

令和5年3月2日

令和4年中の交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	3
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	16
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	16
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	19
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	19
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	20
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	22
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	23
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	41
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45
7 死者3人以上の交通事故発生状況	
表7 死者3人以上の交通事故の発生状況	46

注1 本資料は、原則として、令和5年2月6日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	300,839	-4,357	-1.4
うち死亡事故件数	2,550	-33	-1.3
死者数	2,610	-26	-1.0
負傷者数	356,601	-5,530	-1.5

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)
死者数	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610
人口10万人当たり	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08
負傷者数	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601
人口10万人当たり	645.85	612.86	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85	287.07	284.14
交通事故件数	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839
人口10万人当たり	520.47	493.30	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05	241.94	239.71
死亡事故件数	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550
人口10万人当たり	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)	死亡事故 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数
昭和 23 年	21,341	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30
24	25,113	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29
25	33,212	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31
26	41,423	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33
27	58,487	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34
28	80,019	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40
29	93,869	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45
30	93,981	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44
31	122,691	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46
32	146,833	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51
33	168,799	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55
34	201,292	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67
35	449,917	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	...	12,250	12,865	77	308,697	31	13.77	84
37	479,825	...	11,022	11,445	68	313,813	32	12.14	74
38	531,966	...	11,830	12,301	73	359,089	37	12.92	79
39	557,183	...	12,767	13,318	79	401,117	41	13.85	85
40	567,286	...	11,922	12,484	74	425,666	43	12.85	79
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48
53	464,037	65	8,311	8,783	52	594,116	61	7.69	47
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17
令和 元 年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16
2	309,178	43	2,784	2,839	17	369,476	38	2.25	14
3	305,196	43	2,583	2,636	16	362,131	37	2.09	13
4	300,839	42	2,550	2,610	16	356,601	36	2.08	13

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数 増減率 指数			人口 (令和3年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				(千人)	構成率
4歳以下	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.05	20.7	56	4,390	3.5
5～9歳	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	-0.08	-29.7	30	5,037	4.0
10～14歳	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	-0.15	-66.6	23	5,358	4.3
15～19歳	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	0.02	1.1	52	5,579	4.4
20～24歳	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	0.10	5.0	60	6,264	5.0
25～29歳	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	0.09	8.4	56	6,379	5.1
30～34歳	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.17	21.0	51	6,556	5.2
35～39歳	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	0.21	21.3	64	7,353	5.9
40～44歳	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	0.10	9.4	54	8,172	6.5
45～49歳	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	0.09	7.2	57	9,731	7.8
50～54歳	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	0.09	5.1	67	9,252	7.4
55～59歳	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	-0.42	-22.1	50	7,825	6.2
60～64歳	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	0.08	4.0	67	7,391	5.9
65～69歳	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	0.00	-0.1	50	7,869	6.3
70～74歳	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	-0.45	-13.1	48	9,672	7.7
75～79歳	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	0.36	8.4	51	6,713	5.3
80～84歳	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	-0.53	-8.0	53	5,561	4.4
85歳以上	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	-0.31	-5.2	55	6,398	5.1
合計	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	-0.01	-0.5	60	125,502	100.0

(再掲)

65歳未満	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	1.24	1.28	0.04	3.0	58	89,287	71.1
65歳以上	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	-0.16	-3.7	53	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数 増減率		構成率 指数	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	30	28	20	26	25	23	23	20	15	12	14	2	16.7	0.5	47
5～9歳	33	40	35	31	26	23	23	18	13	13	9	-4	-30.8	0.3	27
10～14歳	19	17	24	15	16	11	23	9	6	12	4	-8	-66.7	0.2	21
15～19歳	181	185	169	158	153	108	131	116	115	87	86	-1	-1.1	3.3	48
20～24歳	214	198	174	169	184	175	155	165	140	122	127	5	4.1	4.9	59
25～29歳	157	157	144	126	117	122	100	85	78	72	78	6	8.3	3.0	50
30～34歳	158	134	131	126	122	107	105	80	79	55	65	10	18.2	2.5	41
35～39歳	183	156	132	153	152	102	106	101	94	74	88	14	18.9	3.4	48
40～44歳	204	194	184	178	173	156	140	112	89	91	96	5	5.5	3.7	47
45～49歳	185	205	197	185	187	227	177	169	142	122	129	7	5.7	4.9	70
50～54歳	208	196	181	201	171	200	184	189	172	151	168	17	11.3	6.4	81
55～59歳	246	227	230	231	217	194	184	182	145	151	116	-35	-23.2	4.4	47
60～64歳	341	342	299	271	223	226	215	187	155	154	159	5	3.2	6.1	47
65～69歳	339	374	391	346	371	337	314	267	233	176	168	-8	-4.5	6.4	50
70～74歳	445	479	407	416	367	364	362	323	291	315	288	-27	-8.6	11.0	65
75～79歳	556	559	490	520	444	423	444	388	352	299	308	9	3.0	11.8	55
80～84歳	514	506	498	539	501	454	424	416	337	358	339	-19	-5.3	13.0	66
85歳以上	425	391	407	426	455	442	422	388	383	372	368	-4	-1.1	14.1	87
合計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59

(再掲)

65歳未満	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	1,116	1,139	23	2.1	43.6	53
65歳以上	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	-49	-3.2	56.4	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	33.3	61
自動二輪車乗車中		462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	13.1	74
原付乗車中		328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	3.5	28
二輪車乗車中		790	761	697	677	684	632	613	510	526	463	435	-28	-6.0	16.7	55
自転車乗用中		567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	13.0	60
歩行中		1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	14	1.5	36.6	58
その他		9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	0	0.0	0.4	122
合計		4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59
構成率	自動車乗車中	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	-	-	-	103
	自転車乗用中	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	-	-	-	102
	歩行中	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	12	6	7	9	15	7	8	3	3	6	3	3	100.0	0.7	40
5~9歳	8	6	8	10	5	4	6	5	1	3	3	0	0.0	0.3	38	
10~14歳	4	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
15~19歳	64	70	68	59	55	31	33	37	42	24	34	10	41.7	3.9	53	
20~24歳	91	106	83	77	89	77	65	69	48	55	53	-2	-3.6	6.1	58	
25~29歳	74	74	66	46	56	49	37	40	22	34	26	-8	-23.5	3.0	35	
30~34歳	72	53	61	42	50	46	41	30	31	15	25	10	66.7	2.9	35	
35~39歳	75	58	51	58	59	36	46	45	30	29	29	0	0.0	3.3	39	
40~44歳	71	64	78	63	64	63	57	38	38	35	35	0	0.0	4.0	49	
45~49歳	70	79	68	59	70	80	68	53	54	37	48	11	29.7	5.5	69	
50~54歳	76	67	63	76	63	72	67	61	58	66	56	-10	-15.2	6.4	74	
55~59歳	98	86	99	89	77	70	69	68	45	57	40	-17	-29.8	4.6	41	
60~64歳	114	127	113	94	90	97	66	72	52	58	57	-1	-1.7	6.6	50	
65~69歳	128	115	127	119	140	110	112	93	84	59	67	8	13.6	7.7	52	
70~74歳	117	131	121	131	118	110	138	113	95	111	96	-15	-13.5	11.0	82	
75~79歳	149	154	136	136	148	124	146	133	107	93	94	1	1.1	10.8	63	
80~84歳	121	125	131	147	120	134	126	126	97	97	102	5	5.2	11.7	84	
85歳以上	83	89	85	105	117	101	109	87	74	83	99	16	19.3	11.4	119	
合計	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	100.0	61	

(再掲)

65歳未満	832	806	770	684	695	642	566	531	425	417	412	-5	-1.2	47.4	50
65歳以上	598	614	600	638	643	579	631	552	457	443	458	15	3.4	52.6	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		751	721	709	714	715	654	654	576	478	452	493	41	9.1	56.7	66
非着用		626	661	605	557	558	520	500	464	368	372	338	-34	-9.1	38.9	54
不明		53	38	56	51	65	47	43	43	36	36	39	3	8.3	4.5	74
合計		1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	100.0	61
非着用死者構成率		43.8	46.5	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.3	100
15～19歳		53	51	48	46	49	38	52	50	46	38	35	-3	-7.9	10.2	66
20～24歳		71	49	49	48	61	56	45	53	57	41	37	-4	-9.8	10.8	52
25～29歳		44	47	34	29	31	36	32	18	29	22	26	4	18.2	7.6	59
30～34歳		30	33	30	38	36	29	24	17	19	21	13	-8	-38.1	3.8	43
35～39歳		50	44	37	44	46	31	27	16	30	15	26	11	73.3	7.6	52
40～44歳		65	53	51	53	54	36	27	28	17	31	27	-4	-12.9	7.9	42
45～49歳		42	51	58	47	57	73	53	47	43	32	44	12	37.5	12.8	105
50～54歳		38	39	46	46	37	43	42	44	55	40	46	6	15.0	13.4	121
55～59歳		16	28	22	31	35	35	33	39	34	30	35	5	16.7	10.2	219
60～64歳		20	25	19	27	10	22	29	22	19	31	23	-8	-25.8	6.7	115
65～69歳		9	14	15	13	23	21	15	14	11	10	14	4	40.0	4.1	156
70～74歳		10	12	11	8	7	10	8	5	15	9	9	0	0.0	2.6	90
75～79歳		6	10	9	6	5	9	8	4	7	5	3	-2	-40.0	0.9	50
80～84歳		4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	4	-1	-20.0	1.2	100
85歳以上		3	4	5	4	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計		462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	100.0	74

(再掲)

65歳未満	430	420	395	410	416	400	365	334	349	301	313	12	4.0	91.3	73
65歳以上	32	46	47	37	44	48	36	27	36	31	30	-1	-3.2	8.7	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		453	456	432	440	446	438	395	355	384	324	333	9	2.8	97.1	74
非着用		6	9	8	4	12	8	5	6	0	8	10	2	25.0	2.9	167
不明		3	1	2	3	2	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
合計		462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	100.0	74
非着用死者構成率		1.3	1.9	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	2.4	2.9	-	-	-	224

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	21	37	24	18	21	14	21	9	9	10	6	-4	-40.0	6.5	29
20～24歳	19	13	14	8	14	9	8	7	8	5	2	-3	-60.0	2.2	11
25～29歳	14	9	8	11	2	7	11	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
30～34歳	9	6	5	4	9	5	6	4	3	4	3	-1	-25.0	3.3	33
35～39歳	12	10	8	9	8	6	2	7	6	6	1	-5	-83.3	1.1	8
40～44歳	15	17	10	7	17	7	10	4	9	6	6	0	0.0	6.5	40
45～49歳	10	10	13	13	6	10	9	13	7	5	2	-3	-60.0	2.2	20
50～54歳	12	10	12	5	12	7	13	6	15	4	11	7	175.0	12.0	92
55～59歳	22	14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	-10	-71.4	4.3	18
60～64歳	30	31	12	13	19	20	20	9	12	9	9	0	0.0	9.8	30
65～69歳	31	24	30	30	26	20	21	15	16	13	5	-8	-61.5	5.4	16
70～74歳	33	36	33	26	15	22	23	12	10	17	10	-7	-41.2	10.9	30
75～79歳	45	38	38	33	23	20	22	18	15	9	9	0	0.0	9.8	20
80～84歳	36	25	14	19	21	14	25	16	9	16	20	4	25.0	21.7	56
85歳以上	17	15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	-7	-63.6	4.3	24
合計	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	100.0	28

(再掲)

65歳未満	166	157	123	108	126	96	111	75	84	65	44	-21	-32.3	47.8	27
65歳以上	162	138	132	122	98	88	101	74	57	66	48	-18	-27.3	52.2	30

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
着用	309	266	239	222	216	172	203	144	130	123	89	-34	-27.6	96.7	29
非着用	16	25	14	8	5	9	6	5	9	8	3	-5	-62.5	3.3	19
不明	3	4	2	0	3	3	3	0	2	0	0	0	-	0.0	0
合計	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	100.0	28
非着用死者構成率	4.9	8.5	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	6.1	3.3	-	-	-	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0.0	0.3	100
5～9歳	5	9	7	8	7	7	3	3	4	0	2	2	-	0.6	40
10～14歳	7	8	8	6	5	4	7	3	4	7	2	-5	-71.4	0.6	29
15～19歳	22	18	18	19	17	14	20	8	10	12	9	-3	-25.0	2.7	41
20～24歳	12	9	8	11	4	7	14	14	9	7	14	7	100.0	4.1	117
25～29歳	10	9	9	12	6	9	8	5	6	3	5	2	66.7	1.5	50
30～34歳	12	6	10	9	2	11	6	4	6	3	5	2	66.7	1.5	42
35～39歳	7	10	6	13	15	6	3	7	8	8	13	5	62.5	3.8	186
40～44歳	14	18	15	14	13	12	8	8	6	5	6	1	20.0	1.8	43
45～49歳	18	21	13	15	16	13	11	12	12	18	11	-7	-38.9	3.2	61
50～54歳	21	29	22	15	18	15	23	26	13	16	19	3	18.8	5.6	90
55～59歳	27	31	26	32	30	27	26	21	19	18	15	-3	-16.7	4.4	56
60～64歳	45	53	53	46	33	28	28	22	28	14	17	3	21.4	5.0	38
65～69歳	50	58	66	60	56	56	43	42	42	30	22	-8	-26.7	6.5	44
70～74歳	72	82	64	72	54	66	59	65	57	60	46	-14	-23.3	13.6	64
75～79歳	105	113	93	100	86	63	72	59	64	44	61	17	38.6	18.0	58
80～84歳	79	76	68	78	86	80	65	67	63	60	44	-16	-26.7	13.0	56
85歳以上	60	50	54	62	60	61	55	66	68	55	47	-8	-14.5	13.9	78
合計	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	100.0	60

(再掲)

65歳未満	201	222	195	200	167	153	159	134	125	112	119	7	6.3	35.1	59
65歳以上	366	379	345	372	342	326	294	299	294	249	220	-29	-11.6	64.9	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
着用	13	19	19	19	21	14	24	18	14	24	14	-10	-41.7	4.1	108
非着用	554	580	517	550	484	461	423	414	404	336	325	-11	-3.3	95.9	59
不明	0	2	4	3	4	4	6	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
合計	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	100.0	60
非着用死者構成率	97.7	96.5	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	93.1	95.9	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	15	14	19	15	8	14	11	12	8	7	-1	-12.5	0.7	50
5～9歳	20	25	20	13	14	11	14	10	8	10	3	-7	-70.0	0.3	15
10～14歳	5	5	9	3	3	5	10	1	1	4	1	-3	-75.0	0.1	20
15～19歳	21	9	11	16	11	10	5	12	8	3	2	-1	-33.3	0.2	10
20～24歳	21	20	20	25	16	26	23	22	18	14	21	7	50.0	2.2	100
25～29歳	15	18	27	28	22	21	12	18	16	11	21	10	90.9	2.2	140
30～34歳	35	35	25	33	25	16	27	25	20	12	19	7	58.3	2.0	54
35～39歳	39	34	28	27	24	23	27	25	19	16	19	3	18.8	2.0	49
40～44歳	39	42	30	41	25	37	36	33	19	14	22	8	57.1	2.3	56
45～49歳	44	44	45	51	37	50	36	44	26	30	24	-6	-20.0	2.5	55
50～54歳	61	51	38	58	39	62	39	52	31	24	36	12	50.0	3.8	59
55～59歳	83	68	66	60	57	50	45	42	37	32	22	-10	-31.3	2.3	27
60～64歳	131	105	102	90	70	57	71	62	44	41	52	11	26.8	5.4	40
65～69歳	121	162	152	121	126	128	122	102	78	64	59	-5	-7.8	6.2	49
70～74歳	211	217	177	179	172	155	134	125	114	117	124	7	6.0	13.0	59
75～79歳	251	240	213	244	180	207	194	172	158	147	140	-7	-4.8	14.7	56
80～84歳	269	271	276	287	267	223	204	201	162	176	168	-8	-4.5	17.6	62
85歳以上	262	231	245	239	258	259	245	219	231	218	215	-3	-1.4	22.5	82
合計	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	14	1.5	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	528	471	435	464	358	376	359	357	259	219	249	30	13.7	26.1	47
65歳以上	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	-16	-2.2	73.9	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年																
4歳以下	自動車乗車中	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.06	0.07	0.14	0.07	106.9	42.9	48	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	3.5	7.1	121
	歩行中	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	0.25	0.18	0.16	-0.02	-9.5	50.0	60	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.05	20.7	100.0	56		
5-9歳	自動車乗車中	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	0.02	0.06	0.06	0.00	1.5	33.3	41	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.08	0.00	0.04	0.04	-	22.2	44	
	歩行中	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	0.16	0.20	0.06	-0.14	-69.5	33.3	16	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	11.1	-	
計	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	-0.08	-29.7	100.0	30		
10-14歳	自動車乗車中	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0	
	自動二輪車乗車中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	25.0	110	
	原付乗車中	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
	自転車乗用中	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	0.07	0.13	0.04	-0.09	-71.3	50.0	32	
	歩行中	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	0.02	0.07	0.02	-0.06	-74.9	25.0	22	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	-0.15	-66.6	100.0	23		
15-19歳	自動車乗車中	1.05	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.72	0.42	0.61	0.19	44.9	39.5	58	
	自動二輪車乗車中	0.87	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	0.79	0.67	0.63	-0.04	-5.8	40.7	72	
	原付乗車中	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	0.15	0.18	0.11	-0.07	-38.6	7.0	31	
	自転車乗用中	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	0.17	0.21	0.16	-0.05	-23.3	10.5	45	
	歩行中	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.14	0.05	0.04	-0.02	-31.8	2.3	10	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	0.02	1.1	100.0	52		
20-24歳	自動車乗車中	1.43	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.75	0.87	0.85	-0.02	-2.8	41.7	59	
	自動二輪車乗車中	1.11	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.89	0.65	0.59	-0.06	-8.9	29.1	53	
	原付乗車中	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	0.13	0.08	0.03	-0.05	-59.6	1.6	11	
	自転車乗用中	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	0.14	0.11	0.22	0.11	101.8	11.0	119		
	歩行中	0.33	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	0.28	0.22	0.34	0.11	51.3	16.5	102	
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	0.10	5.0	100.0	60		
25-29歳	自動車乗車中	1.03	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.35	0.53	0.41	-0.13	-23.5	33.3	40	
	自動二輪車乗車中	0.61	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	0.46	0.34	0.41	0.06	18.3	33.3	67	
	原付乗車中	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	0.08	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0.0	0	
	自転車乗用中	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	0.10	0.05	0.08	0.03	66.8	6.4	57	
	歩行中	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.26	0.17	0.33	0.16	91.0	26.9	158	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	0.09	8.4	100.0	56		
30-34歳	自動車乗車中	0.89	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	0.46	0.22	0.38	0.16	70.7	38.5	43	
	自動二輪車乗車中	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	0.28	0.31	0.20	-0.11	-36.6	20.0	53	
	原付乗車中	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	-0.01	-23.2	4.6	41	
	自転車乗用中	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	0.09	0.04	0.08	0.03	70.7	7.7	51	
	歩行中	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	0.30	0.18	0.29	0.11	62.1	29.2	67	
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.17	21.0	100.0	51		
35-39歳	自動車乗車中	0.77	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.40	0.39	0.39	0.01	2.0	33.0	51	
	自動二輪車乗車中	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	0.40	0.20	0.35	0.15	76.8	29.5	69	
	原付乗車中	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.08	0.08	0.01	-0.07	-83.0	1.1	11	
	自転車乗用中	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.11	0.11	0.18	0.07	65.7	14.8	245	
	歩行中	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	0.25	0.21	0.26	0.05	21.1	21.6	64	
	その他	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	0.21	21.3	100.0	64		
40-44歳	自動車乗車中	0.76	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	0.44	0.41	0.43	0.02	3.7	36.5	56	
	自動二輪車乗車中	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.20	0.37	0.33	-0.04	-9.7	28.1	47	
	原付乗車中	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	0.10	0.07	0.07	0.00	3.7	6.3	46	
	自転車乗用中	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.07	0.06	0.07	0.01	24.5	6.3	49	
	歩行中	0.42	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	0.22	0.17	0.27	0.10	63.0	22.9	64	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	0.10	9.4	100.0	54		
45-49歳	自動車乗車中	0.88	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	0.55	0.37	0.49	0.12	31.6	37.2	56	
	自動二輪車乗車中	0.53	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	0.49	0.44	0.32	0.45	0.13	39.4	34.1	86	
	原付乗車中	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	0.13	0.07	0.05	0.02	-0.03	-59.4	1.6	16	
	自転車乗用中	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	0.12	0.12	0.18	0.11	-0.07	-38.0	8.5	50	
	歩行中	0.55	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	0.46	0.27	0.30	0.25	-0.06	-18.9	18.6	45	
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
計	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	0.09	7.2	100.0	57		

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
50歳	自動車乗車中	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	0.68	0.76	0.61	-0.15	-19.9	33.3	61
	自動二輪車乗車中	0.50	0.51	0.59	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.64	0.46	0.50	0.04	8.6	27.4	100
	原付乗車中	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	0.18	0.05	0.12	0.07	159.7	6.5	76
	自転車乗用中	0.27	0.38	0.28	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.15	0.18	0.21	0.02	12.2	11.3	75
	歩行中	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.36	0.27	0.39	0.11	41.7	21.4	49
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	0.09	5.1	100.0	67	
55歳	自動車乗車中	1.18	1.08	1.28	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	0.58	0.72	0.51	-0.21	-28.8	34.5	43
	自動二輪車乗車中	0.19	0.35	0.28	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.44	0.38	0.45	0.07	18.4	30.2	233
	原付乗車中	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.13	0.18	0.05	-0.13	-71.0	3.4	19
	自転車乗用中	0.32	0.39	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	0.25	0.23	0.19	-0.04	-15.5	12.9	59
	歩行中	1.00	0.86	0.85	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	0.48	0.40	0.28	-0.12	-30.2	19.0	28
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	-0.42	-22.1	100.0	50	
60歳	自動車乗車中	1.07	1.24	1.17	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.69	0.78	0.77	-0.01	-1.0	35.8	72
	自動二輪車乗車中	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	0.25	0.42	0.31	-0.11	-25.3	14.5	165
	原付乗車中	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	0.16	0.12	0.12	0.00	0.7	5.7	43
	自転車乗用中	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	0.37	0.19	0.23	0.04	22.3	10.7	54
	歩行中	1.23	1.02	1.06	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	0.58	0.55	0.70	0.15	27.7	32.7	57
	その他	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.0	0.6	144
計	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	0.08	4.0	100.0	67	
65歳	自動車乗車中	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.14	18.9	39.9	52
	自動二輪車乗車中	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.06	46.5	8.3	155
	原付乗車中	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	-0.09	-59.7	3.0	16
	自転車乗用中	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	-0.08	-23.2	13.1	44
	歩行中	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	-0.03	-3.5	35.1	49
	その他	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	-	0.6	-
計	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	0.00	-0.1	100.0	50	
70歳	自動車乗車中	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	-0.22	-17.8	33.3	61
	自動二輪車乗車中	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.00	-5.0	3.1	67
	原付乗車中	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	-0.08	-44.1	3.5	23
	自転車乗用中	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	-0.18	-27.2	16.0	47
	歩行中	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	0.01	0.7	43.1	44
	その他	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.02	185.0	1.0	111
計	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	-0.45	-13.1	100.0	48	
75歳	自動車乗車中	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	0.08	6.4	30.5	58
	自動二輪車乗車中	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	-0.03	-36.9	1.0	46
	原付乗車中	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.01	5.2	2.9	18
	自転車乗用中	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.29	45.9	19.8	53
	歩行中	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	0.00	0.2	45.5	51
	その他	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	5.2	0.3	-
計	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	0.36	8.4	100.0	51	
80歳	自動車乗車中	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	0.04	2.2	30.1	68
	自動二輪車乗車中	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	-0.02	-22.3	1.2	81
	原付乗車中	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.06	21.5	5.9	45
	自転車乗用中	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	-0.32	-28.7	13.0	45
	歩行中	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	-0.24	-7.2	49.6	50
	その他	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	-0.06	-75.7	0.3	16
計	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	-0.53	-8.0	100.0	53	
85歳以上	自動車乗車中	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	0.19	14.3	26.9	76
	自動二輪車乗車中	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	-0.12	-65.1	1.1	15
	自転車乗用中	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	-0.16	-18.1	12.8	50
	歩行中	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	-0.19	-5.5	58.4	52
	その他	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.00	-4.1	0.8	-
計	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	-0.31	-5.2	100.0	55	
合計	自動車乗車中	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	0.70	0.68	0.69	0.01	1.7	33.3	62
	自動二輪車乗車中	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	0.31	0.26	0.27	0.01	3.8	13.1	76
	原付乗車中	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	0.11	0.10	0.07	-0.03	-29.4	3.5	29
	自転車乗用中	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.29	0.27	-0.02	-5.6	13.0	61
	歩行中	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	0.79	0.75	0.76	0.01	2.0	36.6	59
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.5	0.4	124
計	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	-0.01	-0.5	100.0	60	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	0.04	2.9	31.1	63
	自動二輪車乗車中	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.00	-3.7	2.0	77
	原付乗車中	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	-0.05	-27.6	3.3	24
	自転車乗用中	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.82	0.69	0.61	0.61	-0.08	-12.1	15.0	49
	歩行中	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	-0.05	-2.7	48.0	52
	その他	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	-0.5	0.6	106
計	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	-0.16	-3.7	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	15	12	6	7	9	15	7	8	3	3	6	3	100.0	42.9	40
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0.0	7.1	100
	歩行中	14	15	14	19	15	8	14	11	12	8	7	-1	-12.5	50.0	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		30	28	20	26	25	23	23	20	15	12	14	2	16.7	100.0	47
5-9歳	自動車乗車中	8	6	8	10	5	4	6	5	1	3	3	0	0.0	33.3	38
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	9	7	8	7	7	3	3	4	0	2	2	-	22.2	40
	歩行中	20	25	20	13	14	11	14	10	8	10	3	-7	-70.0	33.3	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	11.1	-
計		33	40	35	31	26	23	23	18	13	13	9	-4	-30.8	100.0	27
10-14歳	自動車乗車中	4	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	25.0	100
	原付乗車中	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	7	8	8	6	5	4	7	3	4	7	2	-5	-71.4	50.0	29
	歩行中	5	5	9	3	3	5	10	1	1	4	1	-3	-75.0	25.0	20
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		19	17	24	15	16	11	23	9	6	12	4	-8	-66.7	100.0	21
15-19歳	自動車乗車中	64	70	68	59	55	31	33	37	42	24	34	10	41.7	39.5	53
	自動二輪車乗車中	53	51	48	46	49	38	52	50	46	38	35	-3	-7.9	40.7	66
	原付乗車中	21	37	24	18	21	14	21	9	9	10	6	-4	-40.0	7.0	29
	自転車乗用中	22	18	18	19	17	14	20	8	10	12	9	-3	-25.0	10.5	41
	歩行中	21	9	11	16	11	10	5	12	8	3	2	-1	-33.3	2.3	10
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		181	185	169	158	153	108	131	116	115	87	86	-1	-1.1	100.0	48
20-24歳	自動車乗車中	91	106	83	77	89	77	65	69	48	55	53	-2	-3.6	41.7	58
	自動二輪車乗車中	71	49	49	48	61	56	45	53	57	41	37	-4	-9.8	29.1	52
	原付乗車中	19	13	14	8	14	9	8	7	8	5	2	-3	-60.0	1.6	11
	自転車乗用中	12	9	8	11	4	7	14	14	9	7	14	7	100.0	11.0	117
	歩行中	21	20	20	25	16	26	23	22	18	14	21	7	50.0	16.5	100
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		214	198	174	169	184	175	155	165	140	122	127	5	4.1	100.0	59
25-29歳	自動車乗車中	74	74	66	46	56	49	37	40	22	34	26	-8	-23.5	33.3	35
	自動二輪車乗車中	44	47	34	29	31	36	32	18	29	22	26	4	18.2	33.3	59
	原付乗車中	14	9	8	11	2	7	11	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	10	9	9	12	6	9	8	5	6	3	5	2	66.7	6.4	50
	歩行中	15	18	27	28	22	21	12	18	16	11	21	10	90.9	26.9	140
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		157	157	144	126	117	122	100	85	78	72	78	6	8.3	100.0	50
30-34歳	自動車乗車中	72	53	61	42	50	46	41	30	31	15	25	10	66.7	38.5	35
	自動二輪車乗車中	30	33	30	38	36	29	24	17	19	21	13	-8	-38.1	20.0	43
	原付乗車中	9	6	5	4	9	5	6	4	3	4	3	-1	-25.0	4.6	33
	自転車乗用中	12	6	10	9	2	11	6	4	6	3	5	2	66.7	7.7	42
	歩行中	35	35	25	33	25	16	27	25	20	12	19	7	58.3	29.2	54
	その他	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		158	134	131	126	122	107	105	80	79	55	65	10	18.2	100.0	41
35-39歳	自動車乗車中	75	58	51	58	59	36	46	45	30	29	29	0	0.0	33.0	39
	自動二輪車乗車中	50	44	37	44	46	31	27	16	30	15	26	11	73.3	29.5	52
	原付乗車中	12	10	8	9	8	6	2	7	6	6	1	-5	-83.3	1.1	8
	自転車乗用中	7	10	6	13	15	6	3	7	8	8	13	5	62.5	14.8	186
	歩行中	39	34	28	27	24	23	27	25	19	16	19	3	18.8	21.6	49
	その他	0	0	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	-	0.0	-
計		183	156	132	153	152	102	106	101	94	74	88	14	18.9	100.0	48
40-44歳	自動車乗車中	71	64	78	63	64	63	57	38	38	35	35	0	0.0	36.5	49
	自動二輪車乗車中	65	53	51	53	54	36	27	28	17	31	27	-4	-12.9	28.1	42
	原付乗車中	15	17	10	7	17	7	10	4	9	6	6	0	0.0	6.3	40
	自転車乗用中	14	18	15	14	13	12	8	8	6	5	6	1	20.0	6.3	43
	歩行中	39	42	30	41	25	37	36	33	19	14	22	8	57.1	22.9	56
	その他	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		204	194	184	178	173	156	140	112	89	91	96	5	5.5	100.0	47
45-49歳	自動車乗車中	70	79	68	59	70	80	68	53	54	37	48	11	29.7	37.2	69
	自動二輪車乗車中	42	51	58	47	57	73	53	47	43	32	44	12	37.5	34.1	105
	原付乗車中	10	10	13	13	6	10	9	13	7	5	2	-3	-60.0	1.6	20
	自転車乗用中	18	21	13	15	16	13	11	12	12	18	11	-7	-38.9	8.5	61
	歩行中	44	44	45	51	37	50	36	44	26	30	24	-6	-20.0	18.6	55
	その他	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		185	205	197	185	187	227	177	169	142	122	129	7	5.7	100.0	70

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	76	67	63	76	63	72	67	61	58	66	56	-10	-15.2	33.3	74
	自動二輪車乗車中	38	39	46	46	37	43	42	44	55	40	46	6	15.0	27.4	121
	原付乗車中	12	10	12	5	12	7	13	6	15	4	11	7	175.0	6.5	92
	自転車乗用中	21	29	22	15	18	15	23	26	13	16	19	3	18.8	11.3	90
	歩行中	61	51	38	58	39	62	39	52	31	24	36	12	50.0	21.4	59
	その他	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	208	196	181	201	171	200	184	189	172	151	168	17	11.3	100.0	81	
55歳	自動車乗車中	98	86	99	89	77	70	69	68	45	57	40	-17	-29.8	34.5	41
	自動二輪車乗車中	16	28	22	31	35	35	33	39	34	30	35	5	16.7	30.2	219
	原付乗車中	22	14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	-10	-71.4	3.4	18
	自転車乗用中	27	31	26	32	30	27	26	21	19	18	15	-3	-16.7	12.9	56
	歩行中	83	68	66	60	57	50	45	42	37	32	22	-10	-31.3	19.0	27
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	246	227	230	231	217	194	184	182	145	151	116	-35	-23.2	100.0	47	
60歳	自動車乗車中	114	127	113	94	90	97	66	72	52	58	57	-1	-1.7	35.8	50
	自動二輪車乗車中	20	25	19	27	10	22	29	22	19	31	23	-8	-25.8	14.5	115
	原付乗車中	30	31	12	13	19	20	20	9	12	9	9	0	0.0	5.7	30
	自転車乗用中	45	53	53	46	33	28	28	22	28	14	17	3	21.4	10.7	38
	歩行中	131	105	102	90	70	57	71	62	44	41	52	11	26.8	32.7	40
	その他	1	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.6	100
計	341	342	299	271	223	226	215	187	155	154	159	5	3.2	100.0	47	
65歳	自動車乗車中	128	115	127	119	140	110	112	93	84	59	67	8	13.6	39.9	52
	自動二輪車乗車中	9	14	15	13	23	21	15	14	11	10	14	4	40.0	8.3	156
	原付乗車中	31	24	30	30	26	20	21	15	16	13	5	-8	-61.5	3.0	16
	自転車乗用中	50	58	66	60	56	56	43	42	42	30	22	-8	-26.7	13.1	44
	歩行中	121	162	152	121	126	128	122	102	78	64	59	-5	-7.8	35.1	49
	その他	0	1	1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	-	0.6	-
計	339	374	391	346	371	337	314	267	233	176	168	-8	-4.5	100.0	50	
70歳	自動車乗車中	117	131	121	131	118	110	138	113	95	111	96	-15	-13.5	33.3	82
	自動二輪車乗車中	10	12	11	8	7	10	8	5	15	9	9	0	0.0	3.1	90
	原付乗車中	33	36	33	26	15	22	23	12	10	17	10	-7	-41.2	3.5	30
	自転車乗用中	72	82	64	72	54	66	59	65	57	60	46	-14	-23.3	16.0	64
	歩行中	211	217	177	179	172	155	134	125	114	117	124	7	6.0	43.1	59
	その他	2	1	1	0	1	1	0	3	0	1	3	2	200.0	1.0	150
計	445	479	407	416	367	364	362	323	291	315	288	-27	-8.6	100.0	65	
75歳	自動車乗車中	149	154	136	136	148	124	146	133	107	93	94	1	1.1	30.5	63
	自動二輪車乗車中	6	10	9	6	5	9	8	4	7	5	3	-2	-40.0	1.0	50
	原付乗車中	45	38	38	33	23	20	22	18	15	9	9	0	0.0	2.9	20
	自転車乗用中	105	113	93	100	86	63	72	59	64	44	61	17	38.6	19.8	58
	歩行中	251	240	213	244	180	207	194	172	158	147	140	-7	-4.8	45.5	56
	その他	0	4	1	1	2	0	2	2	1	1	1	0	0.0	0.3	-
計	556	559	490	520	444	423	444	388	352	299	308	9	3.0	100.0	55	
80歳	自動車乗車中	121	125	131	147	120	134	126	126	97	97	102	5	5.2	30.1	84
	自動二輪車乗車中	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	4	-1	-20.0	1.2	100
	原付乗車中	36	25	14	19	21	14	25	16	9	16	20	4	25.0	5.9	56
	自転車乗用中	79	76	68	78	86	80	65	67	63	60	44	-16	-26.7	13.0	56
	歩行中	269	271	276	287	267	223	204	201	162	176	168	-8	-4.5	49.6	62
	その他	5	3	2	2	1	1	0	3	4	4	1	-3	-75.0	0.3	20
計	514	506	498	539	501	454	424	416	337	358	339	-19	-5.3	100.0	66	
85歳以上	自動車乗車中	83	89	85	105	117	101	109	87	74	83	99	16	19.3	26.9	119
	自動二輪車乗車中	3	4	5	4	3	6	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	17	15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	-7	-63.6	1.1	24
	自転車乗用中	60	50	54	62	60	61	55	66	68	55	47	-8	-14.5	12.8	78
	歩行中	262	231	245	239	258	259	245	219	231	218	215	-3	-1.4	58.4	82
	その他	0	2	1	2	4	3	2	2	2	3	3	0	0.0	0.8	-
計	425	391	407	426	455	442	422	388	383	372	368	-4	-1.1	100.0	87	
合計	自動車乗車中	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	33.3	61
	自動二輪車乗車中	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	13.1	74
	原付乗車中	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	3.5	28
	自転車乗用中	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	13.0	60
	歩行中	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	14	1.5	36.6	58
	その他	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	0	0.0	0.4	122
計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	598	614	600	638	643	579	631	552	457	443	458	15	3.4	31.1	77
	自動二輪車乗車中	32	46	47	37	44	48	36	27	36	31	30	-1	-3.2	2.0	94
	原付乗車中	162	138	132	122	98	88	101	74	57	66	48	-18	-27.3	3.3	30
	自転車乗用中	366	379	345	372	342	326	294	299	294	249	220	-29	-11.6	15.0	60
	歩行中	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	-16	-2.2	48.0	63
	その他	7	11	6	8	8	7	5	11	9	9	9	0	0.0	0.6	129
計	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	-49	-3.2	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数
	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)			
65歳以上	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	-0.16	-3.7	53
65～69歳	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	0.00	-0.1	50
70～74歳	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	-0.45	-13.1	48
75～79歳	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	0.36	8.4	51
80～84歳	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	-0.53	-8.0	53
85歳以上	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	-0.31	-5.2	55
自動車乗車中	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	0.04	2.9	63
65～69歳	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.14	18.9	52
70～74歳	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	-0.22	-17.8	61
75～79歳	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	0.08	6.4	58
80～84歳	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	0.04	2.2	68
85歳以上	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	0.19	14.3	76
自動二輪車乗車中	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.00	-3.7	77
65～69歳	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.06	46.5	155
70～74歳	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.00	-5.0	67
75～79歳	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	-0.03	-36.9	46
80～84歳	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	-0.02	-22.3	81
85歳以上	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0
原付乗車中	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	-0.05	-27.6	24
65～69歳	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	-0.09	-59.7	16
70～74歳	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	-0.08	-44.1	23
75～79歳	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.01	5.2	18
80～84歳	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.06	21.5	45
85歳以上	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	-0.12	-65.1	15
自転車乗用中	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	-0.08	-12.1	49
65～69歳	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	-0.08	-23.2	44
70～74歳	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	-0.18	-27.2	47
75～79歳	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.29	45.9	53
80～84歳	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	-0.32	-28.7	45
85歳以上	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	-0.16	-18.1	50
歩行中	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	-0.05	-2.7	52
65～69歳	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	-0.03	-3.5	49
70～74歳	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	0.01	0.7	44
75～79歳	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	0.00	0.2	51
80～84歳	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	-0.24	-7.2	50
85歳以上	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	-0.19	-5.5	52
その他	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	-0.5	106
65～69歳	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	-	-
70～74歳	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.02	185.0	111
75～79歳	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	5.2	-
80～84歳	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	-0.06	-75.7	16
85歳以上	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.00	-4.1	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.05	0.13	0.02
通行区分		0.04	0.08	0.02
横断違反	横断歩道以外	0.06	0.17	0.01
	斜め横断	0.01	0.04	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.09	0.29	0.01
	横断禁止場所	0.01	0.03	0.00
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.02	0.03	0.02
めいてい等		0.10	0.15	0.07
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.00	0.01	0.00
飛出し		0.01	0.01	0.01
その他の違反		0.01	0.01	0.01
違反不明		0.02	0.04	0.01
違反あり		0.42	1.01	0.19
違反なし		0.31	0.90	0.07
計		0.74	1.91	0.26

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口(高齢者人口、高齢者以外人口)は、総務省統計資料「人口推計」(令和3年10月1日現在)による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		64	48	16
通行区分		47	28	19
横断違反	横断歩道以外	70	60	10
	斜め横断	17	15	2
	駐停車車両の直前後	5	4	1
	走行車両の直前後	116	105	11
	横断禁止場所	15	12	3
幼児ひとり歩き		1	0	1
踏切不注意		24	10	14
めいてい等		122	56	66
路上遊戯		3	0	3
路上作業		6	3	3
飛出し		10	4	6
その他の違反		11	5	6
違反不明		21	15	6
違反あり		532	365	167
違反なし		392	326	66
計		924	691	233

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.02	0.04	0.01
通行区分		0.01	0.01	0.00
横断・転回等		0.02	0.04	0.01
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.01	0.00
交差点安全進行		0.02	0.05	0.01
徐行場所		0.00	0.00	0.00
一時不停止		0.02	0.05	0.01
自転車通行方法		0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.04	0.09	0.02
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.03	0.01
	動静不注視	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.03	0.08	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.02	0.00
計		0.10	0.23	0.04
その他の違反		0.01	0.02	0.01
違反不明		0.01	0.02	0.01
違反あり		0.21	0.49	0.10
違反なし		0.06	0.12	0.03
計		0.27	0.61	0.13

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		21	15	6
通行区分		7	4	3
横断・転回等		19	14	5
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		8	5	3
交差点安全進行		31	19	12
徐行場所		1	1	0
一時不停止		25	18	7
自転車通行方法		1	1	0
安全運転義務	ハンドル操作	48	33	15
	ブレーキ操作	4	1	3
	前方不注意	17	11	6
	動静不注視	4	2	2
	安全不確認	43	30	13
	安全速度	1	1	0
	その他	6	6	0
計		123	84	39
その他の違反		12	7	5
違反不明		14	9	5
違反あり		262	177	85
違反なし		74	43	31
計		336	220	116

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

損傷主部位	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和				
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	37	18.8	9.0	69
	頭部	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	-57	-5.2	39.7	52
	顔部	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	-4	-11.0	1.1	57
	頸部	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	0	0.0	6.4	74
	胸部	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	-25	-3.0	24.4	62
	腹部	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	-1	-0.7	5.8	48
	背部	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	5	50.0	0.6	136
	腰部	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	-16	-9.9	5.6	46
	腕部	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	0	0.0	0.3	80
	脚部	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	18	45.0	2.2	77
	その他	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	17	15.5	4.9	208
	計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和4年12月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
死者	全損	82	9.4	38	8.7	20	5.9	93	9.7	1	9.1	234	9.0
	頭部	207	23.8	164	37.7	179	52.8	482	50.5	5	45.5	1,037	39.7
	顔部	9	1.0	9	2.1	2	0.6	10	1.0	0	0.0	30	1.1
	頸部	63	7.2	35	8.0	33	9.7	35	3.7	0	0.0	166	6.4
	胸部	295	33.9	120	27.6	38	11.2	183	19.2	2	18.2	638	24.4
	腹部	83	9.5	29	6.7	11	3.2	27	2.8	1	9.1	151	5.8
	背部	1	0.1	3	0.7	1	0.3	10	1.0	0	0.0	15	0.6
	腰部	24	2.8	22	5.1	19	5.6	81	8.5	0	0.0	146	5.6
	腕部	4	0.5	2	0.5	1	0.3	1	0.1	0	0.0	8	0.3
	脚部	19	2.2	9	2.1	2	0.6	27	2.8	1	9.1	58	2.2
	その他	83	9.5	4	0.9	33	9.7	6	0.6	1	9.1	127	4.9
	計	870	100.0	435	100.0	339	100.0	955	100.0	11	100.0	2,610	100.0

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		人数	人数	人数	人数	人数	人数		人数	人数	人数	人数	人数	人数		
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
	増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23	37	15	-12	1	-4	14	-26
	増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0	19.2	7.2	-4.4	0.4	-1.4	1.0	-1.0
	1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7	7.4	7.4	8.4	8.4	9.0	7.9	7.2

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和4年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.21	0.02	0.00	0.00	0.02	0.16	0.00
	5～9歳	0.12	0.00	0.00	0.00	0.04	0.06	0.02
	10～14歳	0.06	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00
	15～19歳	0.65	0.25	0.23	0.05	0.11	0.00	0.00
	20～24歳	0.65	0.22	0.30	0.03	0.08	0.02	0.00
	25～29歳	0.44	0.19	0.17	0.00	0.06	0.02	0.00
	30～34歳	0.35	0.15	0.14	0.00	0.05	0.02	0.00
	35～39歳	0.44	0.15	0.14	0.01	0.10	0.04	0.00
	40～44歳	0.61	0.22	0.27	0.04	0.05	0.04	0.00
	45～49歳	0.68	0.27	0.27	0.00	0.06	0.08	0.00
	50～54歳	0.91	0.28	0.38	0.08	0.09	0.09	0.00
	55～59歳	0.82	0.31	0.35	0.01	0.10	0.05	0.00
	60～64歳	1.03	0.50	0.20	0.05	0.12	0.14	0.01
	65～69歳	1.17	0.64	0.15	0.04	0.09	0.24	0.01
	70～74歳	1.60	0.79	0.07	0.06	0.25	0.41	0.02
	75～79歳	2.61	0.95	0.01	0.10	0.66	0.88	0.00
	80～84歳	3.81	1.42	0.04	0.32	0.59	1.42	0.02
85歳以上	3.47	1.27	0.00	0.06	0.58	1.52	0.05	
合計	1.09	0.43	0.17	0.05	0.17	0.27	0.01	
夜 間	4歳以下	0.11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	15～19歳	0.90	0.36	0.39	0.05	0.05	0.04	0.00
	20～24歳	1.37	0.62	0.29	0.00	0.14	0.32	0.00
	25～29歳	0.78	0.22	0.24	0.00	0.02	0.31	0.00
	30～34歳	0.64	0.23	0.06	0.05	0.03	0.27	0.00
	35～39歳	0.76	0.24	0.22	0.00	0.08	0.22	0.00
	40～44歳	0.56	0.21	0.06	0.04	0.02	0.23	0.00
	45～49歳	0.65	0.23	0.18	0.02	0.05	0.16	0.00
	50～54歳	0.91	0.32	0.12	0.04	0.12	0.30	0.00
	55～59歳	0.66	0.20	0.10	0.04	0.09	0.23	0.00
	60～64歳	1.12	0.27	0.11	0.07	0.11	0.57	0.00
	65～69歳	0.97	0.22	0.03	0.03	0.19	0.51	0.00
	70～74歳	1.38	0.21	0.02	0.04	0.23	0.87	0.01
	75～79歳	1.98	0.45	0.03	0.03	0.25	1.21	0.01
	80～84歳	2.28	0.41	0.04	0.04	0.20	1.60	0.00
85歳以上	2.28	0.28	0.00	0.00	0.16	1.84	0.00	
合計	0.98	0.26	0.11	0.03	0.10	0.49	0.00	

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 4年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	9	1	0	0	1	7	0
	5～9歳	6	0	0	0	2	3	1
	10～14歳	3	0	1	0	2	0	0
	15～19歳	36	14	13	3	6	0	0
	20～24歳	41	14	19	2	5	1	0
	25～29歳	28	12	11	0	4	1	0
	30～34歳	23	10	9	0	3	1	0
	35～39歳	32	11	10	1	7	3	0
	40～44歳	50	18	22	3	4	3	0
	45～49歳	66	26	26	0	6	8	0
	50～54歳	84	26	35	7	8	8	0
	55～59歳	64	24	27	1	8	4	0
	60～64歳	76	37	15	4	9	10	1
	65～69歳	92	50	12	3	7	19	1
	70～74歳	155	76	7	6	24	40	2
	75～79歳	175	64	1	7	44	59	0
	80～84歳	212	79	2	18	33	79	1
85歳以上	222	81	0	4	37	97	3	
合計	1,374	543	210	59	210	343	9	
夜 間	4歳以下	5	5	0	0	0	0	0
	5～9歳	3	3	0	0	0	0	0
	10～14歳	1	0	0	0	0	1	0
	15～19歳	50	20	22	3	3	2	0
	20～24歳	86	39	18	0	9	20	0
	25～29歳	50	14	15	0	1	20	0
	30～34歳	42	15	4	3	2	18	0
	35～39歳	56	18	16	0	6	16	0
	40～44歳	46	17	5	3	2	19	0
	45～49歳	63	22	18	2	5	16	0
	50～54歳	84	30	11	4	11	28	0
	55～59歳	52	16	8	3	7	18	0
	60～64歳	83	20	8	5	8	42	0
	65～69歳	76	17	2	2	15	40	0
	70～74歳	133	20	2	4	22	84	1
	75～79歳	133	30	2	2	17	81	1
	80～84歳	127	23	2	2	11	89	0
85歳以上	146	18	0	0	10	118	0	
合計	1,236	327	133	33	129	612	2	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 4年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
4歳以下	14	100.0	9	64.3	5	35.7
5～9歳	9	100.0	6	66.7	3	33.3
10～14歳	4	100.0	3	75.0	1	25.0
15～19歳	86	100.0	36	41.9	50	58.1
20～24歳	127	100.0	41	32.3	86	67.7
25～29歳	78	100.0	28	35.9	50	64.1
30～34歳	65	100.0	23	35.4	42	64.6
35～39歳	88	100.0	32	36.4	56	63.6
40～44歳	96	100.0	50	52.1	46	47.9
45～49歳	129	100.0	66	51.2	63	48.8
50～54歳	168	100.0	84	50.0	84	50.0
55～59歳	116	100.0	64	55.2	52	44.8
60～64歳	159	100.0	76	47.8	83	52.2
65～69歳	168	100.0	92	54.8	76	45.2
70～74歳	288	100.0	155	53.8	133	46.2
75～79歳	308	100.0	175	56.8	133	43.2
80～84歳	339	100.0	212	62.5	127	37.5
85歳以上	368	100.0	222	60.3	146	39.7
合計	2,610	100.0	1,374	52.6	1,236	47.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 4年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
自動車乗車中	870	100.0	543	62.4	327	37.6
自動二輪車乗車中	343	100.0	210	61.2	133	38.8
原付乗車中	92	100.0	59	64.1	33	35.9
自転車乗用中	339	100.0	210	61.9	129	38.1
歩行中	955	100.0	343	35.9	612	64.1
その他	11	100.0	9	81.8	2	18.2
合計	2,610	100.0	1,374	52.6	1,236	47.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

昼夜	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
死亡事故数	昼間	2,084	2,152	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	1,404	1,343	-61	-4.3	52.7	64
	明	157	183	131	142	126	116	112	111	95	77	86	9	11.7	3.4	55
	昼	1,778	1,822	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	1,231	1,181	-50	-4.1	46.3	66
	暮	149	147	137	148	156	117	131	121	114	96	76	-20	-20.8	3.0	51
	夜間	2,223	2,141	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,179	1,207	28	2.4	47.3	54
	暮	406	402	386	376	373	328	309	272	249	249	226	-23	-9.2	8.9	56
	夜	1,618	1,526	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	802	851	49	6.1	33.4	53
	明	199	213	196	188	156	178	154	142	121	128	130	2	1.6	5.1	65
	合計	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	-33	-1.3	100.0	59
	夜間の構成率	51.6	49.9	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	45.6	47.3	-	-	-	92
死者数	昼間	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	-61	-4.3	52.6	64
	明	163	185	134	144	130	118	113	119	96	78	90	12	15.4	3.4	55
	昼	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	-54	-4.3	46.2	65
	暮	153	150	145	155	163	117	135	126	118	96	77	-19	-19.8	3.0	50
	夜間	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	35	2.9	47.4	54
	暮	409	408	390	380	375	332	315	275	249	250	230	-20	-8.0	8.8	56
	夜	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	53	6.4	33.5	53
	明	207	221	200	190	159	178	158	146	123	129	131	2	1.6	5.0	63
	合計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59
	夜間の構成率	51.3	49.9	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年														
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	837	857	843	839	834	781	779	690	567	558	543	-15	-2.7	39.5	65
	自動二輪車乗車中	269	286	252	268	280	284	259	217	230	203	210	7	3.4	15.3	78
	原付乗車中	216	189	152	145	148	105	127	96	87	91	59	-32	-35.2	4.3	27
	自転車乗用中	343	361	322	345	323	305	288	254	279	228	210	-18	-7.9	15.3	61
	歩行中	491	499	475	472	432	407	409	360	344	348	343	-5	-1.4	25.0	70
	その他	6	7	7	6	7	10	3	7	5	7	9	2	28.6	0.7	150
計		2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	-61	-4.3	100.0	64
明	自動車乗車中	70	86	69	59	58	57	53	52	34	29	38	9	31.0	42.2	54
	自動二輪車乗車中	29	24	18	19	20	15	16	17	18	19	14	-5	-26.3	15.6	48
	原付乗車中	21	17	9	13	12	4	6	6	9	5	3	-2	-40.0	3.3	14
	自転車乗用中	15	22	14	21	13	10	13	12	9	5	10	5	100.0	11.1	67
	歩行中	28	36	24	32	27	32	25	32	25	20	24	4	20.0	26.7	86
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.1	-
計		163	185	134	144	130	118	113	119	96	78	90	12	15.4	100.0	55
昼	自動車乗車中	717	716	713	713	709	686	667	595	491	492	482	-10	-2.0	39.9	67
	自動二輪車乗車中	224	251	217	240	244	260	225	180	199	174	179	5	2.9	14.8	80
	原付乗車中	184	167	137	124	126	93	113	81	72	83	51	-32	-38.6	4.2	28
	自転車乗用中	304	315	290	298	287	274	257	220	247	209	192	-17	-8.1	15.9	63
	歩行中	412	408	409	395	359	334	354	296	285	296	295	-1	-0.3	24.4	72
	その他	5	7	6	6	6	10	1	7	4	7	8	1	14.3	0.7	160
計		1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	-54	-4.3	100.0	65
暮	自動車乗車中	50	55	61	67	67	38	59	43	42	37	23	-14	-37.8	29.9	46
	自動二輪車乗車中	16	11	17	9	16	9	18	20	13	10	17	7	70.0	22.1	106
	原付乗車中	11	5	6	8	10	8	8	9	6	3	5	2	66.7	6.5	45
	自転車乗用中	24	24	18	26	23	21	18	22	23	14	8	-6	-42.9	10.4	33
	歩行中	51	55	42	45	46	41	30	32	34	32	24	-8	-25.0	31.2	47
	その他	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		153	150	145	155	163	117	135	126	118	96	77	-19	-19.8	100.0	50
夜間	自動車乗車中	593	563	527	483	504	440	418	393	315	302	327	25	8.3	26.5	55
	自動二輪車乗車中	193	180	190	179	180	164	142	144	155	129	133	4	3.1	10.8	69
	原付乗車中	112	106	103	85	76	79	85	53	54	40	33	-7	-17.5	2.7	29
	自転車乗用中	224	240	218	227	186	174	165	179	140	133	129	-4	-3.0	10.4	58
	歩行中	1,151	1,093	1,023	1,062	929	941	849	816	658	593	612	19	3.2	49.5	53
	その他	3	7	1	6	5	4	8	6	5	4	2	-2	-50.0	0.2	67
計		2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	35	2.9	100.0	54
暮	自動車乗車中	65	62	51	46	63	47	51	47	36	44	48	4	9.1	20.9	74
	自動二輪車乗車中	22	23	25	26	19	22	17	18	18	14	14	0	0.0	6.1	64
	原付乗車中	14	18	17	15	10	7	15	8	7	6	7	1	16.7	3.0	50
	自転車乗用中	52	53	49	40	38	38	31	32	25	34	25	-9	-26.5	10.9	48
	歩行中	255	252	247	252	244	217	199	167	161	151	136	-15	-9.9	59.1	53
	その他	1	0	1	1	1	1	2	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		409	408	390	380	375	332	315	275	249	250	230	-20	-8.0	100.0	56
夜	自動車乗車中	476	420	421	377	394	345	324	310	245	226	250	24	10.6	28.6	53
	自動二輪車乗車中	156	141	148	138	152	126	112	120	125	100	106	6	6.0	12.1	68
	原付乗車中	83	72	76	60	61	60	62	36	44	31	22	-9	-29.0	2.5	27
	自転車乗用中	146	170	144	162	134	123	119	130	106	85	87	2	2.4	9.9	60
	歩行中	798	752	683	732	602	636	572	572	432	377	409	32	8.5	46.7	51
	その他	1	5	0	3	3	2	5	2	3	3	1	-2	-66.7	0.1	100
計		1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	53	6.4	100.0	53
明	自動車乗車中	52	81	55	60	47	48	43	36	34	32	29	-3	-9.4	22.1	56
	自動二輪車乗車中	15	16	17	15	9	16	13	6	12	15	13	-2	-13.3	9.9	87
	原付乗車中	15	16	10	10	5	12	8	9	3	3	4	1	33.3	3.1	27
	自転車乗用中	26	17	25	25	14	13	15	17	9	14	17	3	21.4	13.0	65
	歩行中	98	89	93	78	83	88	78	77	65	65	67	2	3.1	51.1	68
	その他	1	2	0	2	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.8	100
計		207	221	200	190	159	178	158	146	123	129	131	2	1.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	20	22	16	24	20	12	15	18	13	11	9	-2	-18.2	0.7	45
	5～9歳	29	34	26	28	21	21	20	13	9	12	6	-6	-50.0	0.4	21
	10～14歳	12	13	17	8	10	7	15	6	5	6	3	-3	-50.0	0.2	25
	15～19歳	67	59	54	49	50	39	55	35	42	32	36	4	12.5	2.6	54
	20～24歳	78	60	56	65	73	71	64	60	49	49	41	-8	-16.3	3.0	53
	25～29歳	54	73	51	50	48	49	39	33	33	38	28	-10	-26.3	2.0	52
	30～34歳	58	44	54	48	50	48	43	36	28	26	23	-3	-11.5	1.7	40
	35～39歳	70	65	54	73	71	46	41	41	43	33	32	-1	-3.0	2.3	46
	40～44歳	94	81	77	75	91	71	64	43	36	45	50	5	11.1	3.6	53
	45～49歳	76	92	91	72	84	107	93	74	82	52	66	14	26.9	4.8	87
	50～54歳	80	81	85	94	82	87	94	85	96	71	84	13	18.3	6.1	105
	55～59歳	88	104	115	103	97	91	92	98	66	82	64	-18	-22.0	4.7	73
	60～64歳	154	172	136	112	108	116	95	94	80	86	76	-10	-11.6	5.5	49
	65～69歳	176	189	189	175	198	168	140	129	116	101	92	-9	-8.9	6.7	52
	70～74歳	232	260	217	223	205	200	216	163	164	184	155	-29	-15.8	11.3	67
	75～79歳	322	335	286	287	257	231	269	217	210	174	175	1	0.6	12.7	54
80～84歳	302	286	287	321	277	260	248	244	205	217	212	-5	-2.3	15.4	70	
85歳以上	250	229	240	268	282	268	262	235	235	216	222	6	2.8	16.2	89	
合計	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	-61	-4.3	100.0	64	
夜 間	4歳以下	10	6	4	2	5	11	8	2	2	1	5	4	400.0	0.4	50
	5～9歳	4	6	9	3	5	2	3	5	4	1	3	2	200.0	0.2	75
	10～14歳	7	4	7	7	6	4	8	3	1	6	1	-5	-83.3	0.1	14
	15～19歳	114	126	115	109	103	69	76	81	73	55	50	-5	-9.1	4.0	44
	20～24歳	136	138	118	104	111	104	91	105	91	73	86	13	17.8	7.0	63
	25～29歳	103	84	93	76	69	73	61	52	45	34	50	16	47.1	4.0	49
	30～34歳	100	90	77	78	72	59	62	44	51	29	42	13	44.8	3.4	42
	35～39歳	113	91	78	80	81	56	65	60	51	41	56	15	36.6	4.5	50
	40～44歳	110	113	107	103	82	85	76	69	53	46	46	0	0.0	3.7	42
	45～49歳	109	113	106	113	103	120	84	95	60	70	63	-7	-10.0	5.1	58
	50～54歳	128	115	96	107	89	113	90	104	76	80	84	4	5.0	6.8	66
	55～59歳	158	123	115	128	120	103	92	84	79	69	52	-17	-24.6	4.2	33
	60～64歳	187	170	163	159	115	110	120	93	75	68	83	15	22.1	6.7	44
	65～69歳	163	185	202	171	173	169	174	138	117	75	76	1	1.3	6.1	47
	70～74歳	213	219	190	193	162	164	146	160	127	131	133	2	1.5	10.8	62
	75～79歳	234	224	204	233	187	192	175	171	142	125	133	8	6.4	10.8	57
80～84歳	212	220	211	218	224	194	176	172	132	141	127	-14	-9.9	10.3	60	
85歳以上	175	162	167	158	173	174	160	153	148	156	146	-10	-6.4	11.8	83	
合計	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	35	2.9	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数 増減率 指数			免許保有者数 (令和4年末)		
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	9.69	10.04	0.35	3.7	67	816,724	1.0	
20～24歳	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	3.55	3.31	-0.25	-7.0	46	4,659,099	5.7	
25～29歳	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	2.50	2.53	0.02	0.9	48	5,346,117	6.5	
30～34歳	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	2.07	1.90	-0.17	-8.1	44	5,690,136	7.0	
35～39歳	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	1.80	1.76	-0.03	-1.8	47	6,630,613	8.1	
40～44歳	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	2.19	2.05	-0.14	-6.5	49	7,415,846	9.1	
45～49歳	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	2.22	2.34	0.12	5.5	64	8,818,043	10.8	
50～54歳	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	2.73	2.52	-0.22	-7.9	70	8,859,132	10.8	
55～59歳	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	2.46	2.49	0.03	1.1	60	7,480,196	9.1	
60～64歳	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	2.76	2.48	-0.29	-10.4	61	6,662,487	8.1	
65～69歳	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	2.47	2.68	0.20	8.2	66	6,238,779	7.6	
70～74歳	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	2.90	2.94	0.04	1.4	62	6,558,325	8.0	
75～79歳	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	3.80	4.10	0.30	8.0	45	3,850,902	4.7	
80～84歳	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	6.77	6.92	0.15	2.3	47	2,038,085	2.5	
85歳以上	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	11.84	10.31	-1.53	-13.0	61	776,065	0.9	
合計	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	2.80	2.77	-0.03	-0.9	57	81,840,549	100.0	

(再掲)

16～24歳	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	4.49	4.31	-0.18	-4.1	50	5,475,823	6.7
65歳以上	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	3.64	3.80	0.16	4.4	60	19,462,156	23.8
70歳以上	8.03	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	4.22	4.33	0.11	2.5	54	13,223,377	16.2
75歳以上	11.46	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	5.67	5.69	0.01	0.2	50	6,665,052	8.1
80歳以上	15.14	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	8.15	7.85	-0.30	-3.7	52	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数 増減率 構成率 指数			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	0	3	1	2	5	1	1	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	156	176	136	140	128	106	101	99	98	82	82	0	0.0	3.6	53
20～24歳	356	314	307	297	284	247	217	219	186	166	154	-12	-7.2	6.8	43
25～29歳	338	335	271	269	216	222	186	168	127	134	135	1	0.7	6.0	40
30～34歳	319	247	271	230	232	215	184	148	132	120	108	-12	-10.0	4.8	34
35～39歳	333	303	247	255	227	223	205	154	142	122	117	-5	-4.1	5.2	35
40～44歳	373	345	327	314	327	255	254	231	157	167	152	-15	-9.0	6.7	41
45～49歳	282	324	312	272	299	344	270	266	247	201	206	5	2.5	9.1	73
50～54歳	253	259	263	279	241	273	279	224	230	239	223	-16	-6.7	9.8	88
55～59歳	283	240	264	280	246	232	215	241	187	176	186	10	5.7	8.2	66
60～64歳	331	342	284	254	244	236	223	202	187	181	165	-16	-8.8	7.3	50
65～69歳	243	270	270	306	298	264	251	225	189	159	167	8	5.0	7.4	69
70～74歳	199	249	216	228	208	211	249	201	192	196	193	-3	-1.5	8.5	97
75～79歳	228	212	205	197	203	183	208	177	143	132	158	26	19.7	7.0	69
80～84歳	171	161	178	166	162	149	152	152	114	129	141	12	9.3	6.2	82
85歳以上	63	87	88	95	94	86	100	72	76	85	80	-5	-5.9	3.5	127
合計	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	-22	-1.0	100.0	58

(再掲)

16～24歳	512	490	443	437	412	353	318	318	284	248	236	-12	-4.8	10.4	46
65歳以上	904	979	957	992	965	893	960	827	714	701	739	38	5.4	32.6	82
70歳以上	661	709	687	686	667	629	709	602	525	542	572	30	5.5	25.2	87
75歳以上	462	460	471	458	459	418	460	401	333	346	379	33	9.5	16.7	82
80歳以上	234	248	266	261	256	235	252	224	190	214	221	7	3.3	9.7	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		145	129	127	149	119	126	113	112	89	87	98	11	12.6	4.3	68
通行区分		175	191	148	174	192	180	181	146	99	102	103	1	1.0	4.5	59
最高速度		213	216	212	221	199	162	133	137	157	123	98	-25	-20.3	4.3	46
横断・転回等		30	21	20	25	39	17	15	15	23	16	19	3	18.8	0.8	63
追越し		35	33	21	26	31	22	24	18	22	20	21	1	5.0	0.9	60
踏切不停止		11	12	8	12	16	4	11	5	6	8	7	-1	-12.5	0.3	64
右折違反		15	11	9	9	9	10	9	5	5	5	4	-1	-20.0	0.2	27
左折違反		6	6	3	3	5	6	6	5	6	1	7	6	600.0	0.3	117
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		122	108	94	120	104	88	104	76	69	72	76	4	5.6	3.4	62
交差点安全進行		211	196	219	157	148	169	134	124	113	114	103	-11	-9.6	4.5	49
歩行者妨害等		296	248	253	265	252	238	232	207	192	216	243	27	12.5	10.7	82
徐行違反		17	22	11	17	19	19	15	12	9	4	7	3	75.0	0.3	41
一時不停止		126	92	122	121	101	107	88	77	67	64	60	-4	-6.3	2.6	48
整備不良		2	2	2	2	1	1	2	1	2	0	2	2	-	0.1	100
酒酔い運転		33	22	30	21	24	18	10	10	16	20	9	-11	-55.0	0.4	27
過労運転		35	20	15	22	33	18	30	38	12	24	36	12	50.0	1.6	103
安全 運転 義務	運転操作不適	387	457	411	423	429	429	412	341	331	282	308	26	9.2	13.6	80
	漫然運転	697	679	651	592	593	545	518	456	366	345	326	-19	-5.5	14.4	47
	脇見運転	570	539	510	460	412	394	371	363	238	253	227	-26	-10.3	10.0	40
	動静不注視	104	117	95	82	82	62	68	46	47	41	52	11	26.8	2.3	50
	安全不確認	377	409	349	395	341	365	360	321	300	276	246	-30	-10.9	10.9	65
	安全速度	114	118	87	93	73	84	73	54	60	49	35	-14	-28.6	1.5	31
その他	56	56	75	47	33	42	45	54	44	47	50	3	6.4	2.2	89	
計		2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	1,244	-49	-3.8	54.9	54
その他の違反		66	72	76	76	64	70	65	60	61	56	53	-3	-5.4	2.3	80
違反不明		88	89	91	73	91	72	80	97	74	64	77	13	20.3	3.4	88
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	-22	-1.0	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-	1.10	0.24	0.11	0.09	0.05	0.07	0.05	0.11	0.08	0.09	0.16	0.09	0.23	0.15	0.64	0.12	
通行区分	-	0.73	0.15	0.09	0.04	0.05	0.05	0.09	0.08	0.08	0.11	0.14	0.27	0.26	0.25	0.77	0.13	
最高速度	-	1.71	0.43	0.13	0.11	0.12	0.07	0.09	0.12	0.09	0.03	0.05	0.05	0.05	0.00	0.26	0.12	
横断・転回等	-	0.12	0.02	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.05	0.05	0.02	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	
追越し	-	0.24	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.10	0.00	0.03	
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	
右折違反	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
左折違反	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	-	0.49	0.15	0.19	0.07	0.03	0.07	0.05	0.09	0.04	0.11	0.05	0.11	0.13	0.25	0.26	0.09	
交差点安全進行	-	0.00	0.17	0.07	0.09	0.03	0.11	0.18	0.06	0.12	0.23	0.13	0.14	0.21	0.20	0.26	0.13	
歩行者妨害等	-	0.24	0.30	0.26	0.37	0.26	0.27	0.31	0.28	0.31	0.27	0.26	0.30	0.34	0.49	0.39	0.30	
徐行違反	-	0.12	0.00	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	
一時不停止	-	0.61	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.02	0.09	0.05	0.10	0.09	0.16	0.34	0.39	0.07	
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	
酒酔い運転	-	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
過労運転	-	0.12	0.04	0.04	0.02	0.02	0.01	0.01	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.05	0.20	0.00	0.04	
安全運転義務	運転操作不適	-	1.47	0.36	0.30	0.14	0.20	0.18	0.27	0.16	0.31	0.30	0.37	0.53	0.60	1.72	4.12	0.38
	漫然運転	-	1.22	0.43	0.43	0.28	0.32	0.32	0.33	0.43	0.31	0.36	0.38	0.41	0.52	0.98	0.90	0.40
	脇見運転	-	0.37	0.26	0.26	0.28	0.24	0.35	0.37	0.26	0.20	0.24	0.26	0.18	0.36	0.39	0.39	0.28
	動静不注視	-	0.00	0.06	0.07	0.05	0.06	0.04	0.05	0.05	0.16	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.00	0.06
	安全不確認	-	0.98	0.24	0.21	0.23	0.20	0.26	0.25	0.44	0.24	0.32	0.34	0.21	0.39	0.74	0.77	0.30
	安全速度	-	0.24	0.15	0.04	0.02	0.03	0.03	0.02	0.07	0.00	0.05	0.02	0.02	0.08	0.10	0.13	0.04
	その他	-	0.24	0.09	0.06	0.00	0.05	0.00	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.05	0.23	0.34	0.39	0.06
計	-	4.53	1.59	1.37	1.00	1.09	1.17	1.32	1.43	1.26	1.35	1.47	1.48	2.26	4.37	6.70	1.52	
その他の違反	-	0.00	0.02	0.06	0.02	0.03	0.07	0.05	0.09	0.07	0.06	0.05	0.08	0.10	0.25	0.39	0.06	
違反不明	-	0.00	0.09	0.00	0.05	0.05	0.07	0.07	0.05	0.13	0.08	0.11	0.20	0.21	0.34	0.26	0.09	
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
合計	-	10.04	3.31	2.53	1.90	1.76	2.05	2.34	2.52	2.49	2.48	2.68	2.94	4.10	6.92	10.31	2.77	

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

法令違反	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		0.37	0.17	0.17	0.26	0.28
通行区分		0.24	0.25	0.29	0.32	0.39
最高速度		0.62	0.05	0.05	0.06	0.07
横断・転回等		0.04	0.02	0.02	0.02	0.00
追越し		0.05	0.04	0.04	0.05	0.07
踏切不停止		0.00	0.02	0.02	0.00	0.00
右折違反		0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反		0.02	0.01	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.20	0.11	0.14	0.18	0.25
交差点安全進行		0.15	0.16	0.17	0.21	0.21
歩行者妨害等		0.29	0.32	0.35	0.39	0.46
徐行違反		0.02	0.01	0.01	0.02	0.00
一時不停止		0.13	0.14	0.17	0.24	0.36
整備不良		0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
酒酔い運転		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
過労運転		0.05	0.07	0.08	0.09	0.14
安全運転義務	運転操作不適	0.53	0.76	0.95	1.35	2.38
	漫然運転	0.55	0.50	0.56	0.71	0.96
	脇見運転	0.27	0.27	0.28	0.38	0.39
	動静不注視	0.05	0.07	0.08	0.08	0.07
	安全不確認	0.35	0.36	0.38	0.54	0.75
	安全速度	0.16	0.04	0.05	0.09	0.11
	その他	0.11	0.13	0.17	0.29	0.36
計	2.03	2.14	2.46	3.42	5.01	
その他の違反	0.02	0.10	0.13	0.18	0.28	
違反不明	0.07	0.19	0.23	0.26	0.32	
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
合計	4.31	3.80	4.33	5.69	7.85	

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層																	合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
信号無視	0	9	11	6	5	3	5	4	10	6	6	10	6	9	3	5	98	
通行区分	0	6	7	5	2	3	4	8	7	6	7	9	18	10	5	6	103	
最高速度	0	14	20	7	6	8	5	8	11	7	2	3	3	2	0	2	98	
横断・転回等	0	1	1	1	1	0	1	1	4	4	1	2	1	1	0	0	19	
追越し	0	2	1	1	0	1	0	2	3	3	1	2	2	1	2	0	21	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	0	7	
右折違反	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	
左折違反	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	7	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	4	7	10	4	2	5	4	8	3	7	3	7	5	5	2	76	
交差点安全進行	0	0	8	4	5	2	8	16	5	9	15	8	9	8	4	2	103	
歩行者妨害等	0	2	14	14	21	17	20	27	25	23	18	16	20	13	10	3	243	
徐行違反	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	7	
一時不停止	0	5	2	2	2	2	3	4	2	7	3	6	6	6	7	3	60	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	
酒酔い運転	0	0	0	3	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	9	
過労運転	0	1	2	2	1	1	1	1	4	6	4	3	4	2	4	0	36	
安全運転義務	運転操作不適	0	12	17	16	8	13	13	24	14	23	20	23	35	23	35	32	308
	漫然運転	0	10	20	23	16	21	24	29	38	23	24	24	27	20	20	7	326
	脇見運転	0	3	12	14	16	16	26	33	23	15	16	16	12	14	8	3	227
	動静不注視	0	0	3	4	3	4	3	4	4	12	2	3	5	3	2	0	52
	安全不確認	0	8	11	11	13	13	19	22	39	18	21	21	14	15	15	6	246
	安全速度	0	2	7	2	1	2	2	2	6	0	3	1	1	3	2	1	35
	その他	0	2	4	3	0	3	0	2	3	3	4	4	3	9	7	3	50
計	0	37	74	73	57	72	87	116	127	94	90	92	97	87	89	52	1,244	
その他の違反	0	0	1	3	1	2	5	4	8	5	4	3	5	4	5	3	53	
違反不明	0	0	4	0	3	3	5	6	4	10	5	7	13	8	7	2	77	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	82	154	135	108	117	152	206	223	186	165	167	193	158	141	80	2,267	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
信号無視	20	8.5	33	4.5	23	4.0	17	4.5	8	3.6	98	4.3	
通行区分	13	5.5	48	6.5	39	6.8	21	5.5	11	5.0	103	4.5	
最高速度	34	14.4	10	1.4	7	1.2	4	1.1	2	0.9	98	4.3	
横断・転回等	2	0.8	4	0.5	2	0.3	1	0.3	0	0.0	19	0.8	
追越し	3	1.3	7	0.9	5	0.9	3	0.8	2	0.9	21	0.9	
踏切不停止	0	0.0	3	0.4	2	0.3	0	0.0	0	0.0	7	0.3	
右折違反	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2	
左折違反	1	0.4	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.3	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	11	4.7	22	3.0	19	3.3	12	3.2	7	3.2	76	3.4	
交差点安全進行	8	3.4	31	4.2	23	4.0	14	3.7	6	2.7	103	4.5	
歩行者妨害等	16	6.8	62	8.4	46	8.0	26	6.9	13	5.9	243	10.7	
徐行違反	1	0.4	1	0.1	1	0.2	1	0.3	0	0.0	7	0.3	
一時不停止	7	3.0	28	3.8	22	3.8	16	4.2	10	4.5	60	2.6	
整備不良	0	0.0	2	0.3	1	0.2	1	0.3	0	0.0	2	0.1	
酒酔い運転	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	0.4	
過労運転	3	1.3	13	1.8	10	1.7	6	1.6	4	1.8	36	1.6	
安全運転義務	運転操作不適	29	12.3	148	20.0	125	21.9	90	23.7	67	30.3	308	13.6
	漫然運転	30	12.7	98	13.3	74	12.9	47	12.4	27	12.2	326	14.4
	脇見運転	15	6.4	53	7.2	37	6.5	25	6.6	11	5.0	227	10.0
	動静不注視	3	1.3	13	1.8	10	1.7	5	1.3	2	0.9	52	2.3
	安全不確認	19	8.1	71	9.6	50	8.7	36	9.5	21	9.5	246	10.9
	安全速度	9	3.8	8	1.1	7	1.2	6	1.6	3	1.4	35	1.5
	その他	6	2.5	26	3.5	22	3.8	19	5.0	10	4.5	50	2.2
計	111	47.0	417	56.4	325	56.8	228	60.2	141	63.8	1,244	54.9	
その他の違反	1	0.4	20	2.7	17	3.0	12	3.2	8	3.6	53	2.3	
違反不明	4	1.7	37	5.0	30	5.2	17	4.5	9	4.1	77	3.4	
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
合計	236	100.0	739	100.0	572	100.0	379	100.0	221	100.0	2,267	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	36	25	31	21	25	19	13	10	20	21	10	-11	-52.4	0.4	28
	酒気帯び(0.25以上)	146	151	120	105	131	128	121	107	101	91	70	-21	-23.1	3.1	48
	酒気帯び(0.25未満)	21	14	25	23	14	18	17	19	12	10	11	1	10.0	0.5	52
	基準以下	27	20	30	33	18	18	25	24	11	14	14	0	0.0	0.6	52
	検知不能	28	28	21	19	25	21	22	16	15	16	15	15	-1	-6.3	0.7	54
計		258	238	227	201	213	204	198	176	159	152	120	-32	-21.1	5.3	47
	飲酒あり構成率	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	-	-	-	81
飲酒なし		3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	-5	-0.2	93.5	58
調査不能		38	34	34	28	35	21	20	26	22	13	28	15	115.4	1.2	74
合計		3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	-22	-1.0	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和4年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.05	0.13	0.00
10km/h以下	-	0.24	0.17	0.11	0.11	0.08	0.20	0.18	0.33	0.35	0.21	0.21	0.32	0.65	0.69	1.80	0.26
20km/h以下	-	0.61	0.24	0.28	0.25	0.17	0.23	0.29	0.28	0.29	0.41	0.40	0.34	0.42	0.64	1.16	0.32
30km/h以下	-	0.86	0.24	0.13	0.05	0.05	0.13	0.22	0.24	0.20	0.15	0.37	0.32	0.57	1.13	0.77	0.25
40km/h以下	-	0.98	0.36	0.37	0.26	0.24	0.19	0.24	0.36	0.35	0.39	0.40	0.61	0.68	1.32	2.06	0.40
50km/h以下	-	1.71	0.47	0.51	0.44	0.36	0.36	0.42	0.45	0.43	0.47	0.54	0.58	0.70	1.42	1.93	0.52
60km/h以下	-	1.59	0.52	0.43	0.39	0.38	0.38	0.57	0.26	0.31	0.26	0.29	0.35	0.44	0.59	1.03	0.40
70km/h以下	-	0.61	0.32	0.21	0.14	0.24	0.11	0.14	0.14	0.17	0.15	0.10	0.05	0.13	0.25	0.26	0.16
80km/h以下	-	0.98	0.30	0.15	0.12	0.11	0.16	0.11	0.14	0.16	0.17	0.10	0.06	0.13	0.00	0.26	0.14
90km/h以下	-	0.37	0.06	0.13	0.02	0.02	0.05	0.05	0.10	0.03	0.06	0.03	0.02	0.05	0.00	0.00	0.05
100km/h以下	-	0.73	0.15	0.06	0.04	0.06	0.08	0.05	0.14	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	0.05	0.39	0.06
120km/h以下	-	0.37	0.19	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.04
140km/h以下	-	0.49	0.09	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
160km/h以下	-	0.24	0.06	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h超過	-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.12	0.13	0.07	0.04	0.03	0.08	0.05	0.05	0.13	0.17	0.19	0.27	0.31	0.79	0.52	0.14
合計	-	10.04	3.31	2.53	1.90	1.76	2.05	2.34	2.52	2.49	2.48	2.68	2.94	4.10	6.92	10.31	2.77

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.02	0.02	0.03	0.07
10km/h以下	0.18	0.45	0.56	0.80	0.99
20km/h以下	0.29	0.44	0.45	0.57	0.78
30km/h以下	0.33	0.49	0.54	0.77	1.03
40km/h以下	0.46	0.69	0.82	1.04	1.53
50km/h以下	0.66	0.73	0.82	1.07	1.56
60km/h以下	0.68	0.40	0.45	0.56	0.71
70km/h以下	0.37	0.11	0.11	0.18	0.25
80km/h以下	0.40	0.09	0.08	0.11	0.07
90km/h以下	0.11	0.03	0.02	0.03	0.00
100km/h以下	0.24	0.03	0.03	0.06	0.14
120km/h以下	0.22	0.02	0.02	0.02	0.00
140km/h以下	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.13	0.32	0.38	0.48	0.71
合計	4.31	3.80	4.33	5.69	7.85

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	0.2
10km/h以下	0	2	8	6	6	5	15	16	29	26	14	13	21	25	14	14	214	9.4
20km/h以下	0	5	11	15	14	11	17	26	25	22	27	25	22	16	13	9	258	11.4
30km/h以下	0	7	11	7	3	3	10	19	21	15	10	23	21	22	23	6	201	8.9
40km/h以下	0	8	17	20	15	16	14	21	32	26	26	25	40	26	27	16	329	14.5
50km/h以下	0	14	22	27	25	24	27	37	40	32	31	34	38	27	29	15	422	18.6
60km/h以下	0	13	24	23	22	25	28	50	23	23	17	18	23	17	12	8	326	14.4
70km/h以下	0	5	15	11	8	16	8	12	12	13	10	6	3	5	5	2	131	5.8
80km/h以下	0	8	14	8	7	7	12	10	12	12	11	6	4	5	0	2	118	5.2
90km/h以下	0	3	3	7	1	1	4	4	9	2	4	2	1	2	0	0	43	1.9
100km/h以下	0	6	7	3	2	4	6	4	12	3	0	1	0	0	1	3	52	2.3
120km/h以下	0	3	9	3	2	2	2	3	2	2	3	1	2	1	0	0	35	1.5
140km/h以下	0	4	4	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	14	0.6
160km/h以下	0	2	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0.3
160km/h超過	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
調査不能	0	1	6	4	2	2	6	4	4	10	11	12	18	12	16	4	112	4.9
合計	0	82	154	135	108	117	152	206	223	186	165	167	193	158	141	80	2,267	100.0
構成率	0.0	3.6	6.8	6.0	4.8	5.2	6.7	9.1	9.8	8.2	7.3	7.4	8.5	7.0	6.2	3.5	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	3	0.4	2	0.3	2	0.5	2	0.9
10km/h以下	10	4.2	87	11.8	74	12.9	53	14.0	28	12.7
20km/h以下	16	6.8	85	11.5	60	10.5	38	10.0	22	10.0
30km/h以下	18	7.6	95	12.9	72	12.6	51	13.5	29	13.1
40km/h以下	25	10.6	134	18.1	109	19.1	69	18.2	43	19.5
50km/h以下	36	15.3	143	19.4	109	19.1	71	18.7	44	19.9
60km/h以下	37	15.7	78	10.6	60	10.5	37	9.8	20	9.0
70km/h以下	20	8.5	21	2.8	15	2.6	12	3.2	7	3.2
80km/h以下	22	9.3	17	2.3	11	1.9	7	1.8	2	0.9
90km/h以下	6	2.5	5	0.7	3	0.5	2	0.5	0	0.0
100km/h以下	13	5.5	5	0.7	4	0.7	4	1.1	4	1.8
120km/h以下	12	5.1	4	0.5	3	0.5	1	0.3	0	0.0
140km/h以下	8	3.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	5	2.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	7	3.0	62	8.4	50	8.7	32	8.4	20	9.0
合計	236	100.0	739	100.0	572	100.0	379	100.0	221	100.0
構成率	10.4	-	32.6	-	25.2	-	16.7	-	9.7	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	50	43	50	46	39	31	28	46	28	19	14	-5	-26.3	0.5	28	
	背面通行中	111	105	88	77	94	83	83	76	70	63	70	7	11.1	2.7	63	
	横断中	横断歩道	365	329	320	346	279	277	265	229	230	215	236	21	9.8	9.3	65
		横断歩道付近	154	130	137	135	118	94	113	96	86	80	52	-28	-35.0	2.0	34
		歩道橋付近	11	13	17	15	10	12	5	7	5	5	5	0	0.0	0.2	45
		その他	615	615	552	548	533	525	444	403	330	312	317	5	1.6	12.4	52
	計	1,145	1,087	1,026	1,044	940	908	827	735	651	612	610	-2	-0.3	23.9	53	
	路上遊戯中	6	7	4	4	3	2	2	0	3	1	3	2	200.0	0.1	50	
	路上作業中	19	35	27	22	27	30	32	33	26	28	18	-10	-35.7	0.7	95	
	路上停止中	35	26	43	33	27	41	38	28	27	21	18	-3	-14.3	0.7	51	
	路上横臥	129	122	122	142	89	98	101	124	78	81	109	28	34.6	4.3	84	
その他	79	75	84	106	84	87	75	62	59	64	56	-8	-12.5	2.2	71		
計	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	9	1.0	35.2	57		
車両相互	正面衝突	418	421	383	370	358	345	333	296	218	221	215	-6	-2.7	8.4	51	
	追突	進行中	145	134	124	101	117	81	106	87	65	74	74	0	0.0	2.9	51
		その他	113	101	103	98	86	86	91	64	66	59	70	11	18.6	2.7	62
	計	258	235	227	199	203	167	197	151	131	133	144	11	8.3	5.6	56	
	出会い頭	632	552	543	567	490	504	412	400	346	332	281	-51	-15.4	11.0	44	
	追越追抜時	47	62	41	44	41	37	42	25	26	27	27	0	0.0	1.1	57	
	すれ違い時	10	20	18	14	20	14	19	11	12	10	4	-6	-60.0	0.2	40	
	左折時	53	50	52	45	55	42	54	35	36	30	32	2	6.7	1.3	60	
	右折時	261	236	200	213	187	176	179	152	135	138	134	-4	-2.9	5.3	51	
	その他	117	131	110	106	91	88	106	90	72	74	62	-12	-16.2	2.4	53	
計	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	-66	-6.8	35.3	50		
車両単独	工作物衝突	電柱	110	138	106	117	105	114	92	91	76	72	60	-12	-16.7	2.4	55
		標識	24	30	43	25	30	27	18	24	21	18	16	-2	-11.1	0.6	67
		分離帯等	43	57	53	40	52	43	48	43	36	35	32	-3	-8.6	1.3	74
		防護柵等	171	188	190	175	172	161	161	165	160	123	130	7	5.7	5.1	76
		家屋・塀	66	70	64	58	63	64	46	37	53	38	38	0	0.0	1.5	58
		橋脚・橋梁	19	32	20	22	17	20	17	15	18	9	20	11	122.2	0.8	105
	計	559	638	622	578	583	551	516	471	464	400	403	3	0.8	15.8	72	
	駐車車両	64	55	31	43	31	34	25	37	23	31	24	-7	-22.6	0.9	38	
	路外転落	135	188	176	202	212	190	172	204	215	149	171	22	14.8	6.7	127	
	逸脱	31	27	30	23	38	27	31	17	21	21	28	7	33.3	1.1	90	
計	166	215	206	225	250	217	203	221	236	170	199	29	17.1	7.8	120		
転倒	69	84	76	79	79	74	72	54	70	61	48	-13	-21.3	1.9	70		
その他	33	34	27	33	42	51	44	31	32	24	40	16	66.7	1.6	121		
計	891	1,026	962	958	985	927	860	814	825	686	714	28	4.1	28.0	80		
列車	46	60	33	38	57	50	61	55	41	43	39	-4	-9.3	1.5	85		
合計	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	-33	-1.3	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計		
人対車両	対面通行中	-	0.12	0.00	0.02	0.05	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01		
	背面通行中	-	0.37	0.13	0.09	0.09	0.14	0.05	0.11	0.08	0.04	0.06	0.02	0.09	0.10	0.15	0.00	0.09		
	横断中	横断歩道	-	0.12	0.28	0.22	0.21	0.15	0.22	0.32	0.21	0.25	0.17	0.27	0.24	0.36	0.34	0.77	0.25	
		横断歩道付近	-	0.12	0.02	0.04	0.02	0.06	0.03	0.07	0.06	0.05	0.06	0.10	0.05	0.08	0.05	0.00	0.05	
		歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	
		その他	-	0.61	0.43	0.47	0.35	0.29	0.32	0.34	0.44	0.39	0.38	0.29	0.35	0.34	0.49	0.00	0.37	
		計	-	0.86	0.73	0.73	0.60	0.50	0.59	0.73	0.71	0.70	0.62	0.66	0.64	0.81	0.88	0.77	0.67	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.09	0.02	0.05	0.00	0.01	0.02	0.03	0.01	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.05	0.01	0.03	0.05	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.02	
	路上横臥	-	0.37	0.09	0.06	0.07	0.11	0.12	0.09	0.15	0.17	0.09	0.13	0.12	0.03	0.15	0.00	0.11		
	その他	-	0.00	0.02	0.04	0.00	0.05	0.07	0.08	0.03	0.08	0.09	0.05	0.12	0.13	0.20	0.26	0.07		
	計	-	1.71	1.05	0.97	0.88	0.83	0.85	1.07	1.07	1.03	0.92	0.91	1.01	1.17	1.17	1.37	1.03	0.99	
	車両相互	正面衝突	-	1.22	0.24	0.15	0.11	0.11	0.16	0.22	0.16	0.19	0.29	0.35	0.40	0.42	0.93	1.16	0.26	
		追突	進行中	-	0.24	0.13	0.07	0.11	0.08	0.12	0.14	0.14	0.05	0.06	0.05	0.03	0.08	0.10	0.00	0.09
その他			-	0.24	0.13	0.09	0.05	0.09	0.08	0.09	0.08	0.07	0.09	0.05	0.06	0.10	0.10	0.39	0.09	
計		-	0.49	0.26	0.17	0.16	0.17	0.20	0.23	0.21	0.12	0.15	0.10	0.09	0.18	0.20	0.39	0.18		
出会い頭		-	1.35	0.36	0.36	0.19	0.08	0.22	0.19	0.16	0.20	0.21	0.34	0.24	0.57	0.98	0.90	0.27		
追越追抜時		-	0.24	0.02	0.06	0.00	0.00	0.01	0.02	0.05	0.04	0.02	0.05	0.03	0.00	0.05	0.26	0.03		
すれ違い時		-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
左折時		-	0.00	0.00	0.00	0.04	0.05	0.01	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.02	0.03	0.00	0.00	0.04		
右折時		-	1.22	0.39	0.19	0.14	0.06	0.12	0.07	0.15	0.09	0.20	0.13	0.15	0.18	0.20	0.52	0.16		
その他		-	0.12	0.06	0.11	0.09	0.03	0.05	0.03	0.05	0.15	0.05	0.03	0.09	0.10	0.05	0.13	0.07		
計		-	4.65	1.37	1.03	0.72	0.48	0.78	0.84	0.81	0.87	0.96	1.04	1.04	1.48	2.40	3.35	1.01		
車両単独		電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計	電柱	-	0.61	0.09	0.06	0.02	0.08	0.03	0.03	0.07	0.07	0.08	0.06	0.08	0.10	0.15	0.26	0.07
			標識	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.05	0.15	0.00	0.02
			分離帯等	-	0.86	0.06	0.06	0.00	0.03	0.01	0.03	0.02	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.10	0.00	0.04
			防護柵等	-	0.73	0.19	0.21	0.11	0.11	0.13	0.09	0.14	0.12	0.14	0.10	0.15	0.05	0.59	1.03	0.15
	家屋・塀		-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.05	0.05	0.06	0.13	0.34	1.03	0.04	
	橋脚・橋梁		-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.03	0.02	0.04	0.02	0.03	0.03	0.10	0.00	0.00	0.02	
	その他		-	0.86	0.13	0.04	0.04	0.08	0.05	0.07	0.14	0.12	0.12	0.16	0.11	0.31	0.44	0.64	0.13	
	計	-	3.06	0.58	0.41	0.18	0.30	0.26	0.27	0.41	0.44	0.41	0.42	0.47	0.81	1.77	2.96	0.48		
	駐車両	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.02	0.06	0.03	0.06	0.02	0.05	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	
	路外 逸脱 その他 計	路外	-	0.00	0.11	0.02	0.05	0.09	0.02	0.03	0.05	0.12	0.18	0.24	0.39	0.88	1.80	0.14		
		逸脱	-	0.24	0.06	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.00	0.02	0.05	0.10	0.05	0.39	0.03	
		その他	-	0.24	0.17	0.06	0.07	0.09	0.09	0.05	0.06	0.08	0.12	0.19	0.29	0.49	0.93	2.19	0.17	
	計	-	0.37	0.11	0.04	0.02	0.03	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.05	0.05	0.13	0.04		
	転倒	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.01	0.00	0.06	0.05	0.08	0.34	0.52	0.04		
	その他	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.01	0.00	0.06	0.05	0.08	0.34	0.52	0.04		
計	-	3.67	0.88	0.52	0.30	0.45	0.40	0.42	0.61	0.59	0.60	0.71	0.87	1.45	3.09	5.80	0.75			
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.05	0.13	0.01			
合計	-	10.04	3.31	2.53	1.90	1.76	2.05	2.34	2.52	2.49	2.48	2.68	2.94	4.10	6.92	10.31	2.77			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
注4 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
人対車両	対面通行中	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00		
	背面通行中	0.16	0.07	0.10	0.11	0.11		
	横断中	横断歩道	0.26	0.31	0.33	0.41	0.46	
		横断歩道付近	0.04	0.07	0.05	0.06	0.04	
		歩道橋付近	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	
		その他	0.46	0.33	0.35	0.35	0.36	
		計	0.75	0.71	0.73	0.83	0.85	
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	路上作業中	0.07	0.01	0.01	0.00	0.00		
	路上停止中	0.00	0.04	0.03	0.06	0.00		
	路上横臥	0.13	0.10	0.09	0.06	0.11		
	その他	0.02	0.11	0.14	0.17	0.21		
	計	1.15	1.05	1.11	1.22	1.28		
	車両相互	正面衝突	0.38	0.47	0.53	0.66	0.99	
		追突	進行中	0.15	0.05	0.05	0.08	0.07
その他			0.15	0.08	0.10	0.14	0.18	
計		0.29	0.13	0.15	0.21	0.25		
出会い頭		0.51	0.44	0.49	0.74	0.96		
追越追抜時		0.05	0.04	0.04	0.05	0.11		
すれ違い時		0.04	0.01	0.01	0.00	0.00		
左折時		0.00	0.03	0.02	0.02	0.00		
右折時		0.51	0.17	0.19	0.23	0.28		
その他		0.07	0.07	0.09	0.09	0.07		
計		1.86	1.36	1.51	1.98	2.67		
車両単独		電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計	電柱	0.16	0.09	0.11	0.14	0.18
			標識	0.04	0.04	0.05	0.08	0.11
			分離帯等	0.18	0.03	0.04	0.06	0.07
			防護柵等	0.27	0.20	0.24	0.33	0.71
	家屋・塀		0.04	0.14	0.18	0.30	0.53	
	橋脚・橋梁		0.02	0.04	0.05	0.06	0.00	
	その他		0.24	0.22	0.25	0.39	0.50	
	計	0.95	0.76	0.92	1.35	2.10		
	駐車両	0.00	0.03	0.03	0.02	0.00		
	路外 逸脱 その他 計	路外	0.09	0.38	0.48	0.71	1.14	
		逸脱	0.09	0.06	0.08	0.12	0.14	
		その他	0.18	0.44	0.56	0.83	1.28	
	計	0.15	0.03	0.04	0.06	0.07		
	転倒	0.02	0.11	0.13	0.21	0.39		
	その他	0.02	0.11	0.13	0.21	0.39		
計	1.30	1.36	1.67	2.46	3.84			
列車	0.00	0.03	0.03	0.03	0.07			
合計	4.31	3.80	4.33	5.69	7.85			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	合計	構成率		
人対車両	対面通行中	0	1	0	1	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	11	0.5		
	背面通行中	0	3	6	5	5	9	4	10	7	3	4	1	6	4	3	0	70	3.1		
	横断中	横断歩道	0	1	13	12	12	10	16	28	19	11	17	16	14	7	6	201	8.9		
		横断歩道付近	0	1	1	2	1	4	2	6	5	4	4	6	3	3	1	0	43	1.9	
		歩道橋付近	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0.2	
		その他	0	5	20	25	20	19	24	30	39	29	25	18	23	13	10	0	300	13.2	
		計	0	7	34	39	34	33	44	64	63	52	41	41	42	31	18	6	549	24.2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	
	路上作業中	0	0	4	1	3	0	1	2	3	1	1	1	1	0	0	0	18	0.8		
	路上停止中	0	0	0	1	0	1	0	2	4	1	2	3	0	4	0	0	18	0.8		
	路上横隊	0	3	4	3	4	7	9	8	13	6	8	8	8	1	3	0	90	4.0		
	その他	0	0	1	2	0	3	5	7	3	6	6	3	8	5	4	2	55	2.4		
	計	0	14	49	52	50	55	63	94	95	77	61	57	66	45	28	8	814	35.9		
	車両相互	正面衝突	0	10	11	8	6	7	12	19	14	14	19	22	26	16	19	9	212	9.4	
		追突	進行中	0	2	6	4	6	5	9	12	12	4	4	3	2	3	2	0	74	3.3
			その他	0	2	6	5	3	6	6	8	7	5	6	3	4	4	2	3	70	3.1
計		0	4	12	9	9	11	15	20	19	9	10	6	6	7	4	3	144	6.4		
出会い頭		0	11	17	19	11	5	16	17	14	15	14	21	16	22	20	7	225	9.9		
追越追抜時		0	2	1	3	0	0	1	2	4	3	1	3	2	0	1	2	25	1.1		
すれ違い時		0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0.2		
左折時		0	0	0	0	2	3	1	6	4	6	4	3	1	1	0	0	31	1.4		
右折時		0	10	18	10	8	4	9	6	13	7	13	8	10	7	4	4	131	5.8		
その他		0	1	3	6	5	2	4	3	4	11	3	2	6	4	1	1	56	2.5		
計		0	38	64	55	41	32	58	74	72	65	64	65	68	57	49	26	828	36.5		
車両単独		工作物衝突	電柱	0	5	4	3	1	5	2	3	6	5	5	4	5	4	3	2	57	2.5
	標識		0	0	2	1	0	1	2	0	1	0	1	1	2	2	3	0	16	0.7	
	分離帯等		0	7	3	3	0	2	1	3	2	6	0	0	1	2	2	0	32	1.4	
	防護柵等		0	6	9	11	6	7	10	8	12	9	9	6	10	2	12	8	125	5.5	
	家屋・塙		0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	3	3	4	5	7	8	36	1.6	
	橋脚・橋梁		0	0	1	1	1	0	0	3	2	3	1	2	2	4	0	0	20	0.9	
	その他		0	7	6	2	2	5	4	6	12	9	8	10	7	12	9	5	104	4.6	
	計	0	25	27	22	10	20	19	24	36	33	27	26	31	31	36	23	390	17.2		
	駐車車両	0	0	0	0	1	1	2	2	5	2	4	1	3	1	0	0	22	1.0		
	路外転落	0	0	5	1	3	6	7	2	3	4	8	11	16	15	18	14	113	5.0		
	逸脱	0	2	3	2	1	0	0	2	2	2	0	1	3	4	1	3	26	1.1		
計	0	2	8	3	4	6	7	4	5	6	8	12	19	19	19	17	139	6.1			
転倒	0	3	5	2	1	2	1	3	3	2	1	1	1	2	1	1	1	29	1.3		
その他	0	0	1	1	1	1	1	4	5	1	0	4	3	3	7	4	36	1.6			
計	0	30	41	28	17	30	30	37	54	44	40	44	57	56	63	45	616	27.2			
列車	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	2	0	1	1	9	0.4		
合計	構成率	0	82	154	135	108	117	152	206	223	186	165	167	193	158	141	80	2,267	100.0		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上			
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率			
人対車両	対面通行中	1	0.4	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
	背面通行中	9	3.8	14	1.9	13	2.3	7	1.8	3	1.4		
	横断中	横断歩道	14	5.9	60	8.1	43	7.5	27	7.1	13	5.9	
		横断歩道付近	2	0.8	13	1.8	7	1.2	4	1.1	1	0.5	
		歩道橋付近	0	0.0	1	0.1	1	0.2	1	0.3	0	0.0	
		その他	25	10.6	64	8.7	46	8.0	23	6.1	10	4.5	
		計	41	17.4	138	18.7	97	17.0	55	14.5	24	10.9	
	路上遊戯中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	路上作業中	4	1.7	2	0.3	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
	路上停止中	0	0.0	7	0.9	4	0.7	4	1.1	0	0.0		
	路上横隊	7	3.0	20	2.7	12	2.1	4	1.1	3	1.4		
	その他	1	0.4	22	3.0	19	3.3	11	2.9	6	2.7		
	計	63	26.7	204	27.6	147	25.7	81	21.4	36	16.3		
	車両相互	正面衝突	21	8.9	92	12.4	70	12.2	44	11.6	28	12.7	
		追突	進行中	8	3.4	10	1.4	7	1.2	5	1.3	2	0.9
			その他	8	3.4	16	2.2	13	2.3	9	2.4	5	2.3
計		16	6.8	26	3.5	20	3.5	14	3.7	7	3.2		
出会い頭		28	11.9	86	11.6	65	11.4	49	12.9	27	12.2		
追越追抜時		3	1.3	8	1.1	5	0.9	3	0.8	3	1.4		
すれ違い時		2	0.8	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
左折時		0	0.0	5	0.7	2	0.3	1	0.3	0	0.0		
右折時		28	11.9	33	4.5	25	4.4	15	4.0	8	3.6		
その他		4	1.7	14	1.9	12	2.1	6	1.6	2	0.9		
計		102	43.2	265	35.9	200	35.0	132	34.8	75	33.9		
車両単独		工作物衝突	電柱	9	3.8	18	2.4	14	2.4	9	2.4	5	2.3
	標識		2	0.8	8	1.1	7	1.2	5	1.3	3	1.4	
	分離帯等		10	4.2	5	0.7	5	0.9	4	1.1	2	0.9	
	防護柵等		15	6.4	38	5.1	32	5.6	22	5.8	20	9.0	
	家屋・塙		2	0.8	27	3.7	24	4.2	20	5.3	15	6.8	
	橋脚・橋梁		1	0.4	8	1.1	6	1.0	4	1.1	0	0.0	
	その他		13	5.5	43	5.8	33	5.8	26	6.9	14	6.3	
	計	52	22.0	147	19.9	121	21.2	90	23.7	59	26.7		
	駐車車両	0	0.0	5	0.7	4	0.7	1	0.3	0	0.0		
	路外転落	5	2.1	74	10.0	63	11.0	47	12.4	32	14.5		
	逸脱	5	2.1	12	1.6	11	1.9	8	2.1	4	1.8		
計	10	4.2	86	11.6	74	12.9	55	14.5	36	16.3			
転倒	8	3.4	6	0.8	5	0.9	4	1.1	2	0.9			
その他	1	0.4	21	2.8	17	3.0	14	3.7	11	5.0			
計	71	30.1	265	35.9	221	38.6	164	43.3	108	48.9			
列車	0	0.0	5	0.7	4	0.7	2	0.5	2	0.9			
合計	構成率	236	100.0	739	100.0	572	100.0	379	100.0	221	100.0		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反								その他の違反	違反不明	違反なし	合計		
											運転操作不適	漫然運転	臨見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	計				構成率		
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	3	0	0	3	0	0	7	1	0	0	11	0.5	
	背面通行中	0	1	2	0	0	6	0	0	1	1	25	18	3	11	0	1	59	1	0	0	70	3.1	
	横断中	横断歩道	16	0	0	0	0	158	0	0	0	7	3	1	10	0	0	21	6	0	0	201	8.9	
		横断歩道付近	0	0	1	0	0	14	0	0	0	5	4	1	7	1	0	18	10	0	0	43	1.9	
		歩道橋付近	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5	0.2	
		その他	0	1	9	0	0	57	2	0	0	1	72	75	13	38	3	2	204	27	0	0	300	13.2
	計	17	1	10	0	0	231	2	0	0	1	85	83	15	55	4	2	245	43	0	0	549	24.2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	7	1	1	15	3	0	0	18	0.8	
	路上停止中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	4	0	3	1	2	15	2	0	0	18	0.8	
路上横臥	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	34	30	0	19	1	1	85	3	0	0	90	4.0		
その他	0	1	0	0	0	2	0	0	0	9	7	6	1	26	0	2	51	1	0	0	55	2.4		
計	17	3	13	0	0	243	2	1	1	12	162	144	19	127	7	9	480	54	0	0	814	35.9		
車両相互	正面衝突	0	82	7	0	0	0	0	2	9	36	27	11	2	6	7	5	94	13	5	0	212	9.4	
	追突	進行中	0	0	5	0	0	0	2	7	1	27	13	8	10	0	0	59	0	1	0	74	3.3	
		その他	0	0	4	0	0	0	0	1	2	26	24	1	4	0	1	58	2	5	0	70	3.1	
		計	0	0	9	0	0	0	2	8	3	53	37	9	14	0	1	117	2	6	0	144	6.4	
	出会い頭	56	0	1	0	20	0	55	0	0	3	6	10	3	19	0	1	42	50	1	0	225	9.9	
	追越追抜時	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	5	4	0	0	11	12	0	0	25	1.1		
	すれ違い時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	4	0.2		
	左折時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	11	0	0	14	16	0	0	31	1.4		
	右折時	17	0	7	0	55	0	0	0	0	0	0	1	10	18	0	0	29	23	0	0	131	5.8	
	その他	4	3	4	0	1	0	1	0	1	7	5	3	3	13	0	1	32	10	0	0	56	2.5	
計	78	87	30	0	76	0	56	4	18	51	93	63	33	85	8	8	341	126	12	0	828	36.5		
車両単独	工作物衝突	電柱	1	0	11	0	0	0	0	1	1	18	10	1	0	3	1	2	35	4	4	0	57	2.5
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	3	2	0	0	0	13	0	2	0	16	0.7	
		分離帯等	0	0	8	0	0	0	0	0	3	13	4	1	0	1	0	19	0	2	0	32	1.4	
		防護柵等	2	3	15	0	0	0	0	1	5	51	20	2	0	3	7	4	87	1	11	0	125	5.5
		家屋・塀	0	1	0	0	0	0	2	1	1	16	1	3	0	2	1	5	28	2	1	0	36	1.6
		橋脚・橋梁	0	1	2	0	0	0	0	0	1	7	1	2	0	0	3	1	14	0	2	0	20	0.9
		その他	0	7	8	0	0	0	0	1	2	41	14	5	0	7	1	4	72	2	12	0	104	4.6
	計	3	12	44	0	0	0	2	4	14	154	53	16	0	16	13	16	268	9	34	0	390	17.2	
	駐車車両	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	2	0	1	17	0	2	0	22	1.0	
	路外転落	路外転落	0	1	2	0	0	0	0	3	56	2	2	0	12	2	7	81	8	18	0	113	5.0	
逸脱		0	0	2	0	0	0	0	0	9	2	1	0	1	3	3	19	0	5	0	26	1.1		
計	0	1	4	0	0	0	0	0	3	65	4	3	0	13	5	10	100	8	23	0	139	6.1		
転倒	転倒	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	1	2	2	25	0	1	0	29	1.3		
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	1	0	2	0	3	12	19	4	0	36	1.6		
計	3	13	55	0	0	0	2	4	17	245	71	20	0	34	20	32	422	36	64	0	616	27.2		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	1	0	9	0.4		
合計		98	103	98	0	76	243	60	9	36	308	326	227	52	246	35	50	1,244	223	77	0	2,267	100.0	
	構成率	4.3	4.5	4.3	0.0	3.4	10.7	2.6	0.4	1.6	13.6	14.4	10.0	2.3	10.9	1.5	2.2	54.9	9.8	3.4	0.0	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった箇切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年												増減数	増減率	構成率	指数	
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)						
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	609	547	541	560	498	503	475	418	367	362	360	-2	-0.6	14.1	59
			信号機無	470	454	487	452	393	442	391	384	345	343	311	-32	-9.3	12.2	66
		計	1,079	1,001	1,028	1,012	891	945	866	802	712	705	671	-34	-4.8	26.3	62	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	356	374	355	378	334	274	298	282	244	229	218	-11	-4.8	8.5	61		
	計	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	934	889	-45	-4.8	34.9	62		
	単路	カーブ・屈折	138	127	140	140	121	139	120	133	116	101	75	-26	-25.7	2.9	54	
		一般単路	650	671	602	584	588	576	575	504	435	429	406	-23	-5.4	15.9	62	
		トンネル	1	5	2	7	6	5	7	6	5	4	4	0	0.0	0.2	400	
		橋	21	18	20	24	18	15	23	20	19	17	16	-1	-5.9	0.6	76	
		計	810	821	764	755	733	735	725	663	575	551	501	-50	-9.1	19.6	62	
	踏切	33	44	20	29	32	40	43	46	30	31	35	4	12.9	1.4	106		
	その他の場所	30	43	33	62	51	40	50	44	42	33	47	14	42.4	1.8	157		
	計	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	1,549	1,472	-77	-5.0	57.7	64		
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
		その他	信号機有	171	129	116	122	101	98	97	84	68	58	67	9	15.5	2.6	39
			信号機無	341	322	288	299	287	249	220	190	162	135	170	35	25.9	6.7	50
		計	512	451	404	421	388	347	317	274	230	194	238	44	22.7	9.3	46	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	155	162	138	161	144	100	95	92	101	75	74	-1	-1.3	2.9	48		
	計	667	613	542	582	532	447	412	366	331	269	312	43	16.0	12.2	47		
	単路	カーブ・屈折	505	500	452	454	434	408	380	306	304	272	271	-1	-0.4	10.6	54	
		一般単路	730	766	705	649	646	626	562	522	454	390	387	-3	-0.8	15.2	53	
		トンネル	24	38	32	34	36	32	40	28	21	30	36	6	20.0	1.4	150	
		橋	41	41	33	33	28	35	29	29	22	20	24	4	20.0	0.9	59	
		計	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	712	718	6	0.8	28.2	55	
	踏切	13	18	13	11	25	12	18	9	12	12	6	-6	-50.0	0.2	46		
	その他の場所	19	34	36	29	48	36	26	36	37	41	42	1	2.4	1.6	221		
	計	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	1,034	1,078	44	4.3	42.3	54		
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
		その他	信号機有	780	676	657	682	599	601	572	502	435	420	427	7	1.7	16.7	55
			信号機無	811	776	775	751	680	691	611	574	507	478	481	3	0.6	18.9	59
		計	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	10	1.1	35.6	57	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	511	536	493	539	478	374	393	374	345	304	292	-12	-3.9	11.5	57		
	計	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	1,203	1,201	-2	-0.2	47.1	57		
	単路	カーブ・屈折	643	627	592	594	555	547	500	439	420	373	346	-27	-7.2	13.6	54	
		一般単路	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	-26	-3.2	31.1	57	
		トンネル	25	43	34	41	42	37	47	34	26	34	40	6	17.6	1.6	160	
		橋	62	59	53	57	46	50	52	49	41	37	40	3	8.1	1.6	65	
		計	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	-44	-3.5	47.8	58	
	踏切	46	62	33	40	57	52	61	55	42	43	41	-2	-4.7	1.6	89		
	その他の場所	49	77	69	91	99	76	76	80	79	74	89	15	20.3	3.5	182		
	計	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	-33	-1.3	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	道路形状								単路					踏切	その他の場所	合計		
	交差点等								カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
	交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	計										
	環状交差点内	その他		計														
信号機有		信号機無	計		計	計	計	計	計	計	計	計	計	計				
人対車両	対面通行中	0	0	1	1	0	4	5	0	9	0	0	9	0	0	14	0.5	
	背面通行中	0	0	2	2	0	16	18	5	44	2	0	51	0	1	70	2.7	
	横断中	横断歩道	0	145	75	220	0	5	225	0	11	0	0	11	0	0	236	9.3
		横断歩道付近	0	14	17	31	0	16	47	0	5	0	0	5	0	0	52	2.0
		歩道橋付近	0	2	1	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2
		その他	0	3	113	116	0	63	179	10	126	0	1	137	1	0	317	12.4
		計	0	164	206	370	0	86	456	10	142	0	1	153	1	0	610	23.9
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	3	0.1	
	路上作業中	0	1	4	5	0	5	10	1	7	0	0	8	0	0	18	0.7	
	路上停止中	0	0	0	0	0	4	4	0	10	1	0	11	0	3	18	0.7	
	路上横隊	0	10	13	23	0	28	51	8	45	0	2	55	0	3	109	4.3	
	その他	0	1	4	5	0	3	8	3	18	0	0	21	0	27	56	2.2	
	計	0	176	230	406	0	146	552	27	277	3	3	310	1	35	898	35.2	
車両相互	正面衝突	0	2	4	6	0	16	22	93	81	9	10	193	0	0	215	8.4	
	追突	進行中	0	6	3	9	0	5	14	4	46	7	3	60	0	0	74	2.9
		その他	0	3	2	5	0	17	22	4	38	3	3	48	0	0	70	2.7
		計	0	9	5	14	0	22	36	8	84	10	6	108	0	0	144	5.6
	出合い頭	1	82	157	240	0	9	249	4	28	0	0	32	0	0	281	11.0	
	追越追抜時	0	3	3	6	0	2	8	4	13	1	1	19	0	0	27	1.1	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4	0	0	4	0.2	
	左折時	0	22	4	26	0	4	30	0	2	0	0	2	0	0	32	1.3	
	右折時	0	100	18	118	0	3	121	2	11	0	0	13	0	0	134	5.3	
	その他	0	6	5	11	0	10	21	6	32	1	1	40	0	1	62	2.4	
計	1	224	196	421	0	66	487	118	254	21	18	411	0	1	899	35.3		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	11	5	16	0	11	27	12	20	0	0	32	0	1	60	2.4
		標識	0	0	3	3	0	4	7	2	7	0	0	9	0	0	16	0.6
		分離帯等	0	2	1	3	0	1	4	9	15	0	4	28	0	0	32	1.3
		防護柵等	0	7	5	12	0	12	24	59	29	8	4	100	0	6	130	5.1
		家屋・塀	0	0	9	9	0	7	16	9	10	0	0	19	0	3	38	1.5
		橋脚・橋梁	0	1	3	4	0	2	6	2	6	0	6	14	0	0	20	0.8
	計	0	25	34	59	0	53	112	124	114	14	15	267	1	23	403	15.8	
	駐車車両	0	0	2	2	0	0	2	4	16	0	1	21	0	1	24	0.9	
	路外転落	0	0	13	13	0	15	28	39	81	0	2	122	0	21	171	6.7	
	逸脱	0	1	2	3	0	1	4	14	7	0	0	21	0	3	28	1.1	
計	0	1	15	16	0	16	32	53	88	0	2	143	0	24	199	7.8		
転倒	0	1	1	2	0	9	11	13	21	2	0	36	0	1	48	1.9		
その他	0	0	3	3	0	2	5	7	23	0	1	31	0	4	40	1.6		
計	0	27	55	82	0	80	162	201	262	16	19	498	1	53	714	28.0		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	1.5		
合計		1	427	481	909	0	292	1,201	346	793	40	40	1,219	41	89	2,550	100.0	
	構成率	0.0	16.7	18.9	35.6	0.0	11.5	47.1	13.6	31.1	1.6	1.6	47.8	1.6	3.5	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
人対車両	対面通行中	3	1	0	2	2	1	1	4	1	4	1	-3	-75.0	0.3	33
	背面通行中	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	横断中	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0	3	3	-	0.9	150
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	5	3	2	8	3	3	2	5	2	6	4	-2	-33.3	1.2	80
車両相互	正面衝突	15	15	10	12	6	10	10	11	4	5	7	2	40.0	2.0	47
	追突	55	73	66	56	53	39	47	51	33	41	36	-5	-12.2	10.5	65
	出会い頭	282	260	232	251	213	207	163	174	163	144	122	-22	-15.3	35.7	43
	追越追抜時	20	21	19	12	8	15	21	8	10	11	10	-1	-9.1	2.9	50
	すれ違い時	2	5	5	4	3	2	5	2	4	3	1	-2	-66.7	0.3	50
	左折時	41	38	45	36	45	36	47	31	29	28	27	-1	-3.6	7.9	66
	右折時	50	40	33	50	15	24	37	17	23	17	21	4	23.5	6.1	42
	その他	41	58	49	35	34	28	31	28	21	27	18	-9	-33.3	5.3	44
	計	506	510	459	456	377	361	361	322	287	276	242	-34	-12.3	70.6	48
車両単独	工作物衝突	10	14	15	17	14	22	13	10	17	13	13	0	0.0	3.8	130
	転倒	11	22	19	22	27	24	19	20	22	21	19	-2	-9.5	5.6	173
	その他	29	50	44	74	81	63	55	77	90	49	63	14	28.6	18.4	217
計	50	86	78	113	122	109	87	107	129	83	95	12	14.5	27.8	190	
列車	5	5	3	0	7	6	4	2	1	2	1	-1	-50.0	0.3	20	
合計	566	604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	-25	-6.8	100.0	60	
出会い頭構成率	49.8	43.0	42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	39.2	35.7	-	-	-	72	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
信号無視	50	58	32	48	45	39	31	30	28	27	21	-6	-22.2	6.1	42	
通行区分	17	13	14	14	20	8	12	10	7	4	7	3	75.0	2.0	41	
横断・転回等	12	20	15	21	16	19	11	20	12	9	19	10	111.1	5.6	158	
環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	18	17	14	22	20	20	19	14	13	16	8	-8	-50.0	2.3	44	
交差点安全進行	64	43	53	37	28	39	34	26	36	32	32	0	0.0	9.4	50	
徐行場所	5	7	1	9	4	4	0	6	2	4	1	-3	-75.0	0.3	20	
一時不停止	55	46	49	42	24	35	24	22	25	26	25	-1	-3.8	7.3	45	
自転車通行方法	9	2	6	6	4	4	3	1	2	0	1	1	-	0.3	11	
安全運転義務	ハンドル操作	32	54	51	78	64	70	56	60	69	53	49	-4	-7.5	14.3	153
	ブレーキ操作	0	2	6	5	8	9	4	2	6	1	4	3	300.0	1.2	-
	前方不注意	10	12	20	16	17	15	14	13	20	13	17	4	30.8	5.0	170
	動静不注意	6	10	8	9	4	9	11	4	6	7	4	-3	-42.9	1.2	67
	安全不確認	105	108	104	102	94	72	75	75	66	54	45	-9	-16.7	13.2	43
	安全速度	4	1	1	1	2	2	2	4	3	2	1	-1	-50.0	0.3	25
	その他	12	10	11	12	11	5	9	9	8	5	7	2	40.0	2.0	58
計	169	197	201	223	200	182	171	167	178	135	127	-8	-5.9	37.1	75	
その他の違反	19	22	21	15	17	15	21	17	9	16	12	-4	-25.0	3.5	63	
違反不明	12	26	17	11	20	20	14	23	23	10	14	4	40.0	4.1	117	
違反あり	430	451	423	448	398	385	340	336	335	279	267	-12	-4.3	78.1	62	
違反なし	136	153	119	129	111	94	114	100	84	88	75	-13	-14.8	21.9	55	
合計	566	604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	-25	-6.8	100.0	60	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年												増減数	増減率	構成率 注6	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
自動車	490	494	436	445	365	347	352	312	277	264	240	-24	-9.1	70.2	49	
二輪車	14	13	18	9	10	13	6	10	7	7	2	-5	-71.4	0.6	14	
歩行者	5	3	2	8	3	3	2	5	2	6	4	-2	-33.3	1.2	80	
自転車相互	0	3	2	1	2	1	3	0	2	5	0	-5	-100.0	0.0	-	
自転車単独	50	87	78	113	122	111	87	108	129	83	95	12	14.5	27.8	190	
その他	7	4	6	1	7	4	4	1	2	2	1	-1	-50.0	0.3	14	
合計	566	604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	-25	-6.8	100.0	60	
構成率 注5	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	14.2	13.4	-	-	-	102	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
- 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
- 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年												増減数	増減率	構成率 注6	指数	
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)						
自動車等	自家用自動車	バス	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-
		マイクロ	6	4	3	5	7	2	2	3	4	1	2	1	100.0	0.1	33
		普通乗用	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	660	-2	-0.3	25.9	48
		軽乗用	802	838	823	818	853	796	758	714	562	591	583	-8	-1.4	22.9	73
		計	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	1,246	-9	-0.7	48.9	57
		大型貨物	28	27	34	29	30	29	32	22	31	31	30	-1	-3.2	1.2	107
		中型・準中・普通貨物	281	253	287	223	235	204	214	196	183	175	177	2	1.1	6.9	63
		中型貨物	73	63	69	46	63	24	31	26	24	33	26	-7	-21.2	1.0	36
		準中型貨物	-	-	-	-	-	59	67	55	62	63	63	0	0.0	2.5	-
		普通貨物	208	190	218	177	172	121	116	115	97	79	88	9	11.4	3.5	42
	軽貨物	445	469	415	398	375	342	352	276	264	233	251	18	7.7	9.8	56	
	計	754	749	736	650	640	575	598	494	478	439	458	19	4.3	18.0	61	
	トレーラー	2	4	1	1	1	1	3	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	計	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	1,704	10	0.6	66.8	58	
	自動車事業用	バス	14	16	15	16	10	14	14	13	10	8	4	-4	-50.0	0.2	29
		マイクロ	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	41	40	41	49	48	39	46	47	16	11	22	11	100.0	0.9	54
		軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
		計	56	57	59	66	61	54	62	61	26	20	26	6	30.0	1.0	46
		大型貨物	208	187	194	185	150	154	143	121	110	102	-8	-7.3	4.0	49	
		中型・準中・普通貨物	164	162	136	123	108	117	110	96	86	90	67	-23	-25.6	2.6	41
中型貨物		140	133	113	106	93	76	66	57	50	51	34	-17	-33.3	1.3	24	
準中型貨物		-	-	-	-	-	34	39	34	31	31	28	-3	-9.7	1.1	-	
普通貨物		24	29	23	17	15	7	5	5	5	8	5	-3	-37.5	0.2	21	
軽貨物	16	12	19	25	17	19	13	26	20	21	27	6	28.6	1.1	169		
計	388	361	349	333	275	290	266	265	227	221	196	-25	-11.3	7.7	51		
トレーラー	40	32	35	37	32	29	22	31	27	24	22	-2	-8.3	0.9	55		
計	444	418	408	399	336	344	328	326	253	241	222	-19	-7.9	8.7	50		
特殊車	ミニカー	0	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	0	0	0.1	-	
	農耕作業用	24	33	25	22	31	32	26	29	22	24	23	-1	-4.2	0.9	96	
	大型	10	8	9	7	7	7	16	4	15	13	10	-3	-23.1	0.4	100	
	小型	3	2	3	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.4	333	
計	37	43	37	34	40	47	48	37	43	49	43	-6	-12.2	1.7	116		
二輪車	小型二輪	145	156	125	134	138	131	126	115	131	93	103	10	10.8	4.0	71	
	軽二輪	78	80	72	70	81	69	70	59	63	47	65	18	38.3	2.5	83	
	原付二種	69	65	71	91	67	80	69	71	58	74	59	-15	-20.3	2.3	86	
	計	292	301	268	295	286	280	265	245	252	214	227	13	6.1	8.9	78	
	原付一種	223	201	184	156	149	143	141	101	94	91	69	-22	-24.2	2.7	31	
計	515	501	452	451	435	423	406	346	346	305	296	-9	-3.0	11.6	57		
計	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	-22	-1.0	88.9	58		
自転車	206	234	214	255	246	225	191	209	218	172	169	-3	-1.7	6.6	82		
その他の車両	2	0	4	4	3	5	3	5	2	5	5	0	0.0	0.2	250		
歩行者	145	174	147	174	126	147	150	138	154	115	108	-7	-6.1	4.2	74		
不明	23	20	9	10	5	5	6	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	4		
合計	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	-33	-1.3	100.0	59		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-	-	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
- 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
- 注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注6 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和4年中 (12月末)		総計に 対する		令和3年中 (12月末)		総計に 対する		前年比較	
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	増減数	増減率		
飲酒運転	無免許運転	16,761	0.3	0.3	18,844	0.3	0.3	-2,083	-11.1		
	酒酔い運転	562	0.0	0.0	490	0.0	0.0	72	14.7		
	酒気0.25以上 帯び	14,456	0.3	0.2	14,546	0.3	0.2	-90	-0.6		
	酒気0.25未満	4,802	0.1	0.1	4,765	0.1	0.1	37	0.8		
	運転計	19,258	0.4	0.3	19,311	0.3	0.3	-53	-0.3		
	小計	19,820	0.4	0.3	19,801	0.4	0.3	19	0.1		
	動的	最高速度50以上	12,396	0.2	0.2	12,106	0.2	0.2	290	2.4	
		最高速度50未満	127,370	2.5	2.1	143,567	2.6	2.1	-16,197	-11.3	
		速度30未満	192,311	3.8	3.1	216,884	3.9	3.2	-24,573	-11.3	
		速度25未満	317,498	6.3	5.2	362,808	6.5	5.4	-45,310	-12.5	
速度20未満		282,555	5.6	4.6	329,255	5.9	4.9	-46,700	-14.2		
速度15未満		130	0.0	0.0	198	0.0	0.0	-68	-34.3		
小計	932,260	18.4	15.2	1,064,818	19.2	15.7	-132,558	-12.4			
違反	信号無視	521,829	10.3	8.5	582,481	10.5	8.6	-60,652	-10.4		
	歩行者妨害	336,504	6.7	5.5	325,796	5.9	4.8	10,708	3.3		
	一時不停止	1,466,131	29.0	23.9	1,588,628	28.6	23.4	-122,497	-7.7		
	過労運転等	131	0.0	0.0	86	0.0	0.0	45	52.3		
	積載10割以上	807	0.0	0.0	767	0.0	0.0	40	5.2		
	積載10割未満	1,492	0.0	0.0	1,333	0.0	0.0	159	11.9		
	積載5割未満	1,274	0.0	0.0	1,233	0.0	0.0	41	3.3		
	(過積載の小計)	3,573	0.1	0.1	3,333	0.1	0.0	240	7.2		
	積載方法等	7,867	0.2	0.1	10,036	0.2	0.1	-2,169	-21.6		
	小計	11,440	0.2	0.2	13,369	0.2	0.2	-1,929	-14.4		
反	通行禁止	697,682	13.8	11.4	757,154	13.7	11.2	-59,472	-7.9		
	追越し・通行区分	181,364	3.6	3.0	202,646	3.7	3.0	-21,282	-10.5		
	徐行違反	327	0.0	0.0	389	0.0	0.0	-62	-15.9		
	整備不良車運転	19,537	0.4	0.3	21,887	0.4	0.3	-2,350	-10.7		
	消音器不備	2,128	0.0	0.0	2,299	0.0	0.0	-171	-7.4		
	踏切不停止等	76,192	1.5	1.2	90,489	1.6	1.3	-14,297	-15.8		
	携帯電話使用等	252,456	5.0	4.1	290,735	5.2	4.3	-38,279	-13.2		
	危険違反	108	0.0	0.0	115	0.0	0.0	-7	-6.1		
	使用違反	252,348	5.0	4.1	290,620	5.2	4.3	-38,272	-13.2		
	右左折方法違反	44,365	0.9	0.7	49,422	0.9	0.7	-5,057	-10.2		
騒音運転等	222	0.0	0.0	268	0.0	0.0	-46	-17.2			
その他	268,140	5.3	4.4	294,029	5.3	4.3	-25,889	-8.8			
計	4,847,289	95.9	78.9	5,323,141	96.0	78.6	-475,852	-8.9			
その他	駐停車禁止場所等違反	21,769	0.4	0.4	23,824	0.4	0.4	-2,055	-8.6		
	うち放置駐車違反	20,986	0.4	0.3	22,789	0.4	0.3	-1,803	-7.9		
	駐車禁止場所等違反	137,489	2.7	2.2	148,534	2.7	2.2	-11,045	-7.4		
	うち放置駐車違反	126,962	2.5	2.1	138,266	2.5	2.0	-11,304	-8.2		
小計	159,258	3.2	2.6	172,358	3.1	2.5	-13,100	-7.6			
免許証不携帯	46,724	0.9	0.8	50,616	0.9	0.7	-3,892	-7.7			
計	205,982	4.1	3.4	222,974	4.0	3.3	-16,992	-7.6			
合計	5,053,271	100.0	82.3	5,546,115	100.0	81.9	-492,844	-8.9			

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	351,156	90.1	5.7	423,360	89.4	6.2	-72,204	-17.1	
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,359	0.3	0.0	1,566	0.3	0.0	-207	-13.2
	原付車	6,754	1.7	0.1	7,645	1.6	0.1	-891	-11.7
	小計	8,113	2.1	0.1	9,211	1.9	0.1	-1,098	-11.9
幼児補助装置使用義務違反	30,462	7.8	0.5	40,818	8.6	0.6	-10,356	-25.4	
合計	389,731	100.0	6.3	473,389	100.0	7.0	-83,658	-17.7	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	698,533	***	11.4	756,316	***	11.2	-57,783	-7.6
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	6,141,535	***	100.0	6,775,820	***	100.0	-634,285	-9.4
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別	平成30年中			令和元年中			令和2年中			令和3年中			令和4年中			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	102 (4)	3	105 (4)	128 (8)	11	139 (8)	159 (9)	8	167 (9)	129 (3)	8	137 (3)	150 (5)	9	159 (5)
	薬物の影響	12 (1)	0	12 (1)	14 (1)	0	14 (1)	9	0	9	17 (3)	2	19 (3)	12	0	12
	高速度	16 (3)	5	21 (3)	22 (3)	9	31 (3)	27 (3)	12	39 (3)	29 (4)	10	39 (4)	31 (6)	8	39 (6)
	無技能	1	1	2	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	1
	妨害目的	25 (1)	0	25 (1)	32 (2)	1	33 (2)	33 (4)	2	35 (4)	41 (2)	2	43 (2)	36 (1)	4	40 (1)
	殊更信号無視	155 (20)	14	169 (20)	148 (20)	4	152 (20)	158 (31)	5	163 (31)	168 (29)	9	177 (29)	199 (35)	15	214 (35)
	通行禁止道路進行	17 (3)	1	18 (3)	19	1	20	14 (1)	0	14 (1)	11	1	12	9	2	11
合計	328 (32)	24	352 (32)	364 (34)	26	390 (34)	400 (48)	27	427 (48)	398 (41)	32	430 (41)	438 (47)	38	476 (47)	
法第3条	アルコールの影響	160 (5)	6	166 (5)	182 (4)	7	189 (4)	185 (9)	10	195 (9)	159 (5)	8 (1)	167 (6)	156 (6)	2	158 (6)
	薬物の影響	20	2	22	18 (2)	3	21 (2)	26	0	26	24 (3)	0	24 (3)	21 (1)	1	22 (1)
	一定の病気の影響	68 (1)	5	73 (1)	62 (3)	4	66 (3)	78 (1)	4	82 (1)	71 (1)	5	76 (1)	68 (1)	6	74 (1)
	合計	248 (6)	13	261 (6)	262 (9)	14	276 (9)	289 (10)	14	303 (10)	254 (9)	13 (1)	267 (10)	245 (8)	9	254 (8)
小計 (危険運転致死傷罪)	576 (38)	37	613 (38)	626 (43)	40	666 (43)	689 (58)	41	730 (58)	652 (50)	45 (1)	697 (51)	683 (55)	47	730 (55)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	119 (5)	11	130 (5)	96 (8)	3	99 (8)	104 (6)	6	110 (6)	92 (4)	2	94 (4)	104 (10)	4 (1)	108 (11)
	総計	695 (43)	48	743 (43)	722 (51)	43	765 (51)	793 (64)	47	840 (64)	744 (54)	47 (1)	791 (55)	787 (65)	51 (1)	838 (66)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
 2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
グループ数	146	150	131	124	121
人員	6,286	6,073	5,714	5,838	5,770

い集・走行回数

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
い集・走行回数	2,460	2,296	2,030	1,746	2,093
参加人員	18,927	18,675	18,941	19,232	18,883
参加台数	14,135	14,106	13,455	13,482	13,049

検挙人員

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
道路交通法違反	7,462	6,936	8,098	6,089	6,280
うち共同危険行為	713	667	580	533	526
うち逮捕者	380	322	276	267	297
道路運送車両法違反	146	117	102	100	95

騒音関係違反検挙人員

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
騒音運転等(道交法71条5の3)	111	108	111	98	99
近接排気騒音にかかる整備不良	323	335	1,028	361	324
消音器不備	795	654	936	650	729

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
グループ数	513	516	510	499	491
人員	5,882	5,661	5,583	5,648	5,888

検挙人員

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
道路交通法違反	859	733	771	787	646
道路運送車両法違反	13	12	16	11	17

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	(各年12月末)											
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	指数
死者数	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	1.04	1.14	55

注1 指数は、平成24年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	(各年12月末)													
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	指数
死者数	225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	16	11.8	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)											
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	指数
法令違反												
最高速度	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.14	81
酒酔い運転	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	-
進路変更	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	81
過労運転等	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	81
安全運転義務	運転操作不適											
	ハンドルの操作	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	0.15	71
	ブレーキ操作	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.02	323
	前方不注意	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	0.30	47
	動静不注意	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	23
	安全不確認	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.11	121
安全速度	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	29
その他	0.07	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.02	20
計	1.39	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	0.68	0.73	52
その他の違反	0.20	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	0.13	0.11	54
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
合計	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	56

注1 指数は、平成24年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)															
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
最高速度	19	23	21	34	28	18	19	17	14	17	19	2	11.8	14.1	100	
酒酔い運転	1	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
車間距離	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
進路変更	1	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	0	0.0	0.7	100	
過労運転等	4	3	1	5	7	0	4	4	2	4	4	0	0.0	3.0	100	
安全運転義務	運転操作不適															
	ハンドルの操作	26	39	38	37	39	30	34	32	17	20	23	3	15.0	17.0	88
	ブレーキ操作	1	1	2	1	2	2	6	2	3	3	4	1	33.3	3.0	400
	前方不注意	91	100	74	65	50	66	68	49	36	40	53	13	32.5	39.3	58
	動静不注意	7	5	4	3	0	1	1	3	4	2	2	0	0.0	1.5	29
	安全不確認	6	6	14	17	5	6	7	8	9	14	9	-5	-35.7	6.7	150
安全速度	11	11	6	11	8	8	4	5	3	2	4	2	100.0	3.0	36	
その他	8	4	6	4	6	3	2	4	0	8	2	-6	-75.0	1.5	25	
計	150	166	144	138	110	116	122	103	72	89	97	8	9.0	71.9	65	
その他の違反	21	15	20	23	28	19	11	26	14	17	14	-3	-17.6	10.4	67	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	6	4.7	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	令和	指数							
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)		
人対車両	故障修理中	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.02	0.03	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0	
	その他	0.17	0.12	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	0.12	0.05	31	
	計	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	0.16	0.05	26	
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0
		走行車に	0.28	0.28	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	0.08	0.14	48
		車線停止車に	0.25	0.24	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	0.09	0.10	39
		路肩停止車に	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	-
		その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	323
	計	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	0.17	0.29	52	
	衝突・接触	対向車に	0.10	0.13	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	0.08	0.08	73
		追越・追抜	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	27
		走行車に	0.06	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	54
		車線停止車に	0.03	0.10	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	81
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	0.14	0.15	70		
その他	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	0.08	-	-		
計	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	0.38	0.44	53		
車両単独	転倒	0.07	0.06	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	58	
	路外逸脱	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	81	
	中央分離帯等	0.15	0.13	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	0.08	0.12	81	
	防護柵等	0.27	0.39	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	0.22	0.21	78	
	駐車車両	0.18	0.13	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	0.08	0.07	38	
	路上工作物	0.05	0.06	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	0.02	0.07	145	
計	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	0.44	0.53	66		
合計	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	56		

注1 指数は、平成24年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数							
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
人対車両	故障修理中	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	路上作業中	2	3	1	3	2	1	3	3	0	5	0	-5	-100.0	0.0	0	
	その他	18	13	18	12	13	7	10	10	12	16	7	-9	-56.3	5.2	39	
	計	22	16	20	16	16	9	13	13	13	21	7	-14	-66.7	5.2	32	
車両相互	追突	追越・追抜	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	30	31	22	13	20	13	25	13	9	10	18	8	80.0	13.3	60
		車線停止車に	27	27	23	26	18	20	22	15	18	12	13	1	8.3	9.6	48
		路肩停止車に	0	3	1	1	0	1	0	0	1	0	3	3	-	2.2	-
		その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	-	3.0	400
	計	59	62	47	41	39	37	47	28	29	22	38	16	72.7	28.1	64	
	衝突・接触	対向車に	11	15	14	19	25	18	12	23	6	11	10	-1	-9.1	7.4	91
		追越・追抜	3	2	1	1	0	3	2	1	0	1	1	0	0.0	0.7	33
		走行車に	6	4	3	8	2	3	4	2	2	3	4	1	33.3	3.0	67
		車線停止車に	3	11	5	6	6	5	8	5	2	2	3	1	50.0	2.2	100
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	23	32	23	35	33	29	26	31	10	18	20	2	11.1	14.8	87		
その他	6	5	10	9	8	11	5	7	2	10	-	-	-	-	-		
計	88	99	80	85	80	77	78	66	41	50	58	8	16.0	43.0	66		
車両単独	転倒	7	7	4	5	3	1	6	4	2	4	5	1	25.0	3.7	71	
	路外逸脱	2	2	2	3	4	0	1	1	3	2	2	0	0.0	1.5	100	
	中央分離帯等	16	15	15	12	12	13	11	12	9	10	16	6	60.0	11.9	100	
	防護柵等	29	44	46	50	37	32	30	36	22	29	28	-1	-3.4	20.7	97	
	駐車車両	19	15	10	14	10	11	7	12	3	10	9	-1	-10.0	6.7	47	
	路上工作物	5	7	9	10	13	7	7	4	9	3	9	6	200.0	6.7	180	
計	86	93	89	99	80	69	68	71	50	58	70	12	20.7	51.9	81		
合計	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	6	4.7	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年	平成	令和	令和	令和	令和												
			24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数		
			(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)						
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.7	-	
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	64	66	58	57	58	47	41	34	19	27	39	12	44.4	28.9	61	61	
		軽乗用	8	15	7	21	20	12	15	22	6	11	4	-7	-63.6	3.0	50	50	
		計	72	81	65	78	78	59	58	56	25	38	44	6	15.8	32.6	61	61	
	家用貨物	大型貨物	0	3	2	2	1	2	1	0	3	2	1	-1	-50.0	0.7	-	-	
		中型・準中・普通貨物	23	17	19	15	19	13	26	19	18	19	16	-3	-15.8	11.9	70	70	
		中型貨物	13	4	5	3	7	0	2	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	0	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	6	10	8	9	8	10	2	25.0	7.4	-	-	
		普通貨物	10	13	14	12	12	7	14	9	7	9	6	-3	-33.3	4.4	60	60	
		軽貨物	3	4	5	7	9	6	4	7	5	3	8	5	166.7	5.9	267	267	
	計	26	24	26	24	29	21	31	26	26	24	25	1	4.2	18.5	96	96		
		トレーラー	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	98	105	91	102	107	80	89	82	51	62	69	7	11.3	51.1	70	70		
	自動車等	乗用	バス	3	1	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	-	0.7	33	33
			マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			普通乗用	0	2	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	3	3	2	3	0	1	3	3	0	0	1	1	1	-	0.7	33	33
		事業用貨物	大型貨物	50	49	49	44	28	34	27	19	22	28	23	-5	-17.9	17.0	46	46
中型・準中・普通貨物			23	23	19	21	11	16	16	12	12	11	11	0	0.0	8.1	48	48	
中型貨物			22	22	18	20	11	14	10	8	9	8	5	-3	-37.5	3.7	23	23	
準中型貨物			-	-	-	-	-	2	5	4	3	3	6	3	100.0	4.4	-	-	
普通貨物			1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
軽貨物	1	1	3	1	0	1	0	3	0	1	1	0	0.0	0.7	100	100			
計	74	73	71	66	39	51	43	34	34	40	35	-5	-12.5	25.9	47	47			
	トレーラー	7	5	8	7	3	5	2	5	4	4	1	-3	-75.0	0.7	14	14		
計	77	76	73	69	39	52	46	37	34	40	36	-4	-10.0	26.7	47	47			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
二輪車	小型二輪	17	20	18	19	15	16	18	21	13	14	25	11	78.6	18.5	147	147		
	軽二輪	0	5	3	5	11	5	5	5	4	11	5	-6	-54.5	3.7	-	-		
	原付二種	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-		
	計	17	25	21	25	26	21	23	26	17	25	30	5	20.0	22.2	176	176		
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-		
計	17	25	21	25	26	21	23	26	17	25	30	5	20.0	22.2	176	176			
計	192	206	185	196	172	153	158	145	102	127	135	8	6.3	100.0	70	70			
自転車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	3	2	2	4	4	2	1	5	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	0			
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
合計	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	6	4.7	100.0	69	69			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和4年		令和3年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		608	0.2	0.1	779	0.2	0.1	-171	-22.0
酒酔い・酒気帯び		205	0.1	0.0	162	0.0	0.0	43	26.5
過労運転		11	0.0	0.0	9	0.0	0.0	2	22.2
速度	40キロ以上	16,060	4.1	3.2	14,103	3.2	2.6	1,957	13.9
違反	40キロ未満	256,935	66.2	51.4	290,180	66.3	52.8	-33,245	-11.5
車間距離不保持		5,213	1.3	1.0	7,422	1.7	1.3	-2,209	-29.8
過積載		484	0.1	0.1	712	0.2	0.1	-228	-32.0
駐停車違反		32	0.0	0.0	39	0.0	0.0	-7	-17.9
通行区分違反		1,174	0.3	0.2	508	0.1	0.1	666	131.1
通行帯違反		57,011	14.7	11.4	72,851	16.6	13.2	-15,840	-21.7
携帯電話使用等		24,474	6.3	4.9	25,161	5.7	4.6	-687	-2.7
高速遵守事項違反燃料措置		268	0.1	0.1	286	0.1	0.1	-18	-6.3
高速遵守事項違反転落措置		469	0.1	0.1	492	0.1	0.1	-23	-4.7
故障表示		3,137	0.8	0.6	2,756	0.6	0.5	381	13.8
その他		22,183	5.7	4.4	22,131	5.1	4.0	52	0.2
合計		388,264	100.0	77.7	437,591	100.0	79.5	-49,327	-11.3
シートベルト装着義務		107,734	***	21.6	108,729	***	19.8	-995	-0.9
チャイルドシート装着		3,517	***	0.7	3,773	***	0.7	-256	-6.8
総計		499,515	***	100.0	550,093	***	100.0	-50,578	-9.2

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和4年12月末)

都道府県	交通事故件数	死者数	負傷者数		
北海道	163.2	2.22	188.8		
東	青森	194.5	2.54	233.7	
	岩手	126.3	3.09	151.5	
北	宮城	179.8	1.62	214.5	
	秋田	122.4	3.49	143.0	
	山形	281.5	2.46	328.8	
福	福島	149.1	2.59	172.8	
東	京	215.3	0.94	238.6	
関	茨城	219.9	3.19	270.0	
	栃木	201.8	2.60	241.6	
	群馬	508.7	2.44	626.5	
	埼玉	225.8	1.42	267.0	
	千葉	210.7	1.98	252.4	
東	神奈川	228.4	1.22	264.0	
	新潟	125.3	2.80	143.5	
	山梨	250.8	3.11	312.5	
	長野	233.7	2.26	276.0	
静	岡	517.7	2.30	655.8	
	中	富山	190.5	3.32	214.8
		石川	176.6	1.96	199.8
部	福井	123.6	3.55	139.9	
	岐阜	147.6	3.82	178.5	
	愛知	316.9	1.82	373.4	
三	重	166.1	3.42	207.2	
	近	滋賀	202.8	2.69	255.1
京都		148.8	1.76	172.3	
大阪		289.7	1.60	338.0	
兵庫		301.4	2.21	357.6	
奈良		197.9	2.21	235.1	
幾	和歌山	152.0	2.63	180.4	
	中	鳥取	108.9	2.55	125.9
島根		115.2	2.41	125.7	
岡山		231.8	3.94	258.8	
広島		155.2	2.66	183.0	
四	山	170.3	2.33	198.3	
	徳島	275.3	3.23	327.7	
	香川	333.8	3.72	396.0	
国	愛媛	161.4	3.33	178.3	
	高知	137.9	3.80	147.7	
九	福岡	387.7	1.46	493.5	
	佐賀	401.7	2.85	523.4	
	長崎	201.3	2.16	255.7	
	熊本	183.7	3.07	227.1	
	大分	203.9	2.87	251.7	
	宮崎	358.0	3.02	400.1	
	鹿児島	195.9	2.66	217.1	
	沖縄	189.2	2.32	225.5	
合	計	239.7	2.08	284.1	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 4年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	6,343	292	4.8	61	3	5.2	***	7,313	346	5.0
	函館	577	-51	-8.1	7	-11	-61.1	***	684	-56	-7.6
	旭川	679	-25	-3.6	23	6	35.3	***	809	-43	-5.0
	釧路	652	-34	-5.0	18	-2	-10.0	***	731	-38	-4.9
	北見	206	-29	-12.3	6	-1	-14.3	***	248	-22	-8.1
計	8,457	153	1.8	115	-5	-4.2	6	9,785	187	1.9	
東北	青森	2,375	-83	-3.4	31	2	6.9	34	2,853	-66	-2.3
	岩手	1,511	-55	-3.5	37	2	5.7	26	1,812	-18	-1.0
	宮城	4,117	-169	-3.9	37	-5	-11.9	26	4,912	-270	-5.2
	秋田	1,157	-144	-11.1	33	5	17.9	31	1,351	-163	-10.8
	山形	2,970	-214	-6.7	26	2	8.3	39	3,469	-291	-7.7
北福	2,702	-295	-9.8	47	-2	-4.1	19	3,132	-314	-9.1	
計	14,832	-960	-6.1	211	4	1.9	***	17,529	-1,122	-6.0	
関東	東京	30,170	2,572	9.3	132	-1	-0.8	3	33,429	2,593	8.4
関東	茨城	6,271	342	5.8	91	11	13.8	9	7,699	456	6.3
	栃木	3,877	-62	-1.6	50	-6	-10.7	18	4,641	-25	-0.5
	群馬	9,803	-204	-2.0	47	-3	-6.0	19	12,072	-236	-1.9
	埼玉	16,576	-131	-0.8	104	-14	-11.9	8	19,596	-281	-1.4
	千葉	13,223	-311	-2.3	124	3	2.5	4	15,839	-268	-1.7
	神奈川	21,098	-562	-2.6	113	-29	-20.4	7	24,382	-680	-2.7
	新潟	2,728	-120	-4.2	61	14	29.8	15	3,123	-80	-2.5
	山梨	2,019	-74	-3.5	25	-7	-21.9	41	2,516	-39	-1.5
	長野	4,752	-20	-0.4	46	1	2.2	21	5,611	-85	-1.5
	静岡	18,678	-704	-3.6	83	-6	-6.7	10	23,662	-746	-3.1
計	99,025	-1,846	-1.8	744	-36	-4.6	***	119,141	-1,984	-1.6	
中部	富山	1,953	-18	-0.9	34	5	17.2	29	2,202	-67	-3.0
	石川	1,987	41	2.1	22	-4	-15.4	45	2,248	23	1.0
	福井	939	27	3.0	27	1	3.8	38	1,063	34	3.3
	岐阜	2,895	-16	-0.5	75	14	23.0	11	3,500	-148	-4.1
	愛知	23,825	-360	-1.5	137	20	17.1	2	28,072	-559	-2.0
	三重	2,917	195	7.2	60	-2	-3.2	16	3,638	300	9.0
計	34,516	-131	-0.4	355	34	10.6	***	40,723	-417	-1.0	
近畿	滋賀	2,862	12	0.4	38	1	2.7	25	3,599	69	2.0
	京都	3,810	-49	-1.3	45	-6	-11.8	22	4,413	5	0.1
	大阪	25,509	121	0.5	141	1	0.7	1	29,760	200	0.7
	兵庫	16,372	-557	-3.3	120	6	5.3	5	19,425	-618	-3.1
	奈良	2,603	-334	-11.4	29	-10	-25.6	36	3,092	-464	-13.0
畿和歌山	1,389	-30	-2.1	24	-7	-22.6	42	1,649	-2	-0.1	
計	52,545	-837	-1.6	397	-15	-3.6	***	61,938	-810	-1.3	
中国	鳥取	598	-20	-3.2	14	-5	-26.3	47	691	-3	-0.4
	島根	766	-8	-1.0	16	6	60.0	46	836	-32	-3.7
	岡山	4,348	-335	-7.2	74	17	29.8	13	4,855	-384	-7.3
	広島	4,315	-340	-7.3	74	4	5.7	13	5,088	-407	-7.4
山口	2,261	-197	-8.0	31	-3	-8.8	34	2,633	-315	-10.7	
計	12,288	-900	-6.8	209	19	10.0	***	14,103	-1,141	-7.5	
四国	徳島	1,960	-161	-7.6	23	-9	-28.1	43	2,333	-145	-5.9
	香川	3,144	-143	-4.4	35	-2	-5.4	28	3,730	-227	-5.7
	愛媛	2,132	-128	-5.7	44	-6	-12.0	23	2,355	-110	-4.5
	高知	943	-103	-9.8	26	1	4.0	39	1,010	-132	-11.6
計	8,179	-535	-6.1	128	-16	-11.1	***	9,428	-614	-6.1	
九州	福岡	19,868	-198	-1.0	75	-26	-25.7	11	25,285	-302	-1.2
	佐賀	3,238	-268	-7.6	23	0	0.0	43	4,219	-320	-7.1
	長崎	2,611	-193	-6.9	28	1	3.7	37	3,316	-189	-5.4
	熊本	3,175	-13	-0.4	53	14	35.9	17	3,924	-12	-0.3
	大分	2,271	-89	-3.8	32	-4	-11.1	32	2,804	-28	-1.0
	宮崎	3,798	-663	-14.9	32	2	6.7	32	4,245	-814	-16.1
	鹿児島	3,088	-444	-12.6	42	-5	-10.6	24	3,421	-549	-13.8
	沖縄	2,778	-5	-0.2	34	8	30.8	29	3,311	-8	-0.2
計	40,827	-1,873	-4.4	319	-10	-3.0	***	50,525	-2,222	-4.2	
合計	300,839	-4,357	-1.4	2,610	-26	-1.0	***	356,601	-5,530	-1.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

（令和4年12月末）

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	2.22	3.74	1.49	115	63	52	
東	青森	2.54	3.57	1.99	31	15	16
	岩手	3.09	5.64	1.78	37	23	14
	宮城	1.62	2.75	1.16	37	18	19
	秋田	3.49	5.83	2.05	33	21	12
	山形	2.46	4.70	1.30	26	17	9
北	福島	2.59	5.14	1.38	47	30	17
東京	0.94	1.69	0.72	132	54	78	
関	茨城	3.19	5.81	2.06	91	50	41
	栃木	2.60	6.16	1.11	50	35	15
	群馬	2.44	5.76	0.97	47	34	13
	埼玉	1.42	3.25	0.73	104	65	39
	千葉	1.98	3.66	1.33	124	64	60
	神奈川	1.22	1.85	1.01	113	44	69
	新潟	2.80	5.66	1.37	61	41	20
	山梨	3.11	5.16	2.17	25	13	12
東	長野	2.26	4.11	1.38	46	27	19
	静岡	2.30	4.73	1.24	83	52	31
	富山	3.32	6.55	1.74	34	22	12
中	石川	1.96	3.85	1.14	22	13	9
	福井	3.55	8.47	1.34	27	20	7
	岐阜	3.82	7.93	1.99	75	48	27
	愛知	1.82	3.34	1.30	137	64	73
	三重	3.42	7.74	1.55	60	41	19
近	滋賀	2.69	6.12	1.45	38	23	15
	京都	1.76	3.69	0.94	45	28	17
	大阪	1.60	2.33	1.32	141	57	84
	兵庫	2.21	4.10	1.41	120	66	54
	奈良	2.21	3.32	1.68	29	14	15
	和歌山	2.63	4.53	1.66	24	14	10
中	鳥取	2.55	3.33	2.17	14	6	8
	島根	2.41	5.24	0.92	16	12	4
	岡山	3.94	7.65	2.31	74	44	30
	広島	2.66	4.60	1.84	74	38	36
	山口	2.33	4.52	1.16	31	21	10
四	徳島	3.23	7.29	1.08	23	18	5
	香川	3.72	7.89	1.72	35	24	11
	愛媛	3.33	6.98	1.48	44	31	13
	高知	3.80	8.16	1.37	26	20	6
九	福岡	1.46	3.04	0.84	75	44	31
	佐賀	2.85	5.58	1.62	23	14	9
	長崎	2.16	4.37	1.05	28	19	9
	熊本	3.07	5.63	1.87	53	31	22
	大分	2.87	5.59	1.49	32	21	11
	宮崎	3.02	5.11	1.97	32	18	14
	鹿児島	2.66	4.60	1.71	42	24	18
	沖縄	2.32	2.95	2.13	34	10	24
	合計	2.08	4.06	1.28	2,610	1,471	1,139

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	3月27日 午後11時36分頃	県道 (愛知)	死亡3	普通乗用1	当事車両が何らかの原因により道路左方法面に乗り上げ、大型張り出し案内標示柱に衝突して横転、炎上し、運転者及び同乗者2名が死亡した自損事故。
2	11月10日 午前3時25分頃	高速 (神奈川)	死亡4	大型貨物1 普通乗用1 準中型貨物1	交通事故のため停止中の車両に、後方から進行中の大型貨物自動車を追突し、4台関与の玉突き追突により後方3台の車両が炎上し、各車両から焼死体が発見されたもの。
3	11月29日 午前0時26分頃	国道 (千葉)	死亡3 重傷1	軽自動車1	当事車両が何らかの原因により緩やかな左カーブを曲がりきれずに横転し、電柱及びガードレールに衝突し、乗員3名が死亡した自損事故。

※ 令和4年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。