

# 交通事故統計月報

(令和4年11月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年12月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	27,370	-1,006	-3.5	270,815	-2,185	-0.8
うち死亡事故件数（確定値）	243	-3	-1.2	2,277	-26	-1.1
死者数（確定値）	252	1	0.4	2,330	-22	-0.9
負傷者数（速報値）	32,207	-1,269	-3.8	320,703	-2,852	-0.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月	25,342	845	973	4.0	191	6.4	-11	-5.4	29,809	994	1,282	4.5
7月	24,870	802	3	0.0	207	6.7	-23	-10.0	29,514	952	2	0.0
8月	24,078	777	297	1.2	230	7.4	37	19.2	29,151	940	210	0.7
9月	24,256	809	1,276	5.6	222	7.4	15	7.2	28,861	962	1,420	5.2
10月	27,254	879	18	0.1	261	8.4	-12	-4.4	32,327	1,043	155	0.5
11月	27,370	912	-1,006	-3.5	252	8.4	1	0.4	32,207	1,074	-1,269	-3.8
12月												
合計	270,815	811	-2,185	-0.8	2,330	7.0	-22	-0.9	320,703	960	-2,852	-0.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252		1,172	2,330
増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23	37	15	-12	1		18	-22
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0	19.2	7.2	-4.4	0.4		1.6	-0.9
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7	7.4	7.4	8.4	8.4			7.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	28	27	19	24	25	23	23	18	13	12	13	1	8.3	0.6	46
5～9歳	31	39	34	27	21	23	17	15	13	11	8	-3	-27.3	0.3	26
10～14歳	15	16	23	14	16	9	18	7	6	11	4	-7	-63.6	0.2	27
15～19歳	169	175	157	140	136	97	122	101	107	79	81	2	2.5	3.5	48
20～24歳	196	178	155	150	168	162	140	145	125	109	118	9	8.3	5.1	60
25～29歳	139	141	128	116	110	111	87	78	71	60	72	12	20.0	3.1	52
30～34歳	145	118	124	116	111	95	99	75	74	50	59	9	18.0	2.5	41
35～39歳	166	137	123	143	138	93	96	93	89	66	78	12	18.2	3.3	47
40～44歳	182	169	169	162	151	140	125	100	83	78	89	11	14.1	3.8	49
45～49歳	164	182	176	166	165	207	162	157	131	104	115	11	10.6	4.9	70
50～54歳	182	169	169	180	161	177	163	166	152	143	149	6	4.2	6.4	82
55～59歳	216	201	201	210	193	174	162	172	130	133	104	-29	-21.9	4.5	48
60～64歳	307	303	268	250	206	203	182	162	139	134	143	9	6.7	6.1	47
65～69歳	305	341	342	307	324	298	272	235	208	155	147	-8	-5.2	6.3	48
70～74歳	377	416	357	359	331	319	318	288	248	290	264	-26	-9.0	11.3	70
75～79歳	478	495	440	461	400	382	398	341	305	262	268	6	2.3	11.5	56
80～84歳	451	447	438	473	430	405	367	363	309	330	296	-34	-10.0	12.7	66
85歳以上	382	342	350	376	398	395	371	343	338	325	322	-3	-0.9	13.8	84
合計	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	-22	-0.9	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	1,940	1,855	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	990	1,033	43	4.3	44.3	53
65歳以上	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	-65	-4.9	55.7	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				人口(令和2年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.53	0.51	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	0.25	0.29	0.03	13.5	54	4,542	3.6
5～9歳	0.55	0.71	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	0.22	0.16	-0.06	-27.5	28	5,115	4.1
10～14歳	0.25	0.27	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	0.21	0.07	-0.13	-63.8	29	5,375	4.3
15～19歳	2.77	2.88	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	1.36	1.42	0.06	4.6	51	5,707	4.5
20～24歳	3.00	2.79	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	1.71	1.87	0.16	9.4	62	6,320	5.0
25～29歳	1.88	1.95	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	0.96	1.13	0.17	17.3	60	6,383	5.1
30～34歳	1.72	1.46	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.74	0.88	0.14	18.7	51	6,714	5.3
35～39歳	1.68	1.41	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	0.87	1.04	0.17	19.0	62	7,499	5.9
40～44歳	2.07	1.81	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	0.89	1.05	0.16	17.3	51	8,477	6.7
45～49歳	2.03	2.28	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	1.06	1.17	0.10	9.8	58	9,868	7.8
50～54歳	2.36	2.21	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	1.67	1.71	0.04	2.2	72	8,738	6.9
55～59歳	2.48	2.42	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	1.72	1.31	-0.41	-24.1	53	7,939	6.3
60～64歳	3.04	2.85	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	1.78	1.92	0.14	7.9	63	7,442	5.9
65～69歳	3.69	4.34	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	1.78	1.78	0.00	0.3	48	8,236	6.5
70～74歳	5.37	5.79	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	3.34	2.87	-0.47	-13.9	53	9,189	7.3
75～79歳	7.97	8.06	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	3.62	3.79	0.18	4.9	48	7,065	5.6
80～84歳	10.31	9.95	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	6.19	5.48	-0.72	-11.6	53	5,404	4.3
85歳以上	9.99	8.40	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	5.49	5.25	-0.24	-4.4	53	6,133	4.9
合計	3.07	3.05	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	1.86	1.85	-0.02	-0.9	60	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.97	1.89	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	1.10	1.15	0.05	4.5	58	90,119	71.4
65歳以上	6.76	6.86	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	3.80	3.60	-0.20	-5.2	53	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	-4	-0.5	33.0	61	
自動二輪車乗車中	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	324	22	7.3	13.9	74	
原付乗車中	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	-36	-30.5	3.5	28	
二輪車乗車中	730	695	645	612	634	587	557	470	493	420	406	-14	-3.3	17.4	56	
自転車乗用中	516	542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	-24	-7.2	13.3	60	
歩行中	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	20	2.5	35.8	59	
その他	8	14	7	12	11	12	11	11	10	11	11	0	0.0	0.5	138	
合計	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	-22	-0.9	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	31.9	32.7	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	32.9	33.0	-	-	-	104
	自転車乗用中	13.1	13.9	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	14.2	13.3	-	-	-	101
	歩行中	36.2	35.2	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	34.7	35.8	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	22	16	14	13	12	19	12	10	4	5	7	2	40.0	0.3	32
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	10	7	7	7	7	4	3	4	1	3	2	200.0	0.0	50
	歩行中	31	40	32	31	27	19	24	20	18	17	10	-7	-41.2	0.4	32
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計	59	66	53	51	46	46	40	33	26	23	21	-2	-8.7	0.9	36	
10-19歳	自動車乗車中	62	71	70	56	57	30	36	36	41	21	32	11	52.4	1.4	52
	自動二輪車乗車中	49	48	46	41	44	33	45	43	41	34	33	-1	-2.9	1.4	67
	原付乗車中	21	34	23	18	21	13	22	8	9	10	6	-4	-40.0	0.3	29
	自転車乗用中	28	25	24	23	20	16	26	8	14	19	11	-8	-42.1	0.5	39
	歩行中	24	13	17	16	10	13	11	13	8	6	3	-3	-50.0	0.0	13
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	184	191	180	154	152	106	140	108	113	90	85	-5	-5.6	3.6	46	
20-29歳	自動車乗車中	142	163	133	109	135	114	94	94	60	79	74	-5	-6.3	3.2	52
	自動二輪車乗車中	109	88	77	71	84	85	71	64	80	53	59	6	11.3	2.5	54
	原付乗車中	32	16	19	18	15	16	15	9	13	5	2	-3	-60.0	0.1	6
	自転車乗用中	20	16	13	21	9	15	20	19	12	7	17	10	142.9	0.7	85
	歩行中	32	35	41	47	35	43	27	37	31	25	38	13	52.0	1.6	119
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	335	319	283	266	278	273	227	223	196	169	190	21	12.4	8.2	57	
30-39歳	自動車乗車中	129	92	108	93	98	70	79	70	55	39	47	8	20.5	2.0	36
	自動二輪車乗車中	80	72	64	78	74	58	50	30	49	34	36	2	5.9	1.5	45
	原付乗車中	19	15	13	10	17	9	8	11	8	10	4	-6	-60.0	0.2	21
	自転車乗用中	18	14	15	21	15	14	8	10	13	10	17	7	70.0	0.7	94
	歩行中	65	61	45	55	45	37	48	46	37	23	33	10	43.5	1.4	51
	その他	0	1	2	2	0	0	2	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	311	255	247	259	249	188	195	168	163	116	137	21	18.1	5.9	44	
40-49歳	自動車乗車中	126	126	132	113	122	130	114	84	82	58	71	13	22.4	3.0	56
	自動二輪車乗車中	100	89	100	91	103	102	73	69	57	59	68	9	15.3	2.9	68
	原付乗車中	20	25	20	16	19	15	17	16	16	10	7	-3	-30.0	0.3	35
	自転車乗用中	31	37	26	27	24	23	17	19	17	19	15	-4	-21.1	0.6	48
	歩行中	68	74	67	81	47	75	64	68	42	36	43	7	19.4	1.8	63
	その他	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	346	351	345	328	316	347	287	257	214	182	204	22	12.1	8.8	59	
50-59歳	自動車乗車中	149	139	144	151	127	127	117	119	89	117	80	-37	-31.6	3.4	54
	自動二輪車乗車中	50	60	65	69	66	74	70	79	82	65	78	13	20.0	3.3	156
	原付乗車中	32	21	26	23	29	17	21	17	24	12	14	2	16.7	0.6	44
	自転車乗用中	38	52	44	40	45	33	45	41	30	31	30	-1	-3.2	1.3	79
	歩行中	129	98	91	106	85	98	71	82	57	50	51	1	2.0	2.2	40
	その他	0	0	0	1	2	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	398	370	370	390	354	351	325	338	282	276	253	-23	-8.3	10.9	64	
60-64歳	自動車乗車中	101	111	100	87	84	89	56	64	47	49	50	1	2.0	2.9	50
	自動二輪車乗車中	18	24	18	26	10	21	26	22	17	28	21	-7	-25.0	0.9	117
	原付乗車中	28	31	12	11	18	16	16	9	11	9	7	-2	-22.2	0.3	25
	自転車乗用中	43	48	49	42	32	26	22	16	25	13	14	1	7.7	0.6	33
	歩行中	116	88	89	83	61	49	61	51	39	34	50	16	47.1	2.1	43
	その他	1	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
計	307	303	268	250	206	203	182	162	139	134	143	9	6.7	6.1	47	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳以上	自動車乗車中	523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	3	0.7	17.5	78
	自動二輪車乗車中	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	0	0.0	1.2	97
	原付乗車中	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	-20	-32.3	1.8	30
	自転車乗用中	332	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	-31	-13.3	8.7	61
	歩行中	960	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	-17	-2.7	26.1	63
	その他	6	11	5	8	7	5	5	9	9	9	9	0	0.0	0.4	150
計		1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	-65	-4.8	55.7	65
合計	自動車乗車中	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	-4	-0.5	33.0	61
	自動二輪車乗車中	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	324	22	7.3	13.9	74
	原付乗車中	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	-36	-30.5	3.5	28
	自転車乗用中	516	542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	-24	-7.2	13.3	60
	歩行中	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	20	2.5	35.8	59
	その他	8	14	7	12	11	12	11	11	10	11	11	0	0.0	0.5	138
計		3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	-22	-0.9	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳	自動車乗車中	110	108	112	106	121	102	99	81	78	54	58	4	7.4	4.5	53
	自動二輪車乗車中	8	13	12	12	21	16	13	13	10	9	14	5	55.6	1.1	175
	原付乗車中	30	22	30	27	26	18	20	14	15	13	4	-9	-69.2	0.3	13
	自転車乗用中	47	53	57	54	48	51	36	38	36	27	19	-8	-29.6	1.5	40
	歩行中	110	144	130	105	108	109	103	88	67	52	51	-1	-1.9	3.9	46
	その他	0	1	1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	-	0.1	-
計		305	341	342	307	324	298	272	235	208	155	147	-8	-5.2	11.3	48
70歳	自動車乗車中	102	116	109	115	110	99	123	105	88	105	89	-16	-15.2	6.9	87
	自動二輪車乗車中	10	10	10	8	7	10	7	5	14	8	9	1	12.5	0.7	90
	原付乗車中	27	34	30	22	12	22	20	11	10	16	9	-7	-43.8	0.7	33
	自転車乗用中	63	72	57	67	49	60	53	58	46	55	43	-12	-21.8	3.3	68
	歩行中	174	183	150	147	152	128	115	107	90	105	111	6	5.7	8.6	64
	その他	1	1	1	0	1	0	0	2	0	1	3	2	200.0	0.2	300
計		377	416	357	359	331	319	318	288	248	290	264	-26	-9.0	20.4	70
75歳	自動車乗車中	130	136	122	120	132	115	135	116	101	81	82	1	1.2	6.3	63
	自動二輪車乗車中	5	10	7	6	4	9	8	3	6	5	3	-2	-40.0	0.2	60
	原付乗車中	40	36	36	28	23	20	20	16	15	7	6	-1	-14.3	0.5	15
	自転車乗用中	95	103	88	93	77	60	62	55	54	41	54	13	31.7	4.2	57
	歩行中	208	206	186	213	163	178	171	149	128	127	122	-5	-3.9	9.4	59
	その他	0	4	1	1	1	0	2	2	1	1	1	0	0.0	0.1	-
計		478	495	440	461	400	382	398	341	305	262	268	6	2.3	20.7	56
80歳	自動車乗車中	104	118	117	130	101	118	113	110	89	92	93	1	1.1	7.2	89
	自動二輪車乗車中	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	-2	-40.0	0.2	75
	原付乗車中	30	22	14	16	20	13	21	15	7	15	20	5	33.3	1.5	67
	自転車乗用中	73	67	62	69	72	74	57	61	57	59	41	-18	-30.5	3.2	56
	歩行中	235	231	237	250	230	198	172	172	150	155	138	-17	-11.0	10.6	59
	その他	5	3	1	2	1	0	0	2	4	4	1	-3	-75.0	0.1	20
計		451	447	438	473	430	405	367	363	309	330	296	-34	-10.3	22.8	66
85歳以上	自動車乗車中	77	78	78	95	109	94	96	78	70	73	86	13	17.8	6.6	112
	自動二輪車乗車中	3	4	5	3	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	15	11	12	12	11	9	12	6	11	3	-8	-72.7	0.2	20
	自転車乗用中	54	45	43	57	50	56	52	57	60	51	45	-6	-11.8	3.5	83
	歩行中	233	198	212	207	220	225	211	193	199	185	185	0	0.0	14.3	79
	その他	0	2	1	2	4	3	2	2	2	3	3	0	0.0	0.2	-
計		382	342	350	376	398	395	371	343	338	325	322	-3	-0.9	24.8	84
高齢者合計	自動車乗車中	523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	3	0.7	31.5	78
	自動二輪車乗車中	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	0	0.0	2.2	97
	原付乗車中	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	-20	-32.3	3.2	30
	自転車乗用中	332	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	-31	-13.3	15.6	61
	歩行中	960	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	-17	-2.7	46.8	63
	その他	6	11	5	8	7	5	5	9	9	9	9	0	0.0	0.7	150
計		1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	-65	-4.8	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		14	11	6	6	9	15	7	7	3	3	5	2	66.7	0.7	36
5～9歳		8	5	8	7	3	4	5	3	1	2	2	0	0.0	0.3	25
10～14歳		3	4	6	4	8	1	3	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳		59	67	64	52	49	29	33	32	40	20	32	12	60.0	4.2	54
20～24歳		81	95	75	69	83	71	61	59	41	50	49	-1	-2.0	6.4	60
25～29歳		61	68	58	40	52	43	33	35	19	29	25	-4	-13.8	3.3	41
30～34歳		64	41	59	38	45	40	37	28	27	13	21	8	61.5	2.7	33
35～39歳		65	51	49	55	53	30	42	42	28	26	26	0	0.0	3.4	40
40～44歳		64	57	72	58	57	57	51	33	33	27	31	4	14.8	4.0	48
45～49歳		62	69	60	55	65	73	63	51	49	31	40	9	29.0	5.2	65
50～54歳		67	60	57	66	61	67	58	53	48	63	47	-16	-25.4	6.1	70
55～59歳		82	79	87	85	66	60	59	66	41	54	33	-21	-38.9	4.3	40
60～64歳		101	111	100	87	84	89	56	64	47	49	50	1	2.0	6.5	50
65～69歳		110	108	112	106	121	102	99	81	78	54	58	4	7.4	7.5	53
70～74歳		102	116	109	115	110	99	123	105	88	105	89	-16	-15.2	11.6	87
75～79歳		130	136	122	120	132	115	135	116	101	81	82	1	1.2	10.7	63
80～84歳		104	118	117	130	101	118	113	110	89	92	93	1	1.1	12.1	89
85歳以上		77	78	78	95	109	94	96	78	70	73	86	13	17.8	11.2	112
合計		1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	-4	-0.5	100.0	61
(再掲)																
65歳未満		731	718	701	622	635	579	508	477	378	368	361	-7	-1.9	46.9	49
65歳以上		523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	3	0.7	53.1	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		656	639	633	646	637	589	589	513	436	407	433	26	6.4	56.3	66
非着用		549	602	559	498	510	473	450	417	339	335	300	-35	-10.4	39.0	55
不明		49	33	47	44	61	45	35	37	29	31	36	5	16.1	4.7	73
合計		1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	-4	-0.5	100.0	61
非着用死者構成率		43.8	47.3	45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	43.3	39.0	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.3	100
15～19歳	48	48	45	40	44	33	44	43	41	34	32	-2	-5.9	9.9	67
20～24歳	67	46	45	42	54	52	42	46	53	36	36	0	0.0	11.1	54
25～29歳	42	42	32	29	30	33	29	18	27	17	23	6	35.3	7.1	55
30～34歳	30	31	30	37	32	28	24	16	19	20	12	-8	-40.0	3.7	40
35～39歳	50	41	34	41	42	30	26	14	30	14	24	10	71.4	7.4	48
40～44歳	61	45	45	48	50	34	25	26	17	30	26	-4	-13.3	8.0	43
45～49歳	39	44	55	43	53	68	48	43	40	29	42	13	44.8	13.0	108
50～54歳	35	35	45	41	35	40	39	41	49	37	44	7	18.9	13.6	126
55～59歳	15	25	20	28	31	34	31	38	33	28	34	6	21.4	10.5	227
60～64歳	18	24	18	26	10	21	26	22	17	28	21	-7	-25.0	6.5	117
65～69歳	8	13	12	12	21	16	13	13	10	9	14	5	55.6	4.3	175
70～74歳	10	10	10	8	7	10	7	5	14	8	9	1	12.5	2.8	90
75～79歳	5	10	7	6	4	9	8	3	6	5	3	-2	-40.0	0.9	60
80～84歳	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	-2	-40.0	0.9	75
85歳以上	3	4	5	3	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	324	22	7.3	100.0	74
(再掲)															
65歳未満	406	381	370	376	381	374	335	307	326	273	295	22	8.1	91.0	73
65歳以上	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	0	0.0	9.0	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	20	34	23	17	21	13	21	8	9	10	6	-4	-40.0	7.3	30
20～24歳	18	9	12	7	13	9	7	5	8	4	2	-2	-50.0	2.4	11
25～29歳	14	7	7	11	2	7	8	4	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	8	6	5	3	9	3	6	4	3	4	3	-1	-25.0	3.7	38
35～39歳	11	9	8	7	8	6	2	7	5	6	1	-5	-83.3	1.2	9
40～44歳	12	15	10	6	14	7	9	4	9	5	6	1	20.0	7.3	50
45～49歳	8	10	10	10	5	8	8	12	7	5	1	-4	-80.0	1.2	13
50～54歳	12	9	12	4	12	6	12	6	14	4	10	6	150.0	12.2	83
55～59歳	20	12	14	19	17	11	9	11	10	8	4	-4	-50.0	4.9	20
60～64歳	28	31	12	11	18	16	16	9	11	9	7	-2	-22.2	8.5	25
65～69歳	30	22	30	27	26	18	20	14	15	13	4	-9	-69.2	4.9	13
70～74歳	27	34	30	22	12	22	20	11	10	16	9	-7	-43.8	11.0	33
75～79歳	40	36	36	28	23	20	20	16	15	7	6	-1	-14.3	7.3	15
80～84歳	30	22	14	16	20	13	21	15	7	15	20	5	33.3	24.4	67
85歳以上	15	15	11	12	12	11	9	12	6	11	3	-8	-72.7	3.7	20
合計	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	-36	-30.5	100.0	28
(再掲)															
65歳未満	152	142	113	96	119	86	99	70	81	56	40	-16	-28.6	48.8	26
65歳以上	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	-20	-32.3	51.2	30

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0.0	0.3	100
5～9歳	5	9	7	7	6	7	2	2	4	0	2	2	-	0.6	40
10～14歳	6	7	7	5	5	3	6	2	4	7	2	-5	-71.4	0.6	33
15～19歳	22	18	17	18	15	13	20	6	10	12	9	-3	-25.0	2.9	41
20～24歳	12	8	6	9	3	6	13	14	7	5	12	7	140.0	3.9	100
25～29歳	8	8	7	12	6	9	7	5	5	2	5	3	150.0	1.6	63
30～34歳	12	6	9	8	2	10	6	3	6	3	4	1	33.3	1.3	33
35～39歳	6	8	6	13	13	4	2	7	7	7	13	6	85.7	4.2	217
40～44歳	13	17	14	12	12	10	7	7	6	5	5	0	0.0	1.6	38
45～49歳	18	20	12	15	12	13	10	12	11	14	10	-4	-28.6	3.2	56
50～54歳	16	25	20	14	18	11	21	23	13	15	16	1	6.7	5.2	100
55～59歳	22	27	24	26	27	22	24	18	17	16	14	-2	-12.5	4.5	64
60～64歳	43	48	49	42	32	26	22	16	25	13	14	1	7.7	4.5	33
65～69歳	47	53	57	54	48	51	36	38	36	27	19	-8	-29.6	6.1	40
70～74歳	63	72	57	67	49	60	53	58	46	55	43	-12	-21.8	13.9	68
75～79歳	95	103	88	93	77	60	62	55	54	41	54	13	31.7	17.5	57
80～84歳	73	67	62	69	72	74	57	61	57	59	41	-18	-30.5	13.3	56
85歳以上	54	45	43	57	50	56	52	57	60	51	45	-6	-11.8	14.6	83
合計	516	542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	-24	-7.2	100.0	60

(再掲)

65歳未満	184	202	178	181	152	134	142	116	115	100	107	7	7.0	34.6	58
65歳以上	332	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	-31	-13.3	65.4	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	13	15	13	18	15	8	14	10	10	8	7	-1	-12.5	0.8	54
5～9歳	18	25	19	13	12	11	10	10	8	9	3	-6	-66.7	0.4	17
10～14歳	4	5	9	3	3	5	7	1	1	3	1	-2	-66.7	0.1	25
15～19歳	20	8	8	13	7	8	4	12	7	3	2	-1	-33.3	0.2	10
20～24歳	18	19	17	23	15	24	17	21	16	14	19	5	35.7	2.3	106
25～29歳	14	16	24	24	20	19	10	16	15	11	19	8	72.7	2.3	136
30～34歳	31	33	21	30	23	14	25	24	19	10	19	9	90.0	2.3	61
35～39歳	34	28	24	25	22	23	23	22	18	13	14	1	7.7	1.7	41
40～44歳	32	35	28	38	18	31	31	29	18	11	21	10	90.9	2.5	66
45～49歳	36	39	39	43	29	44	33	39	24	25	22	-3	-12.0	2.6	61
50～54歳	52	40	35	54	33	52	33	43	28	23	32	9	39.1	3.8	62
55～59歳	77	58	56	52	52	46	38	39	29	27	19	-8	-29.6	2.3	25
60～64歳	116	88	89	83	61	49	61	51	39	34	50	16	47.1	6.0	43
65～69歳	110	144	130	105	108	109	103	88	67	52	51	-1	-1.9	6.1	46
70～74歳	174	183	150	147	152	128	115	107	90	105	111	6	5.7	13.3	64
75～79歳	208	206	186	213	163	178	171	149	128	127	122	-5	-3.9	14.6	59
80～84歳	235	231	237	250	230	198	172	172	150	155	138	-17	-11.0	16.5	59
85歳以上	233	198	212	207	220	225	211	193	199	185	185	0	0.0	22.2	79
合計	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	20	2.5	100.0	59

(再掲)

65歳未満	465	409	382	419	310	334	306	317	232	191	228	37	19.4	27.3	49
65歳以上	960	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	-17	-2.7	72.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼夜		1,899	1,989	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	1,304	1,234	-70	-5.4	54.2	65
	日間	明	146	165	116	121	109	104	97	97	85	69	77	8	11.6	3.4	53
		昼	1,621	1,696	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	1,146	1,089	-57	-5.0	47.8	67
		暮	132	128	120	133	137	105	118	103	107	89	68	-21	-23.6	3.0	52
		合計	1,914	1,822	1,755	1,741	1,594	1,526	1,380	1,350	1,122	999	1,043	44	4.4	45.8	54
	夜間	暮	359	347	330	326	321	277	269	231	220	227	192	-35	-15.4	8.4	53
		夜	1,395	1,281	1,256	1,247	1,133	1,090	988	994	802	672	738	66	9.8	32.4	53
		明	160	194	169	168	140	159	123	125	100	100	113	13	13.0	5.0	71
	合計	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	-26	-1.1	100.0	60	
	夜間の構成率		50.2	47.8	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	43.4	45.8	-	-	-	91
死 者 数	昼夜		1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	-73	-5.5	54.1	64
	日間	明	152	167	118	123	112	106	97	101	86	70	81	11	15.7	3.5	53
		昼	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	-64	-5.4	47.7	66
		暮	136	131	125	137	141	105	121	107	111	89	69	-20	-22.5	3.0	51
		合計	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	51	5.0	45.9	55
	夜間	暮	362	351	334	329	323	281	275	233	220	228	195	-33	-14.5	8.4	54
		夜	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	70	10.1	32.6	53
		明	168	201	172	170	143	159	127	128	102	100	114	14	14.0	4.9	68
	合計	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	-22	-0.9	100.0	59	
	夜間の構成率		49.8	47.8	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	43.3	45.9	-	-	-	92

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	753	788	765	766	761	723	710	628	531	519	490	-29	-5.6	38.9	65
	自動二輪車乗車中	255	260	239	253	262	270	247	200	219	189	204	15	7.9	16.2	80
	原付乗車中	198	180	142	126	142	99	116	90	84	85	55	-30	-35.3	4.4	28
	自転車乗用中	313	343	294	322	282	292	261	231	248	216	194	-22	-10.2	15.4	62
	歩行中	451	455	432	422	387	368	373	333	312	318	309	-9	-2.8	24.5	69
	その他	5	7	6	6	7	10	3	6	5	7	9	2	28.6	0.7	180
	計	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	-73	-5.5	100.0	64
明	自動車乗車中	66	78	61	49	50	52	45	41	33	26	34	8	30.8	42.0	52
	自動二輪車乗車中	27	20	18	17	17	15	15	15	15	18	13	-5	-27.8	16.0	48
	原付乗車中	17	15	9	11	12	3	4	5	8	5	3	-2	-40.0	3.7	18
	自転車乗用中	15	21	10	19	10	9	11	11	7	5	9	4	80.0	11.1	60
	歩行中	27	33	20	27	23	27	22	29	22	16	21	5	31.3	25.9	78
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.2	-
	計	152	167	118	123	112	106	97	101	86	70	81	11	15.7	100.0	53
昼 暮	自動車乗車中	644	659	655	664	656	636	617	552	460	457	437	-20	-4.4	39.3	68
	自動二輪車乗車中	214	234	207	227	230	247	215	167	191	162	174	12	7.4	15.7	81
	原付乗車中	171	160	127	107	120	89	104	77	70	78	48	-30	-38.5	4.3	28
	自転車乗用中	276	299	266	279	250	263	232	202	220	198	177	-21	-10.6	15.9	64
	歩行中	377	376	374	352	326	306	323	276	257	273	267	-6	-2.2	24.0	71
	その他	5	7	6	6	6	10	1	6	4	7	8	1	14.3	0.7	160
	計	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	-64	-5.4	100.0	66
夜 間	自動車乗車中	43	51	49	53	55	35	48	35	38	36	19	-17	-47.2	27.5	44
	自動二輪車乗車中	14	6	14	9	15	8	17	18	13	9	17	8	88.9	24.6	121
	原付乗車中	10	5	6	8	10	7	8	8	6	2	4	2	100.0	5.8	40
	自転車乗用中	22	23	18	24	22	20	18	18	21	13	8	-5	-38.5	11.6	36
	歩行中	47	46	38	43	38	35	28	28	33	29	21	-8	-27.6	30.4	45
	その他	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	136	131	125	137	141	105	121	107	111	89	69	-20	-22.5	100.0	51
夜 暮	自動車乗車中	501	486	474	422	447	384	364	339	273	254	279	25	9.8	26.1	56
	自動二輪車乗車中	181	164	172	158	160	147	121	132	140	113	120	7	6.2	11.2	66
	原付乗車中	96	91	92	75	70	71	73	48	50	33	27	-6	-18.2	2.5	28
	自転車乗用中	203	199	191	199	166	143	141	154	120	117	115	-2	-1.7	10.8	57
	歩行中	974	916	865	919	796	804	705	693	554	497	526	29	5.8	49.2	54
	その他	3	7	1	6	4	2	8	5	5	4	2	-2	-50.0	0.2	67
	計	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	51	5.0	100.0	55
夜 間	自動車乗車中	56	51	44	36	52	41	46	34	32	39	36	-3	-7.7	18.5	64
	自動二輪車乗車中	21	21	21	26	17	19	17	15	17	14	14	0	0.0	7.2	67
	原付乗車中	13	14	14	11	10	7	12	7	7	4	5	1	25.0	2.6	38
	自転車乗用中	48	42	48	34	33	31	26	26	23	33	22	-11	-33.3	11.3	46
	歩行中	223	223	206	221	210	183	172	149	139	137	118	-19	-13.9	60.5	53
	その他	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	362	351	334	329	323	281	275	233	220	228	195	-33	-14.5	100.0	54
夜 間	自動車乗車中	401	358	380	330	352	299	283	270	213	190	217	27	14.2	28.6	54
	自動二輪車乗車中	147	128	136	118	136	112	93	112	114	88	94	6	6.8	12.4	64
	原付乗車中	71	61	69	54	56	53	56	33	40	26	18	-8	-30.8	2.4	25
	自転車乗用中	133	142	122	142	119	100	103	112	90	70	78	8	11.4	10.3	59
	歩行中	675	617	582	633	511	546	470	481	360	313	352	39	12.5	46.3	52
	その他	1	5	0	3	3	1	5	2	3	3	1	-2	-66.7	0.1	100
	計	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	70	10.1	100.0	53
明	自動車乗車中	44	77	50	56	43	44	35	35	28	25	26	1	4.0	22.8	59
	自動二輪車乗車中	13	15	15	14	7	16	11	5	9	11	12	1	9.1	10.5	92
	原付乗車中	12	16	9	10	4	11	5	8	3	3	4	1	33.3	3.5	33
	自転車乗用中	22	15	21	23	14	12	12	16	7	14	15	1	7.1	13.2	68
	歩行中	76	76	77	65	75	75	63	63	55	47	56	9	19.1	49.1	74
	その他	1	2	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	-	0.9	100
	計	168	201	172	170	143	159	127	128	102	100	114	14	14.0	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	18	22	16	22	20	12	15	17	11	11	9	-2	-18.2	0.7	50
	5～9歳	27	34	26	26	18	21	15	11	9	10	6	-4	-40.0	0.5	22
	10～14歳	10	12	16	7	10	6	14	4	5	5	3	-2	-40.0	0.2	30
	15～19歳	65	57	51	44	45	36	53	30	39	31	34	3	9.7	2.7	52
	20～24歳	75	58	51	58	69	68	61	55	45	47	40	-7	-14.9	3.2	53
	25～29歳	52	68	47	46	45	46	37	32	31	34	25	-9	-26.5	2.0	48
	30～34歳	55	40	51	40	48	46	41	35	28	26	21	-5	-19.2	1.7	38
	35～39歳	68	59	53	68	67	43	38	39	41	30	31	1	3.3	2.5	46
	40～44歳	90	71	71	68	81	66	58	38	36	39	46	7	17.9	3.6	51
	45～49歳	66	80	84	65	75	99	88	68	77	49	61	12	24.5	4.8	92
	50～54歳	74	76	80	87	78	80	87	82	87	68	79	11	16.2	6.3	107
	55～59歳	78	97	103	96	89	87	83	94	62	74	62	-12	-16.6	4.9	79
	60～64歳	148	161	128	105	104	108	84	86	72	75	69	-6	-8.0	5.5	47
	65～69歳	160	178	171	167	178	155	128	117	107	92	82	-10	-10.0	6.5	51
	70～74歳	206	237	194	195	186	182	196	151	149	175	145	-30	-17.1	11.5	70
	75～79歳	281	311	264	271	233	215	250	196	193	162	158	-4	-2.5	12.5	56
80～84歳	271	263	262	286	241	242	225	220	194	206	193	-13	-6.3	15.3	71	
85歳以上	231	209	210	244	254	250	237	213	213	200	197	-3	-1.5	15.6	85	
合計	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	-73	-5.5	100.0	64	
夜 間	4歳以下	10	5	3	2	5	11	8	1	2	1	4	3	300.0	0.4	40
	5～9歳	4	5	8	1	3	2	2	4	4	1	2	1	100.0	0.2	50
	10～14歳	5	4	7	7	6	3	4	3	1	6	1	-5	-83.3	0.1	20
	15～19歳	104	118	106	96	91	61	69	71	68	48	47	-1	-2.1	4.4	45
	20～24歳	121	120	104	92	99	94	79	90	80	62	78	16	25.8	7.3	64
	25～29歳	87	73	81	70	65	65	50	46	40	26	47	21	80.8	4.4	54
	30～34歳	90	78	73	76	63	49	58	40	46	24	38	14	58.3	3.6	42
	35～39歳	98	78	70	75	71	50	58	54	48	36	47	11	30.6	4.4	48
	40～44歳	92	98	98	94	70	74	67	62	47	39	43	4	10.3	4.0	47
	45～49歳	98	102	92	101	90	108	74	89	54	55	54	-1	-1.8	5.1	55
	50～54歳	108	93	89	93	83	97	76	84	65	75	70	-5	-6.7	6.5	65
	55～59歳	138	104	98	114	104	87	79	78	68	59	42	-17	-28.8	3.9	30
	60～64歳	159	142	140	145	102	95	98	76	67	59	74	15	25.4	6.9	47
	65～69歳	145	163	171	140	146	143	144	118	101	63	65	2	3.2	6.1	45
	70～74歳	171	179	163	164	145	137	122	137	99	115	119	4	3.5	11.1	70
	75～79歳	197	184	176	190	167	167	148	145	112	100	110	10	10.0	10.3	56
80～84歳	180	184	176	187	189	163	142	143	115	124	103	-21	-16.0	9.6	57	
85歳以上	151	133	140	132	144	145	134	130	125	125	125	0	0.0	11.7	83	
合計	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	51	5.0	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)						
自動車等	自家用	乗用	バス	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-
		マイクロ	6	4	3	3	7	2	2	3	3	1	1	0	0.0	0.0	17	
		普通乗用	1,208	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	639	585	584	-1	-0.2	25.6	48	
		軽乗用	716	737	740	715	748	713	667	635	493	523	521	-2	-0.4	22.9	73	
		小計	1,930	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,107	-3	-0.3	48.6	57	
	貨物	大型貨物	27	24	30	24	28	25	29	21	29	28	30	2	7.1	1.3	111	
		中型・準中・普通貨物	246	228	254	200	208	177	191	178	160	154	152	-2	-1.3	6.7	62	
		中型貨物	63	61	59	38	55	21	29	22	23	28	23	-5	-17.9	1.0	37	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	51	63	51	52	59	51	-8	-13.6	2.2	-	
		普通貨物	183	167	195	162	153	105	99	105	85	67	78	11	16.4	3.4	43	
軽貨物	383	412	369	368	327	304	302	243	244	211	213	2	0.9	9.4	56			
トレーラー	1	4	1	1	1	1	2	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
小計	2,586	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,502	-1	-0.1	66.0	58			
自動車	乗用	バス	13	15	12	16	9	10	10	12	10	7	4	-3	-42.9	0.2	31	
		マイクロ	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	36	33	32	43	38	35	41	38	14	10	21	11	110.0	0.9	58	
		軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	50	49	47	60	50	46	53	51	24	18	25	7	38.9	1.1	50	
	貨物	大型貨物	188	168	171	164	132	142	128	136	103	101	91	-10	-9.9	4.0	48	
		中型・準中・普通貨物	148	141	121	108	100	108	94	87	76	84	60	-24	-28.6	2.6	41	
		中型貨物	125	116	100	91	88	69	59	51	44	49	31	-18	-36.7	1.4	25	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	32	30	31	28	28	24	-4	-14.3	1.1	-	
		普通貨物	23	25	21	17	12	7	5	5	4	7	5	-2	-28.6	0.2	22	
軽貨物	12	10	17	24	14	15	11	23	16	19	25	6	31.6	1.1	208			
トレーラー	32	29	29	35	30	28	21	28	19	21	18	-3	-14.3	0.8	56			
小計	398	368	356	356	296	311	286	297	219	222	201	-21	-9.5	8.8	51			
ミニカー	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	23	31	20	22	31	28	25	28	22	22	23	1	4.5	1.0	100		
	大型	9	8	8	6	7	5	14	4	14	12	8	-4	-33.3	0.4	89		
	小型	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.4	333		
	小計	35	41	29	33	40	41	45	36	42	46	41	-5	-10.9	1.8	117		
二輪車	自二	小型二輪	138	142	121	123	129	124	113	105	129	84	99	15	17.9	4.3	72	
		軽二輪	71	73	66	60	72	61	65	51	59	40	62	22	55.0	2.7	87	
		原付二種	62	60	64	80	63	72	62	67	50	71	52	-19	-26.8	2.3	84	
	小計	271	275	251	263	264	257	240	223	238	195	213	18	9.2	9.4	79		
	原付一種	195	180	167	134	140	133	121	93	90	80	61	-19	-23.8	2.7	31		
小計	466	455	418	397	404	390	361	316	328	275	274	-1	-0.4	12.0	59			
小計	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,020	-26	-1.3	88.7	58			
自転車	180	202	191	233	214	203	174	181	194	155	155	0	0.0	6.8	86			
その他の車両	2	0	3	4	3	5	3	4	2	5	5	0	0.0	0.2	250			
歩行者	128	155	115	147	110	127	127	114	132	96	96	0	0.0	4.2	75			
不明	18	16	8	9	4	4	4	0	1	1	1	0	0.0	0.0	6			
合計	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	-26	-1.1	100.0	60			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	2	1	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	146	160	128	126	120	93	94	81	87	75	78	3	4.0	3.9	53	
20～24歳	325	280	273	262	252	224	196	187	168	149	143	-6	-4.0	7.1	44	
25～29歳	296	296	249	241	189	194	162	151	115	117	123	6	5.1	6.1	42	
30～34歳	282	218	248	213	205	190	169	130	119	111	91	-20	-18.0	4.5	32	
35～39歳	295	265	232	229	196	202	186	141	127	109	105	-4	-3.7	5.2	36	
40～44歳	334	318	296	279	287	232	224	212	144	149	135	-14	-9.4	6.7	40	
45～49歳	240	285	266	242	274	305	242	240	221	179	180	1	0.6	8.9	75	
50～54歳	227	222	236	247	225	248	244	201	195	208	193	-15	-7.2	9.6	85	
55～59歳	253	214	232	248	212	200	186	225	162	150	159	9	6.0	7.9	63	
60～64歳	292	310	245	226	222	216	191	190	163	156	149	-7	-4.5	7.4	51	
65～69歳	213	238	248	266	267	242	220	194	175	143	147	4	2.8	7.9	69	
70～74歳	175	217	192	207	185	189	216	185	174	182	181	-1	-0.5	9.0	103	
75～79歳	200	190	183	175	181	167	184	157	137	116	137	21	18.1	6.9	69	
80～84歳	149	146	161	148	145	128	135	133	102	121	129	8	6.6	6.4	87	
85歳以上	56	78	79	89	89	81	88	64	70	81	70	-11	-13.6	3.9	125	
合計	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,020	-26	-1.3	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	471	440	401	388	372	317	290	268	255	224	221	-3	-1.3	10.0	47	
65歳以上	793	869	863	885	867	807	843	733	658	643	664	21	3.3	32.9	84	
70歳以上	580	631	615	619	600	565	623	539	483	500	517	17	3.4	25.6	89	
75歳以上	405	414	423	412	415	376	407	354	309	318	336	18	5.7	16.6	83	
80歳以上	205	224	240	237	234	209	223	197	172	202	199	-3	-1.5	9.9	97	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	13.71	15.33	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	8.78	9.21	0.43	4.9	67	846,620	1.0
20～24歳	6.43	5.68	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	3.20	3.06	-0.14	-4.2	48	4,671,998	5.7
25～29歳	4.50	4.62	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	2.18	2.30	0.11	5.3	51	5,352,559	6.5
30～34歳	3.73	2.97	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	1.86	1.57	-0.30	-16.0	42	5,810,164	7.1
35～39歳	3.23	2.99	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	1.57	1.55	-0.02	-1.6	48	6,788,975	8.3
40～44歳	3.76	3.53	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	1.89	1.77	-0.12	-6.1	47	7,621,236	9.3
45～49歳	3.25	3.70	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.38	1.94	1.98	0.05	2.3	61	9,073,617	11.1
50～54歳	3.29	3.17	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.43	2.55	2.21	-0.34	-13.5	67	8,744,646	10.7
55～59歳	3.58	3.13	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	2.05	2.22	0.17	8.4	62	7,157,115	8.7
60～64歳	3.47	3.80	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	2.38	2.27	-0.11	-4.6	66	6,549,742	8.0
65～69歳	3.90	3.98	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	2.16	2.29	0.13	6.0	59	6,429,832	7.9
70～74歳	4.40	5.16	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	2.78	2.68	-0.10	-3.6	61	6,750,581	8.2
75～79歳	8.56	7.64	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.87	3.34	3.94	0.61	18.2	46	3,474,119	4.2
80～84歳	13.91	12.44	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	6.88	6.77	-0.11	-1.6	49	1,906,616	2.3
85歳以上	16.38	21.01	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	12.12	9.75	-2.36	-19.5	60	717,739	0.9
合計	4.29	4.22	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	2.50	2.47	-0.03	-1.2	57	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	7.69	7.36	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	4.06	4.00	-0.06	-1.4	52	5,518,618	6.7
65歳以上	6.01	6.12	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.49	3.37	3.44	0.07	2.2	57	19,278,887	23.5
70歳以上	7.50	7.66	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.04	4.02	4.02	0.01	0.2	54	12,849,055	15.7
75歳以上	10.80	10.27	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.30	5.39	5.51	0.12	2.3	51	6,098,474	7.4
80歳以上	14.51	14.50	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	8.32	7.58	-0.74	-8.9	52	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		129	118	118	138	107	116	103	99	79	77	94	17	22.1	4.7	73
通行区分		149	166	140	154	173	157	160	133	92	89	88	-1	-1.1	4.4	59
最高速度		189	191	194	207	188	149	119	118	139	107	92	-15	-14.0	4.0	49
横断・転回等		28	20	17	21	35	15	15	15	17	16	17	1	6.3	0.0	61
追越し		35	31	21	25	27	19	22	16	22	19	20	1	5.3	1.0	57
踏切不停止		10	9	8	10	15	3	11	5	5	7	6	-1	-14.3	0.3	60
右折違反		14	10	8	7	8	8	9	4	4	5	2	-3	-60.0	0.1	14
左折違反		6	4	3	3	5	6	6	4	6	1	7	6	600.0	0.3	117
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		110	101	86	108	89	83	93	68	57	67	71	4	6.0	3.5	65
交差点安全進行		188	177	200	146	132	154	116	116	96	103	90	-13	-12.6	4.5	48
歩行者妨害等		259	213	215	221	220	204	198	180	165	190	216	26	13.7	10.7	83
徐行違反		14	19	11	15	16	17	15	10	9	4	6	2	50.0	0.3	43
一時不停止		115	83	107	102	97	98	80	74	59	55	53	-2	-3.6	2.0	46
整備不良		2	1	2	2	1	1	2	1	2	0	1	1	-	0.0	50
酒酔い運転		28	21	29	19	20	17	10	10	16	20	6	-14	-70.0	0.3	21
過労運転		32	20	15	19	32	16	25	35	12	22	34	12	54.5	1.7	106
安全運転義務																
運転操作不適		344	408	361	388	385	395	362	307	302	257	278	21	8.2	13.0	81
漫然運転		624	606	586	531	537	482	459	405	324	307	289	-10	-5.9	14.0	46
脇見運転		504	474	449	406	354	341	330	322	212	226	190	-36	-15.9	9.4	38
動静不注視		100	108	88	73	78	54	63	40	42	37	48	11	29.7	2.4	48
安全不確認		334	367	310	356	298	339	310	293	274	249	219	-30	-12.0	10.8	66
安全速度		94	104	77	81	63	75	66	48	55	43	31	-12	-27.9	1.5	33
その他		47	48	70	40	32	39	42	51	41	45	47	2	4.4	2.3	100
小計		2,047	2,115	1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	1,164	1,102	-62	-5.3	54.0	54
その他の違反		55	62	68	65	58	63	56	55	59	47	46	-1	-2.1	2.3	84
違反不明		75	77	85	63	80	62	69	83	71	53	69	16	30.2	3.4	92
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,020	-20	-1.3	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年11月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	9	11	6	4	3	4	4	10	6	6	9	6	9	3	4	94
通行区分	0	6	7	4	1	3	4	6	5	4	7	6	17	8	4	6	88
最高速度	0	13	20	6	4	8	5	8	9	7	2	3	3	2	0	2	92
横断・転回等	0	1	1	1	1	0	1	1	3	4	0	2	1	1	0	0	17
追越し	0	2	1	0	0	1	0	2	3	3	1	2	2	1	2	0	20
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	6
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	7
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	4	6	10	3	1	5	3	8	3	7	3	7	4	5	2	71
交差点安全進行	0	0	7	4	4	2	7	13	5	8	12	8	8	6	4	2	90
歩行者妨害等	0	2	13	14	20	15	16	24	22	18	17	14	17	12	9	3	216
徐行違反	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
一時不停止	0	5	2	2	2	2	3	4	2	5	2	5	5	5	7	2	53
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
過労運転	0	1	2	2	1	1	1	1	4	5	3	3	4	2	4	0	34
安全運転義務																	
運転操作不適	0	11	16	16	7	12	12	23	13	19	16	23	33	20	30	27	278
漫然運転	0	9	19	17	14	19	20	26	33	22	23	22	24	17	18	6	289
脇見運転	0	3	9	14	11	15	22	26	18	11	16	12	12	12	6	3	190
動静不注視	0	0	3	4	3	4	2	4	4	10	2	3	4	3	2	0	48
安全不確認	0	8	9	10	11	10	18	21	32	17	18	17	16	13	14	5	219
安全速度	0	2	7	2	1	2	2	2	5	0	3	1	1	2	1	0	31
その他	0	1	4	3	0	3	0	1	3	3	4	4	3	7	8	3	47
小計	0	34	67	66	47	65	76	103	108	82	82	82	93	74	79	44	1,102
その他の違反	0	0	1	3	1	2	5	3	7	4	3	2	3	4	5	3	46
違反不明	0	0	3	0	3	2	5	4	3	8	5	6	13	8	7	2	69
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	78	143	123	91	105	135	180	193	159	149	147	181	137	129	70	2,020

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	31	24	30	19	21	18	12	10	20	21	7	-14	-66.7	0.3	23
酒気帯び(0.25以上)	131	146	112	99	119	116	110	101	93	82	63	-19	-23.2	3.1	48
酒気帯び(0.25未満)	21	12	21	22	11	17	16	17	10	7	10	3	42.9	0.5	48
基準以下	24	20	28	33	18	15	22	23	9	12	12	0	0.0	0.6	50
検知不能	21	26	16	16	21	19	18	12	13	13	12	-	-7.7	0.6	57
小計	228	228	207	189	190	185	178	163	145	135	104	-31	-23.0	5.1	46
飲酒あり構成率	6.5	6.6	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.7	6.6	5.1	-	-	-	79
飲酒なし	3,225	3,183	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	1,900	1,889	-1	-0.6	93.5	59
調査不能	32	27	33	24	33	20	17	22	19	11	27	16	145.5	1.3	84
合計	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,020	-26	-1.3	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	43	35	42	40	34	26	24	41	22	17	12	-5	-29.4	0.5	28	
	背面通行中	96	89	79	71	86	69	68	61	58	59	61	2	3.4	2.7	64	
	横断中	横断歩道	322	289	273	294	248	244	229	201	206	191	207	16	8.4	9.1	64
		横断歩道付近	131	110	117	117	103	86	91	86	73	71	48	-23	-32.4	2.1	37
		歩道橋付近	8	13	14	14	9	10	3	7	5	4	6	2	50.0	0.3	75
		その他	531	524	483	475	449	449	380	350	276	263	268	5	1.9	11.8	50
		小計	992	936	887	900	809	789	703	644	560	529	529	0	0.0	23.2	53
	路上遊戯中	5	7	4	4	3	2	2	0	3	1	3	2	200.0	0.1	60	
	路上作業中	15	29	23	19	25	28	29	29	23	25	17	-8	-32.0	0.7	113	
	路上停止中	34	23	34	32	26	34	32	24	25	19	11	-8	-42.1	0.5	32	
	路上横臥	111	105	112	129	77	90	92	107	73	67	102	35	52.2	4.5	92	
	その他	69	66	72	95	73	74	67	56	54	55	49	-6	-10.9	2.2	71	
	小計	1,365	1,290	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	772	784	12	1.6	34.4	57	
	車両相互	正面衝突	357	375	359	333	321	306	298	268	201	199	189	-10	-5.0	8.3	53
追突		進行中	135	119	115	90	113	71	95	75	56	66	68	2	3.0	3.0	50
		その他	103	96	92	89	73	82	89	58	60	53	61	8	15.1	2.7	59
小計		238	215	207	179	186	153	184	133	116	119	129	10	8.4	5.7	54	
出会い頭		568	498	494	502	440	461	374	368	306	303	250	-53	-17.5	11.0	44	
追越追抜時		45	57	38	39	37	34	38	23	25	26	27	1	3.8	1.2	60	
すれ違い時		10	18	17	13	18	13	16	10	8	9	4	-5	-55.6	0.2	40	
左折時		50	43	43	39	51	40	46	33	31	29	32	3	10.3	1.4	64	
右折時	236	217	183	194	168	162	166	137	115	124	126	2	1.6	5.5	53		
その他	103	123	97	98	80	82	90	77	67	63	58	-5	-7.9	2.5	56		
小計	1,607	1,546	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	872	815	-57	-6.5	35.8	51		
車両単独	工作物衝突	電柱	102	134	95	105	94	102	79	82	71	63	55	-8	-12.7	2.4	54
		標識	22	28	38	23	28	26	14	23	19	15	16	1	6.7	0.7	73
		分離帯等	35	50	49	37	46	41	44	37	32	33	30	-3	-9.1	1.3	86
		防護柵等	157	174	171	162	157	148	151	146	149	116	118	2	1.7	5.2	75
		家屋・塀	60	58	58	52	53	58	42	36	45	32	35	3	9.4	1.5	58
		橋脚・橋梁	19	29	18	19	17	19	16	15	18	7	16	9	128.6	0.7	84
		その他	112	112	132	134	133	108	121	88	96	94	96	2	2.1	4.2	86
	小計	507	585	561	532	528	502	467	427	430	360	366	6	1.7	16.1	72	
	駐車車両	58	48	28	37	30	31	21	35	22	27	24	-3	-11.1	1.1	41	
	路外逸脱	転落	113	159	153	186	190	173	145	177	198	142	152	10	7.0	6.7	135
		その他	30	25	28	21	37	26	28	16	19	18	23	5	27.8	1.0	77
小計	143	184	181	207	227	199	173	193	217	160	175	15	9.4	7.7	122		
転倒	65	72	71	71	73	68	66	48	68	56	45	-11	-19.6	2.0	69		
その他	30	32	26	30	41	46	40	29	32	21	34	13	61.9	1.5	113		
小計	803	921	867	877	899	846	767	732	769	624	644	20	3.2	28.3	80		
列車	38	54	27	29	48	43	53	48	33	35	34	-1	-2.9	1.5	89		
合計	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	-26	-1.1	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		交差点内 その他	信号機有	542	491	471	499	450	455	419	372	322	325	321	-4	-1.2	14.1	59
			信号機無	405	395	428	402	349	390	346	341	299	312	277	-35	-11.2	12.2	68
		小計	947	886	899	901	799	845	765	713	621	637	598	-39	-6.1	26.3	63	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	317	331	317	344	294	247	255	251	224	198	198	198	0	0.0	8.7	62	
	小計	1,264	1,217	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	845	835	796	-39	-4.7	35.0	63		
	単路	カーブ・屈折	117	106	126	130	106	125	108	118	107	90	68	-22	-24.4	3.0	58	
		一般単路	586	587	531	511	506	509	506	448	383	368	353	-15	-4.1	15.5	60	
		トンネル	1	4	2	6	6	3	6	5	5	4	3	-1	-25.0	0.1	300	
		橋	15	15	18	20	17	12	20	16	14	14	14	14	0	0.0	0.6	93
		小計	719	712	677	667	635	649	640	587	509	476	438	-38	-8.0	19.2	61	
	踏切	29	39	15	22	25	33	37	39	24	24	31	7	29.2	1.4	107		
	その他の場所	24	41	26	56	43	33	39	39	39	31	42	11	35.5	1.8	175		
小計	2,036	2,009	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	1,366	1,307	-59	-4.3	57.4	64			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	157	119	108	111	87	92	86	79	60	51	65	14	27.5	2.9	41
			信号機無	307	291	263	256	258	234	197	166	142	121	157	36	29.8	6.9	51
		小計	464	410	371	367	345	326	283	245	202	173	223	50	28.9	9.8	48	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	131	145	126	148	130	88	89	78	94	66	68	2	3.0	3.0	52		
	小計	595	555	497	515	475	414	372	323	296	239	291	52	21.8	12.8	49		
	単路	カーブ・屈折	457	452	425	410	401	372	340	266	286	254	246	-8	-3.1	10.8	54	
		一般単路	645	677	630	584	584	558	497	476	406	347	345	-2	-0.6	15.2	53	
		トンネル	23	37	28	31	34	26	40	25	19	27	35	8	29.6	1.5	152	
		橋	34	38	29	29	25	29	26	29	21	19	18	-1	-5.3	0.8	53	
		小計	1,159	1,204	1,112	1,054	1,044	985	903	796	732	647	644	-3	-0.5	28.3	56	
	踏切	9	16	12	9	23	11	16	9	10	11	5	-6	-54.5	0.2	56		
	その他の場所	14	27	30	25	43	35	22	34	34	40	30	-10	-25.0	1.3	214		
小計	1,777	1,802	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	937	970	33	3.5	42.6	55			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	699	610	579	610	537	547	505	451	382	376	386	10	2.7	17.0	55
			信号機無	712	686	691	658	607	624	543	507	441	433	434	1	0.2	19.1	61
		小計	1,411	1,296	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	810	821	11	1.4	36.1	58	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	448	476	443	492	424	335	344	329	318	264	266	2	0.8	11.7	59		
	小計	1,859	1,772	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,141	1,074	1,087	13	1.2	47.7	58		
	単路	カーブ・屈折	574	558	551	540	507	497	448	384	393	344	314	-30	-8.7	13.8	55	
		一般単路	1,231	1,264	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	789	715	698	-17	-2.4	30.7	57	
		トンネル	24	41	30	37	40	29	46	30	24	31	38	7	22.6	1.7	158	
		橋	49	53	47	49	42	41	46	45	35	33	32	-1	-3.0	1.4	65	
		小計	1,878	1,916	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,241	1,123	1,082	-41	-3.7	47.5	58	
	踏切	38	55	27	31	48	44	53	48	34	35	36	1	2.9	1.6	95		
	その他の場所	38	68	56	81	86	68	61	73	73	71	72	1	1.4	3.2	189		
計	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	-26	-1.1	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年11月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	551	28	5.4	8	0	0.0		622	18	3.0
	函館	44	-11	-20.0	1	-4	-80.0		47	-17	-26.6
	旭川	62	-1	-1.6	2	1	100.0		65	-4	-5.8
	釧路	60	-6	-9.1	0	0	-		69	-9	-11.5
	北見	18	-11	-37.9	2	1	100.0		22	-8	-26.7
	計	735	-1	-0.1	13	-2	-13.3	2	825	-20	-2.4
東北	青森	225	-22	-8.9	2	-5	-71.4	33	270	-10	-3.6
	岩手	167	3	1.8	4	0	0.0	23	186	3	1.6
	宮城	367	-78	-17.5	5	0	0.0	17	418	-117	-21.9
	秋田	92	-29	-24.0	1	0	0.0	39	102	-35	-25.5
	山形	230	-70	-23.3	4	3	300.0	23	273	-100	-26.8
	福島	244	-60	-19.7	7	2	40.0	14	283	-59	-17.3
計	1,325	-256	-16.2	23	0	0.0	***	1,532	-318	-17.2	
東京都	2,651	95	3.7	11	-1	-8.3	7	2,948	110	3.9	
関東	茨城	618	59	10.6	13	9	225.0	2	747	48	6.9
	栃木	340	-80	-19.0	5	0	0.0	17	427	-56	-11.6
	群馬	895	-113	-11.2	7	6	600.0	14	1,066	-193	-15.3
	埼玉	1,524	-27	-1.7	9	0	0.0	10	1,793	-28	-1.5
	千葉	1,173	-150	-11.3	12	-1	-7.7	6	1,409	-147	-9.4
	神奈川	1,843	-197	-9.7	16	2	14.3	1	2,125	-245	-10.3
	新潟	242	-34	-12.3	9	4	80.0	10	273	-36	-11.7
	山梨	185	1	0.5	1	-2	-66.7	39	235	7	3.1
東部	長野	459	0	0.0	3	-3	-50.0	28	541	-7	-1.3
	静岡	1,732	-24	-1.4	11	-1	-8.3	7	2,154	11	0.5
計	9,011	-565	-5.9	86	14	19.4	***	10,770	-646	-5.7	
中部	富山	175	-4	-2.2	1	1	-	39	195	-13	-6.3
	石川	204	20	10.9	1	-3	-75.0	39	222	19	9.4
	福井	102	-4	-3.8	1	-5	-83.3	39	129	16	14.2
	岐阜	262	19	7.8	8	3	60.0	13	304	15	5.2
	愛知	2,242	-9	-0.4	13	-6	-31.6	2	2,605	-74	-2.8
	三重	247	8	3.3	5	0	0.0	17	308	10	3.4
計	3,232	30	0.9	29	-10	-25.6	***	3,763	-27	-0.7	
近畿	滋賀	263	-38	-12.6	4	2	100.0	23	319	-49	-13.3
	京都	338	2	0.6	4	0	0.0	23	384	1	0.3
	大阪	2,313	59	2.6	13	4	44.4	2	2,754	142	5.4
	兵庫	1,503	-51	-3.3	9	-2	-18.2	10	1,761	-69	-3.8
	奈良	239	-14	-5.5	5	3	150.0	17	273	-29	-9.6
	和歌山	122	-30	-19.7	3	1	50.0	28	143	-30	-17.3
計	4,778	-72	-1.5	38	8	26.7	***	5,634	-34	-0.6	
中国	鳥取	64	-4	-5.9	0	-4	-100.0	47	74	-1	-1.3
	島根	79	3	3.9	2	1	100.0	33	85	2	2.4
	岡山	426	0	0.0	5	0	0.0	17	466	-24	-4.9
	広島	405	-8	-1.9	6	5	500.0	16	467	-34	-6.8
	山口	199	-25	-11.2	2	-1	-33.3	33	224	-43	-16.1
計	1,173	-34	-2.8	15	1	7.1	***	1,316	-100	-7.1	
四国	徳島	174	-38	-17.9	2	0	0.0	33	197	-54	-21.5
	香川	276	-16	-5.5	1	0	0.0	39	319	-45	-12.4
	愛媛	197	-19	-8.8	3	-5	-62.5	28	219	-12	-5.2
	高知	93	2	2.2	2	2	-	33	96	1	1.1
計	740	-71	-8.8	8	-3	-27.3	***	831	-110	-11.7	
九州	福岡	1,760	-100	-5.4	10	0	0.0	9	2,225	-130	-5.5
	佐賀	309	-21	-6.4	2	0	0.0	33	411	-31	-7.0
	長崎	251	-9	-3.5	4	2	100.0	23	304	-15	-4.7
	熊本	275	-17	-5.8	1	-3	-75.0	39	347	-7	-2.0
	大分	202	-20	-9.0	3	-3	-50.0	28	249	-7	-2.7
	宮崎	336	-25	-6.9	5	1	25.0	17	367	-34	-8.5
	鹿児島	315	9	2.9	3	-2	-40.0	28	357	25	7.5
	沖縄	277	51	22.6	1	-1	-50.0	39	328	75	29.6
計	3,725	-132	-3.4	29	-6	-17.1	***	4,588	-124	-2.6	
合計	27,370	-1,006	-3.5	252	1	0.4	***	32,207	-1,269	-3.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和4年11月末											
北海道	札幌	5,717	313	5.8	57	3	5.6		6,585	367	5.9
	函館	531	-7	-1.3	7	-10	-58.8		629	0	0.0
	旭川	598	-32	-5.1	21	5	31.3		718	-44	-5.8
	釧路	571	-48	-7.8	18	1	5.9		636	-67	-9.5
	北見	182	-36	-16.5	6	0	0.0		220	-33	-13.0
計		7,599	190	2.6	109	-1	-0.9	5	8,788	223	2.6
東北	青森	2,062	-103	-4.8	27	1	3.8	34	2,475	-95	-3.7
	岩手	1,358	-26	-1.9	30	0	0.0	28	1,631	8	0.5
	宮城	3,676	-145	-3.8	32	-8	-20.0	26	4,414	-206	-4.5
	秋田	1,018	-145	-12.5	26	0	0.0	36	1,192	-145	-10.8
	山形	2,663	-173	-6.1	23	3	15.0	40	3,104	-229	-6.9
福島	2,439	-243	-9.1	41	-4	-8.9	20	2,824	-265	-8.6	
計		13,216	-835	-5.9	179	-8	-4.3	***	15,640	-932	-5.6
東京		27,356	2,725	11.1	116	4	3.6	3	30,172	2,749	10.0
関東	茨城	5,544	262	5.0	77	10	14.9	9	6,843	404	6.3
	栃木	3,526	-5	-0.1	48	-2	-4.0	17	4,229	37	0.9
	群馬	8,791	-174	-1.9	41	-4	-8.9	20	10,822	-204	-1.9
	埼玉	14,778	27	0.2	95	-10	-9.5	8	17,495	-67	-0.4
	千葉	11,855	-251	-2.1	112	5	4.7	4	14,198	-263	-1.8
	神奈川	19,052	-428	-2.2	101	-25	-19.8	7	21,978	-575	-2.5
	新潟	2,438	-80	-3.2	57	13	29.5	15	2,792	-39	-1.4
	山梨	1,801	-72	-3.8	23	-7	-23.3	40	2,241	-52	-2.3
	長野	4,278	-11	-0.3	43	2	4.9	19	5,080	-51	-1.0
	静岡	16,962	-504	-2.9	73	-11	-13.1	10	21,466	-538	-2.4
計		89,025	-1,236	-1.4	670	-29	-4.1	***	107,144	-1,348	-1.2
中部	富山	1,743	16	0.9	29	1	3.6	30	1,965	-15	-0.8
	石川	1,759	57	3.3	20	-1	-4.8	42	1,994	38	1.9
	福井	853	27	3.3	26	1	4.0	36	965	38	4.1
	岐阜	2,574	-39	-1.5	67	12	21.8	11	3,111	-168	-5.1
	愛知	21,447	-218	-1.0	124	19	17.0	2	25,340	-324	-1.3
三重	2,644	191	7.8	53	0	0.0	16	3,302	281	9.3	
計		31,020	34	0.1	319	31	10.8	***	36,677	-150	-0.4
近畿	滋賀	2,486	-103	-4.0	35	3	9.4	24	3,120	-92	-2.9
	京都	3,477	53	1.5	40	-6	-13.0	22	4,022	111	2.8
	大阪	23,008	442	2.0	128	4	3.2	1	26,791	562	2.1
	兵庫	14,805	-576	-3.7	109	10	10.1	5	17,551	-616	-3.4
	奈良	2,354	-279	-10.6	28	-4	-12.5	32	2,798	-404	-12.6
和歌山	1,253	-10	-0.8	20	-9	-31.0	42	1,500	18	1.2	
計		47,383	-473	-1.0	360	-2	-0.6	***	55,782	-421	-0.7
中国	鳥取	542	-13	-2.3	14	-4	-22.2	47	625	6	1.0
	島根	698	6	0.9	15	6	66.7	46	753	-18	-2.3
	岡山	3,956	-296	-7.0	65	15	30.0	12	4,433	-312	-6.6
	広島	3,853	-176	-4.4	64	4	6.7	14	4,543	-221	-4.6
山口	2,070	-149	-6.7	29	0	0.0	30	2,404	-249	-9.4	
計		11,119	-629	-5.3	187	21	12.7	***	12,758	-794	-5.9
四国	徳島	1,754	-152	-8.0	19	-11	-36.7	44	2,084	-146	-6.5
	香川	2,851	-106	-3.6	26	-8	-23.5	36	3,379	-194	-5.4
	愛媛	1,912	-110	-5.4	40	-5	-11.1	22	2,119	-85	-3.9
高知	833	-101	-10.8	25	3	13.6	39	891	-127	-12.5	
計		7,350	-469	-6.0	110	-21	-16.0	***	8,473	-552	-6.1
九州	福岡	18,071	-54	-0.3	65	-29	-30.9	12	22,790	-80	-0.3
	佐賀	2,951	-228	-7.2	18	-3	-14.3	45	3,824	-278	-6.8
	長崎	2,349	-160	-6.4	27	2	8.0	34	2,988	-141	-4.5
	熊本	2,856	7	0.2	45	10	28.6	18	3,551	41	1.2
	大分	2,007	-60	-2.9	28	-5	-15.2	32	2,474	13	0.5
	宮崎	3,294	-635	-16.2	30	7	30.4	28	3,686	-756	-17.0
	鹿児島	2,809	-383	-12.0	35	-8	-18.6	24	3,132	-440	-12.3
	沖縄	2,410	20	0.8	32	9	39.1	26	2,824	14	0.5
計		36,747	-1,493	-3.9	280	-17	-5.7	***	45,269	-1,627	-3.5
合計		270,815	-2,185	-0.8	2,330	-22	-0.9	***	320,703	-2,852	-0.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年11月末

区分 都道府県別	令和4年11月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	109	59	54.1	34	
東 北	青森	27	14	51.9	38
	岩手	30	20	66.7	12
	宮城	32	15	46.9	41
	秋田	26	18	69.2	9
	山形	23	16	69.6	8
福島	41	25	61.0	23	
東京	116	46	39.7	45	
関 東	茨城	77	40	51.9	37
	栃木	48	34	70.8	7
	群馬	41	28	68.3	11
	埼玉	95	61	64.2	15
	千葉	112	54	48.2	39
	神奈川	101	35	34.7	46
	新潟	57	39	68.4	10
	山梨	23	12	52.2	36
	長野	43	24	55.8	30
	静岡	73	45	61.6	21
中 部	富山	29	18	62.1	20
	石川	20	12	60.0	24
	福井	26	19	73.1	4
	岐阜	67	43	64.2	16
	愛知	124	59	47.6	40
近 畿	三重	53	34	64.2	17
	滋賀	35	22	62.9	18
	京都	40	25	62.5	19
	大阪	128	51	39.8	44
	兵庫	109	60	55.0	32
中 国	奈良	28	13	46.4	42
	和歌山	20	12	60.0	24
	鳥取	14	6	42.9	43
	島根	15	11	73.3	3
	岡山	65	39	60.0	24
四 国	広島	64	34	53.1	35
	山口	29	19	65.5	14
	徳島	19	15	78.9	1
	香川	26	16	61.5	22
	愛媛	40	29	72.5	5
九 州	高知	25	19	76.0	2
	福岡	65	38	58.5	27
	佐賀	18	10	55.6	31
	長崎	27	18	66.7	12
	熊本	45	26	57.8	28
	大分	28	20	71.4	6
	宮崎	30	17	56.7	29
	鹿児島	35	19	54.3	33
	沖縄	32	8	25.0	47
	合計	2,330	1,297	55.7	-

全人口 (千人)	令和4年11月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年国勢調査」による。