

造船造機統計

造船統計月報

令和4年7月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 4 年 7 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第 1 表	鋼船建造実績
第 2 表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第 3 表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第 4 表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第 5 表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第 6 表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第 7 表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第 8 表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第 9 表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第 10 表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和4年7月分）の概要

（1）集計工場数

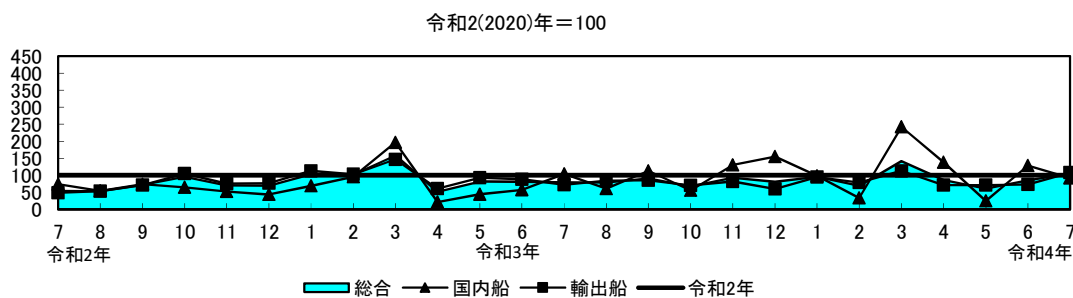
令和4年7月分の集計工場数は、鋼船については、425工場であった。
強化プラスチック（木）船については、155工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和4年7月分の鋼船建造実績は、受注23隻、33万5千G/T、起工29隻、50万2千G/T、進水32隻、49万7千G/T、しゅん工41隻、98万9千G/T、しゅん工船価1,245億円、生産指数※104.3であり、生産指数の前年同月比は、31.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工22隻、4万4千G/T、しゅん工船価243億円、生産指数91.4であり、生産指数の前年同月比は、12.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、94万5千G/T、しゅん工船価1,001億円、生産指数108.1であり、生産指数の前年同月比は、50.1%増であった。

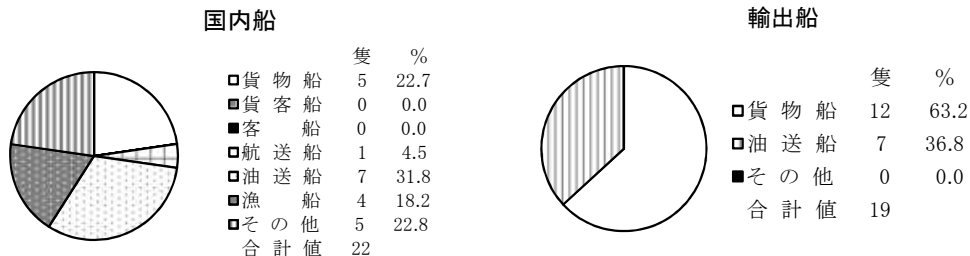
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

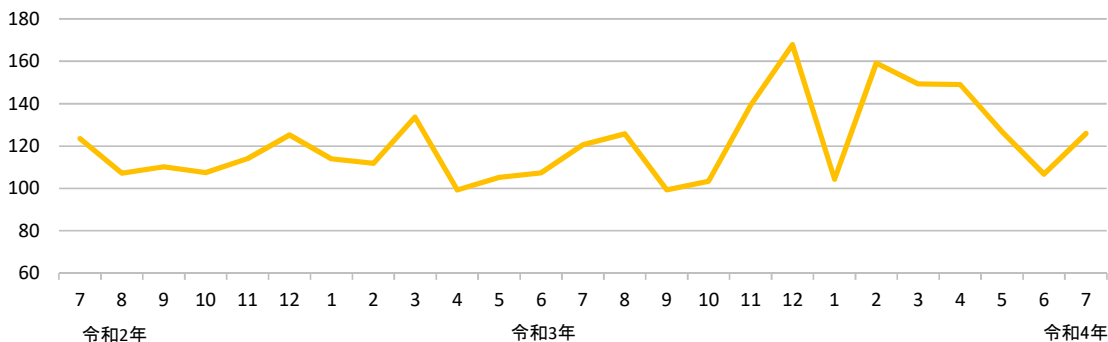


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、126千円であり、前年同月比は、4.3%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年					令和4年						
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合 計	隻数	542	532	578	560	469	37	35	33	37	32	40	29	63	33	37	37	41
	G/T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	1,094,738	514,326	1,132,182	689,699	573,272	954,303	988,574
	生産 指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3
	指数 前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8
国内 船	小 計	隻数	227	256	254	255	19	17	15	19	20	17	11	42	16	20	20	22
		G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955	53,426	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555
		生産 指数	78.4	117.8	112.7	100.0	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4
		指数 前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7
	貨物船	隻数	52	79	74	53	5	5	2	6	5	2	1	6	2	6	4	5
		G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046	50,876	76,540	8,157	2,511	54,775
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	13	9	14	9	1	0	2	2	1	1	2	0	2	0	0
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	19	0	218	143	283	59	17	75	0	38	0
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	1
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	3	5	4	2	6	2	5	7	4	2	5
		G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915
	漁 船	隻数	39	31	34	45	35	6	2	3	3	0	6	0	4	4	2	4
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	904	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779
	その他	隻数	76	88	85	82	71	4	5	3	5	6	5	4	21	6	8	5
		G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	318	431	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	245
輸出 船	小 計	隻数	315	276	324	305	247	18	18	18	12	23	18	21	17	17	17	19
		G/T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783	460,900	1,013,305	638,835	569,660	728,665
		生産 指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	108.1
		指数 前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	150.1
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	11	11	15	14	10	14	11	13	12	14	12
		G/T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898	522,453	555,446	493,997
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	7	5	3	4	1	9	5	7	5	2	3
		G/T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241	116,382	11,949	234,668
	その他	隻数	11	17	4	4	7	0	2	0	0	1	0	2	1	0	1	0
		G/T	166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	0	563	0	0	450	0	2,760	166	0	2,265	0

(注) 1. 生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2. その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

令和4年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		23	334,590	29	502,287	32	496,823	41	988,574	124,468,405	126
令和4年7月分	国内船	計	9	9,120	16	49,443	19	80,074	22	43,555	24,346,623	559
		貨物船計			5	43,159	8	74,727	5	27,277	9,817,384	360
		一般貨物船			2	698	2	1,179	2	1,248	1,473,000	1,180
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	9,200				
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船							1	9,714	..	..
		セメント専用船										
		R O R O 船					2	22,050	1	15,816	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			3	42,461	3	42,298	1	499	..	..
		貨客船										
		客船	1	19								
		自動車航送船	2	398			1	299	1	987	..	..
		油送船計	3	8,409	4	5,618	2	1,339	7	13,990	9,679,760	692
		一般油送船	2	7,910	3	5,298			3	11,874	6,194,760	522
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	499			1	749				
		化学薬品船			1	320	1	590	4	2,116	3,485,000	1,647
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船			1	370	2	300	4	1,056	3,291,800	3,117
		その他	3	294	6	296	6	3,409	5	245	..	..
	輸出船	計	14	325,470	13	452,844	13	416,749	19	945,019	100,121,782	106
		貨物船計	11	250,670	10	286,049	11	389,449	12	680,926	62,316,182	92
		一般貨物船	3	29,970	2	33,999	1	9,999	2	103,239	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	5	126,500	3	121,800	5	162,800	7	318,546	27,993,230	88
		コンテナ船	3	94,200	3	57,050	2	49,850	1	118,523	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			2	73,200	3	166,800	2	140,618	11,346,414	81
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	74,800	2	166,300	2	27,300	7	264,093	37,805,600	143
		一般油送船			1	157,500			2	189,406	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	50,400					1	6,446	..	..
		化学薬品船	2	24,400	1	8,800	2	27,300	4	68,241	15,056,880	221
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	495						
令和4年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計								2	916	546,480	597
令和4年7月分	国内船	計							2	916	546,480	597
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和4年7月分	合計		8	224	821,147	3,666
	国内船	計	8	224	821,147	3,666
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	167	433,958	2,599
		その他	3	57	387,189	6,793
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合 計		計	23		334,590	-
		20G/T未満	3		53	-
		20～100				-
		100～500	4		1,157	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1		3,910	-
		4,000～5,000	1		4,000	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	3		29,970	-
		10,000～15,000	2		24,400	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	5		126,500	-
		30,000～35,000	3		94,200	-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	1		50,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
	客 船	計	1		19	-
		20G/T未満	1		19	-
	自動車航送船	計	2		398	-
		100～500	2		398	-
	油 送 船	計	3		8,409	12,098
		100～500	(L P G) 1		499	1,700
		3,000～4,000	1		3,910	4,998
		4,000～5,000	1		4,000	5,400
	そ の 他	計	3		294	-
		20G/T未満	2		34	-
		100～500	1		260	-
輸出船	貨 物 船	計	11		250,670	350,594
		9,000～10,000	3		29,970	40,200
		25,000～30,000	(撒積) 5		126,500	200,000
		30,000～35,000	(コンテナ) 3		94,200	110,394
	油 送 船	計	3		74,800	91,844
		10,000～15,000	(化学薬) 2		24,400	39,800
		50,000～55,000	(L P G) 1		50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	29	502,287	-
		20G/T未満	4	72	-
		20～100	1	25	-
		100～500	10	4,078	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	44,150	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,600	-
		40,000～45,000	1	41,463	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	43,159	55,785
		100～500	2	698	3,065
		100～500 (その他)	2	998	3,370
		40,000～45,000 (その他)	1	41,463	49,350
	油 送 船	計	4	5,618	7,230
		100～500	2	998	1,940
		100～500 (化学薬)	1	320	300
		4,000～5,000	1	4,300	4,990
	漁 船	計	1	370	-
		100～500	1	370	-
	そ の 他	計	6	296	-
		20G/T未満	4	72	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨 物 船	計	10	286,049	456,266
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000	1	24,000	32,800
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,150	24,870
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	27,300	32,500
		35,000～40,000 (撒積)	2	73,400	127,770
		35,000～40,000 (鉱・撒)	2	73,200	126,765
		45,000～50,000 (撒積)	1	48,400	86,461
	油 送 船	計	2	166,300	315,483
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300
		150,000～200,000	1	157,500	301,183
	そ の 他	計	1	495	-
		100～500	1	495	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	496,823	-
		20G/T未満	2	7	-
		20～100	-	-	-
		100～500	9	2,917	-
		500～1,000	3	2,088	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,512	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	2	17,200	-
		9,000～10,000	2	19,199	-
		10,000～15,000	2	26,950	-
		15,000～20,000	2	37,650	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	3	128,900	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	8	74,727	82,095
		100～500	1	430	1,350
		100～500	(その他)	998	3,510
		500～1,000	1	749	2,360
		8,000～9,000	(RORO)	8,400	4,740
		9,000～10,000	(撤積)	9,200	13,500
		10,000～15,000	(RORO)	13,650	7,285
		40,000～45,000	(その他)	41,300	49,350
	自動車航送船	計	1	299	-
		100～500	1	299	-
	油送船	計	2	1,339	2,130
		500～1,000	(L P G)	749	950
		500～1,000	(化学薬)	590	1,180
	漁船	計	2	300	-
		100～500	2	300	-
	その他	計	6	3,409	-
		20G/T未満	2	7	-
		100～500	3	890	-
		2,000～3,000	1	2,512	-
輸出船	貨物船	計	11	389,449	635,890
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(撤積)	13,300	17,500
		15,000～20,000	(コンテナ)	19,150	21,500
		25,000～30,000	(撤積)	25,300	39,700
		30,000～35,000	(コンテナ)	30,700	36,493
		35,000～40,000	(撤積)	36,600	64,000
		35,000～40,000	(鉦・撤)	73,000	126,970
		40,000～45,000	(撤積)	87,600	134,250
		75,000～100,000	(鉦・撤)	93,800	181,477
	油送船	計	2	27,300	40,300
		8,000～9,000	(化学薬)	8,800	14,300
		15,000～20,000	(化学薬)	18,500	26,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	41	988,574	-	124,468,405	126
		20G/T未満	4	47	-	285,450	6,073
		20～100			-		
		100～500	9	3,115	-	6,431,029	2,065
		500～1,000	4	2,989	-	3,674,000	1,229
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,485	-	..	..
		4,000～5,000	2	8,389	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,446	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,294	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,656	-	4,711,384	240
		10,000～15,000	1	12,100	-	..	..
		15,000～20,000	2	34,103	-	9,164,880	269
		20,000～25,000	1	23,602	-	..	..
		25,000～30,000	2	54,591	-	8,342,519	153
		30,000～35,000	1	30,560	-	..	..
		35,000～40,000	2	73,195	-	6,695,512	91
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	95,133	-	7,885,514	83
		50,000～55,000	1	54,244	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	280,987	-	20,196,279	72
		100,000～150,000	1	118,523	-	..	..
		150,000～200,000	1	160,115	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	27,277	21,279	9,817,384	360
		100～500	1	499	1,609	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,600	..	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
		9,000～10,000 (石炭)	1	9,714	8,647	..	..
		15,000～20,000 (RORO)	1	15,816	7,073	..	..
	自動車航送船	計	1	987	-	..	..
		500～1,000	1	987	-	..	..
	油送船	計	7	13,990	21,039	9,679,760	692
		100～500 (化学薬)	2	863	2,011	1,582,000	1,833
		500～1,000 (化学薬)	2	1,253	2,995	1,903,000	1,519
		3,000～4,000	1	3,485	5,481	..	..
		4,000～5,000	2	8,389	10,552	..	..
	漁船	計	4	1,056	-	3,291,800	3,117
		100～500	4	1,056	-	3,291,800	3,117
	その他	計	5	245	-	..	..
		20G/T未満	4	47	-	285,450	6,073
		100～500	1	198	-	..	..
輸出船	貨物船	計	12	680,926	1,181,016	62,316,182	92
		9,000～10,000	1	9,942	14,351	..	..
		20,000～25,000 (撒積)	1	23,602	39,259	..	..
		25,000～30,000 (撒積)	1	25,300	39,700	..	..
		35,000～40,000 (撒積)	2	73,195	127,983	6,695,512	91
		45,000～50,000 (撒積)	1	48,233	87,290	..	..
		45,000～50,000 (鉱・撒)	1	46,900	88,939	..	..
		50,000～55,000 (撒積)	1	54,244	99,990	..	..
		75,000～100,000	1	93,297	182,328	..	..
		75,000～100,000 (撒積)	1	93,972	182,147	..	..
		75,000～100,000 (鉱・撒)	1	93,718	182,130	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	118,523	136,899	..	..
	油送船	計	7	264,093	481,846	37,805,600	143
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,446	6,777	..	..
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,294	12,500	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900	..	..
		15,000～20,000 (化学薬)	1	18,287	26,400	..	..
		25,000～30,000	1	29,291	49,998	..	..
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,560	52,853	..	..
		150,000～200,000	1	160,115	313,418	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	8	224	821,147	3,666
		20G/T未満	7	127	..	..
		20～100	1	97	..	..
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	5	167	433,958	2,599
		20G/T未満	4	70	..	..
		20～100	1	97	..	..
		100～200				
		200～				
	その他	計	3	57	387,189	6,793
		20G/T未満	3	57	387,189	6,793
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	しゅんせつ船		-	100		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	4,488	1,129,700	252
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	1,124	1,772,191	7,063,701
			入きよ	607	1,011,652	6,549,614
			非入きよ	517	760,539	514,087
		日本船	計	1,087	1,035,483	6,237,569
			入きよ	588	641,898	5,847,593
			非入きよ	499	393,585	389,976
		外国船	計	37	736,708	826,132
			入きよ	19	369,754	702,021
			非入きよ	18	366,954	124,111
	FRP(木)船	日本船		103	2,573	91,382

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		日本船	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
			隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T
北海道運輸局	計												計	157	59,990	307,459
	国内船												日本船	157	59,990	307,459
	輸出船												外国船			
東北運輸局	計					1	8,800	2	8,803	2	271	1,141,800	計	77	22,518	408,390
	国内船							1	3	2	271	1,141,800	日本船	77	22,518	408,390
	輸出船					1	8,800	1	8,800				外国船			
関東運輸局	計							1	8,400	2	697	975,229	計	145	372,493	1,009,292
	国内船							1	8,400	2	697	975,229	日本船	136	187,270	945,403
	輸出船												外国船	9	185,223	63,889
北陸信越運輸局	計							1	192				計	4	907	95,320
	国内船							1	192				日本船	4	907	95,320
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計							2	25,799	2	25,799	3,962,382	計	56	24,463	345,075
	国内船							1	499	1	499	..	日本船	56	24,463	345,075
	輸出船							1	25,300	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	199						計	33	270,050	429,728
	国内船					1	199						日本船	30	123,128	325,728
	輸出船												外国船	3	146,922	104,000
神戸運輸監理部	計	1		260		1	495	2	203	2	502	891,000	計	41	32,254	250,962
	国内船	1		260				2	203	2	502	891,000	日本船	37	23,966	202,762
	輸出船					1	495						外国船	4	8,288	48,200
中国運輸局	計	6		104,228		6	81,287	7	141,411	6	232,126	31,237,202	計	236	574,632	2,484,130
	国内船	2		38		3	537	3	16,911	2	1,114	1,604,000	日本船	217	232,138	1,874,991
	輸出船	4		104,190		3	80,750	4	124,500	4	231,012	29,633,202	外国船	19	342,494	609,139
四国運輸局	計	10		204,790		10	158,279	9	136,396	13	349,642	46,628,787	計	103	91,671	394,571
	国内船	2		7,910		6	47,580	5	52,247	8	30,429	14,159,760	日本船	102	81,700	393,942
	輸出船	8		196,880		4	110,699	4	84,149	5	319,213	32,469,027	外国船	1	9,971	629
九州運輸局	計	6		25,312		10	253,227	8	175,619	14	379,537	39,632,005	計	232	313,080	1,255,653
	国内船	4		912		6	1,127	5	1,619	5	10,043	4,824,834	日本船	231	269,270	1,255,378
	輸出船	2		24,400		4	252,100	3	174,000	9	369,494	34,807,171	外国船	1	43,810	275
沖縄総合事務局	計												計	40	10,133	83,121
	国内船												日本船	40	10,133	83,121
	輸出船												外国船			
全国計	計	23		334,590		29	502,287	32	496,823	41	988,574	124,468,405	計	1,124	1,772,191	7,063,701
	国内船	9		9,120		16	49,443	19	80,074	22	43,555	24,346,623	日本船	1,087	1,035,483	6,237,569
	輸出船	14		325,470		13	452,844	13	416,749	19	945,019	100,121,782	外国船	37	736,708	826,132

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。