鉄道車両等生産動態統計四半期報

（・鉄道車両（改造・修理）生産実績
・鉄道車両部品生産実績
・鉄道信号保安装置生産実績
・索道搬器運行装置生産実績）

2022年度第3四半期（10月～12月）分

国土交通省

凡　例

1．　この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

2．この四半期報は、2022年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。

3．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

4．　この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

5．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

6．　2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

8．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

9．　「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

10．　金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ （連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において平成24年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．生産動向 …… 8

Ⅱ．生産の推移 …… 9

Ⅲ．統　　計　　表

１．鉄道車両（改造・修理）

第１表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 …… 12
第２表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） …… 13
第３表(1)　鉄道車両・改造（ＪＲ向け） …… 14
第３表(2)　鉄道車両・改造（民鉄等向け） …… 15
第３表(3)　鉄道車両・改造（公的企業向け） …… 16
第４表　　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） …… 17
第５表(1)　鉄道車両・修理（ＪＲ向け） …… 18
第５表(2)　鉄道車両・修理（民鉄等向け） …… 19
第５表(3)　鉄道車両・修理（公的企業向け） …… 20

２．鉄道車両部品

第６表　鉄道車両部品 …… 21
第７表　鉄道車両部品・出荷内訳 …… 22

３．鉄道信号保安装置

第８表　鉄道信号保安装置 …… 23
第９表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 …… 24

４．索道搬器運行装置

第１０表　索道搬器運行装置 …… 24

Ⅰ．生産動向

2022年度第3四半期

１．鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,245両・47億円で、金額ベースで前期比3.6%増、前年同期比13.8%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は408両・10億円で、金額ベースで前年同期比49.4%減、修理は9,837両・37億円で、金額ベースで前年同期比5.6%増であった。

２．鉄道車両部品

集計事業所率は94.1%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、902億円（前年同期比8.6%減）であり、出荷金額は902億円（前年同期比8.7%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは756億円（前年同期比7.6%減）、輸出向けは 147億円（前年同期比14.2%減）であった。

３．鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

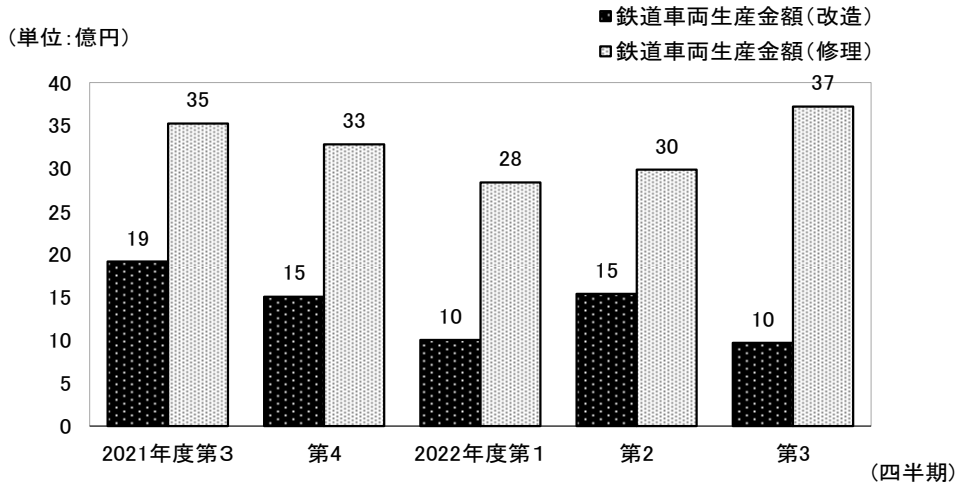
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、299億円（前年同期比25.6%増）であり、出荷金額は288億円（前年同期比20.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは275億円（前年同期比35.1%増）、輸出向けは 12億円（前年同期比64.6%減）であった。

４．索道搬器運行装置

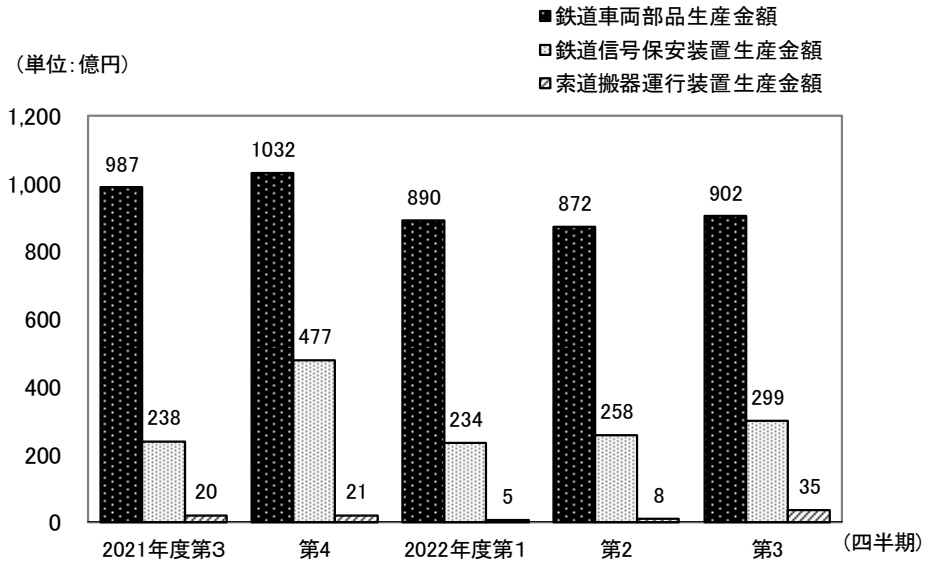
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、35億円（前年同期比75.9%増）であった。

鉄道車両(改造･修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



年度・四半期別	鉄道車両（改造・修理）生産			
	改造		修理	
	両　数	金　額	両　数	金　額
2014年度	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2021年度第3四半期	433	1,916	10,806	3,526
4	428	1,507	10,409	3,282
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839
2	493	1,541	9,571	2,986
3	408	969	9,837	3,722
（対前年同期比）	94.2	50.6	91.0	105.6

（注1）　2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4
（注2）　2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

（金額単位　百万円）

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器運行装置生産
国内向け 金　額	輸出 金　額	国内向け 金　額	輸出 金　額	金　額
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
81,737	17,119	20,374	3,504	2,003
91,986	13,000	44,976	3,756	2,077
75,176	12,480	19,377	2,952	482
77,720	12,609	23,618	2,344	812
75,565	14,683	27,534	1,241	3,522
92.4	85.8	135.1	35.4	175.9

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両（改造・修理）

第1表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（2022年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**10,265**	**4,749,588**	**10,245**	**4,690,876**	**1,058**	**3,368,897**
機関車	〃	**2**	**1,179**	**2**	**1,179**	**－**	**－**
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**10,045**	**4,330,605**	**10,029**	**4,237,742**	**1,021**	**2,937,926**
電車（新幹線を除く）	〃	1,763	2,690,603	1,803	2,614,076	919	2,887,179
電動車	〃	1,049	1,870,354	1,115	1,951,792	785	1,961,760
制御車	〃	463	470,469	440	452,303	89	494,709
付随車	〃	251	349,780	248	209,981	45	430,710
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,146	1,486,113	8,145	1,477,807	47	42,717
電動車	〃	7,120	1,267,912	7,122	1,261,509	39	39,578
制御車	〃	393	175,643	390	173,740	8	3,139
付随車	〃	626	4,458	626	4,458	－	－
その他の新幹線	〃	7	38,100	7	38,100	－	－
ディーゼル車	〃	136	153,889	81	145,859	55	8,030
ディーゼル動車	〃	136	153,889	81	145,859	55	8,030
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**218**	**417,804**	**214**	**451,955**	**37**	**430,971**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・改造・合計(国内向け･輸出)（2022年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**423**	**973,866**	**408**	**968,589**	**696**	**2,050,968**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**423**	**973,866**	**408**	**968,589**	**696**	**2,050,968**
電車(新幹線を除く)	〃	236	869,757	289	890,913	612	2,019,212
電動車	〃	153	518,087	197	658,865	537	1,156,044
制御車	〃	41	155,435	53	175,612	30	432,458
付随車	〃	42	196,235	39	56,436	45	430,710
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	131	83,904	118	65,501	29	23,726
電動車	〃	111	74,449	101	58,573	23	20,741
制御車	〃	20	9,455	17	6,928	6	2,985
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	56	20,205	1	12,175	55	8,030
ディーゼル動車	〃	56	20,205	1	12,175	55	8,030
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**254**	**134,448**	**196**	**121,385**	**109**	**141,761**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**254**	**134,448**	**196**	**121,385**	**109**	**141,761**
電車(新幹線を除く)	〃	67	30,339	77	43,709	25	110,005
電動車	〃	34	15,396	38	21,124	12	39,623
制御車	〃	16	7,245	20	12,973	8	56,408
付随車	〃	17	7,698	19	9,612	5	13,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	131	83,904	118	65,501	29	23,726
電動車	〃	111	74,449	101	58,573	23	20,741
制御車	〃	20	9,455	17	6,928	6	2,985
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	56	20,205	1	12,175	55	8,030
ディーゼル動車	〃	56	20,205	1	12,175	55	8,030
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**169**	**839,418**	**212**	**847,204**	**587**	**1,909,207**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**169**	**839,418**	**212**	**847,204**	**587**	**1,909,207**
電車(新幹線を除く)	〃	169	839,418	212	847,204	587	1,909,207
電動車	〃	119	502,691	159	637,741	525	1,116,421
制御車	〃	25	148,190	33	162,639	22	376,050
付随車	〃	25	188,537	20	46,824	40	416,736
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1**	**12,175**	**1**	**12,175**	**－**	**－**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1**	**12,175**	**1**	**12,175**	**－**	**－**
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	12,175	1	12,175	－	－
ディーゼル動車	〃	1	12,175	1	12,175	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表　鉄道車両・修理・合計(国内向け･輸出)（2022年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**9,842**	**3,775,722**	**9,837**	**3,722,287**	**362**	**1,317,929**
機関車	〃	**2**	**1,179**	**2**	**1,179**	**－**	**－**
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**9,622**	**3,356,739**	**9,621**	**3,269,153**	**325**	**886,958**
電車(新幹線を除く)	〃	1,527	1,820,846	1,514	1,723,163	307	867,967
電動車	〃	896	1,352,267	918	1,292,927	248	805,716
制御車	〃	422	315,034	387	276,691	59	62,251
付随車	〃	209	153,545	209	153,545	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,015	1,402,209	8,027	1,412,306	18	18,991
電動車	〃	7,009	1,193,463	7,021	1,202,936	16	18,837
制御車	〃	373	166,188	373	166,812	2	154
付随車	〃	626	4,458	626	4,458	－	－
その他の新幹線	〃	7	38,100	7	38,100	－	－
ディーゼル車	〃	80	133,684	80	133,684	－	－
ディーゼル動車	〃	80	133,684	80	133,684	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**218**	**417,804**	**214**	**451,955**	**37**	**430,971**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**9,138**	**2,558,727**	**9,151**	**2,600,923**	**20**	**27,275**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**9,104**	**2,554,971**	**9,116**	**2,562,438**	**20**	**27,275**
電車(新幹線を除く)	〃	1,022	1,027,599	1,022	1,024,969	2	8,284
電動車	〃	608	768,917	608	767,602	1	4,142
制御車	〃	230	143,911	230	142,596	1	4,142
付随車	〃	184	114,771	184	114,771	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,015	1,402,209	8,027	1,412,306	18	18,991
電動車	〃	7,009	1,193,463	7,021	1,202,936	16	18,837
制御車	〃	373	166,188	373	166,812	2	154
付随車	〃	626	4,458	626	4,458	－	－
その他の新幹線	〃	7	38,100	7	38,100	－	－
ディーゼル車	〃	67	125,163	67	125,163	－	－
ディーゼル動車	〃	67	125,163	67	125,163	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**34**	**3,756**	**35**	**38,485**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**704**	**1,216,995**	**686**	**1,121,364**	**342**	**1,290,654**
機関車	〃	**2**	**1,179**	**2**	**1,179**	**－**	**－**
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**518**	**801,768**	**505**	**706,715**	**305**	**859,683**
電車(新幹線を除く)	〃	505	793,247	492	698,194	305	859,683
電動車	〃	288	583,350	310	525,325	247	801,574
制御車	〃	192	171,123	157	134,095	58	58,109
付随車	〃	25	38,774	25	38,774	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	13	8,521	13	8,521	－	－
ディーゼル動車	〃	13	8,521	13	8,521	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**184**	**414,048**	**179**	**413,470**	**37**	**430,971**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2022年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**240**	**401,440**	**189**	**241,567**	**77**	**256,235**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**210**	**308,483**	**161**	**201,377**	**69**	**126,340**
電車(新幹線を除く)	〃	201	300,882	152	193,776	69	126,340
電動車	〃	86	180,516	75	115,849	15	74,265
制御車	〃	108	105,752	70	63,313	54	52,075
付随車	〃	7	14,614	7	14,614	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	7,601	9	7,601	－	－
ディーゼル動車	〃	9	7,601	9	7,601	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**30**	**92,957**	**28**	**40,190**	**8**	**129,895**

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2022年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			**90,220,596**		**90,247,878**		**14,692,242**
動力発生装置			**80,300**		**47,300**		**38,500**
ディーゼル機関	個	14	80,300	8	47,300	7	38,500
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**237,230**		**259,066**		**11,837**
液体式変速機	個	2	18,304	2	18,304	－	－
逆転機	〃	20	36,549	20	36,549	－	－
推進軸	〃	213	79,581	213	79,581	－	－
歯車	〃	715	102,796	2,800	124,632	53	11,837
台車及び車体用品			**23,281,474**		**23,208,765**		**2,929,531**
台車	個	38,103	1,788,974	38,098	1,791,477	60	574,368
連結装置	〃	20,201	629,906	24,715	647,665	312	106,883
ばね	〃	9,256	1,051,675	9,256	1,067,714	－	243,085
オイルダンパ	〃	62,666	342,724	65,032	343,755	8,499	6,119
輪軸用品	〃	429,841	7,282,930	512,702	7,059,920	2,845	908,174
軸箱	〃	2,289	179,618	2,289	179,618	－	－
軸受	〃	104,287	1,783,530	107,008	1,720,534	49,289	673,903
その他の台車及び車体用品			10,222,117		10,398,082		416,999
ブレーキ装置			**9,446,736**		**9,563,001**		**752,230**
制輪子	個	202,107	1,260,256	202,107	1,264,116	－	9,158
空気ブレーキ用品			6,914,538		7,022,081		721,542
その他のブレーキ装置			1,271,942		1,276,804		21,530
電気機器			**45,371,809**		**45,097,418**		**10,060,146**
主電動機	個	1,642	2,376,652	1,433	2,033,025	1,137	1,874,523
主変圧器	〃	5	36,117	13	98,950	－	－
主変換装置	〃	158	2,874,172	168	3,048,783	91	1,623,796
補助電源装置	〃	304	2,418,613	304	2,418,788	45	391,201
制御装置			9,699,951		9,591,006		1,457,038
集電装置	個	739	108,140	15,784	113,813	11,131	60,864
点燈装置			529,116		530,479		－
電気冷・暖房装置	個	2,657	2,295,503	2,187	2,120,601	1,078	680,064
モニタ装置	〃	511	5,965,802	703	6,346,313	781	1,529,443
車上用列車自動制御装置用品	〃	959	3,209,679	758	2,848,186	1,311	530,013
その他の電気機器			15,858,064		15,947,474		1,913,204
ディーゼル機関用機器			**110,649**		**110,649**		**－**
補助機器			**107,643**		**106,112**		**51,853**
コンテナ	**個**	**1,055**	**849,937**	**1,306**	**1,016,811**	**482**	**381,590**
その他鉄道車両部品			**10,734,818**		**10,838,756**		**466,555**

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表　鉄道車両部品・出荷内訳（2022年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

納入先 / 品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	JR・民鉄等 JR 金額	JR・民鉄等 民鉄等 金額	JR・民鉄等 公的企(注3) 金額	車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**75,565,320**	**27,210,695**	**23,368,362**	**17,701,321**	**24,986,263**		**14,682,558**
動力発生装置			**47,300**	**27,500**	**19,800**	**22,000**	**－**		**－**
ディーゼル機関	個	8	47,300	27,500	19,800	22,000	－	－	－
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**257,479**	**72,575**	**96,281**	**74,814**	**88,623**		**1,587**
液体式変速機	個	2	18,304	－	18,304	18,304	－	－	－
逆転機	〃	20	36,549	－	36,549	－	－	－	－
推進軸	〃	208	77,994	47,103	10,738	15,800	20,153	5	1,587
歯車	〃	2,800	124,632	25,472	30,690	40,710	68,470	－	－
台車及び車体用品			**21,033,565**	**4,383,167**	**7,114,619**	**5,903,684**	**9,535,779**		**2,175,200**
台車	個	38,098	1,791,477	996,149	721,919	189,174	73,409	－	－
連結装置	〃	24,715	647,665	243,274	217,508	180,780	186,883	－	－
ばね	〃	8,756	597,060	269,393	830	128,840	326,837	500	470,654
オイルダンパ	〃	64,732	311,787	50,418	2,460	2,460	258,909	300	31,968
輪軸用品	〃	506,538	6,384,056	1,215,895	4,311,280	3,727,514	856,881	6,164	675,864
軸箱	〃	2,289	179,618	75,761	－	34,305	103,857	－	－
軸受	〃	90,857	1,086,561	539,301	226,691	453,320	320,569	16,151	633,973
その他の台車及び車体用品			10,035,341	992,976	1,633,931	1,187,291	7,408,434		362,741
ブレーキ装置			**8,677,360**	**3,403,719**	**2,795,821**	**1,926,286**	**2,477,820**		**885,641**
制輪子	個	150,019	1,158,318	840,794	104,140	165,891	213,384	52,088	105,798
空気ブレーキ用品			6,242,238	2,501,552	2,628,876	1,741,589	1,111,810		779,843
その他のブレーキ装置			1,276,804	61,373	62,805	18,806	1,152,626		－
電気機器			**33,799,681**	**15,817,382**	**11,889,600**	**7,895,789**	**6,092,699**		**11,297,737**
主電動機	個	1,081	1,494,363	816,135	612,749	615,605	65,479	352	538,662
主変圧器	〃	3	20,106	20,106	－	－	－	10	78,844
主変換装置	〃	72	1,269,525	1,122,194	147,331	224,648	－	96	1,779,258
補助電源装置	〃	160	1,411,243	719,838	691,405	395,492	－	144	1,007,545
制御装置			6,087,473	2,747,741	2,808,632	2,385,972	531,100		3,503,533
集電装置	個	15,784	113,813	－	106,519	66,264	7,294	－	－
点燈装置			530,479	137,867	208,290	51,582	184,322		－
電気冷・暖房装置	個	2,179	2,100,034	1,324,199	318,822	222,471	457,013	8	20,567
モニタ装置	〃	559	4,955,161	2,591,265	2,335,617	1,360,314	28,279	144	1,391,152
車上用列車自動制御装置用品	〃	677	2,012,350	742,296	1,247,970	877,008	22,084	81	835,836
その他の電気機器			13,805,134	5,595,741	3,412,265	1,696,433	4,797,128		2,142,340
ディーゼル機関用機器			**110,649**	**35,133**	**－**	**8,519**	**75,516**		**－**
補助機器			**101,687**	**5,651**	**503**	**6,007**	**95,533**		**4,425**
コンテナ	**個**	**1,306**	**1,016,811**	**996,406**	**20,405**	**996,406**	**－**	**－**	**－**
その他鉄道車両部品			**10,520,788**	**2,469,162**	**1,431,333**	**867,816**	**6,620,293**		**317,968**

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表　鉄道信号保安装置（2022年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			**29,918,708**		**28,774,881**		**15,194,338**
電気信号用品			**25,113,886**		**24,178,801**		**14,631,325**
架類	個	520	188,761	520	188,761	－	－
継電器	〃	55,583	1,208,597	43,056	894,110	221,245	4,328,373
車内警報装置用品			613,221		557,549		625,955
列車自動制御装置用品			10,008,256		9,934,256		1,759,767
電気信号機用品			319,298		359,779		192,130
電気、電空転てつ機	個	550	539,472	576	565,765	73	29,640
電気連動装置			3,153,312		2,988,080		732,201
踏切保安装置			2,354,819		2,355,082		1,517,452
自動踏切しゃ断機	個	935	569,361	925	533,488	607	329,634
その他の踏切保安装置			1,785,458		1,821,594		1,187,818
信号用変圧器類	個	1,455	46,777	1,715	52,807	2,604	86,793
ボンド類	〃	32,292	624,953	27,851	552,626	15,092	719,502
電源装置	〃	937	225,720	915	197,333	2,722	482,379
信号線路用品			400,165		349,115		628,465
信号ケーブル	米	205,805	172,110	234,861	173,188	139,579	119,613
その他の信号線路用品			228,055		175,927		508,852
その他の電気信号用品			5,430,535		5,183,538		3,528,668
機械信号用品			**170,208**		**167,173**		**31,728**
分岐器用品			**4,634,614**		**4,428,907**		**531,285**

（注）　車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表　鉄道信号保安装置・出荷内訳　(2022年度第3四半期分)

（金額単位　千円）

納入先 / 品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**27,533,920**	**15,831,120**	**11,702,800**	**5,042,205**		**1,240,961**
電気信号用品			**23,105,861**	**12,851,502**	**10,254,359**	**4,386,490**		**1,072,940**
架類	個	517	187,672	95,106	92,566	27,770	3	1,089
継電器	〃	43,005	893,671	526,217	367,454	105,754	51	439
車内警報装置用品			526,599	376,259	150,340	53,930		30,950
列車自動制御装置用品			9,872,113	4,624,126	5,247,987	1,724,947		62,143
電気信号機用品			358,935	290,132	68,803	225,396		844
電気、電空転てつ機	個	576	565,765	417,347	148,418	13,597	－	－
電気連動装置			2,606,452	1,726,587	879,865	255,643		381,628
踏切保安装置			2,352,934	1,614,028	738,906	542,444		2,148
自動踏切しゃ断機	個	925	533,488	269,745	263,743	40,934	－	－
その他の踏切保安装置			1,819,446	1,344,283	475,163	501,510		2,148
信号用変圧器類	個	1,715	52,807	47,742	5,065	1,066	－	－
ボンド類	〃	27,851	552,626	403,878	148,748	42,627	－	－
電源装置	〃	889	196,401	140,022	56,379	11,911	26	932
信号線路用品			349,115	318,515	30,600	180,964		－
信号ケーブル	米	234,861	173,188	167,680	5,508	162,465	－	－
その他の信号線路用品			175,927	150,835	25,092	18,499		－
その他の電気信号用品			4,590,771	2,271,543	2,319,228	1,200,441		592,767
機械信号用品			**167,173**	**147,435**	**19,738**	**35,203**		**－**
分岐器用品			**4,260,886**	**2,832,183**	**1,428,703**	**620,512**		**168,021**

(注1)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表　索道搬器運行装置 (2022年度第3四半期分)

（金額単位　千円）

需要先別 / 品目	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	期末受注残 数量	期末受注残 金額
索道搬器運行装置			**3,205,879**		**3,521,848**		**7,693,202**
普通索道装置	組	1	2,333,383	－	－	3	5,492,389
特殊索道装置	〃	2	97,214	4	460,133	3	288,672
貨物索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			775,282		3,061,715		1,912,141

(注)　普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報　2022年度第3四半期（10月～12月）分

2023年　2月　24日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
電　話 (03)5253-8111 内線 28722