

# 自動車輸送統計月報

第60巻 第10号  
令和5年 1月分



## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年1月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和4年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）  
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）  
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）  
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）  
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））  
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

| 【輸送トン数（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 【輸送トンキロ（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値<br/> <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数<br/> <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> | $\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値<br/> <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ<br/> <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数<br/> <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> |

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

| 【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 後期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ) </p> |

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

## 1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

## 実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員）÷実働延日車数

## 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

## 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車÷実在延日車×100

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ÷走行キロ×100

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

|         |                                      |     |                                      |
|---------|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 北 海 道   | 北海道                                  | 近 畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県<br>和歌山県、兵庫県          |
| 東 北     | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、<br>山形県、福島県          | 中 国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、<br>山口県              |
| 関 東     | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、<br>千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四 国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県                      |
| 北 陸 信 越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県                      | 九 州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、<br>大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中 部     | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、<br>三重県              |     |                                      |

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種 別              |                    |               | 自 動 車                          |                            |                     |                     |                             |                            | 車                          |                                                 |
|------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|
|                  |                    |               | 普通自動車                          | 小 型 自 動 車                  |                     |                     | 軽 自 動 車                     |                            | 大型特殊<br>自動車                | 小型特殊<br>自動車                                     |
| 代 表 的 な<br>自 動 車 |                    |               | バス<br>大型トラック<br>大型乗用車<br>普通特種車 | 小型トラック<br>小型乗用車<br>小型特種車   | 3 輪トラック             | 大型オートバイ             | 軽トラック<br>軽乗用車               | オートバイ<br>スクーター             | ロードローラー<br>クレーン車<br>ブルドーザー | フォークリフト<br>農耕用ハンドト<br>ラクター                      |
| 構<br><br><br>造   | 車輪数                |               | 4 以上                           | 4 以上                       | 3                   | 2                   | 3 以上                        | 2                          | 制限なし                       | 制限なし                                            |
|                  | 大<br>き<br>さ<br>(m) | 長さ<br>幅<br>高さ | 4 輪以上の小型自動車<br>より大きいもの         | 4.7 以下<br>1.7 以下<br>2.0 以下 | 3 輪の軽自動車<br>より大きいもの | 2 輪の軽自動車<br>より大きいもの | 3.4 以下<br>1.48 以下<br>2.0 以下 | 2.5 以下<br>1.3 以下<br>2.0 以下 | 小型特殊自動車<br>より大きいもの         | 4.7 以下<br>1.7 以下<br>2.8 以下<br>農耕作業用自動車<br>は制限なし |
|                  | エンジンの総<br>排気量(CC)  |               | 同 上                            | 660 を超え<br>2,000 以下        | 660 を超える            | 250 を超える            | 660 以下                      | 125 を超え<br>250 以下          | 制限なし                       | 制限なし                                            |

- 注 1) バスの区分は次のとおり。  
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。  
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。  
農耕作業用自動車は35km/h未満。  
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。



# 目 次

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| I 自動車輸送量（令和5年（2023年）1月分）の概況     | 1  |
| II 総括表                          |    |
| 1 総括表 輸送トン数の推移                  | 5  |
| 2 総括表 輸送トンキロの推移                 | 6  |
| 3 総括表 輸送人員の推移                   | 7  |
| 4 総括表 輸送人キロの推移                  | 8  |
| III 貨物輸送                        |    |
| 1 貨物輸送量                         | 9  |
| 2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数           | 10 |
| 3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ          | 10 |
| 4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ          | 10 |
| IV 旅客輸送                         |    |
| 1 旅客輸送量                         | 11 |
| 2 地方運輸局別・車種別輸送人員                | 12 |
| 3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ               | 12 |
| 4 地方運輸局別・車種別能力人キロ               | 13 |
| 5 6 大都市圏別・車種別輸送人員               | 14 |
| 6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ              | 14 |
| 7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ | 15 |
| （付表1）燃料消費量及び走行キロ等               | 17 |
| （付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表          | 18 |
| （参考1）標準誤差率について                  | 22 |
| （参考2）自動車輸送統計調査の変更点について          | 23 |
| （参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について      | 28 |
| （別 表）品目分類表                      | 30 |

## 自動車輸送量（令和５年（2023年）１月分）の概況

### １．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、292,486千トン（前月比9.5%減、前年同月比6.6%減、2019年同月比17.7%減）であった。

なお、営業用は198,164千トン（前月比8.2%減、前年同月比4.3%減、2019年同月比19.2%減）、  
自家用は94,322千トン（前月比12.2%減、前年同月比11.1%減、2019年同月比14.4%減）であった。

（２）輸送トンキロは、17,192,166千トンキロ（前月比15.4%減、前年同月比6.1%減、2019年同月比19.9%減）であった。

なお、営業用は15,187,364千トンキロ（前月比15.9%減、前年同月比5.4%減、2019年同月比19.9%減）、  
自家用は2,004,802千トンキロ（前月比11.1%減、前年同月比11.0%減、2019年同月比19.5%減）であった。

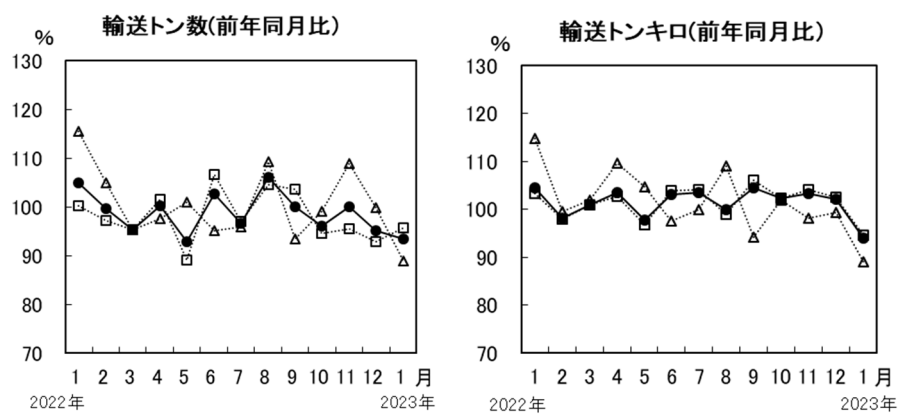
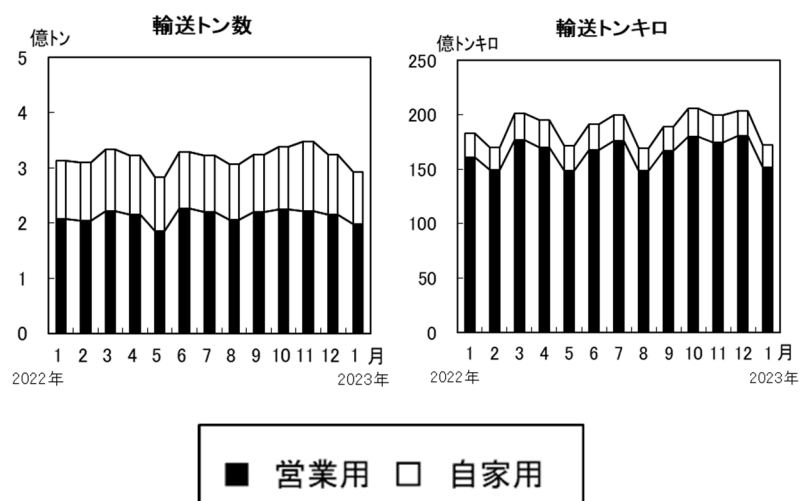
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

### 業態別・車種別貨物輸送量

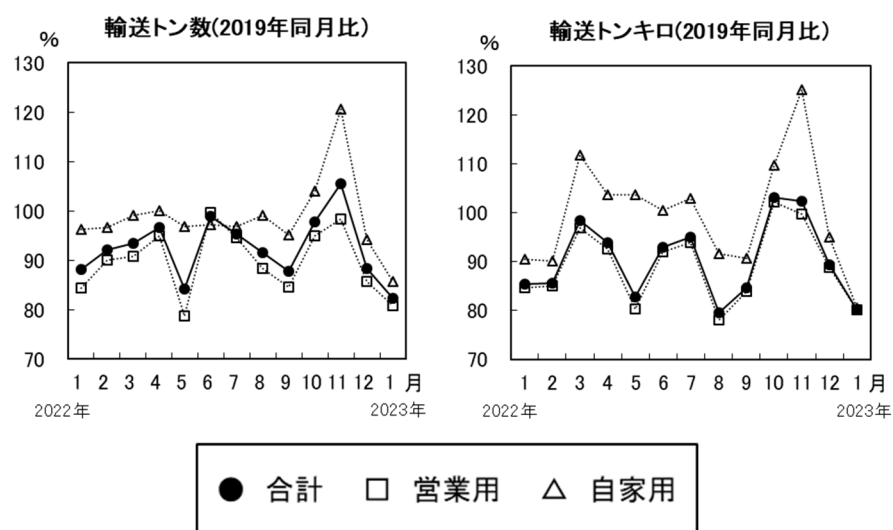
| 項目別    | 単位          | 合計         | 営業用        |             |         |                  |                   |                  |           |        |           |        |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|
|        |             |            | 計          | 登録自動車       |         |                  |                   |                  |           |        |           | 軽自動車   |
|        |             |            |            | 普通車(最大積載量別) |         |                  |                   |                  |           | 小型車    | 特種用途車     |        |
|        |             |            |            | 計           | 3トン未満   | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |        |           |        |
| 輸送トン数  | 千トン         | 292 486    | 198 164    | 157 139     | 9 513   | 11 174           | 52 504            | 57 636           | 26 311    | 1 083  | 38 341    | 1 602  |
|        | 前月比(%)      | 90.5       | 91.8       | 92.2        | 88.2    | 89.1             | 101.4             | 87.5             | 89.5      | 83.6   | 91.1      | 82.2   |
|        | 前年同月比(%)    | 93.4       | 95.7       | 96.6        | 89.5    | 91.7             | 92.3              | 102.7            | 98.3      | 97.5   | 92.3      | 93.8   |
|        | 2019年同月比(%) | 82.3       | 80.8       | 79.8        | -       | -                | -                 | -                | -         | 96.1   | 83.7      | 110.6  |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ       | 17 192 166 | 15 187 364 | 11 826 599  | 477 267 | 482 941          | 1 388 860         | 7 386 133        | 2 091 399 | 33 638 | 3 298 278 | 28 849 |
|        | 前月比(%)      | 84.6       | 84.1       | 83.5        | 90.6    | 90.1             | 87.0              | 83.7             | 78.1      | 84.9   | 86.2      | 83.5   |
|        | 前年同月比(%)    | 93.9       | 94.6       | 94.9        | 93.3    | 98.8             | 89.4              | 95.6             | 96.0      | 92.7   | 93.4      | 93.6   |
|        | 2019年同月比(%) | 80.1       | 80.1       | 77.2        | -       | -                | -                 | -                | -         | 71.9   | 92.8      | 77.3   |

| 項目別    | 単位          | 計         | 自家用       |         |         |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|
|        |             |           | 登録自動車     |         |         |
|        |             |           | 普通車       | 小型車     | 特種用途車   |
| 輸送トン数  | 千トン         | 94 322    | 65 560    | 11 224  | 17 538  |
|        | 前月比(%)      | 87.8      | 89.1      | 96.5    | 78.8    |
|        | 前年同月比(%)    | 88.9      | 83.1      | 102.6   | 107.9   |
|        | 2019年同月比(%) | 85.6      | 85.4      | 86.5    | 85.9    |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ       | 2 004 802 | 1 458 346 | 201 562 | 344 894 |
|        | 前月比(%)      | 88.9      | 87.3      | 93.5    | 93.2    |
|        | 前年同月比(%)    | 89.0      | 82.8      | 138.5   | 100.0   |
|        | 2019年同月比(%) | 80.5      | 79.4      | 76.9    | 88.3    |

## 貨物輸送量の推移



## (参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



## ２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、377,287千人（前月比8.2％減、前年同月比10.5％増、2019年同月比19.5％減）であった。

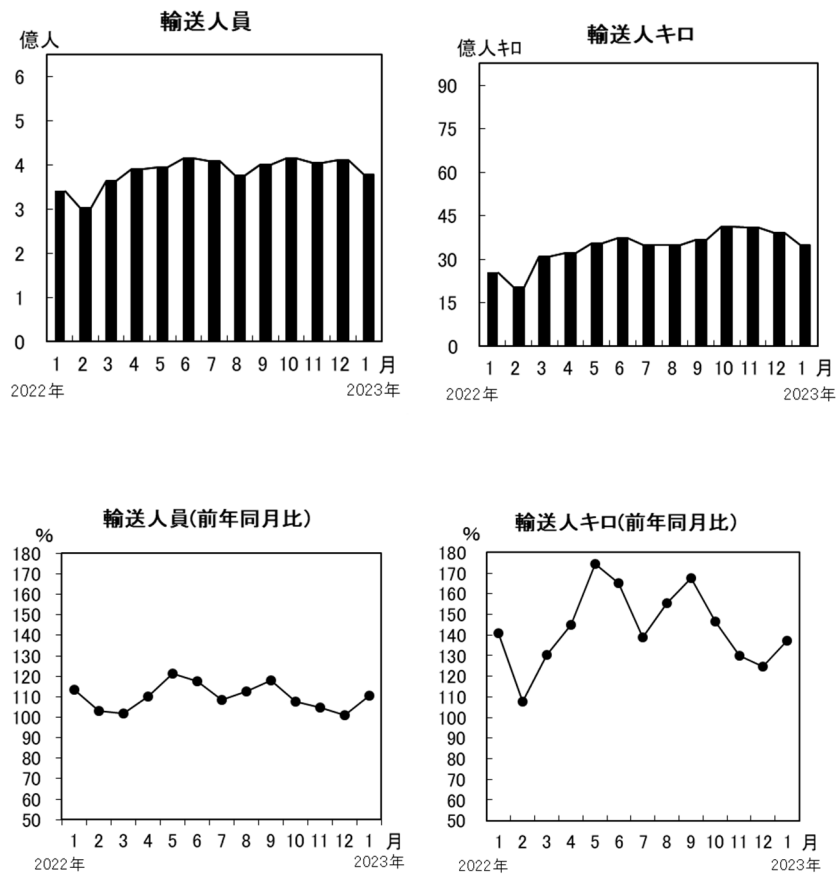
（２）輸送人キロは3,481,342千人キロ（前月比10.7％減、前年同月比37.4％増、2019年同月比16.9％減）であった。

※ 令和２年４月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

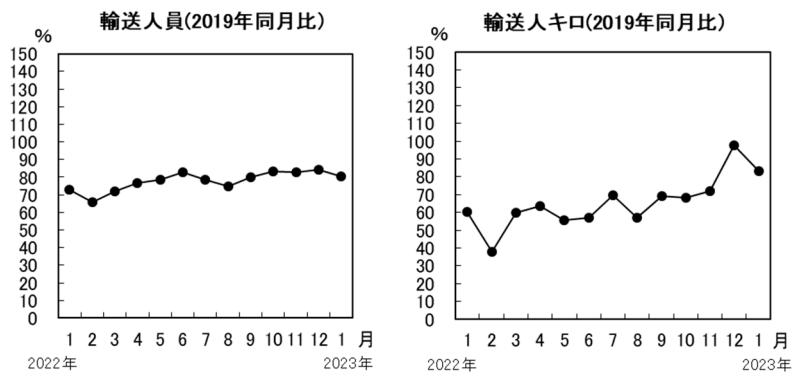
### 車種別旅客輸送量

| 項目別   | 単位          | 合計        | 営業用         |           |           |         |         |                      |
|-------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|----------------------|
|       |             |           | バス(定員11人以上) |           |           |         |         | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|       |             |           | 計           | 乗合        |           |         | 貸切      |                      |
|       |             |           |             | 計         | 一般乗合      | 高速乗合    |         |                      |
| 輸送人員  | 千人          | 377 287   | 301 243     | 287 032   | 282 196   | 4 836   | 14 210  | 76 045               |
|       | 前月比(%)      | 91. 8     | 93. 3       | 93. 8     | 93. 8     | 94. 8   | 84. 5   | 86. 0                |
|       | 前年同月比(%)    | 110. 5    | 108. 0      | 107. 3    | 106. 6    | 176. 8  | 124. 4  | 121. 2               |
|       | 2019年同月比(%) | 80. 5     | 83. 3       | 84. 2     | －         | －       | 69. 0   | 71. 1                |
| 輸送人キロ | 千人キロ        | 3 481 342 | 3 153 137   | 2 351 003 | 1 545 481 | 805 522 | 802 134 | 328 205              |
|       | 前月比(%)      | 89. 3     | 89. 8       | 92. 1     | 98. 2     | 82. 4   | 83. 5   | 85. 1                |
|       | 前年同月比(%)    | 137. 4    | 138. 5      | 124. 9    | 114. 7    | 150. 5  | 203. 9  | 127. 3               |
|       | 2019年同月比(%) | 83. 1     | 84. 9       | 101. 0    | －         | －       | 58. 0   | 68. 5                |

## 旅客輸送量の推移



## (参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

|    |         |    | 営業用           |               |               |              |              |               |               |              |             |              |             |               | 自家用           |              |              |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |         |    | 合計            | 計             |               | 登録自動車        |              |               |               |              |             |              |             |               |               | 軽自動車         | 計            | 登録自動車  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |    |               |               |               | 普通車(最大積載量別)  |              |               |               |              | 小 型 車       | 特種用途車        | 普通車         | 小型車           | 特種車           |              |              |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |    |               |               |               | 計            | 3トン未満        | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |             |              |             |               |               |              |              | 16トン以上 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 平成 | 22      | 年度 | 4 270 375     | 2 859 596     | 2 275 129     | -            | -            | -             | -             | -            | 16 339      | 552 863      | 15 266      | 1 410 779     | 1 004 710     | 167 702      | 238 367      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |    | ( 4 326 506 ) | ( 2 888 243 ) | ( 2 296 350 ) | -            | -            | -             | -             | -            | ( 16 483 )  | ( 560 021 )  | ( 15 390 )  | ( 1 438 263 ) | ( 1 026 265 ) | ( 170 194 )  | ( 241 806 )  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 23      |    | 4 277 237     | 2 933 333     | 2 358 857     | -            | -            | -             | -             | -            | 15 736      | 543 283      | 15 458      | 1 343 904     | 936 655       | 182 059      | 225 189      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |    | ( 4 335 649 ) | ( 2 966 085 ) | ( 2 383 632 ) | -            | -            | -             | -             | -            | ( 15 843 )  | ( 550 992 )  | ( 15 617 )  | ( 1 369 564 ) | ( 957 052 )   | ( 183 897 )  | ( 228 613 )  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 24      |    | 4 164 049     | 2 809 961     | 2 205 485     | -            | -            | -             | -             | -            | 17 226      | 568 598      | 18 652      | 1 354 088     | 896 524       | 189 806      | 267 758      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 25      |    | 4 147 653     | 2 791 397     | 2 182 160     | -            | -            | -             | -             | -            | 16 363      | 575 505      | 17 370      | 1 356 256     | 898 140       | 184 146      | 273 971      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 26      |    | 4 118 975     | 2 737 500     | 2 151 383     | -            | -            | -             | -             | -            | 16 475      | 552 175      | 17 466      | 1 381 475     | 918 690       | 190 612      | 272 174      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 27      |    | 4 094 030     | 2 721 856     | 2 135 645     | -            | -            | -             | -             | -            | 16 254      | 552 665      | 17 291      | 1 372 174     | 913 769       | 188 278      | 270 127      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 28      |    | 4 172 572     | 2 814 078     | 2 232 420     | -            | -            | -             | -             | -            | 15 243      | 550 121      | 16 294      | 1 358 494     | 934 862       | 174 069      | 249 563      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 29      |    | 4 173 666     | 2 824 360     | 2 247 934     | -            | -            | -             | -             | -            | 15 596      | 544 519      | 16 311      | 1 349 306     | 923 209       | 167 811      | 258 286      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 30      |    | 4 122 174     | 2 811 209     | 2 243 068     | -            | -            | -             | -             | -            | 15 340      | 536 683      | 16 118      | 1 310 965     | 897 907       | 162 897      | 250 161      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和 | 元       | 年度 | 4 117 399     | 2 842 033     | 2 277 222     | -            | -            | -             | -             | -            | 15 279      | 533 108      | 16 425      | 1 275 366     | 882 778       | 153 102      | 239 486      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 2       |    | 3 786 998     | 2 550 515     | 2 023 309     | 134 597      | 149 266      | 679 231       | 724 050       | 336 165      | 13 850      | 493 705      | 19 650      | 1 236 483     | 820 230       | 155 958      | 260 296      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 3       |    | 3 888 397     | 2 602 052     | 2 058 293     | 132 471      | 154 268      | 659 389       | 763 111       | 349 054      | 14 861      | 507 204      | 21 695      | 1 286 344     | 878 604       | 163 055      | 244 686      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 前年度比(%) |    | 102.7         | 102.0         | 101.7         | 98.4         | 103.4        | 97.1          | 105.4         | 103.8        | 107.3       | 102.7        | 110.4       | 104.0         | 107.1         | 104.6        | 94.0         |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和 | 4       | 1  | 313 019 105.0 | 206 963 100.3 | 162 605 99.9  | 10 629 94.0  | 12 192 104.7 | 56 879 105.6  | 56 128 95.6   | 26 777 98.6  | 1 110 97.1  | 41 541 102.0 | 1 707 95.7  | 106 056 115.5 | 78 850 134.4  | 10 944 90.1  | 16 261 77.5  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 2       |    | 309 154 99.8  | 203 574 97.3  | 158 129 94.1  | 10 003 112.5 | 13 600 106.2 | 55 675 93.9   | 51 843 89.5   | 27 007 92.5  | 930 89.7    | 42 689 110.6 | 1 826 118.7 | 105 580 105.0 | 71 460 108.7  | 13 955 108.4 | 20 165 91.8  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 3       |    | 333 801 95.4  | 222 119 95.4  | 180 022 95.7  | 12 373 93.4  | 13 176 92.0  | 60 446 95.1   | 62 533 93.9   | 31 494 103.9 | 1 585 104.1 | 38 775 93.3  | 1 737 107.0 | 111 682 95.5  | 76 407 96.2   | 14 065 100.2 | 21 209 90.2  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 4       |    | 322 927 100.2 | 215 404 101.6 | 170 212 101.0 | 11 198 102.7 | 12 329 93.8  | 51 503 95.8   | 66 060 107.7  | 29 122 99.0  | 1 314 100.2 | 42 274 104.4 | 1 604 92.1  | 107 522 97.7  | 68 292 95.2   | 14 440 100.0 | 24 791 103.8 |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 5       |    | 283 381 92.8  | 185 335 89.1  | 145 495 89.0  | 8 477 83.3   | 10 453 87.9  | 45 966 88.7   | 54 439 85.5   | 26 160 101.1 | 1 152 101.0 | 37 343 89.5  | 1 346 74.0  | 98 046 100.9  | 65 490 98.1   | 11 296 87.8  | 21 260 121.6 |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 6       |    | 328 269 102.7 | 225 829 106.6 | 179 945 107.0 | 11 174 99.7  | 11 953 88.4  | 54 315 97.9   | 70 098 121.0  | 32 404 108.1 | 1 368 113.4 | 42 738 105.0 | 1 778 98.7  | 102 440 95.1  | 70 557 96.9   | 12 973 85.6  | 18 909 96.1  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 7       |    | 322 496 96.7  | 219 871 97.1  | 175 779 96.9  | 12 354 106.4 | 11 485 89.2  | 52 765 94.7   | 67 614 93.2   | 31 561 110.5 | 1 394 118.4 | 40 964 97.9  | 1 734 86.5  | 102 625 95.9  | 69 949 97.7   | 12 382 91.0  | 20 294 93.1  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 8       |    | 306 664 106.1 | 205 879 104.6 | 163 383 102.5 | 12 220 116.2 | 10 261 93.8  | 50 498 102.6  | 60 469 97.9   | 29 935 110.7 | 1 359 130.1 | 39 510 114.3 | 1 626 88.6  | 100 786 109.4 | 71 432 111.1  | 13 099 113.6 | 16 254 99.8  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 9       |    | 323 818 100.1 | 219 767 103.6 | 178 001 105.3 | 11 755 102.1 | 11 173 90.3  | 61 465 110.3  | 62 988 98.2   | 30 620 120.6 | 1 460 131.9 | 38 660 96.3  | 1 646 94.3  | 104 051 93.4  | 73 615 95.0   | 11 800 89.5  | 18 635 89.9  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 10      |    | 338 516 96.1  | 225 008 94.6  | 180 236 97.5  | 10 917 96.7  | 12 680 95.1  | 58 504 103.2  | 68 058 97.4   | 30 077 89.1  | 1 203 85.0  | 41 800 84.2  | 1 770 94.9  | 113 507 99.2  | 79 742 105.0  | 13 726 87.9  | 20 040 87.5  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 11      |    | 347 688 100.0 | 221 691 95.6  | 177 893 96.6  | 10 658 93.5  | 12 181 89.6  | 58 789 105.6  | 66 333 93.5   | 29 932 92.1  | 1 181 82.2  | 40 806 91.6  | 1 811 103.1 | 125 997 108.9 | 91 445 114.9  | 12 591 81.1  | 21 961 106.7 |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 12      |    | 323 242 95.1  | 215 771 92.9  | 170 418 95.5  | 10 781 99.4  | 12 548 92.1  | 51 797 99.0   | 65 904 93.6   | 29 387 94.0  | 1 296 92.8  | 42 108 83.3  | 1 949 105.2 | 107 470 100.0 | 73 573 102.7  | 11 631 95.5  | 22 266 93.9  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和 | 5       | 1  | 292 486 93.4  | 198 164 95.7  | 157 139 96.6  | 9 513 89.5   | 11 174 91.7  | 52 504 92.3   | 57 636 102.7  | 26 311 98.3  | 1 083 97.5  | 38 341 92.3  | 1 602 93.8  | 94 322 88.9   | 65 560 83.1   | 11 224 102.6 | 17 538 107.9 |        |  |  |  |  |  |  |  |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

|    |         | 営業用          |  |              |  |              |            |               |               |              |             |            |       | 自家用         |            |   |             |       |             |            |            |     |  |        |  |
|----|---------|--------------|--|--------------|--|--------------|------------|---------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------|-------------|------------|---|-------------|-------|-------------|------------|------------|-----|--|--------|--|
|    |         | 合計           |  | 計            |  | 登録自動車        |            |               |               |              |             |            |       |             |            | 計 |             | 登録自動車 |             |            |            |     |  |        |  |
|    |         |              |  |              |  | 普通車(最大積載量別)  |            |               |               |              | 小 型 車       |            | 特種用途車 | 軽自動車        |            |   |             | 普通車   |             | 小型車        |            | 特種車 |  |        |  |
|    |         |              |  |              |  | 計            | 3トン未満      | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |             |            |       |             |            |   |             |       |             |            |            |     |  | 16トン以上 |  |
| 平成 | 22 年度   | 286 538      |  | 256 676      |  | 203 753      | -          | -             | -             | -            | -           | 634        |       | 51 821      | 467        |   | 29 862      |       | 22 785      | 2 999      | 4 078      |     |  |        |  |
|    |         | ( 290 082 )  |  | ( 259 678 )  |  | ( 205 917 )  | -          | -             | -             | -            | -           | ( 641 )    |       | ( 52 649 )  | ( 471 )    |   | ( 30 404 )  |       | ( 23 226 )  | ( 3 042 )  | ( 4 136 )  |     |  |        |  |
|    | 23      | 272 134      |  | 243 514      |  | 195 004      | -          | -             | -             | -            | -           | 579        |       | 47 463      | 468        |   | 28 620      |       | 21 348      | 3 263      | 4 009      |     |  |        |  |
|    |         | ( 275 525 )  |  | ( 246 400 )  |  | ( 197 152 )  | -          | -             | -             | -            | -           | ( 583 )    |       | ( 48 192 )  | ( 473 )    |   | ( 29 125 )  |       | ( 21 752 )  | ( 3 301 )  | ( 4 072 )  |     |  |        |  |
|    | 24      | 246 971      |  | 217 351      |  | 166 809      | -          | -             | -             | -            | -           | 600        |       | 49 460      | 483        |   | 29 620      |       | 21 367      | 3 369      | 4 884      |     |  |        |  |
|    | 25      | 251 836      |  | 222 584      |  | 173 993      | -          | -             | -             | -            | -           | 586        |       | 47 513      | 491        |   | 29 252      |       | 20 838      | 3 524      | 4 889      |     |  |        |  |
|    | 26      | 246 991      |  | 218 143      |  | 170 754      | -          | -             | -             | -            | -           | 581        |       | 46 358      | 450        |   | 28 848      |       | 20 341      | 3 487      | 5 020      |     |  |        |  |
|    | 27      | 240 195      |  | 211 860      |  | 166 604      | -          | -             | -             | -            | -           | 557        |       | 44 266      | 433        |   | 28 335      |       | 19 998      | 3 451      | 4 886      |     |  |        |  |
|    | 28      | 246 991      |  | 217 488      |  | 174 244      | -          | -             | -             | -            | -           | 515        |       | 42 301      | 428        |   | 29 503      |       | 21 549      | 3 259      | 4 696      |     |  |        |  |
|    | 29      | 247 782      |  | 219 479      |  | 176 992      | -          | -             | -             | -            | -           | 520        |       | 41 544      | 422        |   | 28 303      |       | 20 500      | 3 137      | 4 666      |     |  |        |  |
|    | 30      | 247 394      |  | 219 418      |  | 177 281      | -          | -             | -             | -            | -           | 513        |       | 41 210      | 414        |   | 27 977      |       | 20 470      | 3 030      | 4 476      |     |  |        |  |
| 令和 | 元 年度    | 251 471      |  | 224 012      |  | 182 250      | -          | -             | -             | -            | -           | 520        |       | 40 823      | 420        |   | 27 459      |       | 19 988      | 2 865      | 4 607      |     |  |        |  |
|    | 2       | 213 419      |  | 186 999      |  | 146 084      | 5 894      | 6 116         | 19 493        | 88 351       | 26 229      | 415        |       | 40 146      | 354        |   | 26 421      |       | 19 400      | 2 590      | 4 430      |     |  |        |  |
|    | 3       | 224 095      |  | 196 439      |  | 153 053      | 6 368      | 6 297         | 19 449        | 94 068       | 26 872      | 434        |       | 42 551      | 401        |   | 27 656      |       | 20 500      | 2 604      | 4 552      |     |  |        |  |
|    | 前年度比(%) | 105.0        |  | 105.0        |  | 104.8        | 108.0      | 103.0         | 99.8          | 106.5        | 102.4       | 104.5      |       | 106.0       | 113.2      |   | 104.7       |       | 105.7       | 100.5      | 102.8      |     |  |        |  |
|    |         | 前 年<br>同月比   |  | 前 年<br>同月比   |  | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 |       | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 |   | 前 年<br>同月比  |       | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比 |     |  |        |  |
| 令和 | 4 1     | 18 309 104.5 |  | 16 057 103.2 |  | 12 460 102.2 | 512 105.1  | 489 105.2     | 1 553 104.1   | 7 728 102.6  | 2 179 98.4  | 36 111.5   |       | 3 530 107.0 | 31 97.1    |   | 2 252 114.9 |       | 1 762 129.0 | 146 68.7   | 345 90.0   |     |  |        |  |
|    | 2       | 17 020 98.1  |  | 14 967 97.9  |  | 11 584 96.9  | 473 107.9  | 457 86.5      | 1 431 97.5    | 7 314 98.2   | 1 910 92.3  | 27 87.5    |       | 3 324 101.3 | 32 109.8   |   | 2 053 99.6  |       | 1 546 101.9 | 189 95.1   | 317 92.0   |     |  |        |  |
|    | 3       | 20 156 101.0 |  | 17 670 100.9 |  | 14 111 102.3 | 583 105.4  | 541 101.8     | 1 918 98.9    | 8 616 101.4  | 2 453 107.7 | 45 107.4   |       | 3 481 95.5  | 33 99.8    |   | 2 486 101.9 |       | 1 841 100.1 | 254 114.6  | 391 103.5  |     |  |        |  |
|    | 4       | 19 475 103.6 |  | 17 019 102.7 |  | 13 391 103.4 | 509 96.0   | 582 104.9     | 1 603 94.2    | 8 332 105.3  | 2 365 105.0 | 38 101.5   |       | 3 560 100.4 | 31 100.3   |   | 2 456 109.7 |       | 1 816 111.0 | 243 106.1  | 398 106.2  |     |  |        |  |
|    | 5       | 17 152 97.7  |  | 14 867 96.7  |  | 11 662 98.2  | 416 83.5   | 470 90.8      | 1 270 90.1    | 7 182 97.8   | 2 324 110.5 | 34 99.1    |       | 3 143 91.5  | 28 93.4    |   | 2 285 104.6 |       | 1 673 106.2 | 202 89.4   | 410 106.9  |     |  |        |  |
|    | 6       | 19 149 103.0 |  | 16 808 103.9 |  | 13 269 104.8 | 504 89.8   | 549 94.5      | 1 638 97.4    | 8 342 110.6  | 2 236 97.3  | 42 121.8   |       | 3 464 100.5 | 33 97.5    |   | 2 341 97.6  |       | 1 752 97.1  | 242 101.5  | 347 97.2   |     |  |        |  |
|    | 7       | 19 984 103.5 |  | 17 595 104.0 |  | 13 764 104.4 | 561 101.9  | 468 92.6      | 1 627 101.1   | 8 734 104.3  | 2 374 110.7 | 35 101.6   |       | 3 759 102.5 | 38 107.4   |   | 2 388 100.0 |       | 1 783 99.6  | 232 106.7  | 373 98.1   |     |  |        |  |
|    | 8       | 16 937 100.0 |  | 14 846 98.9  |  | 11 190 97.4  | 498 104.9  | 429 89.9      | 1 490 108.3   | 6 706 95.3   | 2 067 97.4  | 39 126.1   |       | 3 583 103.2 | 35 115.0   |   | 2 091 109.0 |       | 1 568 112.1 | 218 115.0  | 305 92.2   |     |  |        |  |
|    | 9       | 18 910 104.6 |  | 16 700 106.1 |  | 13 083 106.3 | 497 97.6   | 464 90.7      | 1 633 101.5   | 8 114 104.5  | 2 375 124.4 | 32 92.7    |       | 3 548 105.7 | 38 102.6   |   | 2 210 94.1  |       | 1 631 95.9  | 218 97.1   | 361 85.3   |     |  |        |  |
|    | 10      | 20 560 102.3 |  | 17 976 102.4 |  | 14 329 103.6 | 559 95.6   | 528 95.3      | 1 843 100.7   | 8 743 104.5  | 2 657 106.2 | 38 93.4    |       | 3 573 97.9  | 35 106.7   |   | 2 584 101.9 |       | 1 874 99.8  | 230 100.3  | 480 112.2  |     |  |        |  |
|    | 11      | 19 976 103.2 |  | 17 441 104.0 |  | 13 977 107.7 | 580 96.9   | 529 102.0     | 1 713 105.5   | 8 504 109.9  | 2 651 106.2 | 35 90.1    |       | 3 395 91.2  | 33 94.4    |   | 2 535 98.1  |       | 1 945 103.1 | 223 83.4   | 367 85.5   |     |  |        |  |
|    | 12      | 20 322 102.2 |  | 18 066 102.5 |  | 14 165 104.0 | 527 106.6  | 536 91.1      | 1 596 93.6    | 8 827 106.0  | 2 679 107.0 | 40 97.0    |       | 3 828 97.7  | 35 86.5    |   | 2 256 99.4  |       | 1 670 99.2  | 216 111.6  | 370 93.9   |     |  |        |  |
| 令和 | 5 1     | 17 192 93.9  |  | 15 187 94.6  |  | 11 827 94.9  | 477 93.3   | 483 98.8      | 1 389 89.4    | 7 386 95.6   | 2 091 96.0  | 34 92.7    |       | 3 298 93.4  | 29 93.6    |   | 2 005 89.0  |       | 1 458 82.8  | 202 138.5  | 345 100.0  |     |  |        |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

|    |         |    | 合計                         | 営業用           |               |      |               |      |             |  |              |  |                            |                  |  |
|----|---------|----|----------------------------|---------------|---------------|------|---------------|------|-------------|--|--------------|--|----------------------------|------------------|--|
|    |         |    |                            | バス(定員11人以上)   |               |      |               |      |             |  |              |  |                            | 乗用車<br>(定員10人以下) |  |
|    |         |    |                            | 計             | 乗合            |      |               |      |             |  | 貸切           |  |                            |                  |  |
|    |         |    |                            |               | 計             | 一般乗合 |               | 高速乗合 |             |  |              |  |                            |                  |  |
| 平成 | 22      | 年度 | 6 241 395<br>( 6 257 603 ) | 4 458 229     | 4 158 180     |      | -             |      | -           |  | 300 049      |  | 1 783 166<br>( 1 799 374 ) |                  |  |
|    | 23      |    | 6 073 486<br>( 6 088 902 ) | 4 413 757     | 4 117 704     |      | -             |      | -           |  | 296 053      |  | 1 659 729<br>( 1 675 145 ) |                  |  |
|    | 24      |    | 6 076 806                  | 4 437 253     | 4 124 997     |      | -             |      | -           |  | 312 256      |  | 1 639 553                  |                  |  |
|    | 25      |    | 6 152 915                  | 4 505 190     | 4 175 831     |      | -             |      | -           |  | 329 359      |  | 1 647 725                  |                  |  |
|    | 26      |    | 6 057 426                  | 4 500 163     | 4 174 821     |      | -             |      | -           |  | 325 342      |  | 1 557 263                  |                  |  |
|    | 27      |    | 6 031 303                  | 4 565 210     | 4 269 867     |      | -             |      | -           |  | 295 343      |  | 1 466 093                  |                  |  |
|    | 28      |    | 6 034 928                  | 4 582 953     | 4 288 516     |      | -             |      | -           |  | 294 437      |  | 1 451 975                  |                  |  |
|    | 29      |    | 6 084 966                  | 4 639 579     | 4 342 261     |      | -             |      | -           |  | 297 318      |  | 1 445 386                  |                  |  |
|    | 30      |    | 6 036 558                  | 4 645 762     | 4 347 726     |      | -             |      | -           |  | 298 035      |  | 1 390 797                  |                  |  |
| 令和 | 元       | 年度 | 5 799 913                  | 4 532 231     | 4 257 648     |      | -             |      | -           |  | 274 584      |  | 1 267 682                  |                  |  |
|    | 2       |    | 4 000 083                  | 3 261 843     | 3 120 552     |      | 3 097 318     |      | 23 234      |  | 141 291      |  | 738 240                    |                  |  |
|    | 3       |    | 4 269 925                  | 3 467 175     | 3 308 771     |      | 3 278 499     |      | 30 272      |  | 158 404      |  | 802 750                    |                  |  |
|    | 前年度比(%) |    | 106.7                      | 106.3         | 106.0         |      | 105.8         |      | 130.3       |  | 112.1        |  | 108.7                      |                  |  |
|    |         |    | 前 年                        | 前 年           | 前 年           |      | 前 年           |      | 前 年         |  | 前 年          |  | 前 年                        |                  |  |
|    |         |    | 同月比                        | 同月比           | 同月比           |      | 同月比           |      | 同月比         |  | 同月比          |  | 同月比                        |                  |  |
| 令和 | 4       | 1  | 341 554 113.5              | 278 818 112.3 | 267 395 112.3 |      | 264 661 111.9 |      | 2 735 164.8 |  | 11 423 113.1 |  | 62 736 119.1               |                  |  |
|    |         | 2  | 302 233 103.1              | 248 891 102.6 | 238 622 102.7 |      | 236 518 102.5 |      | 2 104 129.2 |  | 10 270 100.0 |  | 53 342 105.2               |                  |  |
|    |         | 3  | 363 711 101.7              | 298 414 103.0 | 286 159 103.0 |      | 282 729 102.7 |      | 3 430 144.3 |  | 12 255 103.1 |  | 65 297 95.8                |                  |  |
|    |         | 4  | 390 219 110.3              | 314 164 107.4 | 300 494 107.0 |      | 297 033 106.6 |      | 3 461 165.6 |  | 13 670 114.9 |  | 76 055 124.6               |                  |  |
|    |         | 5  | 394 462 121.1              | 319 615 117.8 | 303 037 116.5 |      | 299 067 115.7 |      | 3 970 225.2 |  | 16 577 148.0 |  | 74 847 137.7               |                  |  |
|    |         | 6  | 415 300 117.7              | 330 679 112.7 | 312 302 111.7 |      | 308 520 111.1 |      | 3 781 202.4 |  | 18 378 133.9 |  | 84 620 142.0               |                  |  |
|    |         | 7  | 408 460 108.6              | 322 600 107.0 | 306 319 106.9 |      | 302 250 106.4 |      | 4 069 170.1 |  | 16 281 107.8 |  | 85 860 115.3               |                  |  |
|    |         | 8  | 376 911 112.6              | 300 271 112.1 | 287 453 111.6 |      | 282 645 110.8 |      | 4 809 199.5 |  | 12 818 122.7 |  | 76 640 114.6               |                  |  |
|    |         | 9  | 401 164 118.1              | 319 709 114.1 | 303 182 112.7 |      | 298 838 112.0 |      | 4 345 209.0 |  | 16 526 147.4 |  | 81 455 136.8               |                  |  |
|    |         | 10 | 415 206 107.5              | 335 452 107.9 | 314 848 107.3 |      | 310 087 106.7 |      | 4 761 170.5 |  | 20 604 118.6 |  | 79 754 106.0               |                  |  |
|    |         | 11 | 405 110 104.8              | 325 003 105.3 | 304 805 105.0 |      | 299 899 104.5 |      | 4 906 156.6 |  | 20 198 110.5 |  | 80 107 102.7               |                  |  |
|    |         | 12 | 411 185 101.0              | 322 729 102.5 | 305 920 102.1 |      | 300 821 101.6 |      | 5 099 146.7 |  | 16 809 110.4 |  | 88 456 95.9                |                  |  |
| 令和 | 5       | 1  | 377 287 110.5              | 301 243 108.0 | 287 032 107.3 |      | 282 196 106.6 |      | 4 836 176.8 |  | 14 210 124.4 |  | 76 045 121.2               |                  |  |

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。



4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

|    |         |    | 合計                   | 営業用         |             |             |      |             |      |             |    |                    |  |                  |  |
|----|---------|----|----------------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|----|--------------------|--|------------------|--|
|    |         |    |                      | バス(定員11人以上) |             |             |      |             |      |             |    |                    |  | 乗用車<br>(定員10人以下) |  |
|    |         |    |                      | 計           | 乗合          |             |      |             |      |             | 貸切 |                    |  |                  |  |
|    |         |    |                      |             | 計           |             | 一般乗合 |             | 高速乗合 |             |    |                    |  |                  |  |
| 平成 | 22      | 年度 | 78 962<br>( 79 034 ) | 71 239      | 29 461      | -           |      | -           |      | 41 777      |    | 7 723<br>( 7 795 ) |  |                  |  |
|    | 23      |    | 71 867<br>( 71 938 ) | 64 646      | 28 751      | -           |      | -           |      | 35 895      |    | 7 221<br>( 7 292 ) |  |                  |  |
|    | 24      |    | 73 795               | 66 585      | 28 331      | -           |      | -           |      | 38 255      |    | 7 210              |  |                  |  |
|    | 25      |    | 72 809               | 65 765      | 28 531      | -           |      | -           |      | 37 234      |    | 7 044              |  |                  |  |
|    | 26      |    | 70 170               | 63 240      | 28 709      | -           |      | -           |      | 34 531      |    | 6 930              |  |                  |  |
|    | 27      |    | 67 019               | 60 511      | 29 491      | -           |      | -           |      | 31 020      |    | 6 508              |  |                  |  |
|    | 28      |    | 67 171               | 60 789      | 29 036      | -           |      | -           |      | 31 753      |    | 6 382              |  |                  |  |
|    | 29      |    | 66 328               | 60 038      | 29 776      | -           |      | -           |      | 30 262      |    | 6 290              |  |                  |  |
|    | 30      |    | 64 813               | 58 820      | 29 787      | -           |      | -           |      | 29 033      |    | 5 993              |  |                  |  |
| 令和 | 元       | 年度 | 61 301               | 55 815      | 28 724      | -           |      | -           |      | 27 091      |    | 5 486              |  |                  |  |
|    | 2       |    | 25 593               | 22 546      | 18 195      | 14 586      |      | 3 610       |      | 4 351       |    | 3 047              |  |                  |  |
|    | 3       |    | 30 189               | 26 963      | 21 739      | 15 748      |      | 5 991       |      | 5 224       |    | 3 227              |  |                  |  |
|    | 前年度比(%) |    | 118.0                | 119.6       | 119.5       | 108.0       |      | 166.0       |      | 120.1       |    | 105.9              |  |                  |  |
|    |         |    | 前 年<br>同月比           | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  |      | 前 年<br>同月比  |      | 前 年<br>同月比  |    | 前 年<br>同月比         |  |                  |  |
| 令和 | 4       | 1  | 2 534 140.9          | 2 276 142.8 | 1 882 136.5 | 1 347 120.4 |      | 535 205.8   |      | 393 183.2   |    | 258 126.7          |  |                  |  |
|    |         | 2  | 2 032 107.9          | 1 818 107.9 | 1 523 109.6 | 1 119 102.7 |      | 405 134.6   |      | 295 100.0   |    | 214 107.4          |  |                  |  |
|    |         | 3  | 3 077 130.4          | 2 821 135.9 | 2 415 138.3 | 1 355 102.9 |      | 1 060 247.0 |      | 405 123.5   |    | 257 89.9           |  |                  |  |
|    |         | 4  | 3 212 144.8          | 2 915 148.1 | 2 421 144.2 | 1 518 112.8 |      | 903 270.9   |      | 493 170.6   |    | 297 118.8          |  |                  |  |
|    |         | 5  | 3 545 174.6          | 3 228 178.2 | 2 536 166.4 | 1 596 132.1 |      | 940 298.4   |      | 692 240.7   |    | 316 144.6          |  |                  |  |
|    |         | 6  | 3 734 165.1          | 3 403 167.5 | 2 496 151.9 | 1 484 116.7 |      | 1 012 272.7 |      | 907 232.9   |    | 331 143.9          |  |                  |  |
|    |         | 7  | 3 473 138.9          | 3 125 140.6 | 2 359 138.0 | 1 464 112.0 |      | 895 222.6   |      | 766 149.2   |    | 348 125.3          |  |                  |  |
|    |         | 8  | 3 485 155.5          | 3 185 160.5 | 2 369 148.8 | 1 336 113.5 |      | 1 032 248.9 |      | 817 208.0   |    | 299 116.7          |  |                  |  |
|    |         | 9  | 3 678 167.4          | 3 342 170.1 | 2 617 158.6 | 1 529 117.5 |      | 1 088 311.9 |      | 725 230.8   |    | 336 144.4          |  |                  |  |
|    |         | 10 | 4 122 146.5          | 3 763 150.9 | 2 555 136.3 | 1 536 106.8 |      | 1 019 233.1 |      | 1 208 195.4 |    | 359 112.3          |  |                  |  |
|    |         | 11 | 4 104 130.0          | 3 765 132.0 | 2 439 118.7 | 1 542 106.6 |      | 897 147.4   |      | 1 326 166.4 |    | 339 111.5          |  |                  |  |
|    |         | 12 | 3 898 124.6          | 3 512 129.1 | 2 551 116.4 | 1 574 109.9 |      | 978 128.6   |      | 961 182.0   |    | 386 94.3           |  |                  |  |
| 令和 | 5       | 1  | 3 481 137.4          | 3 153 138.5 | 2 351 124.9 | 1 545 114.7 |      | 806 150.5   |      | 802 203.9   |    | 328 127.3          |  |                  |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年1月分

| 項目別    | 単位       | 合計         | 営業用        |             |           |                  |                   |                  |           |         |           |         | 自家用       |           |           |           |
|--------|----------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        |          |            | 計          | 登録自動車       |           |                  |                   |                  |           |         |           | 軽自動車    | 計         | 登録自動車     |           |           |
|        |          |            |            | 普通車(最大積載量別) |           |                  |                   |                  |           | 小型車     | 特種用途車     |         |           | 普通車       | 小型車       | 特種用途車     |
|        |          |            |            | 計           | 3トン未満     | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |         |           |         |           |           |           |           |
| 輸送トン数  | 千トン      | 292 486    | 198 164    | 157 139     | 9 513     | 11 174           | 52 504            | 57 636           | 26 311    | 1 083   | 38 341    | 1 602   | 94 322    | 65 560    | 11 224    | 17 538    |
|        | 前月比(%)   | 90. 5      | 91. 8      | 92. 2       | 88. 2     | 89. 1            | 101. 4            | 87. 5            | 89. 5     | 83. 6   | 91. 1     | 82. 2   | 87. 8     | 89. 1     | 96. 5     | 78. 8     |
|        | 前年同月比(%) | 93. 4      | 95. 7      | 96. 6       | 89. 5     | 91. 7            | 92. 3             | 102. 7           | 98. 3     | 97. 5   | 92. 3     | 93. 8   | 88. 9     | 83. 1     | 102. 6    | 107. 9    |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ    | 17 192 166 | 15 187 364 | 11 826 599  | 477 267   | 482 941          | 1 388 860         | 7 386 133        | 2 091 399 | 33 638  | 3 298 278 | 28 849  | 2 004 802 | 1 458 346 | 201 562   | 344 894   |
|        | 前月比(%)   | 84. 6      | 84. 1      | 83. 5       | 90. 6     | 90. 1            | 87. 0             | 83. 7            | 78. 1     | 84. 9   | 86. 2     | 83. 5   | 88. 9     | 87. 3     | 93. 5     | 93. 2     |
|        | 前年同月比(%) | 93. 9      | 94. 6      | 94. 9       | 93. 3     | 98. 8            | 89. 4             | 95. 6            | 96. 0     | 92. 7   | 93. 4     | 93. 6   | 89. 0     | 82. 8     | 138. 5    | 100. 0    |
| 能力トンキロ | 千トンキロ    | 47 487 354 | 38 683 827 | 29 569 210  | 1 568 737 | 1 542 221        | 3 515 356         | 17 328 506       | 5 614 390 | 157 177 | 8 821 294 | 136 147 | 8 803 526 | 4 984 452 | 2 567 163 | 1 251 911 |
|        | 前月比(%)   | 87. 0      | 87. 2      | 85. 4       | 87. 0     | 86. 4            | 89. 6             | 86. 8            | 78. 6     | 86. 5   | 93. 6     | 82. 3   | 86. 4     | 83. 6     | 88. 0     | 95. 4     |
|        | 前年同月比(%) | 93. 6      | 94. 1      | 91. 9       | 92. 6     | 93. 0            | 88. 2             | 93. 9            | 87. 7     | 91. 3   | 102. 4    | 97. 9   | 91. 3     | 83. 0     | 105. 3    | 104. 4    |
| 実車キロ   | 千キロメートル  | 4 140 926  | 2 897 953  | 1 887 629   | 398 540   | 242 364          | 216 649           | 895 262          | 134 815   | 49 099  | 682 645   | 278 580 | 1 242 974 | 488 982   | 511 047   | 242 945   |
|        | 前月比(%)   | 88. 3      | 87. 8      | 87. 4       | 92. 5     | 88. 8            | 91. 2             | 86. 0            | 76. 3     | 89. 1   | 94. 1     | 77. 5   | 89. 5     | 89. 2     | 87. 5     | 94. 8     |
|        | 前年同月比(%) | 97. 0      | 96. 0      | 94. 6       | 95. 2     | 95. 1            | 90. 5             | 95. 5            | 93. 7     | 95. 4   | 100. 1    | 96. 0   | 99. 4     | 92. 4     | 105. 2    | 103. 3    |

令和5年1月分  
(付表)原単位

| 項目別            | 単位     | 営業用         |         |                  |                   |                  |         |        |         |        |         | 自家用     |        |  |
|----------------|--------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--|
|                |        | 登録自動車       |         |                  |                   |                  |         |        |         | 軽自動車   | 登録自動車   |         |        |  |
|                |        | 普通車(最大積載量別) |         |                  |                   |                  |         | 小型車    | 特種用途車   |        | 普通車     | 小型車     | 特種用途車  |  |
|                |        | 普通車         | 3トン未満   | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上  |        |         |        |         |         |        |  |
| 1トン当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 75. 26      | 50. 17  | 43. 22           | 26. 45            | 128. 15          | 79. 49  | 31. 06 | 86. 02  | 18. 01 | 22. 24  | 17. 96  | 19. 67 |  |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン     | 10. 08      | 1. 88   | 3. 71            | 27. 13            | 12. 29           | 29. 46  | 1. 11  | 6. 87   | 0. 33  | 6. 39   | 0. 76   | 4. 17  |  |
| 実働1日1車当たり走行キロ  | キロメートル | 194. 65     | 135. 94 | 140. 06          | 205. 57           | 276. 60          | 257. 17 | 99. 74 | 217. 19 | 81. 68 | 102. 79 | 166. 39 | 88. 94 |  |
| 実働1日1車当たり輸送回数  | 回      | 2. 23       | 2. 16   | 2. 11            | 3. 81             | 1. 78            | 1. 97   | 1. 80  | 2. 13   | 3. 58  | 2. 22   | 1. 70   | 2. 82  |  |
| 実働率            | %      | 54. 06      | 55. 49  | 54. 43           | 46. 92            | 56. 42           | 51. 13  | 43. 40 | 62. 51  | 49. 85 | 21. 69  | 13. 87  | 45. 43 |  |
| 実車率            | %      | 62. 20      | 57. 96  | 57. 42           | 54. 46            | 68. 99           | 58. 70  | 50. 31 | 56. 33  | 69. 40 | 46. 34  | 20. 82  | 65. 01 |  |
| 積載効率           | %      | 40. 00      | 30. 42  | 31. 31           | 39. 51            | 42. 62           | 37. 25  | 21. 40 | 37. 39  | 21. 19 | 29. 26  | 7. 85   | 27. 55 |  |

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年1月分

単位:千トン

| 局別   | 合計      | 営業用              |                   |                  |        |        |        |       |        |       | 自家用    |        |        |
|------|---------|------------------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
|      |         | 登録自動車            |                   |                  |        |        |        |       |        | 軽自動車  | 登録自動車  |        |        |
|      |         | 普通車(最大積載量別)      |                   |                  |        |        |        | 小型車   | 特種用途車  |       | 普通車    | 小型車    | 特種用途車  |
| 計    | 3トン未満   | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上 |        |        |       |        |       |        |        |        |
| 全国計  | 292 486 | 157 139          | 9 513             | 11 174           | 52 504 | 57 636 | 26 311 | 1 083 | 38 341 | 1 602 | 65 560 | 11 224 | 17 538 |
| 北海道  | 20 328  | 14 316           | 121               | 319              | 8 873  | 2 281  | 2 723  | 11    | 2 491  | 115   | 2 559  | 61     | 774    |
| 東北   | 25 015  | 11 903           | 420               | 691              | 5 146  | 4 452  | 1 194  | 63    | 3 569  | 127   | 6 656  | 1 140  | 1 557  |
| 関東   | 83 366  | 38 683           | 3 284             | 3 875            | 5 522  | 17 834 | 8 168  | 505   | 10 335 | 453   | 24 457 | 3 949  | 4 984  |
| 北陸信越 | 16 364  | 6 901            | 338               | 620              | 2 254  | 3 193  | 498    | 23    | 2 539  | 92    | 5 463  | 341    | 1 005  |
| 中部   | 43 392  | 25 449           | 2 093             | 1 544            | 6 741  | 10 104 | 4 967  | 86    | 4 908  | 207   | 8 928  | 1 900  | 1 914  |
| 近畿   | 38 691  | 23 218           | 1 910             | 1 831            | 6 807  | 7 662  | 5 009  | 213   | 5 460  | 259   | 6 483  | 1 233  | 1 824  |
| 中国   | 19 521  | 12 620           | 336               | 953              | 4 747  | 5 546  | 1 038  | 56    | 2 544  | 118   | 2 481  | 764    | 938    |
| 四国   | 10 039  | 5 867            | 236               | 241              | 2 812  | 2 197  | 382    | 70    | 1 348  | 53    | 1 411  | 459    | 830    |
| 九州   | 35 770  | 18 181           | 775               | 1 102            | 9 602  | 4 369  | 2 333  | 56    | 5 145  | 177   | 7 120  | 1 378  | 3 711  |

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年1月分

単位:千トンキロ

| 局別    | 合計               | 営業用        |                   |                  |           |           |           |        |           |        | 自家用       |         |         |
|-------|------------------|------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|---------|
|       |                  | 登録自動車      |                   |                  |           |           |           |        |           | 軽自動車   | 登録自動車     |         |         |
|       |                  | 計          | 普通車(最大積載量別)       |                  |           |           |           | 小型車    | 特種用途車     |        | 普通車       | 小型車     | 特種用途車   |
| 3トン未満 | 3トン以上<br>6.5トン未満 |            | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |           |           |        |           |        |           |         |         |
| 全国計   | 17 192 166       | 11 826 599 | 477 267           | 482 941          | 1 388 860 | 7 386 133 | 2 091 399 | 33 638 | 3 298 278 | 28 849 | 1 458 346 | 201 562 | 344 894 |
| 北海道   | 902 741          | 590 580    | 8 724             | 15 058           | 137 157   | 113 443   | 316 197   | 611    | 240 114   | 1 786  | 55 848    | 533     | 13 269  |
| 東北    | 2 019 218        | 1 396 843  | 37 910            | 29 801           | 143 189   | 1 057 809 | 128 134   | 1 446  | 444 037   | 1 624  | 112 425   | 19 188  | 43 655  |
| 関東    | 4 236 349        | 2 748 099  | 147 608           | 152 835          | 231 100   | 1 614 226 | 602 331   | 14 984 | 662 584   | 9 452  | 621 451   | 73 678  | 106 101 |
| 北陸信越  | 1 069 053        | 738 823    | 37 053            | 21 448           | 73 085    | 553 687   | 53 550    | 566    | 224 041   | 1 620  | 80 176    | 5 725   | 18 102  |
| 中部    | 2 203 293        | 1 632 701  | 68 714            | 61 418           | 184 900   | 1 040 229 | 277 441   | 2 750  | 330 898   | 4 729  | 172 642   | 29 373  | 30 199  |
| 近畿    | 2 701 771        | 2 050 529  | 97 668            | 82 251           | 223 168   | 1 283 129 | 364 312   | 7 561  | 380 239   | 3 569  | 184 017   | 32 395  | 43 460  |
| 中国    | 1 375 977        | 1 034 029  | 30 017            | 36 807           | 154 440   | 687 790   | 124 974   | 2 320  | 238 498   | 1 829  | 68 451    | 9 224   | 21 627  |
| 四国    | 712 859          | 474 262    | 8 593             | 15 869           | 38 339    | 342 060   | 69 401    | 1 505  | 181 056   | 1 088  | 30 526    | 9 860   | 14 561  |
| 九州    | 1 970 905        | 1 160 733  | 40 980            | 67 454           | 203 482   | 693 760   | 155 058   | 1 895  | 596 809   | 3 152  | 132 810   | 21 585  | 53 920  |

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年1月分

単位:千トンキロ

| 局別   | 合計         | 営業用         |           |                  |                   |                  |           |         |           |         | 自家用       |           |           |
|------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
|      |            | 登録自動車       |           |                  |                   |                  |           |         |           | 軽自動車    | 登録自動車     |           |           |
|      |            | 普通車(最大積載量別) |           |                  |                   |                  |           | 小型車     | 特種用途車     |         | 普通車       | 小型車       | 特種用途車     |
|      |            | 計           | 3トン未満     | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上    |         |           |         |           |           |           |
| 全国計  | 47 487 354 | 29 569 210  | 1 568 737 | 1 542 221        | 3 515 356         | 17 328 506       | 5 614 390 | 157 177 | 8 821 294 | 136 147 | 4 984 452 | 2 567 163 | 1 251 911 |
| 北海道  | 2 529 008  | 1 516 691   | 37 006    | 62 665           | 355 949           | 359 505          | 701 567   | 3 442   | 630 049   | 7 429   | 248 501   | 70 538    | 52 358    |
| 東北   | 4 552 929  | 2 971 428   | 115 477   | 107 862          | 328 899           | 2 095 917        | 323 273   | 6 333   | 940 743   | 7 858   | 323 477   | 174 989   | 128 100   |
| 関東   | 13 058 750 | 7 656 686   | 529 422   | 500 263          | 636 368           | 4 292 133        | 1 698 501 | 71 701  | 2 085 294 | 49 476  | 1 936 939 | 850 665   | 407 988   |
| 北陸信越 | 2 703 633  | 1 637 014   | 81 676    | 80 887           | 170 816           | 1 141 465        | 162 169   | 5 042   | 572 111   | 7 613   | 275 250   | 129 591   | 77 012    |
| 中部   | 6 722 080  | 4 371 148   | 231 020   | 187 245          | 522 794           | 2 520 682        | 909 407   | 13 184  | 1 024 176 | 18 249  | 721 612   | 454 366   | 119 346   |
| 近畿   | 7 368 091  | 5 089 806   | 313 642   | 264 535          | 513 380           | 3 011 590        | 986 658   | 34 318  | 1 099 285 | 16 927  | 618 812   | 374 373   | 134 570   |
| 中国   | 3 559 177  | 2 421 991   | 91 830    | 126 707          | 349 778           | 1 550 696        | 302 980   | 7 572   | 678 034   | 7 580   | 220 004   | 153 039   | 70 957    |
| 四国   | 1 672 562  | 1 001 431   | 34 621    | 40 655           | 109 692           | 705 145          | 111 317   | 5 641   | 405 508   | 4 502   | 117 775   | 78 701    | 59 004    |
| 九州   | 5 321 124  | 2 903 015   | 134 043   | 171 402          | 527 679           | 1 651 374        | 418 517   | 9 943   | 1 386 093 | 16 514  | 522 083   | 280 901   | 202 575   |

# 1. 旅客輸送量

令和5年1月分

| 項目別   | 単位       | 合計         | 営業用         |            |           |           |           |                      |
|-------|----------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
|       |          |            | バス(定員11人以上) |            |           |           |           | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|       |          |            | 計           | 乗合         |           |           | 貸切        |                      |
|       |          |            |             | 計          | 一般乗合      | 高速乗合      |           |                      |
| 輸送人員  | 千人       | 377 287    | 301 243     | 287 032    | 282 196   | 4 836     | 14 210    | 76 045               |
|       | 前月比(%)   | 91. 8      | 93. 3       | 93. 8      | 93. 8     | 94. 8     | 84. 5     | 86. 0                |
|       | 前年同月比(%) | 110. 5     | 108. 0      | 107. 3     | 106. 6    | 176. 8    | 124. 4    | 121. 2               |
| 輸送人キロ | 千人キロ     | 3 481 342  | 3 153 137   | 2 351 003  | 1 545 481 | 805 522   | 802 134   | 328 205              |
|       | 前月比(%)   | 89. 3      | 89. 8       | 92. 1      | 98. 2     | 82. 4     | 83. 5     | 85. 1                |
|       | 前年同月比(%) | 137. 4     | 138. 5      | 124. 9     | 114. 7    | 150. 5    | 203. 9    | 127. 3               |
| 能力人キロ | 千人キロ     | 14 432 743 | 12 222 822  | 10 168 791 | 8 308 435 | 1 860 356 | 2 054 031 | 2 209 920            |
|       | 前月比(%)   | 92. 8      | 93. 6       | 97. 7      | 96. 4     | 103. 7    | 77. 5     | 88. 9                |
|       | 前年同月比(%) | 107. 0     | 105. 5      | 99. 1      | 95. 0     | 123. 1    | 155. 2    | 115. 9               |
| 実車キロ  | 千キロメートル  | 448 181    | 214 035     | 178 547    | 139 626   | 38 921    | 35 488    | 234 146              |
|       | 前月比(%)   | 89. 7      | 92. 5       | 96. 8      | 96. 4     | 98. 6     | 75. 3     | 87. 3                |
|       | 前年同月比(%) | 113. 5     | 104. 4      | 99. 2      | 94. 9     | 118. 4    | 141. 3    | 123. 4               |

令和5年1月分  
(付表)原単位

| 項目別           | 単位     | 営業用         |         |         |         |                      |
|---------------|--------|-------------|---------|---------|---------|----------------------|
|               |        | バス(定員11人以上) |         |         |         | 乗用車<br>(定員10人<br>以下) |
|               |        | 乗合          |         |         | 貸切      |                      |
|               |        | 乗合          | 一般乗合    | 高速乗合    |         |                      |
| 1人当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 8. 19       | 5. 48   | 166. 57 | 56. 45  | 4. 32                |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人      | 208. 63     | 222. 96 | 43. 91  | 40. 39  | 20. 54               |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 152. 15     | 131. 22 | 392. 70 | 139. 18 | 141. 19              |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回      | 9. 97       | 10. 60  | 2. 66   | 2. 17   | 15. 57               |
| 実働率           | %      | 71. 41      | 72. 33  | 62. 34  | 28. 78  | 57. 36               |
| 実車率           | %      | 85. 30      | 84. 07  | 90. 00  | 72. 48  | 44. 79               |

## 2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和5年1月分

単位:千人

| 局別   | 合計      | 営業用         |         |        |         |       |        |                  |
|------|---------|-------------|---------|--------|---------|-------|--------|------------------|
|      |         | バス(定員11人以上) |         |        |         |       |        | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |         | 乗合          |         |        |         | 貸切    |        |                  |
|      |         | 計           | 一般乗合    |        |         |       | 高速乗合   |                  |
| 計    | 定期      |             | 定期外     |        |         |       |        |                  |
| 全国計  | 377 287 | 287 032     | 282 196 | 85 506 | 196 690 | 4 836 | 14 210 | 76 045           |
| 北海道  | 18 086  | 11 828      | 11 413  | 2 668  | 8 745   | 415   | 754    | 5 504            |
| 東北   | 15 649  | 10 441      | 10 079  | 2 756  | 7 323   | 362   | 1 240  | 3 968            |
| 関東   | 181 166 | 143 902     | 142 449 | 38 909 | 103 540 | 1 453 | 5 917  | 31 347           |
| 北陸信越 | 10 338  | 7 211       | 6 999   | 2 894  | 4 106   | 212   | 840    | 2 287            |
| 中部   | 28 790  | 22 348      | 22 115  | 7 451  | 14 664  | 233   | 1 680  | 4 762            |
| 近畿   | 63 509  | 50 336      | 49 280  | 18 745 | 30 535  | 1 056 | 2 007  | 11 166           |
| 中国   | 14 256  | 10 049      | 9 874   | 2 858  | 7 016   | 176   | 475    | 3 732            |
| 四国   | 3 697   | 1 839       | 1 663   | 537    | 1 126   | 177   | 188    | 1 670            |
| 九州   | 41 795  | 29 077      | 28 324  | 8 688  | 19 636  | 753   | 1 110  | 11 608           |

## 3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和5年1月分

単位:千人キロ

| 局別   | 合計        | 営業用         |           |         |         |                  |
|------|-----------|-------------|-----------|---------|---------|------------------|
|      |           | バス(定員11人以上) |           |         |         | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |           | 乗合          |           |         | 貸切      |                  |
|      |           | 計           | 一般乗合      | 高速乗合    |         |                  |
| 全国計  | 3 481 342 | 2 351 003   | 1 545 481 | 805 522 | 802 134 | 328 205          |
| 北海道  | 246 207   | 157 496     | 105 020   | 52 477  | 68 433  | 20 278           |
| 東北   | 197 181   | 132 405     | 83 407    | 48 998  | 48 216  | 16 561           |
| 関東   | 1 295 247 | 758 474     | 573 565   | 184 909 | 404 755 | 132 019          |
| 北陸信越 | 134 324   | 95 947      | 51 165    | 44 782  | 23 765  | 14 612           |
| 中部   | 258 193   | 181 471     | 125 954   | 55 517  | 50 447  | 26 275           |
| 近畿   | 722 890   | 532 943     | 274 439   | 258 503 | 146 544 | 43 404           |
| 中国   | 114 527   | 85 408      | 57 370    | 28 038  | 10 257  | 18 863           |
| 四国   | 62 251    | 47 391      | 13 407    | 33 984  | 7 454   | 7 406            |
| 九州   | 450 521   | 359 470     | 261 155   | 98 315  | 42 263  | 48 789           |

# 4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和5年1月分

単位:千人キロ

| 局別   | 合計         | 営業用         |           |           |           |                  |
|------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|      |            | バス(定員11人以上) |           |           |           | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |            | 乗合          |           |           | 貸切        |                  |
|      |            | 計           | 一般乗合      | 高速乗合      |           |                  |
| 全国計  | 14 432 743 | 10 168 791  | 8 308 435 | 1 860 356 | 2 054 031 | 2 209 920        |
| 北海道  | 1 006 775  | 676 675     | 542 408   | 134 267   | 194 014   | 136 086          |
| 東北   | 993 775    | 684 044     | 515 270   | 168 774   | 201 499   | 108 232          |
| 関東   | 5 446 547  | 3 861 591   | 3 296 889 | 564 703   | 633 232   | 951 724          |
| 北陸信越 | 613 507    | 396 342     | 280 543   | 115 799   | 144 004   | 73 160           |
| 中部   | 1 256 054  | 860 924     | 713 973   | 146 951   | 245 024   | 150 107          |
| 近畿   | 2 166 198  | 1 577 151   | 1 259 897 | 317 253   | 295 915   | 293 132          |
| 中国   | 841 979    | 636 292     | 538 862   | 97 430    | 86 964    | 118 724          |
| 四国   | 397 825    | 288 954     | 178 277   | 110 677   | 54 780    | 54 092           |
| 九州   | 1 710 082  | 1 186 818   | 982 317   | 204 501   | 198 600   | 324 664          |

# 5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和5年1月分

単位:千人

| 都府県別 | 合計     | 営業用         |        |        |        |      |       |                  |
|------|--------|-------------|--------|--------|--------|------|-------|------------------|
|      |        | バス(定員11人以上) |        |        |        |      |       | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |        | 乗合          |        |        |        |      | 貸切    |                  |
|      |        | 計           | 一般乗合   |        |        | 高速乗合 |       |                  |
| 計    | 定期     |             | 定期外    |        |        |      |       |                  |
| 東京都  | 80 603 | 59 148      | 58 525 | 13 126 | 45 399 | 623  | 1 530 | 19 925           |
| 神奈川県 | 52 077 | 46 243      | 46 179 | 16 107 | 30 072 | 65   | 863   | 4 971            |
| 愛知県  | 16 779 | 13 120      | 12 981 | 4 302  | 8 679  | 139  | 801   | 2 857            |
| 大阪府  | 23 382 | 16 671      | 16 005 | 4 522  | 11 483 | 666  | 863   | 5 848            |
| 兵庫県  | 17 969 | 15 015      | 14 695 | 6 300  | 8 395  | 320  | 669   | 2 285            |
| 福岡県  | 21 208 | 16 560      | 16 267 | 5 661  | 10 606 | 293  | 302   | 4 346            |

# 6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和5年1月分

単位:千人キロ

| 都府県別 | 合計      | 営業用         |         |         |         |                  |
|------|---------|-------------|---------|---------|---------|------------------|
|      |         | バス(定員11人以上) |         |         |         | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|      |         | 乗合          |         |         | 貸切      |                  |
|      |         | 計           | 一般乗合    | 高速乗合    |         |                  |
| 東京都  | 531 178 | 330 667     | 259 629 | 71 038  | 111 394 | 89 117           |
| 神奈川県 | 195 038 | 139 613     | 114 397 | 25 217  | 39 789  | 15 635           |
| 愛知県  | 152 779 | 109 529     | 72 610  | 36 919  | 26 232  | 17 018           |
| 大阪府  | 376 126 | 293 318     | 87 216  | 206 102 | 59 310  | 23 498           |
| 兵庫県  | 152 189 | 87 559      | 60 505  | 27 054  | 57 065  | 7 565            |
| 福岡県  | 237 376 | 208 155     | 163 686 | 44 469  | 15 730  | 13 491           |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年1月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合      |           |         |        |         |           | 貸切    |         |        |         |
|-----------|-----|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------|-------|---------|--------|---------|
|           |     | 計       |           | 一般乗合    |        | 一般乗合    | 高速乗合      |       |         |        |         |
|           |     |         |           | 計       | 定期     |         |           |       |         | 定期外    |         |
|           |     | 人員      | 人キロ       | 人員      |        |         | 人キロ       | 人員    | 人キロ     | 人員     | 人キロ     |
| 全国計       |     | 287 032 | 2 351 003 | 282 196 | 85 506 | 196 690 | 1 545 481 | 4 836 | 805 522 | 14 210 | 802 134 |
| 北海道       | 札幌  | 8 847   | 124 830   | 8 476   | 1 830  | 6 646   | 77 901    | 371   | 46 929  | 435    | 39 490  |
|           | 函館  | 402     | 4 208     | 399     | 144    | 254     | 3 780     | 3     | 428     | 37     | 3 401   |
|           | 旭川  | 1 035   | 11 593    | 1 017   | 200    | 817     | 9 348     | 18    | 2 245   | 63     | 5 696   |
|           | 室蘭  | 581     | 5 538     | 579     | 183    | 396     | 5 319     | 2     | 219     | 117    | 10 591  |
|           | 釧路  | 337     | 3 542     | 334     | 138    | 196     | 3 067     | 4     | 475     | 20     | 1 847   |
|           | 帯広  | 365     | 4 752     | 354     | 118    | 235     | 3 259     | 12    | 1 493   | 51     | 4 657   |
|           | 北見  | 261     | 3 033     | 255     | 55     | 200     | 2 345     | 5     | 688     | 30     | 2 752   |
| 東北        | 青森  | 1 987   | 17 327    | 1 979   | 331    | 1 648   | 16 217    | 8     | 1 110   | 366    | 14 219  |
|           | 岩手  | 1 317   | 14 949    | 1 283   | 389    | 894     | 10 407    | 34    | 4 542   | 156    | 6 079   |
|           | 宮城  | 4 455   | 58 126    | 4 285   | 1 221  | 3 063   | 35 047    | 171   | 23 079  | 383    | 14 876  |
|           | 秋田  | 728     | 7 759     | 713     | 190    | 523     | 5 734     | 15    | 2 026   | 51     | 1 990   |
|           | 山形  | 762     | 14 139    | 707     | 225    | 482     | 6 676     | 55    | 7 463   | 85     | 3 303   |
|           | 福島  | 1 191   | 20 104    | 1 112   | 400    | 712     | 9 326     | 80    | 10 778  | 199    | 7 748   |
| 関東        | 茨城  | 3 424   | 40 510    | 3 269   | 947    | 2 321   | 22 471    | 156   | 18 039  | 342    | 24 590  |
|           | 栃木  | 1 234   | 7 383     | 1 228   | 380    | 847     | 6 628     | 7     | 756     | 204    | 14 708  |
|           | 群馬  | 763     | 7 515     | 734     | 158    | 577     | 4 213     | 29    | 3 302   | 109    | 7 840   |
|           | 埼玉  | 16 140  | 94 416    | 16 072  | 3 851  | 12 221  | 86 476    | 69    | 7 940   | 630    | 45 358  |
|           | 千葉  | 16 489  | 128 844   | 16 047  | 4 228  | 11 818  | 77 647    | 442   | 51 197  | 2 154  | 155 036 |
|           | 東京  | 59 148  | 330 667   | 58 525  | 13 126 | 45 399  | 259 629   | 623   | 71 038  | 1 530  | 111 394 |
|           | 神奈川 | 46 243  | 139 613   | 46 179  | 16 107 | 30 072  | 114 397   | 65    | 25 217  | 863    | 39 789  |
|           | 山梨  | 461     | 9 525     | 397     | 112    | 284     | 2 105     | 64    | 7 421   | 84     | 6 040   |
| 北陸<br>信越  | 新潟  | 2 922   | 29 643    | 2 881   | 1 510  | 1 371   | 21 007    | 41    | 8 637   | 386    | 10 926  |
|           | 富山  | 704     | 8 259     | 689     | 288    | 401     | 5 041     | 15    | 3 218   | 86     | 2 431   |
|           | 石川  | 2 255   | 23 662    | 2 219   | 828    | 1 391   | 16 208    | 35    | 7 454   | 131    | 3 711   |
|           | 長野  | 1 331   | 34 383    | 1 210   | 267    | 943     | 8 909     | 121   | 25 473  | 237    | 6 698   |



7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年1月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合     |         |        |       |        |         | 貸切  |         |     |        |
|-----------|-----|--------|---------|--------|-------|--------|---------|-----|---------|-----|--------|
|           |     | 計      |         | 一般乗合   |       | 一般乗合   | 高速乗合    |     |         |     |        |
|           |     |        |         | 計      | 定期    |        |         |     |         | 定期外 |        |
|           |     | 人員     | 人キロ     | 人員     |       |        | 人キロ     | 人員  | 人キロ     | 人員  | 人キロ    |
| 中部        | 福井  | 359    | 2 424   | 356    | 96    | 260    | 1 985   | 2   | 439     | 257 | 7 080  |
|           | 岐阜  | 1 625  | 19 473  | 1 581  | 458   | 1 124  | 10 897  | 43  | 8 576   | 152 | 4 180  |
|           | 静岡  | 4 425  | 31 633  | 4 391  | 1 746 | 2 645  | 24 838  | 34  | 6 795   | 339 | 9 352  |
|           | 愛知  | 13 120 | 109 529 | 12 981 | 4 302 | 8 679  | 72 610  | 139 | 36 919  | 801 | 26 232 |
|           | 三重  | 2 819  | 18 413  | 2 805  | 849   | 1 956  | 15 624  | 14  | 2 788   | 131 | 3 604  |
| 近畿        | 滋賀  | 1 444  | 9 866   | 1 444  | 584   | 860    | 9 866   | －   | －       | 115 | 7 284  |
|           | 京都  | 13 097 | 109 709 | 13 040 | 6 198 | 6 842  | 88 998  | 57  | 20 712  | 143 | 9 091  |
|           | 大阪  | 16 671 | 293 318 | 16 005 | 4 522 | 11 483 | 87 216  | 666 | 206 102 | 863 | 59 310 |
|           | 奈良  | 3 404  | 25 074  | 3 398  | 925   | 2 473  | 23 026  | 6   | 2 048   | 127 | 8 079  |
|           | 和歌山 | 706    | 7 417   | 698    | 217   | 482    | 4 829   | 7   | 2 588   | 90  | 5 715  |
|           | 兵庫  | 15 015 | 87 559  | 14 695 | 6 300 | 8 395  | 60 505  | 320 | 27 054  | 669 | 57 065 |
| 中国        | 鳥取  | 357    | 6 128   | 330    | 128   | 202    | 1 854   | 27  | 4 275   | 29  | 637    |
|           | 島根  | 510    | 6 052   | 490    | 162   | 328    | 2 752   | 21  | 3 300   | 59  | 1 276  |
|           | 岡山  | 1 944  | 13 908  | 1 928  | 736   | 1 192  | 11 274  | 16  | 2 633   | 86  | 1 855  |
|           | 広島  | 5 942  | 47 697  | 5 852  | 1 367 | 4 485  | 33 240  | 91  | 14 457  | 266 | 5 754  |
|           | 山口  | 1 296  | 11 623  | 1 275  | 465   | 810    | 8 250   | 21  | 3 373   | 34  | 734    |
| 四国        | 徳島  | 359    | 12 555  | 307    | 103   | 204    | 2 467   | 52  | 10 088  | 42  | 1 658  |
|           | 香川  | 405    | 17 101  | 330    | 78    | 253    | 2 647   | 75  | 14 454  | 61  | 2 421  |
|           | 愛媛  | 766    | 11 174  | 739    | 297   | 441    | 5 938   | 27  | 5 237   | 54  | 2 144  |
|           | 高知  | 309    | 6 560   | 287    | 59    | 228    | 2 355   | 22  | 4 205   | 31  | 1 232  |
| 九州        | 福岡  | 16 560 | 208 155 | 16 267 | 5 661 | 10 606 | 163 686 | 293 | 44 469  | 302 | 15 730 |
|           | 佐賀  | 712    | 19 856  | 584    | 207   | 377    | 4 906   | 128 | 14 950  | 52  | 1 693  |
|           | 長崎  | 4 363  | 49 920  | 4 221  | 1 448 | 2 774  | 33 277  | 142 | 16 642  | 79  | 2 595  |
|           | 熊本  | 1 934  | 24 407  | 1 851  | 264   | 1 587  | 14 608  | 84  | 9 799   | 166 | 5 450  |
|           | 大分  | 1 104  | 16 264  | 1 034  | 166   | 868    | 8 140   | 69  | 8 124   | 39  | 1 276  |
|           | 宮崎  | 560    | 5 393   | 551    | 354   | 197    | 4 335   | 9   | 1 058   | 46  | 1 513  |
|           | 鹿児島 | 1 771  | 16 041  | 1 765  | 365   | 1 401  | 15 420  | 5   | 621     | 131 | 4 293  |
|           | 沖縄  | 2 073  | 19 434  | 2 051  | 224   | 1 826  | 16 783  | 23  | 2 651   | 296 | 9 711  |

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和5年1月分

1. 貨物自動車

| 項目    |      | 単位      | 合計          | 営業用        |            |           |           | 自家用       |             |            |             |           |             |
|-------|------|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|
|       |      |         |             | 計          | 登録自動車      |           |           | 軽自動車      | 計           | 登録自動車      |             |           | 軽自動車        |
|       |      |         |             |            | 普通車        | 小型車       | 特種用途車     |           |             | 普通車        | 小型車         | 特種用途車     |             |
| 走行キロ  |      | 千キロメートル | 14 033 201  | 5 084 037  | 3 360 232  | 105 356   | 1 137 797 | 480 652   | 8 949 164   | 1 147 410  | 2 935 997   | 339 346   | 4 526 411   |
|       |      | 前月比%    | 92.4        | 89.0       | 90.4       | 91.5      | 85.7      | 87.0      | 94.4        | 81.9       | 93.2        | 79.5      | 100.6       |
|       |      | 前年同月比%  | 95.3        | 95.6       | 96.0       | 106.6     | 89.6      | 106.3     | 95.1        | 83.1       | 99.8        | 91.5      | 95.9        |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル  | 579 211     | 50 324     | -          | 5 982     | -         | 44 342    | 528 887     | 12 323     | 160 878     | 9 786     | 345 901     |
|       |      | 前月比%    | 98.0        | 93.9       | -          | 85.9      | -         | 95.1      | 98.5        | 93.2       | 97.9        | 80.7      | 99.5        |
|       |      | 前年同月比%  | 95.2        | 114.6      | -          | 103.4     | -         | 116.3     | 93.7        | 72.4       | 102.4       | 108.0     | 90.7        |
|       | 軽油   | キロリットル  | 1 686 951   | 1 254 207  | 951 111    | 11 113    | 291 983   | -         | 432 745     | 224 646    | 142 709     | 65 390    | -           |
|       |      | 前月比%    | 88.9        | 94.8       | 97.1       | 92.3      | 88.2      | -         | 75.3        | 73.4       | 79.3        | 73.6      | -           |
|       |      | 前年同月比%  | 91.1        | 94.6       | 97.9       | 105.1     | 85.0      | -         | 82.3        | 77.9       | 84.0        | 96.2      | -           |
| 実在総車  |      | 両       | 14 963 506  | 1 608 989  | 930 270    | 72 733    | 287 943   | 318 043   | 13 354 517  | 1 526 378  | 3 431 520   | 298 377   | 8 098 242   |
|       |      | 前月比%    | 100.1       | 100.0      | 100.0      | 100.0     | 100.0     | 99.9      | 100.1       | 100.1      | 100.1       | 99.9      | 100.1       |
|       |      | 前年同月比%  | 100.5       | 100.6      | 99.5       | 99.9      | 100.0     | 104.8     | 100.5       | 100.7      | 100.2       | 99.2      | 100.6       |
| 実在延日車 |      | 日車      | 463 868 686 | 49 878 659 | 28 838 370 | 2 254 723 | 8 926 233 | 9 859 333 | 413 990 027 | 47 317 718 | 106 377 120 | 9 249 687 | 251 045 502 |
|       |      | 前月比%    | 100.1       | 100.0      | 100.0      | 100.0     | 100.0     | 99.9      | 100.1       | 100.1      | 100.1       | 99.9      | 100.1       |
|       |      | 前年同月比%  | 100.5       | 100.6      | 99.5       | 99.9      | 100.0     | 104.8     | 100.5       | 100.7      | 100.2       | 99.2      | 100.6       |
| 実働延日車 |      | 日車      | 56 282 644  | 27 064 168 | 15 591 338 | 978 553   | 5 579 623 | 4 914 654 | 29 218 476  | 10 265 210 | 14 751 569  | 4 201 697 | -           |
|       |      | 前月比%    | 92.5        | 94.1       | 94.8       | 95.3      | 100.7     | 85.8      | 91.0        | 94.0       | 88.3        | 93.6      | -           |
|       |      | 前年同月比%  | 100.8       | 99.5       | 98.7       | 105.9     | 101.0     | 98.9      | 102.1       | 103.4      | 102.6       | 97.3      | -           |

2. 旅客自動車

| 項目            |      | 単位      | 合計            | 営業用       |           |             |           |         |           |                  | 自家用           |           |               |             |   |
|---------------|------|---------|---------------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|------------------|---------------|-----------|---------------|-------------|---|
|               |      |         |               | 計         | 計         | バス(定員11人以上) |           |         | 貸切        | 乗用車<br>(定員10人以下) | 計             | 登録自動車     |               | 軽自動車        |   |
|               |      |         |               |           |           | 計           | 乗合        |         |           |                  |               |           |               |             |   |
|               |      |         |               |           |           |             | 一般乗合      | 高速乗合    |           |                  |               | バス        | 乗用車           |             |   |
| 走行キロ          |      | 千キロメートル | 39 961 555    | 716 859   | 253 894   | 205 765     | 163 255   | 42 510  | 48 129    | 462 965          | 39 244 696    | 94 805    | 24 404 841    | 14 745 050  |   |
|               |      | 前月比%    | 92.4          | 92.3      | 105.5     | 110.9       | 110.3     | 113.1   | 87.5      | 86.4             | 92.4          | 105.3     | 89.0          | 98.5        |   |
|               |      | 前年同月比%  | 100.8         | 111.1     | 105.4     | 99.8        | 95.7      | 119.4   | 138.7     | 114.5            | 100.6         | 110.0     | 97.0          | 107.1       |   |
| 燃料<br>消費<br>量 | ガソリン | キロリットル  | 2 992 810     | 12 628    | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 2 980 182     | 2 070     | 1 954 794     | 1 023 318   |   |
|               |      | 前月比%    | 92.7          | 84.6      | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 92.7          | 82.7      | 90.4          | 97.6        |   |
|               |      | 前年同月比%  | 97.3          | 117.5     | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 97.2          | 111.8     | 93.7          | 104.8       |   |
|               | 軽油   | キロリットル  | 247 636       | 79 767    | 79 382    | -           | -         | -       | -         | -                | 386           | 167 869   | 15 856        | 152 013     | - |
|               |      | 前月比%    | 102.2         | 101.1     | 101.2     | -           | -         | -       | -         | -                | 83.4          | 102.8     | 121.3         | 101.2       | - |
|               |      | 前年同月比%  | 107.1         | 101.5     | 101.3     | -           | -         | -       | -         | -                | 169.5         | 110.0     | 107.6         | 110.3       | - |
|               | LPG  | キロリットル  | 50 082        | 50 082    | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 50 082        | -         | -             | -           | - |
|               |      | 前月比%    | 88.3          | 88.3      | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 88.3          | -         | -             | -           | - |
|               |      | 前年同月比%  | 109.9         | 109.9     | -         | -           | -         | -       | -         | -                | 109.9         | -         | -             | -           | - |
| 実在総車          |      | 両       | 62 391 489    | 309 630   | 101 437   | 62 322      | 56 612    | 5 710   | 39 115    | 208 193          | 62 081 859    | 106 582   | 38 791 246    | 23 184 031  |   |
|               |      | 前月比%    | 100.1         | 100.2     | 99.9      | 100.0       | 100.0     | 100.2   | 99.8      | 100.3            | 100.1         | 99.9      | 100.0         | 100.1       |   |
|               |      | 前年同月比%  | 100.0         | 99.1      | 99.5      | 99.3        | 98.4      | 109.2   | 99.9      | 98.9             | 100.0         | 97.0      | 99.6          | 100.9       |   |
| 実在延日車         |      | 日車      | 1 934 140 637 | 9 603 008 | 3 149 025 | 1 926 580   | 1 749 943 | 176 637 | 1 222 445 | 6 453 983        | 1 924 537 629 | 3 304 042 | 1 202 528 626 | 718 704 961 |   |
|               |      | 前月比%    | 100.1         | 100.2     | 100.0     | 100.1       | 100.1     | 100.6   | 99.8      | 100.3            | 100.1         | 99.9      | 100.0         | 100.1       |   |
|               |      | 前年同月比%  | 100.0         | 99.1      | 99.6      | 99.4        | 98.5      | 109.3   | 99.9      | 98.9             | 100.0         | 97.0      | 99.6          | 100.9       |   |
| 実働延日車         |      | 日車      | 5 429 697     | 5 429 697 | 1 727 578 | 1 375 792   | 1 265 668 | 110 124 | 351 786   | 3 702 119        | -             | -         | -             | -           |   |
|               |      | 前月比%    | 98.2          | 98.2      | 95.0      | 97.9        | 97.7      | 99.7    | 85.1      | 99.8             | -             | -         | -             | -           |   |
|               |      | 前年同月比%  | 105.1         | 105.1     | 103.9     | 99.4        | 97.8      | 121.3   | 126.7     | 105.7            | -             | -         | -             | -           |   |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 2 561 934       | 2 605 887       | 平成 27 年 7 月 | 2 825 426       | 2 558 727       |
| 11           | 2 429 406       | 2 592 398       | 8           | 2 834 590       | 2 557 518       |
| 12           | 2 394 027       | 2 384 760       | 9           | 2 881 900       | 2 645 726       |
| 平成 23 年 1    | 2 376 818       | 2 610 145       | 10          | 2 848 863       | 2 609 197       |
| 2            | 2 215 901       | 2 377 519       | 11          | 2 705 304       | 2 800 827       |
| 3            | 2 367 580       | 2 620 459       | 12          | 2 752 401       | 2 363 528       |
| 4            | 2 466 006       | 2 476 044       | 平成 28 年 1   | 2 623 858       | 2 283 583       |
| 5            | 2 446 898       | 2 410 312       | 2           | 2 516 870       | 2 123 383       |
| 6            | 2 448 735       | 2 543 511       | 3           | 2 860 129       | 2 137 587       |
| 7            | 2 444 228       | 2 401 937       | 4           | 2 882 574       | 2 412 808       |
| 8            | 2 511 754       | 2 360 564       | 5           | 2 794 261       | 2 330 533       |
| 9            | 2 484 856       | 2 293 327       | 6           | 2 798 060       | 2 373 954       |
| 10           | 2 532 712       | 2 823 232       | 7           | 2 814 026       | 2 486 170       |
| 11           | 2 412 577       | 2 429 840       | 8           | 2 837 671       | 2 745 654       |
| 12           | 2 453 998       | 2 622 285       | 9           | 2 869 727       | 2 564 432       |
| 平成 24 年 1    | 2 346 953       | 2 233 992       | 10          | 2 899 166       | 2 798 404       |
| 2            | 2 247 172       | 2 117 638       | 11          | 2 766 266       | 2 425 133       |
| 3            | 2 498 749       | 2 037 853       | 12          | 2 768 184       | 2 155 142       |
| 4            | 2 576 918       | 2 390 235       | 平成 29 年 1   | 2 647 408       | 2 253 039       |
| 5            | 2 474 525       | 2 333 081       | 2           | 2 550 000       | 2 201 617       |
| 6            | 2 503 090       | 2 549 843       | 3           | 2 976 686       | 2 289 201       |
| 7            | 2 503 523       | 2 388 240       | 4           | 2 955 468       | 2 845 980       |
| 8            | 2 506 158       | 2 330 224       | 5           | 2 853 698       | 2 455 459       |
| 9            | 2 477 778       | 2 200 204       | 6           | 2 816 073       | 2 565 401       |
| 10           | 2 622 102       | 2 676 115       | 7           | 2 849 973       | 2 411 706       |
| 11           | 2 493 508       | 2 254 336       | 8           | 2 944 188       | 2 645 041       |
| 12           | 2 428 176       | 2 187 266       | 9           | 2 945 320       | 2 176 969       |
| 平成 25 年 1    | 2 417 642       | 2 489 451       | 10          | 2 934 207       | 2 838 495       |
| 2            | 2 244 208       | 2 191 583       | 11          | 2 806 168       | 2 501 615       |
| 3            | 2 539 591       | 2 340 082       | 12          | 2 844 290       | 2 532 309       |
| 4            | 2 541 240       | 2 425 869       | 平成 30 年 1   | 2 690 464       | 2 241 280       |
| 5            | 2 476 725       | 2 415 984       | 2           | 2 601 508       | 2 035 965       |
| 6            | 2 512 341       | 2 599 357       | 3           | 3 018 664       | 2 525 709       |
| 7            | 2 556 878       | 2 481 670       | 4           | 3 070 615       | 2 837 753       |
| 8            | 2 675 918       | 2 354 535       | 5           | 2 966 327       | 2 411 617       |
| 9            | 2 652 197       | 2 295 533       | 6           | 2 932 542       | 2 548 579       |
| 10           | 2 664 805       | 2 553 077       | 7           | 2 908 180       | 2 468 260       |
| 11           | 2 540 206       | 2 484 805       | 8           | 3 030 535       | 2 736 864       |
| 12           | 2 543 492       | 2 186 114       | 9           | 2 970 959       | 2 490 706       |
| 平成 26 年 1    | 2 499 730       | 2 381 321       | 10          | 3 006 718       | 2 301 217       |
| 2            | 2 295 688       | 2 139 289       | 11          | 2 915 696       | 2 642 089       |
| 3            | 2 777 341       | 2 213 146       | 12          | 2 916 927       | 2 344 088       |
| 4            | 2 637 450       | 2 699 024       | 平成 31 年 1   | 2 756 476       | 2 327 685       |
| 5            | 2 604 290       | 2 469 804       | 2           | 2 655 858       | 2 337 334       |
| 6            | 2 557 156       | 2 488 650       | 3           | 3 082 668       | 2 340 339       |
| 7            | 2 611 645       | 2 355 858       | 4           | 2 975 599       | 2 351 043       |
| 8            | 2 650 342       | 2 439 389       | 令和 元年 5     | 2 947 452       | 2 524 480       |
| 9            | 2 712 156       | 2 498 661       | 6           | 2 841 856       | 2 806 766       |
| 10           | 2 692 277       | 2 713 255       | 7           | 2 923 310       | 2 235 741       |
| 11           | 2 576 677       | 2 225 435       | 8           | 2 911 544       | 2 694 028       |
| 12           | 2 633 387       | 2 166 402       | 9           | 2 974 995       | 2 414 666       |
| 平成 27 年 1    | 2 543 235       | 2 183 243       | 10          | 2 843 759       | 2 558 091       |
| 2            | 2 388 092       | 2 194 736       | 11          | 2 811 128       | 2 632 511       |
| 3            | 2 777 474       | 2 274 384       | 12          | 2 900 508       | 2 126 502       |
| 4            | 2 815 730       | 2 734 300       | 令和 2 年 1    | 2 741 438       | 2 433 370       |
| 5            | 2 760 000       | 2 339 761       | 2           | 2 523 873       | 2 059 602       |
| 6            | 2 751 065       | 2 336 965       | 3           | 2 294 105       | 1 887 496       |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 4 325 248       | 4 890 843       |
| 11           | 4 194 712       | 3 820 583       |
| 12           | 2 567 884       | 2 773 961       |
| 平成 23 年 1    | 2 534 007       | 2 995 729       |
| 2            | 2 978 930       | 2 504 176       |
| 3            | 2 198 898       | 2 253 016       |
| 4            | 2 101 361       | 1 658 993       |
| 5            | 2 898 380       | 2 195 771       |
| 6            | 3 167 240       | 3 167 076       |
| 7            | 3 339 831       | 3 493 130       |
| 8            | 3 360 108       | 3 598 457       |
| 9            | 3 172 286       | 4 198 077       |
| 10           | 4 194 503       | 3 732 126       |
| 11           | 4 124 045       | 4 099 799       |
| 12           | 2 573 974       | 2 640 827       |
| 平成 24 年 1    | 2 485 753       | 2 004 265       |
| 2            | 2 894 880       | 2 416 103       |
| 3            | 3 088 729       | 2 690 475       |
| 4            | 3 048 006       | 2 781 365       |
| 5            | 3 501 440       | 3 588 965       |
| 6            | 3 489 378       | 3 817 308       |
| 7            | 3 433 641       | 3 312 581       |
| 8            | 3 389 594       | 2 312 055       |
| 9            | 3 186 892       | 3 282 782       |
| 10           | 3 984 380       | 4 087 330       |
| 11           | 4 020 534       | 4 611 207       |
| 12           | 2 521 821       | 1 834 482       |
| 平成 25 年 1    | 2 334 415       | 3 195 831       |
| 2            | 2 732 371       | 2 689 929       |
| 3            | 3 028 353       | 2 740 973       |
| 4            | 2 912 569       | 2 806 851       |
| 5            | 3 457 101       | 3 801 842       |
| 6            | 3 475 929       | 3 214 970       |
| 7            | 3 344 271       | 2 556 812       |
| 8            | 3 071 870       | 2 783 322       |
| 9            | 2 992 697       | 4 151 749       |
| 10           | 3 708 127       | 3 541 082       |
| 11           | 3 879 751       | 3 425 825       |
| 12           | 2 404 745       | 2 544 418       |
| 平成 26 年 1    | 2 235 675       | 2 380 631       |
| 2            | 2 426 872       | 2 472 241       |
| 3            | 2 880 795       | 3 554 081       |
| 4            | 2 755 528       | 2 801 614       |
| 5            | 3 253 241       | 3 528 125       |
| 6            | 3 243 985       | 2 688 519       |
| 7            | 3 082 282       | 3 717 554       |
| 8            | 2 870 715       | 2 427 295       |
| 9            | 2 891 011       | 3 291 481       |
| 10           | 3 497 708       | 3 779 024       |
| 11           | 3 552 634       | 3 604 981       |
| 12           | 2 160 688       | 2 155 850       |
| 平成 27 年 1    | 2 032 624       | 2 216 982       |
| 2            | 2 316 786       | 1 793 710       |
| 3            | 2 607 877       | 2 525 577       |
| 4            | 2 552 433       | 3 276 899       |
| 5            | 2 997 479       | 3 369 517       |
| 6            | 2 981 060       | 3 104 339       |

|             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 27 年 7 月 | 2 849 555       | 2 449 422       |
| 8           | 2 661 170       | 2 557 267       |
| 9           | 2 655 362       | 1 908 230       |
| 10          | 3 384 219       | 2 759 038       |
| 11          | 3 288 034       | 3 223 482       |
| 12          | 2 010 120       | 2 573 797       |
| 平成 28 年 1   | 1 993 604       | 1 760 405       |
| 2           | 2 152 581       | 2 111 599       |
| 3           | 2 233 939       | 1 926 266       |
| 4           | 2 437 308       | 2 201 152       |
| 5           | 2 705 662       | 3 276 598       |
| 6           | 2 876 076       | 3 156 044       |
| 7           | 2 748 977       | 3 315 559       |
| 8           | 2 457 276       | 3 096 898       |
| 9           | 2 562 753       | 1 917 945       |
| 10          | 3 267 153       | 2 970 055       |
| 11          | 3 151 401       | 3 569 319       |
| 12          | 1 884 443       | 1 790 877       |
| 平成 29 年 1   | 1 796 604       | 1 951 547       |
| 2           | 2 044 811       | 2 114 518       |
| 3           | 2 200 877       | 2 392 183       |
| 4           | 2 356 411       | 3 092 308       |
| 5           | 2 713 560       | 2 593 014       |
| 6           | 2 762 796       | 3 075 488       |
| 7           | 2 600 026       | 2 400 506       |
| 8           | 2 360 762       | 1 943 022       |
| 9           | 2 420 410       | 1 778 136       |
| 10          | 3 108 600       | 3 357 909       |
| 11          | 3 105 176       | 3 278 444       |
| 12          | 1 861 344       | 2 420 467       |
| 平成 30 年 1   | 1 759 894       | 1 520 565       |
| 2           | 2 037 921       | 2 973 453       |
| 3           | 2 177 420       | 1 828 750       |
| 4           | 2 331 887       | 2 670 982       |
| 5           | 2 731 358       | 2 426 245       |
| 6           | 2 749 375       | 2 504 844       |
| 7           | 2 486 346       | 2 819 456       |
| 8           | 2 380 324       | 2 823 124       |
| 9           | 2 322 582       | 2 037 319       |
| 10          | 3 114 088       | 3 300 086       |
| 11          | 3 036 645       | 2 751 890       |
| 12          | 1 832 757       | 1 471 624       |
| 平成 31 年 1   | 1 776 391       | 1 384 176       |
| 2           | 1 997 442       | 2 536 235       |
| 3           | 2 135 135       | 2 307 212       |
| 4           | 2 260 125       | 2 225 907       |
| 令和 元年 5     | 2 641 738       | 3 344 704       |
| 6           | 2 718 938       | 3 312 092       |
| 7           | 2 515 706       | 2 253 409       |
| 8           | 2 315 502       | 2 929 047       |
| 9           | 2 353 567       | 2 452 227       |
| 10          | 2 845 320       | 2 994 089       |
| 11          | 2 913 048       | 2 621 557       |
| 12          | 1 782 819       | 1 384 134       |
| 令和 2 年 1    | 1 763 617       | 1 542 121       |
| 2           | 1 629 475       | 1 309 303       |
| 3           | 640 883         | 722 572         |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 14 612 997      | 14 347 426      | 平成 27 年 7 月 | 15 478 538      | 14 459 442      |
| 11           | 14 138 689      | 15 103 416      | 8           | 15 421 425      | 15 714 922      |
| 12           | 14 457 713      | 14 647 068      | 9           | 14 894 875      | 14 501 003      |
| 平成 23 年 1    | 14 485 566      | 14 501 757      | 10          | 15 471 669      | 14 249 174      |
| 2            | 13 322 104      | 13 185 630      | 11          | 14 797 566      | 13 487 283      |
| 3            | 14 188 630      | 14 284 758      | 12          | 15 236 032      | 14 617 211      |
| 4            | 13 845 092      | 13 477 271      | 平成 28 年 1   | 14 894 271      | 14 845 348      |
| 5            | 14 351 894      | 14 120 076      | 2           | 14 301 676      | 12 804 312      |
| 6            | 14 155 517      | 14 557 066      | 3           | 15 368 625      | 14 715 636      |
| 7            | 14 540 482      | 14 743 787      | 4           | 14 780 579      | 13 916 707      |
| 8            | 14 770 463      | 14 175 790      | 5           | 15 212 631      | 14 671 214      |
| 9            | 13 958 029      | 14 660 855      | 6           | 15 012 758      | 14 612 153      |
| 10           | 14 477 727      | 13 891 479      | 7           | 15 321 063      | 15 797 165      |
| 11           | 14 099 855      | 14 024 692      | 8           | 15 461 543      | 15 692 226      |
| 12           | 14 500 786      | 14 348 094      | 9           | 14 910 148      | 14 229 847      |
| 平成 24 年 1    | 14 310 033      | 13 765 283      | 10          | 15 334 534      | 13 683 040      |
| 2            | 13 652 153      | 14 075 535      | 11          | 14 824 850      | 13 615 387      |
| 3            | 14 558 185      | 14 356 826      | 12          | 15 122 796      | 15 062 665      |
| 4            | 14 128 072      | 13 372 857      | 平成 29 年 1   | 14 908 729      | 13 838 816      |
| 5            | 14 837 857      | 14 861 359      | 2           | 13 852 777      | 13 348 093      |
| 6            | 14 613 680      | 14 176 703      | 3           | 15 271 604      | 15 112 256      |
| 7            | 14 927 639      | 15 463 078      | 4           | 14 893 734      | 13 966 217      |
| 8            | 15 076 969      | 13 715 656      | 5           | 15 501 858      | 14 731 950      |
| 9            | 14 307 158      | 14 307 428      | 6           | 15 133 943      | 13 734 509      |
| 10           | 15 078 399      | 14 675 922      | 7           | 15 530 944      | 14 863 329      |
| 11           | 14 564 243      | 13 342 193      | 8           | 15 557 324      | 13 936 934      |
| 12           | 14 712 302      | 14 563 192      | 9           | 15 014 697      | 13 638 849      |
| 平成 25 年 1    | 14 481 278      | 13 536 573      | 10          | 15 506 541      | 14 297 921      |
| 2            | 13 381 708      | 12 595 390      | 11          | 14 990 495      | 13 237 171      |
| 3            | 14 721 940      | 14 312 978      | 12          | 15 409 649      | 13 854 201      |
| 4            | 14 311 164      | 14 415 676      | 平成 30 年 1   | 14 991 483      | 14 244 848      |
| 5            | 14 822 748      | 14 205 738      | 2           | 13 944 787      | 13 167 020      |
| 6            | 14 631 627      | 14 141 573      | 3           | 15 407 107      | 14 092 467      |
| 7            | 15 212 741      | 14 806 907      | 4           | 14 587 456      | 14 693 088      |
| 8            | 15 512 219      | 14 889 701      | 5           | 15 149 854      | 15 196 217      |
| 9            | 14 839 669      | 13 924 113      | 6           | 14 848 523      | 14 243 031      |
| 10           | 15 501 499      | 15 259 609      | 7           | 14 997 792      | 14 505 880      |
| 11           | 14 951 429      | 14 329 418      | 8           | 15 131 912      | 14 550 562      |
| 12           | 15 172 796      | 14 859 449      | 9           | 14 366 618      | 14 226 095      |
| 平成 26 年 1    | 15 089 797      | 14 436 793      | 10          | 15 135 893      | 14 545 681      |
| 2            | 13 466 797      | 13 068 765      | 11          | 14 709 726      | 13 784 278      |
| 3            | 15 301 829      | 14 028 465      | 12          | 14 957 147      | 13 370 484      |
| 4            | 14 823 306      | 14 334 509      | 平成 31 年 1   | 14 633 224      | 14 314 203      |
| 5            | 15 293 645      | 15 464 909      | 2           | 13 465 967      | 12 792 861      |
| 6            | 14 894 823      | 14 754 528      | 3           | 14 824 147      | 13 647 056      |
| 7            | 15 510 064      | 14 992 069      | 4           | 14 465 378      | 14 063 568      |
| 8            | 15 445 865      | 13 656 521      | 令和 元年 5     | 14 815 826      | 14 347 378      |
| 9            | 14 944 517      | 13 918 960      | 6           | 14 431 960      | 13 625 184      |
| 10           | 15 468 245      | 13 823 790      | 7           | 15 001 329      | 13 899 596      |
| 11           | 14 735 749      | 14 230 623      | 8           | 14 765 996      | 14 025 346      |
| 12           | 15 239 018      | 14 389 949      | 9           | 14 381 152      | 13 383 898      |
| 平成 27 年 1    | 15 026 016      | 15 601 233      | 10          | 14 761 608      | 14 167 327      |
| 2            | 13 826 897      | 13 516 565      | 11          | 14 427 961      | 13 165 654      |
| 3            | 15 346 938      | 14 054 508      | 12          | 14 918 452      | 13 887 063      |
| 4            | 14 867 665      | 14 096 648      | 令和 2 年 1    | 14 430 471      | 13 438 995      |
| 5            | 15 355 587      | 15 087 937      | 2           | 13 680 572      | 14 421 945      |
| 6            | 15 045 787      | 14 008 805      | 3           | 14 240 167      | 12 954 333      |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 7 472 291       | 8 435 512       | 平成 27 年 7 月 | 5 597 375       | 4 926 244       |
| 11           | 7 220 891       | 7 820 938       | 8           | 5 172 433       | 4 838 580       |
| 12           | 4 506 811       | 5 065 885       | 9           | 5 128 435       | 5 128 055       |
| 平成 23 年 1    | 4 488 612       | 4 725 185       | 10          | 6 636 551       | 6 729 811       |
| 2            | 5 267 502       | 5 098 708       | 11          | 6 325 308       | 6 165 807       |
| 3            | 4 051 844       | 4 522 156       | 12          | 3 984 024       | 3 757 775       |
| 4            | 3 924 788       | 4 356 131       | 平成 28 年 1   | 3 842 992       | 3 993 726       |
| 5            | 5 189 254       | 5 366 788       | 2           | 4 348 202       | 4 483 493       |
| 6            | 5 766 552       | 6 186 696       | 3           | 4 432 569       | 4 460 560       |
| 7            | 6 156 827       | 6 530 004       | 4           | 4 829 971       | 5 153 482       |
| 8            | 5 993 050       | 6 243 416       | 5           | 5 260 910       | 5 133 578       |
| 9            | 5 825 564       | 6 561 451       | 6           | 5 651 829       | 5 616 505       |
| 10           | 7 609 020       | 7 523 733       | 7           | 5 466 510       | 5 313 965       |
| 11           | 7 463 600       | 7 922 471       | 8           | 4 879 604       | 5 008 129       |
| 12           | 4 763 628       | 5 168 837       | 9           | 5 102 268       | 5 440 235       |
| 平成 24 年 1    | 4 658 876       | 4 653 513       | 10          | 6 481 657       | 6 940 196       |
| 2            | 5 398 942       | 5 887 925       | 11          | 6 148 274       | 6 245 027       |
| 3            | 5 606 597       | 5 775 638       | 12          | 3 923 919       | 4 051 902       |
| 4            | 5 662 134       | 5 623 209       | 平成 29 年 1   | 3 710 391       | 3 550 969       |
| 5            | 6 468 244       | 6 272 849       | 2           | 4 207 111       | 4 242 268       |
| 6            | 6 635 831       | 6 771 738       | 3           | 4 451 997       | 4 353 565       |
| 7            | 6 567 583       | 6 499 541       | 4           | 4 682 209       | 4 952 004       |
| 8            | 6 280 348       | 6 977 019       | 5           | 5 275 088       | 5 246 299       |
| 9            | 6 034 547       | 6 308 445       | 6           | 5 496 548       | 5 205 002       |
| 10           | 7 516 678       | 8 215 636       | 7           | 5 286 213       | 5 409 282       |
| 11           | 7 501 869       | 7 356 701       | 8           | 4 743 374       | 5 017 351       |
| 12           | 4 837 001       | 4 911 600       | 9           | 4 934 150       | 4 747 325       |
| 平成 25 年 1    | 4 524 767       | 4 369 272       | 10          | 6 213 123       | 6 440 543       |
| 2            | 5 259 140       | 5 315 003       | 11          | 6 151 653       | 6 157 549       |
| 3            | 5 634 520       | 5 847 407       | 12          | 3 924 133       | 3 640 891       |
| 4            | 5 527 917       | 5 560 918       | 平成 30 年 1   | 3 704 808       | 3 764 172       |
| 5            | 6 437 160       | 6 853 541       | 2           | 4 257 774       | 4 157 343       |
| 6            | 6 683 349       | 6 289 085       | 3           | 4 476 275       | 4 425 478       |
| 7            | 6 465 054       | 6 805 393       | 4           | 4 694 201       | 4 967 772       |
| 8            | 5 944 290       | 5 939 496       | 5           | 5 319 278       | 4 970 774       |
| 9            | 5 851 673       | 6 304 261       | 6           | 5 480 329       | 5 048 490       |
| 10           | 7 261 814       | 7 149 386       | 7           | 5 072 284       | 5 263 000       |
| 11           | 7 473 179       | 7 341 977       | 8           | 4 799 229       | 5 080 197       |
| 12           | 4 756 159       | 4 918 231       | 9           | 4 712 285       | 4 549 713       |
| 平成 26 年 1    | 4 495 772       | 4 547 408       | 10          | 6 148 033       | 6 159 210       |
| 2            | 4 943 105       | 5 101 753       | 11          | 6 004 436       | 5 940 643       |
| 3            | 5 641 692       | 5 541 500       | 12          | 3 829 191       | 3 924 717       |
| 4            | 5 453 345       | 5 430 159       | 平成 31 年 1   | 3 681 364       | 3 718 581       |
| 5            | 6 247 926       | 5 853 985       | 2           | 4 125 564       | 4 260 662       |
| 6            | 6 408 380       | 5 659 269       | 3           | 4 364 674       | 4 789 764       |
| 7            | 6 136 477       | 5 942 743       | 4           | 4 519 238       | 4 434 213       |
| 8            | 5 598 173       | 5 646 268       | 令和 元年 5     | 5 142 520       | 5 064 143       |
| 9            | 5 652 645       | 5 905 361       | 6           | 5 395 729       | 5 545 189       |
| 10           | 6 892 317       | 6 852 488       | 7           | 5 040 613       | 4 494 106       |
| 11           | 6 916 907       | 6 446 470       | 8           | 4 570 937       | 4 826 229       |
| 12           | 4 386 940       | 4 508 077       | 9           | 4 736 143       | 4 549 684       |
| 平成 27 年 1    | 4 183 407       | 4 229 989       | 10          | 5 719 325       | 5 975 633       |
| 2            | 4 643 300       | 4 686 031       | 11          | 5 785 008       | 6 085 062       |
| 3            | 5 164 670       | 5 202 780       | 12          | 3 697 817       | 3 510 224       |
| 4            | 4 984 268       | 5 146 270       | 令和 2 年 1    | 3 564 159       | 3 637 398       |
| 5            | 5 727 839       | 5 985 099       | 2           | 3 470 007       | 3 098 717       |
| 6            | 5 787 375       | 5 767 535       | 3           | 1 623 597       | 1 517 379       |

## (参考1) 標準誤差率について

令和5年1月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

### ① 貨物自動車

| 車種              |               | 標準誤差率 |        |
|-----------------|---------------|-------|--------|
|                 |               | 輸送トン数 | 輸送トンキロ |
| <b>貨物営業用自動車</b> |               |       |        |
| 普通車             | 3トン未満         | 4.35% | 4.89%  |
|                 | 3トン以上6.5トン未満  | 4.59% | 4.20%  |
|                 | 6.5トン以上11トン未満 | 5.17% | 3.87%  |
|                 | 11トン以上16トン未満  | 4.04% | 3.54%  |
|                 | 16トン以上        | 5.09% | 4.08%  |
| 小型車             |               | 8.07% | 7.84%  |
| 特種用途車           |               | 4.44% | 3.75%  |
| 軽自動車            |               | 7.31% | 6.84%  |
| 貨物営業用自動車全体      |               | 2.14% | 2.04%  |
| <b>貨物自家用自動車</b> |               |       |        |
| 貨物自家用自動車全体      |               | 5.91% | 5.55%  |

### ② 旅客自動車

| 用途             | 標準誤差率    |       |
|----------------|----------|-------|
|                | 1人平均乗車キロ |       |
| 旅客営業用自動車（バス）   |          |       |
| 一般乗合           | 7.31%    |       |
| 高速乗合           | 19.85%   |       |
| 貸切             | 16.60%   |       |
| 車種             | 標準誤差率    |       |
|                | 輸送人員     | 輸送人キロ |
| 旅客営業用自動車（乗用）   |          |       |
| 旅客営業用自動車（乗用）全体 | 5.15%    | 5.08% |

## (参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

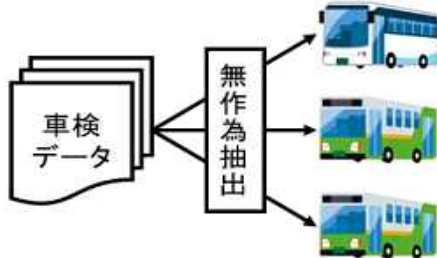
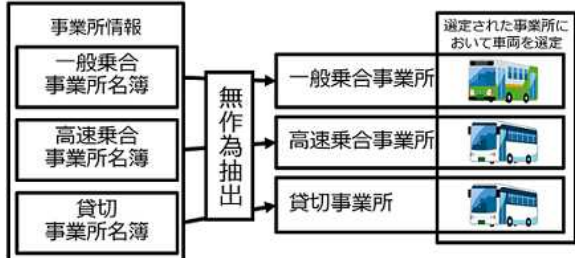
令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|---------|--------|---------|-----------|-----|-----|---------------|----|----|----------------|----|----|---------------|----|----|-------------|----|----|-------|--|-----|-----|-----------|--|----|----|---------|--|-----|-----|
| 目標<br>精度  | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>                                    | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別<br/>に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |          | 輸送トン数   | 輸送トンキロ | 普通車     | 3 ト ン 未 満 | 5%  | 5%  | 3 トン～6.5 トン未満 | 5% | 5% | 6.5 トン～11 トン未満 | 5% | 5% | 11 トン～16 トン未満 | 5% | 5% | 1 6 ト ン 以 上 | 5% | 5% | 小 型 車 |  | 10% | 10% | 特 種 用 途 車 |  | 5% | 5% | 軽 自 動 車 |  | 10% | 10% |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 輸送トン数        | 輸送トンキロ   |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                     | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                 | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                 | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                   | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 小 型 車     |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                               | 5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5%           |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 軽 自 動 車   |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
|           | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p> | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 用 途 別        | 1人平均乗車キロ | 一 般 乗 合 | 10%    | 高 速 乗 合 | 10%       | 貸 切 | 10% |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 用 途 別     | 1人平均乗車キロ                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 一 般 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 高 速 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |
| 貸 切       | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |         |        |         |           |     |     |               |    |    |                |    |    |               |    |    |             |    |    |       |  |     |     |           |  |    |    |         |  |     |     |



|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                      | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|-----|-----------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------|--|-----------|--|---------|--|
| 調査方法      | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）<br/>後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <div><div>約9,800両</div><div><div>約4,900両</div><div>約4,900両</div></div><div>1,4,7,10月<br/>前期調査月</div><div>⇒</div><div>約4,900両</div><div>1,4,7,10月以外の月<br/>後期調査月</div><div>約4,900両</div></div> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |  | 普通車 | 3 ト ン 未 満 | 3 トン～6.5 トン未満 | 6.5 トン～11 トン未満 | 11 トン～16 トン未満 | 1 6 ト ン 以 上 | 小 型 車 |  | 特 種 用 途 車 |  | 軽 自 動 車 |  |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 小 型 車     |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 軽 自 動 車   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |

|        | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------|-------------------|------|-------------|--------|-------------------|
| 調査方法   | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両<sup>令和2年3月末日時点</sup>）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>  | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所<sup>（平成 31 年 12 月時点）</sup>）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 推計方法   | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>                                                                                                                                                                                                          | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> <p>・1日あたり平均走行距離<br/>新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量<br/>車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離<br/>上記2つを乗じたもの</p> | 推計項目 | 使用する補助変量 | 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | 実車キロ | 1日あたり平均走行距離 | 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 |
| 推計項目   | 使用する補助変量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 実車キロ   | 1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |          |        |                   |      |             |        |                   |

|              | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 令和2年4月分調査から（現調査） |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------|-------|----|----|----|----|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|--------------|
| 推計方法         | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>約1,000両</p> <p>↓</p> <table><tr><td>・人キロ乗率の推計</td></tr><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より）</p> <p>みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より）</p> <p>人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和<br/>÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均</p> <p>人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p> | 約250両            | 約250両   | 約250両 | 約250両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | ・人キロ乗率の推計 | ・1人平均乗車キロの推計 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>使用しない</p> <p>↓</p> <table><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝</p> <p>輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より）</p> <p>1人平均乗車キロ＝</p> <p>（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p> | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | ・1人平均乗車キロの推計 |
|              | 約250両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 約250両            | 約250両   | 約250両 |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 1月           | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・人キロ乗率の推計    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・1人平均乗車キロの推計 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 約1,900両      | 約1,900両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 約1,900両          | 約1,900両 |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| 1月           | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
| ・1人平均乗車キロの推計 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |    |    |    |    |              |

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 集計<br>・公表 | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分<br/>（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市県別・業態別・車種別<br/>貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）<br/>地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分<br/>（乗合・貸切・乗用車）</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○月報、年報</p> | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○速報、月報、年報<br/>速報を令和2年10月分調査から公表</p> |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### （参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

|        | 普通車   | 小型車   | 特種用途車 | 軽自動車  |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送トン数  | 0.901 | 0.748 | 1.098 | 0.806 |
| 輸送トンキロ | 1.189 | 0.957 | 1.270 | 1.024 |
| 実車キロ   | 0.887 | 0.730 | 0.919 | 0.706 |
| 能力トンキロ | 1.340 | 1.145 | 1.386 | 1.022 |

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

#### 【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

#### 【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和  
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査  
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ  
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

## (別 表)

## 品 目 分 類 表

| 品 目                           | 内 容 例 示                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 穀 物                           | 米、麦、雑穀・豆                                                                   |
| 野 菜 ・ 果 物                     | いも類、野菜類、果物類                                                                |
| そ の 他 の 農 産 物                 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)             |
| 畜 産 物                         | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)      |
| 水 産 品                         | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)                               |
| 木 材                           | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)             |
| 薪                             | 薪、木炭、オガライト等                                                                |
| 石                             | 石炭、亜炭等                                                                     |
| 金 属 鉱 物                       | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱                                                             |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材                 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品                                                     |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物               | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物                                      |
| 鉄                             | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等                                                       |
| 非 鉄 金 属                       | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)                                                 |
| 金 属 製 品                       | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)                 |
| 輸 送 用 機 械                     | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等                                                       |
| 輸 送 用 機 械 部 品                 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)                                        |
| そ の 他 の 機 械                   | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械                                                      |
| セ メ ン ト                       | セメント、バラセメント                                                                |
| そ の 他 の 窯 業 品                 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)                     |
| 揮 発 油                         | ガソリン、ベンジン等                                                                 |
| 重 油                           | 重油                                                                         |
| そ の 他 の 石 油                   | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等                                                  |
| そ の 他 の 石 油 製 品               | アスファルト、パラフィン、合材等                                                           |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス         | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品                                                    |
| コークス・その他の石炭製品                 | コークス類、煉炭等                                                                  |
| 化 学 薬 品                       | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品                                               |
| 化 学 肥 料                       | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料                                                |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ                     | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等                                               |
| 織 維 工 業 品                     | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)                                                  |
| 製 造 食 品                       | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)                                                |
| 食 料 工 業 品                     | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)                               |
| 日 用 品                         | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品    |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品             | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品                           |
| 金 属 く ず                       | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等                                                      |
| そ の 他 の く ず も の               | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等                    |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料           | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等                                             |
| 廃 棄 物                         | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)                           |
| 廃 土 砂                         | 廃土砂(残土、瓦礫等)                                                                |
| 輸 送 用 容 器                     | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)                      |
| 取 合 せ 品                       | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物                                    |

令和 5 年 4 月 24 日

## 自動車輸送統計月報

第 60 巻 第 10 号

令和 5 年 1 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>