

交通事故統計月報

(令和5年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年3月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,369	2,178	10.3	46,788	1,738	3.9
うち死亡事故件数（確定値）	169	-5	-2.9	378	26	7.4
死者数（確定値）	170	-6	-3.4	387	28	7.8
負傷者数（速報値）	27,555	3,008	12.3	55,348	2,606	4.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	46,788	793	1,738	3.9	387	6.6	28	7.8	55,348	938	2,606	4.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170					387								387
増減数	34	-6					28								
増減率	18.6	-3.4					7.8								
1日当たり 死者数	7.0	6.1					6.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	2	4	7	7	4	2	1	2	3	5	2	66.7	1.3	250
5～9歳	4	6	3	3	1	3	2	2	2	0	3	3	-	0.8	75
10～14歳	1	2	0	4	1	2	0	1	3	0	3	3	-	0.8	300
15～19歳	21	27	20	16	13	16	11	16	13	10	9	-1	-10.0	2.3	43
20～24歳	35	26	26	30	18	23	13	22	18	17	18	1	5.9	4.7	51
25～29歳	27	23	18	16	18	6	16	9	8	8	12	4	50.0	3.1	44
30～34歳	17	28	16	15	9	13	11	13	8	8	6	-2	-25.0	1.6	35
35～39歳	25	27	29	28	14	13	8	19	13	15	15	0	0.0	3.9	60
40～44歳	28	30	27	23	31	22	17	16	9	19	19	0	0.0	4.9	68
45～49歳	32	26	28	22	25	27	23	20	21	15	21	6	40.0	5.4	66
50～54歳	28	35	29	25	39	29	27	21	22	21	22	1	4.9	5.7	79
55～59歳	31	43	40	42	31	24	21	25	21	16	25	9	56.9	6.5	81
60～64歳	54	47	45	38	53	37	38	26	15	15	26	11	73.0	6.7	48
65～69歳	67	62	60	63	55	67	42	47	33	34	30	-4	-11.8	7.8	45
70～74歳	77	57	75	62	54	61	56	53	53	42	32	-10	-23.0	8.3	42
75～79歳	88	72	98	74	72	79	57	74	48	46	50	4	8.0	12.9	57
80～84歳	95	81	79	81	71	70	65	74	55	38	38	0	0.0	9.8	40
85歳以上	54	68	57	61	58	67	66	70	61	52	53	1	1.0	13.0	98
合計	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	387	28	7.0	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	305	322	285	269	260	219	189	191	155	147	184	37	25.2	47.5	60
65歳以上	381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	203	-9	-4.2	52.5	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																(千人)
4歳以下	0.04	0.04	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.11	0.05	72.4	302	4,390	3.5
5～9歳	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	0.06	0.06	-	82	5,037	4.0
10～14歳	0.02	0.03	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	0.06	0.06	-	331	5,358	4.3
15～19歳	0.35	0.45	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.22	0.18	0.16	-0.01	-7.9	47	5,579	4.4
20～24歳	0.55	0.41	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.28	0.27	0.29	0.02	6.8	52	6,264	5.0
25～29歳	0.37	0.33	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	0.13	0.13	0.19	0.06	50.1	50	6,379	5.1
30～34歳	0.21	0.36	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.12	0.12	0.09	-0.03	-23.2	44	6,556	5.2
35～39歳	0.26	0.29	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.17	0.20	0.20	0.00	2.0	79	7,353	5.9
40～44歳	0.30	0.32	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.10	0.22	0.23	0.01	3.7	77	8,172	6.5
45～49歳	0.40	0.32	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	0.21	0.15	0.22	0.06	42.0	54	9,731	7.8
50～54歳	0.37	0.46	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	0.25	0.26	0.24	0.24	0.00	-1.1	65	9,252	7.4
55～59歳	0.37	0.54	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.27	0.20	0.32	0.12	58.5	86	7,825	6.2
60～64歳	0.51	0.46	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	0.20	0.20	0.35	0.15	74.5	69	7,391	5.9
65～69歳	0.85	0.76	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	0.50	0.38	0.41	0.38	-0.03	-7.6	45	7,869	6.3
70～74歳	1.07	0.77	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	0.64	0.61	0.46	0.33	-0.13	-27.6	31	9,672	7.7
75～79歳	1.43	1.15	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.66	0.65	0.74	0.09	14.4	52	6,713	5.3
80～84歳	2.11	1.75	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	1.03	0.70	0.68	-0.02	-2.8	32	5,561	4.4
85歳以上	1.33	1.58	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	1.23	1.03	0.85	0.83	-0.02	-2.3	62	6,398	5.1
合計	0.54	0.52	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.32	0.28	0.31	0.02	8.4	57	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.31	0.33	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.17	0.16	0.21	0.04	26.3	66	89,287	71.1
65歳以上	1.28	1.10	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.70	0.59	0.56	-0.03	-4.7	44	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
自動車乗車中	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	136	20	17.2	35.1	59	
自動二輪車乗車中	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	38	8	26.7	9.8	76	
原付乗車中	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	16	5	45.5	4.1	57	
二輪車乗車中	95	88	80	79	68	67	57	74	58	41	54	13	31.7	14.0	57	
自転車乗用中	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	48	-2	-4.0	12.4	60	
歩行中	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	144	-4	-2.7	37.2	52	
その他	2	1	1	2	3	2	1	3	1	4	5	1	25.0	1.3	250	
合計	686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	387	28	7.8	100.0	56	
構成率	自動車乗車中	33.8	33.4	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	29.4	32.3	35.1	-	-	-	104
	自転車乗用中	11.7	10.9	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	13.6	11.6	13.9	12.4	-	-	-	106
	歩行中	40.4	42.3	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	41.5	44.4	41.2	37.2	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
9歳以下	自動車乗車中	4	2	2	4	4	2	0	0	1	1	5	4	400.0	1.3	125
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.3	100
	歩行中	1	5	4	6	3	5	4	2	3	2	1	-1	-50.0	0.3	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	-
計	6	8	7	10	8	7	4	3	4	3	8	5	166.7	2.1	133	
10-19歳	自動車乗車中	8	13	10	9	4	4	3	7	5	3	5	2	66.7	1.3	63
	自動二輪車乗車中	6	3	4	4	5	6	5	4	2	3	4	1	33.3	1.0	67
	原付乗車中	3	7	2	1	2	3	0	1	5	0	1	1	-	0.3	33
	自転車乗用中	3	4	4	0	3	2	1	3	2	2	1	-1	-50.0	0.3	33
	歩行中	2	2	0	6	0	3	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.3	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	22	29	20	20	14	18	11	17	16	10	12	2	20.0	3.1	55	
20-29歳	自動車乗車中	35	31	24	34	18	13	12	9	7	14	13	-1	-7.1	3.4	37
	自動二輪車乗車中	13	9	7	5	6	3	8	13	10	3	10	7	233.3	2.6	77
	原付乗車中	5	2	2	1	3	1	1	1	1	0	2	2	-	0.5	40
	自転車乗用中	2	1	3	1	1	4	3	3	4	4	2	-2	-50.0	0.5	100
	歩行中	7	6	8	5	8	8	5	5	4	4	3	-1	-25.0	0.9	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	62	49	44	46	36	29	29	31	26	25	30	5	20.0	7.9	48	
30-39歳	自動車乗車中	17	27	21	15	11	11	8	10	10	4	9	5	125.0	2.3	53
	自動二輪車乗車中	10	10	13	16	5	5	2	8	3	6	3	-3	-50.0	0.9	30
	原付乗車中	2	2	0	3	0	0	1	2	2	1	1	0	0.0	0.3	50
	自転車乗用中	2	3	2	2	1	2	2	3	3	3	4	1	33.3	1.0	200
	歩行中	11	12	9	7	6	8	6	9	3	9	4	-5	-55.6	1.0	36
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	42	55	45	43	23	26	19	32	21	23	21	-2	-8.7	5.4	50	
40-49歳	自動車乗車中	23	21	19	17	22	21	15	10	5	16	16	0	0.0	4.1	70
	自動二輪車乗車中	9	12	13	12	14	15	5	11	10	6	9	3	50.0	2.3	100
	原付乗車中	7	1	6	3	3	2	5	4	1	3	2	-1	-33.3	0.5	29
	自転車乗用中	8	4	6	6	2	2	5	1	2	1	2	1	100.0	0.5	25
	歩行中	13	18	11	7	15	9	10	10	12	8	10	2	25.0	2.6	77
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	-
計	60	56	55	45	56	49	40	36	30	34	40	6	17.6	10.3	67	
50-59歳	自動車乗車中	29	33	31	28	38	22	12	14	20	13	16	3	23.1	4.1	55
	自動二輪車乗車中	6	9	3	5	7	3	7	9	7	7	7	0	0.0	1.9	117
	原付乗車中	3	6	3	4	2	4	4	2	3	2	2	-1	-33.3	0.5	67
	自転車乗用中	6	11	6	7	5	10	12	6	2	5	4	-1	-20.0	1.0	67
	歩行中	15	19	26	22	17	14	13	15	11	9	18	9	100.0	4.1	120
	その他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	59	78	69	67	70	53	48	46	43	37	47	10	27.0	12.1	80	
60-64歳	自動車乗車中	21	17	14	13	29	13	15	16	4	4	12	8	200.0	3.1	57
	自動二輪車乗車中	2	1	2	0	6	2	3	0	4	1	2	1	100.0	0.5	100
	原付乗車中	6	1	3	4	3	5	1	4	1	1	1	0	0.0	0.3	17
	自転車乗用中	5	7	8	5	4	3	4	3	1	4	3	3	300.0	1.0	80
	歩行中	20	21	18	16	10	13	15	3	5	7	7	0	0.0	1.9	35
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	54	47	45	38	53	37	38	26	15	15	26	11	73.3	6.7	48	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	60	-1	-1.6	15.5	63
	自動二輪車乗車中	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	3	-1	-25.0	0.8	75
	原付乗車中	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	7	4	133.3	1.8	37
	自転車乗用中	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	30	-4	-11.8	7.8	57
	歩行中	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	100	-7	-6.5	25.8	48
	その他	2	0	1	1	1	1	1	3	1	3	3	0	0.0	0.8	150
計		381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	203	-9	-4.2	52.5	53
合計	自動車乗車中	232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	136	20	17.2	35.1	59
	自動二輪車乗車中	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	38	8	26.7	9.8	76
	原付乗車中	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	16	5	45.5	4.1	36
	自転車乗用中	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	48	-2	-4.0	12.4	60
	歩行中	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	144	-4	-2.7	37.2	52
	その他	2	1	1	2	3	2	1	3	1	4	5		25.0	1.3	250
計		686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	387	28	7.8	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	17	19	21	26	17	22	11	16	12	16	11	-5	-31.3	5.4	65
	自動二輪車乗車中	0	0	1	2	2	2	3	0	2	4	1	-3	-75.0	0.5	-
	原付乗車中	3	5	5	5	3	3	1	1	2	0	1	1	-	0.5	33
	自転車乗用中	8	12	9	7	10	7	10	12	3	2	3	1	50.0	1.5	38
	歩行中	39	26	23	23	22	33	17	18	14	12	13	1	8.3	6.4	33
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-
計		67	62	60	63	55	67	42	47	33	34	30	-4	-11.8	14.8	45
70歳	自動車乗車中	17	10	21	17	18	22	17	13	18	15	16	1	6.7	7.9	94
	自動二輪車乗車中	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	6	5	4	1	2	1	3	3	2	1	4	3	300.0	2.0	67
	自転車乗用中	13	6	13	9	9	9	12	11	7	5	5	0	0.0	2.5	38
	歩行中	40	35	37	34	24	28	24	23	23	20	7	-13	-65.0	3.4	18
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		77	57	75	62	54	61	56	53	53	42	32	-10	-23.8	15.8	42
75歳	自動車乗車中	24	16	22	19	22	27	13	23	15	11	15	4	36.4	7.4	63
	自動二輪車乗車中	1	1	2	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	0.5	100
	原付乗車中	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0	2	2	-	1.0	67
	自転車乗用中	15	9	17	13	12	8	10	9	7	12	11	-1	-8.3	5.4	73
	歩行中	45	41	53	36	36	39	28	37	26	22	21	-1	-4.5	10.3	47
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		88	72	98	74	72	79	57	74	48	46	50	4	8.7	24.6	57
80歳	自動車乗車中	28	18	16	16	16	22	12	19	9	9	10	1	11.1	4.9	36
	自動二輪車乗車中	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	-	0.5	50
	原付乗車中	4	2	2	4	0	3	1	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	14	8	8	11	10	9	16	12	10	8	5	-3	-37.5	2.5	36
	歩行中	46	52	52	50	45	34	36	39	35	19	22	3	15.8	10.8	48
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計		95	81	79	81	71	70	65	74	55	38	38	0	0.0	18.7	40
85歳以上	自動車乗車中	9	14	11	13	14	12	9	15	13	10	8	-2	-20.0	3.9	89
	自動二輪車乗車中	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	3	6	10	6	3	5	6	5	6	7	6	-1	-14.3	3.0	200
	歩行中	38	43	33	39	39	48	49	48	42	34	37	3	8.8	18.2	97
	その他	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.0	200
計		54	68	57	61	58	67	66	70	61	52	53	1	1.9	26.1	98
高齢者合計	自動車乗車中	95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	60	-1	-1.6	29.6	63
	自動二輪車乗車中	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	3	-1	-25.0	1.5	75
	原付乗車中	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	7	4	133.3	3.4	37
	自転車乗用中	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	30	-4	-11.8	14.8	57
	歩行中	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	100	-7	-6.5	49.3	48
	その他	2	0	1	1	1	1	1	3	1	3	3	0	0.0	1.5	150
計		381	340	369	341	310	344	286	318	250	212	203	-9	-4.2	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		2	0	2	4	4	2	0	0	1	1	4	3	300.0	2.9	200
5～9歳		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.7	50
10～14歳		0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.7	-
15～19歳		8	12	10	8	3	4	3	6	5	3	4	1	33.3	2.9	50
20～24歳		21	16	17	25	8	12	4	6	5	12	9	-3	-25.0	6.6	43
25～29歳		14	15	7	9	10	1	8	3	2	2	4	2	100.0	2.9	29
30～34歳		9	14	5	3	6	6	4	5	1	0	2	2	-	1.5	22
35～39歳		8	13	16	12	5	5	4	5	9	4	7	3	75.0	5.1	88
40～44歳		9	13	10	7	11	9	7	5	4	9	5	-4	-44.4	3.7	56
45～49歳		14	8	9	10	11	12	8	5	1	7	11	4	57.1	8.1	79
50～54歳		12	15	13	12	23	11	5	9	11	4	9	5	125.0	6.6	75
55～59歳		17	18	18	16	15	11	7	5	9	9	7	-2	-22.2	5.1	41
60～64歳		21	17	14	13	29	13	15	16	4	4	12	8	200.0	8.8	57
65～69歳		17	19	21	26	17	22	11	16	12	16	11	-5	-31.3	8.1	65
70～74歳		17	10	21	17	18	22	17	13	18	15	16	1	6.7	11.8	94
75～79歳		24	16	22	19	22	27	13	23	15	11	15	4	36.4	11.0	63
80～84歳		28	18	16	16	16	22	12	19	9	9	10	1	11.1	7.4	36
85歳以上		9	14	11	13	14	12	9	15	13	10	8	-2	-20.0	5.9	89
合計		232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	136	20	17.2	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		137	144	121	120	126	86	65	66	52	55	76	21	38.2	55.9	55
65歳以上		95	77	91	91	87	105	62	86	67	61	60	-1	-1.6	44.1	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		115	118	106	102	118	111	71	78	64	67	78	11	16.4	57.4	68
非着用		110	95	102	91	87	76	55	67	50	48	50	2	4.2	36.8	45
不明		7	8	4	18	8	4	1	7	5	1	8	7	700.0	5.9	114
合計		232	221	212	211	213	191	127	152	119	116	136	20	17.2	100.0	59
非着用死者構成率		47.4	43.0	48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	42.0	41.4	36.8	-	-	-	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	3	4	4	5	6	5	4	2	3	4	1	33.3	10.5	67
20～24歳	5	5	5	3	4	3	5	9	6	1	6	5	500.0	15.8	120
25～29歳	8	4	2	2	2	0	3	4	4	2	4	2	100.0	10.5	50
30～34歳	4	6	4	7	3	2	2	2	2	1	1	0	0.0	2.6	25
35～39歳	6	4	9	9	2	3	0	6	1	5	2	-3	-60.0	5.3	33
40～44歳	7	7	9	4	8	5	2	4	2	2	6	4	200.0	15.8	86
45～49歳	2	5	4	8	6	10	3	7	8	4	3	-1	-25.0	7.9	150
50～54歳	4	7	1	1	5	1	3	3	5	4	3	-1	-25.0	7.9	75
55～59歳	2	2	2	4	2	2	4	6	2	3	4	1	33.3	10.5	200
60～64歳	2	1	2	0	6	2	3	0	4	1	2	1	100.0	5.3	100
65～69歳	0	0	1	2	2	2	3	0	2	4	1	-3	-75.0	2.6	-
70～74歳	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	0	0	-	0.0	0
75～79歳	1	1	2	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	2.6	100
80～84歳	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	-	2.6	50
85歳以上	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	50	49	48	46	47	40	36	49	41	30	38	8	26.7	100.0	76
(再掲)															
65歳未満	46	44	42	42	43	34	30	45	36	26	35	9	34.6	92.1	76
65歳以上	4	5	6	4	4	6	6	4	5	4	3	-1	-25.0	7.9	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	3	7	2	1	2	3	0	1	5	0	1	1	-	6.3	33
20～24歳	2	1	0	1	2	0	0	1	0	0	2	2	-	12.5	100
25～29歳	3	1	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	2	0	1	0	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
35～39歳	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	6.3	50
40～44歳	2	1	2	3	1	2	1	2	0	2	1	-1	-50.0	6.3	50
45～49歳	5	0	4	0	2	0	4	2	1	1	1	0	0.0	6.3	20
50～54歳	2	3	1	2	2	3	2	1	1	2	1	-1	-50.0	6.3	50
55～59歳	1	3	2	2	0	1	2	1	2	1	1	0	0.0	6.3	100
60～64歳	6	1	3	4	3	5	1	4	1	1	1	0	0.0	6.3	17
65～69歳	3	5	5	5	3	3	1	1	2	0	1	1	-	6.3	33
70～74歳	6	5	4	1	2	1	3	3	2	1	4	3	300.0	25.0	67
75～79歳	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0	2	2	-	12.5	67
80～84歳	4	2	2	4	0	3	1	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
85歳以上	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	45	39	32	33	21	27	21	25	17	11	16	5	45.5	100.0	36
(再掲)															
65歳未満	26	19	16	16	13	15	12	14	13	8	9	1	12.5	56.3	35
65歳以上	19	20	16	17	8	12	9	11	4	3	7	4	133.3	43.8	37

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	2.1	100
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	2.1	100
15～19歳	2	4	4	0	3	2	1	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
20～24歳	1	0	0	0	1	3	2	3	4	3	1	-2	-66.7	2.1	100
25～29歳	1	1	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	2.1	100
30～34歳	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	2	1	100.0	4.2	-
35～39歳	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	0	0.0	4.2	100
40～44歳	5	2	2	6	2	1	1	1	0	0	1	1	-	2.1	20
45～49歳	3	2	4	0	0	1	4	0	2	1	1	0	0.0	2.1	33
50～54歳	3	5	1	1	2	5	10	3	0	3	1	-2	-66.7	2.1	33
55～59歳	3	6	5	6	3	5	2	3	2	2	3	1	50.0	6.3	100
60～64歳	5	7	8	5	4	3	4	3	1	1	4	3	300.0	8.3	80
65～69歳	8	12	9	7	10	7	10	12	3	2	3	1	50.0	6.3	38
70～74歳	13	6	13	9	9	9	12	11	7	5	5	0	0.0	10.4	38
75～79歳	15	9	17	13	12	8	10	9	7	12	11	-1	-8.3	22.9	73
80～84歳	14	8	8	11	10	9	16	12	10	8	5	-3	-37.5	10.4	36
85歳以上	3	6	10	6	3	5	6	5	6	7	6	-1	-14.3	12.5	200
合計	80	72	87	67	61	61	81	69	47	50	48	-2	-4.0	100.0	60

(再掲)

65歳未満	27	31	30	21	17	23	27	20	14	16	18	2	12.5	37.5	67
65歳以上	53	41	57	46	44	38	54	49	33	34	30	-4	-11.8	62.5	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	2	2	3	3	2	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
5～9歳	1	3	2	3	0	3	2	1	2	0	1	1	-	0.7	100
10～14歳	0	1	0	3	0	2	0	0	2	0	1	1	-	0.7	-
15～19歳	2	1	0	3	0	1	2	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
20～24歳	6	4	4	1	3	5	2	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	1	2	4	4	5	3	3	2	1	3	3	0	0.0	2.1	300
30～34歳	4	5	6	4	0	4	4	3	2	5	1	-4	-80.0	0.7	25
35～39歳	7	7	3	3	6	4	2	6	1	4	3	-1	-25.0	2.1	43
40～44歳	5	7	4	3	9	5	6	4	3	6	5	-1	-16.7	3.5	100
45～49歳	8	11	7	4	6	4	4	6	9	2	5	3	150.0	3.5	63
50～54歳	7	5	13	8	7	9	7	5	5	8	8	0	0.0	5.6	114
55～59歳	8	14	13	14	10	5	6	10	6	1	10	9	900.0	6.9	125
60～64歳	20	21	18	16	10	13	15	3	5	7	7	0	0.0	4.9	35
65～69歳	39	26	23	23	22	33	17	18	14	12	13	1	8.3	9.0	33
70～74歳	40	35	37	34	24	28	24	23	23	20	7	-13	-65.0	4.9	18
75～79歳	45	41	53	36	36	39	28	37	26	22	21	-1	-4.5	14.6	47
80～84歳	46	52	52	50	45	34	36	39	35	19	22	3	15.8	15.3	48
85歳以上	38	43	33	39	39	48	49	48	42	34	37	3	8.8	25.7	97
合計	277	280	274	251	225	242	209	211	180	148	144	-4	-2.7	100.0	52

(再掲)

65歳未満	69	83	76	69	59	60	55	46	40	41	44	3	7.3	30.6	64
65歳以上	208	197	198	182	166	182	154	165	140	107	100	-7	-6.5	69.4	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年		平成	令和	令和	令和	令和											
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
件 数	昼間	269	246	274	251	240	258	167	211	179	157	173	16	10.2	45.8	64	
		明	32	30	31	23	22	20	17	26	17	19	17	-2	-10.5	4.5	53
		昼	210	190	214	205	200	216	136	171	147	130	146	16	12.3	38.6	70
	夜間	暮	27	26	29	23	18	22	14	14	15	8	10	2	25.0	2.6	37
		暮	395	404	361	333	319	289	301	291	217	195	205	10	5.1	54.2	52
		夜	72	61	61	58	57	55	52	61	53	31	30	-1	-3.2	7.9	42
	合計	明	270	306	262	240	221	197	215	199	143	137	136	-1	-0.7	36.0	50
		明	53	37	38	35	41	37	34	31	21	27	39	12	44.4	10.3	74
	合計		664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	378	26	7.4	100.0	57
	夜間の構成率		59.5	62.2	56.9	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	54.8	55.4	54.2	-	-	-	91
死 者 数	昼間	282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	177	16	9.9	45.7	63	
		明	33	30	32	23	22	20	17	26	17	20	17	-3	-15.0	4.4	52
		昼	221	196	221	209	207	223	140	175	153	133	150	17	12.8	38.8	68
	夜間	暮	28	26	32	25	18	24	14	14	15	8	10	2	25.0	2.6	36
		暮	404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	210	12	6.1	54.3	52
		夜	75	61	62	59	58	57	53	61	53	31	30	-1	-3.2	7.8	40
	合計	明	275	312	269	259	224	201	216	202	146	140	141		0.7	36.4	51
		明	54	37	38	35	41	38	35	31	21	27	39	12	44.4	10.1	72
	合計		686	662	654	610	570	563	475	509	405	359	387	28	7.8	100.0	56
	夜間の構成率		58.9	61.9	56.4	57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	54.3	55.2	54.3	-	-	-	92

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年 昼夜・状態		平成	令和	令和	令和	令和										
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	134	115	126	114	125	122	66	89	71	65	76	11	16.9	42.9	57
	自動二輪車乗車中	19	22	26	27	26	21	17	19	21	12	16	4	33.3	9.0	84
	原付乗車中	22	20	14	20	9	13	10	13	8	5	9	4	80.0	5.1	41
	自転車乗用中	47	34	48	36	32	35	38	37	25	29	27	-2	-6.9	15.3	57
	歩行中	60	60	71	59	53	75	39	56	60	47	47	0	0.0	26.6	78
	その他	0	1	0	1	2	1	1	1	0	3	2	-1	-33.3	1.1	-
計		282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	177	16	9.9	100.0	63
明	自動車乗車中	18	15	16	10	9	7	5	9	1	6	6	0	0.0	35.3	33
	自動二輪車乗車中	2	4	4	5	5	3	1	3	5	5	4	-1	-20.0	23.5	200
	原付乗車中	3	4	2	3	0	1	2	1	2	0	1	1	-	5.9	33
	自転車乗用中	5	3	3	3	1	3	5	4	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	5	4	7	2	7	6	4	8	7	6	6	0	0.0	35.3	120
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		33	30	32	23	22	20	17	26	17	20	17	-3	-15.0	100.0	52
昼 暮	自動車乗車中	100	91	92	91	108	101	58	74	64	57	65	8	14.0	43.3	65
	自動二輪車乗車中	17	18	22	20	20	16	14	14	16	6	11	5	83.3	7.3	65
	原付乗車中	18	14	9	15	9	12	7	12	6	3	8	5	166.7	5.3	44
	自転車乗用中	39	29	41	32	27	31	28	30	21	27	26	-1	-3.7	17.3	67
	歩行中	47	43	57	50	41	63	32	45	46	38	38	0	0.0	25.3	81
	その他	0	1	0	1	2	0	1	0	0	2	2	0	0.0	1.3	-
計		221	196	221	209	207	223	140	175	153	133	150	17	12.8	100.0	68
暮	自動車乗車中	16	9	18	13	8	14	3	6	6	2	5	3	150.0	50.0	31
	自動二輪車乗車中	0	0	0	2	1	2	2	2	0	1	1	0	0.0	10.0	-
	原付乗車中	1	2	3	2	0	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	2	4	1	4	1	5	3	2	0	1	1	-	10.0	33
	歩行中	8	13	7	7	5	6	3	3	7	3	3	0	0.0	30.0	38
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		28	26	32	25	18	24	14	14	15	8	10	2	25.0	100.0	36
夜 間	自動車乗車中	98	106	86	97	88	69	61	63	48	51	60	9	17.6	28.6	61
	自動二輪車乗車中	31	27	22	19	21	19	19	30	20	18	22	4	22.2	10.5	71
	原付乗車中	23	19	18	13	12	14	11	12	9	6	7	1	16.7	3.3	30
	自転車乗用中	33	38	39	31	29	26	43	32	22	21	21	0	0.0	10.0	64
	歩行中	217	220	203	192	172	167	170	155	120	101	97	-4	-4.0	46.2	45
	その他	2	0	1	1	1	1	0	2	1	1	3	2	200.0	1.4	150
計		404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	210	12	6.1	100.0	52
暮	自動車乗車中	19	11	4	5	10	10	8	11	7	4	7	3	75.0	23.3	37
	自動二輪車乗車中	6	1	1	3	2	3	2	6	2	1	2	1	100.0	6.7	33
	原付乗車中	2	2	1	2	1	2	1	3	0	0	1	1	-	3.3	50
	自転車乗用中	7	7	7	6	6	4	7	7	8	6	3	-3	-50.0	10.0	43
	歩行中	41	40	49	43	39	38	35	33	35	20	17	-3	-15.0	56.7	41
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		75	61	62	59	58	57	53	61	53	31	30	-1	-3.2	100.0	40
夜	自動車乗車中	63	89	76	85	65	53	47	46	35	42	48	6	14.3	34.0	76
	自動二輪車乗車中	23	24	17	14	14	10	15	23	17	14	14	0	0.0	9.9	61
	原付乗車中	14	15	14	11	11	10	6	8	9	6	4	-2	-33.3	2.8	29
	自転車乗用中	25	28	25	20	19	19	30	22	12	12	13	1	8.3	9.2	52
	歩行中	149	156	136	128	114	108	118	102	73	65	60	-5	-7.7	42.6	40
	その他	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.4	200
計		275	312	269	259	224	201	216	202	146	140	141	1	0.7	100.0	51
明	自動車乗車中	16	6	6	7	13	6	6	6	6	5	5	0	0.0	12.8	31
	自動二輪車乗車中	2	2	4	2	5	6	2	1	1	3	6	3	100.0	15.4	300
	原付乗車中	7	2	3	0	0	2	4	1	0	0	2	2	-	5.1	29
	自転車乗用中	1	3	7	5	4	3	6	3	2	3	5	2	66.7	12.8	500
	歩行中	27	24	18	21	19	21	17	20	12	16	20	4	25.0	51.3	74
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.6	100
計		54	37	38	35	41	38	35	31	21	27	39	12	44.4	100.0	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	2	1	3	5	5	2	2	1	2	2	4	2	100.0	2.3	200
	5～9歳	3	5	3	3	1	2	1	1	1	0	2	2	-	1.1	67
	10～14歳	1	2	0	2	0	2	0	1	0	0	3	3	-	1.7	300
	15～19歳	3	6	5	5	2	7	3	5	3	3	3	0	0.0	1.7	100
	20～24歳	12	7	10	6	6	8	2	5	9	2	3	1	50.0	1.7	25
	25～29歳	12	6	4	5	6	0	4	2	4	3	6	3	100.0	3.4	50
	30～34歳	3	8	7	5	2	2	4	2	3	2	4	2	100.0	2.3	133
	35～39歳	6	8	14	12	6	5	2	5	6	6	5	-1	-16.0	2.8	83
	40～44歳	6	9	11	8	10	7	8	6	3	9	6	-3	-33.3	3.4	100
	45～49歳	12	8	12	10	9	14	9	10	3	5	9	4	80.0	5.1	75
	50～54歳	11	14	11	7	17	12	8	9	9	8	10	2	25.0	5.6	91
	55～59歳	18	17	13	19	14	11	6	8	7	10	9	-1	-10.0	5.1	50
	60～64歳	15	14	12	16	23	16	11	12	4	5	10	5	100.0	5.6	67
	65～69歳	24	26	29	25	27	29	13	15	17	19	11	-8	-42.0	6.2	46
	70～74歳	40	16	32	27	23	34	21	23	28	19	16	-3	-15.0	9.0	40
	75～79歳	47	33	47	36	32	43	25	36	26	24	29	5	20.0	16.4	62
	80～84歳	47	41	44	33	34	40	28	39	28	18	18	0	0.0	10.2	38
85歳以上	20	31	28	33	30	33	24	35	32	26	29	3	11.5	16.4	145	
合計	282	252	285	257	247	267	171	215	185	161	177	16	9.9	100.0	63	
夜 間	4歳以下	0	1	1	2	2	2	0	0	0	1	1	0	0.0	0.5	-
	5～9歳	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.5	100
	10～14歳	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	18	21	15	11	11	9	8	11	10	7	6	-1	-14.3	2.9	33
	20～24歳	23	19	16	24	12	15	11	17	9	15	15	0	0.0	7.1	65
	25～29歳	15	17	14	11	12	6	12	7	4	5	6	1	20.0	2.9	40
	30～34歳	14	20	9	10	7	11	7	11	5	6	2	-4	-66.7	1.0	14
	35～39歳	19	19	15	16	8	8	6	14	7	9	10	1	11.0	4.8	53
	40～44歳	22	21	16	15	21	15	9	10	6	10	13	3	30.0	6.2	59
	45～49歳	20	18	16	12	16	13	14	10	18	10	12	2	20.0	5.7	60
	50～54歳	17	21	18	18	22	17	19	12	13	13	12	-1	-7.0	5.7	71
	55～59歳	13	26	27	23	17	13	15	17	14	6	16	10	166.7	7.6	123
	60～64歳	39	33	33	22	30	21	27	14	11	10	16	6	60.0	7.6	41
	65～69歳	43	36	31	38	28	38	29	32	16	15	19	4	26.0	9.0	44
70～74歳	37	41	43	35	31	27	35	30	25	23	16	-7	-30.4	7.6	43	
75～79歳	41	39	51	38	40	36	32	38	22	22	21	-1	-4.0	10.0	51	
80～84歳	48	40	35	48	37	30	37	35	27	20	20	0	0.0	9.5	42	
85歳以上	34	37	29	28	28	34	42	35	29	26	24	-2	-7.0	11.4	71	
合計	404	410	369	353	323	296	304	294	220	198	210	12	6.1	100.0	52	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	1	1	1	3	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	218	198	194	162	165	159	132	134	97	88	104	16	18.2	27.5	48
		軽乗用	132	140	138	151	129	122	115	110	101	82	99	17	20.7	26.2	75
		小計	351	339	333	316	294	281	248	245	198	171	203	32	18.7	53.7	58
	自家用貨物	大型貨物	7	3	6	5	3	6	5	5	5	7	7	0	0.0	1.9	100
		中型・準中・普通貨物	36	56	41	39	33	26	21	40	22	26	24	-2	-7.7	6.3	67
		中型貨物	10	12	6	16	5	6	2	5	2	4	1	-3	-75.0	0.3	10
		準中型貨物	-	-	-	-	0	4	8	13	11	9	12	3	33.3	3.2	-
		普通貨物	26	44	35	23	28	16	11	22	9	13	11	-2	-15.4	2.9	42
軽貨物	72	70	57	64	61	64	42	45	53	45	38	-7	-15.6	10.1	53		
トレーラー	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	50		
小計	115	129	104	108	97	96	68	90	80	78	69	-9	-11.5	18.3	60		
自動車等	自動車	バス	4	4	4	2	3	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		マイクロ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	6	5	8	6	5	9	4	5	4	4	2	-2	-50.0	0.5	33
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	11	9	12	8	8	12	5	6	4	4	2	-2	-50.0	0.5	18
	事業用貨物	大型貨物	31	36	31	27	27	21	20	25	19	9	16	7	77.8	4.2	52
		中型・準中・普通貨物	20	28	23	19	20	19	15	18	11	15	16	1	6.7	4.2	80
		中型貨物	18	23	19	16	18	13	10	9	9	9	12	3	33.3	3.2	67
		準中型貨物	-	-	-	-	0	6	4	8	2	3	4	1	33.3	1.1	-
		普通貨物	2	5	4	3	2	0	1	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
軽貨物	0	3	3	4	2	4	3	3	4	6	4	-2	-33.3	1.1	-		
トレーラー	4	3	8	6	4	2	2	5	6	2	2	0	0.0	0.5	50		
小計	62	76	69	58	57	56	43	52	38	34	38	4	11.8	10.1	61		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	2	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
	大型	1	0	4	1	0	6	1	2	1	6	1	-5	-83.3	0.3	100	
	小型	1	0	0	0	2	3	1	0	1	0	1	1	-	0.3	100	
	小計	4	1	4	2	4	10	4	3	2	6	2	-4	-66.7	0.5	50	
小計	532	545	510	484	452	443	363	392	318	290	312	22	7.6	82.5	59		
二輪車	自二輪	小型二輪	18	9	10	14	6	7	7	12	9	5	8	3	60.0	2.1	44
		軽二輪	7	4	7	6	15	7	7	7	4	7	7	0	0.0	1.9	100
		原付二種	13	12	14	7	15	10	14	8	14	7	7	0	0.0	1.9	54
	小計	38	25	31	27	36	24	28	27	27	19	22	3	15.8	5.8	58	
	原付一種	33	28	21	25	20	24	15	15	14	4	11	7	175.0	2.9	33	
小計	71	53	52	52	56	48	43	42	41	23	33	10	43.5	8.7	46		
小計	603	598	562	536	508	491	406	434	359	313	345	32	10.2	91.3	57		
自転車	30	25	36	27	32	23	40	31	23	21	17	-4	-19.0	4.5	57		
その他の車両	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
歩行者	28	25	36	20	17	32	22	36	14	17	16	-1	-5.9	4.2	57		
不明	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0		
合計	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	378	26	7.4	100.0	57		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	22	24	17	12	14	13	12	12	18	10	5	-5	-50.0	1.4	23
20～24歳	46	56	60	49	35	29	28	25	21	24	26	2	8.3	7.5	57
25～29歳	66	44	37	32	48	18	24	24	20	24	30	6	25.0	8.7	45
30～34歳	46	52	34	31	32	35	18	27	14	12	24	12	100.0	7.0	52
35～39歳	40	55	51	38	31	36	26	28	29	18	22	4	22.2	6.4	55
40～44歳	70	55	53	51	52	48	40	34	25	22	17	-5	-22.7	4.9	24
45～49歳	50	40	43	48	48	51	46	50	40	36	31	-5	-13.9	9.0	62
50～54歳	33	54	44	43	41	36	27	37	38	26	39	13	50.0	11.3	118
55～59歳	37	36	49	46	35	33	31	31	17	26	24	-2	-7.7	7.0	65
60～64歳	57	47	44	45	50	42	48	42	27	18	23	5	27.8	6.7	40
65～69歳	40	49	42	53	43	39	28	35	26	33	30	-3	-9.1	8.7	75
70～74歳	30	26	27	30	30	38	30	29	36	28	23	-5	-17.9	6.7	77
75～79歳	20	23	29	29	22	32	24	28	22	15	26	11	73.3	7.4	130
80～84歳	33	24	19	20	17	30	13	18	13	10	18	8	80.0	5.4	55
85歳以上	13	13	11	9	9	11	11	14	13	11	7	-4	-36.4	2.0	54
合計	603	598	562	536	508	491	406	434	359	313	345	32	10.2	100.0	57
(再掲)															
16～24歳	68	80	77	61	49	42	40	37	39	34	31	-3	-8.8	9.0	46
65歳以上	136	135	128	141	121	150	106	124	110	97	104	7	7.2	30.1	76
70歳以上	96	86	86	88	78	111	78	89	84	64	74	10	15.6	21.4	77
75歳以上	66	60	59	58	48	73	48	60	48	36	51	15	41.7	14.6	77
80歳以上	46	37	30	29	26	41	24	32	26	21	25	4	19.0	7.2	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年					免許保有者数 (令和4年末)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2.11	2.31	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	2.11	1.18	0.61	-0.57	-48.2	29	816,724	1.0	
20～24歳	0.93	1.16	1.25	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	0.45	0.51	0.56	0.04	8.6	60	4,659,099	5.7	
25～29歳	1.03	0.71	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.37	0.45	0.56	0.11	25.2	54	5,346,117	6.5	
30～34歳	0.63	0.73	0.48	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.24	0.21	0.42	0.22	104.2	67	5,690,136	7.0	
35～39歳	0.45	0.65	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.42	0.27	0.33	0.07	25.1	73	6,630,613	8.1	
40～44歳	0.78	0.60	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	0.32	0.29	0.23	-0.06	-20.6	29	7,415,846	9.1	
45～49歳	0.65	0.50	0.53	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.43	0.40	0.35	-0.05	-11.4	54	8,818,043	10.8	
50～54歳	0.47	0.76	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.47	0.30	0.44	0.14	48.1	93	8,859,132	10.8	
55～59歳	0.54	0.53	0.72	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	0.23	0.36	0.32	-0.04	-11.7	59	7,480,196	9.1	
60～64歳	0.70	0.60	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	0.41	0.27	0.35	0.07	25.3	49	6,662,487	8.1	
65～69歳	0.67	0.75	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.39	0.51	0.48	-0.03	-6.3	72	6,238,779	7.6	
70～74歳	0.71	0.57	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	0.55	0.41	0.35	-0.06	-15.4	49	6,558,325	8.0	
75～79歳	0.80	0.90	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.63	0.43	0.68	0.24	56.4	84	3,850,902	4.7	
80～84歳	2.81	1.91	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.74	0.52	0.88	0.36	68.4	31	2,038,085	2.5	
85歳以上	3.50	3.03	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	1.94	1.53	0.90	-0.63	-41.1	26	776,065	0.9	
合計	0.74	0.73	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.44	0.38	0.42	0.04	10.3	57	81,840,549	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	1.14	1.36	1.33	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	0.71	0.62	0.57	-0.05	-8.1	50	5,475,823	6.7	
65歳以上	0.96	0.88	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.58	0.50	0.53	0.03	6.2	56	19,462,156	23.8	
70歳以上	1.17	0.97	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.67	0.50	0.56	0.06	12.4	48	13,223,377	16.2	
75歳以上	1.64	1.41	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.81	0.59	0.77	0.17	29.6	47	6,665,052	8.1	
80歳以上	2.98	2.20	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	1.07	0.80	0.89	0.09	11.0	30	2,814,150	3.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		19	16	29	12	15	25	12	23	18	18	11	-7	-38.9	3.2	58
通行区分		34	27	27	29	35	21	17	19	16	12	15	3	25.0	4.3	44
最高速度		22	25	30	24	21	16	16	18	19	11	15	4	36.4	4.3	68
横断・転回等		3	4	4	3	0	2	2	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
追越し		7	7	2	2	4	3	0	2	3	2	1	-1	-50.0	0.3	14
踏切不停止		1	1	2	3	0	3	0	4	0	2	2	0	0.0	0.6	200
右折違反		1	1	0	1	0	2	1	1	1	0	3	3	-	0.9	300
左折違反		1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	-2	-66.7	0.3	100
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		10	17	10	11	8	18	14	9	12	13	11	-2	-15.4	3.2	110
交差点安全進行		27	36	32	24	23	25	20	23	18	14	17	3	21.4	4.9	63
歩行者妨害等		45	40	39	48	32	45	32	44	32	42	39	-3	-7.1	11.3	87
徐行違反		2	3	4	1	3	3	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
一時不停止		8	12	14	17	18	10	11	11	8	6	12	6	100.0	3.5	150
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転		7	3	2	3	2	4	2	2	4	3	2	-1	-33.3	0.6	29
過労運転		1	2	4	6	3	7	6	1	4	4	3	-1	-25.0	0.9	300
運転操作不適		75	62	72	67	73	76	38	48	51	35	46	11	31.4	13.3	61
安全運転義務																
漫然運転		102	123	94	106	99	78	74	60	58	46	59	13	28.3	17.1	58
脇見運転		90	97	72	78	68	53	66	52	47	30	28	-2	-6.7	8.1	31
動静不注視		21	15	13	13	11	8	13	11	6	2	11	9	450.0	3.2	52
安全不確認		63	55	71	52	47	51	46	59	36	35	38	3	8.6	11.0	60
安全速度		24	19	20	13	21	16	12	12	7	8	6	-2	-25.0	1.1	25
その他		9	11	6	4	6	12	5	10	6	7	3	-4	-57.1	0.9	33
小計		384	382	348	333	325	294	254	252	211	163	191	28	17.2	55.4	50
その他の違反		13	8	9	11	10	4	10	9	7	7	5	-2	-28.6	1.4	38
違反不明		18	14	6	8	9	9	6	12	5	8	17	9	112.5	4.9	94
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		603	598	562	536	508	491	406	434	359	313	345	32	10.2	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年2月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	1	0	1	1	1	0	3	0	1	0	1	2	0	0	0	11
通行区分	0	1	1	1	1	1	0	1	4	1	0	2	1	0	0	1	15
最高速度	0	0	6	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	15
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
左折違反	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	1	1	1	1	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	11
交差点安全進行	0	0	0	3	1	1	2	3	0	1	2	1	1	1	0	1	17
歩行者妨害等	0	0	2	2	1	5	1	5	4	4	2	2	4	5	2	0	39
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	0	0	12
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
過労運転	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
安全運転義務																	
運転操作不適	0	1	3	4	3	1	1	2	4	2	2	2	8	5	4	4	46
漫然運転	0	0	4	7	3	5	1	4	7	3	5	6	3	6	5	0	59
脇見運転	0	0	2	2	3	1	2	4	5	3	3	2	0	1	0	0	28
動静不注視	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	2	0	0	1	0	11
安全不確認	0	1	2	5	4	1	4	1	8	2	1	3	1	2	3	0	38
安全速度	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6
その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
小計	0	2	13	20	14	11	9	14	25	11	13	16	12	14	13	4	191
その他の違反	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5
違反不明	0	1	1	0	0	0	2	3	0	2	2	1	1	2	1	1	17
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	5	26	30	24	22	17	31	39	24	23	30	23	26	18	7	345

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
酒酔い	7	3	2	3	3	4	2	4	4	3	4	1	33.3%	1.2	57
酒気帯び(0.25以上)	21	24	15	20	23	14	14	21	11	12	14	2	16.7%	4.1	67
酒気帯び(0.25未満)	3	4	4	2	2	1	6	1	1	1	1	0	0.0%	0.3	33
基準以下	2	4	5	4	0	3	5	5	2	1	2	1	100.0%	0.6	100
検知不能	4	1	2	3	5	3	1	1	2	2	1	-	-50.0%	0.3	25
小計	37	36	28	32	33	25	28	32	20	19	22	3	15.8%	6.4	59
飲酒あり構成率	6.1	6.0	5.0	6.0	6.5	5.1	6.9	7.4	5.6	6.1	6.4	-			104
飲酒なし	563	556	533	499	473	464	376	400	338	292	321	29	9.9%	93.0	57
調査不能	3	6	1	5	2	2	2	2	1	2	2	0	0.0%	0.6	67
合計	603	598	562	536	508	491	406	434	359	313	345	32	10.2%	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
対面通行中 背通通行中	対面通行中	6	11	5	7	7	4	7	7	3	2	3	1	50.0	0.8	50	
	背通通行中	13	26	21	28	17	15	17	10	14	12	19	7	58.3	5.0	146	
	横断中	横断歩道	61	55	68	51	42	53	37	60	39	31	40	9	29.0	10.6	66
		横断歩道付近	19	25	26	26	19	21	17	26	21	14	10	-4	-28.6	2.6	53
		歩道橋付近	4	3	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	-	0.3	25
		その他	117	113	90	92	93	81	84	58	63	48	37	-11	-22.9	9.8	32
		小計	201	196	185	169	155	156	140	145	123	93	88	-5	-5.4	23.3	44
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	3	6	4	5	2	2	1	2	2	3	3	0	0.0	0.8	100	
	路上停止中	6	5	8	5	8	9	2	5	4	3	2	-1	-33.3	0.5	33	
	路上横臥	21	13	21	12	14	22	26	22	20	14	11	-3	-21.4	2.9	52	
その他	16	12	18	14	13	14	10	10	9	13	12	-1	-7.7	3.2	75		
小計	266	269	262	240	217	222	203	201	175	140	138	-2	-1.4	36.5	52		
正面衝突 追突	正面衝突	70	68	72	59	60	62	35	35	33	33	33	0	0.0	8.7	47	
	追突	進行中	20	23	15	20	14	8	11	12	7	14	12	-2	-14.3	3.2	60
		その他	11	18	17	15	16	17	3	10	6	10	7	-3	-30.0	1.9	64
	小計	31	41	32	35	30	25	14	22	13	24	19	-5	-20.8	5.0	61	
	出会い頭	69	67	79	67	64	55	69	58	41	41	45	4	9.8	11.9	65	
	追越追抜時	12	8	3	7	5	8	3	5	4	3	4	1	33.3	1.1	33	
	すれ違い時	2	2	3	2	2	1	0	0	0	0	1	1	-	0.3	50	
	左折時	9	5	10	9	5	9	7	10	4	7	4	-3	-42.9	1.1	44	
右折時	35	30	28	19	15	27	24	22	24	22	22	0	0.0	5.8	63		
その他	25	18	19	12	10	18	9	14	10	10	11	1	10.0	2.9	44		
小計	253	239	246	210	191	205	161	166	129	140	139	-1	-0.7	36.8	55		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	24	16	19	18	22	8	11	11	5	6	9	3	50.0	2.4	38	
	標識	5	8	2	7	6	2	5	3	3	3	4	1	33.3	1.1	80	
	分離帯等	5	5	7	8	4	4	3	3	3	4	6	2	50.0	1.6	120	
	防護柵等	26	25	20	18	16	17	26	23	16	8	16	8	100.0	4.2	62	
	家屋・塀	11	14	7	11	10	7	5	6	5	5	8	3	60.0	2.1	73	
	橋脚・橋梁	3	5	2	2	5	1	2	7	1	2	1	-1	-50.0	0.3	33	
	その他	15	16	18	19	24	17	9	15	22	9	18	9	100.0	4.8	120	
	小計	89	89	75	83	87	56	61	68	55	37	62	25	67.6	16.4	70	
	駐車車両	6	10	9	5	7	5	3	9	3	5	7	2	40.0	1.9	117	
	路外逸脱	25	19	23	21	28	20	24	35	16	16	17	1	6.3	4.5	68	
その他	3	7	4	5	4	3	3	2	2	1	2	1	100.0	0.5	67		
小計	28	26	27	26	32	23	27	37	18	17	19	2	11.8	5.0	68		
転倒	8	7	5	8	16	13	6	9	9	5	2	-3	-60.0	0.5	25		
その他	6	5	6	5	5	7	2	3	3	3	3	0	0.0	0.8	50		
小計	137	137	122	127	147	104	99	126	88	67	93	26	38.8	24.6	68		
列車	8	5	5	7	4	16	5	9	4	5	8	3	60.0	2.1	100		
合計	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	378	26	7.4	100.0	57		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	83	70	104	82	68	89	60	83	56	55	68	13	23.6	18.0	82
			信号機無	61	76	61	57	71	51	68	62	59	47	42	-5	-10.6	11.1	69
		小計	144	146	165	139	139	140	128	145	115	102	110	8	7.8	29.1	76	
	環状交差点付近		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	61	74	71	52	53	38	44	55	39	22	29	7	31.8	7.7	48	
	小計	205	220	236	191	192	178	172	200	154	124	139	15	12.1	36.8	68		
	単路	カーブ・屈折	13	24	19	15	21	13	17	26	21	13	13	0	0.0	3.4	100	
		一般単路	125	103	94	103	101	99	77	77	68	68	67	-1	-1.5	17.7	54	
		トンネル	2	0	1	1	0	2	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
		橋	6	2	4	6	2	3	2	2	1	2	2	0	0.0	0.5	33	
		小計	146	129	118	125	124	117	96	106	91	83	82	-1	-1.2	21.7	56	
	踏切	6	2	4	3	4	10	3	6	2	5	6	1	20.0	1.6	100		
	その他の場所	7	3	12	6	7	10	9	8	4	6	3	-3	-50.0	0.8	43		
小計	364	354	370	325	327	315	280	320	251	218	230	12	5.5	60.8	63			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	22	18	17	18	13	18	11	14	15	13	10	-3	-23.1	2.6	45
			信号機無	50	45	40	52	25	37	34	30	22	25	21	-4	-16.0	5.6	42
		小計	72	63	57	70	38	55	45	44	37	38	31	-7	-18.4	8.2	43	
	環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	23	26	25	27	15	13	19	12	11	9	11	2	22.2	2.9	48		
	小計	95	89	82	97	53	68	64	56	48	47	42	-5	-10.6	11.1	44		
	単路	カーブ・屈折	69	68	52	53	60	42	36	41	20	24	39	15	62.5	10.3	57	
		一般単路	112	127	113	92	102	97	76	69	61	55	55	0	0.0	14.6	49	
		トンネル	5	2	5	4	4	10	3	1	4	4	3	-1	-25.0	0.8	60	
		橋	11	4	8	2	7	6	5	6	5	0	5	5	-	1.3	45	
		小計	197	201	178	151	173	155	120	117	90	83	102	19	22.9	27.0	52	
	踏切	3	3	1	4	0	6	2	4	2	1	2	1	100.0	0.5	67		
	その他の場所	5	3	4	7	6	3	2	5	5	3	2	-1	-33.3	0.5	40		
小計	300	296	265	259	232	232	188	182	145	134	148	14	10.4	39.2	49			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	105	88	121	100	81	107	71	97	71	68	78	10	14.7	20.6	74
			信号機無	111	121	101	109	96	88	102	92	81	72	63	-9	-12.5	16.7	57
		小計	216	209	222	209	177	195	173	189	152	140	141	1	0.7	37.3	65	
	環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	84	100	96	79	68	51	63	67	50	31	40	9	29.0	10.6	48		
	小計	300	309	318	288	245	246	236	256	202	171	181	10	5.8	47.9	60		
	単路	カーブ・屈折	82	92	71	68	81	55	53	67	41	37	52	15	40.5	13.8	63	
		一般単路	237	230	207	195	203	196	153	146	129	123	122	-1	-0.8	32.3	51	
		トンネル	7	2	6	5	4	12	3	2	5	4	3	-1	-25.0	0.8	43	
		橋	17	6	12	8	9	9	7	8	6	2	7	5	250.0	1.9	41	
		小計	343	330	296	276	297	272	216	223	181	166	184	18	10.8	48.7	54	
	踏切	9	5	5	7	4	16	5	10	4	6	8	2	33.3	2.1	89		
	その他の場所	12	6	16	13	13	13	11	13	9	9	5	-4	-44.4	1.3	42		
計	664	650	635	584	559	547	468	502	396	352	378	26	7.4	100.0	57			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	
北海道	札幌	598	106	21.5	2	-5	-71.4	717	134	23.0
	函館	54	9	20.0	0	-1	-100.0	69	16	30.2
	旭川	71	8	12.7	1	1	—	83	4	5.1
	釧路	55	10	22.2	0	0	—	60	9	17.6
	北見	28	8	40.0	0	0	—	36	14	63.6
計	806	141	21.2	3	-5	-62.5	965	177	22.5	
東北	青森	244	57	30.5	2	0	0.0	293	77	35.6
	岩手	124	49	65.3	1	-2	-66.7	154	65	73.0
	宮城	317	38	13.6	2	2	—	382	71	22.8
	秋田	114	8	7.5	2	2	—	135	15	12.5
	山形	289	-44	-13.2	1	-1	-50.0	332	-46	-12.2
福島	257	37	16.8	2	-4	-66.7	297	44	17.4	
計	1,345	145	12.1	10	-3	-23.1	1,593	226	16.5	
東京	2,212	153	7.4	7	-3	-30.0	2,481	258	11.6	
関東	茨城	529	69	15.0	7	3	75.0	641	76	13.5
	栃木	272	2	0.7	2	-2	-50.0	318	-10	-3.0
	群馬	779	55	7.6	3	-2	-40.0	968	112	13.1
	埼玉	1,382	174	14.4	8	-2	-20.0	1,599	202	14.5
	千葉	998	85	9.3	9	1	12.5	1,164	86	8.0
東海	神奈川	1,587	121	8.3	7	-1	-12.5	1,859	199	12.0
	新潟	250	37	17.4	4	2	100.0	273	29	11.9
	山梨	147	19	14.8	4	3	300.0	170	19	12.6
	長野	409	72	21.4	4	1	33.3	471	80	20.5
	静岡	1,408	136	10.7	2	-2	-50.0	1,748	209	13.6
計	7,761	770	11.0	50	1	2.0	9,211	1,002	12.2	
中部	富山	138	-24	-14.8	1	-3	-75.0	156	-21	-11.9
	石川	152	13	9.4	2	-1	-33.3	163	3	1.9
	福井	73	-5	-6.4	2	0	0.0	77	-2	-2.5
	岐阜	248	22	9.7	2	-1	-33.3	307	42	15.8
	愛知	1,885	252	15.4	10	2	25.0	2,178	287	15.2
三重	237	12	5.3	3	2	200.0	288	10	3.6	
計	2,733	270	11.0	20	-1	-4.8	3,169	319	11.2	
近畿	滋賀	212	27	14.6	2	0	0.0	261	32	14.0
	京都	351	43	14.0	5	1	25.0	404	57	16.4
	大阪	1,848	116	6.7	12	4	50.0	2,171	183	9.2
	兵庫	1,200	-6	-0.5	6	2	50.0	1,390	-8	-0.6
	奈良	202	13	6.9	2	-3	-60.0	254	47	22.7
和歌山	80	-19	-19.2	1	0	0.0	85	-28	-24.8	
計	3,893	174	4.7	28	4	16.7	4,565	283	6.6	
中国	鳥取	48	9	23.1	0	-1	-100.0	56	16	40.0
	島根	60	1	1.7	2	1	100.0	64	2	3.2
	岡山	376	103	37.7	3	-2	-40.0	419	116	38.3
	広島	330	44	15.4	7	4	133.3	386	46	13.5
	山口	176	10	6.0	4	3	300.0	220	26	13.4
計	990	167	20.3	16	5	45.5	1,145	206	21.9	
四国	徳島	123	-18	-12.8	1	-1	-50.0	143	-21	-12.8
	香川	204	-5	-2.4	3	0	0.0	243	0	0.0
	愛媛	148	1	0.7	2	-2	-50.0	156	-2	-1.3
	高知	65	2	3.2	1	-5	-83.3	72	13	22.0
計	540	-20	-3.6	7	-9	-53.3	614	-10	-1.6	
九州	福岡	1,495	168	12.7	8	2	33.3	1,882	234	14.2
	佐賀	257	49	23.6	0	-1	-100.0	320	64	25.0
	長崎	197	20	11.3	4	2	100.0	251	45	21.8
	熊本	243	18	8.0	2	-5	-71.4	314	32	11.3
	大分	189	26	16.0	1	-1	-50.0	236	39	19.8
	宮崎	282	55	24.2	4	2	100.0	318	69	27.7
	鹿児島	222	15	7.2	5	3	150.0	244	23	10.4
沖縄	204	27	15.3	5	2	66.7	247	41	19.9	
計	3,089	378	13.9	29	4	16.0	3,812	547	16.8	
合計	23,369	2,178	10.3	170	-6	-3.4	27,555	3,008	12.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,166	114	10.8	11	1	10.0		1,394	156	12.6
	函館	97	10	11.5	0	-2	-100.0		118	12	11.3
	旭川	130	0	0.0	4	1	33.3		150	-15	-9.1
	釧路	130	30	30.0	1	1	—		143	34	31.2
	北見	51	6	13.3	0	0	—		71	19	36.5
	計	1,574	160	11.3	16	1	6.7	7	1,876	206	12.3
東北	青森	493	81	19.7	6	2	50.0	20	602	102	20.4
	岩手	240	36	17.6	5	1	25.0	26	303	37	13.9
	宮城	640	-43	-6.3	8	5	166.7	17	780	-39	-4.8
	秋田	206	-12	-5.5	3	3	—	40	251	-16	-6.0
	山形	535	-173	-24.4	4	2	100.0	35	619	-190	-23.5
	福島	473	47	11.0	9	0	0.0	14	553	63	12.9
計	2,587	-64	-2.4	35	13	59.1	***	3,108	-43	-1.4	
東京都	4,401	-46	-1.0	16	-4	-20.0	7	4,878	40	0.8	
関東	茨城	1,073	125	13.2	19	8	72.7	3	1,321	159	13.7
	栃木	571	5	0.9	5	-5	-50.0	26	694	26	3.9
	群馬	1,549	66	4.5	4	-5	-55.6	35	1,951	169	9.5
	埼玉	2,583	199	8.3	17	0	0.0	5	3,015	194	6.9
	千葉	2,114	172	8.9	24	7	41.2	2	2,489	159	6.8
	神奈川	3,220	173	5.7	18	-3	-14.3	4	3,752	310	9.0
	新潟	476	42	9.7	9	4	80.0	14	539	21	4.1
	山梨	282	3	1.1	6	2	50.0	20	332	-3	-0.9
	長野	761	0	0.0	6	1	20.0	20	895	1	0.1
	静岡	2,875	31	1.1	5	-5	-50.0	26	3,652	134	3.8
	計	15,504	816	5.6	113	4	3.7	***	18,640	1,170	6.7
中部	富山	287	-51	-15.1	2	-3	-60.0	43	318	-57	-15.2
	石川	300	3	1.0	5	0	0.0	26	332	1	0.3
	福井	162	9	5.9	4	2	100.0	35	177	3	1.7
	岐阜	468	17	3.8	4	-2	-33.3	35	567	38	7.2
	愛知	3,714	247	7.1	16	-5	-23.8	7	4,344	304	7.5
	三重	492	-6	-1.2	12	4	50.0	13	612	-14	-2.2
計	5,423	219	4.2	43	-4	-8.5	***	6,350	275	4.5	
近畿	滋賀	420	38	9.9	7	2	40.0	18	497	18	3.8
	京都	676	53	8.5	13	4	44.4	12	778	58	8.1
	大阪	3,800	155	4.3	26	13	100.0	1	4,419	221	5.3
	兵庫	2,503	-14	-0.6	15	4	36.4	10	2,912	-35	-1.2
	奈良	417	6	1.5	3	-5	-62.5	40	502	31	6.6
	和歌山	183	-21	-10.3	2	0	0.0	43	215	-23	-9.7
計	7,999	217	2.8	66	18	37.5	***	9,323	270	3.0	
中国	鳥取	81	-7	-8.0	0	-2	-100.0	46	92	-8	-8.0
	島根	133	9	7.3	5	3	150.0	26	142	7	5.2
	岡山	726	55	8.2	6	-6	-50.0	20	808	64	8.6
	広島	668	100	17.6	14	8	133.3	11	786	110	16.3
	山口	377	30	8.6	7	2	40.0	18	458	56	13.9
計	1,985	187	10.4	32	5	18.5	***	2,286	229	11.1	
四国	徳島	249	-55	-18.1	3	-3	-50.0	40	296	-68	-18.7
	香川	447	-23	-4.9	6	1	20.0	20	548	-3	-0.5
	愛媛	304	-22	-6.7	5	-4	-44.4	26	326	-22	-6.3
	高知	148	3	2.1	1	-5	-83.3	45	162	16	11.0
計	1,148	-97	-7.8	15	-11	-42.3	***	1,332	-77	-5.5	
九州	福岡	3,132	318	11.3	17	7	70.0	5	3,866	389	11.2
	佐賀	518	13	2.6	0	-4	-100.0	46	658	20	3.1
	長崎	420	16	4.0	5	2	66.7	26	545	58	11.9
	熊本	474	-22	-4.4	4	-4	-50.0	35	597	-8	-1.3
	大分	325	29	9.8	5	1	25.0	26	407	58	16.6
	宮崎	475	-31	-6.1	6	-1	-14.3	20	545	-17	-3.0
	鹿児島	456	-13	-2.8	5	0	0.0	26	506	-10	-1.9
	沖縄	367	36	10.9	9	5	125.0	14	431	46	11.9
計	6,167	346	5.9	51	6	13.3	***	7,555	536	7.6	
合計	46,788	1,738	3.9	387	28	7.8	***	55,348	2,606	4.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年2月末

区分 都道府県別	令和5年2月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	16	5	31.3	42	
東 北	青森	6	4	66.7	10
	岩手	5	5	100.0	1
	宮城	8	5	62.5	15
	秋田	3	1	33.3	38
	山形	4	1	25.0	44
福島	9	3	33.3	38	
東京	16	6	37.5	36	
関 東	茨城	19	8	42.1	34
	栃木	5	3	60.0	16
	群馬	4	1	25.0	44
	埼玉	17	11	64.7	13
	千葉	24	12	50.0	24
	神奈川	18	8	44.4	32
	新潟	9	6	66.7	10
	山梨	6	5	83.3	6
	長野	6	3	50.0	24
	静岡	5	4	80.0	7
中 部	富山	2	1	50.0	24
	石川	5	5	100.0	1
	福井	4	3	75.0	9
	岐阜	4	2	50.0	24
	愛知	16	9	56.3	20
近 畿	三重	12	7	58.3	19
	滋賀	7	2	28.6	43
	京都	13	7	53.8	22
	大阪	26	9	34.6	37
中 国	兵庫	15	8	53.3	23
	奈良	3	1	33.3	38
	和歌山	2	2	100.0	1
四 国	鳥取	0	0	-	-
	島根	5	3	60.0	16
	岡山	6	2	33.3	38
	広島	14	7	50.0	24
九 州	山口	7	3	42.9	33
	徳島	3	2	66.7	10
	香川	6	3	50.0	24
	愛媛	5	3	60.0	16
合 計	高知	1	1	100.0	1
	福岡	17	11	64.7	13
	佐賀	0	0	-	-
	長崎	5	4	80.0	7
	熊本	4	2	50.0	24
	大分	5	2	40.0	35
	宮崎	6	3	50.0	24
鹿児島	5	5	100.0	1	
沖縄	9	5	55.6	21	
合計	387	203	52.5	-	

全人口 (千人)	令和5年2月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。