

交通事故統計月報

(令和5年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年5月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,410	822	3.5	97,640	3,982	4.3
うち死亡事故件数（確定値）	180	-8	-4.3	779	44	6.0
死者数（確定値）	185	-6	-3.1	798	45	6.0
負傷者数（速報値）	28,994	1,017	3.6	115,748	5,544	5.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	185	6.2	-6	-3.1	28,994	966	1,017	3.6
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	97,640	814	3,982	4.3	798	6.7	45	6.0	115,748	965	5,544	5.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	185			798								798
増減数	34	-6	23	-6			45								
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1			6.0								
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2			6.7								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)															
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	8	5	10	11	11	4	4	7	2	7	7	0	0.0	0.9	88
5～9歳	12	15	10	8	3	6	3	5	3	1	4	3	300.0	0.5	33
10～14歳	1	6	5	7	1	7	2	2	5	3	5	2	66.7	0.6	500
15～19歳	55	61	42	42	29	44	31	28	25	24	15	-9	-37.5	1.9	27
20～24歳	75	48	54	61	49	49	43	51	43	33	42	9	27.3	5.3	56
25～29歳	56	50	35	33	37	28	28	27	22	22	20	-2	-9.1	2.5	36
30～34歳	32	48	42	40	26	28	19	24	21	19	12	-7	-36.8	1.5	38
35～39歳	51	53	49	51	37	30	25	33	25	29	27	-2	-6.9	3.4	53
40～44歳	64	60	52	50	53	41	41	35	22	29	34	5	17.2	4.3	53
45～49歳	70	52	64	45	71	54	53	46	42	39	36	-3	-7.7	4.5	51
50～54歳	59	64	65	50	70	56	64	53	53	48	47	-1	-2.1	5.9	80
55～59歳	70	70	80	76	58	54	53	45	45	31	49	18	58.1	6.1	70
60～64歳	94	88	99	69	82	66	60	49	39	34	59	25	73.5	7.4	63
65～69歳	126	117	111	115	109	114	87	89	68	59	63	4	6.8	7.9	50
70～74歳	141	118	141	127	97	122	109	97	95	84	76	-8	-9.5	9.5	54
75～79歳	170	148	163	160	125	136	119	123	87	89	89	0	0.0	11.2	52
80～84歳	173	147	158	151	137	142	133	127	105	84	97	13	15.5	12.2	56
85歳以上	108	136	111	144	122	134	128	120	111	118	116	-2	-1.7	14.5	107
合計	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	798	45	6.0	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	647	620	607	543	527	467	426	405	347	319	357	38	11.9	44.7	55
65歳以上	718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	441	7	1.6	55.3	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.15	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	0.15	0.16	0.01	3.5	106	4,390	3.5
5～9歳	0.22	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	0.02	0.08	0.06	306.2	36	5,037	4.0
10～14歳	0.02	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	0.09	0.04	67.2	552	5,358	4.3
15～19歳	0.91	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	0.42	0.27	-0.15	-36.1	30	5,579	4.4
20～24歳	1.18	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	0.52	0.67	0.15	28.4	57	6,264	5.0
25～29歳	0.78	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	0.34	0.31	-0.03	-9.0	40	6,379	5.1
30～34歳	0.40	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	0.28	0.18	-0.10	-35.3	46	6,556	5.2
35～39歳	0.53	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	0.39	0.37	-0.02	-5.0	70	7,353	5.9
40～44歳	0.69	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	0.34	0.42	0.07	21.6	61	8,172	6.5
45～49歳	0.88	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	0.40	0.37	-0.03	-6.4	42	9,731	7.8
50～54歳	0.77	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	0.55	0.51	-0.04	-7.5	66	9,252	7.4
55～59歳	0.84	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.39	0.63	0.24	60.4	74	7,825	6.2
60～64歳	0.88	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	0.46	0.80	0.34	74.7	90	7,391	5.9
65～69歳	1.60	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	0.72	0.80	0.08	11.8	50	7,869	6.3
70～74歳	1.96	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.09	0.91	0.79	-0.13	-14.0	40	9,672	7.7
75～79歳	2.77	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.20	1.26	1.33	0.07	5.2	48	6,713	5.3
80～84歳	3.85	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	1.55	1.74	0.19	12.2	45	5,561	4.4
85歳以上	2.65	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	1.92	1.81	-0.11	-5.8	68	6,398	5.1
合計	1.07	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	0.60	0.64	0.04	6.5	60	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.66	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	0.35	0.40	0.05	13.0	61	89,287	71.1
65歳以上	2.41	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	1.20	1.22	0.01	1.1	50	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	27	10.8	34.7	60
自動二輪車乗車中		125	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	13	14.8	12.7	81
原付乗車中		86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	3	10.7	3.9	36
二輪車乗車中		211	198	186	180	162	172	143	158	141	116	132	16	13.8	16.5	63
自転車乗用中		178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	-1	-1.0	12.2	54
歩行中		509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	284	-1	-0.4	35.6	56
その他		5	1	2	4	3	3	5	3	2	4	8	4	100.0	1.0	160
合計		1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	798	45	6.0	100.0	58
構成率	自動車乗車中	33.8	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.1	33.2	34.7	-	-	-	103
	自転車乗用中	13.0	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	13.0	12.2	-	-	-	93
	歩行中	37.3	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	35.9	37.8	35.6	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下	自動車乗車中	6	6	4	6	8	3	0	1	1	3	7	4	133.3	0.9	117
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	2	4	2	1	0	1	2	0	1	2	1	100.0	0.3	33
	歩行中	8	12	12	11	5	7	6	9	4	4	1	-3	-75.0	0.1	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
	計	20	20	20	19	14	10	7	12	5	8	11	3	37.5	1.4	55
10～19歳	自動車乗車中	22	28	17	22	10	14	11	11	8	9	6	-3	-33.3	0.8	27
	自動二輪車乗車中	13	13	7	13	10	17	13	10	6	10	8	-2	-20.0	1.0	62
	原付乗車中	7	11	7	3	5	6	1	1	6	2	1	-1	-50.0	0.1	14
	自転車乗用中	9	10	11	4	4	8	4	3	6	3	3	0	0.0	0.4	33
	歩行中	5	5	5	7	1	6	4	5	4	3	2	-1	-33.3	0.3	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	56	67	47	49	30	51	33	30	30	27	20	-7	-25.9	2.5	36
20～29歳	自動車乗車中	71	53	44	61	36	40	33	20	26	27	26	-1	-3.7	3.3	37
	自動二輪車乗車中	32	23	15	18	25	14	15	33	20	15	23	8	53.3	2.9	72
	原付乗車中	9	9	5	1	4	7	2	4	3	1	4	3	300.0	0.5	44
	自転車乗用中	6	1	10	3	4	4	7	6	5	6	3	-3	-50.0	0.4	50
	歩行中	12	12	15	11	17	12	14	15	11	6	6	0	0.0	0.8	50
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	131	98	89	94	86	77	71	78	65	55	62	7	12.7	7.8	47
30～39歳	自動車乗車中	33	50	36	34	28	20	18	19	22	15	16	1	6.7	2.0	48
	自動二輪車乗車中	16	20	27	27	13	13	6	16	8	14	5	-9	-64.3	0.6	31
	原付乗車中	5	4	3	6	1	2	3	3	7	3	2	-1	-33.3	0.3	40
	自転車乗用中	4	5	10	6	4	2	4	4	5	3	6	3	100.0	0.8	150
	歩行中	25	21	15	18	17	20	13	15	4	13	9	-4	-30.8	1.1	36
	その他	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
	計	83	101	91	91	63	58	44	57	46	48	39	-9	-18.8	4.9	47
40～49歳	自動車乗車中	53	49	43	38	44	36	31	30	21	28	24	-4	-14.3	3.0	45
	自動二輪車乗車中	27	24	29	27	32	23	26	22	17	17	21	4	23.5	2.6	78
	原付乗車中	8	6	7	3	7	5	8	6	4	3	2	-1	-33.3	0.3	25
	自転車乗用中	16	9	12	9	12	6	7	7	5	3	6	3	100.0	0.8	38
	歩行中	30	24	25	18	29	25	21	16	17	17	16	-1	-5.9	2.0	53
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
	計	134	112	116	95	124	95	94	81	64	68	70	2	2.9	8.8	52
50～59歳	自動車乗車中	55	54	63	51	59	43	37	36	47	24	26	2	8.3	3.3	47
	自動二輪車乗車中	16	16	20	15	17	18	24	18	19	18	27	9	50.0	3.4	169
	原付乗車中	7	8	8	8	4	10	4	7	7	6	3	-3	-50.0	0.4	43
	自転車乗用中	16	15	13	15	10	14	22	9	8	11	11	0	0.0	1.4	69
	歩行中	35	41	41	36	37	25	30	28	17	20	29	9	45.0	3.6	83
	その他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	129	134	145	126	128	110	117	98	98	79	96	17	21.5	12.0	74
60～64歳	自動車乗車中	35	32	34	26	42	23	23	24	10	13	26	13	100.0	3.3	74
	自動二輪車乗車中	5	5	8	1	7	10	8	2	8	5	6	1	20.0	0.6	120
	原付乗車中	10	3	5	6	9	6	2	4	3	1	1	0	0.0	0.1	10
	自転車乗用中	12	13	20	10	6	4	7	8	4	5	7	2	40.0	0.9	58
	歩行中	32	35	32	25	17	22	20	11	13	9	19	10	111.1	2.4	59
	その他	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	94	88	99	69	82	66	60	49	39	34	59	25	73.5	7.4	63

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	15	11.5	18.3	78
	自動二輪車乗車中	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	2	22.2	1.4	69
	原付乗車中	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	6	50.0	2.3	45
	自転車乗用中	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	-7	-10.6	7.4	54
	歩行中	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	202	-11	-5.2	25.3	56
	その他	4	0	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	66.7	0.6	125
計		718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	441	7	1.6	55.3	61
合 計	自動車乗車中	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	27	10.8	34.7	60
	自動二輪車乗車中	125	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	13	14.8	12.7	81
	原付乗車中	86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	3	10.7	3.9	36
	自転車乗用中	178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	-1	-1.0	12.2	54
	歩行中	509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	284	-1	-0.4	35.6	56
	その他	5	1	2	4	3	3	5	3	2	4	8	4	100.0	1.0	160
計		1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	798	45	6.0	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	34	38	36	43	36	43	33	34	27	23	23	0	0.0	5.2	68
	自動二輪車乗車中	4	4	1	7	4	4	4	0	4	6	4	-2	-33.3	0.9	100
	原付乗車中	6	11	11	7	6	6	2	7	9	3	3	0	0.0	0.7	50
	自転車乗用中	18	15	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	100.0	1.8	44
	歩行中	64	49	43	40	48	49	34	32	21	23	24	1	4.3	5.4	38
	その他	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計		126	117	111	115	109	114	87	89	68	59	63	4	6.8	14.3	50
70 歳	自動車乗車中	35	32	37	39	28	45	33	35	31	27	29	2	7.4	6.6	83
	自動二輪車乗車中	2	2	1	1	3	1	1	5	3	1	2	1	100.0	0.5	100
	原付乗車中	13	9	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	150.0	1.1	38
	自転車乗用中	22	13	24	19	19	19	25	18	16	12	15	3	25.0	3.4	68
	歩行中	69	62	68	63	43	50	44	34	39	41	25	-16	-39.0	5.7	36
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		141	118	141	127	97	122	109	97	95	84	76	-8	-9.5	17.2	54
75 歳	自動車乗車中	41	41	37	51	37	44	29	46	29	24	36	12	50.0	8.2	88
	自動二輪車乗車中	5	1	2	2	2	2	2	1	0	2	3	1	50.0	0.7	60
	原付乗車中	9	13	8	11	4	9	4	5	1	0	5	5	-	1.1	56
	自転車乗用中	32	23	38	27	22	17	23	19	18	22	11	-11	-50.0	2.5	34
	歩行中	81	70	78	68	60	64	60	51	39	40	33	-7	-17.5	7.5	41
	その他	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.2	50
計		170	148	163	160	125	136	119	123	87	89	89	0	0.0	20.2	52
80 歳	自動車乗車中	52	36	39	32	42	41	40	35	25	26	35	9	34.6	7.9	67
	自動二輪車乗車中	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	-	0.2	25
	原付乗車中	9	6	3	10	2	7	5	4	4	5	4	-1	-20.0	0.9	44
	自転車乗用中	25	10	22	21	25	20	27	26	20	14	12	-2	-14.3	2.7	48
	歩行中	82	92	91	86	68	72	59	60	54	39	45	6	15.4	10.2	55
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計		173	147	158	151	137	142	133	127	105	84	97	13	15.5	22.0	56
85 歳 以 上	自動車乗車中	25	36	24	36	31	35	33	24	22	31	23	-8	-25.8	5.2	92
	自動二輪車乗車中	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	100
	原付乗車中	3	5	2	6	1	3	5	3	4	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	自転車乗用中	12	11	15	16	15	15	15	12	15	14	13	-1	-7.1	2.9	108
	歩行中	66	82	66	84	73	80	73	79	69	70	75	5	7.1	17.0	114
	その他	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	3	2	200.0	0.7	300
計		108	136	111	144	122	134	128	120	111	118	116	-2	-1.7	26.3	107
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	15	11.5	33.1	78
	自動二輪車乗車中	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	2	22.2	2.5	69
	原付乗車中	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	6	50.0	4.1	45
	自転車乗用中	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	-7	-10.6	13.4	54
	歩行中	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	202	-11	-5.2	45.8	56
	その他	4	0	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	66.7	1.1	125
計		718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	441	7	1.6	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	0	3	6	7	2	0	1	1	3	6	3	100.0	2.2	150
5～9歳	2	6	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.4	50
10～14歳	0	1	2	3	1	1	1	1	0	0	2	2	-	0.7	-
15～19歳	22	27	15	19	9	13	10	10	8	9	4	-5	-55.6	1.4	18
20～24歳	44	29	28	41	18	28	18	14	18	18	20	2	11.1	7.2	45
25～29歳	27	24	16	20	18	12	15	6	8	9	6	-3	-33.3	2.2	22
30～34歳	14	27	12	12	15	9	5	6	8	5	4	-1	-20.0	1.4	29
35～39歳	19	23	24	22	13	11	13	13	14	10	12	2	20.0	4.3	63
40～44歳	24	31	22	18	21	15	18	14	10	15	10	-5	-33.3	3.6	42
45～49歳	29	18	21	20	23	21	13	16	11	13	14	1	7.7	5.1	48
50～54歳	25	25	31	25	34	19	17	21	27	11	13	2	18.2	4.7	52
55～59歳	30	29	32	26	25	24	20	15	20	13	13	0	0.0	4.7	43
60～64歳	35	32	34	26	42	23	23	24	10	13	26	13	100.0	9.4	74
65～69歳	34	38	36	43	36	43	33	34	27	23	23	0	0.0	8.3	68
70～74歳	35	32	37	39	28	45	33	35	31	27	29	2	7.4	10.5	83
75～79歳	41	41	37	51	37	44	29	46	29	24	36	12	50.0	13.0	88
80～84歳	52	36	39	32	42	41	40	35	25	26	35	9	34.6	12.6	67
85歳以上	25	36	24	36	31	35	33	24	22	31	23	-8	-25.8	8.3	92
合計	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	27	10.8	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	275	272	241	238	227	179	153	141	135	119	131	12	10.1	47.3	48
65歳以上	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	15	11.5	52.7	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	227	230	213	231	212	215	172	173	138	141	151	10	7.1	54.5	67
非着用	221	211	190	181	175	165	143	126	119	102	109	7	6.9	39.4	49
不明	14	14	11	27	14	7	6	16	12	7	17	10	142.9	6.1	121
合計	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	27	10.8	100.0	60
非着用死者構成率	47.8	46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.2	40.8	39.4	-	-	-	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	13	12	7	13	10	17	13	10	6	9	8	-1	-11.1	7.9	62
20～24歳	16	12	13	14	17	9	11	21	12	8	15	7	87.5	14.9	94
25～29歳	16	11	2	4	8	5	4	12	8	7	8	1	14.3	7.9	50
30～34歳	6	9	14	13	6	5	3	5	5	4	3	-1	-25.0	3.0	50
35～39歳	10	11	13	14	7	8	3	11	3	10	2	-8	-80.0	2.0	20
40～44歳	16	12	15	14	12	7	10	8	6	4	13	9	225.0	12.9	81
45～49歳	11	12	14	13	20	16	16	14	11	13	8	-5	-38.5	7.9	73
50～54歳	9	11	10	5	12	10	13	11	12	10	16	6	60.0	15.8	178
55～59歳	7	5	10	10	5	8	11	7	7	8	11	3	37.5	10.9	157
60～64歳	5	5	8	1	7	10	8	2	8	5	6	1	20.0	5.9	120
65～69歳	4	4	1	7	4	4	4	0	4	6	4	-2	-33.3	4.0	100
70～74歳	2	2	1	1	3	1	1	5	3	1	2	1	100.0	2.0	100
75～79歳	5	1	2	2	2	2	2	1	0	2	3	1	50.0	3.0	60
80～84歳	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	-	1.0	25
85歳以上	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	1	1	-	1.0	100
合計	125	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	13	14.8	100.0	81

(再掲)

65歳未満	109	101	106	101	104	95	92	101	78	79	90	11	13.9	89.1	83
65歳以上	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	2	22.2	10.9	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	7	11	7	3	5	6	1	1	6	2	1	-1	-50.0	3.2	14
20～24歳	3	2	1	1	3	2	1	3	2	1	3	2	200.0	9.7	100
25～29歳	6	7	4	0	1	5	1	1	1	0	1	1	-	3.2	17
30～34歳	1	3	1	4	0	2	1	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳	4	1	2	2	1	0	2	0	3	1	2	1	100.0	6.5	50
40～44歳	3	3	2	3	2	2	2	3	1	2	1	-1	-50.0	3.2	33
45～49歳	5	3	5	0	5	3	6	3	3	1	1	0	0.0	3.2	20
50～54歳	4	3	1	2	2	6	2	5	3	4	1	-3	-75.0	3.2	25
55～59歳	3	5	7	6	2	4	2	2	4	2	2	0	0.0	6.5	67
60～64歳	10	3	5	6	9	6	2	4	3	1	1	0	0.0	3.2	10
65～69歳	6	11	11	7	6	6	2	7	9	3	3	0	0.0	9.7	50
70～74歳	13	9	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	150.0	16.1	38
75～79歳	9	13	8	11	4	9	4	5	1	0	5	5	-	16.1	56
80～84歳	9	6	3	10	2	7	5	4	4	5	4	-1	-20.0	12.9	44
85歳以上	3	5	2	6	1	3	5	3	4	2	1	-1	-50.0	3.2	33
合計	86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	3	10.7	100.0	36

(再掲)

65歳未満	46	41	35	27	30	36	20	25	30	16	13	-3	-18.8	41.9	28
65歳以上	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	6	50.0	58.1	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	6	2	4	2	1	0	0	2	0	0	2	2	-	2.1	33
10～14歳	1	1	3	1	0	2	1	0	2	1	2	1	100.0	2.1	200
15～19歳	8	9	8	3	4	6	3	3	4	2	1	-1	-50.0	1.0	13
20～24歳	3	0	3	2	2	3	4	5	5	4	2	-2	-50.0	2.1	67
25～29歳	3	1	7	1	2	1	3	1	0	2	1	-1	-50.0	1.0	33
30～34歳	0	1	5	0	2	1	1	2	2	1	2	1	100.0	2.1	-
35～39歳	4	4	5	6	2	1	3	2	3	2	4	2	100.0	4.1	100
40～44歳	6	5	5	8	6	3	1	4	0	0	4	4	-	4.1	67
45～49歳	10	4	7	1	6	3	6	3	5	3	2	-1	-33.3	2.1	20
50～54歳	5	7	4	3	5	7	17	3	2	7	4	-3	-42.9	4.1	80
55～59歳	11	8	9	12	5	7	5	6	6	4	7	3	75.0	7.2	64
60～64歳	12	13	20	10	6	4	7	8	4	5	7	2	40.0	7.2	58
65～69歳	18	15	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	100.0	8.2	44
70～74歳	22	13	24	19	19	19	25	18	16	12	15	3	25.0	15.5	68
75～79歳	32	23	38	27	22	17	23	19	18	22	11	-11	-50.0	11.3	34
80～84歳	25	10	22	21	25	20	27	26	20	14	12	-2	-14.3	12.4	48
85歳以上	12	11	15	16	15	15	15	12	15	14	13	-1	-7.1	13.4	108
合計	178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	-1	-1.0	100.0	54

(再掲)

65歳未満	69	55	80	49	41	38	52	39	33	32	38	6	18.8	39.2	55
65歳以上	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	-7	-10.6	60.8	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	4	5	7	5	4	2	3	6	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
5～9歳	4	7	5	6	1	5	3	3	3	1	1	0	0.0	0.4	25
10～14歳	0	3	0	3	0	4	0	1	3	1	1	0	0.0	0.4	-
15～19歳	5	2	5	4	1	2	4	4	1	2	1	-1	-50.0	0.4	20
20～24歳	8	5	9	3	9	7	9	8	6	2	2	0	0.0	0.7	25
25～29歳	4	7	6	8	8	5	5	7	5	4	4	0	0.0	1.4	100
30～34歳	11	8	10	11	3	11	9	8	2	7	3	-4	-57.1	1.1	27
35～39歳	14	13	5	7	14	9	4	7	2	6	6	0	0.0	2.1	43
40～44歳	15	9	8	7	12	14	9	6	5	8	5	-3	-37.5	1.8	33
45～49歳	15	15	17	11	17	11	12	10	12	9	11	2	22.2	3.9	73
50～54歳	16	18	19	14	17	14	15	13	9	16	13	-3	-18.8	4.6	81
55～59歳	19	23	22	22	20	11	15	15	8	4	16	12	300.0	5.6	84
60～64歳	32	35	32	25	17	22	20	11	13	9	19	10	111.1	6.7	59
65～69歳	64	49	43	40	48	49	34	32	21	23	24	1	4.3	8.5	38
70～74歳	69	62	68	63	43	50	44	34	39	41	25	-16	-39.0	8.8	36
75～79歳	81	70	78	68	60	64	60	51	39	40	33	-7	-17.5	11.6	41
80～84歳	82	92	91	86	68	72	59	60	54	39	45	6	15.4	15.8	55
85歳以上	66	82	66	84	73	80	73	79	69	70	75	5	7.1	26.4	114
合計	509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	284	-1	-0.4	100.0	56

(再掲)

65歳未満	147	150	145	126	123	117	108	99	70	72	82	10	13.9	28.9	56
65歳以上	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	202	-11	-5.2	71.1	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	609	553	585	591	514	542	462	451	395	363	398	35	9.6	51.1	65
		屋	58	43	52	45	32	38	31	34	30	30	34	4	13.3	4.4	59
		昼	514	467	484	494	447	465	399	385	335	311	340	29	9.3	43.6	66
		暮	37	43	49	52	35	39	32	32	30	22	24	2	9.1	3.1	65
	夜 間	暮	717	708	676	606	587	545	516	492	402	372	381	9	2.4	48.9	53
		夜	131	114	116	107	106	101	90	99	94	65	55	-10	-15.4	7.1	42
		夜	501	528	489	438	415	384	382	345	265	262	271	9	3.4	34.8	54
		明	85	66	71	61	66	60	44	48	43	45	55	10	22.2	7.1	65
	合 計		1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	779	44	6.0	100.0	59
	夜間の構成率		54.1	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	50.6	48.9	-	-	-	90
死 者 数	昼 間	明	630	563	603	606	524	558	479	464	408	371	407	36	9.7	51.0	65
		屋	59	43	53	46	32	38	31	34	30	32	34	2	6.3	4.3	58
		昼	533	477	498	505	457	479	416	397	348	316	348	32	10.1	43.6	65
		暮	38	43	52	55	35	41	32	33	30	23	25	2	8.7	3.1	66
	夜 間	暮	735	723	688	634	593	557	523	497	405	382	391	9	2.4	49.0	53
		夜	135	114	118	108	107	103	91	99	94	66	55	-11	-16.7	6.9	41
		夜	514	542	499	464	420	393	387	350	268	270	281	11	4.1	35.2	55
		明	86	67	71	62	66	61	45	48	43	46	55	9	19.6	6.9	64
	合 計		1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	798	45	6.0	100.0	58
	夜間の構成率		53.8	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	50.7	49.0	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	269	247	253	257	241	247	201	198	163	141	171	30	21.3	42.0	64
	自動二輪車乗車中	68	59	72	68	68	65	65	56	50	47	56	9	19.1	13.8	82
	原付乗車中	56	48	35	49	21	36	24	30	35	17	18	1	5.9	4.4	32
	自転車乗用中	105	68	108	97	82	74	87	77	61	58	53	-5	-8.6	13.0	50
	歩行中	130	140	135	132	110	135	99	102	98	105	105	0	0.0	25.8	81
	その他	2	1	0	3	2	1	3	1	1	3	4	1	33.3	1.0	200
	計	630	563	603	606	524	558	479	464	408	371	407	36	9.7	100.0	65
	自動車乗車中	32	25	24	25	16	18	9	13	10	11	13	2	18.2	38.2	41
	自動二輪車乗車中	6	5	7	8	5	5	6	3	8	7	6	-1	-14.3	17.6	100
	原付乗車中	6	5	5	5	1	2	2	3	2	1	2	1	100.0	5.9	33
明	自転車乗用中	9	4	7	3	2	4	7	5	3	2	2	0	0.0	5.9	22
	歩行中	6	4	10	5	8	9	7	9	7	10	11	1	10.0	32.4	183
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	59	43	53	46	32	38	31	34	30	32	34	2	6.3	100.0	58
	自動車乗車中	220	201	205	208	212	208	184	170	144	124	148	24	19.4	42.5	67
	自動二輪車乗車中	62	51	62	56	61	54	51	47	37	33	45	12	36.4	12.9	73
	原付乗車中	48	41	25	39	19	32	20	26	33	14	16	2	14.3	4.6	33
	自転車乗用中	89	62	93	86	72	66	73	65	52	54	48	-6	-11.1	13.8	54
	歩行中	112	121	113	113	91	119	85	89	81	89	87	-2	-2.2	25.0	78
	その他	2	1	0	3	2	0	3	0	1	2	4	2	100.0	1.1	200
昼	計	533	477	498	505	457	479	416	397	348	316	348	32	10.1	100.0	65
	自動車乗車中	17	21	24	24	13	21	8	15	9	6	10	4	66.7	40.0	59
	自動二輪車乗車中	0	3	3	4	2	6	8	6	5	7	5	-2	-28.6	20.0	-
	原付乗車中	2	2	5	5	1	2	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	7	2	8	8	8	4	7	7	6	2	3	1	50.0	12.0	43
	歩行中	12	15	12	14	11	7	7	4	10	6	7	1	16.7	28.0	58
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	38	43	52	55	35	41	32	33	30	23	25	2	8.7	100.0	66
	自動車乗車中	193	208	161	182	160	140	120	117	106	109	106	-3	-2.8	27.1	55
	自動二輪車乗車中	57	54	44	47	47	39	37	53	37	41	45	4	9.8	11.5	79
夜間	原付乗車中	30	37	35	16	26	32	17	19	19	11	13	2	18.2	3.3	43
	自転車乗用中	73	59	90	53	54	47	68	53	48	40	44	4	10.0	11.3	60
	歩行中	379	365	356	335	305	297	279	253	194	180	179	-1	-0.6	45.8	47
	その他	3	0	2	1	1	2	2	2	1	1	4	3	300.0	1.0	133
	計	735	723	688	634	593	557	523	497	405	382	391	9	2.4	100.0	53
	自動車乗車中	28	18	10	13	19	12	15	16	15	15	10	-5	-33.3	18.2	36
	自動二輪車乗車中	8	3	4	5	8	6	3	11	5	3	4	1	33.3	7.3	50
	原付乗車中	5	4	5	2	1	7	4	5	2	1	1	0	0.0	1.8	20
	自転車乗用中	15	14	15	10	10	7	9	12	16	8	6	-2	-25.0	10.9	40
	歩行中	79	75	84	78	69	71	60	54	55	39	34	-5	-12.8	61.8	43
暮	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	135	114	118	108	107	103	91	99	94	66	55	-11	-16.7	100.0	41
	自動車乗車中	134	171	131	152	123	113	94	88	78	83	85	2	2.4	30.2	63
	自動二輪車乗車中	41	45	36	38	31	26	32	38	29	32	33	1	3.1	11.7	80
	原付乗車中	18	30	26	13	23	22	9	13	16	9	10	1	11.1	3.6	56
	自転車乗用中	52	40	64	38	37	35	53	38	25	25	33	8	32.0	11.7	63
	歩行中	267	256	241	222	205	195	198	172	120	120	117	-3	-2.5	41.6	44
	その他	2	0	1	1	1	2	1	1	0	1	3	2	200.0	1.1	150
	計	514	542	499	464	420	393	387	350	268	270	281	11	4.1	100.0	55
	自動車乗車中	31	19	20	17	18	15	11	13	13	11	11	0	0.0	20.0	35
夜	自動二輪車乗車中	8	6	4	4	8	7	2	4	3	6	8	2	33.3	14.5	100
	原付乗車中	7	3	4	1	2	3	4	1	1	1	2	1	100.0	3.6	29
	自転車乗用中	6	5	12	5	7	5	6	3	7	7	5	-2	-28.6	9.1	83
	歩行中	33	34	31	35	31	31	21	27	19	21	28	7	33.3	50.9	85
	その他	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	1.8	100
	計	86	67	71	62	66	61	45	48	43	46	55	9	19.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	7	4	8	8	8	2	4	6	2	4	6	2	50.0	1.5	86
	5～9歳	11	11	10	8	2	4	2	3	2	1	3	2	200.0	0.7	27
	10～14歳	1	5	2	4	0	6	1	1	1	2	5	3	150.0	1.2	500
	15～19歳	15	16	13	18	7	23	10	10	10	7	7	0	0.0	1.7	47
	20～24歳	24	11	23	17	15	18	15	18	18	9	12	3	33.3	2.9	50
	25～29歳	29	16	15	10	15	8	10	8	13	8	10	2	25.0	2.5	34
	30～34歳	7	15	16	18	9	7	7	5	8	6	6	0	0.0	1.5	86
	35～39歳	12	18	24	22	13	8	15	13	11	10	10	0	0.0	2.5	83
	40～44歳	21	16	23	23	21	12	15	18	10	14	14	0	0.0	3.4	67
	45～49歳	27	19	24	19	30	26	26	24	16	15	14	-1	-6.7	3.4	52
	50～54歳	30	29	25	17	27	25	26	22	21	23	24	1	4.3	5.9	80
	55～59歳	38	30	30	38	25	27	24	18	22	19	21	2	10.5	5.2	55
	60～64歳	35	33	36	30	42	29	28	25	15	16	28	12	75.0	6.9	80
	65～69歳	59	54	53	53	55	46	35	34	37	34	26	-8	-23.5	6.4	44
	70～74歳	73	49	64	65	46	73	51	51	50	42	43	1	2.4	10.6	59
	75～79歳	92	76	81	92	62	82	61	71	50	48	56	8	16.7	13.8	61
	80～84歳	95	79	93	82	77	83	75	73	61	49	55	6	12.2	13.5	58
	85歳以上	54	82	63	82	70	79	74	64	61	64	67	3	4.7	16.5	124
合計		630	563	603	606	524	558	479	464	408	371	407	36	9.7	100.0	65
夜 間	4歳以下	1	1	2	3	3	2	0	1	0	3	1	-2	-66.7	0.3	100
	5～9歳	1	4	0	0	1	2	1	2	1	0	1	1	-	0.3	100
	10～14歳	0	1	3	3	1	1	1	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	15～19歳	40	45	29	24	22	21	21	18	15	17	8	-9	-52.9	2.0	20
	20～24歳	51	37	31	44	34	31	28	33	25	24	30	6	25.0	7.7	59
	25～29歳	27	34	20	23	22	20	18	19	9	14	10	-4	-28.6	2.6	37
	30～34歳	25	33	26	22	17	21	12	19	13	13	6	-7	-53.8	1.5	24
	35～39歳	39	35	25	29	24	22	10	20	14	19	17	-2	-10.5	4.3	44
	40～44歳	43	44	29	27	32	29	26	17	12	15	20	5	33.3	5.1	47
	45～49歳	43	33	40	26	41	28	27	22	26	24	22	-2	-8.3	5.6	51
	50～54歳	29	35	40	33	43	31	38	31	32	25	23	-2	-8.0	5.9	79
	55～59歳	32	40	50	38	33	27	29	27	23	12	28	16	133.3	7.2	88
	60～64歳	59	55	63	39	40	37	32	24	24	18	31	13	72.2	7.9	53
	65～69歳	67	63	58	62	54	68	52	55	31	25	37	12	48.0	9.5	55
	70～74歳	68	69	77	62	51	49	58	46	45	42	33	-9	-21.4	8.4	49
	75～79歳	78	72	82	68	63	54	58	52	37	41	33	-8	-19.5	8.4	42
	80～84歳	78	68	65	69	60	59	58	54	44	35	42	7	20.0	10.7	54
	85歳以上	54	54	48	62	52	55	54	56	50	54	49	-5	-9.3	12.5	91
合計		735	723	688	634	593	557	523	497	405	382	391	9	2.4	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者																	
自動車等	自動車	乗用車	バス	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
			マイクロ	2	1	2	3	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			普通乗用	420	384	377	352	326	312	243	211	183	204	21	11.5	26.2	49
			軽乗用	262	253	242	264	249	241	201	179	169	182	13	7.7	23.4	69
			小計	684	638	622	619	576	555	445	391	353	386	33	9.3	49.6	56
		貨物車	大型貨物	9	7	10	13	8	10	14	12	15	8	-7	-46.7	1.0	89
			中型・準中・普通貨物	72	99	84	70	66	60	62	53	57	55	-2	-3.5	7.1	76
			中型貨物	21	19	11	25	7	12	8	6	10	7	-3	-30.0	0.9	33
			準中型貨物	-	-	-	-	11	16	17	24	16	23	7	43.8	3.0	-
			普通貨物	51	80	73	45	48	32	37	23	31	25	-6	-19.4	3.2	49
			軽貨物	141	131	126	127	115	119	85	99	81	77	-7	-9.1	9.0	50
			小計	222	237	220	210	189	189	175	146	149	133	-16	-10.7	17.1	60
			トレーラー	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	-	0.1	50
		小計		906	875	842	829	765	744	652	620	537	502	17	3.4	66.6	57
	自動車	乗用車	バス	6	6	7	4	5	4	2	2	0	0	0	-	0.0	0
			マイクロ	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	16	12	14	16	12	20	8	5	8	8	0	0.0	1.0	50
			軽乗用	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	23	18	21	21	17	25	10	7	8	8	0	0.0	1.0	35
		貨物車	大型貨物	66	73	69	58	50	44	41	34	25	34	9	36.0	4.4	52
			中型・準中・普通貨物	47	48	46	35	36	35	30	29	24	31	7	29.2	4.0	66
			中型貨物	37	41	36	30	28	18	16	20	14	24	10	71.4	3.1	65
			準中型貨物	-	-	-	-	5	15	9	8	7	6	-1	-14.3	0.8	-
			普通貨物	10	7	10	5	3	2	1	1	3	1	-2	-66.7	0.1	10
			軽貨物	0	7	8	7	4	5	6	7	10	8	-2	-20.0	1.0	-
			小計	113	128	123	100	90	84	77	70	59	73	14	23.7	9.4	65
			トレーラー	13	16	17	14	10	8	7	9	5	5	0	0.0	0.6	38
		小計		136	146	144	121	107	109	87	77	67	81	14	20.9	10.4	60
	自動車	ミニカー	ミニカー	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-
			農耕作業用	6	9	5	5	5	9	8	4	3	6	3	100.0	0.8	100
			大型	3	1	4	2	0	8	2	4	3	2	-4	-66.7	0.3	67
			小型	1	0	0	0	3	3	1	5	2	3	1	50.0	0.4	300
			小計	10	10	9	7	8	20	13	12	11	11	0	0.0	1.4	110
		特殊車	小計	1,052	1,031	995	957	880	874	722	626	582	612	30	5.2	78.6	58
		二輪車	小型二輪	41	27	29	36	28	25	33	23	23	23	0	0.0	3.0	56
			軽二輪	19	15	14	17	20	18	18	7	13	18	5	38.5	2.3	95
			原付二種	25	23	30	19	24	22	18	21	16	23	7	43.8	3.0	92
			小計	85	65	73	72	72	65	69	51	52	64	12	23.1	8.2	75
			原付一種	61	65	46	45	42	46	28	38	20	22	2	10.0	2.8	36
		小計		146	130	119	117	114	111	96	89	72	86	14	19.4	11.0	59
		小計		1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	698	44	6.7	89.6	58
	自転車等	自転車		65	45	87	71	66	47	78	63	50	44	-2	-4.3	5.6	68
		その他の車両		0	1	1	1	3	1	2	0	1	2	-2	-100.0	0.0	-
		歩行者		58	50	57	50	37	54	60	31	33	36	3	9.1	4.6	62
		不明		5	4	2	1	1	0	1	0	0	1	1	-	0.1	20
		合計		1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	44	6.0	100.0	59
	その他	うち 立ち乗り型電動自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	45	47	36	36	29	33	23	21	27	23	13	-10	-43.5	1.9	29
20～24歳	92	93	103	95	69	59	57	63	47	47	56	9	19.1	8.0	61
25～29歳	122	82	87	71	84	57	58	47	43	43	50	7	16.3	7.2	41
30～34歳	83	93	78	67	62	58	34	51	37	29	34	5	17.2	4.9	41
35～39歳	95	98	96	72	72	65	53	46	47	36	37	1	2.8	5.3	39
40～44歳	113	105	95	102	87	88	83	66	49	41	40	-1	-2.4	5.7	35
45～49歳	110	84	83	86	102	95	87	84	66	70	63	-7	-10.0	9.0	57
50～54歳	71	95	95	89	82	69	62	68	82	62	72	10	16.1	10.3	101
55～59歳	73	77	84	76	69	69	78	58	53	57	48	-9	-15.8	6.9	66
60～64歳	98	89	90	84	88	83	81	69	48	38	48	10	26.3	6.9	49
65～69歳	86	91	84	94	80	84	65	69	58	53	62	9	17.0	8.9	72
70～74歳	67	59	57	61	52	79	65	61	59	53	54	1	1.9	7.7	81
75～79歳	50	61	56	66	48	59	42	53	37	39	55	16	41.0	7.9	110
80～84歳	66	58	44	43	43	55	44	38	37	36	45	9	25.0	6.4	68
85歳以上	27	29	24	32	25	31	23	24	25	27	21	-6	-22.2	3.0	78
合計	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	44	6.7	100.0	58

(再掲)

16～24歳	137	140	139	131	98	92	80	84	74	70	69	-1	-1.4	9.9	50
65歳以上	296	298	265	296	248	308	239	245	216	208	237	29	13.9	34.0	80
70歳以上	210	207	181	202	168	224	174	176	158	155	175	20	12.9	25.1	83
75歳以上	143	148	124	141	116	145	109	115	99	102	121	19	18.6	17.3	85
80歳以上	93	87	68	75	68	86	67	62	62	63	66	3	4.8	9.5	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和4年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	4.31	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	2.72	1.59	-1.12	-41.4	37	816,724	1.0
20～24歳	1.87	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	1.01	1.20	0.20	19.5	64	4,659,099	5.7
25～29歳	1.90	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.80	0.80	0.94	0.13	16.4	49	5,346,117	6.5
30～34歳	1.13	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	0.50	0.60	0.10	19.7	53	5,690,136	7.0
35～39歳	1.07	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.53	0.56	0.03	5.2	52	6,630,613	8.1
40～44歳	1.26	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	0.54	0.54	0.00	0.3	43	7,415,846	9.1
45～49歳	1.43	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.71	0.77	0.71	-0.06	-7.4	50	8,818,043	10.8
50～54歳	1.01	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.71	0.81	0.10	14.6	80	8,859,132	10.8
55～59歳	1.07	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.72	0.80	0.64	-0.15	-19.4	60	7,480,196	9.1
60～64歳	1.20	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	0.58	0.72	0.14	24.2	60	6,662,487	8.1
65～69歳	1.44	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.88	0.82	0.99	0.17	20.6	69	6,238,779	7.6
70～74歳	1.59	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	0.79	0.82	0.04	4.9	52	6,558,325	8.0
75～79歳	2.01	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	1.12	1.43	0.31	27.2	71	3,850,902	4.7
80～84歳	5.62	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	1.89	2.21	0.32	16.9	39	2,038,085	2.5
85歳以上	7.27	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	3.76	2.71	-1.06	-28.1	37	776,065	0.9
合計	1.47	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	0.80	0.85	0.05	6.8	58	81,840,549	100.0

(再掲)

16～24歳	2.29	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	1.27	1.26	-0.01	-0.7	55	5,475,823	6.7
65歳以上	2.08	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.13	1.08	1.22	0.14	12.9	58	19,462,156	23.8
70歳以上	2.55	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	1.21	1.32	0.12	9.7	52	13,223,377	16.2
75歳以上	3.55	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	1.67	1.82	0.14	8.5	51	6,665,052	8.1
80歳以上	6.02	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	2.40	2.35	-0.06	-2.3	39	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				
法令違反													増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		42	34	52	35	35	42	28	37	35	29	25	-4	-13.8	3.6	60
通行区分		64	53	40	58	60	53	46	34	32	30	26	-4	-13.3	3.7	41
最高速度		57	64	70	60	44	42	38	47	42	25	31	6	24.0	4.4	54
横断・転回等		5	8	7	9	3	4	4	4	6	7	3	-4	-57.1	0.4	60
追越し		12	11	5	6	9	6	1	7	11	2	3	1	50.0	0.4	25
踏切不停止		2	2	3	5	1	4	0	5	2	3	4	1	33.3	0.6	200
右折違反		5	2	3	2	0	5	1	2	1	0	4	4	-	0.6	80
左折違反		3	0	2	1	0	1	1	3	0	3	3	0	0.0	0.4	100
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		26	30	24	25	26	34	33	19	23	25	23	-2	-8.0	3.3	88
交差点安全進行		52	67	61	50	55	43	42	33	37	34	35	1	2.9	5.0	67
歩行者妨害等		82	74	68	84	63	85	61	70	60	79	60	-19	-24.1	8.6	73
徐行違反		8	5	7	3	4	4	3	5	1	3	1	-2	-66.7	0.1	13
一時不停止		24	36	30	30	29	25	26	24	19	13	22	9	69.2	3.2	92
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
酒酔い運転		8	9	8	10	4	6	4	4	7	4	3	-1	-25.0	0.4	38
過労運転		5	6	5	11	4	11	10	3	6	8	7	-1	-12.5	1.0	140
安全 運転 義務	運転操作不適	153	127	149	141	146	143	102	113	97	87	77	-10	-11.5	11.0	50
	漫然運転	212	226	202	199	184	156	150	121	112	106	121	15	14.2	17.3	57
	脇見運転	171	176	138	129	120	112	109	85	78	52	67	15	28.8	9.6	39
	動静不注視	33	29	24	24	20	17	18	21	14	12	17	5	41.7	2.4	52
	安全不確認	124	100	134	113	107	111	99	98	78	71	87	16	22.5	12.5	70
	安全速度	42	30	34	26	33	25	19	22	11	13	9	-4	-30.8	1.3	21
	その他	13	21	13	11	14	19	15	14	14	11	15	4	36.4	2.1	115
小計		748	709	694	643	624	583	512	474	404	352	393	41	11.6	56.3	53
その他の違反		22	19	22	21	16	17	22	21	20	13	14	1	7.7	2.0	64
違反不明		33	32	13	21	17	20	23	27	9	24	40	16	66.7	5.7	121
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	44	6.7	100.0	58

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年4月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	3	1	1	1	2	4	1	2	0	2	5	0	1	0	25
通行区分		0	1	3	2	1	2	0	1	4	1	1	3	1	1	3	2	26
最高速度		0	1	14	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	0	31
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
追越し		0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	4
左折違反		0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	1	2	3	3	3	1	3	1	1	2	2	1	0	0	23
交差点安全進行		0	0	0	7	2	1	2	6	1	2	3	2	4	2	2	1	35
歩行者妨害等		0	0	3	3	2	6	3	7	6	6	2	4	7	7	3	1	60
徐行違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止		0	1	2	0	1	2	1	2	3	1	3	2	0	3	0	1	22
整備不良		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
過労運転		0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	7
安全運転義務	運転操作不適	0	2	5	5	4	1	3	4	8	3	3	4	13	8	9	5	77
	漫然運転	0	3	10	11	6	6	6	12	8	7	11	13	6	10	10	2	121
	脇見運転	0	0	4	4	3	5	6	8	11	6	5	4	3	6	0	2	67
	動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	3	0	0	1	0	17
	安全不確認	0	1	3	8	5	5	6	4	16	6	4	12	5	5	5	2	87
	安全速度	0	0	1	0	0	2	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	9
	その他	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	2	1	3	1	0	15
小計		0	6	25	30	20	20	23	32	47	27	28	38	28	32	26	11	393
その他の違反		0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2	2	1	0	3	1	14
違反不明		0	1	2	0	0	0	2	4	2	3	6	4	3	6	3	4	40
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	13	56	50	34	37	40	63	72	48	48	62	54	55	45	21	698

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

飲酒	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
													増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	9	9	8	11	5	7	4	7	8	4	5	1	25.0	0.7	56
	酒気帯び(0.25以上)	50	51	32	43	40	34	32	43	31	20	27	7	35.0	3.9	54
	酒気帯び(0.25未満)	7	9	5	2	4	3	8	3	1	4	1	-3	-75.0	0.1	14
	基準以下	10	8	11	4	2	12	13	5	2	3	3	0	0.0	0.4	30
	検知不能	10	6	5	9	9	8	6	2	4	3	2	-1	-33.3	0.3	20
	小計	86	83	61	69	60	64	63	60	46	34	38	4	11.8	5.4	44
	飲酒あり構成率	7.2	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	6.4	5.2	5.4	-	-	-	76
飲酒なし		1,101	1,070	1,048	993	928	916	782	757	665	612	656	44	7.2	94.0	60
調査不能		11	8	5	12	6	5	10	2	4	8	4	-4	-50.0	0.6	36
合計		1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	44	6.7	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年													（単位：万人）				
事故類型		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	9	14	12	15	10	8	11	9	4	4	5	1	25.0	0.6	56	
	背面通行中	29	42	33	42	27	24	25	21	21	18	30	12	66.7	3.9	103	
	横断中	横断歩道	115	102	114	100	83	97	71	95	63	72	65	-7	-9.7	8.3	57
		横断歩道付近	36	49	48	43	33	36	32	33	32	22	15	-7	-31.8	1.9	42
		歩道橋付近	6	6	5	2	2	1	3	2	2	0	2	2	-	0.3	33
		その他	192	187	165	165	165	151	135	100	108	94	91	-3	-3.2	11.7	47
	小計	349	344	332	310	283	285	241	230	205	188	173	-15	-8.0	22.2	50	
	路上遊戯中	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	8	13	5	11	9	8	7	6	3	4	7	3	75.0	0.9	88	
	路上停止中	11	12	14	13	13	15	8	8	6	5	4	-1	-20.0	0.5	36	
	路上横臥	44	35	38	24	27	40	45	30	29	32	24	-8	-25.0	3.1	55	
	その他	27	26	36	29	29	24	19	28	15	19	26	7	36.8	3.3	96	
小計	478	487	472	445	399	404	356	333	283	270	269	-1	-0.4	34.5	56		
車両相互	正面衝突	137	130	123	121	112	116	92	68	68	61	61	0	0.0	7.8	45	
	追突	進行中	41	37	34	40	23	23	24	20	26	25	23	-2	-8.0	3.0	56
		その他	27	35	32	26	34	38	13	21	18	22	24	2	9.1	3.1	89
	小計	68	72	66	66	57	61	37	41	44	47	47	0	0.0	6.0	69	
	出会い頭	150	136	180	138	136	126	138	113	105	77	82	5	6.5	10.5	55	
	追越追抜時	24	13	5	13	13	16	5	10	6	8	10	2	25.0	1.3	42	
	すれ違い時	4	4	9	11	6	4	1	1	3	0	2	2	-	0.3	50	
	左折時	19	12	21	21	9	11	14	15	10	11	9	-2	-18.2	1.2	47	
	右折時	74	61	57	55	52	57	50	44	47	49	49	0	0.0	6.3	66	
	その他	43	34	32	24	22	34	23	23	23	19	23	4	21.1	3.0	53	
	小計	519	462	493	449	407	425	360	315	306	272	283	11	4.0	36.3	55	
	車両単独	工作物衝突	電柱	49	36	38	36	38	25	30	27	16	21	2	10.5	2.7	43
標識			11	15	9	11	11	3	7	7	5	6	1	20.0	0.8	55	
分離帯等			12	16	13	12	12	17	7	15	12	10	4	66.7	1.3	83	
防護柵等			58	58	55	39	44	46	57	51	32	38	42	4	10.5	5.4	72
家屋・塀			18	24	16	17	17	10	20	13	10	9	11	2	22.2	1.4	61
橋脚・橋梁			7	7	5	3	10	6	4	11	1	4	2	-2	-50.0	0.3	29
その他			33	40	37	48	37	37	28	30	40	28	32	4	14.3	4.1	97
小計		188	196	173	166	169	144	153	154	116	109	124	15	13.8	15.9	66	
駐車車両		18	18	14	9	11	8	9	12	6	6	11	5	83.3	1.4	61	
路外逸脱		転落	59	52	60	71	63	39	59	79	39	42	54	12	28.6	6.9	92
		その他	10	13	6	14	9	8	6	7	7	4	4	0	0.0	0.5	40
小計		69	65	66	85	72	47	65	86	46	46	58	12	26.1	7.4	84	
転倒	20	15	22	17	25	22	12	19	18	14	10	-4	-28.6	1.3	50		
その他	12	8	13	8	6	15	8	11	11	6	8	2	33.3	1.0	67		
小計	307	302	288	285	283	236	247	282	197	181	211	30	16.6	27.1	69		
列車	22	10	8	18	12	22	15	13	11	12	16	4	33.3	2.1	73		
合計	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	779	44	6.0	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	176	150	201	176	157	162	131	129	115	119	120	1	0.8	15.4	68
		信号機無	132	147	125	107	124	124	122	119	110	90	84	-6	-6.7	10.8	64
		小計	308	297	326	283	281	286	253	248	225	209	204	-5	-2.4	26.2	66
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	111	136	140	97	93	92	91	93	65	63	72	9	14.3	9.2	65
		小計	419	433	466	380	374	378	344	341	290	272	276	4	1.5	35.4	66
		カーブ・屈折	28	45	37	30	37	28	38	52	32	23	23	0	0.0	3.0	82
		一般単路	226	203	183	183	175	189	156	147	135	126	133	7	5.6	17.1	59
		トンネル	2	0	3	1	1	2	0	3	3	0	2	2	-	0.3	100
		橋	10	5	7	9	4	8	4	8	2	5	4	-1	-20.0	0.5	40
	踏 切	小計	266	253	230	223	217	227	198	210	172	154	162	8	5.2	20.8	61
		その他の場所	16	5	5	13	10	15	12	9	8	11	13	2	18.2	1.7	81
		小計	13	8	20	17	12	15	19	15	12	13	14	1	7.7	1.8	108
		小計	714	699	721	633	613	635	573	575	482	450	465	15	3.3	59.7	65
		小計	714	699	721	633	613	635	573	575	482	450	465	15	3.3	59.7	65
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		信号機有	42	33	32	32	28	28	24	26	26	21	22	1	4.8	2.8	52
		信号機無	92	82	84	98	76	71	67	50	39	50	36	-14	-28.0	4.6	39
		小計	134	115	116	130	104	99	91	76	66	72	58	-14	-19.4	7.4	43
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	51	53	44	49	35	26	28	28	26	17	34	17	100.0	4.4	67
		小計	185	168	160	179	139	125	119	104	92	89	92	3	3.4	11.8	50
		カーブ・屈折	149	136	128	136	120	103	93	94	66	64	68	4	6.3	8.7	46
		一般単路	236	226	218	206	196	186	157	137	129	103	122	19	18.4	15.7	52
		トンネル	11	10	11	10	7	17	10	4	8	10	8	-2	-20.0	1.0	73
		橋	17	8	14	9	12	9	10	10	9	5	11	6	120.0	1.4	65
	踏 切	小計	413	380	371	361	335	315	270	245	212	182	209	27	14.8	26.8	51
		その他の場所	7	5	3	5	3	7	3	5	3	2	3	1	50.0	0.4	43
		小計	7	9	6	19	11	5	13	14	8	12	10	-2	-16.7	1.3	143
		小計	612	562	540	564	488	452	405	368	315	285	314	29	10.2	40.3	51
		小計	612	562	540	564	488	452	405	368	315	285	314	29	10.2	40.3	51
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		信号機有	218	183	233	208	185	190	155	155	141	140	142	2	1.4	18.2	65
		信号機無	224	229	209	205	200	195	189	169	149	140	120	-20	-14.3	15.4	54
		小計	442	412	442	413	385	385	344	324	291	281	262	-19	-6.8	33.6	59
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	162	189	184	146	128	118	119	121	91	80	106	26	32.5	13.6	65
		小計	604	601	626	559	513	503	463	445	382	361	368	7	1.9	47.2	61
		カーブ・屈折	177	181	165	166	157	131	131	146	98	87	91	4	4.6	11.7	51
		一般単路	462	429	401	389	371	375	313	284	264	229	255	26	11.4	32.7	55
		トンネル	13	10	14	11	8	19	10	7	11	10	10	0	0.0	1.3	77
		橋	27	13	21	18	16	17	14	18	11	10	15	5	50.0	1.9	56
	踏 切	小計	679	633	601	584	552	542	468	455	384	336	371	35	10.4	47.6	55
		その他の場所	23	10	8	18	13	22	15	14	11	13	16	3	23.1	2.1	70
		小計	20	17	26	36	23	20	32	29	20	25	24	-1	-4.0	3.1	120
		小計	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	779	44	6.0	100.0	59
		小計	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	779	44	6.0	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	446	-12	-2.6	2	-5	-71.4		523	-9	-1.7
	函館	41	-8	-16.3	0	0	—		49	-13	-21.0
	旭川	23	-9	-28.1	0	-1	-100.0		29	-9	-23.7
	釧路	68	30	78.9	1	0	0.0		85	42	97.7
	北見	15	0	0.0	1	0	0.0		19	1	5.6
	計	593	1	0.2	4	-6	-60.0	13	705	12	1.7
東北	青森	164	19	13.1	1	-1	-50.0	35	194	19	10.9
	岩手	97	-1	-1.0	2	0	0.0	30	110	-2	-1.8
	宮城	312	4	1.3	3	0	0.0	21	375	-3	-0.8
	秋田	85	11	14.9	3	0	0.0	21	94	9	10.6
	山形	215	13	6.4	2	2	—	30	253	32	14.5
	福島	239	20	9.1	8	7	700.0	7	269	17	6.7
	計	1,112	66	6.3	19	8	72.7	***	1,295	72	5.9
東京都		2,598	59	2.3	11	-1	-8.3	3	2,920	121	4.3
関東	茨城	473	-3	-0.6	6	0	0.0	9	593	7	1.2
	栃木	299	-7	-2.3	4	-2	-33.3	13	366	10	2.8
	群馬	827	35	4.4	6	4	200.0	9	1,009	17	1.7
	埼玉	1,366	63	4.8	4	-5	-55.6	13	1,646	98	6.3
	千葉	1,078	8	0.7	9	-3	-25.0	4	1,276	31	2.5
	神奈川	1,794	9	0.5	6	2	50.0	9	2,108	27	1.3
東海	新潟	200	-7	-3.4	3	0	0.0	21	228	-6	-2.6
	山梨	155	-4	-2.5	2	-2	-50.0	30	174	-23	-11.7
	長野	362	10	2.8	4	0	0.0	13	430	26	6.4
	静岡	1,485	31	2.1	3	-1	-25.0	21	1,889	36	1.9
	計	8,039	135	1.7	47	-7	-13.0	***	9,719	223	2.3
中部	富山	143	-10	-6.5	3	0	0.0	21	163	-8	-4.7
	石川	147	-18	-10.9	1	1	—	35	170	-26	-13.3
	福井	60	6	11.1	0	-3	-100.0	43	65	4	6.6
	岐阜	251	58	30.1	8	2	33.3	7	320	73	29.6
	愛知	1,991	96	5.1	13	4	44.4	2	2,325	46	2.0
	三重	230	-3	-1.3	2	-1	-33.3	30	293	14	5.0
	計	2,822	129	4.8	27	3	12.5	***	3,336	103	3.2
近畿	滋賀	217	48	28.4	2	-1	-33.3	30	275	68	32.9
	京都	319	-14	-4.2	5	2	66.7	12	361	-14	-3.7
	大阪	2,016	-10	-0.5	18	2	12.5	1	2,345	5	0.2
	兵庫	1,285	22	1.7	9	-1	-10.0	4	1,557	12	0.8
	奈良	199	16	8.7	0	-2	-100.0	43	229	8	3.6
	和歌山	108	0	0.0	1	-3	-75.0	35	126	5	4.1
	計	4,144	62	1.5	35	-3	-7.9	***	4,893	84	1.7
中国	鳥取	57	15	35.7	0	0	—	43	60	16	36.4
	島根	51	-1	-1.9	1	-1	-50.0	35	55	3	5.8
	岡山	340	-3	-0.9	3	-3	-50.0	21	379	-12	-3.1
	広島	443	95	27.3	4	0	0.0	13	544	125	29.8
	山口	198	24	13.8	1	-1	-50.0	35	224	23	11.4
	計	1,089	130	13.6	9	-5	-35.7	***	1,262	155	14.0
四国	徳島	140	-16	-10.3	0	0	—	43	167	-22	-11.6
	香川	249	6	2.5	4	2	100.0	13	294	-10	-3.3
	愛媛	162	-6	-3.6	4	1	33.3	13	172	-18	-9.5
	高知	79	10	14.5	1	-1	-50.0	35	89	9	11.3
	計	630	-6	-0.9	9	2	28.6	***	722	-41	-5.4
九州	福岡	1,731	125	7.8	9	8	800.0	4	2,157	125	6.2
	佐賀	252	51	25.4	0	-1	-100.0	43	326	76	30.4
	長崎	202	6	3.1	3	0	0.0	21	254	5	2.0
	熊本	270	36	15.4	1	-1	-50.0	35	335	40	13.6
	大分	155	-39	-20.1	3	1	50.0	21	183	-57	-23.8
	宮崎	267	-43	-13.9	4	0	0.0	13	297	-48	-13.9
沖縄	鹿児島	261	51	24.3	3	1	50.0	21	294	61	26.2
	沖縄	245	59	31.7	1	-5	-83.3	35	296	86	41.0
	計	3,383	246	7.8	24	3	14.3	***	4,142	288	7.5
合計		24,410	822	3.5	185	-6	-3.1	***	28,994	1,017	3.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,247	146	6.9	14	-4	-22.2		2,661	211	8.6
	函館	171	-6	-3.4	0	-3	-100.0		205	-14	-6.4
	旭川	229	11	5.0	4	0	0.0		273	2	0.7
	釧路	255	66	34.9	3	2	200.0		304	93	44.1
	北見	82	1	1.2	3	2	200.0		110	9	8.9
計		2,984	218	7.9	24	-3	-11.1	10	3,553	301	9.3
東北	青森	852	138	19.3	12	0	0.0	29	1,015	157	18.3
	岩手	452	32	7.6	10	3	42.9	34	539	21	4.1
	宮城	1,269	-63	-4.7	15	4	36.4	16	1,549	-64	-4.0
	秋田	373	-2	-0.5	7	1	16.7	40	449	3	0.7
	山形	931	-202	-17.8	9	5	125.0	37	1,091	-209	-16.1
北	福島	934	70	8.1	20	9	81.8	13	1,075	81	8.1
計		4,811	-27	-0.6	73	22	43.1	***	5,718	-11	-0.2
東京		9,571	85	0.9	37	-1	-2.6	4	10,674	286	2.8
関東	茨城	2,094	168	8.7	30	8	36.4	8	2,594	236	10.0
	栃木	1,216	31	2.6	13	-5	-27.8	22	1,472	77	5.5
	群馬	3,198	158	5.2	12	-3	-20.0	29	3,958	238	6.4
	埼玉	5,488	368	7.2	28	-9	-24.3	9	6,470	360	5.9
	千葉	4,284	164	4.0	39	0	0.0	3	5,070	163	3.3
東	神奈川	7,013	388	5.9	35	3	9.4	6	8,243	679	9.0
	新潟	916	32	3.6	16	5	45.5	15	1,035	-11	-1.1
	山梨	595	-24	-3.9	10	-1	-9.1	34	692	-56	-7.5
	長野	1,495	3	0.2	13	-1	-7.1	22	1,782	33	1.9
	静岡	6,056	288	5.0	15	-4	-21.1	16	7,658	408	5.6
計		32,355	1,576	5.1	211	-7	-3.2	***	38,974	2,127	5.8
中部	富山	593	-44	-6.9	11	-1	-8.3	32	658	-50	-7.1
	石川	656	20	3.1	9	3	50.0	37	735	11	1.5
	福井	303	11	3.8	5	-4	-44.4	44	335	7	2.1
	岐阜	996	113	12.8	13	-5	-27.8	22	1,242	183	17.3
	愛知	7,767	378	5.1	48	5	11.6	2	9,127	453	5.2
部	三重	971	-4	-0.4	23	8	53.3	11	1,228	14	1.2
計		11,286	474	4.4	109	6	5.8	***	13,325	618	4.9
近畿	滋賀	872	115	15.2	14	2	16.7	18	1,055	108	11.4
	京都	1,356	86	6.8	20	5	33.3	13	1,549	102	7.0
	大阪	8,140	328	4.2	58	13	28.9	1	9,455	465	5.2
	兵庫	5,196	-5	-0.1	33	-1	-2.9	7	6,076	-33	-0.5
	奈良	833	-14	-1.7	6	-5	-45.5	42	995	5	0.5
畿	和歌山	395	-21	-5.0	6	-1	-14.3	42	465	-15	-3.1
計		16,792	489	3.0	137	13	10.5	***	19,595	632	3.3
中国	鳥取	198	15	8.2	1	-3	-75.0	47	223	19	9.3
	島根	255	27	11.8	10	2	25.0	34	279	40	16.7
	岡山	1,499	91	6.5	13	-13	-50.0	22	1,688	105	6.6
	広島	1,510	233	18.2	23	8	53.3	11	1,804	296	19.6
	山口	772	50	6.9	14	5	55.6	18	908	70	8.4
計		4,234	416	10.9	61	-1	-1.6	***	4,902	530	12.1
四国	徳島	548	-60	-9.9	7	1	16.7	40	653	-78	-10.7
	香川	964	-12	-1.2	13	1	8.3	22	1,157	-10	-0.9
	愛媛	683	15	2.2	13	-2	-13.3	22	736	5	0.7
	高知	301	15	5.2	3	-7	-70.0	45	327	26	8.6
計		2,496	-42	-1.7	36	-7	-16.3	***	2,873	-57	-1.9
九州	福岡	6,605	561	9.3	36	18	100.0	5	8,245	674	8.9
	佐賀	1,049	77	7.9	2	-5	-71.4	46	1,350	130	10.7
	長崎	863	38	4.6	13	6	85.7	22	1,089	68	6.7
	熊本	1,011	30	3.1	11	-3	-21.4	32	1,258	49	4.1
	大分	666	-22	-3.2	8	1	14.3	39	824	-21	-2.5
州	宮崎	1,067	-51	-4.6	12	1	9.1	29	1,193	-53	-4.3
	鹿児島	984	58	6.3	14	4	40.0	18	1,114	88	8.6
	沖縄	866	102	13.4	14	1	7.7	18	1,061	183	20.8
計		13,111	793	6.4	110	23	26.4	***	16,134	1,118	7.4
合計		97,640	3,982	4.3	798	45	6.0	***	115,748	5,544	5.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年4月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち高齢者		
			高齢者	高齢者構成率	順位
北海道		24	8	33.3	45
東北	青森	12	8	66.7	17
	岩手	10	8	80.0	5
	宮城	15	8	53.3	30
	秋田	7	4	57.1	25
	山形	9	3	33.3	45
福島		20	10	50.0	31
東京		37	11	29.7	47
関東	茨城	30	14	46.7	37
	栃木	13	5	38.5	43
	群馬	12	8	66.7	17
	埼玉	28	19	67.9	16
	千葉	39	17	43.6	41
	神奈川	35	16	45.7	39
	新潟	16	11	68.8	15
	山梨	10	8	80.0	5
	長野	13	9	69.2	13
	静岡	15	10	66.7	17
中部	富山	11	6	54.5	29
	石川	9	9	100.0	1
	福井	5	4	80.0	5
	岐阜	13	10	76.9	9
	愛知	48	23	47.9	36
三重		23	13	56.5	27
近畿	滋賀	14	5	35.7	44
	京都	20	11	55.0	28
	大阪	58	28	48.3	35
	兵庫	33	15	45.5	40
	奈良	6	3	50.0	31
和歌山		6	4	66.7	17
中国	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	10	7	70.0	12
	岡山	13	6	46.2	38
	広島	23	10	43.5	42
山口		14	9	64.3	22
四国	徳島	7	4	57.1	25
	香川	13	9	69.2	13
	愛媛	13	8	61.5	24
	高知	3	3	100.0	1
九州	福岡	36	24	66.7	17
	佐賀	2	1	50.0	31
	長崎	13	10	76.9	9
	熊本	11	9	81.8	4
	大分	8	5	62.5	23
	宮崎	12	9	75.0	11
	鹿児島	14	11	78.6	8
	沖縄	14	7	50.0	31
合計		798	441	55.3	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和3年10月1日現在）による。