

令和 5 年 3 月 8 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報（令和 4 年（2022 年）分）

（要 旨）

1. 国内定期航空輸送実績

令和 4 年（2022 年）における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 3,465 万人で前年比 77.2%増、ローカル線が 4,486 万人で前年比 84.0%増、全体として 7,951 万人で前年比 81.0%増となった。

また、貨物重量は、幹線が 41 万 8,329 トンで前年比 14.5%増、ローカル線が 11 万 8,667 トンで前年比 22.7%増、全体として 53 万 6,996 トンで前年比 16.2%増加となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和 4 年（2022 年）における国際航空輸送の旅客数は、679 万人で前年比 387.3%増加となった。また、貨物重量は、155 万 835 トンで前年比 12.3%減少となった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

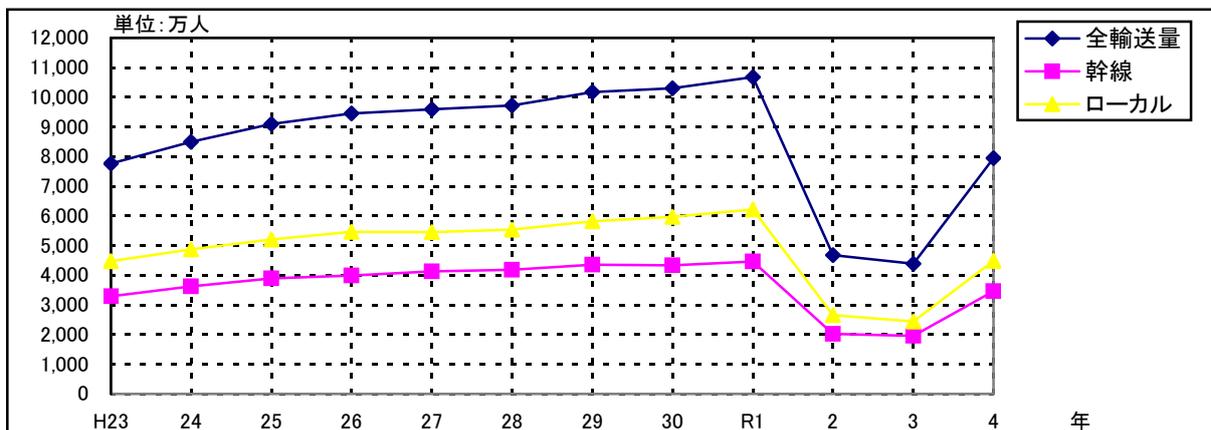
電話：代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8348

担当：小川、久保田（内線：28-744）

1. 国内定期航空輸送実績

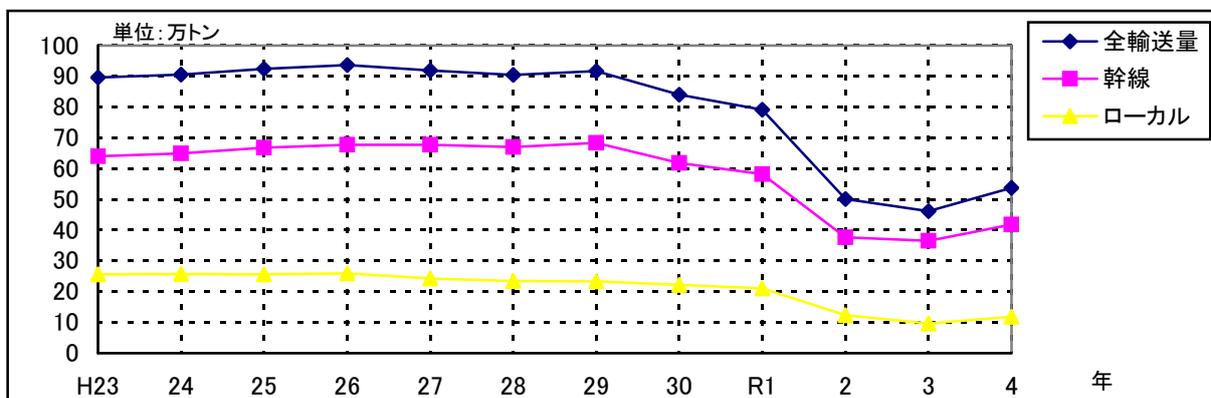
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、7,951万人、755億8,784万人キロで、前年比それぞれ81.0%増、83.5%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,465万人、前年比77.2%増、ローカル線で4,486万人、前年比84.0%増、人キロベースが、幹線で369億292万人キロ、前年比80.4%増、ローカル線で386億8,492万人キロ、前年比86.6%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、53万6,996トン、5億8,732万トンキロで、前年比それぞれ16.2%増、15.6%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で41万8,329トン、前年比14.5%増、ローカル線で11万8,667トン、前年比22.7%増、トンキロベースが幹線で4億7,793万トンキロ、前年比14.0%増、ローカル線で1億939万トンキロ、前年比22.9%増であった。



2. 令和4年路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和4年(2022年)		令和3年(2021年)		旅客数 R4/R3(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(2)	東京(羽田)一新千歳	6,652,765	64.5	3,762,063	53.0	176.8
2(1)	東京(羽田)一福岡	6,613,071	64.6	4,078,289	58.1	162.2
3(3)	東京(羽田)一沖縄(那覇)	5,011,759	70.0	2,597,180	49.9	193.0
4(4)	東京(羽田)一大阪	4,002,169	65.0	2,564,648	58.0	156.1
5(5)	東京(羽田)一鹿児島	1,774,171	59.4	935,773	50.7	189.6
6(7)	東京(成田)一新千歳	1,625,881	70.5	782,344	71.1	207.8
7(6)	福岡一沖縄(那覇)	1,555,096	59.1	878,230	49.9	177.1
8(8)	東京(羽田)一熊本	1,390,086	56.5	737,979	51.6	188.4
9(9)	東京(成田)一福岡	1,294,666	77.6	734,208	74.7	176.3
10(10)	東京(羽田)一広島	1,252,430	52.7	678,120	51.9	184.7
11(11)	中部一新千歳	1,173,003	71.5	639,285	50.3	183.5
12(12)	東京(羽田)一長崎	1,146,598	58.9	581,840	48.7	197.1
13(20)	関西一新千歳	1,080,413	71.8	481,926	53.5	224.2
14(16)	東京(羽田)一松山	1,038,036	61.8	505,194	54.7	205.5
15(15)	中部一沖縄(那覇)	1,025,703	60.6	514,158	40.6	199.5
16(25)	関西一沖縄(那覇)	969,725	66.0	443,279	49.4	218.8
17(14)	東京(羽田)一宮崎	965,792	51.4	520,127	41.0	185.7
18(13)	大阪一新千歳	958,073	75.9	545,989	54.6	175.5
19(18)	大阪一沖縄(那覇)	944,513	62.9	490,776	38.2	192.5
20(24)	東京(羽田)一関西	926,671	61.6	447,629	42.0	207.0
21(19)	東京(羽田)一大分	880,598	52.6	489,168	44.9	180.0
22(27)	東京(羽田)一高松	872,636	53.1	420,060	48.9	207.7
23(26)	東京(羽田)一函館	849,962	67.9	439,645	51.7	193.3
24(17)	沖縄(那覇)一石垣	805,105	45.3	501,944	38.2	160.4
25(23)	東京(成田)一関西	751,576	78.5	451,156	71.7	166.6
26(31)	東京(羽田)一旭川	739,839	62.8	376,659	44.8	196.4
27(22)	中部一福岡	737,784	55.8	454,247	50.2	162.4
28(21)	沖縄(那覇)一宮古島	735,376	49.3	467,865	40.4	157.2
29(36)	東京(羽田)一金沢(小松)	708,263	58.1	343,217	54.6	206.4
30(29)	東京(羽田)一北九州	704,986	57.8	405,294	50.7	173.9
31(33)	東京(羽田)一高知	679,731	55.2	359,998	51.3	188.8
32(35)	大阪一仙台	662,902	53.6	346,657	47.2	191.2
33(28)	仙台一新千歳	662,763	56.3	418,279	53.6	158.4
34(32)	東京(成田)一沖縄(那覇)	657,140	77.0	375,073	63.2	175.2
35(38)	東京(羽田)一徳島	650,947	48.4	313,888	47.4	207.4
36(40)	東京(羽田)一岡山	646,930	53.1	295,798	46.3	218.7
37(37)	東京(羽田)一山口宇部	594,257	51.6	313,948	43.1	189.3
38(39)	福岡一新千歳	570,045	73.3	304,557	53.0	187.2
39(30)	東京(羽田)一神戸	565,321	71.7	401,360	45.1	140.9
40(34)	大阪一福岡	546,883	65.6	353,334	57.3	154.8
41(51)	東京(羽田)一秋田	526,268	51.4	215,909	47.2	243.7
42(42)	神戸一沖縄(那覇)	500,210	58.4	269,561	36.8	185.6
43(46)	東京(羽田)一帯広	473,218	57.1	246,655	48.5	191.9
44(41)	東京(羽田)一石垣	468,551	67.2	282,154	47.6	166.1
45(43)	大阪一鹿児島	468,261	45.5	269,512	45.8	173.7
46(44)	神戸一新千歳	458,398	65.7	264,790	48.0	173.1
47(48)	東京(羽田)一出雲	425,633	57.4	223,422	51.9	190.5
48(47)	大阪一宮崎	418,768	50.5	233,146	51.1	179.6
49(59)	東京(羽田)一青森	399,715	60.4	171,563	48.0	233.0
50(50)	大阪一松山	396,301	57.6	218,815	51.9	181.1

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

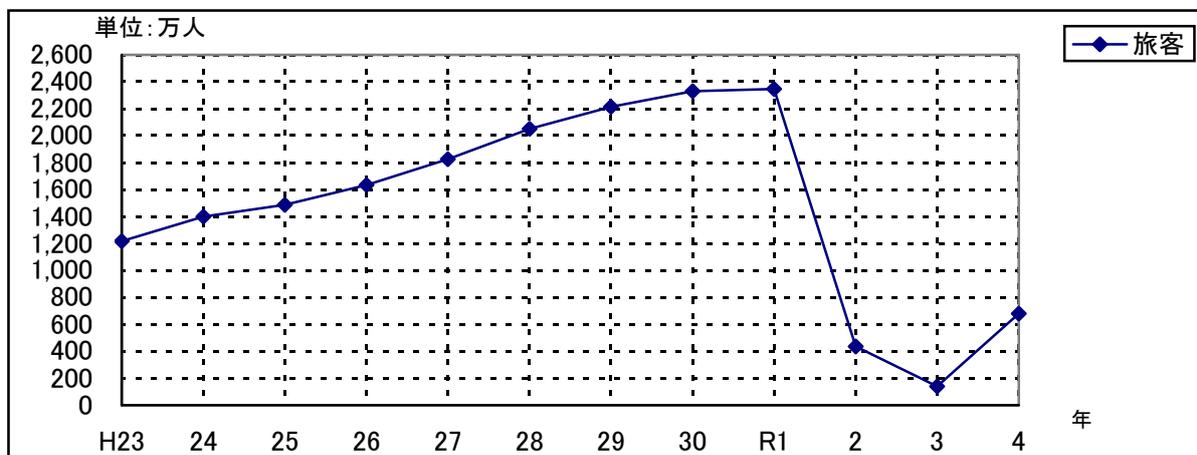
順位	路線別	令和4年(2022年)		令和3年(2021年)		貨物重量 R4/R3(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)ー沖繩(那覇)	110,278,550	186,039,919	92,974,372	156,847,767	118.6
2(2)	東京(羽田)ー福岡	102,492,924	106,695,136	92,855,296	96,662,365	110.4
3(3)	東京(羽田)ー新千歳	100,991,300	90,286,222	82,978,631	74,182,897	121.7
4(4)	東京(羽田)ー大阪	45,972,930	23,630,088	38,814,538	19,950,678	118.4
5(5)	大阪ー沖繩(那覇)	29,217,050	38,099,033	28,990,646	37,803,799	100.8
6(6)	東京(羽田)ー鹿児島	13,218,246	14,685,471	10,192,387	11,323,742	129.7
7(7)	沖繩(那覇)ー宮古島	10,829,565	3,812,008	10,037,459	3,533,186	107.9
8(8)	沖繩(那覇)ー石垣	10,526,476	4,968,502	9,128,209	4,308,513	115.3
9(9)	福岡ー沖繩(那覇)	8,743,239	8,813,187	8,207,331	8,272,989	106.5
10(15)	東京(羽田)ー熊本	6,343,571	6,889,117	3,766,560	4,090,489	168.4
11(12)	東京(羽田)ー広島	6,219,942	4,913,755	4,533,222	3,581,247	137.2
12(10)	福岡ー新千歳	5,947,580	9,599,392	6,903,548	11,142,325	86.2
13(11)	大阪ー新千歳	5,147,564	5,976,323	5,860,249	6,803,747	87.8
14(13)	東京(羽田)ー石垣	4,925,217	10,692,646	4,474,938	9,715,092	110.1
15(14)	中部ー沖繩(那覇)	4,291,875	6,309,052	4,145,551	6,093,962	103.5
16(21)	東京(羽田)ー大分	3,544,037	3,288,864	2,514,687	2,333,631	140.9
17(16)	東京(羽田)ー宮古島	3,306,484	6,679,098	3,120,096	6,302,593	106.0
18(20)	東京(羽田)ー関西	3,304,874	2,240,706	2,551,060	1,729,622	129.5
19(23)	東京(羽田)ー長崎	3,200,581	3,658,268	2,131,373	2,436,161	150.2
20(27)	東京(羽田)ー旭川	3,169,281	3,334,082	1,585,691	1,668,148	199.9
21(17)	東京(羽田)ー宮崎	3,081,222	3,152,090	2,962,270	3,030,397	104.0
22(19)	東京(羽田)ー函館	3,038,175	2,388,002	2,568,124	2,018,542	118.3
23(22)	東京(羽田)ー松山	3,000,088	2,577,076	2,260,142	1,941,461	132.7
24(28)	大阪ー福岡	2,385,953	1,379,078	1,564,502	904,278	152.5
25(18)	中部ー新千歳	2,320,294	2,515,197	2,599,431	2,817,785	89.3
26(54)	東京(羽田)ー帯広	2,182,141	2,179,961	359,450	359,089	607.1
27(31)	東京(羽田)ー岡山	2,035,149	1,394,075	1,406,589	963,512	144.7
28(32)	関西ー沖繩(那覇)	1,949,990	2,458,938	1,318,413	1,662,515	147.9
29(24)	東京(羽田)ー北九州	1,901,208	1,821,361	1,751,063	1,677,516	108.6
30(25)	東京(羽田)ー高知	1,838,375	1,514,822	1,692,031	1,394,233	108.6

(注) 順位中の()は前年順位

3.国際航空輸送実績

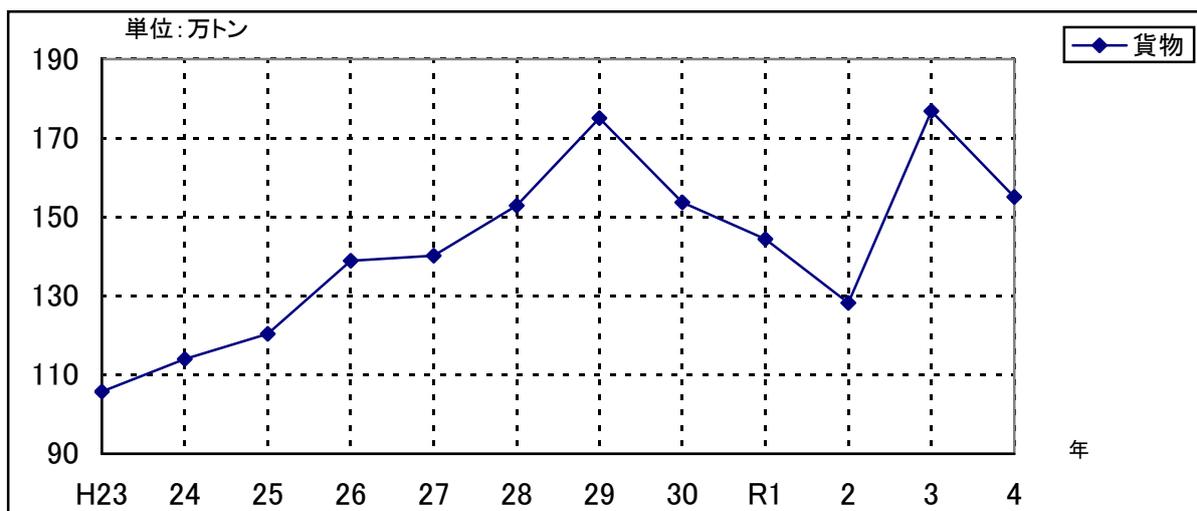
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、679万人、426億3,811万人キロで、前年比それぞれ387.3%増、357.5%増であった。



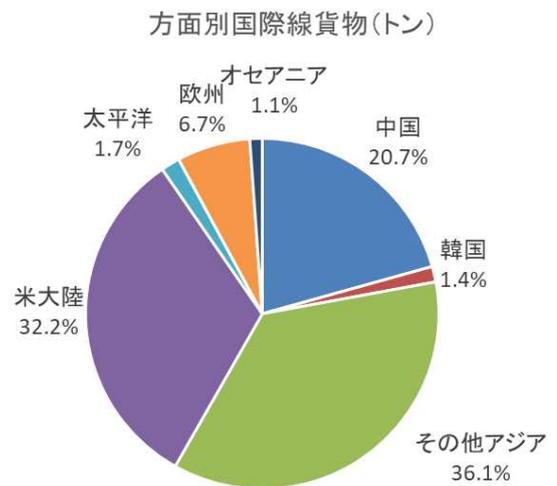
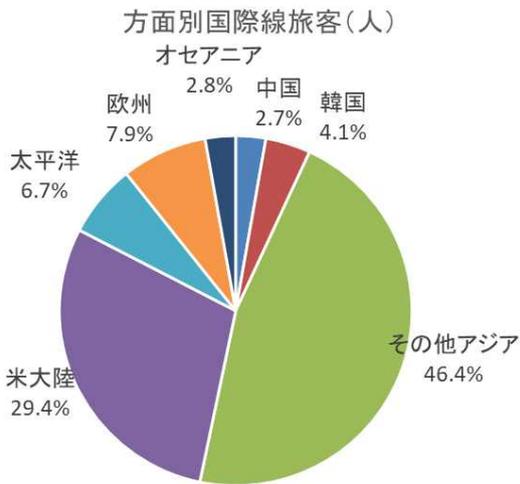
(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、155万835トン、90億9,813万トンキロで前年比それぞれ12.3%減、12.2%減であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
中国	186,778	159.9	320,316,641	90.3	中国路線
韓国	280,705	4290.2	22,106,310	89.3	韓国路線
その他アジア	3,150,817	579.3	560,244,402	87.4	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,994,226	384.1	499,527,436	91.9	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	455,932	1202.4	26,941,623	297.6	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	534,779	361.6	104,118,604	58.0	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	189,498	871.2	17,580,298	111.8	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	6,792,735	487.3	1,550,835,314	87.7	



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は前年比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,587,620	26,882	2,157,409	2,314,144	8,086,055(123.5)	21,377	8,107,432(123.5)
航空ガソリン	-----	2,443	-----	-----	2,443(106.4)	101	2,544(106)
計	3,587,620	29,325	2,157,409	2,314,144	8,088,498(123.5)	21,478	8,109,976(123.5)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

単位：(時間：分)、()内は前年比

種別 年 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和4年 (2022年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和3年 (2021年)
飛行機	50,131:45 (112.2)	44,677:46 (103.4)	263:27 (127.6)	206:24 (54.3)	3,296:34 (109.0)	3,025:21 (137.4)	53,691:46 (112.1)	47,909:31 (104.6)
ヘリコプター	37,310:30 (103.6)	36,006:12 (106.9)	3,048:01 (168.3)	1,811:04 (78.5)	23,267:37 (102.7)	22,652:06 (103.2)	63,626:08 (105.2)	60,469:22 (104.4)
合計	87,442:15 (108.4)	80,683:58 (104.9)	3,311:28 (164.1)	2,017:28 (75.1)	26,564:11 (103.5)	25,677:27 (106.3)	117,317:54 (108.2)	108,378:53 (104.5)

(注) ()内は前年比

6. 航空輸送量推移表 (暦年)

1) 国内定期

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成24年(2012年)		84,939	76,765	121,095	63.4	905,794	940,049
25年(2013年)		90,942	82,713	129,241	64.0	924,204	961,824
26年(2014年)		94,504	86,149	131,044	65.7	936,626	964,661
27年(2015年)		95,870	87,913	130,310	67.5	919,356	960,449
28年(2016年)		97,203	89,589	129,192	69.3	904,890	948,503
29年(2017年)		101,755	94,019	130,171	72.2	916,663	984,412
30年(2018年)		102,999	95,346	130,592	73.0	840,646	899,146
令和元年(2019年)		106,777	99,006	134,233	73.8	791,800	846,085
2年(2020年)		46,740	43,645	85,237	51.2	500,721	540,447
3年(2021年)		43,923	41,186	82,440	50.0	462,104	508,171
4年(2022年)		79,510	75,588	122,768	61.6	536,996	587,321

2) 国 際

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成24年(2012年)		13,997	61,361	80,901	75.8	1,139,807	6,096,086
25年(2013年)		14,858	65,610	87,441	75.0	1,203,615	6,534,632
26年(2014年)		16,355	73,608	98,354	74.8	1,389,219	7,697,096
27年(2015年)		18,254	82,105	106,558	77.1	1,402,155	7,947,047
28年(2016年)		20,505	90,401	116,748	77.4	1,528,599	8,412,385
29年(2017年)		22,144	97,527	123,622	78.9	1,750,144	9,700,162
30年(2018年)		23,300	102,440	128,572	79.7	1,537,020	8,415,188
令和元年(2019年)		23,455	105,074	133,423	78.8	1,444,134	8,071,431
2年(2020年)		4,364	22,545	47,559	47.4	1,281,993	7,271,886
3年(2021年)		1,394	9,319	42,374	22.0	1,767,866	10,357,343
4年(2022年)		6,793	42,638	67,747	62.9	1,550,835	9,098,126