

第 13 回大都市交通センサス定期券発売実績調査報告書

○調査対象

令和 3 年 12 月に有効な調査区域内の定期券の発売枚数

○注意事項

- ・ 区間開始駅、区間終了駅の合計枚数が 10 枚に満たない駅は除外している。
- ・ データ種別（券面区間ありの定期券の提出状況の違い）は以下の通りであり、データの活用の際に留意する必要がある。

A 回収率 100%

b1 回収率 32.5% (b1/ (b1+b2))

b2 「区間開始事業者」の欄に発売事業者を記載している。連絡定期券を含む。

c1 回収率 96% (c1/(c1+c2))

c2 「区間開始事業者」の欄に発売事業者を記載している。連絡定期券を含む。

D 区間不明

- ・ 全線定期など事業者内全線で利用できる定期券の発売枚数を含む（「区間開始駅」「区間終了駅」に表示されている駅名表示は次の通り）

表 全線定期一覧表

圏域	事業者名	駅名表示
01首都圏	東京都交通局	東京都交通局（都電）
01首都圏	東京都交通局	東京都交通局（都電）/定額定期
01首都圏	東京都交通局	東京都交通局（都電・都バス）
01首都圏	東京都交通局	全線定期
01首都圏	東京都交通局	都営全線
01首都圏	東京地下鉄	メトロ全線
02中京圏	名古屋市交通局	地下鉄全線
02中京圏	豊橋鉄道	全線
03近畿圏	大阪市高速電気軌道	共通全線
03近畿圏	京福電気鉄道	全線
03近畿圏	京都市交通局	全線
03近畿圏	神戸高速鉄道	全線

- ・ 「区間開始駅」「区間終了駅」の表記が同じ区間であっても、発売事業者が異なる場合は、別の行となることがある。
- ・ 複数の事業者が乗り入れている駅について、事業者が特定できない場合がある（「事業者名」は不明としている）。

- ・その他、券面区間情報が駅名（駅間）ではなく、次のような運賃区間ごとの表記となって駅が束ねられている定期券を含む。 ※

区間開始駅、区間終了駅の表記が区間（例：●円区間、1区、2区等）

区間開始駅の表記が「●●鉄道各駅」、区間終了駅の表記が「1区、2区等」

- ・1枚当たり約2人（往復）の人員として取り扱うことができる。

○謝辞

今回各社の制約がある中で最大限のご協力をいただいた各社に改めて感謝の意を表します。

データ収集・加工担当：日本能率協会総合研究所

