

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2023年3月分



国土交通省

凡 例

- この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この月報は、2023年3月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

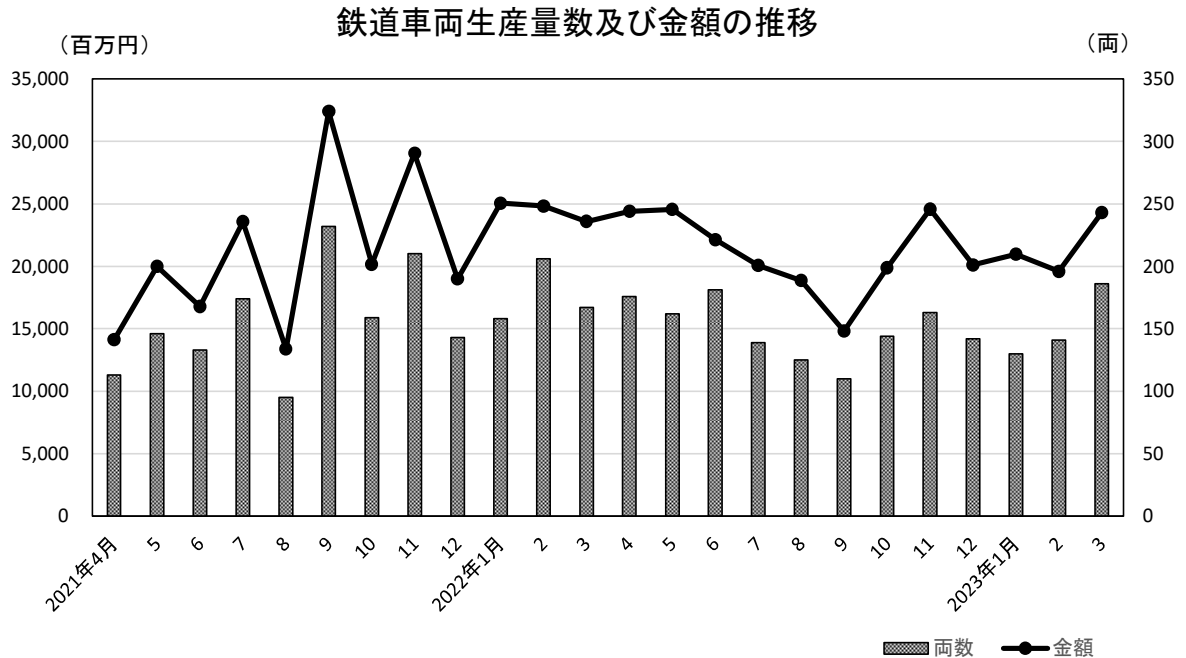
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・J R 向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2023年3月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、186両・243億円で、金額ベースで前月比24.0%増、前年同月比3.1%増であった。

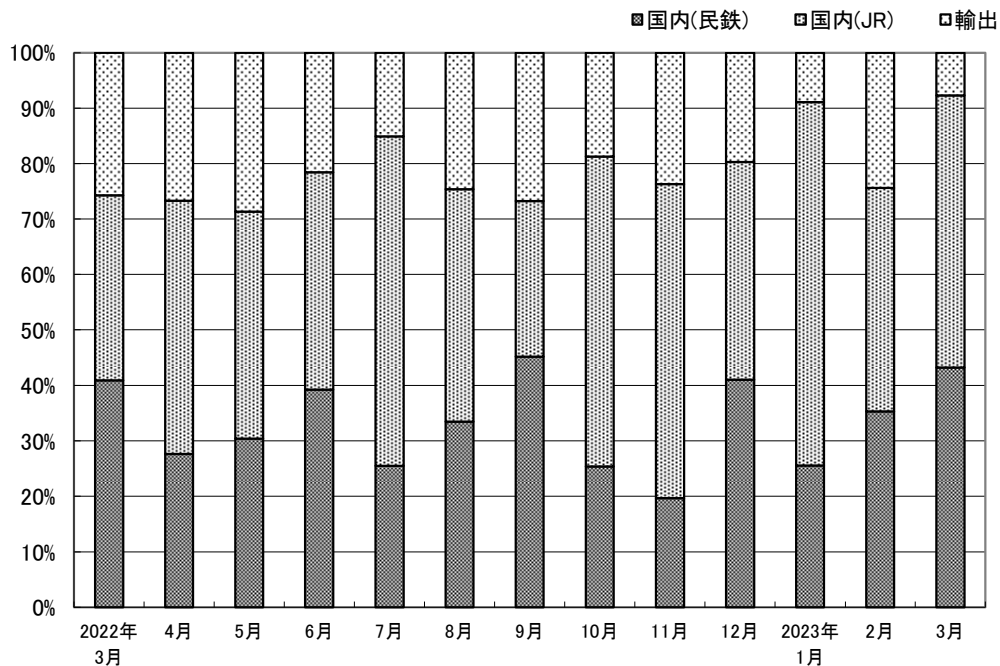


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 174両・224億円（うちJR向け実績 108両・119億円、民鉄向け実績66両・105億円、公的企業向けは35両・67億円）輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は171両・218億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192
2022年3月	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224
（前年同月比）	111.4	103.1	132.8	128.2	291.9	151.7	200.0	103.5

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在

（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3） 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

（注4） 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
916	99,783	580	69,453	240	37,739
94	9,639	63	7,133	36	6,073
65	6,742	45	6,474	42	6,516
73	7,467	59	6,027	36	7,033
94	8,680	69	7,129	30	4,768
52	5,123	34	3,528	18	3,032
51	6,304	49	6,032	30	4,646
64	6,685	50	5,350	24	3,962
49	5,045	39	4,236	24	3,719
40	4,823	28	4,345	36	5,821
66	8,257	38	5,350	24	3,962
39	5,367	27	4,136	12	1,859
59	6,928	39	4,941	30	4,770
66	10,505	35	6,698	12	1,859
70.2	109.0	55.6	93.9	33.3	30.6

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	137	17,623,155	186	24,303,826	4,381	684,672,526
機関車	〃	1	372,980	3	640,332	114	50,310,649
電気機関車	〃	－	－	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	－	－	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	131	16,964,705	183	23,663,494	4,209	625,022,973
電車(新幹線を除く)	〃	128	16,867,505	131	18,439,167	3,728	524,791,882
電動車	〃	72	10,254,751	76	10,609,755	2,238	308,655,298
制御車	〃	22	3,004,347	23	3,833,090	703	105,059,444
付随車	〃	34	3,608,407	32	3,996,322	787	111,077,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	〃	－	－	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	〃	－	－	1	169,726	44	8,399,587
付随車	〃	－	－	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	5	285,470	－	－	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2023年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	137	17,572,456	174	22,444,450	3,060	414,897,546
機関車	〃	1	372,980	3	640,332	46	9,337,876
電気機関車	〃	—	—	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	—	—	2	744,010
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	131	16,914,006	171	21,804,118	2,957	396,297,766
電車(新幹線を除く)	〃	128	16,816,806	119	16,579,791	2,476	296,066,675
電動車	〃	72	10,229,402	70	9,680,067	1,482	175,250,770
制御車	〃	22	2,995,897	21	3,523,194	453	56,432,937
付随車	〃	34	3,591,507	28	3,376,530	541	64,382,968
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	〃	—	—	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	〃	—	—	1	169,726	44	8,399,587
付随車	〃	—	—	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
特殊車両	〃	5	285,470	—	—	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2023年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	649,381	108	11,939,461	1,539	232,322,041
機関車	〃	1	372,980	2	371,492	44	8,683,596
電気機関車	〃	—	—	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	—	—	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	—	—	1	372,980
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	276,401	106	11,567,969	1,455	215,322,445
電車(新幹線を除く)	〃	—	276,401	54	6,343,642	979	115,641,754
電動車	〃	—	168,808	33	3,572,795	521	55,342,761
制御車	〃	—	107,593	13	1,899,273	219	27,261,845
付随車	〃	—	—	8	871,574	239	33,037,148
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	〃	—	—	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	〃	—	—	1	169,726	44	8,399,587
付随車	〃	—	—	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,803,120
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,803,120
特殊車両	〃	—	—	—	—	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（2023年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	136	16,923,075	66	10,504,989	1,521	182,575,505
機関車	〃	—	—	1	268,840	2	654,280
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	131	16,637,605	65	10,236,149	1,502	180,975,321
電車（新幹線を除く）	〃	128	16,540,405	65	10,236,149	1,497	180,424,921
電動車	〃	72	10,060,594	37	6,107,272	961	119,908,009
制御車	〃	22	2,888,304	8	1,623,921	234	29,171,092
付随車	〃	34	3,591,507	20	2,504,956	302	31,345,820
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	453,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
特殊車両	〃	5	285,470	—	—	8	462,100

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2023年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	499,600	35	6,698,312	848	104,277,739
機関車	〃	—	—	1	268,840	1	371,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	268,840	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	268,840	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	214,130	34	6,429,472	839	103,444,609
電車(新幹線を除く)	〃	—	214,130	34	6,429,472	837	102,991,409
電動車	〃	—	107,065	20	3,658,711	604	76,860,271
制御車	〃	—	107,065	7	1,418,360	132	15,197,511
付随車	〃	—	—	7	1,352,401	101	10,933,627
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	453,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	5	285,470	—	—	8	462,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2023年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	50,699	12	1,859,376	1,321	269,774,980
機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	50,699	12	1,859,376	1,252	228,725,207
電車（新幹線を除く）	〃	－	50,699	12	1,859,376	1,252	228,725,207
電動車	〃	－	25,349	6	929,688	756	133,404,528
制御車	〃	－	8,450	2	309,896	250	48,626,507
付随車	〃	－	16,900	4	619,792	246	46,694,172
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	1	77,000

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2023年3月分）

2023年 4月 26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722