	148	141	134	140	6	4.5	6.7	88
55～59歳	193	184	178	193	174	153	147	151	112	116	89	-27	-23.3	4.3	46
60～64歳	270	270	243	226	183	185	171	147	121	121	134	13	10.7	6.4	50
65～69歳	275	304	299	279	294	268	247	202	193	143	136	-7	-4.9	6.5	49
70～74歳	329	366	316	320	303	282	287	251	222	262	223	-39	-14.9	10.7	68
75～79歳	423	445	385	407	360	336	351	295	276	234	234	0	0.0	11.3	55
80～84歳	395	393	386	420	378	356	320	322	262	280	266	-14	-5.0	12.8	67
85歳以上	341	284	307	326	349	335	318	292	291	279	285	6	2.2	13.7	84
合計	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	-23	-1.1	100.0	59

(再掲)

65歳未満	1,735	1,672	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	934	31	3.4	44.9	54
65歳以上	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,144	-54	-4.5	55.1	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.51	0.47	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	0.29	0.06	23.8	56	4,542	3.6
5～9歳	0.54	0.71	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.16	-0.06	-27.5	29	5,115	4.1
10～14歳	0.25	0.25	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.07	-0.08	-50.2	29	5,375	4.3
15～19歳	2.59	2.60	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	1.23	0.02	2.0	47	5,707	4.5
20～24歳	2.64	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	1.63	0.02	1.1	62	6,320	5.0
25～29歳	1.60	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	1.07	0.15	16.6	67	6,383	5.1
30～34歳	1.54	1.26	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	0.77	0.12	18.9	50	6,714	5.3
35～39歳	1.50	1.27	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	0.95	0.14	17.2	63	7,499	5.9
40～44歳	1.90	1.65	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	0.93	0.12	14.4	49	8,477	6.7
45～49歳	1.83	2.02	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	1.04	0.06	6.6	57	9,868	7.8
50～54歳	2.06	1.98	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	1.60	0.04	2.4	78	8,738	6.9
55～59歳	2.21	2.21	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	1.12	-0.38	-25.5	51	7,939	6.3
60～64歳	2.67	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	1.80	0.19	12.0	67	7,442	5.9
65～69歳	3.32	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	1.65	0.01	0.6	50	8,236	6.5
70～74歳	4.69	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.02	2.43	-0.59	-19.5	52	9,189	7.3
75～79歳	7.06	7.25	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	3.31	0.08	2.5	47	7,065	5.6
80～84歳	9.03	8.74	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.26	4.92	-0.33	-6.3	55	5,404	4.3
85歳以上	8.92	6.98	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	4.65	-0.07	-1.4	52	6,133	4.9
合計	2.73	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	1.65	-0.02	-1.1	60	126,146	100.0

(再掲)

65歳未満	1.76	1.71	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	1.04	0.04	3.6	59	90,119	71.4
65歳以上	5.98	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	3.18	-0.16	-4.9	53	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中	自動二輪車乗車中	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	-16	-2.3	33.4	61
	原付乗車中	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	19	6.9	14.2	77
	自転車乗車中	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	-42	-37.2	3.4	27
二輪車乗車中		647	624	583	570	577	520	504	424	450	390	367	-23	-5.9	17.7	57
自転車乗用中		463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	-19	-6.3	13.6	61
歩行中		1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	35	5.1	34.9	58
その他		8	13	5	10	11	12	10	10	9	9	9	0	0.0	0.4	113
合計		3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	-23	-1.1	100.0	59
構成率	自動車乗車中	32.5	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	34.4	35.4	32.2	33.8	33.4	-	-	-	103
	自転車乗用中	13.2	14.0	13.3	14.4	13.1	13.3	13.0	13.3	14.6	14.4	13.6	-	-	-	103
	歩行中	35.5	33.9	34.4	35.4	33.0	34.2	34.2	34.1	32.9	32.8	34.9	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9歳以下	自動車乗車中	22	16	12	11	12	18	12	10	4	5	7	2	40.0	0.3	32
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	10	7	7	7	6	4	3	4	0	3	3	-	0.0	50
	歩行中	29	38	30	29	22	19	22	18	16	17	10	-7	-41.2	0.5	34
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
	計	57	64	49	47	41	44	38	31	24	22	21	-1	-4.5	1.0	37
10歳～19歳	自動車乗車中	61	69	66	52	55	27	32	35	37	19	26	7	36.8	1.3	43
	自動二輪車乗車中	43	37	45	38	39	28	40	36	35	28	29	1	3.6	1.4	67
	原付乗車中	20	32	23	18	19	8	19	7	8	10	5	-5	-50.0	0.2	25
	自転車乗用中	27	23	21	21	17	15	25	7	13	16	11	-5	-31.3	0.5	41
	歩行中	22	12	17	14	10	10	11	11	8	5	3	-2	-40.0	0.0	14
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	173	173	172	143	140	89	127	96	101	78	74	-4	-5.1	3.6	43
20歳～29歳	自動車乗車中	123	152	124	98	121	104	88	90	53	74	68	-6	-8.1	3.3	55
	自動二輪車乗車中	93	78	68	68	74	74	64	56	71	50	55	5	10.0	2.6	59
	原付乗車中	28	16	19	15	13	14	13	8	13	5	2	-3	-60.0	0.1	7
	自転車乗用中	19	12	10	18	9	13	17	18	9	7	14	7	100.0	0.7	74
	歩行中	27	31	39	43	33	37	25	35	30	24	32	8	33.3	1.5	119
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	290	290	260	242	250	242	207	207	176	160	171	11	6.9	8.2	59
30歳～39歳	自動車乗車中	112	81	101	83	88	68	72	68	49	37	41	4	10.8	2.0	37
	自動二輪車乗車中	73	66	59	73	74	53	49	28	46	28	34	6	21.4	1.6	47
	原付乗車中	17	14	12	10	14	9	8	9	8	10	4	-6	-60.0	0.2	24
	自転車乗用中	16	13	13	21	14	13	7	10	11	10	16	6	60.0	0.8	100
	歩行中	60	50	40	48	42	34	43	40	35	20	28	8	40.0	1.3	47
	その他	0	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	278	225	226	237	232	177	181	156	149	105	123	18	17.1	5.9	44
40歳～49歳	自動車乗車中	118	116	119	99	108	121	107	77	74	53	65	12	22.6	3.1	55
	自動二輪車乗車中	87	82	94	81	93	93	64	67	53	57	61	4	7.0	2.9	70
	原付乗車中	18	22	18	15	16	14	14	14	13	9	4	-5	-55.6	0.2	22
	自転車乗用中	27	31	26	24	24	22	15	17	16	18	13	-5	-27.8	0.6	48
	歩行中	64	64	60	67	45	65	59	57	37	30	39	9	30.0	1.9	61
	その他	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	315	315	317	286	287	317	261	233	193	167	182	15	9.0	8.8	58
50歳～59歳	自動車乗車中	134	126	138	135	116	116	102	106	80	109	73	-36	-33.0	3.5	54
	自動二輪車乗車中	42	55	57	68	62	66	63	71	77	59	72	13	22.0	3.5	171
	原付乗車中	27	19	22	23	24	14	20	16	21	12	13	1	8.3	0.6	48
	自転車乗用中	32	44	40	37	40	27	39	36	24	28	29	1	3.6	1.4	91
	歩行中	117	91	79	98	73	85	63	70	51	41	42	1	2.4	2.0	36
	その他	0	0	0	1	2	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	352	335	336	362	317	310	288	299	253	250	229	-21	-8.4	11.0	65
60歳～64歳	自動車乗車中	89	102	91	82	76	80	51	61	40	45	46	1	2.2	2.2	52
	自動二輪車乗車中	17	22	17	23	9	20	25	20	14	28	20	-8	-28.6	1.0	118
	原付乗車中	25	29	10	11	17	16	15	7	10	8	7	-1	-12.5	0.3	28
	自転車乗用中	38	44	45	39	28	24	22	16	23	10	14	4	40.0	0.7	37
	歩行中	100	72	80	71	52	43	57	43	34	29	46	17	58.6	2.2	46
	その他	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
	計	270	270	243	226	183	185	171	147	121	121	134	13	10.7	6.4	50

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	0	0.0	17.7	77
	自動二輪車乗車中	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	-2	-7.4	1.2	86
	原付乗車中	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	-23	-39.0	1.7	28
	自転車乗用中	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	-30	-14.1	8.8	61
	歩行中	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	525	1	0.2	25.3	64
	その他	6	10	4	7	7	5	4	8	9	7	7	0	0.0	0.3	117
計		1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,144	-54	-4.5	55.1	65
合計	自動車乗車中	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	-16	-2.3	33.4	61
	自動二輪車乗車中	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	19	6.9	14.2	77
	原付乗車中	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	-42	-37.2	3.4	27
	自転車乗用中	463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	-19	-6.3	13.6	61
	歩行中	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	35	5.1	34.9	58
	その他	8	13	5	10	11	12	10	10	9	9	9	0	0.0	0.4	113
計		3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	-23	-1.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	97	97	102	99	110	92	87	74	71	53	56	3	5.7	4.9	58
	自動二輪車乗車中	8	11	10	10	19	13	10	12	10	9	13	4	44.4	1.1	163
	原付乗車中	26	19	29	23	22	16	18	13	13	12	4	-8	-66.7	0.3	15
	自転車乗用中	43	49	49	48	45	46	34	32	35	24	18	-6	-25.0	1.6	42
	歩行中	101	127	109	97	98	99	98	70	62	45	45	0	0.0	3.9	45
	その他	0	1	0	2	0	2	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-
計		275	304	299	279	294	268	247	202	193	143	136	-7	-4.9	11.9	49
70歳以上	自動車乗車中	94	108	99	104	101	86	110	96	85	96	82	-14	-14.6	7.2	87
	自動二輪車乗車中	9	8	9	7	7	8	7	4	14	8	7	-1	-12.5	0.6	78
	原付乗車中	26	29	22	21	11	17	17	11	10	16	5	-11	-68.8	0.4	19
	自転車乗用中	56	64	50	60	48	55	48	50	41	51	39	-12	-23.5	3.4	70
	歩行中	143	156	135	128	135	116	105	88	72	91	88	-3	-3.3	7.7	62
	その他	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.2	200
計		329	366	316	320	303	282	287	251	222	262	223	-39	-14.9	19.5	68
75歳以上	自動車乗車中	122	122	108	106	124	107	119	110	93	74	72	-2	-2.7	6.3	59
	自動二輪車乗車中	5	9	6	6	4	9	7	3	5	5	2	-3	-60.0	0.2	40
	原付乗車中	34	33	32	24	22	18	19	13	13	7	5	-2	-28.6	0.4	15
	自転車乗用中	84	97	79	81	67	53	55	45	48	39	53	14	35.9	4.6	63
	歩行中	178	181	159	189	142	149	149	123	116	108	101	-7	-6.5	8.8	57
	その他	0	3	1	1	1	0	2	1	1	1	1	0	0.0	0.1	-
計		423	445	385	407	360	336	351	295	276	234	234	0	0.0	20.5	55
80歳以上	自動車乗車中	96	109	103	119	94	108	99	103	77	80	83	3	3.8	7.3	86
	自動二輪車乗車中	4	6	7	6	6	2	4	2	2	3	3	0	0.0	0.3	75
	原付乗車中	27	21	11	16	18	11	20	15	7	15	19	4	26.7	1.7	70
	自転車乗用中	65	59	57	65	62	68	51	56	50	54	37	-17	-31.5	3.2	57
	歩行中	198	195	207	212	197	167	146	144	122	124	123	-1	-0.8	10.8	62
	その他	5	3	1	2	1	0	0	2	4	4	1	-3	-75.0	0.1	20
計		395	393	386	420	378	356	320	322	262	280	266	-14	-5.0	23.3	67
85歳以上	自動車乗車中	69	69	72	88	98	85	83	67	66	65	75	10	15.4	6.6	109
	自動二輪車乗車中	3	4	3	3	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	-6	-66.7	0.3	20
	自転車乗用中	50	38	41	52	48	50	46	47	55	45	36	-9	-20.0	3.1	72
	歩行中	204	159	180	170	185	181	179	164	161	156	168	12	7.7	14.7	82
	その他	0	2	1	2	4	3	2	2	2	2	3	1	50.0	0.3	-
計		341	284	307	326	349	335	318	292	291	279	285	6	2.2	24.9	84
高齢者合計	自動車乗車中	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	0	0.0	32.2	77
	自動二輪車乗車中	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	-2	-7.4	2.2	86
	原付乗車中	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	-23	-39.0	3.1	28
	自転車乗用中	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	-30	-14.1	16.0	61
	歩行中	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	525	1	0.2	45.9	64
	その他	6	10	4	7	7	5	4	8	9	7	7	0	0.0	0.6	117
計		1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,144	-54	-4.5	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	11	4	5	9	14	7	7	3	3	5	2	66.7	0.7	36
5～9歳	8	5	8	6	3	4	5	3	1	2	2	0	0.0	0.3	25
10～14歳	3	4	6	4	8	1	3	4	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	58	65	60	48	47	26	29	31	36	19	26	7	36.8	3.7	45
20～24歳	73	89	68	63	74	64	57	57	36	47	45	-2	-4.3	6.5	62
25～29歳	50	63	56	35	47	40	31	33	17	27	23	-4	-14.8	3.3	46
30～34歳	57	39	54	33	40	38	34	28	24	13	19	6	46.2	2.7	33
35～39歳	55	42	47	50	48	30	38	40	25	24	22	-2	-8.3	3.2	40
40～44歳	60	52	66	50	50	54	45	30	31	23	30	7	30.4	4.3	50
45～49歳	58	64	53	49	58	67	62	47	43	30	35	5	16.7	5.0	60
50～54歳	62	54	55	60	56	63	49	46	45	58	44	-14	-24.1	6.3	71
55～59歳	72	72	83	75	60	53	53	60	35	51	29	-22	-43.1	4.2	40
60～64歳	89	102	91	82	76	80	51	61	40	45	46	1	2.2	6.6	52
65～69歳	97	97	102	99	110	92	87	74	71	53	56	3	5.7	8.1	58
70～74歳	94	108	99	104	101	86	110	96	85	96	82	-14	-14.6	11.8	87
75～79歳	122	122	108	106	124	107	119	110	93	74	72	-2	-2.7	10.4	59
80～84歳	96	109	103	119	94	108	99	103	77	80	83	3	3.8	12.0	86
85歳以上	69	69	72	88	98	85	83	67	66	65	75	10	15.4	10.8	109
合計	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	-16	-2.3	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	659	662	651	560	576	534	464	447	337	342	326	-16	-4.7	47.0	49
65歳以上	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	0	0.0	53.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	587	584	577	580	567	544	529	476	397	373	386	13	3.5	55.6	66
非着用	502	552	519	454	478	431	402	388	303	308	279	-29	-9.4	40.2	56
不明	48	31	39	42	58	37	31	33	29	29	29	0	0.0	4.2	60
合計	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	-16	-2.3	100.0	61
非着用死者構成率	44.2	47.3	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.4	40.2	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.3	100
15～19歳	42	37	44	38	39	28	39	36	35	28	28	0	0.0	9.5	67
20～24歳	55	41	38	41	47	45	40	39	48	34	33	-1	-2.9	11.1	60
25～29歳	38	37	30	27	27	29	24	17	23	16	22	6	37.5	7.4	58
30～34歳	25	27	27	33	32	27	24	15	18	17	11	-6	-35.3	3.7	44
35～39歳	48	39	32	40	42	26	25	13	28	11	23	12	109.1	7.8	48
40～44歳	52	43	44	43	46	31	23	25	16	28	23	-5	-17.9	7.8	44
45～49歳	35	39	50	38	47	62	41	42	37	29	38	9	31.0	12.8	109
50～54歳	29	35	41	40	34	34	35	37	47	35	41	6	17.1	13.9	141
55～59歳	13	20	16	28	28	32	28	34	30	24	31	7	29.2	10.5	238
60～64歳	17	22	17	23	9	20	25	20	14	28	20	-8	-28.6	6.8	118
65～69歳	8	11	10	10	19	13	10	12	10	9	13	4	44.4	4.4	163
70～74歳	9	8	9	7	7	8	7	4	14	8	7	-1	-12.5	2.4	78
75～79歳	5	9	6	6	4	9	7	3	5	5	2	-3	-60.0	0.7	40
80～84歳	4	6	7	6	6	2	4	2	2	3	3	0	0.0	1.0	75
85歳以上	3	4	3	3	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	19	6.9	100.0	77

(再掲)

65歳未満	355	340	340	351	351	335	305	278	296	250	271	21	8.4	91.6	76
65歳以上	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	-2	-7.4	8.4	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	19	32	23	17	19	8	18	7	8	10	5	-5	-50.0	7.0	26
20～24歳	17	9	12	6	11	8	6	4	8	4	2	-2	-50.0	2.8	12
25～29歳	11	7	7	9	2	6	7	4	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	7	6	4	3	6	3	6	3	3	4	3	-1	-25.0	4.2	43
35～39歳	10	8	8	7	8	6	2	6	5	6	1	-5	-83.3	1.4	10
40～44歳	10	14	9	5	13	7	7	4	6	5	3	-2	-40.0	4.2	30
45～49歳	8	8	9	10	3	7	7	10	7	4	1	-3	-75.0	1.4	13
50～54歳	9	7	10	4	10	5	12	6	13	4	9	5	125.0	12.7	100
55～59歳	18	12	12	19	14	9	8	10	8	8	4	-4	-50.0	5.6	22
60～64歳	25	29	10	11	17	16	15	7	10	8	7	-1	-12.5	9.9	28
65～69歳	26	19	29	23	22	16	18	13	13	12	4	-8	-66.7	5.6	15
70～74歳	26	29	22	21	11	17	17	11	10	16	5	-11	-68.8	7.0	19
75～79歳	34	33	32	24	22	18	19	13	13	7	5	-2	-28.6	7.0	15
80～84歳	27	21	11	16	18	11	20	15	7	15	19	4	26.7	26.8	70
85歳以上	15	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	-6	-66.7	4.2	20
合計	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	-42	-37.2	100.0	27

(再掲)

65歳未満	135	132	104	92	103	75	89	61	73	54	35	-19	-35.2	49.3	26
65歳以上	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	-23	-39.0	50.7	28

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	1	-	0.4	100
5～9歳	5	9	7	7	6	6	2	2	4	0	2	2	-	0.7	40
10～14歳	6	6	6	5	4	2	6	2	4	5	2	-3	-60.0	0.7	33
15～19歳	21	17	15	16	13	13	19	5	9	11	9	-2	-18.2	3.2	43
20～24歳	11	6	5	7	3	5	11	14	7	5	9	4	80.0	3.2	82
25～29歳	8	6	5	11	6	8	6	4	2	2	5	3	150.0	1.8	63
30～34歳	11	5	7	8	2	10	5	3	4	3	4	1	33.3	1.4	36
35～39歳	5	8	6	13	12	3	2	7	7	7	12	5	71.4	4.2	240
40～44歳	13	13	14	11	12	10	7	6	6	5	5	0	0.0	1.8	38
45～49歳	14	18	12	13	12	12	8	11	10	13	8	-5	-38.5	2.8	57
50～54歳	13	20	19	13	15	9	18	22	10	15	16	1	6.7	5.7	123
55～59歳	19	24	21	24	25	18	21	14	14	13	13	0	0.0	4.6	68
60～64歳	38	44	45	39	28	24	22	16	23	10	14	4	40.0	4.9	37
65～69歳	43	49	49	48	45	46	34	32	35	24	18	-6	-25.0	6.4	42
70～74歳	56	64	50	60	48	55	48	50	41	51	39	-12	-23.5	13.8	70
75～79歳	84	97	79	81	67	53	55	45	48	39	53	14	35.9	18.7	63
80～84歳	65	59	57	65	62	68	51	56	50	54	37	-17	-31.5	13.1	57
85歳以上	50	38	41	52	48	50	46	47	55	45	36	-9	-20.0	12.7	72
合計	463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	-19	-6.3	100.0	61

(再掲)

65歳未満	165	177	162	167	139	120	129	107	100	89	100	11	12.4	35.3	61
65歳以上	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	-30	-14.1	64.7	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	12	13	13	17	10	8	12	10	10	8	7	-1	-12.5	1.0	58
5～9歳	17	25	17	12	12	11	10	8	6	9	3	-6	-66.7	0.4	18
10～14歳	4	5	9	3	3	3	7	1	1	3	1	-2	-66.7	0.1	25
15～19歳	18	7	8	11	7	7	4	10	7	2	2	0	0.0	0.3	11
20～24歳	16	16	16	20	14	20	15	20	16	13	14	1	7.7	1.9	88
25～29歳	11	15	23	23	19	17	10	15	14	11	18	7	63.6	2.5	164
30～34歳	30	24	17	26	22	12	23	22	18	7	15	8	114.3	2.1	50
35～39歳	30	26	23	22	20	22	20	18	17	13	13	0	0.0	1.8	43
40～44歳	32	32	25	32	18	26	30	26	17	10	18	8	80.0	2.5	56
45～49歳	32	32	35	35	27	39	29	31	20	20	21	1	5.0	2.9	66
50～54歳	46	35	33	51	26	45	27	37	26	21	30	9	42.9	4.1	65
55～59歳	71	56	46	47	47	40	36	33	25	20	12	-8	-40.0	1.7	17
60～64歳	100	72	80	71	52	43	57	43	34	29	46	17	58.6	6.3	46
65～69歳	101	127	109	97	98	99	98	70	62	45	45	0	0.0	6.2	45
70～74歳	143	156	135	128	135	116	105	88	72	91	88	-3	-3.3	12.1	62
75～79歳	178	181	159	189	142	149	149	123	116	108	101	-7	-6.5	13.9	57
80～84歳	198	195	207	212	197	167	146	144	122	124	123	-1	-0.8	17.0	62
85歳以上	204	159	180	170	185	181	179	164	161	156	168	12	7.7	23.2	82
合計	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	35	5.1	100.0	58

(再掲)

65歳未満	419	358	345	370	277	293	280	274	211	166	200	34	20.5	27.6	48
65歳以上	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	525	1	0.2	72.4	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	1,735	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	1,129	-69	-5.8	55.5	65
		昼	128	148	104	107	102	94	85	84	79	59	70	11	18.6	3.4	55
		暮	1,493	1,554	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	1,003	-57	-5.4	49.3	67
		暮	114	115	111	111	115	90	97	88	93	79	56	-23	-29.1	2.8	49
	夜 間	暮	1,654	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	905	46	5.4	44.5	55
		夜	292	288	276	279	274	242	225	192	189	191	162	-29	-15.2	8.0	55
		夜	1,223	1,112	1,101	1,093	1,003	936	880	871	685	576	646	70	12.2	31.8	53
		明	139	168	148	151	121	131	106	103	84	92	97	5	5.4	4.8	70
	合 計		3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	-23	-1.1	100.0	60
	夜間の構成率		48.8	46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	44.5	-	-	-	91
死 者 数	昼 間	明	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,155	-71	-5.8	55.6	64
		昼	133	150	106	109	105	94	85	88	80	60	73	13	21.7	3.5	55
		暮	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,025	-62	-5.7	49.3	66
		暮	117	116	116	115	119	90	99	91	96	79	57	-22	-27.8	2.7	49
	夜 間	暮	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	923	48	5.5	44.4	54
		夜	294	292	280	282	275	245	227	194	189	191	165	-26	-13.6	7.9	56
		夜	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	69	11.7	31.8	53
		明	147	175	151	153	124	131	110	106	86	92	97	5	5.4	4.7	66
	合 計		3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	-23	-1.1	100.0	59
	夜間の構成率		48.5	46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	44.4	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	687	731	713	696	701	669	652	585	489	484	448	-36	-7.4	38.8	65
	自動二輪車乗車中	233	234	222	237	245	242	224	185	210	176	191	15	8.5	16.5	82
	原付乗車中	180	167	123	117	134	89	106	83	79	81	50	-31	-38.3	4.3	28
	自転車乗用中	293	317	272	301	261	274	238	204	226	199	181	-18	-9.0	15.7	62
	歩行中	404	403	405	381	340	325	335	284	275	281	277	-4	-1.4	24.0	69
	その他	5	6	4	5	7	10	2	5	5	5	8	3	60.0	0.7	160
	計	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,155	-71	-5.8	100.0	64
	自動車乗車中	59	76	59	44	46	45	43	37	32	25	31	6	24.0	42.5	53
	自動二輪車乗車中	24	16	16	15	17	15	13	15	14	17	12	-5	-29.4	16.4	50
	原付乗車中	15	14	8	10	12	3	3	5	8	4	2	-2	-50.0	2.7	13
明	自転車乗用中	13	18	8	17	9	9	10	9	6	4	8	4	100.0	11.0	62
	歩行中	22	26	15	23	21	22	16	22	19	10	19	9	90.0	26.0	86
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.4	-
	計	133	150	106	109	105	94	85	88	80	60	73	13	21.7	100.0	55
	自動車乗車中	593	611	607	609	606	595	571	519	425	426	402	-24	-5.6	39.2	68
	自動二輪車乗車中	196	212	195	214	216	221	196	153	183	150	164	14	9.3	16.0	84
	原付乗車中	157	150	109	99	113	80	96	71	68	75	44	-31	-41.3	4.3	28
	自転車乗用中	260	277	248	263	233	248	213	181	199	185	166	-19	-10.3	16.2	64
	歩行中	341	336	354	323	290	271	296	238	229	246	242	-4	-1.6	23.6	71
	その他	5	6	4	5	6	10	1	5	4	5	7	2	40.0	0.7	140
昼暮	計	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,025	-62	-5.7	100.0	66
	自動車乗車中	35	44	47	43	49	29	38	29	32	33	15	-18	-54.5	26.3	43
	自動二輪車乗車中	13	6	11	8	12	6	15	17	13	9	15	6	66.7	26.3	115
	原付乗車中	8	3	6	8	9	6	7	7	3	2	4	2	100.0	7.0	50
	自転車乗用中	20	22	16	21	19	17	15	14	21	10	7	-3	-30.0	12.3	35
	歩行中	41	41	36	35	29	32	23	24	27	25	16	-9	-36.0	28.1	39
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	117	116	116	115	119	90	99	91	96	79	57	-22	-27.8	100.0	49
	自動車乗車中	450	436	422	380	402	343	310	312	240	226	246	20	8.8	26.7	55
	自動二輪車乗車中	151	144	153	146	145	131	110	115	118	101	105	4	4.0	11.4	70
夜間	原付乗車中	83	79	85	70	53	58	64	41	43	32	21	-11	-34.4	2.3	25
	自転車乗用中	170	167	166	172	148	118	125	133	103	103	102	-1	-1.0	11.1	60
	歩行中	839	773	730	785	694	680	622	579	469	409	448	39	9.5	48.5	53
	その他	3	7	1	5	4	2	8	5	4	4	1	-3	-75.0	0.1	33
	計	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	923	48	5.5	100.0	54
	自動車乗車中	48	40	39	32	43	39	32	29	25	33	31	-2	-6.1	18.8	65
	自動二輪車乗車中	16	19	18	26	14	18	15	13	17	14	12	-2	-14.3	7.3	75
	原付乗車中	11	12	12	10	7	6	11	7	6	4	3	-1	-25.0	1.8	27
	自転車乗用中	43	34	44	31	30	23	21	21	22	31	20	-11	-35.5	12.1	47
	歩行中	175	187	166	182	180	159	146	122	117	108	99	-9	-8.3	60.0	57
夜暮	その他	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	294	292	280	282	275	245	227	194	189	191	165	-26	-13.6	100.0	56
	自動車乗車中	362	327	336	295	320	267	246	252	190	168	191	23	13.7	28.9	53
	自動二輪車乗車中	125	113	121	109	125	100	85	98	94	76	83	7	9.2	12.6	66
	原付乗車中	62	52	65	50	44	45	48	26	34	25	16	-9	-36.0	2.4	26
	自転車乗用中	111	119	106	120	105	85	94	99	75	59	69	10	16.9	10.4	62
	歩行中	594	523	498	547	450	458	424	408	307	261	301	40	15.3	45.5	51
	その他	1	5	0	2	3	1	5	2	2	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	計	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	69	11.7	100.0	53
	自動車乗車中	40	69	47	53	39	37	32	31	25	25	24	-1	-4.0	24.7	60
明	自動二輪車乗車中	10	12	14	11	6	13	10	4	7	11	10	-1	-9.1	10.3	100
	原付乗車中	10	15	8	10	2	7	5	8	3	3	2	-1	-33.3	2.1	20
	自転車乗用中	16	14	16	21	13	10	10	13	6	13	13	0	0.0	13.4	81
	歩行中	70	63	66	56	64	63	52	49	45	40	48	8	20.0	49.5	69
	その他	1	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	147	175	151	153	124	131	110	106	86	92	97	5	5.4	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	17	20	16	20	15	11	14	17	11	10	9	-1	-10.0	0.8	53
	5～9歳	26	34	25	24	18	20	15	9	9	10	6	-4	-40.0	0.5	23
	10～14歳	10	11	15	7	9	3	14	4	5	3	3	0	0.0	0.3	30
	15～19歳	61	53	50	44	42	31	50	27	38	29	32	3	10.3	2.8	52
	20～24歳	67	53	47	53	59	62	57	50	41	45	38	-7	-15.6	3.3	57
	25～29歳	44	64	45	41	41	40	33	31	28	34	23	-11	-32.4	2.0	52
	30～34歳	52	36	48	38	46	45	41	35	26	24	20	-4	-16.7	1.7	38
	35～39歳	60	54	49	64	64	42	35	35	39	26	28	2	7.7	2.4	47
	40～44歳	81	67	68	59	74	62	53	36	34	37	41	4	10.8	3.5	51
	45～49歳	63	72	79	58	64	91	80	63	71	46	55	9	19.6	4.8	87
	50～54歳	69	72	79	82	73	71	75	76	83	64	73	9	14.1	6.3	106
	55～59歳	71	89	94	89	83	81	78	84	56	69	59	-10	-14.5	5.1	83
	60～64歳	135	147	120	97	93	102	81	79	64	69	66	-3	-4.3	5.7	49
	65～69歳	139	162	156	150	165	143	114	104	101	85	78	-7	-8.2	6.8	56
	70～74歳	189	219	175	177	172	159	179	135	139	163	128	-35	-21.5	11.1	68
	75～79歳	260	286	240	244	218	198	225	179	175	153	148	-5	-3.3	12.8	57
	80～84歳	247	237	237	268	222	220	204	204	170	184	173	-11	-6.0	15.0	70
	85歳以上	211	182	196	222	230	228	209	178	194	175	175	0	0.0	15.2	83
合計		1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,155	-71	-5.8	100.0	64
夜 間	4歳以下	10	5	1	2	5	11	7	1	2	1	4	3	300.0	0.4	40
	5～9歳	4	5	7	1	3	2	2	4	2	1	2	1	100.0	0.2	50
	10～14歳	5	4	7	6	6	3	4	3	1	5	1	-4	-80.0	0.1	20
	15～19歳	97	105	100	86	83	52	59	62	57	41	38	-3	-7.3	4.1	39
	20～24歳	105	109	92	84	90	80	72	84	74	58	65	7	12.1	7.0	62
	25～29歳	74	64	76	64	60	60	45	42	33	23	45	22	95.7	4.9	61
	30～34歳	78	66	61	65	56	45	52	36	41	20	32	12	60.0	3.5	41
	35～39歳	88	69	68	70	66	45	53	50	43	35	43	8	22.9	4.7	49
	40～44歳	86	87	90	82	65	67	61	56	42	34	38	4	11.8	4.1	44
	45～49歳	85	89	80	87	84	97	67	78	46	50	48	-2	-4.0	5.2	56
	50～54歳	90	79	79	87	70	86	66	72	58	70	67	-3	-4.3	7.3	74
	55～59歳	122	95	84	104	91	72	69	67	56	47	30	-17	-36.2	3.3	25
	60～64歳	135	123	123	129	90	83	90	68	57	52	68	16	30.8	7.4	50
	65～69歳	136	142	143	129	129	125	133	98	92	58	58	0	0.0	6.3	43
	70～74歳	140	147	141	143	131	123	108	116	83	99	95	-4	-4.0	10.3	68
	75～79歳	163	159	145	163	142	138	126	116	101	81	86	5	6.2	9.3	53
	80～84歳	148	156	149	152	156	136	116	118	92	96	93	-3	-3.1	10.1	63
	85歳以上	130	102	111	104	119	107	109	114	97	104	110	6	5.8	11.9	85
合計		1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	923	48	5.5	100.0	54

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-
		マイクロ	5	3	3	3	7	2	2	2	3	1	1	0	0.0	0.0	20
	普通乗用車	普通乗用	1,087	1,048	960	986	892	855	771	678	554	514	525	11	2.1	25.8	48
		軽乗用	637	661	659	629	664	622	586	566	430	457	462	5	1.1	22.7	73
	小計		1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	16	1.6	48.6	57
	貨物自動車	大型貨物	24	20	23	23	27	18	26	19	26	27	26	-1	-3.7	1.3	108
		中型・準中・普通貨物	214	192	228	183	183	158	166	150	144	135	138	3	2.2	6.8	64
		中型貨物	56	51	52	34	51	18	25	19	22	23	21	-2	-8.7	1.0	38
		準中型貨物	-	-	-	-	-	42	53	42	48	52	46	-6	-11.5	2.3	-
		普通貨物	158	141	176	149	132	98	88	89	74	60	71	11	18.3	3.5	45
		軽貨物	334	366	334	327	298	269	273	207	217	192	190	-2	-1.0	9.3	57
	小計		572	578	585	533	508	445	465	376	387	354	354	0	0.0	17.4	62
		トレーラー	1	3	1	1	1	0	2	0	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	小計		2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	16	1.2	66.0	58
	乗用車	バス	12	14	9	15	8	9	9	11	8	6	4	-2	-33.3	0.2	33
		マイクロ	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	普通乗用車	普通乗用	28	30	25	37	34	32	35	34	12	10	19	9	90.0	0.9	68
		軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	小計		41	45	37	52	45	42	46	46	20	17	23	6	35.3	1.1	56
	貨物自動車	大型貨物	170	148	159	148	120	123	114	122	96	93	78	-15	-16.1	3.8	46
		中型・準中・普通貨物	127	121	110	94	90	92	85	75	69	75	52	-23	-30.7	2.6	41
		中型貨物	109	97	94	79	80	60	51	44	38	45	25	-20	-44.4	1.2	23
		準中型貨物	-	-	-	-	-	27	29	27	27	24	22	-2	-8.3	1.1	-
		普通貨物	18	24	16	15	10	5	5	4	4	6	5	-1	-16.7	0.2	28
		軽貨物	11	6	13	20	12	15	9	18	13	17	22	5	29.4	1.1	200
	小計		308	275	282	262	222	230	208	215	178	185	152	-33	-17.8	7.5	49
		トレーラー	25	24	28	30	29	25	17	25	19	20	14	-6	-30.0	0.7	56
	小計		349	320	319	314	267	272	254	261	198	202	175	-27	-13.4	8.6	50
	ミニカー		0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-
		農耕作業用	23	28	18	21	29	25	22	24	21	22	20	-2	-9.1	1.0	87
	大型	大型	8	7	8	6	7	4	14	3	13	10	7	-3	-30.0	0.3	88
		小型	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.5	333
	小計		34	37	27	32	38	37	42	31	40	44	37	-7	-15.9	1.8	109
	小計		2,684	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	-16	-1.0	76.5	58
	二輪車	小型二輪	123	125	110	118	122	113	104	95	118	74	94	20	27.0	4.6	76
		軽二輪	57	63	60	57	64	53	61	46	56	37	56	19	51.4	2.8	98
	原付二種	原付二種	60	56	60	72	54	64	54	59	43	66	49	-17	-25.8	2.4	82
		小計	240	244	230	247	240	230	219	200	217	177	199	22	12.4	9.8	83
	原付一種	原付一種	177	162	149	126	125	118	109	86	80	78	52	-26	-33.3	2.6	29
		小計	417	406	379	373	365	348	328	286	297	255	251	-4	-1.6	12.3	60
	小計		3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	-20	-1.1	88.9	58
		自転車	161	179	175	205	191	183	158	163	175	140	140	0	0.0	6.9	87
	その他の車両		2	0	3	4	3	5	3	4	2	4	5	1	25.0	0.2	250
		歩行者	107	141	100	130	97	110	118	98	122	84	80	-4	-4.8	3.9	75
	不明		18	11	7	9	4	4	4	0	1	1	1	0	0.0	0.0	6
		合計	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	-23	-1.1	100.0	60
	うち 立ち乗り型電動自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	135	148	121	118	110	74	84	72	75	66	71	5	7.6	3.9	53
20～24歳	288	250	243	236	224	202	174	173	149	135	130	-5	-3.7	7.2	45
25～29歳	261	261	226	211	170	169	139	132	94	100	114	14	14.0	6.3	44
30～34歳	252	200	230	192	176	173	156	117	105	101	78	-23	-22.8	4.3	31
35～39歳	263	237	215	213	183	179	169	123	110	97	92	-5	-5.2	5.1	35
40～44歳	297	282	268	237	256	210	206	188	132	129	119	-10	-7.8	6.6	40
45～49歳	210	249	228	217	249	277	224	205	201	165	159	-6	-3.6	8.8	76
50～54歳	205	198	211	227	206	217	209	173	170	187	176	-11	-5.9	9.7	86
55～59歳	222	191	202	223	183	177	164	198	144	130	146	16	12.3	8.1	66
60～64歳	256	272	221	202	201	192	178	173	143	141	130	-11	-7.8	7.2	51
65～69歳	191	210	223	238	237	216	196	172	156	127	133	6	4.7	7.4	70
70～74歳	151	187	168	192	169	162	191	160	158	162	161	-1	-0.6	8.9	107
75～79歳	182	166	163	155	168	149	158	133	125	105	119	14	13.3	6.0	65
80～84歳	135	136	143	131	127	112	122	125	84	111	115	4	3.6	6.4	85
85歳以上	51	67	72	78	82	71	75	56	65	72	65	-7	-9.7	3.0	127
合計	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	-20	-1.1	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	423	398	364	354	334	276	258	245	224	201	201	0	0.0	11.7	48
65歳以上	710	766	769	794	783	710	742	646	588	577	593	16	2.8	32.8	84
70歳以上	519	556	546	556	546	494	546	474	432	450	460	10	2.2	25.4	89
75歳以上	368	369	378	364	377	332	355	314	274	288	299	11	3.8	16.5	81
80歳以上	186	203	215	209	209	183	197	181	149	183	180	-3	-1.6	10.0	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

(令和10年末)																
年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				免許保有者数 (令和3年末) (人)構成率	
年齢層												増減数	増減率	指数		
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	12.68	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	8.39	0.66	8.5	66	846,620	1.7
20～24歳	5.70	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	2.78	-0.11	-3.9	49	4,671,998	5.7
25～29歳	3.97	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	2.13	0.26	14.1	54	5,352,559	6.5
30～34歳	3.33	2.72	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	1.34	-0.35	-20.9	40	5,810,164	7.1
35～39歳	2.88	2.68	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	1.36	-0.04	-3.1	47	6,788,975	8.3
40～44歳	3.34	3.13	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	1.56	-0.07	-4.4	47	7,621,236	9.3
45～49歳	2.85	3.23	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.79	1.75	-0.03	-1.9	62	9,073,617	11.1
50～54歳	2.98	2.83	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	2.01	-0.28	-12.2	68	8,744,646	10.7
55～59歳	3.15	2.79	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	2.04	0.26	14.9	65	7,157,115	8.7
60～64歳	3.04	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	1.98	-0.17	-7.9	65	6,549,742	8.0
65～69歳	3.50	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	2.07	0.15	8.0	59	6,429,832	7.9
70～74歳	3.79	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	2.38	-0.09	-3.6	63	6,750,581	8.2
75～79歳	7.79	6.68	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	3.43	0.41	13.4	44	3,474,119	4.2
80～84歳	12.61	11.59	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	6.03	-0.28	-4.4	48	1,906,616	2.3
85歳以上	14.92	18.05	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	9.06	-1.71	-15.9	61	717,739	0.9
合計	3.82	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	2.21	-0.02	-1.0	58	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	6.91	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	3.64	0.00	0.0	53	5,518,618	6.7
65歳以上	5.38	5.39	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	3.08	0.05	1.7	57	19,278,887	23.5
70歳以上	6.72	6.75	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	3.58	-0.03	-1.0	53	12,849,055	15.7
75歳以上	9.82	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	4.90	0.03	0.5	50	6,098,474	7.4
80歳以上	13.16	13.14	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	6.86	-0.68	-9.0	52	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)																
年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	116	108	102	130	93	100	93	93	65	70	86	16	22.9	4.8	74	
通行区分	138	156	128	139	155	149	138	124	86	80	77	-3	-3.8	4.3	56	
最高速度	171	174	182	191	163	131	111	106	119	99	85	-14	-14.1	4.7	50	
横断・転回等	26	16	15	19	33	13	12	14	16	16	17	1	6.3	0.9	65	
追越し	28	29	20	25	25	19	21	13	22	18	19	1	5.6	1.1	68	
踏切不停止	8	7	8	6	13	3	9	5	5	6	6	0	0.0	0.3	75	
右折違反	12	9	7	7	8	6	8	3	4	5	2	-3	-60.0	0.1	17	
左折違反	6	4	2	3	5	4	6	3	4	1	7	6	600.0	0.4	117	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	100	89	80	100	83	77	81	65	48	66	62	-4	-6.1	3.4	62	
交差点安全進行	164	158	175	133	121	136	99	103	82	92	84	-8	-8.7	4.6	51	
歩行者妨害等	233	182	182	191	193	168	171	142	142	155	187	32	20.6	10.3	80	
徐行違反	14	17	11	14	14	16	13	8	9	4	5	1	25.0	0.3	36	
一時不停止	107	73	99	91	88	85	75	66	55	51	48	-3	-5.9	2.7	45	
整備不良	2	1	2	2	1	1	1	1	2	0	1	1	-	0.1	50	
酒酔い運転	22	17	26	16	20	15	8	7	12	18	5	-13	-72.2	0.3	23	
過労運転	28	20	12	19	29	13	21	29	10	21	31	10	47.6	1.7	111	
安全 運転 義務	運転操作不適	309	381	328	352	343	360	337	283	276	239	256	17	7.1	14.2	83
	漫然運転	560	522	522	470	486	430	407	362	284	271	258	-13	-4.8	14.3	46
	脇見運転	439	411	395	354	316	295	295	269	187	197	166	-31	-15.7	9.2	38
	動静不注視	91	99	83	65	71	49	55	34	42	34	39	5	14.7	2.2	43
	安全不確認	292	318	278	319	268	299	278	257	244	211	190	-21	-10.0	10.5	65
	安全速度	82	92	68	74	60	64	59	43	47	39	27	-12	-30.8	1.5	33
	その他	38	41	65	38	29	37	39	47	36	42	42	0	0.0	2.3	111
小計	1,811	1,864	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,033	978	-55	-5.3	54.1	54	
その他の違反	49	60	62	58	51	55	49	48	49	43	44	1	2.3	2.4	90	
違反不明	66	70	82	56	74	57	63	76	66	50	64	14	28.0	3.5	97	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	-20	-1.1	100.0	58	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年10月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	9	11	5	2	3	3	3	8	5	6	9	6	9	3	4	86
通行区分		0	5	7	4	1	2	4	5	5	3	7	6	13	7	3	5	77
最高速度		0	12	19	6	4	6	5	8	9	5	2	3	2	2	0	2	85
横断・転回等		0	1	1	1	1	0	1	1	3	4	0	2	1	1	0	0	17
追越し		0	2	1	0	0	1	0	2	3	3	1	2	1	1	2	0	19
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	6
右折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	7
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	6	10	3	1	4	3	7	3	5	3	5	3	4	2	62
交差点安全進行		0	0	6	3	4	2	6	13	5	7	11	8	7	6	4	2	84
歩行者妨害等		0	2	10	14	19	13	15	21	18	16	12	13	14	9	8	3	187
徐行違反		0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
一時不停止		0	4	2	2	2	1	3	4	2	4	2	4	5	5	6	2	48
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転		0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
過労運転		0	1	2	2	1	1	1	1	4	4	2	2	4	2	4	0	31
安全運転義務	運転操作不適	0	11	15	15	6	12	11	19	13	18	16	20	32	17	27	24	256
	漫然運転	0	8	17	17	12	15	18	22	29	22	22	20	22	13	15	6	258
	脇見運転	0	2	8	12	8	14	21	22	17	9	13	10	12	10	6	2	166
	動静不注視	0	0	3	3	1	2	2	4	4	10	1	3	2	2	2	0	39
	安全不確認	0	8	7	9	9	10	11	18	30	16	15	14	13	12	13	5	190
	安全速度	0	1	6	2	1	2	2	1	5	0	2	1	1	2	1	0	27
	その他	0	1	4	3	0	3	0	1	2	3	3	4	3	6	6	3	42
小計		0	31	60	61	37	58	65	87	100	78	72	72	85	62	70	40	978
その他の違反		0	0	1	3	1	2	4	3	7	4	3	2	3	4	4	3	44
違反不明		0	0	2	0	3	2	5	4	1	8	5	5	13	7	7	2	64
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	71	130	114	78	92	119	159	176	146	130	133	161	119	115	65	1,808

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
飲酒													増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	25	19	27	16	21	16	10	7	16	19	6	-13	-68.4	0.3	24
	酒気帯び(0.25以上)	121	132	102	91	110	100	98	93	81	78	59	-19	-24.4	3.3	49
	酒気帯び(0.25未満)	21	12	18	19	11	15	13	17	9	5	9	4	80.0	0.5	43
	基準以下	18	20	25	30	14	13	21	21	9	11	11	0	0.0	0.6	61
	検知不能	18	23	15	16	20	16	18	11	8	12	12	0	0.0	0.7	67
	小計	203	206	187	172	176	160	160	149	123	125	97	-28	-22.4	5.4	48
飲酒あり構成率		6.5	6.7	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.8	5.4		-	-	82
飲酒なし		2,867	2,823	2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,693	1,687	-6	-0.4	93.3	59
調査不能		31	25	29	22	28	20	16	20	17	10	24	14	140.0	1.3	77
合計		3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	-20	-1.1	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年													（単位：10万乗）				
事故類型		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	37	28	39	34	32	24	21	37	17	12	10	-2	-16.7	0.5	27	
	背面通行中	84	72	72	67	81	64	64	47	56	51	53	2	3.9	2.6	63	
	横断中	横断歩道	284	257	233	254	217	204	202	165	181	160	174	14	8.8	8.6	61
		横断歩道付近	119	89	97	102	93	68	80	71	64	60	43	-17	-28.3	2.1	36
		歩道橋付近	8	9	12	12	9	9	2	7	4	3	5	2	66.7	0.2	63
		その他	448	449	412	402	376	378	326	291	224	223	234	11	4.9	11.5	52
	小計	859	804	754	770	695	659	610	534	473	446	456	10	2.2	22.4	53	
	路上遊戯中	5	7	4	4	1	2	2	0	3	1	3	2	200.0	0.1	60	
	路上作業中	13	24	21	14	23	24	27	24	20	20	17	-3	-15.0	0.8	131	
	路上停止中	34	20	34	28	24	28	27	18	23	13	10	-3	-23.1	0.5	29	
	路上横臥	100	93	104	117	73	80	87	97	60	58	88	30	51.7	4.3	88	
	その他	62	56	65	83	62	68	64	48	49	51	45	-6	-11.8	2.2	73	
小計	1,194	1,104	1,093	1,117	991	949	902	805	701	652	682	30	4.6	33.5	57		
車両相互	正面衝突	321	347	323	305	289	283	269	248	183	183	168	-15	-8.2	8.3	52	
	追突	進行中	119	105	105	81	103	58	81	66	52	62	57	-5	-8.1	2.8	48
		その他	91	85	88	83	63	71	84	48	55	47	50	3	6.4	2.5	55
	小計	210	190	193	164	166	129	165	114	107	109	107	-2	-1.8	5.3	51	
	出会い頭	524	438	442	457	398	418	339	338	277	276	234	-42	-15.2	11.5	45	
	追越追抜時	39	53	35	37	37	29	34	17	22	22	26	4	18.2	1.3	67	
	すれ違い時	9	16	16	13	18	12	16	10	7	8	4	-4	-50.0	0.2	44	
	左折時	44	42	37	37	47	33	40	28	27	26	31	5	19.2	1.5	70	
	右折時	203	194	165	180	160	147	151	120	100	117	111	-6	-5.1	5.5	55	
	その他	96	110	92	86	73	67	77	71	61	56	51	-5	-8.9	2.5	53	
小計	1,446	1,390	1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	797	732	-65	-8.2	36.0	51		
車両単独	工作物衝突	電柱	92	124	87	95	86	96	69	74	64	58	52	-6	-10.3	2.6	57
		標識	18	27	34	23	25	25	13	21	15	14	14	0	0.0	0.7	78
		分離帯等	31	45	47	36	41	38	43	37	29	32	29	-3	-9.4	1.4	94
		防護柵等	144	163	155	144	147	132	140	130	140	108	111	3	2.8	5.5	77
		家屋・塀	49	54	50	46	48	53	37	36	38	27	31	4	14.8	1.5	63
		橋脚・橋梁	19	28	18	15	16	19	14	11	17	6	15	9	150.0	0.7	79
		その他	97	97	121	125	118	97	110	83	86	86	92	6	7.0	4.5	95
	小計	450	538	512	484	481	460	426	392	389	331	344	13	3.9	16.9	76	
	駐車車両	52	41	26	33	29	29	19	33	20	23	21	-2	-8.7	1.0	40	
	路外逸脱	転落	101	148	140	170	170	158	124	160	184	134	140	6	4.5	6.9	139
		その他	30	23	28	19	33	25	27	15	15	16	19	3	18.8	0.9	63
	小計	131	171	168	189	203	183	151	175	199	150	159	9	6.0	7.8	121	
	転倒	58	62	68	67	65	64	60	47	61	52	39	-13	-25.0	1.9	67	
	その他	27	32	22	27	37	40	36	26	30	20	28	8	40.0	1.4	104	
小計	718	844	796	800	815	776	692	673	699	576	591	15	2.6	29.1	82		
列車	31	47	27	24	43	41	47	42	28	32	29	-3	-9.4	1.4	94		
合計	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	-23	-1.1	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	478	434	404	458	416	404	383	324	283	289	285	-4	-1.4	14.0	60
		信号機無	358	344	374	351	311	332	295	291	253	271	249	-22	-8.1	12.2	70
		小計	836	778	778	809	727	736	678	615	536	560	534	-26	-4.6	26.3	64
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	271	289	290	312	265	206	224	211	199	176	174	-2	-1.1	8.6	64
		小計	1,107	1,067	1,068	1,121	992	942	902	826	735	736	708	-28	-3.8	34.8	64
		カーブ・屈折	104	95	109	118	89	106	95	110	99	83	58	-25	-30.1	2.9	56
		一般単路	520	525	466	459	454	457	465	398	339	327	321	-6	-1.8	15.8	62
		トンネル	1	3	2	6	5	1	5	5	5	4	3	-1	-25.0	0.1	300
		橋	14	15	17	17	17	10	17	14	13	12	12	0	0.0	0.6	86
	踏 切	小計	639	638	594	600	565	574	582	527	456	426	394	-32	-7.5	19.4	62
		踏切	22	33	15	17	23	31	33	34	20	22	27	5	22.7	1.3	123
		その他の場所	22	35	23	45	34	30	39	37	37	29	39	10	34.5	1.9	177
		小計	1,790	1,773	1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	1,168	-45	-3.7	57.4	65
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
		信号機有	144	113	99	98	77	78	75	71	55	45	63	18	40.0	3.1	44
		信号機無	284	254	242	220	235	212	183	148	128	109	139	30	27.5	6.8	49
		小計	428	367	341	318	312	290	258	219	183	155	203	48	31.0	10.0	47
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	118	127	109	131	115	75	78	68	82	59	58	-1	-1.7	2.9	49
		小計	546	494	450	449	427	365	336	287	265	214	261	47	22.0	12.8	48
		カーブ・屈折	405	413	399	374	369	341	306	250	264	232	224	-8	-3.4	11.0	55
		一般単路	570	599	576	531	520	509	443	419	357	311	302	-9	-2.9	14.8	53
		トンネル	22	33	28	27	28	22	38	23	18	23	29	6	26.1	1.4	132
		橋	33	32	27	27	23	27	22	27	20	18	17	-1	-5.6	0.8	52
	踏 切	小計	1,030	1,077	1,030	959	940	899	809	719	659	584	572	-12	-2.1	28.1	56
		踏切	9	15	12	8	20	11	14	8	9	10	4	-6	-60.0	0.2	44
		その他の場所	14	26	27	21	36	32	17	28	31	36	29	-7	-19.4	1.4	207
		小計	1,599	1,612	1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	866	22	2.6	42.6	54
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
		信号機有	622	547	503	556	493	482	458	395	338	334	348	14	4.2	17.1	56
		信号機無	642	598	616	571	546	544	478	439	381	380	388	8	2.1	19.1	60
		小計	1,264	1,145	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	719	715	737	22	3.1	36.2	58
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	389	416	399	443	380	281	302	279	281	235	232	-3	-1.3	11.4	60
		小計	1,653	1,561	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	950	969	19	2.0	47.6	59
		カーブ・屈折	509	508	508	492	458	447	401	360	363	315	282	-33	-10.5	13.9	55
		一般単路	1,090	1,124	1,042	990	974	966	908	817	696	638	623	-15	-2.4	30.6	57
		トンネル	23	36	30	33	33	23	43	28	23	27	32	5	18.5	1.6	139
		橋	47	47	44	44	40	37	39	41	33	30	29	-1	-3.3	1.4	62
	踏 切	小計	1,669	1,715	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,010	966	-44	-4.4	47.5	58
		踏切	31	48	27	25	43	42	47	42	29	32	31	-1	-3.1	1.5	100
		その他の場所	36	61	50	66	70	62	56	65	68	65	68	3	4.6	3.3	189
		計	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	-23	-1.1	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年10月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	604	77	14.6	5	-1	-16.7	688	102	17.4
	函館	42	-11	-20.8	1	-1	-50.0	48	-9	-15.8
	旭川	48	-7	-12.7	1	-1	-50.0	57	-14	-19.7
	釧路	64	13	25.5	5	3	150.0	73	17	30.4
	北見	13	-10	-43.5	1	1	—	13	-12	-48.0
	計	771	62	8.7	13	1	8.3	879	84	10.6
東北	青森	214	-2	-0.9	1	-3	-75.0	252	6	2.4
	岩手	149	5	3.5	6	0	0.0	183	20	12.3
	宮城	423	-4	-0.9	4	2	100.0	499	-61	-10.9
	秋田	127	0	0.0	3	1	50.0	144	8	5.9
	山形	249	2	0.8	3	1	50.0	296	0	0.0
	福島	276	18	7.0	9	2	28.6	316	19	6.4
	計	1,438	19	1.3	26	3	13.0	1,690	-8	-0.5
東京都	計	2,764	142	5.4	15	6	66.7	3,038	102	3.5
関東	茨城	538	20	3.9	7	0	0.0	684	68	11.0
	栃木	349	4	1.2	6	4	200.0	410	-4	-1.0
	群馬	901	11	1.2	5	3	150.0	1,110	2	0.2
	埼玉	1,458	40	2.8	7	-5	-41.7	1,770	68	4.0
	千葉	1,223	3	0.2	14	3	27.3	1,454	-10	-0.7
	神奈川	1,932	-2	-0.1	9	-7	-43.8	2,213	-37	-1.6
東部	新潟	228	-20	-8.1	9	4	80.0	261	-15	-5.4
	山梨	160	-38	-19.2	0	-4	-100.0	201	-40	-16.6
	長野	399	-77	-16.2	2	-3	-60.0	463	-91	-16.4
	静岡	1,680	-46	-2.7	9	0	0.0	2,127	-40	-1.8
	計	8,868	-105	-1.2	68	-5	-6.8	10,693	-99	-0.9
中部	富山	179	4	2.3	3	-4	-57.1	191	-9	-4.5
	石川	151	-38	-20.1	2	-3	-60.0	163	-55	-25.2
	福井	79	1	1.3	2	-3	-60.0	85	2	2.4
	岐阜	251	-4	-1.6	11	4	57.1	313	2	0.6
	愛知	2,090	-120	-5.4	17	6	54.5	2,463	-122	-4.7
	三重	257	33	14.7	9	-3	-25.0	306	40	15.0
	計	3,007	-124	-4.0	44	-3	-6.4	3,521	-142	-3.9
近畿	滋賀	262	-22	-7.7	4	3	300.0	345	-22	-6.0
	京都	349	50	16.7	7	-2	-22.2	413	71	20.8
	大阪	2,382	187	8.5	11	-2	-15.4	2,790	243	9.5
	兵庫	1,405	-137	-8.9	9	-2	-18.2	1,718	-120	-6.5
	奈良	239	-5	-2.0	0	-6	-100.0	289	-4	-1.4
	和歌山	116	-11	-8.7	1	-1	-50.0	139	-11	-7.3
	計	4,753	62	1.3	32	-10	-23.8	5,694	157	2.8
中国	鳥取	55	2	3.8	1	-1	-50.0	67	10	17.5
	島根	69	5	7.8	0	-1	-100.0	72	2	2.9
	岡山	401	-13	-3.1	4	-5	-55.6	437	-14	-3.1
	広島	390	31	8.6	7	-2	-22.2	474	59	14.2
	山口	216	-6	-2.7	6	2	50.0	254	-1	-0.4
	計	1,131	19	1.7	18	-7	-28.0	1,304	56	4.5
四国	徳島	157	-25	-13.7	3	0	0.0	200	-14	-6.5
	香川	251	-17	-6.3	1	-2	-66.7	291	-31	-9.6
	愛媛	184	-8	-4.2	5	0	0.0	210	-1	-0.5
	高知	85	-6	-6.6	4	4	—	95	-10	-9.5
	計	677	-56	-7.6	13	2	18.2	796	-56	-6.6
九州	福岡	2,033	109	5.7	5	-3	-37.5	2,526	188	8.0
	佐賀	289	-33	-10.2	4	2	100.0	388	-44	-10.2
	長崎	229	-13	-5.4	2	-2	-50.0	302	-7	-2.3
	熊本	266	-4	-1.5	8	1	14.3	318	-2	-0.6
	大分	195	-38	-16.3	3	0	0.0	232	-45	-16.2
	宮崎	307	-28	-8.4	3	1	50.0	350	-23	-6.2
	鹿児島	293	12	4.3	3	-1	-25.0	320	-4	-1.2
	沖縄	233	-6	-2.5	4	3	300.0	276	-2	-0.7
	計	3,845	-1	0.0	32	1	3.2	4,712	61	1.3
合計	計	27,254	18	0.1	261	-12	-4.4	32,327	155	0.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	5,166	285	5.8	49	3	6.5		5,963	349	6.2
	函館	487	4	0.8	6	-6	-50.0		582	17	3.0
	旭川	536	-31	-5.5	19	4	26.7		653	-40	-5.8
	釧路	511	-42	-7.6	18	1	5.9		567	-58	-9.3
	北見	164	-25	-13.2	4	-1	-20.0		198	-25	-11.2
計		6,864	191	2.9	96	1	1.1	6	7,963	243	3.1
東北	青森	1,837	-81	-4.2	25	6	31.6	31	2,205	-85	-3.7
	岩手	1,191	-29	-2.4	26	0	0.0	30	1,445	5	0.3
	宮城	3,309	-67	-2.0	27	-8	-22.9	28	3,996	-89	-2.2
	秋田	926	-116	-11.1	25	0	0.0	31	1,090	-110	-9.2
	山形	2,433	-103	-4.1	19	0	0.0	41	2,831	-129	-4.4
北	福島	2,195	-183	-7.7	34	-6	-15.0	22	2,541	-206	-7.5
計		11,891	-579	-4.6	156	-8	-4.9	***	14,108	-614	-4.2
東京		24,705	2,630	11.9	105	5	5.0	3	27,224	2,639	10.7
関東	茨城	4,926	203	4.3	64	1	1.6	9	6,096	356	6.2
	栃木	3,186	75	2.4	43	-2	-4.4	18	3,802	93	2.5
	群馬	7,896	-61	-0.8	34	-10	-22.7	22	9,756	-11	-0.1
	埼玉	13,254	54	0.4	86	-10	-10.4	7	15,702	-39	-0.2
	千葉	10,682	-101	-0.9	100	6	6.4	4	12,789	-116	-0.9
東	神奈川	17,209	-231	-1.3	85	-27	-24.1	8	19,853	-330	-1.6
	新潟	2,196	-46	-2.1	48	9	23.1	15	2,519	-3	-0.1
	山梨	1,616	-73	-4.3	22	-5	-18.5	40	2,006	-59	-2.9
	長野	3,819	-11	-0.3	40	5	14.3	19	4,539	-44	-1.0
	静岡	15,230	-480	-3.1	62	-10	-13.9	10	19,312	-549	-2.8
計		80,014	-671	-0.8	584	-43	-6.9	***	96,374	-702	-0.7
中部	富山	1,568	20	1.3	28	0	0.0	27	1,770	-2	-0.1
	石川	1,555	37	2.4	19	2	11.8	41	1,772	19	1.1
	福井	751	31	4.3	25	6	31.6	31	836	22	2.7
	岐阜	2,312	-58	-2.4	59	9	18.0	12	2,807	-183	-6.1
	愛知	19,205	-209	-1.1	111	24	27.6	2	22,735	-250	-1.1
部	三重	2,397	183	8.3	48	0	0.0	15	2,994	271	10.0
計		27,788	4	0.0	290	41	16.5	***	32,914	-123	-0.4
近畿	滋賀	2,223	-65	-2.8	31	1	3.3	25	2,801	-43	-1.5
	京都	3,139	51	1.7	36	-6	-14.3	21	3,638	110	3.1
	大阪	20,695	383	1.9	115	0	0.0	1	24,037	420	1.8
	兵庫	13,302	-525	-3.8	100	12	13.6	4	15,790	-547	-3.3
	奈良	2,115	-265	-11.1	23	-7	-23.3	37	2,525	-375	-12.9
畿	和歌山	1,131	20	1.8	17	-10	-37.0	43	1,357	48	3.7
計		42,605	-401	-0.9	322	-10	-3.0	***	50,148	-387	-0.8
中国	鳥取	478	-9	-1.8	14	0	0.0	46	551	7	1.3
	島根	619	3	0.5	13	5	62.5	47	668	-20	-2.9
	岡山	3,530	-296	-7.7	60	15	33.3	11	3,967	-288	-6.8
	広島	3,448	-168	-4.6	58	-1	-1.7	13	4,076	-187	-4.4
	山口	1,871	-124	-6.2	27	1	3.8	28	2,180	-206	-8.6
計		9,946	-594	-5.6	172	20	13.2	***	11,442	-694	-5.7
四国	徳島	1,580	-114	-6.7	17	-11	-39.3	43	1,887	-92	-4.6
	香川	2,575	-90	-3.4	25	-8	-24.2	31	3,060	-149	-4.6
	愛媛	1,715	-91	-5.0	37	0	0.0	20	1,900	-73	-3.7
	高知	740	-103	-12.2	23	1	4.5	37	795	-128	-13.9
計		6,610	-398	-5.7	102	-18	-15.0	***	7,642	-442	-5.5
九州	福岡	16,311	46	0.3	55	-29	-34.5	14	20,565	50	0.2
	佐賀	2,642	-207	-7.3	16	-3	-15.8	45	3,413	-247	-6.7
	長崎	2,098	-151	-6.7	23	0	0.0	37	2,684	-126	-4.5
	熊本	2,581	24	0.9	44	13	41.9	17	3,204	48	1.5
	大分	1,805	-40	-2.2	25	-2	-7.4	31	2,225	20	0.9
州	宮崎	2,958	-610	-17.1	25	6	31.6	31	3,319	-722	-17.9
	鹿児島	2,494	-392	-13.6	32	-6	-15.8	24	2,775	-465	-14.4
	沖縄	2,133	-31	-1.4	31	10	47.6	25	2,496	-61	-2.4
計		33,022	-1,361	-4.0	251	-11	-4.2	***	40,681	-1,503	-3.6
合 計		243,445	-1,179	-0.5	2,078	-23	-1.1	***	288,496	-1,583	-0.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年10月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		96	52	54.2	33
東北	青森	25	12	48.0	38
	岩手	26	17	65.4	14
	宮城	27	12	44.4	40
	秋田	25	17	68.0	8
	山形	19	13	68.4	7
福島		34	23	67.6	10
東京		105	40	38.1	45
関東	茨城	64	34	53.1	34
	栃木	43	30	69.8	5
	群馬	34	23	67.6	10
	埼玉	86	55	64.0	18
	千葉	100	47	47.0	39
東海	神奈川	85	32	37.6	46
	新潟	48	32	66.7	12
	山梨	22	12	54.5	31
	長野	40	22	55.0	29
	静岡	62	37	59.7	23
中部	富山	28	17	60.7	22
	石川	19	11	57.9	27
	福井	25	19	76.0	2
	岐阜	59	37	62.7	19
	愛知	111	49	44.1	41
近畿	三重	48	30	62.5	20
	滋賀	31	20	64.5	16
	京都	36	22	61.1	21
	大阪	115	45	39.1	44
	兵庫	100	55	55.0	29
畿	奈良	23	10	43.5	42
	和歌山	17	10	58.8	25
中国	鳥取	14	6	42.9	43
	島根	13	9	69.2	6
	岡山	60	34	56.7	28
	広島	58	34	58.6	26
	山口	27	18	66.7	12
四国	徳島	17	13	76.5	1
	香川	25	16	64.0	17
	愛媛	37	28	75.7	3
	高知	23	17	73.9	4
九州	福岡	55	30	54.5	31
	佐賀	16	8	50.0	37
	長崎	23	15	65.2	15
	熊本	44	26	59.1	24
	大分	25	17	68.0	8
州	宮崎	25	13	52.0	36
	鹿児島	32	17	53.1	34
沖	縄	31	8	25.8	47
合 計		2,078	1,144	55.1	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年国勢調査」による。