

令和5年3月2日

令和4年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	重傷者の状況	
(1)	年齢層別重傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別重傷者数の推移	3
(2)	状態別重傷者の状況	
表2-2-1	状態別重傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別重傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別重傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別重傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別重傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別重傷者の状況	
表2-5	月別重傷者数の推移	17
(6)	昼夜別重傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-5	昼夜別重傷事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別重傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別重傷者数の推移	22
3	重傷事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数	26

（３） 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移	27
（４） 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	28
表3-4-2 原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数	29
（５） 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別重傷事故件数の推移	30
表3-5-2 原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	31
表3-5-3 原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数	32
表3-5-4 原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数	33
（６） 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別重傷事故件数の推移	34
表3-6-2 事故類型別・道路形状別重傷事故件数	35
（７） 自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移	36
表3-7-2 自転車（第１・第２当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	36
表3-7-3 自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移	37
（８） 当事者別の状況	
表3-8 第１当事者別重傷事故件数の推移	37
4 高速道路における交通事故発生状況等	
（１） 死傷者の状況	
表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移	38
（２） 重傷事故の状況	
表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-2 高速道路における法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-4 高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-5 高速道路における第１当事者別重傷事故件数の推移	41
5 都道府県別交通事故発生状況	
表5-1 都道府県別交通事故件数	42
表5-2 都道府県別死傷者数	43

注１ 本資料は、原則として、令和5年2月6日までに入手したデータにより作成した。

２ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	300,839	-4,357	-1.4
死亡事故件数	2,550	-33	-1.3
重傷事故件数	24,799	-1,141	-4.4
軽傷事故件数	273,490	-3,183	-1.2
死傷者数	359,211	-5,556	-1.5
死者数	2,610	-26	-1.0
負傷者数	356,601	-5,530	-1.5
重傷者数	26,027	-1,177	-4.3
軽傷者数	330,574	-4,353	-1.3

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)										
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)
死者数	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610
人口10万人当たり	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08
負傷者数	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601
人口10万人当たり	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1
重傷者数	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027
人口10万人当たり	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7
軽傷者数	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574
人口10万人当たり	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4
交通事故件数	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839
人口10万人当たり	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7
死亡事故件数	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550
人口10万人当たり	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03
重傷事故件数	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799
人口10万人当たり	34.79	33.22	31.03	29.12	27.84	27.53	25.83	24.02	20.96	20.56	19.76

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)	死亡事故 (件)			重傷事故 (件)			死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)			人口10万人当たり(人)		
		指数	指数	指数	指数	指数	指数			指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	...	...	...	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	...	...	...	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	...	...	...	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	...	...	...	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	...	...	...	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	...	...	...	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	...	...	...	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	...	...	...	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	...	...	...	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	...	...	...	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	...	...	...	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	...	...	...	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	...	...	...	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,250	...	...	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,022	...	...	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	11,830	...	61,287	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	12,767	...	66,073	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	11,922	...	70,164	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,257	84	88,800	81	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	12,885	82	99,688	91	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	13,556	86	108,754	99	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	15,396	97	114,046	104	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	15,801	100	109,974	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	15,340	97	105,338	96	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,009	95	98,223	89	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	13,791	87	87,006	79	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	10,845	69	72,280	66	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,165	64	56,371	51	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,196	58	50,973	46	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,487	54	47,006	43	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,302	53	45,777	42	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,048	51	44,973	41	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,329	53	58,847	54	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,278	52	60,389	55	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	8,606	54	63,372	58	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,045	57	65,289	59	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	8,829	56	62,983	57	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	8,826	56	66,668	61	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4
61	579,190	81	8,877	56	68,074	62	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	8,981	57	67,812	62	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	9,865	62	71,228	65	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	74,780	68	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	10,651	67	73,051	66	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	10,551	67	71,903	65	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	10,892	69	73,600	67	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,398	66	74,466	68	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,158	64	72,283	66	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,232	65	73,679	67	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,518	60	71,986	65	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,222	58	71,460	65	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	8,800	56	69,614	63	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	8,687	55	71,183	65	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	8,713	55	75,348	69	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,424	53	74,991	68	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,062	51	73,912	67	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,522	48	71,046	65	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,159	45	69,031	63	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,691	42	65,636	60	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,208	39	61,105	56	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,639	36	58,254	53	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,079	32	54,340	49	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,837	31	51,394	47	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,808	30	49,148	45	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,560	29	46,460	42	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,307	27	44,461	40	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,293	27	42,359	39	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,013	25	39,496	36	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,028	25	37,012	34	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,790	24	35,380	32	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,630	23	34,940	32	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,449	22	32,726	30	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,133	20	30,370	28	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2	309,178	43	2,784	18	26,448	24	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0
3	305,196	43	2,583	16	25,940	24	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6
4	300,839	42	2,550	16	24,799	23	2,610	16	356,601	36	26,027	21	2.08	284.1	20.7

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 重傷者の状況

(1) 年齢層別重傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)																
年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				人口（令和3年）	
年齢層	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	1.7	-0.6	-25.8	35	4,390	3.5
5～9歳	21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	8.1	-2.0	-19.9	38	5,037	4.0
10～14歳	20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	9.6	-1.4	-13.0	46	5,358	4.3
15～19歳	59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	26.4	-3.3	-11.0	45	5,579	4.4
20～24歳	49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	23.8	-0.4	-1.8	48	6,264	5.0
25～29歳	31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	17.7	-0.8	-4.1	56	6,379	5.1
30～34歳	27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	15.6	-0.2	-1.5	57	6,556	5.2
35～39歳	27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	15.6	-1.1	-6.4	56	7,353	5.9
40～44歳	29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	16.5	-0.7	-3.8	55	8,172	6.5
45～49歳	32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	19.5	-0.2	-1.1	61	9,731	7.8
50～54歳	34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	22.0	-1.8	-7.7	64	9,252	7.4
55～59歳	34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	24.2	-0.9	-3.5	70	7,825	6.2
60～64歳	38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	23.5	-0.4	-1.5	61	7,391	5.9
65～69歳	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	0.6	2.7	49	7,869	6.3
70～74歳	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	-2.3	-8.1	48	9,672	7.7
75～79歳	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	2.1	7.0	53	6,713	5.3
80～84歳	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	-2.0	-5.4	61	5,561	4.4
85歳以上	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	-1.6	-6.1	65	6,398	5.1
合計	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	-0.8	-3.8	57	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	32.1	30.6	28.4	26.5	25.4	25.1	23.5	21.9	19.0	19.1	18.1	-1.0	-5.0	56	89,287	71.1
65歳以上	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	-0.6	-2.2	53	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)															
年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
年齢層	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	263	260	229	195	202	201	165	143	133	106	76	-30	-28.3	0.3	29
5～9歳	1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	407	-109	-21.1	1.6	35
10～14歳	1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	514	-79	-13.3	2.0	42
15～19歳	3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	1,474	-220	-13.0	5.7	41
20～24歳	3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	1,492	-41	-2.7	5.7	48
25～29歳	2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	1,126	-49	-4.2	4.3	49
30～34歳	2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	1,021	-41	-3.9	3.9	46
35～39歳	2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	1,148	-103	-8.2	4.4	43
40～44歳	2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	1,350	-106	-7.3	5.2	48
45～49歳	2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	1,899	-49	-2.5	7.3	74
50～54歳	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	2,036	-47	-2.3	7.8	77
55～59歳	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	1,896	-97	-4.9	7.3	66
60～64歳	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	1,735	-39	-2.2	6.7	42
65～69歳	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	1,770	-33	-1.8	6.8	49
70～74歳	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	2,499	-85	-3.3	9.6	65
75～79歳	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	2,134	36	1.7	8.2	58
80～84歳	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	1,908	-53	-2.7	7.3	76
85歳以上	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	1,542	-32	-2.0	5.9	103
合計	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	31,506	29,602	27,134	24,903	23,660	23,188	21,560	19,857	17,170	17,184	16,174	-1,010	-5.9	62.1	51
65歳以上	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	9,853	-167	-1.7	37.9	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 状態別重傷者の状況

表2-2-1 状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	25.5	51
自動二輪車乗車中	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	14.5	62
原付乗車中	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	10.1	35
二輪車乗車中	13,623	12,798	11,757	10,733	10,006	9,693	8,711	8,034	7,246	6,969	6,398	-571	-8.2	24.6	47
自転車乗用中	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	24.4	62
歩行中	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	-294	-4.3	25.3	68
その他	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	0	0.0	0.2	69
合計	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
構成率															
自動車乗車中	28.0	28.1	27.4	27.7	27.7	27.2	27.2	26.3	25.2	24.7	25.5	-	-	-	91
自転車乗用中	22.0	21.3	22.3	21.8	21.6	22.3	22.5	23.3	23.3	24.2	24.4	-	-	-	111
歩行中	20.6	21.6	21.9	22.8	23.7	24.0	24.8	25.2	25.2	25.3	25.3	-	-	-	123

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	87	71	74	57	58	70	60	55	47	32	29	-3	-9.4	0.4	33
5～9歳	94	98	81	87	72	79	49	70	35	41	34	-7	-17.1	0.5	36
10～14歳	91	88	82	77	97	75	63	51	38	47	38	-9	-19.1	0.6	42
15～19歳	543	554	463	439	411	352	308	273	269	243	202	-41	-16.9	3.0	37
20～24歳	982	893	782	696	699	614	562	492	417	420	430	10	2.4	6.5	44
25～29歳	777	767	687	568	615	514	435	402	356	374	347	-27	-7.2	5.2	45
30～34歳	803	708	643	615	568	494	462	423	314	341	335	-6	-1.8	5.1	42
35～39歳	904	795	701	700	587	607	588	525	403	367	342	-25	-6.8	5.2	38
40～44歳	932	892	808	814	797	751	640	582	465	442	427	-15	-3.4	6.4	46
45～49歳	836	852	800	711	780	753	777	650	612	517	559	42	8.1	8.4	67
50～54歳	862	841	754	735	670	746	739	655	571	568	588	20	3.5	8.9	68
55～59歳	992	934	841	719	727	744	726	628	521	545	544	-1	-0.2	8.2	55
60～64歳	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	512	7	1.4	7.7	40
65～69歳	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	504	12	2.4	7.6	48
70～74歳	966	976	900	903	776	838	812	754	704	687	646	-41	-6.0	9.7	67
75～79歳	907	904	807	763	694	673	682	621	503	463	477	14	3.0	7.2	53
80～84歳	620	643	636	609	546	553	531	466	350	361	358	-3	-0.8	5.4	58
85歳以上	326	365	344	340	355	405	362	313	281	272	259	-13	-4.8	3.9	79
合計	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	100.0	51

(再掲)

65歳未満	9,178	8,635	7,738	7,143	6,906	6,554	6,125	5,468	4,570	4,442	4,387	-55	-1.2	66.2	48
65歳以上	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	2,244	-31	-1.4	33.8	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	10,636	10,170	9,297	8,859	8,516	8,329	7,913	6,991	5,919	5,706	5,698	-8	-0.1	85.9	54
非着用	2,088	2,064	1,872	1,693	1,597	1,497	1,330	1,271	983	882	795	-87	-9.9	12.0	38
不明	324	293	262	234	235	207	172	146	111	129	138	9	7.0	2.1	43
合計	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	100.0	51
非着用重傷者構成率	16.0	16.5	16.4	15.7	15.4	14.9	14.1	15.1	14.0	13.1	12.0	-	-	-	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	12	6	6	6	8	8	9	5	5	4	7	3	75.0	0.2	58
15～19歳	660	621	595	567	504	492	479	485	461	417	353	-64	-15.3	9.3	53
20～24歳	844	752	663	606	578	622	536	513	473	461	426	-35	-7.6	11.3	50
25～29歳	597	586	464	407	416	361	348	336	272	275	286	11	4.0	7.6	48
30～34歳	519	488	483	409	363	400	312	268	303	273	236	-37	-13.6	6.2	45
35～39歳	660	609	517	484	421	396	372	363	326	335	266	-69	-20.6	7.0	40
40～44歳	692	701	664	614	554	566	435	440	395	362	325	-37	-10.2	8.6	47
45～49歳	639	587	631	579	583	606	610	568	531	516	445	-71	-13.8	11.8	70
50～54歳	460	500	495	513	515	545	526	492	454	549	454	-95	-17.3	12.0	99
55～59歳	335	351	339	348	361	380	385	361	376	397	389	-8	-2.0	10.3	116
60～64歳	233	238	233	244	274	255	253	241	277	252	250	-2	-0.8	6.6	107
65～69歳	145	151	150	144	165	174	156	156	151	159	156	-3	-1.9	4.1	108
70～74歳	127	113	101	80	91	85	98	89	80	103	101	-2	-1.9	2.7	80
75～79歳	94	87	96	71	77	67	65	50	47	43	45	2	4.7	1.2	48
80～84歳	57	38	44	27	33	32	25	28	24	34	27	-7	-20.6	0.7	47
85歳以上	31	24	29	22	20	13	13	12	6	12	14	2	16.7	0.4	45
合計	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	100.0	62

(再掲)

65歳未満	5,652	5,440	5,091	4,777	4,579	4,633	4,268	4,074	3,873	3,841	3,437	-404	-10.5	90.9	61
65歳以上	454	413	420	344	386	371	357	335	308	351	343	-8	-2.3	9.1	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	6,009	5,788	5,436	5,041	4,902	4,947	4,572	4,358	4,114	4,139	3,731	-408	-9.9	98.7	62
非着用	76	45	53	53	43	44	33	38	42	34	28	-6	-17.6	0.7	37
不明	21	20	22	27	20	13	20	13	25	19	21	2	10.5	0.6	100
合計	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	100.0	62
非着用重傷者構成率	1.2	0.8	1.0	1.0	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.8	0.7	-	-	-	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	7	17	10	14	5	7	4	3	4	7	1	-6	-85.7	0.0	14
15～19歳	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	214	201	-13	-6.1	7.7	20
20～24歳	661	579	486	433	411	360	305	243	202	198	203	5	2.5	7.8	31
25～29歳	389	366	321	261	239	199	173	150	149	146	121	-25	-17.1	4.6	31
30～34歳	331	313	265	240	214	229	165	154	124	100	100	0	0.0	3.8	30
35～39歳	432	371	302	272	230	213	191	198	126	122	125	3	2.5	4.8	29
40～44歳	428	371	379	339	276	272	251	181	160	142	145	3	2.1	5.5	34
45～49歳	363	387	348	325	338	312	298	248	248	206	213	7	3.4	8.1	59
50～54歳	421	384	355	337	309	278	279	273	201	225	210	-15	-6.7	8.0	50
55～59歳	412	425	399	362	312	280	259	256	227	216	195	-21	-9.7	7.4	47
60～64歳	780	664	554	459	387	377	310	246	205	212	200	-12	-5.7	7.6	26
65～69歳	675	669	628	595	550	532	421	333	275	220	185	-35	-15.9	7.1	27
70～74歳	698	647	620	541	452	468	422	428	328	337	309	-28	-8.3	11.8	44
75～79歳	516	503	480	458	443	398	368	323	291	210	223	13	6.2	8.5	43
80～84歳	275	280	291	246	251	209	210	215	162	157	142	-15	-9.6	5.4	52
85歳以上	123	100	113	98	92	99	68	84	68	65	45	-20	-30.8	1.7	37
合計	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	100.0	35

(再掲)

65歳未満	5,230	4,746	4,114	3,674	3,253	2,983	2,597	2,242	1,941	1,788	1,714	-74	-4.1	65.5	33
65歳以上	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	904	-85	-8.6	34.5	40

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	7,295	6,756	6,071	5,453	4,928	4,579	4,000	3,554	2,985	2,718	2,537	-181	-6.7	96.9	35
非着用	165	154	120	130	83	82	69	52	61	41	55	14	34.1	2.1	33
不明	57	35	55	29	30	28	17	19	19	18	26	8	44.4	1.0	46
合計	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	100.0	35
非着用重傷者構成率	2.2	2.2	1.9	2.3	1.6	1.7	1.7	1.4	2.0	1.5	2.1	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	15	14	11	10	8	17	8	8	10	3	-7	-70.0	0.0	27
5～9歳	322	267	275	226	182	228	148	129	109	115	118	3	2.6	1.9	37
10～14歳	778	704	641	536	483	530	416	371	324	365	325	-40	-11.0	5.1	42
15～19歳	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	622	-94	-13.1	9.8	53
20～24歳	430	396	397	338	339	355	317	321	262	285	265	-20	-7.0	4.2	62
25～29歳	315	296	336	272	273	246	264	263	208	233	209	-24	-10.3	3.3	66
30～34歳	327	304	291	278	231	257	267	235	231	192	210	18	9.4	3.3	64
35～39歳	402	341	336	300	281	285	298	263	203	257	246	-11	-4.3	3.9	61
40～44歳	424	391	392	373	366	366	314	326	277	287	264	-23	-8.0	4.1	62
45～49歳	393	389	400	388	361	415	405	422	366	381	386	5	1.3	6.1	98
50～54歳	456	413	427	400	381	431	410	416	419	400	451	51	12.8	7.1	99
55～59歳	562	540	484	415	419	417	412	411	406	445	376	-69	-15.5	5.9	67
60～64歳	939	755	706	598	546	509	504	439	351	361	366	5	1.4	5.8	39
65～69歳	888	782	813	802	802	753	719	612	481	442	424	-18	-4.1	6.7	48
70～74歳	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	623	644	21	3.4	10.1	62
75～79歳	948	905	839	852	802	821	783	758	661	575	572	-3	-0.5	9.0	60
80～84歳	570	637	637	607	594	632	620	590	527	525	515	-10	-1.9	8.1	90
85歳以上	317	334	317	339	351	348	341	386	335	377	367	-10	-2.7	5.8	116
合計	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	6,530	5,899	5,736	5,048	4,722	4,953	4,596	4,431	3,772	4,047	3,841	-206	-5.1	60.4	59
65歳以上	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	2,522	-20	-0.8	39.6	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	764	681	734	673	679	751	677	635	555	653	539	-114	-17.5	8.5	71
非着用	9,443	8,765	8,491	7,766	7,335	7,409	7,038	6,729	5,833	5,847	5,713	-134	-2.3	89.8	60
不明	82	57	62	69	63	83	74	97	75	89	111	22	24.7	1.7	135
合計	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	100.0	62
非着用重傷者構成率	91.8	92.2	91.4	91.3	90.8	89.9	90.4	90.2	90.3	88.7	89.8	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	165	173	140	127	133	122	88	79	78	64	44	-20	-31.3	0.7	27
5～9歳	743	771	657	616	586	593	490	410	334	358	255	-103	-28.8	3.9	34
10～14歳	334	340	298	222	238	228	195	199	127	170	143	-27	-15.9	2.2	43
15～19歳	206	216	181	167	162	169	183	154	97	101	96	-5	-5.0	1.5	47
20～24歳	207	216	202	205	178	214	211	183	157	163	167	4	2.5	2.5	81
25～29歳	214	200	231	214	223	172	181	188	164	146	160	14	9.6	2.4	75
30～34歳	223	240	202	221	228	217	204	186	159	152	138	-14	-9.2	2.1	62
35～39歳	285	300	248	265	257	240	240	233	150	169	164	-5	-3.0	2.5	58
40～44歳	301	358	332	330	281	314	308	267	216	219	186	-33	-15.1	2.8	62
45～49歳	333	368	339	367	369	353	383	364	314	323	291	-32	-9.9	4.4	87
50～54歳	430	428	408	395	405	385	437	371	345	334	325	-9	-2.7	4.9	76
55～59歳	554	483	482	464	487	478	461	478	392	390	388	-2	-0.5	5.9	70
60～64歳	865	740	698	626	604	538	554	498	446	443	402	-41	-9.3	6.1	46
65～69歳	868	846	862	858	921	878	819	711	557	487	498	11	2.3	7.6	57
70～74歳	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	797	-31	-3.7	12.1	78
75～79歳	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	815	11	1.4	12.4	69
80～84歳	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	862	-19	-2.2	13.1	87
85歳以上	703	665	713	744	752	893	904	898	863	844	851	7	0.8	12.9	121
合計	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	-294	-4.3	100.0	68

(再掲)

65歳未満	4,860	4,833	4,418	4,219	4,151	4,023	3,935	3,610	2,979	3,032	2,759	-273	-9.0	41.9	57
65歳以上	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	3,823	-21	-0.5	58.1	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車 乗車中	死 者	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	33.3	61
	重 傷 者	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	25.5	51
	軽 傷 者	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	-4,189	-2.0	62.3	40
	死 傷 者	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	59.4	40
	致死率	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.01P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死 者	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	13.1	74
	重 傷 者	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	14.5	62
	軽 傷 者	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	-123	-0.7	5.7	51
	死 傷 者	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	6.4	53
	致死率	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	0.08P	-	-	-
原付 乗車中	死 者	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	3.5	28
	重 傷 者	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	10.1	35
	軽 傷 者	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	-844	-6.0	4.0	28
	死 傷 者	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	4.5	29
	致死率	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.57	-0.19P	-	-	-
自転車 乗用中	死 者	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	13.0	60
	重 傷 者	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	24.4	62
	軽 傷 者	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	274	0.4	18.6	51
	死 傷 者	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	19.0	52
	致死率	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	-0.03P	-	-	-
歩行中	死 者	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	14	1.5	36.6	58
	重 傷 者	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	-294	-4.3	25.3	68
	軽 傷 者	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	559	1.9	9.3	56
	死 傷 者	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	279	0.7	10.6	58
	致死率	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	0.02P	-	-	-
その他	死 者	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	0	0.0	0.4	122
	重 傷 者	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	0	0.0	0.2	69
	軽 傷 者	798	803	677	727	687	691	609	617	525	519	489	-30	-5.8	0.1	61
	死 傷 者	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	-30	-5.1	0.2	63
	致死率	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	0.10P	-	-	-
全状態	死 者	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59
	重 傷 者	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
	軽 傷 者	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	-4,353	-1.3	100.0	42
	死 傷 者	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43
	致死率	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.00P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率＝死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以 下	自動車乗車中	1.6	1.3	1.4	1.1	1.2	1.4	1.2	1.1	1.0	0.7	0.7	0.0	-6.2	38.2	40
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	-0.2	-69.0	3.9	33
	歩行中	3.1	3.3	2.7	2.4	2.7	2.5	1.8	1.6	1.6	1.4	1.0	-0.4	-28.9	57.9	32
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
計		5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	1.7	-0.6	-25.8	100.0	35
5 9 歳	自動車乗車中	1.7	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	0.9	1.3	0.7	0.8	0.7	-0.1	-15.8	8.4	39
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5.9	4.9	5.1	4.3	3.4	4.3	2.8	2.5	2.1	2.2	2.3	0.1	4.2	29.0	40
	歩行中	13.5	14.3	12.3	11.6	11.0	11.2	9.3	7.9	6.5	7.0	5.1	-1.9	-27.7	62.7	37
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
計		21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	8.1	-2.0	-19.9	100.0	38
10 14 歳	自動車乗車中	1.5	1.5	1.4	1.3	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	0.9	0.7	-0.2	-18.9	7.4	46
	自動二輪車乗車中	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	75.6	1.4	64
	原付乗車中	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-0.1	-85.7	0.2	16
	自転車乗用中	13.2	12.0	11.1	9.4	8.6	9.6	7.7	6.9	6.1	6.8	6.1	-0.7	-10.7	63.2	46
	歩行中	5.6	5.8	5.1	3.9	4.2	4.1	3.6	3.7	2.4	3.2	2.7	-0.5	-15.6	27.8	47
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
計		20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	9.6	-1.4	-13.0	100.0	46
15 19 歳	自動車乗車中	8.9	9.2	7.7	7.3	6.8	5.8	5.1	4.6	4.6	4.3	3.6	-0.6	-15.0	13.7	41
	自動二輪車乗車中	10.9	10.3	9.8	9.4	8.3	8.1	8.0	8.2	7.9	7.3	6.3	-1.0	-13.4	23.9	58
	原付乗車中	16.6	14.3	11.5	10.5	8.8	7.5	6.0	4.9	5.1	3.7	3.6	-0.1	-3.9	13.6	22
	自転車乗用中	19.3	18.0	17.1	15.2	14.0	15.0	13.7	14.0	10.4	12.5	11.1	-1.4	-11.1	42.2	58
	歩行中	3.4	3.6	3.0	2.8	2.7	2.8	3.1	2.6	1.7	1.8	1.7	0.0	-2.8	6.5	51
	その他	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-100.0	0.0	0
計		59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	26.4	-3.3	-11.0	100.0	45
20 24 歳	自動車乗車中	15.4	14.2	12.6	11.2	11.5	10.0	9.0	7.8	6.5	6.6	6.9	0.2	3.3	28.8	45
	自動二輪車乗車中	13.2	12.0	10.7	9.8	9.5	10.1	8.6	8.1	7.4	7.3	6.8	-0.5	-6.8	28.6	51
	原付乗車中	10.4	9.2	7.8	7.0	6.7	5.9	4.9	3.8	3.2	3.1	3.2	0.1	3.4	13.6	31
	自転車乗用中	6.8	6.3	6.4	5.4	5.6	5.8	5.1	5.1	4.1	4.5	4.2	-0.3	-6.2	17.8	63
	歩行中	3.2	3.4	3.3	3.3	2.9	3.5	3.4	2.9	2.5	2.6	2.7	0.1	3.4	11.2	82
	その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-83.2	0.1	20
計		49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	23.8	-0.4	-1.8	100.0	48
25 29 歳	自動車乗車中	10.8	10.9	10.0	8.5	9.4	8.0	6.9	6.5	5.7	5.9	5.4	-0.4	-7.2	30.8	51
	自動二輪車乗車中	8.3	8.3	6.8	6.1	6.4	5.6	5.5	5.4	4.4	4.3	4.5	0.2	4.1	25.4	54
	原付乗車中	5.4	5.2	4.7	3.9	3.7	3.1	2.7	2.4	2.4	2.3	1.9	-0.4	-17.1	10.7	35
	自転車乗用中	4.4	4.2	4.9	4.1	4.2	3.8	4.2	4.2	3.3	3.7	3.3	-0.4	-10.2	18.6	75
	歩行中	3.0	2.8	3.4	3.2	3.4	2.7	2.9	3.0	2.6	2.3	2.5	0.2	9.7	14.2	85
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	200.2	0.3	340
計		31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	17.7	-0.8	-4.1	100.0	56
30 34 歳	自動車乗車中	9.9	9.0	8.4	8.2	7.7	6.8	6.5	6.1	4.7	5.1	5.1	0.0	0.6	32.8	52
	自動二輪車乗車中	6.4	6.2	6.3	5.5	4.9	5.5	4.4	3.9	4.5	4.1	3.6	-0.5	-11.5	23.1	56
	原付乗車中	4.1	4.0	3.5	3.2	2.9	3.2	2.3	2.2	1.8	1.5	1.5	0.0	2.4	9.8	37
	自転車乗用中	4.0	3.9	3.8	3.7	3.1	3.5	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	0.3	12.0	20.6	79
	歩行中	2.8	3.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	2.3	2.1	-0.2	-7.0	13.5	76
	その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	-48.8	0.2	62
計		27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	15.6	-0.2	-1.5	100.0	57
35 39 歳	自動車乗車中	9.3	8.4	7.7	8.1	7.0	7.5	7.5	6.8	5.3	4.9	4.7	-0.2	-5.0	29.8	50
	自動二輪車乗車中	6.8	6.5	5.7	5.6	5.0	4.9	4.7	4.7	4.3	4.5	3.6	-0.8	-19.0	23.2	53
	原付乗車中	4.4	3.9	3.3	3.1	2.7	2.6	2.4	2.6	1.7	1.6	1.7	0.1	4.5	10.9	38
	自転車乗用中	4.1	3.6	3.7	3.5	3.3	3.5	3.8	3.4	2.7	3.4	3.3	-0.1	-2.4	21.4	81
	歩行中	2.9	3.2	2.7	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	2.0	2.3	2.2	0.0	-1.0	14.3	76
	その他	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	409.9	0.4	83
計		27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	15.6	-1.1	-6.4	100.0	56
40 44 歳	自動車乗車中	10.0	9.4	8.4	8.3	8.1	7.7	6.8	6.4	5.3	5.2	5.2	0.0	0.2	31.6	52
	自動二輪車乗車中	7.4	7.4	6.9	6.3	5.6	5.8	4.6	4.8	4.5	4.3	4.0	-0.3	-6.9	24.1	54
	原付乗車中	4.6	3.9	3.9	3.5	2.8	2.8	2.7	2.0	1.8	1.7	1.8	0.1	5.9	10.7	39
	自転車乗用中	4.6	4.1	4.1	3.8	3.7	3.8	3.3	3.6	3.2	3.4	3.2	-0.2	-4.6	19.6	71
	歩行中	3.2	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	3.3	2.9	2.5	2.6	2.3	-0.3	-11.9	13.8	70
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.2	0.2	49
計		29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	16.5	-0.7	-3.8	100.0	55
45 49 歳	自動車乗車中	10.5	10.4	9.5	8.3	8.9	8.1	8.2	6.7	6.2	5.2	5.7	0.5	9.6	29.4	55
	自動二輪車乗車中	8.0	7.2	7.5	6.7	6.7	6.5	6.5	5.9	5.4	5.2	4.6	-0.7	-12.5	23.4	57
	原付乗車中	4.6	4.7	4.1	3.8	3.9	3.4	3.2	2.6	2.5	2.1	2.2	0.1	4.9	11.2	48
	自転車乗用中	4.9	4.7	4.8	4.5	4.1	4.5	4.3	4.4	3.7	3.9	4.0	0.1	2.7	20.3	80
	歩行中	4.2	4.5	4.0	4.3	4.2	3.8	4.0	3.8	3.2	3.3	3.0	-0.3	-8.6	15.3	72
	その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	1.4	0.3	82
計		32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	19.5	-0.2	-1.1	100.0	61

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
50 54 歳	自動車乗車中	11.3	11.0	9.7	9.4	8.3	9.4	9.1	7.8	6.7	6.5	6.4	-0.1	-2.2	28.9	56
	自動二輪車乗車中	6.0	6.5	6.4	6.6	6.4	6.9	6.4	5.9	5.3	6.3	4.9	-1.4	-21.9	22.3	81
	原付乗車中	5.5	5.0	4.6	4.3	3.9	3.5	3.4	3.3	2.3	2.6	2.3	-0.3	-11.9	10.3	41
	自転車乗用中	6.0	5.4	5.5	5.1	4.7	5.5	5.0	5.0	4.9	4.6	4.9	0.3	6.5	22.2	82
	歩行中	5.6	5.6	5.3	5.1	5.0	4.9	5.4	4.4	4.0	3.8	3.5	-0.3	-8.1	16.0	62
	その他	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	7.9	0.4	83
計		34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	22.0	-1.8	-7.7	100.0	64
55 59 歳	自動車乗車中	11.9	11.7	10.9	9.4	9.6	9.9	9.6	8.2	6.8	6.9	7.0	0.1	1.3	28.7	58
	自動二輪車乗車中	4.0	4.4	4.4	4.5	4.7	5.0	5.1	4.7	4.9	5.0	5.0	0.0	-0.6	20.5	123
	原付乗車中	5.0	5.3	5.2	4.7	4.1	3.7	3.4	3.3	2.9	2.7	2.5	-0.2	-8.4	10.3	50
	自転車乗用中	6.8	6.8	6.3	5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.3	5.6	4.8	-0.8	-14.3	19.8	71
	歩行中	6.7	6.1	6.2	6.1	6.4	6.3	6.1	6.2	5.1	4.9	5.0	0.0	0.9	20.5	74
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	-	0.2	61
計		34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	24.2	-0.9	-3.5	100.0	70
60 64 歳	自動車乗車中	12.0	11.1	10.6	10.3	9.6	9.3	9.2	8.7	6.9	6.8	6.9	0.1	2.1	29.5	58
	自動二輪車乗車中	2.2	2.3	2.4	2.7	3.2	3.1	3.2	3.2	3.7	3.4	3.4	0.0	-0.1	14.4	154
	原付乗車中	7.3	6.5	5.7	5.1	4.5	4.6	4.0	3.2	2.7	2.8	2.7	-0.1	-5.0	11.5	37
	自転車乗用中	8.8	7.4	7.3	6.7	6.4	6.2	6.5	5.8	4.7	4.9	5.0	0.1	2.1	21.1	56
	歩行中	8.1	7.2	7.2	7.0	7.1	6.6	7.1	6.6	5.9	6.0	5.4	-0.5	-8.6	23.2	67
	その他	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	403.5	0.3	90
計		38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	23.5	-0.4	-1.5	100.0	61
65 69 歳	自動車乗車中	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	6.4	0.4	7.2	28.5	48
	自動二輪車乗車中	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	2.0	0.1	2.7	8.8	107
	原付乗車中	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	2.4	-0.3	-12.0	10.5	27
	自転車乗用中	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	5.4	0.0	0.4	24.0	48
	歩行中	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	6.3	0.4	7.0	28.1	57
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	4.7	0.2	75
計		46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	0.6	2.7	100.0	49
70 74 歳	自動車乗車中	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	6.7	-0.8	-10.7	25.9	50
	自動二輪車乗車中	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	1.0	-0.1	-6.8	4.0	59
	原付乗車中	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	3.2	-0.5	-12.9	12.4	33
	自転車乗用中	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	6.7	-0.1	-1.8	25.8	46
	歩行中	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	8.2	-0.8	-8.6	31.9	58
	その他	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-68.3	0.1	50
計		53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	-2.3	-8.1	100.0	48
75 79 歳	自動車乗車中	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	7.1	0.6	8.4	22.4	48
	自動二輪車乗車中	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.1	10.1	2.1	44
	原付乗車中	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	3.3	0.3	11.8	10.4	40
	自転車乗用中	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	8.5	0.4	4.7	26.8	55
	歩行中	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	12.1	0.8	6.7	38.2	63
	その他	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-29.8	0.1	91
計		59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	2.1	7.0	100.0	53
80 84 歳	自動車乗車中	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	6.4	-0.2	-3.6	18.8	47
	自動二輪車乗車中	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	-0.1	-22.8	1.4	38
	原付乗車中	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	2.6	-0.4	-12.1	7.4	42
	自転車乗用中	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	9.3	-0.5	-4.7	27.0	73
	歩行中	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	15.5	-0.8	-4.9	45.2	71
	その他	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	29.6	0.2	40
計		56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	-2.0	-5.4	100.0	61
85 以上	自動車乗車中	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	4.0	-0.4	-8.7	16.8	51
	自動二輪車乗車中	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	11.8	0.9	29
	原付乗車中	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	0.7	-0.4	-33.6	2.9	23
	自転車乗用中	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	5.7	-0.4	-6.7	23.8	74
	歩行中	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	13.3	-0.5	-3.3	55.2	77
	その他	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	43.8	0.4	95
計		36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	-1.6	-6.1	100.0	65
合 計	自動車乗車中	10.2	9.8	9.0	8.5	8.1	7.9	7.4	6.6	5.6	5.3	5.3	0.0	-0.8	25.5	52
	自動二輪車乗車中	4.8	4.6	4.3	4.0	3.9	3.9	3.7	3.5	3.3	3.3	3.0	-0.3	-9.4	14.5	63
	原付乗車中	5.9	5.4	4.9	4.4	4.0	3.7	3.2	2.9	2.4	2.2	2.1	-0.1	-5.2	10.1	35
	自転車乗用中	8.1	7.5	7.3	6.7	6.4	6.5	6.1	5.9	5.1	5.2	5.1	-0.2	-2.9	24.4	63
	歩行中	7.5	7.6	7.2	7.0	7.0	7.0	6.8	6.4	5.5	5.5	5.2	-0.2	-3.8	25.3	70
	その他	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	70
計		36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	-0.8	-3.8	100.0	57

(再掲)

65 歳 以 上	自動車乗車中	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	6.2	-0.1	-1.9	22.8	48
	自動二輪車乗車中	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	0.0	-2.8	3.5	62
	原付乗車中	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	2.5	-0.2	-9.1	9.2	32
	自転車乗用中	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	7.0	-0.1	-1.3	25.6	55
	歩行中	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	10.6	-0.1	-1.1	38.8	66
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-11.0	0.2	67
計		50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	-0.6	-2.2	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
													増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	87	71	74	57	58	70	60	55	47	32	29	-3	-9.4	38.2	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	15	14	11	10	8	17	8	8	10	3	-7	-70.0	3.9	27
	歩行中	165	173	140	127	133	122	88	79	78	64	44	-20	-31.3	57.9	27
	その他	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		263	260	229	195	202	201	165	143	133	106	76	-30	-28.3	100.0	29
5 9 歳	自動車乗車中	94	98	81	87	72	79	49	70	35	41	34	-7	-17.1	8.4	36
	自動二輪車乗車中	1	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	322	267	275	226	182	228	148	129	109	115	118	3	2.6	29.0	37
	歩行中	743	771	657	616	586	593	490	410	334	358	255	-103	-28.8	62.7	34
	その他	2	0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	407	-109	-21.1	100.0	35
10 14 歳	自動車乗車中	91	88	82	77	97	75	63	51	38	47	38	-9	-19.1	7.4	42
	自動二輪車乗車中	12	6	6	6	8	8	9	5	5	4	7	3	75.0	1.4	58
	原付乗車中	7	17	10	14	5	7	4	3	4	7	1	-6	-85.7	0.2	14
	自転車乗用中	778	704	641	536	483	530	416	371	324	365	325	-40	-11.0	63.2	42
	歩行中	334	340	298	222	238	228	195	199	127	170	143	-27	-15.9	27.8	43
	その他	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	514	-79	-13.3	100.0	42
15 19 歳	自動車乗車中	543	554	463	439	411	352	308	273	269	243	202	-41	-16.9	13.7	37
	自動二輪車乗車中	660	621	595	567	504	492	479	485	461	417	353	-64	-15.3	23.9	53
	原付乗車中	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	214	201	-13	-6.1	13.6	20
	自転車乗用中	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	622	-94	-13.1	42.2	53
	歩行中	206	216	181	167	162	169	183	154	97	101	96	-5	-5.0	6.5	47
	その他	1	3	3	5	2	6	0	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計		3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	1,474	-220	-13.0	100.0	41
20 24 歳	自動車乗車中	982	893	782	696	699	614	562	492	417	420	430	10	2.4	28.8	44
	自動二輪車乗車中	844	752	663	606	578	622	536	513	473	461	426	-35	-7.6	28.6	50
	原付乗車中	661	579	486	433	411	360	305	243	202	198	203	5	2.5	13.6	31
	自転車乗用中	430	396	397	338	339	355	317	321	262	285	265	-20	-7.0	17.8	62
	歩行中	207	216	202	205	178	214	211	183	157	163	167	4	2.5	11.2	81
	その他	5	2	3	2	4	1	4	3	0	6	1	-5	-83.3	0.1	20
計		3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	1,492	-41	-2.7	100.0	48
25 29 歳	自動車乗車中	777	767	687	568	615	514	435	402	356	374	347	-27	-7.2	30.8	45
	自動二輪車乗車中	597	586	464	407	416	361	348	336	272	275	286	11	4.0	25.4	48
	原付乗車中	389	366	321	261	239	199	173	150	149	146	121	-25	-17.1	10.7	31
	自転車乗用中	315	296	336	272	273	246	264	263	208	233	209	-24	-10.3	18.6	66
	歩行中	214	200	231	214	223	172	181	188	164	146	160	14	9.6	14.2	75
	その他	1	3	1	3	2	1	3	1	3	1	3	2	200.0	0.3	300
計		2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	1,126	-49	-4.2	100.0	49
30 34 歳	自動車乗車中	803	708	643	615	568	494	462	423	314	341	335	-6	-1.8	32.8	42
	自動二輪車乗車中	519	488	483	409	363	400	312	268	303	273	236	-37	-13.6	23.1	45
	原付乗車中	331	313	265	240	214	229	165	154	124	100	100	0	0.0	9.6	30
	自転車乗用中	327	304	291	278	231	257	267	235	231	192	210	18	9.4	20.6	64
	歩行中	223	240	202	221	228	217	204	186	159	152	138	-14	-9.2	13.5	62
	その他	4	5	3	2	1	4	3	3	4	4	2	-2	-50.0	0.2	50
計		2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	1,021	-41	-3.9	100.0	46
35 39 歳	自動車乗車中	904	795	701	700	587	607	588	525	403	367	342	-25	-6.8	29.8	38
	自動二輪車乗車中	660	609	517	484	421	396	372	363	326	335	266	-69	-20.6	23.2	40
	原付乗車中	432	371	302	272	230	213	191	198	126	122	125	3	2.5	10.9	29
	自転車乗用中	402	341	336	300	281	285	298	263	203	257	246	-11	-4.3	21.4	61
	歩行中	285	300	248	265	257	240	240	233	150	169	164	-5	-3.0	14.3	58
	その他	8	7	1	5	6	3	4	4	4	1	5	4	400.0	0.4	63
計		2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	1,148	-103	-8.2	100.0	43
40 44 歳	自動車乗車中	932	892	808	814	797	751	640	582	465	442	427	-15	-3.4	31.6	46
	自動二輪車乗車中	692	701	664	614	554	566	435	440	395	362	325	-37	-10.2	24.1	47
	原付乗車中	428	371	379	339	276	272	251	181	160	142	145	3	2.1	10.7	34
	自転車乗用中	424	391	392	373	366	366	314	326	277	287	264	-23	-8.0	19.6	62
	歩行中	301	358	332	330	281	314	308	267	216	219	186	-33	-15.1	13.8	62
	その他	7	4	10	6	7	6	5	3	4	4	3	-1	-25.0	0.2	43
計		2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	1,350	-106	-7.3	100.0	48
45 49 歳	自動車乗車中	836	852	800	711	780	753	777	650	612	517	559	42	8.1	29.4	67
	自動二輪車乗車中	639	587	631	579	583	606	610	568	531	516	445	-71	-13.8	23.4	70
	原付乗車中	363	387	348	325	338	312	298	248	248	206	213	7	3.4	11.2	59
	自転車乗用中	393	389	400	388	361	415	405	422	366	381	386	5	1.3	20.3	98
	歩行中	333	368	339	367	369	353	383	364	314	323	291	-32	-9.9	15.3	87
	その他	5	4	3	4	0	5	9	3	6	5	5	0	0.0	0.3	100
計		2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	1,899	-49	-2.5	100.0	74

(各年12月末)

年		平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
年齢層・状態		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
50歳以下	自動車乗車中	862	841	754	735	670	746	739	655	571	568	588	20	3.5	28.9	68
	自動二輪車乗車中	460	500	495	513	515	545	526	492	454	549	454	-95	-17.3	22.3	99
	原付乗車中	421	384	355	337	309	278	279	273	201	225	210	-15	-6.7	10.3	50
	自転車乗用中	456	413	427	400	381	431	410	416	419	400	451	51	12.8	22.2	99
	歩行中	430	428	408	395	405	385	437	371	345	334	325	-9	-2.7	16.0	76
	その他	8	5	3	2	11	6	2	4	3	7	8	1	14.3	0.4	100
	計	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	2,036	-47	-2.3	100.0	77
55歳以上	自動車乗車中	992	934	841	719	727	744	726	628	521	545	544	-1	-0.2	28.7	55
	自動二輪車乗車中	335	351	339	348	361	380	385	361	376	397	389	-8	-2.0	20.5	116
	原付乗車中	412	425	399	362	312	280	259	256	227	216	195	-21	-9.7	10.3	47
	自転車乗用中	562	540	484	415	419	417	412	411	406	445	376	-69	-15.5	19.8	67
	歩行中	554	483	482	464	487	478	461	478	392	390	388	-2	-0.5	20.5	70
	その他	7	9	6	5	9	4	5	5	4	0	4	4	-	0.2	57
	計	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	1,896	-97	-4.9	100.0	66
60歳以上	自動車乗車中	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	512	7	1.4	29.5	40
	自動二輪車乗車中	233	238	233	244	274	255	253	241	277	252	250	-2	-0.8	14.4	107
	原付乗車中	780	664	554	459	387	377	310	246	205	212	200	-12	-5.7	11.5	26
	自転車乗用中	939	755	706	598	546	509	504	439	351	361	366	5	1.4	21.1	39
	歩行中	865	740	698	626	604	538	554	498	446	443	402	-41	-9.3	23.2	46
	その他	8	5	2	5	4	5	3	3	6	1	5	4	400.0	0.3	63
	計	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	1,735	-39	-2.2	100.0	42
65歳以上	自動車乗車中	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	504	12	2.4	28.5	48
	自動二輪車乗車中	145	151	150	144	165	174	156	156	151	159	156	-3	-1.9	8.8	108
	原付乗車中	675	669	628	595	550	532	421	333	275	220	185	-35	-15.9	10.5	27
	自転車乗用中	888	782	813	802	802	753	719	612	481	442	424	-18	-4.1	24.0	48
	歩行中	868	846	862	858	921	878	819	711	557	487	498	11	2.3	28.1	57
	その他	4	4	8	7	6	6	5	6	5	3	3	0	0.0	0.2	75
	計	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	1,770	-33	-1.8	100.0	49
70歳以上	自動車乗車中	966	976	900	903	776	838	812	754	704	687	646	-41	-6.0	25.9	67
	自動二輪車乗車中	127	113	101	80	91	85	98	89	80	103	101	-2	-1.9	4.0	80
	原付乗車中	698	647	620	541	452	468	422	428	328	337	309	-28	-8.3	12.4	44
	自転車乗用中	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	623	644	21	3.4	25.8	62
	歩行中	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	797	-31	-3.7	31.9	78
	その他	3	9	6	1	3	4	3	3	4	6	2	-4	-66.7	0.1	67
	計	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	2,499	-85	-3.3	100.0	65
75歳以上	自動車乗車中	907	904	807	763	694	673	682	621	503	463	477	14	3.0	22.4	53
	自動二輪車乗車中	94	87	96	71	77	67	65	50	47	43	45	2	4.7	2.1	48
	原付乗車中	516	503	480	458	443	398	368	323	291	210	223	13	6.2	10.4	43
	自転車乗用中	948	905	839	852	802	821	783	758	661	575	572	-3	-0.5	26.8	60
	歩行中	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	815	11	1.4	38.2	69
	その他	2	8	4	6	3	3	5	8	5	3	2	-1	-33.3	0.1	100
	計	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	2,134	36	1.7	100.0	58
80歳以上	自動車乗車中	620	643	636	609	546	553	531	466	350	361	358	-3	-0.8	18.8	58
	自動二輪車乗車中	57	38	44	27	33	32	25	28	24	34	27	-7	-20.6	1.4	47
	原付乗車中	275	280	291	246	251	209	210	215	162	157	142	-15	-9.6	7.4	52
	自転車乗用中	570	637	637	607	594	632	620	590	527	525	515	-10	-1.9	27.0	90
	歩行中	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	862	-19	-2.2	45.2	87
	その他	8	7	4	1	2	6	7	3	4	3	4	1	33.3	0.2	50
	計	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	1,908	-53	-2.7	100.0	76
85歳以上	自動車乗車中	326	365	344	340	355	405	362	313	281	272	259	-13	-4.8	16.8	79
	自動二輪車乗車中	31	24	29	22	20	13	13	12	6	12	14	2	16.7	0.9	45
	原付乗車中	123	100	113	98	92	99	68	84	68	65	45	-20	-30.8	2.9	37
	自転車乗用中	317	334	317	339	351	348	341	386	335	377	367	-10	-2.7	23.8	116
	歩行中	703	665	713	744	752	893	904	898	863	844	851	7	0.8	55.2	121
	その他	4	1	1	3	6	2	2	5	1	4	6	2	50.0	0.4	150
	計	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	1,542	-32	-2.0	100.0	103
合計	自動車乗車中	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	25.5	51
	自動二輪車乗車中	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	14.5	62
	原付乗車中	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	10.1	35
	自転車乗用中	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	24.4	62
	歩行中	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	-294	-4.3	25.3	68
	その他	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	0	0.0	0.2	69
	計	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	2,244	-31	-1.4	22.8	58
	自動二輪車乗車中	454	413	420	344	386	371	357	335	308	351	343	-8	-2.3	3.5	76
	原付乗車中	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	904	-85	-8.6	9.2	40
	自転車乗用中	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	2,522	-20	-0.8	25.6	67
	歩行中	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	3,823	-21	-0.5	38.8	80
	その他	21	29	23	18	20	21	22	25	19	19	17	-2	-10.5	0.2	81
	計	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	9,853	-167	-1.7	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数
65歳以上	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	-0.6	-2.2	53
65～69歳	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	0.6	2.7	49
70～74歳	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	-2.3	-8.1	48
75～79歳	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	2.1	7.0	53
80～84歳	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	-2.0	-5.4	61
85歳以上	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	-1.6	-6.1	65
自動車乗車中	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	6.2	-0.1	-1.9	48
65～69歳	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	6.4	0.4	7.2	48
70～74歳	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	6.7	-0.8	-10.7	50
75～79歳	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	7.1	0.6	8.4	48
80～84歳	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	6.4	-0.2	-3.6	47
85歳以上	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	4.0	-0.4	-8.7	51
自動二輪車乗車中	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	0.0	-2.8	62
65～69歳	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	2.0	0.1	2.7	107
70～74歳	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	1.0	-0.1	-6.8	59
75～79歳	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.1	10.1	44
80～84歳	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	-0.1	-22.8	38
85歳以上	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	11.8	29
原付乗車中	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	2.5	-0.2	-9.1	32
65～69歳	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	2.4	-0.3	-12.0	27
70～74歳	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	3.2	-0.5	-12.9	33
75～79歳	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	3.3	0.3	11.8	40
80～84歳	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	2.6	-0.4	-12.1	42
85歳以上	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	0.7	-0.4	-33.6	23
自転車乗用中	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	7.0	-0.1	-1.3	55
65～69歳	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	5.4	0.0	0.4	48
70～74歳	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	6.7	-0.1	-1.8	46
75～79歳	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	8.5	0.4	4.7	55
80～84歳	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	9.3	-0.5	-4.7	73
85歳以上	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	5.7	-0.4	-6.7	74
歩行中	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	10.6	-0.1	-1.1	66
65～69歳	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	6.3	0.4	7.0	57
70～74歳	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	8.2	-0.8	-8.6	58
75～79歳	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	12.1	0.8	6.7	63
80～84歳	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	15.5	-0.8	-4.9	71
85歳以上	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	13.3	-0.5	-3.3	77
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-11.0	67
65～69歳	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	4.7	75
70～74歳	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-68.3	50
75～79歳	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-29.8	91
80～84歳	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	29.6	40
85歳以上	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	43.8	95

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和4年12月末)

法令違反		年齢層	人口10万人当たり重傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		0.2	0.3
	通行区分		0.1	0.2
	横断違反	横断歩道以外	0.4	1.0
		斜め横断	0.1	0.2
		駐停車車両の直前後	0.0	0.1
		走行車両の直前後	0.3	0.6
		横断禁止場所	0.0	0.1
	幼児ひとり歩き		0.0	0.0
	踏切不注意		0.0	0.0
	めいてい等		0.1	0.1
	路上遊戯		0.0	0.0
	路上作業		0.0	0.1
	飛出し		0.2	0.1
	その他の違反		0.1	0.2
	違反不明		0.0	0.0
	違反あり		1.6	2.9
	違反なし		3.5	7.4
	計		5.1	10.3
				3.0

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和4年12月末)

法令違反		年齢層	重傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		214	98
	通行区分		158	79
	横断違反	横断歩道以外	492	355
		斜め横断	127	82
		駐停車車両の直前後	48	20
		走行車両の直前後	316	211
		横断禁止場所	57	27
	幼児ひとり歩き		10	0
	踏切不注意		1	0
	めいてい等		117	34
	路上遊戯		13	0
	路上作業		46	20
	飛出し		252	42
	その他の違反		136	78
	違反不明		29	16
	違反あり		2,016	1,062
	違反なし		4,395	2,680
	計		6,411	3,742
				2,669

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和4年12月末)

年齢層		人口10万人当たり重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.2	0.2	0.1
	通行区分	0.1	0.1	0.1
	横断・転回等	0.1	0.1	0.0
	環状交差点	0.0	0.0	0.0
	優先通行妨害	0.1	0.1	0.1
	交差点安全進行	0.7	0.9	0.6
	徐行場所	0.1	0.1	0.1
	一時不停止	0.4	0.5	0.4
	自転車通行方法	0.0	0.0	0.0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	0.2	0.4	0.1
	ブレーキ操作	0.0	0.0	0.0
	前方不注意	0.1	0.0	0.1
	動静不注意	0.4	0.5	0.3
	安全不確認	1.0	1.5	0.8
	安全速度	0.0	0.0	0.0
	その他	0.1	0.2	0.1
	計	1.8	2.6	1.5
その他の違反		0.1	0.1	0.1
違反不明		0.0	0.1	0.0
違反あり		3.5	4.8	2.9
違反なし		1.5	2.1	1.3
計		5.0	6.9	4.3

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和4年12月末)

年齢層		重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	204	83	121
	通行区分	87	21	66
	横断・転回等	81	43	38
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	106	45	61
	交差点安全進行	871	328	543
	徐行場所	94	21	73
	一時不停止	501	166	335
	自転車通行方法	17	12	5
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	267	152	115
	ブレーキ操作	44	14	30
	前方不注意	95	16	79
	動静不注意	473	177	296
	安全不確認	1,242	535	707
	安全速度	21	3	18
	その他	139	61	78
	計	2,281	958	1,323
その他の違反		97	44	53
違反不明		48	33	15
違反あり		4,387	1,754	2,633
違反なし		1,936	760	1,176
計		6,323	2,514	3,809

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		(各年12月末)														
年	損傷主部位	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	37	18.8	9.0	69
	頭部	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	-57	-5.2	39.7	52
	顔部	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	-4	-11.8	1.1	57
	頸部	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	0	0.0	6.4	74
	胸部	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	-25	-3.8	24.4	62
	腹部	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	-1	-0.7	5.8	48
	背部	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	5	50.0	0.6	136
	腰部	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	-16	-9.9	5.6	46
	腕部	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	0	0.0	0.3	80
	脚部	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	18	45.0	2.2	77
	その他	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	17	15.5	4.9	208
	計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59
重傷者	頭部	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	-145	-3.9	13.7	58
	顔部	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	81	7.8	4.3	56
	頸部	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	-89	-3.8	8.7	61
	胸部	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	-91	-2.0	17.2	59
	腹部	1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	634	-30	-3.1	2.4	57
	背部	478	497	457	501	463	485	449	395	379	367	337	-30	-8.2	1.3	71
	腰部	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	-19	-0.7	10.3	68
	腕部	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	-297	-6.7	16.0	51
	脚部	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	-568	-7.7	26.1	50
	その他	11	5	6	7	3	7	6	12	7	6	7	1	16.7	0.0	64
	計	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
軽傷者	頭部	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	-42	-0.3	5.0	39
	顔部	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	350	4.9	2.3	42
	頸部	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	-4,388	-2.4	53.6	39
	胸部	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	-168	-1.2	4.1	45
	腹部	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	43	1.8	0.7	53
	背部	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	29	0.9	1.0	53
	腰部	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	560	1.9	9.0	60
	腕部	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	-378	-1.1	10.5	54
	脚部	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	-359	-0.8	14.0	43
	その他	123	111	91	89	33	23	10	16	8	10	10	0	0.0	0.0	8
	計	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	-4,353	-1.3	100.0	42

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

(令和4年12月末)													
状態別		自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
損傷主部位		数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率
死者	全損	82	9.4	38	8.7	20	5.9	93	9.7	1	9.1	234	9.0
	頭部	207	23.8	164	37.7	179	52.8	482	50.5	5	45.5	1,037	39.7
	顔部	9	1.0	9	2.1	2	0.6	10	1.0	0	0.0	30	1.1
	頸部	63	7.2	35	8.0	33	9.7	35	3.7	0	0.0	166	6.4
	胸部	295	33.9	120	27.6	38	11.2	183	19.2	2	18.2	638	24.4
	腹部	83	9.5	29	6.7	11	3.2	27	2.8	1	9.1	151	5.8
	背部	1	0.1	3	0.7	1	0.3	10	1.0	0	0.0	15	0.6
	腰部	24	2.8	22	5.1	19	5.6	81	8.5	0	0.0	146	5.6
	腕部	4	0.5	2	0.5	1	0.3	1	0.1	0	0.0	8	0.3
	脚部	19	2.2	9	2.1	2	0.6	27	2.8	1	9.1	58	2.2
その他	83	9.5	4	0.9	33	9.7	6	0.6	1	9.1	127	4.9	
計		870	100.0	435	100.0	339	100.0	955	100.0	11	100.0	2,610	100.0
重傷者	頭部	462	7.0	548	8.6	1,232	19.4	1,305	19.8	9	17.0	3,556	13.7
	顔部	192	2.9	283	4.4	372	5.8	267	4.1	2	3.8	1,116	4.3
	頸部	1,580	23.8	292	4.6	234	3.7	165	2.5	6	11.3	2,277	8.7
	胸部	1,995	30.1	1,050	16.4	878	13.8	544	8.3	4	7.5	4,471	17.2
	腹部	300	4.5	122	1.9	103	1.6	108	1.6	1	1.9	634	2.4
	背部	90	1.4	96	1.5	80	1.3	70	1.1	1	1.9	337	1.3
	腰部	657	9.9	469	7.3	628	9.9	911	13.8	6	11.3	2,671	10.3
	腕部	628	9.5	1,465	22.9	1,238	19.5	816	12.4	6	11.3	4,153	16.0
	脚部	720	10.9	2,073	32.4	1,598	25.1	2,396	36.4	18	34.0	6,805	26.1
	その他	7	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.0
計		6,631	100.0	6,398	100.0	6,363	100.0	6,582	100.0	53	100.0	26,027	100.0
軽傷者	頭部	4,878	2.4	1,359	4.2	6,286	10.2	3,848	12.6	24	4.9	16,395	5.0
	顔部	1,878	0.9	921	2.9	3,392	5.5	1,316	4.3	11	2.2	7,518	2.3
	頸部	160,263	77.8	6,490	20.2	7,260	11.8	2,923	9.5	256	52.4	177,192	53.6
	胸部	8,168	4.0	1,757	5.5	2,487	4.0	1,005	3.3	14	2.9	13,431	4.1
	腹部	1,133	0.6	345	1.1	668	1.1	283	0.9	4	0.8	2,433	0.7
	背部	2,017	1.0	365	1.1	432	0.7	373	1.2	8	1.6	3,195	1.0
	腰部	17,039	8.3	3,117	9.7	5,633	9.2	3,736	12.2	64	13.1	29,589	9.0
	腕部	5,880	2.9	6,907	21.5	13,467	21.9	8,282	27.0	38	7.8	34,574	10.5
	脚部	4,616	2.2	10,850	33.8	21,809	35.5	8,892	29.0	70	14.3	46,237	14.0
	その他	5	0.0	1	0.0	4	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.0
計		205,877	100.0	32,112	100.0	61,438	100.0	30,658	100.0	489	100.0	330,574	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別重傷者の状況

表2-5 月別重傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
平成19年 (2007)	4,599	4,574	5,053	5,105	5,062	4,929	29,322	5,121	5,370	4,844	5,313	5,513	5,551	31,712	61,034
平成20年 (2008)	4,446	4,361	4,750	4,589	4,705	4,320	27,171	4,991	4,779	4,502	5,102	4,908	5,365	29,647	56,818
平成21年 (2009)	4,265	3,847	4,369	4,333	4,279	4,276	25,369	4,341	4,681	4,583	4,843	4,683	5,208	28,339	53,708
平成22年 (2010)	3,994	3,785	4,232	4,031	4,204	4,156	24,402	4,373	4,344	4,164	4,542	4,713	4,998	27,134	51,536
平成23年 (2011)	3,829	3,493	3,799	3,890	3,856	3,747	22,614	4,248	4,319	4,069	4,463	4,380	4,570	26,049	48,663
平成24年 (2012)	3,690	3,397	3,599	3,623	3,664	3,576	21,549	4,036	4,108	3,932	4,300	4,314	4,424	25,114	46,663
平成25年 (2013)	3,335	3,041	3,631	3,562	3,754	3,421	20,744	3,857	3,833	3,691	3,811	4,200	4,410	23,802	44,546
平成26年 (2014)	3,443	2,821	3,477	3,281	3,429	3,136	19,587	3,414	3,385	3,537	3,902	3,732	4,101	22,071	41,658
平成27年 (2015)	3,132	2,830	3,287	3,085	3,181	2,911	18,426	3,075	3,146	3,135	3,683	3,523	3,971	20,533	38,959
平成28年 (2016)	3,002	2,849	3,060	3,102	3,073	2,749	17,835	3,156	3,003	2,828	3,311	3,419	3,804	19,521	37,356
平成29年 (2017)	2,920	2,658	2,881	2,967	3,118	2,884	17,428	3,108	3,181	3,085	3,181	3,321	3,591	19,467	36,895
平成30年 (2018)	2,773	2,436	2,921	2,834	2,687	2,697	16,348	2,736	2,951	2,641	3,204	3,252	3,426	18,210	34,558
令和元年 (2019)	2,649	2,336	2,816	2,825	2,511	2,265	15,402	2,311	2,742	2,628	2,762	3,037	3,143	16,623	32,025
令和2年 (2020)	2,481	2,357	2,308	1,832	1,767	2,109	12,854	2,009	2,292	2,274	2,752	2,676	2,918	14,921	27,775
令和3年 (2021)	2,189	2,014	2,203	2,285	2,061	2,009	12,761	2,287	2,015	2,018	2,654	2,690	2,779	14,443	27,204
令和4年 (2022)	2,187	1,704	1,967	2,108	2,147	2,121	12,234	2,164	2,122	2,058	2,450	2,423	2,576	13,793	26,027
増減数	-2	-310	-236	-177	86	112	-527	-123	107	40	-204	-267	-203	-650	-1,177
増減率	-0.1	-15.4	-10.7	-7.7	4.2	5.6	-4.1	-5.4	5.3	2.0	-7.7	-9.9	-7.3	-4.5	-4.3
1日当たり 重傷者数	70.5	60.9	63.5	70.3	69.3	70.7	67.6	69.8	68.5	68.6	79.0	80.8	83.1	75.0	71.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別重傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

(令和4年12月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり重傷者数						その他
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	
昼 間	4歳以下	1.5	0.5	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0
	5～9歳	7.2	0.6	0.0	0.0	2.2	4.5	0.0
	10～14歳	8.0	0.5	0.0	0.0	5.1	2.3	0.0
	15～19歳	15.8	2.0	2.6	1.7	8.7	0.8	0.0
	20～24歳	12.6	3.7	3.4	1.7	2.9	0.9	0.0
	25～29歳	10.6	3.6	2.6	1.1	2.3	0.9	0.0
	30～34歳	9.3	3.4	2.0	1.0	2.3	0.6	0.0
	35～39歳	9.5	3.1	2.2	1.0	2.3	0.8	0.1
	40～44歳	10.2	3.5	2.5	1.1	2.4	0.7	0.0
	45～49歳	12.8	4.0	3.2	1.4	2.8	1.3	0.0
	50～54歳	14.7	4.6	3.6	1.5	3.6	1.4	0.1
	55～59歳	16.5	5.1	3.6	1.8	3.7	2.2	0.0
	60～64歳	16.6	5.4	2.6	1.9	3.9	2.7	0.1
	65～69歳	17.0	5.3	1.7	1.9	4.3	3.8	0.0
	70～74歳	19.5	5.7	0.9	2.6	5.5	4.8	0.0
	75～79歳	25.5	6.4	0.5	3.0	7.4	8.1	0.0
	80～84歳	26.6	5.8	0.4	2.4	8.2	9.7	0.0
	85歳以上	18.5	3.7	0.2	0.7	5.4	8.4	0.1
	合計	14.4	4.0	1.9	1.5	4.0	3.0	0.0
夜 間	4歳以下	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
	5～9歳	0.8	0.1	0.0	0.0	0.2	0.6	0.0
	10～14歳	1.6	0.2	0.1	0.0	1.0	0.3	0.0
	15～19歳	10.6	1.7	3.7	1.9	2.4	0.9	0.0
	20～24歳	11.2	3.2	3.4	1.5	1.3	1.8	0.0
	25～29歳	7.1	1.8	1.9	0.8	1.0	1.6	0.0
	30～34歳	6.3	1.7	1.6	0.5	0.9	1.5	0.0
	35～39歳	6.1	1.6	1.4	0.7	1.0	1.4	0.0
	40～44歳	6.3	1.7	1.5	0.7	0.8	1.6	0.0
	45～49歳	6.7	1.7	1.3	0.8	1.2	1.7	0.0
	50～54歳	7.3	1.8	1.4	0.8	1.3	2.1	0.0
	55～59歳	7.7	1.9	1.3	0.7	1.1	2.7	0.0
	60～64歳	6.9	1.5	0.8	0.8	1.1	2.7	0.0
	65～69歳	5.5	1.1	0.3	0.5	1.1	2.6	0.0
	70～74歳	6.3	1.0	0.1	0.6	1.2	3.4	0.0
	75～79歳	6.3	0.7	0.1	0.3	1.1	4.1	0.0
	80～84歳	7.7	0.6	0.1	0.2	1.0	5.8	0.0
	85歳以上	5.6	0.3	0.0	0.0	0.3	4.9	0.0
	合計	6.3	1.3	1.1	0.6	1.0	2.3	0.0

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

(令和4年12月末)

状態 昼夜・年齢層		重傷者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	64	24	0	0	3	37	0
	5～9歳	365	30	0	0	110	225	0
	10～14歳	428	29	2	0	272	125	0
	15～19歳	880	109	144	96	488	43	0
	20～24歳	789	229	215	107	183	54	1
	25～29歳	673	229	166	73	144	59	2
	30～34歳	610	223	128	67	150	41	1
	35～39歳	701	226	162	76	172	61	4
	40～44歳	837	290	205	87	195	59	1
	45～49歳	1,248	391	316	140	268	130	3
	50～54歳	1,357	421	329	140	329	133	5
	55～59歳	1,293	398	285	143	291	174	2
	60～64歳	1,225	400	189	143	286	203	4
	65～69歳	1,334	417	133	147	337	297	3
	70～74歳	1,890	551	89	252	528	469	1
	75～79歳	1,711	428	36	203	499	543	2
	80～84歳	1,480	325	23	133	458	539	2
	85歳以上	1,181	238	11	44	347	537	4
	合計	18,066	4,958	2,433	1,851	5,060	3,729	35
夜 間	4歳以下	12	5	0	0	0	7	0
	5～9歳	42	4	0	0	8	30	0
	10～14歳	86	9	5	1	53	18	0
	15～19歳	594	93	209	105	134	53	0
	20～24歳	703	201	211	96	82	113	0
	25～29歳	453	118	120	48	65	101	1
	30～34歳	411	112	108	33	60	97	1
	35～39歳	447	116	104	49	74	103	1
	40～44歳	513	137	120	58	69	127	2
	45～49歳	651	168	129	73	118	161	2
	50～54歳	679	167	125	70	122	192	3
	55～59歳	603	146	104	52	85	214	2
	60～64歳	510	112	61	57	80	199	1
	65～69歳	436	87	23	38	87	201	0
	70～74歳	609	95	12	57	116	328	1
	75～79歳	423	49	9	20	73	272	0
	80～84歳	428	33	4	9	57	323	2
	85歳以上	361	21	3	1	20	314	2
	合計	7,961	1,673	1,347	767	1,303	2,853	18

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別重傷者数

(令和4年12月末)

年齢層	重傷者数		昼間		夜間	
			構成率		構成率	
4歳以下	76	100.0	64	84.2	12	15.8
5～9歳	407	100.0	365	89.7	42	10.3
10～14歳	514	100.0	428	83.3	86	16.7
15～19歳	1,474	100.0	880	59.7	594	40.3
20～24歳	1,492	100.0	789	52.9	703	47.1
25～29歳	1,126	100.0	673	59.8	453	40.2
30～34歳	1,021	100.0	610	59.7	411	40.3
35～39歳	1,148	100.0	707	61.1	447	38.9
40～44歳	1,350	100.0	837	62.0	513	38.0
45～49歳	1,899	100.0	1,248	65.7	651	34.3
50～54歳	2,036	100.0	1,357	66.7	679	33.3
55～59歳	1,896	100.0	1,293	68.2	603	31.8
60～64歳	1,735	100.0	1,225	70.6	510	29.4
65～69歳	1,770	100.0	1,334	75.4	436	24.6
70～74歳	2,499	100.0	1,890	75.6	609	24.4
75～79歳	2,134	100.0	1,711	80.2	423	19.8
80～84歳	1,908	100.0	1,480	77.6	428	22.4
85歳以上	1,542	100.0	1,181	76.6	361	23.4
合計	26,027	100.0	18,066	69.4	7,961	30.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別重傷者数

(令和4年12月末)

状態	重傷者数		昼間		夜間	
			構成率		構成率	
自動車乗車中	6,631	100.0	4,958	74.8	1,673	25.2
自動二輪車乗車中	3,780	100.0	2,433	64.4	1,347	35.6
原付乗車中	2,618	100.0	1,851	70.7	767	29.3
自転車乗用中	6,363	100.0	5,060	79.5	1,303	20.5
歩行中	6,582	100.0	3,729	56.7	2,853	43.3
その他	53	100.0	35	66.0	18	34.0
合計	26,027	100.0	18,066	69.4	7,961	30.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別重傷事故発生状況の推移

(各年12月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
昼夜														増減数	増減率	構成率	指数
重 傷 事 故 件 数	昼 間		30,554	28,997	27,206	25,342	23,999	23,988	22,426	20,656	18,176	18,257	17,179	-1,078	-5.9	69.3	56
		明 屋 暮	2,010	1,821	1,664	1,609	1,519	1,137	1,108	982	944	898	832	-66	-7.3	3.4	41
			25,865	24,700	23,214	21,550	20,450	20,749	19,473	17,966	15,757	15,830	14,990	-840	-5.3	60.4	58
			2,679	2,476	2,328	2,183	2,030	2,102	1,845	1,708	1,475	1,529	1,357	-172	-11.2	5.5	51
	夜 間		13,907	13,362	12,290	11,670	11,381	10,952	10,300	9,714	8,272	7,683	7,620	-63	-0.8	30.7	55
		暮 夜 明	3,467	3,249	3,066	2,929	2,906	2,748	2,637	2,557	2,188	2,066	2,031	-35	-1.7	8.2	59
			9,437	9,124	8,299	7,902	7,681	7,425	6,969	6,424	5,464	4,980	4,963	-17	-0.3	20.0	53
			1,003	989	925	839	794	779	694	733	620	637	626	-11	-1.7	2.5	62
	合 計		44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	-1,141	-4.4	100.0	56
	夜間の構成率		31.3	31.5	31.1	31.5	32.2	31.3	31.5	32.0	31.3	29.6	30.7	-	-	-	98
重 傷 者 数	昼 間		31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	-1,020	-5.3	69.4	57
		明 屋 暮	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	885	-42	-4.5	3.4	42
			27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	15,764	-796	-4.8	60.6	58
			2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	1,417	-182	-11.4	5.4	51
	夜 間		14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	-157	-1.9	30.6	54
		暮 夜 明	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	2,098	-40	-1.9	8.1	58
			10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,816	5,308	5,206	-102	-1.9	20.0	52
			1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	672	657	-15	-2.2	2.5	61
	合 計		46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
	夜間の構成率		31.6	31.8	31.4	31.7	32.2	31.2	31.3	32.0	31.4	29.8	30.6	-	-	-	97

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。
3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年														
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	9,093	8,669	8,023	7,759	7,428	7,324	6,926	6,237	5,122	4,976	4,958	-18	-0.4	27.4	55
	自動二輪車乗車中	4,081	3,919	3,733	3,334	3,276	3,301	3,078	2,765	2,753	2,804	2,433	-371	-13.2	13.5	60
	原付乗車中	5,470	5,061	4,509	4,044	3,629	3,389	2,946	2,592	2,181	1,990	1,851	-139	-7.0	10.2	34
	自転車乗用中	7,962	7,323	7,231	6,601	6,261	6,426	6,032	5,791	5,029	5,269	5,060	-209	-4.0	28.0	64
	歩行中	5,266	5,355	5,049	4,849	4,699	4,884	4,711	4,355	3,921	4,016	3,729	-287	-7.1	20.6	71
	その他	46	59	37	37	45	47	50	33	34	31	35	4	12.9	0.2	76
	計	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	-1,020	-5.3	100.0	57
明	自動車乗車中	623	571	539	510	430	394	383	314	279	271	276	5	1.8	31.2	44
	自動二輪車乗車中	309	276	250	250	269	193	197	162	176	160	117	-43	-26.9	13.2	38
	原付乗車中	408	352	334	314	250	173	147	133	117	93	107	14	15.1	12.1	26
	自転車乗用中	498	408	376	374	359	244	237	232	236	206	198	-8	-3.9	22.4	40
	歩行中	271	321	256	245	271	202	198	184	189	195	185	-10	-5.1	20.9	68
	その他	1	3	2	1	3	2	9	3	0	2	2	0	0.0	0.2	200
	計	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	885	-42	-4.5	100.0	42
昼 暮	自動車乗車中	7,766	7,444	6,889	6,677	6,450	6,328	6,042	5,419	4,461	4,323	4,321	-2	0.0	27.4	56
	自動二輪車乗車中	3,446	3,316	3,169	2,784	2,727	2,855	2,624	2,375	2,335	2,418	2,122	-296	-12.2	13.5	62
	原付乗車中	4,604	4,325	3,846	3,376	3,058	2,947	2,566	2,269	1,928	1,739	1,608	-131	-7.5	10.2	35
	自転車乗用中	6,738	6,241	6,174	5,649	5,360	5,602	5,285	5,100	4,382	4,605	4,462	-143	-3.1	28.3	66
	歩行中	4,418	4,496	4,271	4,125	3,994	4,182	4,094	3,754	3,366	3,451	3,222	-229	-6.6	20.4	73
	その他	43	53	35	35	40	39	39	30	32	24	29	5	20.8	0.2	67
	計	27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	15,764	-796	-4.8	100.0	58
暮	自動車乗車中	704	654	595	572	548	602	501	504	382	382	361	-21	-5.5	25.5	51
	自動二輪車乗車中	326	327	314	300	280	253	257	228	242	226	194	-32	-14.2	13.7	60
	原付乗車中	458	384	329	354	321	269	233	190	136	158	136	-22	-13.9	9.6	30
	自転車乗用中	726	674	681	578	542	580	510	459	411	458	400	-58	-12.7	28.2	55
	歩行中	577	538	522	479	434	500	419	417	366	370	322	-48	-13.0	22.7	56
	その他	2	3	0	1	2	6	2	0	2	5	4	-1	-20.0	0.3	200
	計	2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	1,417	-182	-11.4	100.0	51
夜 間	自動車乗車中	3,955	3,858	3,408	3,027	2,920	2,709	2,489	2,171	1,891	1,741	1,673	-68	-3.9	21.0	42
	自動二輪車乗車中	2,025	1,934	1,778	1,787	1,689	1,703	1,547	1,644	1,428	1,388	1,347	-41	-3.0	16.9	67
	原付乗車中	2,047	1,884	1,737	1,568	1,412	1,300	1,140	1,033	884	787	767	-20	-2.5	9.6	37
	自転車乗用中	2,327	2,180	2,056	1,907	1,816	1,817	1,757	1,670	1,434	1,320	1,303	-17	-1.3	16.4	56
	歩行中	4,360	4,285	4,074	4,023	4,157	3,979	3,871	3,710	3,078	2,860	2,853	-7	-0.2	35.8	65
	その他	31	19	23	23	24	16	11	24	20	22	18	-4	-18.2	0.2	58
	計	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	-157	-1.9	100.0	54
暮	自動車乗車中	700	631	601	586	526	544	446	448	353	363	334	-29	-8.0	15.9	48
	自動二輪車乗車中	416	412	394	379	376	357	339	361	342	339	303	-36	-10.6	14.4	73
	原付乗車中	489	455	428	399	330	303	294	252	206	188	201	13	6.9	9.6	41
	自転車乗用中	706	640	626	550	520	523	510	508	430	375	386	11	2.9	18.4	55
	歩行中	1,276	1,213	1,119	1,117	1,264	1,134	1,119	1,081	933	869	868	-1	-0.1	41.4	68
	その他	8	7	3	1	4	5	1	6	7	4	6	2	50.0	0.3	75
	計	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	2,098	-40	-1.9	100.0	58
夜	自動車乗車中	2,877	2,869	2,498	2,197	2,163	1,939	1,826	1,548	1,372	1,230	1,182	-48	-3.9	22.7	41
	自動二輪車乗車中	1,482	1,392	1,276	1,301	1,203	1,232	1,123	1,167	1,015	956	967	11	1.2	18.6	65
	原付乗車中	1,405	1,269	1,149	1,047	961	878	762	689	613	518	501	-17	-3.3	9.6	36
	自転車乗用中	1,470	1,386	1,279	1,213	1,173	1,167	1,127	1,041	893	834	810	-24	-2.9	15.6	55
	歩行中	2,818	2,820	2,703	2,644	2,645	2,612	2,523	2,370	1,911	1,753	1,734	-19	-1.1	33.3	62
	その他	20	9	19	21	18	11	8	12	12	17	12	-5	-29.4	0.2	60
	計	10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,816	5,308	5,206	-102	-1.9	100.0	52
明	自動車乗車中	378	358	309	244	231	226	217	175	166	148	157	9	6.1	23.9	42
	自動二輪車乗車中	127	130	108	107	110	114	85	116	71	93	77	-16	-17.2	11.7	61
	原付乗車中	153	160	160	122	121	119	84	92	65	81	65	-16	-19.8	9.9	42
	自転車乗用中	151	154	151	144	123	127	120	121	111	111	107	-4	-3.6	16.3	71
	歩行中	266	252	252	262	248	233	229	259	234	238	251	13	5.5	38.2	94
	その他	3	3	1	1	2	0	2	6	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	672	657	-15	-2.2	100.0	61

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	219	209	192	164	168	169	138	120	104	83	64	-19	-22.9	0.4	29
	5～9歳	1,025	1,010	911	825	746	814	610	539	435	470	365	-105	-22.3	2.0	36
	10～14歳	964	918	841	696	648	679	555	497	396	496	428	-68	-13.7	2.4	44
	15～19歳	2,022	1,863	1,648	1,507	1,349	1,381	1,263	1,166	950	967	880	-87	-9.0	4.9	44
	20～24歳	1,725	1,512	1,342	1,221	1,187	1,193	1,078	955	781	794	789	-5	-0.6	4.4	46
	25～29歳	1,334	1,284	1,198	1,008	983	875	787	776	652	716	673	-43	-6.0	3.7	50
	30～34歳	1,324	1,202	1,130	1,036	963	965	862	776	708	659	610	-49	-7.4	3.4	46
	35～39歳	1,666	1,494	1,339	1,258	1,107	1,092	1,079	982	768	816	701	-115	-14.1	3.9	42
	40～44歳	1,751	1,705	1,660	1,527	1,430	1,432	1,245	1,114	956	968	837	-131	-13.5	4.6	48
	45～49歳	1,659	1,673	1,606	1,492	1,585	1,564	1,599	1,461	1,331	1,282	1,248	-34	-2.7	6.9	75
	50～54歳	1,697	1,679	1,592	1,567	1,505	1,555	1,526	1,451	1,300	1,419	1,357	-62	-4.4	7.5	80
	55～59歳	1,913	1,825	1,684	1,504	1,484	1,540	1,493	1,375	1,314	1,392	1,293	-99	-7.1	7.2	68
	60～64歳	2,915	2,516	2,209	1,998	1,829	1,673	1,579	1,403	1,256	1,261	1,225	-36	-2.9	6.8	42
	65～69歳	2,660	2,505	2,538	2,502	2,522	2,448	2,216	1,880	1,486	1,309	1,334	25	1.9	7.4	50
	70～74歳	2,833	2,832	2,747	2,590	2,284	2,282	2,211	2,042	1,972	1,979	1,890	-89	-4.5	10.5	64
	75～79歳	2,873	2,836	2,636	2,516	2,426	2,390	2,318	2,132	1,876	1,665	1,711	46	2.8	9.5	60
	80～84歳	2,014	2,112	2,091	1,981	1,890	1,906	1,858	1,780	1,518	1,558	1,480	-78	-5.0	8.2	73
	85歳以上	1,224	1,211	1,218	1,232	1,232	1,413	1,326	1,324	1,237	1,252	1,181	-71	-5.7	6.5	96
合計		31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	-1,020	-5.3	100.0	57
夜 間	4歳以下	44	51	37	31	34	32	27	23	29	23	12	-11	-47.8	0.2	27
	5～9歳	137	128	105	106	97	88	80	72	43	46	42	-4	-8.7	0.5	31
	10～14歳	258	238	196	161	184	169	133	132	102	97	86	-11	-11.3	1.1	33
	15～19歳	1,565	1,487	1,325	1,215	1,112	1,000	893	865	781	727	594	-133	-18.3	7.5	38
	20～24歳	1,404	1,326	1,191	1,059	1,022	973	857	800	730	739	703	-36	-4.9	8.8	50
	25～29歳	959	934	842	717	785	618	617	564	500	459	453	-6	-1.3	5.7	47
	30～34歳	883	856	757	729	642	636	551	493	427	403	411	8	2.0	5.2	47
	35～39歳	1,025	929	766	768	675	652	614	604	444	435	447	12	2.8	5.6	44
	40～44歳	1,033	1,012	925	949	851	843	708	685	561	488	513	25	5.1	6.4	50
	45～49歳	910	914	915	882	846	880	883	794	746	666	651	-15	-2.3	8.2	72
	50～54歳	940	892	850	815	786	836	867	760	693	664	679	15	2.3	8.5	72
	55～59歳	949	917	867	809	831	763	755	764	612	601	603	2	0.3	7.6	64
	60～64歳	1,185	1,028	1,006	859	811	766	761	686	551	513	510	-3	-0.6	6.4	43
	65～69歳	971	951	929	932	993	905	807	724	588	494	436	-58	-11.7	5.5	45
	70～74歳	919	890	852	776	754	774	690	729	633	605	609	4	0.7	7.6	66
	75～79歳	781	784	738	711	685	688	663	662	558	433	423	-10	-2.3	5.3	54
	80～84歳	502	545	476	502	566	554	545	521	420	403	428	25	6.2	5.4	85
	85歳以上	280	278	299	314	344	347	364	374	317	322	361	39	12.1	4.5	129
合計		14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	-157	-1.9	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 重傷事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				免許保有者数 (令和4年末)	
年齢層												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	176.0	169.5	153.5	138.5	138.3	125.5	116.8	105.4	102.9	96.1	89.1	-7.0	-7.3	51	816,724	1.0
20～24歳	73.4	71.4	64.9	60.4	58.0	54.4	52.7	48.7	41.1	39.8	40.4	0.5	1.3	55	4,659,099	5.7
25～29歳	51.1	49.5	46.0	41.5	39.7	40.2	36.6	33.2	29.0	28.6	26.9	-1.7	-5.9	53	5,346,117	6.5
30～34歳	41.1	39.4	36.4	33.3	33.7	32.6	29.6	27.5	23.7	24.5	22.8	-1.7	-6.8	55	5,690,136	7.0
35～39歳	40.6	37.8	34.2	32.0	30.6	30.3	28.0	26.7	23.0	22.5	22.0	-0.5	-2.4	54	6,630,613	8.1
40～44歳	39.0	37.0	34.8	34.4	32.6	31.7	29.2	26.5	22.6	22.8	21.5	-1.3	-5.6	55	7,415,846	9.1
45～49歳	38.4	38.7	35.4	32.5	32.0	33.1	31.2	28.4	25.5	24.6	23.2	-1.4	-5.6	60	8,818,043	10.8
50～54歳	40.2	38.5	34.1	35.0	32.6	32.7	30.6	29.5	25.9	24.9	23.3	-1.6	-6.3	58	8,859,132	10.8
55～59歳	44.4	42.0	38.9	35.1	32.0	33.7	33.1	28.4	25.3	26.4	24.6	-1.8	-6.7	55	7,480,196	9.1
60～64歳	48.3	44.0	41.1	39.4	36.4	36.0	33.1	32.1	28.0	25.8	25.1	-0.7	-2.6	52	6,662,487	8.1
65～69歳	46.8	44.9	41.2	38.5	39.0	39.2	37.2	33.8	28.1	27.4	26.0	-1.4	-5.0	56	6,238,779	7.6
70～74歳	57.8	49.6	47.9	48.1	46.2	41.1	38.0	36.6	30.9	31.4	29.2	-2.2	-7.0	51	6,558,325	8.0
75～79歳	73.8	71.8	64.5	58.3	54.5	52.9	47.4	46.0	40.3	37.3	34.7	-2.6	-6.9	47	3,850,902	4.7
80～84歳	83.1	86.1	82.6	73.1	69.8	62.3	59.9	57.5	44.4	42.7	42.6	-0.1	-0.1	51	2,038,085	2.5
85歳以上	113.1	97.6	99.0	86.3	84.5	81.0	65.2	64.0	60.9	62.3	52.7	-9.6	-15.4	47	776,065	0.9
合計	49.2	46.9	43.3	40.7	39.1	38.4	35.9	33.4	29.0	28.5	27.1	-1.4	-4.8	55	81,840,549	100.0

(再掲)

16～24歳	91.3	88.8	80.1	73.7	71.3	66.0	62.8	57.6	50.7	48.5	47.6	-0.8	-1.7	52	5,475,823	6.7
65歳以上	59.5	55.7	52.0	48.8	47.7	45.5	42.2	40.1	34.0	33.4	31.6	-1.8	-5.3	53	19,462,156	23.8
70歳以上	68.8	63.6	60.2	57.0	54.7	50.2	45.5	43.7	37.1	36.4	34.2	-2.1	-5.9	50	13,223,377	16.2
75歳以上	80.2	78.7	73.6	65.8	62.4	58.8	53.0	51.2	43.9	41.9	39.2	-2.7	-6.4	49	6,665,052	8.1
80歳以上	90.3	89.1	86.9	76.6	73.8	67.3	61.4	59.3	48.9	48.0	45.4	-2.6	-5.5	50	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
年齢層												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	24	30	30	33	17	18	12	7	12	12	10	-2	-16.7	0.0	42
16～19歳	1,836	1,764	1,518	1,350	1,307	1,162	1,032	912	879	814	728	-86	-10.6	3.3	40
20～24歳	3,620	3,440	3,115	2,879	2,753	2,580	2,498	2,277	1,918	1,861	1,880	19	1.0	8.5	52
25～29歳	3,272	3,078	2,757	2,409	2,242	2,220	1,978	1,790	1,553	1,532	1,440	-92	-6.0	6.5	44
30～34歳	3,016	2,817	2,549	2,285	2,264	2,137	1,884	1,691	1,411	1,421	1,297	-124	-8.7	5.8	43
35～39歳	3,595	3,216	2,797	2,523	2,330	2,241	2,024	1,892	1,596	1,530	1,459	-71	-4.6	6.6	41
40～44歳	3,510	3,401	3,245	3,192	2,974	2,807	2,493	2,166	1,781	1,740	1,598	-142	-8.2	7.2	46
45～49歳	2,955	3,064	2,870	2,679	2,828	2,963	2,852	2,635	2,355	2,228	2,045	-183	-8.2	9.2	69
50～54歳	2,817	2,722	2,461	2,609	2,374	2,493	2,402	2,365	2,112	2,175	2,064	-111	-5.1	9.3	73
55～59歳	3,036	2,852	2,635	2,366	2,162	2,317	2,297	2,013	1,853	1,888	1,841	-47	-2.5	8.3	61
60～64歳	3,939	3,429	3,013	2,777	2,489	2,383	2,180	2,109	1,832	1,688	1,673	-15	-0.9	7.5	42
65～69歳	2,799	2,928	2,915	2,928	3,084	3,004	2,731	2,335	1,865	1,762	1,624	-138	-7.8	7.3	58
70～74歳	2,430	2,270	2,322	2,268	2,144	2,107	2,148	2,244	2,024	2,119	1,915	-204	-9.6	8.6	79
75～79歳	1,835	1,841	1,722	1,642	1,656	1,684	1,599	1,629	1,403	1,295	1,336	41	3.2	6.0	73
80～84歳	976	1,082	1,095	1,052	1,065	1,009	989	956	781	814	869	55	6.8	3.9	89
85歳以上	420	419	474	451	477	478	401	399	407	447	409	-38	-8.5	1.8	97
合計	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	-1,138	-4.9	100.0	55

(再掲)

16～24歳	5,456	5,204	4,633	4,229	4,060	3,742	3,530	3,189	2,797	2,675	2,608	-67	-2.5	11.8	48
65歳以上	8,460	8,540	8,528	8,341	8,426	8,282	7,868	7,563	6,480	6,437	6,153	-284	-4.4	27.7	73
70歳以上	5,661	5,612	5,613	5,413	5,342	5,137	5,137	5,228	4,615	4,675	4,529	-146	-3.1	20.4	80
75歳以上	3,231	3,342	3,291	3,145	3,198	3,171	2,989	2,984	2,591	2,556	2,614	58	2.3	11.8	81
80歳以上	1,396	1,501	1,569	1,503	1,542	1,487	1,390	1,355	1,188	1,261	1,278	17	1.3	5.8	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
法令違反																
信号無視	1,546	1,479	1,504	1,460	1,383	1,372	1,281	1,306	1,143	1,140	1,135	-5	-0.4	5.1	73	
通行区分	652	643	572	615	677	693	580	535	455	432	412	-20	-4.6	1.9	63	
最高速度	340	236	192	145	137	120	90	76	84	80	77	-3	-3.8	0.3	23	
横断・転回等	313	335	345	351	350	375	300	309	254	307	266	-41	-13.4	1.2	85	
追越し	213	236	189	203	192	209	151	164	133	149	133	-16	-10.7	0.6	62	
踏切不停止	7	7	12	7	3	5	3	3	4	3	8	5	166.7	0.0	114	
右折違反	190	174	166	179	228	260	190	140	118	114	117	3	2.6	0.5	62	
左折違反	279	282	240	275	279	290	241	212	209	191	156	-35	-18.3	0.7	56	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	1,224	1,259	1,270	1,321	1,288	1,373	1,209	1,210	1,111	1,116	1,004	-112	-10.0	4.5	82	
交差点安全進行	3,046	2,814	2,675	2,601	2,759	2,734	2,513	2,392	2,281	2,315	2,269	-46	-2.0	10.2	74	
歩行者妨害等	1,941	1,953	1,972	2,049	2,149	2,122	2,125	2,091	1,951	1,979	1,954	-25	-1.3	8.8	101	
徐行違反	882	832	734	618	558	550	556	444	343	403	394	-9	-2.2	1.8	45	
一時不停止	1,964	1,719	1,748	1,639	1,576	1,578	1,476	1,295	1,206	1,188	1,219	31	2.6	5.5	62	
整備不良	9	8	10	6	11	9	6	7	1	3	9	6	200.0	0.0	100	
酒酔い運転	21	12	19	23	20	17	11	25	23	16	27	11	68.8	0.1	129	
過労運転	91	86	81	112	85	108	120	89	70	79	113	34	43.0	0.5	124	
安全 運転 義務	運転操作不適	3,163	2,857	2,575	2,185	1,950	1,805	1,525	1,361	1,208	1,115	1,047	-68	-6.1	4.7	33
	漫然運転	2,877	2,879	2,548	2,379	2,362	2,201	2,138	1,913	1,674	1,583	1,519	-64	-4.0	6.8	53
	脇見運転	3,933	3,758	3,405	3,196	3,033	2,917	2,639	2,411	1,912	1,837	1,763	-74	-4.0	7.9	45
	動静不注視	2,255	2,207	2,028	1,884	1,802	1,667	1,549	1,438	1,135	1,109	1,107	-2	-0.2	5.0	49
	安全不確認	12,205	11,914	10,855	9,997	9,366	9,252	9,041	8,464	7,087	6,806	6,234	-572	-8.4	28.1	51
	安全速度	1,059	979	763	669	529	502	426	333	283	305	230	-75	-24.6	1.0	22
	その他	716	601	629	522	464	519	486	434	356	334	321	-13	-3.9	1.4	45
計	26,208	25,195	22,803	20,832	19,506	18,863	17,804	16,354	13,655	13,089	12,221	-868	-6.6	55.1	47	
その他の違反	971	913	853	850	815	815	761	658	655	652	595	-57	-8.7	2.7	61	
違反不明	183	170	133	157	150	110	103	110	86	70	79	9	12.9	0.4	43	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	-1,138	-4.9	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和4年12月末)

法令違反	年齢 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視	-	9.4	2.6	1.3	1.2	0.9	1.0	1.1	1.2	1.1	1.0	1.4	1.6	1.7	2.2	2.6	1.4
通行区分	-	3.4	1.1	0.6	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5	0.5	0.4	0.6	0.7	1.2	0.6	0.5
最高速度	-	2.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
横断・転回等	-	1.2	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.6	0.3
追越し	-	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.2
踏切不停止	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反	-	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1
左折違反	-	0.5	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.5	0.2
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	4.4	2.0	1.1	1.1	1.1	0.7	0.9	0.9	1.2	1.2	1.4	1.3	1.8	2.2	2.2	1.2
交差点安全進行	-	5.9	4.1	2.9	2.5	2.3	2.1	2.4	2.6	2.7	2.5	2.7	3.2	3.4	3.8	5.2	2.8
歩行者妨害等	-	2.6	2.1	2.2	1.9	1.7	1.8	2.2	2.0	2.3	2.9	2.7	2.8	3.6	4.0	6.4	2.4
徐行違反	-	1.7	0.7	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	0.4	0.5
一時不停止	-	5.4	2.1	1.5	0.8	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	1.4	1.4	2.1	2.0	3.3	4.1	1.5
整備不良	-	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転	-	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転	-	1.2	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
安全 運転 義務	運転操作不適	-	8.0	2.2	1.1	0.8	1.0	0.8	0.9	0.8	1.1	1.0	1.6	2.4	3.7	5.8	1.3
	漫然運転	-	7.7	3.6	2.1	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	1.5	2.0	2.0	3.0	3.1	1.9
	脇見運転	-	8.2	4.3	2.2	2.2	1.7	1.6	1.9	2.0	1.8	1.8	1.7	2.0	2.4	2.7	2.2
	動静不注視	-	5.3	2.1	1.8	1.1	1.3	1.2	1.1	1.1	1.3	1.3	1.2	1.4	1.9	2.7	1.4
	安全不確認	-	16.7	9.3	6.8	6.5	6.7	6.9	7.3	7.2	7.4	7.3	7.6	8.0	9.2	10.3	7.6
	安全速度	-	2.0	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3
	その他	-	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.7	0.8	0.4
計	-	48.6	22.5	14.8	12.8	12.4	12.2	13.0	13.4	13.7	13.6	14.1	15.4	18.4	22.5	27.3	14.9
その他の違反	-	1.8	0.8	0.8	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	0.6	0.7	0.7	1.2	1.5	1.4	0.7
違反不明	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.5	0.1
違反なし	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	-	89.1	40.4	26.9	22.8	22.0	21.5	23.2	23.3	24.6	25.1	26.0	29.2	34.7	42.6	52.7	27.1

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

(再掲)		年	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
法令違反							
信号無視			3.6	1.6	1.8	2.0	2.3
通行区分			1.5	0.6	0.7	0.8	1.1
最高速度			0.6	0.0	0.0	0.0	0.1
横断・転回等			0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
追越し			0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
踏切不停止			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反			0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
左折違反			0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
環状交差点違反			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害			2.4	1.6	1.6	1.9	2.2
交差点安全進行			4.4	3.2	3.4	3.7	4.2
歩行者妨害等			2.2	3.2	3.4	4.0	4.7
徐行違反			0.8	0.4	0.4	0.4	0.4
一時不停止			2.6	2.1	2.4	2.7	3.6
整備不良			0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転			0.7	0.1	0.1	0.1	0.1
安全 運転 義務	運転操作不適		3.1	1.9	2.4	3.2	4.3
	漫然運転		4.2	2.1	2.2	2.4	3.0
	脇見運転		4.9	2.2	2.3	2.6	2.9
	動静不注視		2.6	1.4	1.5	1.7	2.1
	安全不確認		10.4	8.5	8.9	9.8	10.5
	安全速度		0.6	0.2	0.2	0.2	0.1
	その他		0.7	0.5	0.6	0.8	0.9
計			26.4	16.8	18.1	20.7	23.8
その他の違反			1.0	0.9	1.0	1.3	1.5
違反不明			0.1	0.2	0.2	0.3	0.5
違反なし			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計			47.6	31.6	34.2	39.2	45.4

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

(令和4年12月末)

法令違反	年 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視	3	77	122	67	69	57	71	95	105	80	69	86	103	66	45	20	1,135
通行区分	0	28	53	32	18	22	23	22	24	36	33	26	39	26	25	5	412
最高速度	0	16	16	6	5	6	4	5	7	5	1	2	1	1	1	1	77
横断・転回等	0	10	24	16	20	18	19	38	19	14	18	16	27	15	7	5	266
追越し	1	2	13	11	7	7	16	15	8	13	8	9	9	6	5	3	133
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4	0	1	0	8
右折違反	0	3	10	8	8	7	9	10	8	8	9	6	15	11	4	1	117
左折違反	0	4	9	10	6	25	8	18	12	12	12	9	12	10	5	4	156
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	36	95	61	62	70	53	77	80	87	78	89	87	68	44	17	1,004
交差点安全進行	0	48	191	155	140	150	153	209	228	202	167	171	208	130	77	40	2,269
歩行者妨害等	0	21	98	116	107	113	135	196	179	174	195	166	186	137	81	50	1,954
徐行違反	0	14	31	31	42	34	38	48	31	27	23	24	22	19	7	3	394
一時不停止	1	44	98	79	46	74	97	107	105	73	93	87	137	78	68	32	1,219
整備不良	0	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	0	9
酒酔い運転	0	0	1	3	6	1	3	1	4	4	4	0	0	0	0	0	27
過労運転	0	10	28	6	4	10	8	5	10	10	8	4	3	5	1	1	113
安全運転義務																	
運転操作不適	2	65	104	60	46	63	57	63	76	63	73	61	102	92	75	45	1,047
漫然運転	0	63	167	113	88	85	96	126	137	131	99	123	129	77	61	24	1,519
脇見運転	0	67	199	117	126	116	122	165	181	131	120	109	134	94	56	26	1,763
動静不注視	2	43	99	94	60	84	86	97	100	82	85	81	81	53	39	21	1,107
安全不確認	0	136	431	364	372	447	512	641	634	557	489	477	522	356	210	86	6,234
安全速度	0	16	17	23	17	13	11	24	30	29	15	10	13	8	2	2	230
その他	0	7	29	20	19	17	24	26	28	29	25	17	28	28	16	8	321
計	4	397	1,046	791	728	825	908	1,142	1,186	1,022	906	878	1,009	708	459	212	12,221
その他の違反	1	15	39	45	24	36	46	52	52	64	43	43	48	46	30	11	595
違反不明	0	1	5	3	5	4	6	4	5	7	5	7	5	9	9	4	79
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	10	728	1,880	1,440	1,297	1,459	1,598	2,045	2,064	1,841	1,673	1,624	1,915	1,336	869	409	22,188

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

(母体)	年 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢		
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
信号無視	199	7.6	320	5.2	234	5.2	131	5.0	65	5.1	1,135	5.1	
通行区分	81	3.1	121	2.0	95	2.1	56	2.1	30	2.3	412	1.9	
最高速度	32	1.2	6	0.1	4	0.1	3	0.1	2	0.2	77	0.3	
横断・転回等	34	1.3	70	1.1	54	1.2	27	1.0	12	0.9	266	1.2	
追越し	15	0.6	32	0.5	23	0.5	14	0.5	8	0.6	133	0.6	
踏切不停止	0	0.0	5	0.1	5	0.1	1	0.0	1	0.1	8	0.0	
右折違反	13	0.5	37	0.6	31	0.7	16	0.6	5	0.4	117	0.5	
左折違反	13	0.5	40	0.7	31	0.7	19	0.7	9	0.7	156	0.7	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	131	5.0	305	5.0	216	4.8	129	4.9	61	4.8	1,004	4.5	
交差点安全進行	239	9.2	626	10.2	455	10.0	247	9.4	117	9.2	2,269	10.2	
歩行者妨害等	119	4.6	620	10.1	454	10.0	268	10.3	131	10.3	1,954	8.8	
徐行違反	45	1.7	75	1.2	51	1.1	29	1.1	10	0.8	394	1.8	
一時不停止	142	5.4	402	6.5	315	7.0	178	6.8	100	7.8	1,219	5.5	
整備不良	3	0.1	2	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	9	0.0	
酒酔い運転	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	0.1	
過労運転	38	1.5	14	0.2	10	0.2	7	0.3	2	0.2	113	0.5	
安全運転義務	運転操作不適	169	6.5	375	6.1	314	6.9	212	8.1	120	9.4	1,047	4.7
	漫然運転	230	8.8	414	6.7	291	6.4	162	6.2	85	6.7	1,519	6.8
	脇見運転	266	10.2	419	6.8	310	6.8	176	6.7	82	6.4	1,763	7.9
	動静不注視	142	5.4	275	4.5	194	4.3	113	4.3	60	4.7	1,107	5.0
	安全不確認	567	21.7	1,651	26.8	1,174	25.9	652	24.9	296	23.2	6,234	28.1
	安全速度	33	1.3	35	0.6	25	0.6	12	0.5	4	0.3	230	1.0
	その他	36	1.4	97	1.6	80	1.8	52	2.0	24	1.9	321	1.4
計	1,443	55.3	3,266	53.1	2,388	52.7	1,379	52.8	671	52.5	12,221	55.1	
その他の違反	54	2.1	178	2.9	135	3.0	87	3.3	41	3.2	595	2.7	
違反不明	6	0.2	34	0.6	27	0.6	22	0.8	13	1.0	79	0.4	
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
合計	2,608	100.0	6,153	100.0	4,529	100.0	2,614	100.0	1,278	100.0	22,188	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年 飲酒	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
												増減数	増減率	構成率	指数
酒酔い	25	15	26	28	26	19	12	27	29	16	30	14	87.5	0.1	120
酒気帯び(0.25以上)	292	291	260	228	241	230	227	223	204	169	138	-31	-18.3	0.6	47
酒気帯び(0.25未満)	77	74	70	65	66	58	51	61	36	42	40	-2	-4.8	0.2	52
基準以下	85	87	70	75	57	71	66	53	52	38	35	-3	-7.9	0.2	41
検知不能	37	47	49	48	30	40	43	45	32	23	31	8	34.8	0.1	84
計	516	514	475	444	420	418	399	409	353	288	274	-14	-4.9	1.2	53
飲酒あり構成率	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.2	-	-	-	96
飲酒なし	39,477	37,751	34,980	32,962	31,690	31,133	29,071	26,943	23,376	23,004	21,882	-1,122	-4.9	98.6	55
調査不能	87	88	63	37	56	52	50	68	53	34	32	-2	-5.9	0.1	37
合計	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	-1,138	-4.9	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和4年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1
10km/h以下	-	9.3	7.1	5.8	5.5	5.8	5.4	6.4	5.8	5.9	6.5	7.3	7.9	9.3	11.1	14.3	6.6
20km/h以下	-	18.1	9.5	6.7	5.8	5.8	6.0	6.3	6.3	7.1	7.8	7.8	8.6	10.6	13.0	16.2	7.5
30km/h以下	-	13.7	6.3	3.9	3.5	3.0	3.3	3.3	3.3	3.8	3.6	3.6	4.8	5.6	6.5	9.0	4.1
40km/h以下	-	16.5	6.4	4.3	3.3	3.3	2.9	3.1	3.3	3.2	3.2	3.4	4.2	4.6	6.2	6.7	3.8
50km/h以下	-	13.6	5.2	3.1	2.4	2.3	2.0	2.1	2.4	2.5	2.4	2.5	2.3	2.7	3.5	3.6	2.7
60km/h以下	-	9.3	3.1	1.7	1.2	1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.9	1.1	1.2	1.2
70km/h以下	-	3.1	1.1	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.4	0.4
80km/h以下	-	2.0	0.6	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2
90km/h以下	-	0.7	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
100km/h以下	-	1.1	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
120km/h以下	-	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	0.9	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.8	0.9	0.2
合計	-	89.1	40.4	26.9	22.8	22.0	21.5	23.2	23.3	24.6	25.1	26.0	29.2	34.7	42.6	52.7	27.1

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
10km/h以下	7.4	8.6	9.2	10.4	12.0
20km/h以下	10.8	9.5	10.3	12.0	13.9
30km/h以下	7.4	4.9	5.6	6.3	7.2
40km/h以下	7.9	4.3	4.8	5.4	6.3
50km/h以下	6.4	2.6	2.7	3.1	3.6
60km/h以下	4.0	0.8	0.9	1.0	1.1
70km/h以下	1.4	0.2	0.2	0.2	0.2
80km/h以下	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1
90km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
100km/h以下	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0
120km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	0.5	0.3	0.4	0.6	0.9
合計	47.6	31.6	34.2	39.2	45.4

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

(令和4年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	9	6	4	7	8	16	12	13	4	12	8	8	6	1	114	0.5
10km/h以下	0	76	330	312	312	385	400	567	517	444	431	453	517	358	226	111	5,439	24.5
20km/h以下	0	148	442	357	328	382	444	554	559	528	523	484	561	410	264	126	6,110	27.5
30km/h以下	4	112	292	206	197	200	247	295	293	284	238	225	316	217	132	70	3,328	15.0
40km/h以下	2	135	298	228	187	217	212	269	291	242	212	212	273	179	126	52	3,135	14.1
50km/h以下	0	111	242	165	134	152	151	189	211	185	160	153	153	104	72	28	2,210	10.0
60km/h以下	1	76	144	90	68	68	75	76	92	77	64	50	49	33	22	9	994	4.5
70km/h以下	1	25	49	23	22	18	20	29	33	18	10	12	16	6	2	3	287	1.3
80km/h以下	1	16	28	15	15	8	10	20	17	20	12	5	3	6	1	1	178	0.8
90km/h以下	0	6	9	5	5	3	8	7	10	2	2	3	1	0	0	0	61	0.3
100km/h以下	0	9	8	19	5	5	7	5	13	8	3	5	3	1	0	1	92	0.4
120km/h以下	0	4	6	1	5	0	4	4	3	2	1	0	1	0	1	0	32	0.1
140km/h以下	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0.0
160km/h以下	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0.0
160km/h超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
調査不能	1	7	21	13	14	13	12	14	13	17	13	10	13	13	17	7	198	0.9
合計	10	728	1,880	1,440	1,297	1,459	1,598	2,045	2,064	1,841	1,673	1,624	1,915	1,336	869	409	22,188	100.0
構成率	0.0	3.3	8.5	6.5	5.8	6.6	7.2	9.2	9.3	8.3	7.5	7.3	8.6	6.0	3.9	1.8	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
停止中	9	0.3	35	0.6	23	0.5	15	0.6	7	0.5
10km/h以下	406	15.6	1,665	27.1	1,212	26.8	695	26.6	337	26.4
20km/h以下	590	22.6	1,845	30.0	1,361	30.1	800	30.6	390	30.5
30km/h以下	404	15.5	960	15.6	735	16.2	419	16.0	202	15.8
40km/h以下	433	16.6	842	13.7	630	13.9	357	13.7	178	13.9
50km/h以下	353	13.5	510	8.3	357	7.9	204	7.8	100	7.8
60km/h以下	220	8.4	163	2.6	113	2.5	64	2.4	31	2.4
70km/h以下	74	2.8	39	0.6	27	0.6	11	0.4	5	0.4
80km/h以下	44	1.7	16	0.3	11	0.2	8	0.3	2	0.2
90km/h以下	15	0.6	4	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0
100km/h以下	17	0.7	10	0.2	5	0.1	2	0.1	1	0.1
120km/h以下	10	0.4	2	0.0	2	0.0	1	0.0	1	0.1
140km/h以下	5	0.2	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
160km/h以下	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	28	1.1	60	1.0	50	1.1	37	1.4	24	1.9
合計	2,608	100.0	6,153	100.0	4,529	100.0	2,614	100.0	1,278	100.0
構成率	11.8	-	27.7	-	20.4	-	11.8	-	5.8	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	414	429	419	395	339	354	328	298	255	320	283	-37	-11.6	1.1	68
	背面通行中	740	733	707	662	629	586	579	501	468	456	466	10	2.2	1.9	63
	横断中	2,702	2,709	2,715	2,705	2,812	2,781	2,839	2,678	2,442	2,459	2,405	-54	-2.2	9.7	89
	横断歩道付近	462	476	404	436	390	394	351	344	277	257	254	-3	-1.2	1.0	55
	歩道橋付近	44	30	41	27	34	31	21	26	20	12	15	3	25.0	0.1	34
	その他	3,091	3,038	2,769	2,674	2,681	2,640	2,483	2,289	1,938	1,824	1,732	-92	-5.0	7.0	56
	計	6,299	6,253	5,929	5,842	5,917	5,846	5,694	5,337	4,677	4,552	4,406	-146	-3.2	17.8	70
	路上遊戯中	104	87	91	74	60	65	47	31	35	33	25	-8	-24.2	0.1	24
	路上作業中	188	200	172	164	168	175	151	153	134	143	136	-7	-4.9	0.5	72
	路上停止中	175	189	184	156	179	178	153	151	132	136	110	-26	-19.1	0.4	63
人対車両	路上横臥	110	108	106	114	124	112	110	117	116	81	105	24	29.6	0.4	95
	その他	1,436	1,473	1,327	1,285	1,271	1,380	1,349	1,286	1,082	1,009	936	-73	-7.2	3.8	65
	計	9,466	9,472	8,935	8,692	8,687	8,696	8,411	7,874	6,899	6,730	6,467	-263	-3.9	26.1	68
	正面衝突	2,549	2,298	2,063	1,903	1,886	1,886	1,669	1,541	1,255	1,213	1,222	9	0.7	4.9	48
	追突	776	756	681	622	694	701	637	552	473	489	464	-25	-5.1	1.9	60
	進行中	1,995	2,049	1,751	1,736	1,673	1,595	1,515	1,345	1,133	1,146	1,147	1	0.1	4.6	57
	その他	2,771	2,805	2,432	2,358	2,367	2,296	2,152	1,897	1,606	1,635	1,611	-24	-1.5	6.5	58
	計	12,692	11,960	11,286	10,635	10,159	10,096	9,372	8,765	7,620	7,525	7,196	-329	-4.4	29.0	57
	出会い頭	910	876	852	796	785	757	723	700	551	637	619	-18	-2.8	2.5	68
	追越追抜時	360	347	338	363	306	329	258	215	229	239	198	-41	-17.2	0.8	55
車両相互	すれ違い時	1,726	1,565	1,529	1,466	1,389	1,379	1,327	1,225	1,097	1,096	1,001	-95	-8.7	4.0	58
	左折時	5,062	4,923	4,690	4,562	4,243	4,289	4,052	3,828	3,406	3,469	3,215	-254	-7.3	13.0	64
	右折時	2,719	2,540	2,447	2,113	1,938	1,982	1,964	1,758	1,522	1,429	1,353	-76	-5.3	5.5	50
	その他	28,789	27,314	25,637	24,196	23,073	23,014	21,517	19,929	17,286	17,243	16,415	-828	-4.8	66.2	57
	計	28,789	27,314	25,637	24,196	23,073	23,014	21,517	19,929	17,286	17,243	16,415	-828	-4.8	66.2	57
	電柱	491	464	410	315	283	244	205	191	155	133	147	14	10.5	0.6	30
	標識	134	125	80	91	61	70	48	53	43	28	28	0	0.0	0.1	21
	分離帯等	171	186	163	127	132	129	111	89	81	78	70	-8	-10.3	0.3	41
	防護柵等	863	809	628	583	500	440	434	346	348	269	262	-7	-2.6	1.1	30
	家屋・塀	362	327	245	256	212	196	163	160	111	94	91	-3	-3.2	0.4	25
車両単独	橋脚・橋梁	74	57	52	42	34	42	31	28	18	21	20	-1	-4.8	0.1	27
	その他	705	640	583	497	447	427	372	321	318	264	269	5	1.9	1.1	38
	計	2,800	2,608	2,161	1,911	1,669	1,548	1,364	1,188	1,074	887	887	0	0.0	3.6	32
	駐車車両	183	168	175	136	120	109	102	103	86	77	77	0	0.0	0.3	42
	路外転落	384	345	306	222	200	188	137	149	112	97	83	-14	-14.4	0.3	22
	逸脱	164	150	117	96	88	87	59	51	41	37	30	-7	-18.9	0.1	18
	計	548	495	423	318	288	275	196	200	153	134	113	-21	-15.7	0.5	21
	転倒	2,162	1,853	1,719	1,388	1,187	981	844	772	722	655	641	-14	-2.1	2.6	30
	その他	498	433	434	354	347	303	281	296	216	200	188	-12	-6.0	0.8	38
	計	6,191	5,557	4,912	4,107	3,611	3,216	2,787	2,559	2,251	1,953	1,906	-47	-2.4	7.7	31
	列車	15	16	12	17	9	14	11	8	12	14	11	-3	-21.4	0.0	73
合計		44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	-1,141	-4.4	100.0	56

- 注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中	-	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.4	0.2	0.5	0.2
	背面通行中	-	0.7	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.4	0.5	0.4	0.4	0.6	0.6	0.5	0.9	1.4	0.5
	横断中	横断歩道	4.4	2.5	2.4	2.1	1.9	2.0	2.4	2.6	2.8	3.2	2.9	3.3	4.2	4.7	7.2	2.7
		横断歩道付近	0.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.8	0.3
		歩道橋付近	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		その他	3.9	2.2	1.7	1.8	1.6	1.8	2.0	1.9	1.8	1.9	2.1	1.9	2.3	2.1	2.6	1.9
		計	8.4	5.0	4.2	4.1	3.7	4.0	4.7	4.8	4.9	5.5	5.4	5.5	6.9	7.2	10.6	5.0
	路上遊戯中	-	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	路上作業中	-	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2
	路上停止中	-	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
	路上横臥	-	0.9	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1
	その他	-	1.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	1.1	1.1	1.0	1.2	1.2	1.5	1.4	2.2	2.1	1.0
	計	-	12.5	6.8	6.0	5.8	5.1	5.4	6.9	6.9	7.1	7.6	7.9	8.3	9.7	11.0	15.1	7.1
車両相互	正面衝突	-	10.7	4.0	1.9	1.2	0.9	0.9	0.8	0.9	1.1	1.1	1.2	1.1	1.7	2.3	2.2	1.4
	追突	進行中	2.1	1.4	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.4	0.6	0.6	0.9	0.5
		その他	4.5	2.8	2.3	1.5	1.3	1.2	1.3	1.2	0.9	1.2	1.1	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4
	計	-	6.6	4.2	3.0	2.1	1.7	1.7	1.8	1.7	1.5	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	1.9
	出会い頭	-	24.1	11.7	7.5	6.4	6.6	6.5	6.5	6.0	6.1	6.4	7.3	8.8	9.8	12.6	15.3	7.6
	追越追抜時	-	1.7	1.1	0.7	0.5	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	1.4	0.6
	すれ違い時	-	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
	左折時	-	2.2	1.3	0.9	0.9	1.3	0.9	1.2	1.1	1.2	1.2	0.8	1.4	1.6	2.0	1.8	1.2
	右折時	-	12.7	6.0	4.0	3.7	3.1	2.8	3.1	3.4	3.6	3.6	4.0	3.9	4.8	4.7	6.1	3.8
	その他	-	4.3	1.9	1.5	1.2	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.9	2.4	1.3	1.5
	計	-	62.7	30.4	19.7	16.1	15.7	15.2	15.2	15.1	15.7	15.8	16.8	18.9	22.3	27.0	30.4	18.2
車両単独	電柱・標識・分譲帯等・防護柵等・家屋・塀・橋脚・橋梁・その他	電柱	1.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.6	0.8	0.2
		標識	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0
		分譲帯等	1.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1
		防護柵等	2.6	0.8	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.5	1.3	0.3
		家屋・塀	0.9	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.4	0.9	0.1
		橋脚・橋梁	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
		その他	2.4	0.8	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	1.0	1.0	0.3
	計	-	8.7	2.3	0.8	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	1.1	1.9	2.7	4.6	1.0
	駐車車両	-	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.6	0.3	0.1
	路外・転落・逸脱・その他	転落	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.3	0.5	0.1
		その他	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	計	-	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.8	0.1
	転倒	-	2.8	0.5	0.3	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.5	0.4	0.2	0.3	0.3	0.5	0.8	0.4
	その他	-	1.5	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.8	0.2
	計	-	14.0	3.1	1.3	0.9	1.3	0.9	1.1	1.3	1.7	1.6	1.3	1.9	2.7	4.6	7.2	1.8
列車	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
合計	-	-	89.1	40.4	26.9	22.8	22.0	21.5	23.2	23.3	24.6	25.1	26.0	29.2	34.7	42.6	52.7	27.1

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。

(再掲)		年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
事故類型							
人対車両	対面通行中		0.3	0.3	0.3	0.4	0.3
	背面通行中		0.7	0.6	0.7	0.7	1.1
	横断中	横断歩道	2.8	3.6	4.0	4.7	5.4
		横断歩道付近	0.2	0.4	0.4	0.5	0.5
		歩道橋付近	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		その他	2.4	2.1	2.1	2.2	2.2
	計		5.5	6.1	6.5	7.4	8.1
	路上遊戯中		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	路上作業中		0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
	路上停止中		0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
	路上横臥		0.2	0.1	0.2	0.1	0.1
	その他		0.8	1.5	1.6	1.7	2.2
計		7.7	9.0	9.5	10.7	12.1	
車両相互	正面衝突		5.0	1.4	1.5	1.9	2.2
	追突	進行中	1.5	0.4	0.5	0.7	0.7
		その他	3.0	1.1	1.1	1.1	1.1
	計		4.5	1.5	1.6	1.7	1.8
	出会い頭		13.5	9.2	10.1	11.3	13.4
	追越追抜時		1.2	0.6	0.7	0.8	1.1
	すれ違い時		0.3	0.2	0.2	0.3	0.3
	左折時		1.4	1.3	1.6	1.8	2.0
	右折時		7.0	4.3	4.4	4.9	5.0
	その他		2.2	1.6	1.7	2.0	2.1
	計		35.2	20.2	21.8	24.7	27.9
	車両単独	工作物衝突	電柱	0.5	0.2	0.3	0.4
標識			0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
分離帯等			0.3	0.1	0.1	0.2	0.1
防護柵等			1.1	0.4	0.4	0.6	0.7
家屋・塀			0.2	0.2	0.3	0.4	0.6
橋脚・橋梁			0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他			1.0	0.4	0.6	0.7	1.0
計			3.3	1.5	1.8	2.5	3.2
駐車車両			0.1	0.2	0.2	0.2	0.5
路外逸脱		転落	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4
		その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
		計		0.2	0.2	0.3	0.3
転倒		その他	0.8	0.3	0.4	0.4	0.6
		その他	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5
		計		4.7	2.4	2.9	3.8
列車		0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
合計		47.6	31.6	34.2	39.2	45.4	

(令和4年12月主)

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型		年齢層 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	
対人車両	対面通行中	15	0.6	62	1.0	36	0.8	24	0.9	8	0.6	
	背面通行中	36	1.4	124	2.0	87	1.9	48	1.8	30	2.3	
	横断中	横断歩道	152	5.8	708	11.5	528	11.7	314	12.0	152	11.9
		横断歩道付近	13	0.5	76	1.2	54	1.2	30	1.1	13	1.0
		歩道横断付近	2	0.1	3	0.0	2	0.0	1	0.0	1	0.1
		その他	134	5.1	406	6.6	273	6.0	149	5.7	62	4.8
	計	301	11.5	1,193	19.4	857	18.9	494	18.9	228	17.8	
	路上遊戯中	4	0.2	5	0.1	5	0.1	3	0.1	0	0.0	
	路上作業中	6	0.2	30	0.5	22	0.5	14	0.5	6	0.5	
	路上停止中	3	0.1	26	0.4	19	0.4	10	0.4	6	0.5	
	路上横臥	10	0.4	25	0.4	21	0.5	9	0.3	2	0.2	
	その他	46	1.8	287	4.7	211	4.7	113	4.3	61	4.8	
計	421	16.1	1,752	28.5	1,258	27.8	715	27.4	341	26.7		
車両相互	正面衝突	272	10.4	274	4.5	202	4.5	128	4.9	63	4.9	
	追突	81	3.1	86	1.4	67	1.5	44	1.7	20	1.6	
	その他	167	6.4	208	3.4	140	3.1	71	2.7	32	2.5	
	計	248	9.5	294	4.8	207	4.6	115	4.4	52	4.1	
	出会い頭	740	28.4	1,787	29.0	1,332	29.4	754	28.8	376	29.4	
	追越追抜時	64	2.5	123	2.0	94	2.1	54	2.1	30	2.3	
	すれ違い時	18	0.7	47	0.8	30	0.7	17	0.7	9	0.7	
	左折時	79	3.0	260	4.2	207	4.6	118	4.5	55	4.3	
	右折時	384	14.7	834	13.6	583	12.9	325	12.4	142	11.1	
	その他	123	4.7	311	5.1	229	5.1	132	5.0	59	4.6	
	計	1,928	73.9	3,930	63.9	2,884	63.7	1,643	62.9	786	61.5	
	車両単独	電柱	27	1.0	47	0.8	40	0.9	27	1.0	18	1.4
標識		5	0.2	12	0.2	9	0.2	6	0.2	4	0.3	
分離帯等		19	0.7	19	0.3	16	0.4	10	0.4	3	0.2	
防護帯等		58	2.2	70	1.1	56	1.2	41	1.6	20	1.6	
家屋・塀		12	0.5	47	0.8	38	0.8	29	1.1	16	1.3	
橋脚・橋梁		2	0.1	6	0.1	4	0.1	3	0.1	2	0.2	
その他		55	2.1	85	1.4	73	1.6	49	1.9	28	2.2	
計		178	6.8	286	4.6	236	5.2	165	6.3	91	7.1	
駐車両面		6	0.2	32	0.5	28	0.6	15	0.6	14	1.1	
路外転落		4	0.2	32	0.5	29	0.6	20	0.8	10	0.8	
逸脱		7	0.3	6	0.1	5	0.1	3	0.1	3	0.2	
計		11	0.4	38	0.6	34	0.8	23	0.9	13	1.0	
転倒	45	1.7	62	1.0	48	1.1	27	1.0	17	1.3		
その他	19	0.7	46	0.7	34							

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

(令和4年12月末)

事故類型		法令違反										安全運転義務違反										その他の違反		違反不明		違反なし		合計	
		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反						計	構成率											
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度			その他										
人対車両	対面通行中	1	2	0	0	0	20	1	1	1	3	24	32	11	72	1	5	148	14	0	0	188	0.8						
	背面通行中	0	6	1	0	0	38	0	0	4	11	63	85	25	126	4	10	324	6	1	0	380	1.7						
	横断中	横断歩道	124	1	1	0	0	1,609	2	0	1	6	36	47	13	288	0	1	391	117	0	0	2,246	10.1					
		横断歩道付近	2	0	0	0	0	50	2	0	0	0	25	26	7	61	0	1	120	50	0	0	224	1.0					
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	4	0	1	8	2	0	0	13	0.1					
		その他	0	2	10	0	0	166	22	0	0	7	230	244	69	537	41	26	1,154	231	0	0	1,585	7.1					
	計	126	3	11	0	0	1,828	26	0	1	13	291	319	90	890	41	29	1,673	400	0	0	4,068	18.3						
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	6	3	2	14	7	0	0	22	0.1						
	路上作業中	0	0	0	0	0	5	1	1	0	12	21	20	8	40	2	6	109	10	1	0	127	0.6						
	路上停止中	0	0	0	0	0	5	1	0	0	5	13	21	4	35	2	1	81	6	0	0	93	0.4						
	路上横臥	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27	21	2	41	1	1	93	4	0	0	98	0.4						
	その他	1	3	0	0	0	28	1	1	4	57	29	93	32	526	9	24	770	37	1	0	846	3.8						
計	128	14	12	0	0	1,926	30	3	10	101	469	591	174	1,736	63	78	3,212	484	3	0	5,822	26.2							
車両相互	正面衝突	1	329	6	0	1	0	0	7	54	138	209	171	16	76	43	27	680	47	13	0	1,138	5.1						
	追突	1	1	2	0	0	1	0	4	8	16	123	154	78	30	0	10	411	20	2	0	450	2.0						
	追突	1	2	1	0	0	0	0	1	10	103	297	375	229	62	7	8	1,081	22	7	0	1,125	5.1						
	計	2	3	3	0	0	1	0	5	18	119	420	529	307	92	7	18	1,492	42	9	0	1,575	7.1						
	出会い頭	811	6	8	0	317	7	1,162	1	1	17	83	116	146	1,811	28	29	2,230	1,662	3	0	6,208	28.0						
	追越追抜時	1	7	2	0	0	0	0	0	0	5	16	26	147	154	2	23	377	138	2	0	527	2.4						
	すれ違い時	0	17	0	0	0	0	2	0	3	19	20	22	17	32	8	7	125	5	1	0	153	0.7						
	左折時	4	1	0	0	8	6	5	0	0	4	1	13	35	479	0	5	537	404	0	0	965	4.3						
	右折時	166	2	13	0	663	11	10	0	0	10	25	70	169	1,150	1	21	1,446	825	1	0	3,137	14.1						
	その他	21	13	1	0	15	3	10	1	5	56	42	51	77	607	7	22	862	270	5	0	1,206	5.4						
	計	1,006	378	33	0	1,004	28	1,189	14	81	372	816	998	914	4,401	96	152	7,749	3,393	34	0	14,909	67.2						
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	5	0	0	0	0	0	4	6	26	39	22	0	6	5	8	106	2	4	0	127	0.6				
標識			0	1	1	0	0	0	0	0	0	7	8	6	0	2	0	0	23	1	1	0	27	0.1					
分離帯等			0	0	2	0	0	0	0	0	1	29	10	12	1	2	5	3	62	2	3	0	70	0.3					
防護柵等			1	2	10	0	0	0	0	2	4	88	55	35	0	9	19	9	215	6	6	0	246	1.1					
家屋・塙			0	0	3	0	0	0	0	0	1	44	12	5	0	3	2	6	72	4	5	0	85	0.4					
橋脚・橋梁			0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	7	4	0	2	0	0	16	0	0	0	18	0.1					
計		0	8	7	0	0	0	0	3	7	77	47	36	0	10	13	12	195	9	8	0	237	1.1						
駐車車両		0	1	0	0	0	0	0	1	0	16	14	20	1	12	3	4	70	1	1	0	74	0.3						
路外転落		0	1	1	0	0	0	0	0	1	25	4	10	0	7	1	0	47	4	4	0	58	0.3						
逸脱		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	2	0	3	2	2	26	0	1	0	27	0.1						
計		0	1	1	0	0	0	0	0	1	34	12	12	0	10	3	2	73	4	5	0	85	0.4						
転倒		0	0	5	0	0	0	0	0	1	186	15	13	10	15	14	28	281	8	4	0	299	1.3						
その他	0	0	3	0	0	0	0	0	1	64	15	9	7	25	7	19	146	24	4	0	178	0.8							
計	1	20	32	0	0	0	0	0	10	22	574	234	174	19	96	71	91	1,259	61	41	0	1,446	6.5						
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	9	1	0	11	0.0						
合計		1,135	412	77	0	1,004	1,954	1,219	27	113	1,047	1,519	1,763	1,107	6,234	230	321	12,221	3,947	79	0	22,188	100.0						
	構成率	5.1	1.9	0.3	0.0	4.5	8.8	5.5	0.1	0.5	4.7	6.8	7.9	5.0	28.1	1.0	1.4	55.1	17.8	0.4	0.0	100.0							

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年															
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他 信号機有 信号機無	7,398	7,127	7,028	6,911	6,607	6,666	6,624	6,216	5,514	5,532	5,479	-53	-1.0	22.1	74
			9,341	8,782	8,114	7,748	7,733	7,923	7,466	7,160	6,265	6,277	5,866	-411	-6.5	23.7	63
		計	16,739	15,909	15,142	14,659	14,340	14,590	14,090	13,376	11,779	11,809	11,345	-464	-3.9	45.7	68
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	2,362	2,323	2,276	2,103	2,171	1,909	1,762	1,648	1,418	1,555	1,444	-111	-7.1	5.8	61	
	計	19,101	18,232	17,418	16,762	16,511	16,499	15,852	15,024	13,198	13,364	12,789	-575	-4.3	51.6	67	
	単 路	カーブ・屈折	1,094	964	884	825	754	731	692	586	532	550	503	-47	-8.5	2.0	46
		一般単路	8,650	8,289	7,579	7,081	6,819	6,813	6,354	5,925	5,036	4,938	4,741	-197	-4.0	19.1	55
		トンネル	46	42	24	28	33	38	32	26	30	34	23	-11	-32.4	0.1	50
		橋	119	119	107	104	71	130	95	84	85	84	72	-12	-14.3	0.3	61
		計	9,909	9,414	8,594	8,038	7,677	7,712	7,173	6,621	5,683	5,606	5,339	-267	-4.8	21.5	54
	踏切	20	21	9	12	13	17	10	15	14	14	8	-6	-42.9	0.0	40	
	その他の場所	942	993	942	952	891	891	920	846	724	745	751	6	0.8	3.0	80	
	計	29,972	28,660	26,963	25,764	25,092	25,119	23,955	22,506	19,619	19,729	18,887	-842	-4.3	76.2	63	
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他 信号機有 信号機無	1,727	1,597	1,545	1,357	1,275	1,202	1,095	1,001	962	840	832	-8	-1.0	3.4	48
			3,772	3,669	3,336	3,068	2,787	2,716	2,534	2,241	1,953	1,867	1,693	-174	-9.3	6.8	45
		計	5,499	5,266	4,881	4,425	4,062	3,919	3,629	3,242	2,915	2,707	2,525	-182	-6.7	10.2	46
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	交差点付近	764	825	778	650	674	513	414	444	408	351	315	-36	-10.3	1.3	41	
	計	6,263	6,091	5,659	5,075	4,736	4,432	4,043	3,686	3,323	3,060	2,840	-220	-7.2	11.5	45	
	単 路	カーブ・屈折	2,355	2,227	1,976	1,744	1,584	1,454	1,230	1,115	952	876	800	-76	-8.7	3.2	34
		一般単路	4,960	4,531	4,121	3,671	3,311	3,253	2,924	2,505	2,066	1,816	1,855	39	2.1	7.5	37
		トンネル	152	133	107	112	109	114	100	101	81	88	75	-13	-14.8	0.3	49
		橋	184	150	115	125	105	99	97	76	80	68	71	3	4.4	0.3	39
		計	7,651	7,041	6,319	5,652	5,109	4,920	4,351	3,797	3,179	2,848	2,801	-47	-1.7	11.3	37
	踏切	11	4	9	8	4	5	4	6	4	5	8	3	60.0	0.0	73	
	その他の場所	564	563	546	513	439	464	373	375	323	298	263	-35	-11.7	1.1	47	
	計	14,489	13,699	12,533	11,248	10,288	9,821	8,771	7,864	6,829	6,211	5,912	-299	-4.8	23.8	41	
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他 信号機有 信号機無	9,125	8,724	8,573	8,268	7,882	7,868	7,719	7,217	6,476	6,372	6,311	-61	-1.0	25.4	69
			13,113	12,451	11,450	10,816	10,520	10,639	10,000	9,401	8,218	8,144	7,559	-585	-7.2	30.5	58
		計	22,238	21,175	20,023	19,084	18,402	18,509	17,719	16,618	14,694	14,516	13,870	-646	-4.5	55.9	62
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	交差点付近	3,126	3,148	3,054	2,753	2,845	2,422	2,176	2,092	1,826	1,906	1,759	-147	-7.7	7.1	56	
	計	25,364	24,323	23,077	21,837	21,247	20,931	19,895	18,710	16,521	16,424	15,629	-795	-4.8	63.0	62	
	単 路	カーブ・屈折	3,449	3,191	2,860	2,569	2,338	2,185	1,922	1,701	1,484	1,426	1,303	-123	-8.6	5.3	38
		一般単路	13,610	12,820	11,700	10,752	10,130	10,066	9,278	8,430	7,102	6,754	6,596	-158	-2.3	26.6	48
		トンネル	198	175	131	140	142	152	132	127	111	122	98	-24	-19.7	0.4	49
		橋	303	269	222	229	176	229	192	160	165	152	143	-9	-5.9	0.6	47
		計	17,560	16,455	14,913	13,690	12,786	12,632	11,524	10,418	8,862	8,454	8,140	-314	-3.7	32.8	46
	踏切	31	25	18	20	17	22	14	21	18	19	16	-3	-15.8	0.1	52	
	その他の場所	1,506	1,556	1,488	1,465	1,330	1,355	1,293	1,221	1,047	1,043	1,014	-29	-2.8	4.1	67	
	計	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	-1,141	-4.4	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別重傷事故件数

(令和4年12月末)

令和4年12月末

事故類型		道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計		
			交差点内			環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計					
			環状交差点内	その他														
			信号機有	信号機無	計												構成率	
人対車両	対面通行中		0	8	45	53	0	25	78	26	147	0	3	176	0	29	283	1.1
	背面通行中		0	7	23	30	0	60	90	27	283	1	3	314	1	61	466	1.9
	横断中	横断歩道	0	1,659	573	2,232	0	27	2,259	8	135	0	1	144	0	2	2,405	9.7
		横断歩道付近	0	89	69	158	0	58	216	1	37	0	0	38	0	0	254	1.0
		歩道橋付近	0	4	3	7	0	2	9	0	6	0	0	6	0	0	15	0.1
		その他	0	64	602	666	0	200	866	49	761	0	3	813	1	52	1,732	7.0
	計		0	1,816	1,247	3,063	0	287	3,350	58	939	0	4	1,001	1	54	4,406	17.8
	路上遊戯中		0	0	11	11	0	0	11	1	12	0	0	13	0	1	25	0.1
	路上作業中		0	2	17	19	0	20	39	17	67	3	0	87	0	10	136	0.5
	路上停止中		0	2	12	14	0	21	35	4	51	1	4	60	0	15	110	0.4
	路上横臥		0	9	18	27	0	20	47	6	43	0	1	50	0	8	105	0.4
	その他		0	18	65	83	0	59	142	17	290	3	0	310	0	484	936	3.8
	計		0	1,862	1,438	3,300	0	492	3,792	156	1,832	8	15	2,011	2	662	6,467	26.1
車両相互	正面衝突		0	36	38	74	0	84	158	501	487	30	39	1,057	0	7	1,222	4.9
	追突	進行中	0	21	19	40	0	59	99	26	311	10	15	362	0	3	464	1.9
		その他	0	85	48	133	0	355	488	23	599	11	16	649	0	10	1,147	4.6
	計		0	106	67	173	0	414	587	49	910	21	31	1,011	0	13	1,611	6.5
	出合い頭		0	1,421	4,767	6,188	0	179	6,367	40	729	0	2	771	0	58	7,196	29.0
	追越追抜時		0	54	65	119	0	95	214	29	358	7	10	404	0	1	619	2.5
	すれ違い時		0	8	14	22	0	23	45	67	74	3	5	149	1	3	198	0.8
	左折時		0	527	215	742	0	45	787	2	211	0	0	213	0	1	1,001	4.0
	右折時		0	2,051	627	2,678	0	83	2,761	27	415	1	0	443	0	11	3,215	13.0
	その他		0	139	176	315	0	158	473	71	676	8	18	773	0	107	1,353	5.5
	計		0	4,342	5,969	10,311	0	1,081	11,392	786	3,860	70	105	4,821	1	201	16,415	66.2
車両単独	工作物衝突	電柱	0	14	10	24	0	16	40	22	85	0	0	107	0	0	147	0.6
		標識	0	2	4	6	0	1	7	5	16	0	0	21	0	0	28	0.1
		分離帯等	0	10	2	12	0	6	18	17	32	0	2	51	0	1	70	0.3
		防護柵等	0	12	10	22	0	20	42	98	103	6	1	208	1	11	262	1.1
		家屋・塀	0	3	8	11	0	9	20	13	40	0	0	53	0	18	91	0.4
		橋脚・橋梁	0	1	2	3	0	1	4	4	8	0	4	16	0	0	20	0.1
		その他	0	17	22	39	0	27	66	62	108	8	2	180	0	23	269	1.1
	計		0	59	58	117	0	80	197	221	392	14	9	636	1	53	887	3.6
	駐車車両		0	2	1	3	0	6	9	4	45	0	1	50	0	18	77	0.3
	路外転落逸脱	転落	0	2	4	6	0	6	12	15	47	0	1	63	0	8	83	0.3
		その他	0	1	1	2	0	1	3	15	9	0	0	24	1	2	30	0.1
	計		0	3	5	8	0	7	15	30	56	0	1	87	1	10	113	0.5
	転倒		0	32	72	104	0	74	178	82	316	5	11	414	0	49	641	2.6
その他		0	11	16	27	0	19	46	24	95	1	1	121	0	21	188	0.8	
計		0	107	152	259	0	186	445	361	904	20	23	1,308	2	151	1,906	7.7	
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0	
合計		0	6,311	7,559	13,870	0	1,759	15,629	1,303	6,596	98	143	8,140	16	1,014	24,799	100.0	
		構成率	0.0	25.4	30.5	55.9	0.0	7.1	63.0	5.3	26.6	0.4	0.6	32.8	0.1	4.1	100.0	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	64	80	79	82	46	76	76	66	60	66	76	10	15.2	1.1	119
	背面通行中	60	81	59	47	46	63	59	45	68	62	67	5	8.1	1.0	112
	横断中	96	92	104	67	86	91	111	101	85	97	104	7	7.2	1.5	108
	その他	91	105	104	104	80	94	126	109	109	84	80	-4	-4.8	1.2	88
	計	311	358	346	300	258	324	372	321	322	309	327	18	5.8	4.8	105
車両相互	正面衝突	306	254	202	196	194	205	168	171	145	158	154	-4	-2.5	2.3	50
	追突	279	236	276	245	279	278	239	243	208	207	210	3	1.4	3.1	75
	出会い頭	5,336	5,069	4,802	4,460	4,224	4,304	4,056	3,887	3,328	3,383	3,293	-90	-2.7	48.7	62
	追越追抜時	337	336	373	337	311	322	319	326	262	304	289	-15	-4.9	4.3	86
	すれ違い時	162	152	140	136	117	132	110	102	98	108	88	-20	-18.5	1.3	54
	左折時	822	753	782	750	722	743	766	707	661	680	651	-29	-4.3	9.6	79
	右折時	1,223	1,191	1,211	1,157	1,085	1,105	1,019	985	903	908	820	-88	-9.7	12.1	67
	その他	974	822	805	706	628	693	682	623	492	480	474	-6	-1.3	7.0	49
	計	9,439	8,813	8,591	7,987	7,560	7,782	7,359	7,044	6,097	6,228	5,979	-249	-4.0	88.4	63
	車両単独	132	117	108	82	83	65	71	73	74	69	77	8	11.6	1.1	58
車両単独	転倒	666	551	568	443	399	383	354	355	324	325	342	17	5.2	5.1	51
	その他	133	97	106	77	67	74	47	54	37	34	40	6	17.6	0.6	30
	計	931	765	782	602	549	522	472	482	435	428	459	31	7.2	6.8	49
列車		1	0	0	3	1	0	3	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計		10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	-201	-2.9	100.0	63
出会い頭構成率		50.0	51.0	49.4	50.2	50.5	49.9	49.4	49.5	48.6	48.6	48.7	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	528	477	437	401	354	340	349	300	285	259	256	-3	-1.2	3.8	48
	通行区分	219	197	171	150	146	157	145	137	113	123	109	-14	-11.4	1.6	50
安全運転義務	横断・転回等	112	103	101	97	47	75	51	47	66	84	86	2	2.4	1.3	77
	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	135	132	156	111	136	140	104	103	87	119	123	4	3.4	1.8	91
	交差点安全進行	1,017	897	895	938	916	901	873	884	787	918	884	-34	-3.7	13.1	87
	徐行場所	161	176	173	130	126	138	108	96	87	110	99	-11	-10.0	1.5	61
	一時不停止	800	697	696	615	575	609	652	602	539	532	547	15	2.8	8.1	68
	自転車通行方法	107	89	82	59	52	39	36	47	32	40	23	-17	-42.5	0.3	21
	ハンドル操作	585	441	464	343	329	327	292	285	259	253	274	21	8.3	4.1	47
	ブレーキ操作	117	105	113	97	79	63	52	73	56	53	47	-6	-11.3	0.7	40
	前方不注意	305	283	270	267	212	242	239	230	206	190	208	18	9.5	3.1	68
安全運転義務	動静不注視	751	685	734	731	639	724	679	681	537	567	519	-48	-8.5	7.7	69
	安全不確認	2,564	2,532	2,404	2,137	2,026	2,015	1,907	1,807	1,530	1,447	1,381	-66	-4.6	20.4	54
	安全速度	48	49	50	36	39	30	45	31	21	27	24	-3	-11.1	0.4	50
	その他	224	236	182	183	156	168	178	170	150	140	150	10	7.1	2.2	67
計		4,594	4,331	4,217	3,794	3,480	3,569	3,392	3,277	2,759	2,677	2,603	-74	-2.8	38.5	57
その他の違反		221	176	178	186	162	171	147	103	145	137	156	19	13.9	2.3	71
違反不明		58	89	49	67	55	48	46	52	46	45	48	3	6.7	0.7	83
違反あり		7,952	7,364	7,155	6,548	6,049	6,187	5,903	5,648	4,946	5,044	4,934	-110	-2.2	72.9	62
違反なし		2,730	2,572	2,564	2,344	2,319	2,441	2,303	2,199	1,908	1,922	1,831	-91	-4.7	27.1	67
合計		10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	-201	-2.9	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

相手当事者	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		8,100	7,600	7,374	6,884	6,544	6,653	6,281	6,042	5,176	5,236	5,068	-168	-3.2	74.9	63
二輪車		640	609	582	518	470	534	459	428	409	432	393	-39	-9.0	5.8	61
歩行者		311	358	346	300	258	324	372	321	322	309	327	18	5.8	4.8	105
自転車相互		431	389	409	356	350	396	442	415	390	432	423	-9	-2.1	6.3	98
自転車単独		931	765	782	602	549	522	472	482	435	428	459	31	7.2	6.8	49
その他		269	215	226	232	197	199	180	159	122	129	95	-34	-26.4	1.4	35
合計		10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	-201	-2.9	100.0	63
構成率 注5		1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3	2.2	-	-	-	140

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

6 自転車関連事故件数に占める割合である。

（8）当事者別の状況

表3-8 第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)																			
第1当事者		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車事業用貨物	乗用	バス	10	10	6	9	9	6	7	9	7	7	0	0.0	0.0	70		
			マイクロ	39	36	29	27	28	37	29	34	12	20	18	-2	-10.0	0.1	46	
			普通乗用	16,031	15,262	13,975	13,408	12,924	12,952	12,205	11,056	9,593	9,536	9,037	-499	-5.2	36.4	56	
			軽乗用	9,071	9,079	8,720	8,563	8,365	8,289	7,847	7,481	6,382	6,271	6,052	-219	-3.5	24.4	67	
			計	25,151	24,387	22,730	22,007	21,326	21,286	20,087	18,578	15,996	15,834	15,114	-720	-4.5	60.9	60	
		大型貨物	122	115	113	129	110	108	127	91	117	86	96	10	11.6	0.4	79		
		中型・準中・普通貨物	2,343	2,201	2,009	1,920	1,821	1,839	1,792	1,645	1,400	1,376	1,332	-44	-3.2	5.4	57		
		中型貨物	434	453	404	377	367	223	182	178	124	164	141	-23	-14.0	0.6	32		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	343	433	422	385	342	336	-6	-1.8	1.4	-		
		普通貨物	1,909	1,748	1,605	1,543	1,454	1,273	1,177	1,045	891	870	855	-15	-1.7	3.4	45		
		軽貨物	3,591	3,459	3,139	2,777	2,656	2,561	2,320	2,149	1,859	1,847	1,680	-167	-9.0	6.8	47		
		計	6,056	5,775	5,261	4,826	4,587	4,508	4,239	3,885	3,376	3,309	3,108	-201	-6.1	12.5	51		
		トレーラー	9	26	13	11	20	12	21	14	20	15	17	2	13.3	0.1	189		
		計	31,207	30,162	27,991	26,833	25,913	25,794	24,326	22,463	19,372	19,143	18,222	-921	-4.8	73.5	58		
		自動車事業用貨物	乗用	バス	192	182	175	133	141	144	126	142	100	96	96	0	0.0	0.4	50
				マイクロ	15	12	10	18	11	3	11	7	7	2	8	6	300.0	0.0	53
	普通乗用			816	766	700	716	699	721	669	730	481	483	503	20	4.1	2.0	62	
	軽乗用			9	6	9	3	8	7	6	3	3	3	3	0	0.0	0.0	33	
	計			1,032	966	894	870	859	875	812	882	591	584	610	26	4.5	2.5	59	
	大型貨物		572	584	586	483	474	492	508	428	377	423	382	-41	-9.7	1.5	67		
	中型・準中・普通貨物		733	657	668	622	586	565	518	539	407	442	408	-34	-7.7	1.6	56		
	中型貨物		537	507	524	467	446	342	259	266	198	246	202	-44	-17.9	0.8	38		
	準中型貨物		-	-	-	-	-	164	220	224	173	157	163	6	3.8	0.7	-		
	普通貨物		196	150	144	155	140	59	39	49	36	39	43	4	10.3	0.2	22		
	軽貨物		222	213	221	202	182	232	243	256	282	344	376	32	9.3	1.5	169		
	計		1,527	1,454	1,475	1,307	1,242	1,289	1,269	1,223	1,066	1,209	1,166	-43	-3.6	4.7	76		
	トレーラー		116	115	120	75	97	104	92	94	82	82	82	0	0.0	0.3	71		
	計		2,559	2,420	2,369	2,177	2,101	2,164	2,081	2,105	1,657	1,793	1,776	-17	-0.9	7.2	69		
	特殊車		ミニカー	11	4	11	14	11	11	11	12	16	15	17	2	13.3	0.1	155	
			農耕作業用	36	29	22	34	25	18	15	18	16	15	18	3	20.0	0.1	50	
		大型	26	28	22	28	30	21	29	23	23	18	26	8	44.4	0.1	100		
		小型	29	28	30	21	25	15	24	30	15	26	25	-1	-3.8	0.1	86		
	計	91	85	74	83	80	54	68	71	54	59	69	10	16.9	0.3	76			
	二輪車	自二輪	小型二輪	898	801	716	595	590	500	392	373	361	320	279	-41	-12.8	1.1	31	
			軽二輪	668	663	595	497	427	401	366	380	360	339	315	-24	-7.1	1.3	47	
			原付二種	965	904	770	756	729	707	634	593	607	563	502	-61	-10.8	2.0	52	
			計	2,531	2,368	2,081	1,848	1,746	1,608	1,392	1,346	1,328	1,222	1,096	-126	-10.3	4.4	43	
		原付一種	3,681	3,314	2,992	2,488	2,315	1,972	1,642	1,423	1,355	1,094	1,008	-86	-7.9	4.1	27		
	計	6,212	5,682	5,073	4,336	4,061	3,580	3,034	2,769	2,683	2,316	2,104	-212	-9.2	8.5	34			
	自転車	計	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	-1,138	-4.9	89.5	55		
その他の車両	計	3,267	2,989	3,014	2,579	2,353	2,485	2,423	2,272	2,104	2,116	2,122	6	0.3	8.6	65			
歩行者	計	6	7	6	9	9	13	7	1	2	6	2	-4	-66.7	0.0	33			
不明	計	452	433	406	396	353	341	301	309	281	202	217	15	7.4	0.9	48			
不明	計	656	577	552	585	499	498	475	368	279	290	270	-20	-6.9	1.1	41			
合計	計	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	-1,141	-4.4	100.0	56			
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0.0	-		

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

6 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											指数
	年 平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	
死者数	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	55
重傷者数	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	37
軽傷者数	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	38

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	年 平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)			
死者数	225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	16	11.8	68
重傷者数	921	994	787	738	705	694	648	527	404	410	427	17	4.1	46
軽傷者数	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	1,524	20.5	48

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 重傷事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

年		(各年12月末)											指数
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	
法令違反													
最高速度		0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	8
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
車間距離		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	65
進路変更		0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	65
過労運転等		0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23
安全 運転 義務	運転操作不適	1.2	1.1	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	28
	ハンドル操作	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	22
	ブレーキ操作												
	前方不注意	2.7	2.9	2.1	2.0	1.9	2.0	1.7	1.5	1.0	1.0	1.1	39
	動静不注視	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	54
	安全不確認	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3	50
	安全速度	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	30
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	59
計		6.0	6.2	4.7	4.4	4.0	4.0	3.5	2.9	2.3	2.1	2.3	38
その他の違反		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	36
違反なし		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
合計		6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	2.6	37

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

年		(各年12月末)														
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
最高速度		48	48	31	14	24	15	9	3	10	4	5	1	25.0	1.5	10
酒酔い運転		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	—	0.3	—
車間距離		10	8	6	3	3	2	3	6	7	6	8	2	33.3	2.4	80
進路変更		5	6	6	10	15	8	5	5	11	13	4	—9	—69.2	1.2	80
過労運転等		7	5	3	6	3	4	5	1	3	1	2	1	100.0	0.6	29
安全 運転 義務	運転操作不適	126	127	113	86	84	54	66	50	49	49	44	—5	—10.2	12.9	35
	ハンドル操作	37	33	25	28	21	19	26	13	12	16	10	—6	—37.5	2.9	27
	ブレーキ操作															
	前方不注意	292	320	241	239	232	246	215	192	126	128	141	13	10.2	41.5	48
	動静不注視	60	70	46	63	56	59	40	46	41	27	40	13	48.1	11.8	67
	安全不確認	73	76	68	56	60	69	61	47	42	32	45	13	40.6	13.2	62
	安全速度	41	51	33	29	16	27	23	18	16	18	15	—3	—16.7	4.4	37
	その他	15	13	15	11	13	15	6	6	7	8	11	3	37.5	3.2	73
計		644	690	541	512	482	489	437	372	293	278	306	28	10.1	90.0	48
その他の違反		31	33	31	38	34	30	25	22	12	16	14	—2	—12.5	4.1	45
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
合計		745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	22	6.9	100.0	46

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移
(各年12月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	指数
事故類型	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121
	路上作業中	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	485
	その他	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	38
	計	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	64
車両 相互	追 突	追越・追抜	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27
		走行車に	1.3	1.1	0.8	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	0.4	28
		車線停止車に	1.0	1.3	0.9	1.0	0.8	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	46
		路肩停止車に	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48
		その他	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	300
		計	2.4	2.5	1.8	2.1	1.7	1.9	1.6	1.5	0.9	1.0	43
	衝 突・ 接 触	対向車に	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	53
		追越・追抜	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	76
		走行車に	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	48
		車線停止車に	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	30
		路肩停止車に	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
		その他	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	231
		計	1.0	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	62
	その他	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	-	-
	計	4.1	3.9	3.1	3.1	2.8	3.0	2.5	2.1	1.7	1.5	1.6	40
車両 単独	転倒	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	45
	路外逸脱	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	中央分離帯等	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	29
	防護柵等	1.2	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	27
	駐車車両	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	19
	路上工作物	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	35
	その他	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	29
	計	2.6	3.0	2.1	1.6	1.7	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	30
合計		6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	2.6	37

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	故障修理中		2	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	1	50.0	0.9	150
	路上作業中		1	1	4	9	2	3	6	2	1	5	6	1	20.0	1.8	600
	その他		21	23	15	17	19	23	9	8	6	6	10	4	66.7	2.9	48
	計		24	24	19	27	21	27	16	10	7	13	19	6	46.2	5.6	79
車両 相互	追 突	追越・追抜	6	6	2	3	4	3	1	6	1	3	2	-1	-33.3	0.6	33
		走行車に	141	121	90	109	91	114	95	77	50	57	49	-8	-14.0	14.4	35
		車線停止車に	103	143	99	119	99	104	96	92	61	53	59	6	11.3	17.4	57
		路肩停止車に	5	8	9	4	4	4	3	2	3	1	3	2	200.0	0.9	60
		その他	7	5	11	5	7	6	4	7	8	6	26	20	333.3	7.6	371
		計	262	283	211	240	205	231	199	184	123	120	139	19	15.8	40.9	53
	衝 突・ 接 触	対向車に	20	18	24	21	22	23	16	12	13	9	13	4	44.4	3.8	65
		追越・追抜	18	16	23	12	12	15	15	9	9	10	17	7	70.0	5.0	94
		走行車に	37	28	30	30	35	35	32	17	23	20	22	2	10.0	6.5	59
		車線停止車に	19	20	9	9	14	10	11	6	7	5	7	2	40.0	2.1	37
		路肩停止車に	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		その他	7	6	1	2	2	4	3	2	5	2	20	18	900.0	5.9	286
		計	103	88	87	76	87	89	77	46	57	46	79	33	71.7	23.2	77
	その他	76	65	59	52	47	46	40	42	36	32	-	-	-	-	-	-
	計	441	436	357	368	339	366	316	272	216	198	218	20	10.1	64.1	49	
車両 単 独	転倒	25	26	22	21	18	11	5	8	7	5	14	9	180.0	4.1	56	
	路外逸脱	0	4	2	2	2	1	0	0	1	0	2	2	-	0.6	-	-
	中央分離帯等	70	76	66	41	43	30	29	22	16	27	25	-2	-7.4	7.4	36	
	防護柵等	126	147	103	83	90	67	72	51	55	41	42	1	2.4	12.4	33	
	駐車車両	21	18	14	4	15	12	10	19	8	11	5	-6	-54.5	1.5	24	
	路上工作物	16	18	17	14	14	22	19	10	12	10	7	-3	-30.0	2.1	44	
	その他	22	41	19	23	19	12	17	17	15	13	8	-5	-38.5	2.4	36	
	計	280	330	243	188	201	155	152	127	114	107	103	-4	-3.7	30.3	37	
合計		745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	22	6.9	100.0	46	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

			年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
第 1 当事者																			
自動車等	自動車	事業用	乗用	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
				マイクロバス	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	328	337	241	220	213	195	173	125	122	102	91	-11	-10.8	26.8	28	
			軽乗用	57	66	55	52	42	62	41	38	28	21	34	13	61.9	10.0	60	
			計	387	403	296	274	256	257	215	163	150	123	125	2	1.6	36.8	32	
			貨物	大型貨物	5	5	8	4	5	2	6	6	7	3	5	2	66.7	1.5	100
				中型・準中・普通貨物	102	107	91	83	90	87	91	82	63	74	58	-16	-21.6	17.1	57
				中型貨物	14	26	26	17	17	6	7	12	5	10	5	-5	-50.0	1.5	36
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	23	26	24	20	25	5	25.0	7.4	-
				普通貨物	88	81	65	66	73	58	58	44	34	44	28	-16	-36.4	8.2	32
軽貨物	10	17	24	16	20	19	24	8	10	6	17	11	183.3	5.0	170				
計	117	129	123	103	115	108	121	96	80	83	80	-3	-3.6	23.5	68				
トレーラー	1	1	1	1	1	0	0	1	2	0	1	1	-	0.3	100				
計	504	532	419	377	371	365	336	259	230	206	205	-1	-0.5	60.3	41				
自動車	事業用	乗用	バス	7	7	3	3	6	6	3	6	2	0	1	1	-	0.3	14	
			マイクロバス	3	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	5	5	0	3	2	4	0	1	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0		
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		計	15	14	3	8	8	11	3	7	4	5	1	-4	-80.0	0.3	7		
		貨物	大型貨物	87	103	78	75	65	72	76	59	47	46	58	12	26.1	17.1	67	
			中型・準中・普通貨物	58	53	45	44	37	36	28	40	22	23	27	4	17.4	7.9	47	
			中型貨物	51	47	42	38	35	30	22	37	13	16	19	3	18.8	5.6	37	
			準中型貨物	-	-	-	-	-	6	6	3	8	6	8	2	33.3	2.4	-	
			普通貨物	7	6	3	6	2	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
軽貨物	2	4	2	1	7	4	2	2	1	2	2	0	0.0	0.6	100				
計	147	160	125	120	109	112	106	101	70	71	87	16	22.5	25.6	59				
トレーラー	14	10	15	10	15	7	12	5	11	5	10	5	100.0	2.9	71				
計	162	174	128	128	117	123	109	108	74	76	88	12	15.8	25.9	54				
特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	大型	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	計	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
計	667	706	547	505	488	488	445	368	304	283	293	10	3.5	86.2	44				
二輪車	自二	小型二輪	56	68	56	56	56	46	30	28	25	24	32	8	33.3	9.4	57		
	軽二輪	13	13	9	13	11	10	5	8	7	9	13	4	44.4	3.8	100			
	原付二種	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.3	100			
	計	70	81	65	70	68	56	35	36	32	34	46	12	35.3	13.5	66			
	原付一種	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0			
計	71	81	65	71	69	56	35	37	32	34	46	12	35.3	13.5	65				
計	738	787	612	576	557	544	480	405	336	317	339	22	6.9	99.7	46				
自転車				0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者				1	2	2	1	2	2	0	0	1	0	1	-	0.3	100		
不明				6	0	5	6	2	2	4	4	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
合計				745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	22	6.9	100.0	46	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 都道府県別交通事故発生状況

表5-1 都道府県別交通事故件数

(令和4年12月末)

		交通事故件数											
					死亡事故件数			重傷事故件数			軽傷事故件数		
		件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率
全 国		300,839	-4,357	-1.4	2,550	-33	-1.3	24,799	-1,141	-4.4	273,490	-3,183	-1.2
北 海 道	札幌	6,343	292	4.8	60	3	5.3	546	-2	-0.4	5,737	291	5.3
	函館	577	-51	-8.1	7	-11	-61.1	63	-22	-25.9	507	-18	-3.4
	旭川	679	-25	-3.6	23	6	35.3	100	10	11.1	556	-41	-6.9
	釧路	652	-34	-5.0	17	-3	-15.0	106	-6	-5.4	529	-25	-4.5
	北見	206	-29	-12.3	6	-1	-14.3	30	-15	-33.3	170	-13	-7.1
	計	8,457	153	1.8	113	-6	-5.0	845	-35	-4.0	7,499	194	2.7
東 北	青森	2,375	-83	-3.4	31	3	10.7	191	-6	-3.0	2,153	-80	-3.6
	岩手	1,511	-55	-3.5	35	0	0.0	254	-10	-3.8	1,222	-45	-3.6
	宮城	4,117	-169	-3.9	37	-5	-11.9	416	-37	-8.2	3,664	-127	-3.4
	秋田	1,157	-144	-11.1	31	4	14.8	176	3	1.7	950	-151	-13.7
	山形	2,970	-214	-6.7	26	3	13.0	277	-40	-12.6	2,667	-177	-6.2
	福島	2,702	-295	-9.8	46	-2	-4.2	357	14	4.1	2,299	-307	-11.8
東 京		30,170	2,572	9.3	132	2	1.5	1,509	25	1.7	28,529	2,545	9.8
関 東	茨城	6,271	342	5.8	88	9	11.4	629	6	1.0	5,554	327	6.3
	栃木	3,877	-62	-1.6	49	-4	-7.5	502	20	4.1	3,326	-78	-2.3
	群馬	9,803	-204	-2.0	47	-3	-6.0	223	-20	-8.2	9,533	-181	-1.9
	埼玉	16,576	-131	-0.8	104	-11	-9.6	1,656	-89	-5.1	14,816	-31	-0.2
	千葉	13,223	-311	-2.3	122	3	2.5	1,428	-27	-1.9	11,673	-287	-2.4
	神奈川	21,098	-562	-2.6	109	-28	-20.4	1,103	-71	-6.0	19,886	-463	-2.3
	新潟	2,728	-120	-4.2	60	14	30.4	536	-15	-2.7	2,132	-119	-5.3
	山梨	2,019	-74	-3.5	24	-7	-22.6	234	-3	-1.3	1,761	-64	-3.5
	長野	4,752	-20	-0.4	46	1	2.2	443	-12	-2.6	4,263	-9	-0.2
	静岡	18,678	-704	-3.6	81	-7	-8.0	892	-66	-6.9	17,705	-631	-3.4
中 部	富山	1,953	-18	-0.9	33	4	13.8	248	21	9.3	1,672	-43	-2.5
	石川	1,987	41	2.1	21	-5	-19.2	237	31	15.0	1,729	15	0.9
	福井	939	27	3.0	26	1	4.0	174	8	4.8	739	18	2.5
	岐阜	2,895	-16	-0.5	72	14	24.1	327	-43	-11.6	2,496	13	0.5
	愛知	23,825	-360	-1.5	132	15	12.8	629	-14	-2.2	23,064	-361	-1.5
	三重	2,917	195	7.2	59	0	0.0	448	-2	-0.4	2,410	197	8.9
近 畿	滋賀	2,862	12	0.4	38	3	8.6	309	4	1.3	2,515	5	0.2
	京都	3,810	-49	-1.3	43	-7	-14.0	717	-69	-8.8	3,050	27	0.9
	大阪	25,509	121	0.5	138	-1	-0.7	2,732	22	0.8	22,639	100	0.4
	兵庫	16,372	-557	-3.3	117	4	3.5	953	-168	-15.0	15,302	-393	-2.5
	奈良	2,603	-334	-11.4	28	-10	-26.3	355	-72	-16.9	2,220	-252	-10.2
	和歌山	1,389	-30	-2.1	23	-8	-25.8	279	-6	-2.1	1,087	-16	-1.5
中 国	鳥取	598	-20	-3.2	13	-6	-31.6	92	-28	-23.3	493	14	2.9
	島根	766	-8	-1.0	16	6	60.0	166	-5	-2.9	584	-9	-1.5
	岡山	4,348	-335	-7.2	73	18	32.7	494	-43	-8.0	3,781	-310	-7.6
	広島	4,315	-340	-7.3	72	4	5.9	692	-148	-17.6	3,551	-196	-5.2
	山口	2,261	-197	-8.0	30	-2	-6.3	359	-19	-5.0	1,872	-176	-8.6
四 国	徳島	1,960	-161	-7.6	22	-10	-31.3	216	-45	-17.2	1,722	-106	-5.8
	香川	3,144	-143	-4.4	32	-5	-13.5	230	-2	-0.9	2,882	-136	-4.5
	愛媛	2,132	-128	-5.7	44	-5	-10.2	481	-16	-3.2	1,607	-107	-6.2
	高知	943	-103	-9.8	26	2	8.3	217	-20	-8.4	700	-85	-10.8
九 州	福岡	19,868	-198	-1.0	72	-27	-27.3	661	-62	-8.6	19,135	-109	-0.6
	佐賀	3,238	-268	-7.6	23	0	0.0	129	36	38.7	3,086	-304	-9.0
	長崎	2,611	-193	-6.9	28	1	3.7	280	-21	-7.0	2,303	-173	-7.0
	熊本	3,175	-13	-0.4	52	15	40.5	478	-28	-5.5	2,645	0	0.0
	大分	2,271	-89	-3.8	32	-3	-8.6	223	-14	-5.9	2,016	-72	-3.4
	宮崎	3,798	-663	-14.9	32	3	10.3	233	32	15.9	3,533	-698	-16.5
	鹿児島	3,088	-444	-12.6	40	-7	-14.9	385	-78	-16.8	2,663	-359	-11.9
沖 縄		2,778	-5	-0.2	32	7	28.0	384	-29	-7.0	2,362	17	0.7

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2 都道府県別死傷者数

(令和4年12月末)

		死傷者数											
		死傷者数			死者数			重傷者数			軽傷者数		
					人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率
全 国		359,211	-5,556	-1.5	2,610	-26	-1.0	26,027	-1,177	-4.3	330,574	-4,353	-1.3
北 海 道	札幌	7,374	349	5.0	61	3	5.2	580	-12	-2.0	6,733	358	5.6
	函館	691	-67	-8.8	7	-11	-61.1	68	-18	-20.9	616	-38	-5.8
	旭川	832	-37	-4.3	23	6	35.3	115	9	8.5	694	-52	-7.0
	釧路	749	-40	-5.1	18	-2	-10.0	118	-2	-1.7	613	-36	-5.5
	北見	254	-23	-8.3	6	-1	-14.3	33	-15	-31.3	215	-7	-3.2
	計	9,900	182	1.9	115	-5	-4.2	914	-38	-4.0	8,871	225	2.6
東 北	青森	2,884	-64	-2.2	31	2	6.9	208	0	0.0	2,645	-66	-2.4
	岩手	1,849	-16	-0.9	37	2	5.7	275	-1	-0.4	1,537	-17	-1.1
	宮城	4,949	-275	-5.3	37	-5	-11.9	440	-44	-9.1	4,472	-226	-4.8
	秋田	1,384	-158	-10.2	33	5	17.9	188	2	1.1	1,163	-165	-12.4
	山形	3,495	-289	-7.6	26	2	8.3	291	-54	-15.7	3,178	-237	-6.9
	福島	3,179	-316	-9.0	47	-2	-4.1	374	-2	-0.5	2,758	-312	-10.2
東 京		33,561	2,592	8.4	132	-1	-0.8	1,534	8	0.5	31,895	2,585	8.8
関 東	茨城	7,790	467	6.4	91	11	13.8	675	6	0.9	7,024	450	6.8
	栃木	4,691	-31	-0.7	50	-6	-10.7	549	30	5.8	4,092	-55	-1.3
	群馬	12,119	-239	-1.9	47	-3	-6.0	245	-13	-5.0	11,827	-223	-1.9
	埼玉	19,700	-295	-1.5	104	-14	-11.9	1,721	-80	-4.4	17,875	-201	-1.1
	千葉	15,963	-265	-1.6	124	3	2.5	1,488	-24	-1.6	14,351	-244	-1.7
	神奈川	24,495	-709	-2.8	113	-29	-20.4	1,152	-74	-6.0	23,230	-606	-2.5
	新潟	3,184	-66	-2.0	61	14	29.8	565	-19	-3.3	2,558	-61	-2.3
	山梨	2,541	-46	-1.8	25	-7	-21.9	250	-3	-1.2	2,266	-36	-1.6
	長野	5,657	-84	-1.5	46	1	2.2	476	-16	-3.3	5,135	-69	-1.3
中 部	静岡	23,745	-752	-3.1	83	-6	-6.7	935	-61	-6.1	22,727	-685	-2.9
	富山	2,236	-62	-2.7	34	5	17.2	264	29	12.3	1,938	-96	-4.7
	石川	2,270	19	0.8	22	-4	-15.4	243	35	16.8	2,005	-12	-0.6
	福井	1,090	35	3.3	27	1	3.8	191	15	8.5	872	19	2.2
	岐阜	3,575	-134	-3.6	75	14	23.0	361	-45	-11.1	3,139	-103	-3.2
	愛知	28,209	-539	-1.9	137	20	17.1	668	0	0.0	27,404	-559	-2.0
	三重	3,698	298	8.8	60	-2	-3.2	491	-6	-1.2	3,147	306	10.8
	滋賀	3,637	70	2.0	38	1	2.7	322	-3	-0.9	3,277	72	2.2
	京都	4,458	-1	0.0	45	-6	-11.8	748	-70	-8.6	3,665	75	2.1
近 畿	大阪	29,901	201	0.7	141	1	0.7	2,808	29	1.0	26,952	171	0.6
	兵庫	19,545	-612	-3.0	120	6	5.3	1,004	-171	-14.6	18,421	-447	-2.4
	奈良	3,121	-474	-13.2	29	-10	-25.6	371	-73	-16.4	2,721	-391	-12.6
	和歌山	1,673	-9	-0.5	24	-7	-22.6	299	5	1.7	1,350	-7	-0.5
中 国	鳥取	705	-8	-1.1	14	-5	-26.3	102	-30	-22.7	589	27	4.8
	島根	852	-26	-3.0	16	6	60.0	176	-4	-2.2	660	-28	-4.1
	岡山	4,929	-367	-6.9	74	17	29.8	512	-55	-9.7	4,343	-329	-7.0
	広島	5,162	-403	-7.2	74	4	5.7	730	-170	-18.9	4,358	-237	-5.2
	山口	2,664	-318	-10.7	31	-3	-8.8	380	-21	-5.2	2,253	-294	-11.5
四 国	徳島	2,356	-154	-6.1	23	-9	-28.1	223	-48	-17.7	2,110	-97	-4.4
	香川	3,765	-229	-5.7	35	-2	-5.4	232	-12	-4.9	3,498	-215	-5.8
	愛媛	2,399	-116	-4.6	44	-6	-12.0	493	-13	-2.6	1,862	-97	-5.0
	高知	1,036	-131	-11.2	26	1	4.0	221	-22	-9.1	789	-110	-12.2
九 州	福岡	25,360	-328	-1.3	75	-26	-25.7	691	-59	-7.9	24,594	-243	-1.0
	佐賀	4,242	-320	-7.0	23	0	0.0	138	44	46.8	4,081	-364	-8.2
	長崎	3,344	-188	-5.3	28	1	3.7	297	-18	-5.7	3,019	-171	-5.4
	熊本	3,977	2	0.1	53	14	35.9	510	-21	-4.0	3,414	9	0.3
	大分	2,836	-32	-1.1	32	-4	-11.1	235	-19	-7.5	2,569	-9	-0.3
	宮崎	4,277	-812	-16.0	32	2	6.7	242	30	14.2	4,003	-844	-17.4
	鹿児島	3,463	-554	-13.8	42	-5	-10.6	396	-86	-17.8	3,025	-463	-13.3
沖 縄	沖縄	3,345	0	0.0	34	8	30.8	399	-35	-8.1	2,912	27	0.9

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。