

造船造機統計

造船統計月報

令和4年8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 4 年 8 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第 1 表 鋼船建造実績
- 第 2 表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第 3 表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第 4 表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第 5 表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第 6 表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第 7 表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第 8 表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第 9 表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第 10 表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和4年8月分）の概要

（1）集計工場数

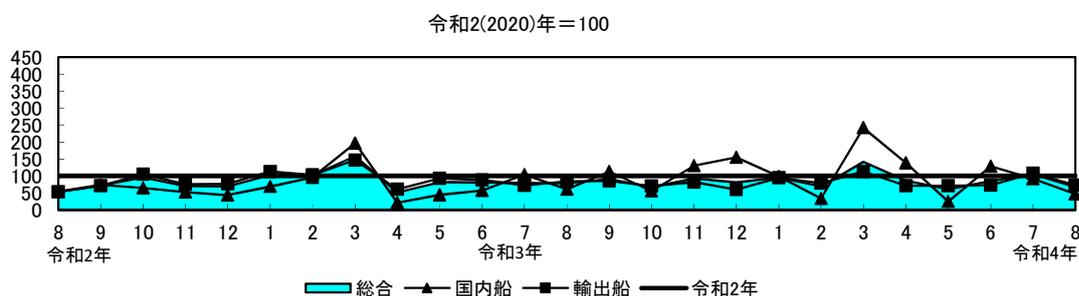
令和4年8月分の集計工場数は、鋼船については、424工場であった。
強化プラスチック（木）船については、157工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和4年8月分の鋼船建造実績は、受注47隻、141万8千G/T、起工29隻、45万3千G/T、進水40隻、85万2千G/T、しゅん工33隻、50万9千G/T、しゅん工船価801億円、生産指数※67.1であり、生産指数の前年同月比は、14.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、4千G/T、しゅん工船価124億円、生産指数46.6であり、生産指数の前年同月比は、22.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、50万5千G/T、しゅん工船価677億円、生産指数73.0であり、生産指数の前年同月比は、13.1%減であった。

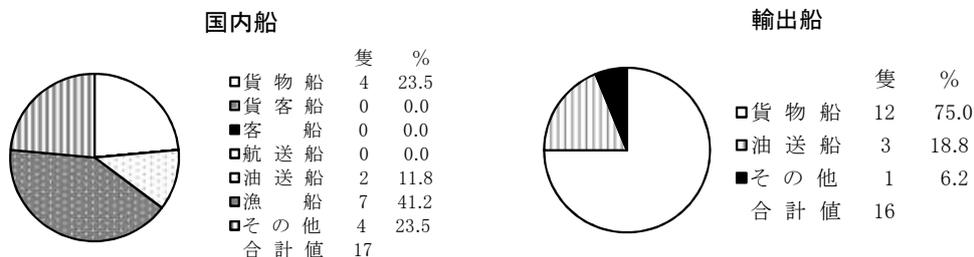
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

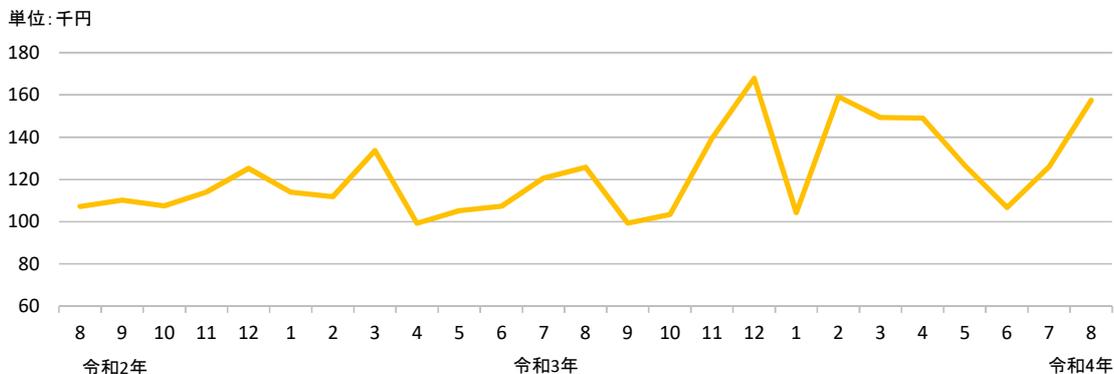
しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、157千円であり、前年同月比は、25.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年				令和4年								
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T													
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	17	15	19	20	17	11	42	16	20	20	22	17
	G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955	53,426	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	
	指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	5	2	6	5	2	1	6	2	6	4	5	4
	G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046	50,876	76,540	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	13	13	9	14	9	0	2	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0
	G/T	3,504	540	785	682	11,015	0	218	143	283	59	17	75	0	38	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0
	G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	5	4	2	6	2	5	7	4	2	5	7	2
	G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	
	漁船	隻数	39	31	34	45	35	2	3	3	0	6	0	4	4	2	2	4	7
	G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	
	その他	隻数	76	88	85	82	71	5	3	5	6	5	4	21	6	8	8	5	4
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	431	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	
	輸出船	小計	隻数	315	276	324	305	247	18	18	18	12	23	18	21	17	17	19	16
		G/T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783	460,900	1,013,305	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899
生産指数		116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	
指数前年比		99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	
貨物船		隻数	218	156	215	225	186	11	15	14	10	14	11	13	12	14	14	12	12
G/T		8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	
油送船		隻数	86	103	105	76	54	5	3	4	1	9	5	7	5	2	3	7	3
G/T		2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	
その他		隻数	11	17	4	4	7	2	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	1
G/T		166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	563	0	0	450	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 428工場

令 和 4 年 8 月 分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令 和 4 年 8 月 分	合計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	157	
	国内船	計	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	3,153
	貨物船計	2	155,000	4	105,898	2	998	4	1,802	2,325,000	1,290	
	一般貨物船			2	998	2	998	1	295	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			2	104,900							
	コンテナ船											
	自動車専用船	2	155,000									
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								3	1,507	1,885,000	1,251
	貨客船											
	客船	1	13		19	1	19					
	自動車航送船				1	3,000	2	22,700				
	油送船計				2	2,579	1	999	2	1,130	1,446,300	1,280
	一般油送船				1	999			1	131	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	999	1	999	..	..
	化学薬品船											
	L N G 船				1	1,580						
	その他油送船											
	漁船	3	640		3	37	6	88	7	187	937,390	5,013
	その他	5	91		5	516	4	482	4	821	7,713,451	9,395
	輸出船	計	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	134
	貨物船計	35	1,249,900		12	334,339	16	601,807	12	425,260	56,309,711	132
	一般貨物船	3	52,300		2	19,989	1	9,990	3	39,230	6,527,330	166
	鉱石専用船											
	ばら積み船	1	36,500		5	153,300	8	332,867	1	24,439	..	..
	コンテナ船	1	236,500		3	80,550	4	116,000	4	203,274	31,692,132	156
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船	29	888,100		2	80,500	2	130,300	3	116,854	11,000,000	94
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	12,650				
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	36,500							41,463	..	..
	油送船計	1	12,200		1	6,400	7	224,200	3	79,144	..	..
	一般油送船						1	157,500	1	60,135	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	6,400	1	6,400				
	化学薬品船	1	12,200				5	60,300	2	19,009	5,974,560	314
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他						1	495	1	495	..	..
令 和 4 年 8 月 分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計		1	3,900							
	輸出船	計			3,900							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和4年8月分	合計		3	43	105,715	2,458
	国内船	計	3	43	105,715	2,458
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	24	..	..
	その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,417,844	-
		20G/T未満	6	104	-
		20～100	1	85	-
		100～500	2	555	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	9	208,000	-
		25,000～30,000	7	177,100	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	17	620,900	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	155,000	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	236,500	-		
国内船	貨物船	計	2	155,000	35,960
		75,000～100,000	(自動車) 2	155,000	35,960
	客船	計	1	13	-
		20G/T未満	1	13	-
	漁船	計	3	640	-
		20～100	1	85	-
		100～500	2	555	-
	その他	計	5	91	-
		20G/T未満	5	91	-
	輸出船	貨物船	計	35	1,249,900	1,901,430
7,000～8,000			1	7,400	11,550
20,000～25,000			2	44,900	46,000
20,000～25,000			(鉍・撒) 7	163,100	264,116
25,000～30,000			(鉍・撒) 7	177,100	278,860
35,000～40,000			(撒積) 1	36,500	63,500
35,000～40,000			(その他) 1	36,500	63,434
35,000～40,000			(鉍・撒) 15	547,900	950,970
200,000～		(コンテナ) 1	236,500	223,000	
油送船		計	1	12,200	19,900
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	29	452,788	-
		20G/T未満	6	76	-
		20～100	1	56	-
		100～500	4	1,438	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000	1	1,580	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,400	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	2	47,800	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	93,800	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	55,100	-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	105,898	158,530
		100～500	2	998	3,330
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,800	60,000
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,100	95,200
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	3,000	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
	油送船	計	2	2,579	3,750
		500～1,000	1	999	2,300
		1,000～2,000	(LNG) 1	1,580	1,450
	漁船	計	3	37	-
		20G/T未満	3	37	-
	その他	計	5	516	-
		20G/T未満	2	20	-
		20～100	1	56	-
100～500		2	440	-	
輸出船	貨物船	計	12	334,339	561,575
		9,000～10,000	2	19,989	77,300
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	19,150	21,500
		20,000～25,000	(撤積) 2	47,800	77,800
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,400	55,350
		30,000～35,000	(コンテナ) 2	61,400	72,986
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,100	127,400
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	44,000	65,739
	油送船	計	1	6,400	7,000
6,000～7,000		(L P G) 1	6,400	7,000	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	851,788	-
		20G/T未満	9	130	-
		20~100			-
		100~500	5	1,952	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	2	11,000	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	3	36,450	-
		15,000~20,000	3	48,200	-
		20,000~25,000	2	47,667	-
		25,000~30,000	3	80,600	-
		30,000~35,000	2	61,400	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	1	43,700	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,361
		100~500	2	998	3,361
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	2	22,700	-
		5,000~6,000	1	5,400	-
		15,000~20,000	1	17,300	-
	油送船	計	1	999	1,240
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,240
	漁船	計	6	88	-
		20G/T未満	6	88	-
	その他	計	4	482	-
		20G/T未満	2	23	-
100~500		2	459	-	
輸出船	貨物船	計	16	601,807	1,003,522
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,650	11,750
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,667	77,336
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,750
		25,000~30,000 (コンテナ)	2	54,600	65,000
		30,000~35,000 (コンテナ)	2	61,400	72,986
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	127,000
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,600
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000 (撤積)	1	94,100	181,500
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,500
		油送船	計	7	224,200	407,551
	5,000~6,000 (化学薬)		1	5,600	8,999
	6,000~7,000 (L P G)		1	6,400	7,000
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,800	39,500
	15,000~20,000 (化学薬)		2	30,900	50,700
	150,000~200,000		1	157,500	301,352
	その他	計	1	495	-
100~500		1	495	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	33	508,839	-	80,083,061	157	
		20G/T未満	8	96	-	..	..
		20~100	1	99	-	..	..
		100~500	6	2,112	-	3,383,020	1,602	
		500~1,000	3	2,128	-	8,888,700	4,177	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000	1	3,109	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,902	-	..	..
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,942	-	..	..
		10,000~15,000			-			
		15,000~20,000	1	15,900	-	..	..
		20,000~25,000	2	48,825	-	5,602,579	115	
		25,000~30,000	2	54,050	-	10,790,086	200	
		30,000~35,000	1	30,700	-	..	..
		35,000~40,000	2	72,354	-	..	..
		40,000~45,000	2	85,963	-	8,350,000	97	
		45,000~50,000			-			
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000	1	60,135	-	..	..
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	1	118,524	-	..	..	
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	4	1,802	6,241	2,325,000	1,290	
		100~500	1	295	951	..	..
		100~500	(その他)	2	998	3,510	1,185,000	1,187
		500~1,000	(その他)	1	509	1,780
	油送船	計	2	1,130	1,652	1,446,300	1,280	
		100~500	1	131	352	..	..
		500~1,000	(L P G)	1	999	1,300
	漁船	計	7	187	-	937,390	5,013	
		20G/T未満	6	88	-	..	..
		20~100	1	99	-	..	..
	その他	計	4	821	-	7,713,451	9,395	
		20G/T未満	2	8	-	33,031	4,129	
		100~500	1	193	-	..	..
		500~1,000	1	620	-	..	..
輸出船	貨物船	計	12	425,260	598,955	56,309,711	132	
		4,000~5,000	1	4,902	4,900	..	..
		9,000~10,000	(撒積)	1	9,942	14,347
		20,000~25,000	(コンテナ)	1	24,386	40,020
		20,000~25,000	(撒積)	1	24,439	40,355
		25,000~30,000	(鉱材撒)	2	54,050	67,004	10,790,086	200
		30,000~35,000	(その他)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(鉱・撒)	2	72,354	127,431
		40,000~45,000	(その他)	1	41,463	49,506
		40,000~45,000	(鉱・撒)	1	44,500	82,000
	100,000~150,000	(鉱粉)	1	118,524	136,899	..	..
	油送船	計	(化学薬)	3	79,144	140,995
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,109	3,900
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,900	25,000
		60,000~65,000		1	60,135	112,095
	その他	計	1	495	-	..	..
		100~500	1	495	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	43	105,715	2,458
		20G/T未満	3	43	105,715	2,458
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	24	..	..
		20G/T未満	2	24	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	1,064	1,429,153	9,140,609
			入きよ	607	904,141	6,542,236
			非入きよ	457	525,012	2,598,373
		日本船	計	1,038	799,772	8,454,483
			入きよ	591	511,854	5,876,646
			非入きよ	447	287,918	2,577,837
		外国船	計	26	629,381	686,126
			入きよ	16	392,287	665,590
			非入きよ	10	237,094	20,536
	FRP(木)船	日本船		144	5,110	841,741

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年8月分	鋼船	合計	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		日本船	計	22	67,012	3,454,156
			入きよ	11	31,552	3,343,161
			非入きよ	11	35,460	110,995
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			4	3,037	5	24,499	5	24,499	3,458,869	計	112	31,261	335,138	
	国内船			4	3,037	4	60	4	60	..	日本船	112	31,261	335,138	
	輸出船					1	24,439	1	24,439	..	外国船				
東北運輸局	計	2	505	1	24,500	2	5,619	5	5,643	10,103,301	計	92	39,755	463,094	
	国内船	2	505			1	19	4	741	..	日本船	92	39,755	463,094	
	輸出船			1	24,500	1	5,600	1	4,902	..	外国船				
関東運輸局	計					1	199	1	60,135	..	計	149	399,916	1,683,702	
	国内船					1	199			..	日本船	142	218,979	1,672,930	
	輸出船							1	60,135	..	外国船	7	180,937	10,772	
北陸信越運輸局	計										計	11	1,741	158,776	
	国内船										日本船	11	1,741	158,776	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	30,700	2	30,704	2	30,893	5,539,220	計	53	23,400	331,101	
	国内船					1	4	1	193	..	日本船	53	23,400	331,101	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	30,700	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	13	1	12						計	28	104,880	310,930	
	国内船		13								日本船	26	62,826	199,930	
	輸出船	1		1	12						外国船	2	42,054	111,000	
神戸運輸監理部	計			2	268	2	514	2	500	834,850	計	61	9,831	82,040	
	国内船			2	268	1	19	1	5	..	日本船	61	9,831	82,040	
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船				
中国運輸局	計	9	255,934	6	117,799	6	84,108	3	154,832	19,550,846	計	206	639,531	2,294,544	
	国内船	2	34	2	199	2	518	1	131	..	日本船	189	233,141	1,730,190	
	輸出船	7	255,900	4	117,600	4	83,590	2	154,701	..	外国船	17	406,390	564,354	
四国運輸局	計	24	930,000	5	62,938	10	236,846	11	176,152	25,562,766	計	104	52,867	418,546	
	国内船	2	155,000	1	499	3	768	5	1,811	2,360,350	日本船	104	52,867	418,546	
	輸出船	22	775,000	4	62,439	7	236,078	6	174,341	23,202,416	外国船				
九州運輸局	計	11	231,392	9	213,534	12	469,299	4	56,185	10,476,560	計	203	110,728	3,009,675	
	国内船	4	192	6	108,034	3	23,699	1	999	..	日本船	203	110,728	3,009,675	
	輸出船	7	231,200	3	105,500	9	445,600	3	55,186	..	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	45	15,243	53,063	
	国内船										日本船	45	15,243	53,063	
	輸出船										外国船				
全国計	計	47	1,417,844	29	452,788	40	851,788	33	508,839	80,083,061	計	1,064	1,429,153	9,140,609	
	国内船	11	155,744	16	112,049	16	25,286	17	3,940	12,422,141	日本船	1,038	799,772	8,454,483	
	輸出船	36	1,262,100	13	340,739	24	826,502	16	504,899	67,660,920	外国船	26	629,381	686,126	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。