

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2022年度第4四半期(1月～3月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2022年度第4四半期（1月～3月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2022年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,453両・57億円で、金額ベースで前期比22.0%増、前年同期比19.5%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は861両・16億円で、金額ベースで前年同期比3.6%増、修理は9,592両・42億円で、金額ベースで前年同期比26.8%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.4%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,111億円（前年同期比7.7%増）であり、出荷金額は1,115億円（前年同期比6.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは936億円（前年同期比1.8%増）、輸出向けは179億円（前年同期比37.3%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

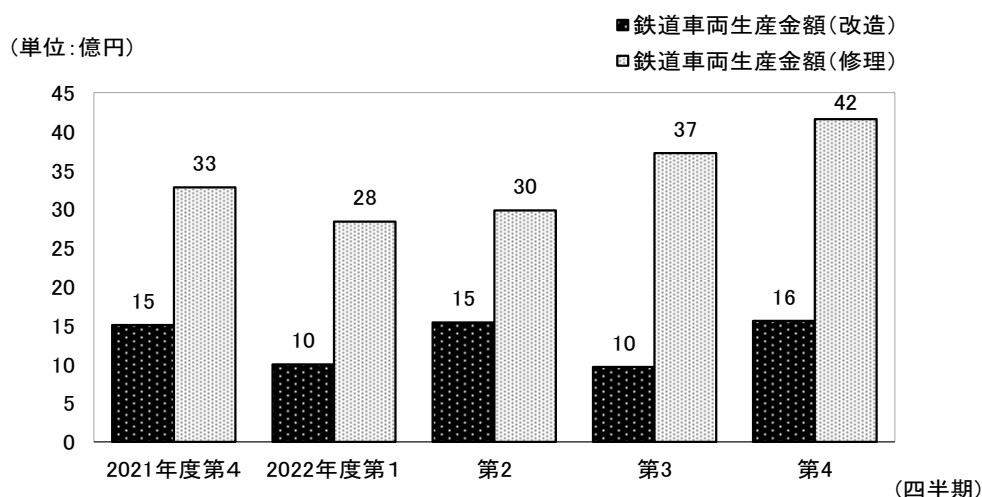
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、491億円（前年同期比2.9%増）であり、出荷金額は505億円（前年同期比3.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは463億円（前年同期比3.0%増）、輸出向けは42億円（前年同期比10.9%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

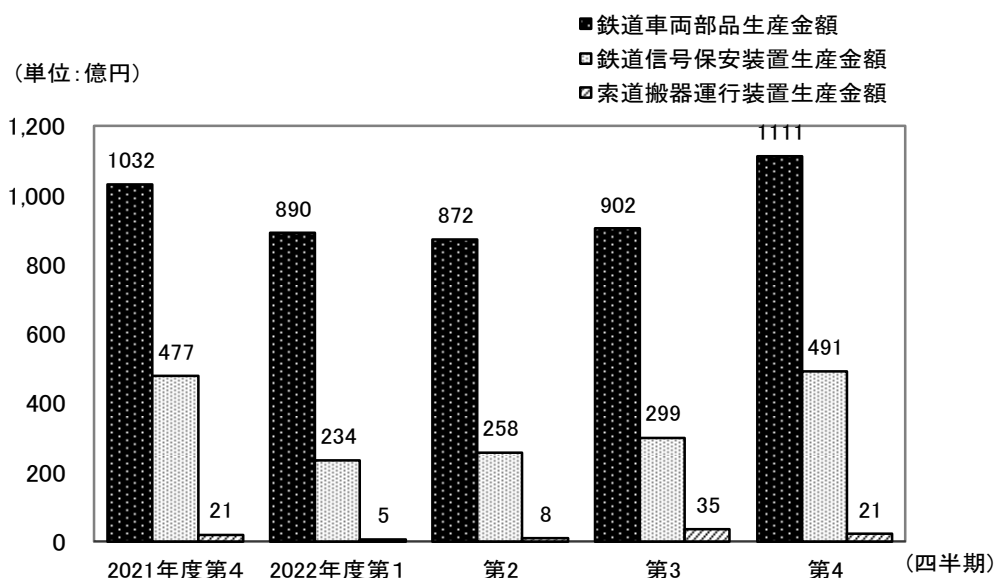
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、21億円（前年同期比2.8%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2014年度	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2021年度第4四半期	428	1,507	10,409	3,282
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839
2	493	1,541	9,571	2,986
3	408	969	9,837	3,722
4	861	1,561	9,592	4,160
(対前年同期比)	201.2	103.6	92.2	126.8

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
91,986	13,000	44,976	3,756	2,077
75,176	12,480	19,377	2,952	482
77,720	12,609	23,618	2,344	812
75,565	14,683	27,534	1,241	3,522
93,632	17,852	46,330	4,166	2,136
101.8	137.3	103.0	110.9	102.8

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
 が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,329	6,841,470	10,453	5,720,572	934	4,489,795
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	10,116	6,165,020	10,233	5,074,963	904	4,027,983
電車(新幹線を除く)	〃	2,342	4,530,914	2,409	3,405,459	852	4,012,634
電動車	〃	1,374	2,608,778	1,427	2,133,848	732	2,436,690
制御車	〃	510	1,558,936	513	833,181	86	1,220,464
付随車	〃	458	363,200	469	438,430	34	355,480
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,695	1,510,685	7,690	1,538,053	52	15,349
電動車	〃	6,699	1,274,923	6,692	1,300,052	46	14,449
制御車	〃	417	217,608	419	219,847	6	900
付随車	〃	570	4,242	570	4,242	—	—
その他の新幹線	〃	9	13,912	9	13,912	—	—
ディーゼル車	〃	79	123,421	134	131,451	—	—
ディーゼル動車	〃	79	123,421	134	131,451	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	213	676,450	220	645,609	30	461,812

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	741	1,900,520	861	1,560,887	576	2,390,601
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	741	1,900,520	861	1,560,887	576	2,390,601
電車(新幹線を除く)	〃	599	1,824,527	654	1,457,006	557	2,386,733
電動車	〃	311	933,952	355	778,824	493	1,311,172
制御車	〃	60	672,730	55	381,289	35	723,899
付随車	〃	228	217,845	244	296,893	29	351,662
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	142	75,993	152	95,851	19	3,868
電動車	〃	111	29,447	117	46,972	17	3,216
制御車	〃	31	46,546	35	48,879	2	652
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	55	8,030	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	55	8,030	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2022年度第4四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	225	102,807	305	218,770	29	25,798
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	225	102,807	305	218,770	29	25,798
電車(新幹線を除く)	〃	83	26,814	98	114,889	10	21,930
電動車	〃	45	16,687	53	46,920	4	9,390
制御車	〃	20	4,336	24	52,384	4	8,360
付随車	〃	18	5,791	21	15,585	2	4,180
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	142	75,993	152	95,851	19	3,868
電動車	〃	111	29,447	117	46,972	17	3,216
制御車	〃	31	46,546	35	48,879	2	652
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	55	8,030	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	55	8,030	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	516	1,797,713	556	1,342,117	547	2,364,803
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	516	1,797,713	556	1,342,117	547	2,364,803
電車(新幹線を除く)	〃	516	1,797,713	556	1,342,117	547	2,364,803
電動車	〃	266	917,265	302	731,904	489	1,301,782
制御車	〃	40	668,394	31	328,905	31	715,539
付随車	〃	210	212,054	223	281,308	27	347,482
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2022年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	-	-
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,588	4,940,950	9,592	4,159,685	358	2,099,194
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,375	4,264,500	9,372	3,514,076	328	1,637,382
電車(新幹線を除く)	〃	1,743	2,706,387	1,755	1,948,453	295	1,625,901
電動車	〃	1,063	1,674,826	1,072	1,355,024	239	1,125,518
制御車	〃	450	886,206	458	451,892	51	496,565
付随車	〃	230	145,355	225	141,537	5	3,818
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,553	1,434,692	7,538	1,442,202	33	11,481
電動車	〃	6,588	1,245,476	6,575	1,253,080	29	11,233
制御車	〃	386	171,062	384	170,968	4	248
付随車	〃	570	4,242	570	4,242	—	—
その他の新幹線	〃	9	13,912	9	13,912	—	—
ディーゼル車	〃	79	123,421	79	123,421	—	—
ディーゼル動車	〃	79	123,421	79	123,421	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	213	676,450	220	645,609	30	461,812

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2022年度第4四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8,721	2,396,902	8,706	2,386,394	35	37,783
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8,699	2,314,220	8,686	2,330,014	33	11,481
電車(新幹線を除く)	〃	1,077	765,518	1,079	773,802	—	—
電動車	〃	638	539,309	639	543,451	—	—
制御車	〃	233	113,768	234	117,910	—	—
付随車	〃	206	112,441	206	112,441	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	7,553	1,434,692	7,538	1,442,202	33	11,481
電動車	〃	6,588	1,245,476	6,575	1,253,080	29	11,233
制御車	〃	386	171,062	384	170,968	4	248
付随車	〃	570	4,242	570	4,242	—	—
その他の新幹線	〃	9	13,912	9	13,912	—	—
ディーゼル車	〃	69	114,010	69	114,010	—	—
ディーゼル動車	〃	69	114,010	69	114,010	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	22	82,682	20	56,380	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2022年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	867	2,544,048	886	1,773,291	323	2,061,411
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	676	1,950,280	686	1,184,062	295	1,625,901
電車(新幹線を除く)	〃	666	1,940,869	676	1,174,651	295	1,625,901
電動車	〃	425	1,135,517	433	811,573	239	1,125,518
制御車	〃	217	772,438	224	333,982	51	496,565
付随車	〃	24	32,914	19	29,096	5	3,818
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	9,411	10	9,411	—	—
ディーゼル動車	〃	10	9,411	10	9,411	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	191	593,768	200	589,229	28	435,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	222	577,377	288	467,606	11	366,006
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	169	534,546	228	326,008	10	334,878
電車(新幹線を除く)	〃	161	527,183	220	318,645	10	334,878
電動車	〃	123	225,317	136	222,561	2	77,021
制御車	〃	32	289,401	78	83,619	8	257,857
付随車	〃	6	12,465	6	12,465	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	8	7,363	8	7,363	—	—
ディーゼル動車	〃	8	7,363	8	7,363	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	53	42,831	60	141,598	1	31,128

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2022年度第4四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			111,100,599		111,484,647		14,308,194
動力発生装置			27,500		66,000		-
ディーゼル機関	個	5	27,500	12	66,000	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			304,934		310,905		5,866
液体式変速機	個	1	9,570	1	9,570	-	-
逆転機	〃	27	41,940	27	41,940	-	-
推進軸	〃	202	65,345	202	65,345	-	-
歯車	〃	927	188,079	969	194,050	11	5,866
台車及び車体用品			24,755,233		24,409,307		3,275,457
台車	個	39,211	2,961,721	39,217	2,904,186	54	631,903
連結装置	〃	15,265	690,048	15,288	695,666	289	101,265
ばね	〃	9,397	1,085,161	9,397	1,011,582	-	316,664
オイルダンパ	〃	74,873	357,042	76,971	357,144	6,401	6,017
輪軸用品	〃	582,685	7,425,450	582,248	7,222,056	3,282	1,111,568
軸箱	〃	2,229	248,719	2,229	248,719	-	-
軸受	〃	108,065	1,801,454	107,474	1,767,034	49,880	708,323
その他の台車及び車体用品			10,185,638		10,202,920		399,717
ブレーキ装置			9,721,181		9,575,684		897,727
制輪子	個	143,679	1,154,339	143,679	1,135,323	-	28,174
空気ブレーキ用品			7,203,455		7,115,530		809,467
その他のブレーキ装置			1,363,387		1,324,831		60,086
電気機器			65,174,215		65,914,572		9,319,789
主電動機	個	2,227	3,338,211	2,359	3,555,149	1,005	1,657,585
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	169	3,248,582	163	3,144,310	97	1,728,068
補助電源装置	〃	253	1,982,984	260	2,060,971	38	313,214
制御装置			10,341,326		10,290,355		1,508,009
集電装置	個	593	87,012	1,707	98,795	10,017	49,081
点燈装置			346,239		346,239		-
電気冷・暖房装置	個	1,776	2,509,922	1,734	2,638,273	1,120	551,713
モニタ装置	〃	1,099	10,978,591	1,390	11,516,317	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,341	5,783,945	1,750	5,839,295	902	474,663
その他の電気機器			26,557,403		26,424,868		2,045,739
ディーゼル機関用機器			88,781		88,781		-
補助機器			118,701		93,124		77,430
コンテナ	個	562	759,286	928	820,556	116	320,320
その他鉄道車両部品			10,150,768		10,205,718		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2022年度第4四半期分）

(金額単位 千円)

数量 単位		国 内 向					輸 出			
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
				JR	民鉄等	公的企(注3)				
		品 目	数 量	金 額	金 額	金 額	金 額			金 額
鉄道車両部品			93,632,235	39,899,869	28,347,270	18,923,580	25,385,096		17,852,412	
動力発生装置			66,000	60,500	5,500	60,500	-		-	
ディーゼル機関		個	12	66,000	60,500	5,500	60,500	-	-	
その他の動力発生装置		〃	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			308,725	87,437	45,219	10,104	176,069		2,180	
液体式変速機		個	1	9,570	9,570	-	-	-	-	
逆転機		〃	27	41,940	-	41,940	-	-	-	
推進軸		〃	186	63,165	52,279	-	3,987	10,886	16	2,180
歯車		〃	969	194,050	25,588	3,279	6,117	165,183	-	-
台車及び車体用品			21,698,200	6,258,549	5,387,111	3,900,738	10,052,540		2,711,107	
台車		個	39,217	2,904,186	755,094	2,093,398	1,277,295	55,694	-	-
連結装置		〃	15,288	695,666	252,267	273,670	247,669	169,729	-	-
ばね		〃	7,597	530,097	208,011	3,070	103,720	319,016	1,800	481,485
オイルダンパ		〃	76,085	272,882	-	-	-	272,882	886	84,262
輪軸用品		〃	573,028	6,048,351	3,296,586	1,387,425	872,076	1,364,340	9,220	1,173,705
軸箱		〃	2,229	248,719	111,169	-	15,158	137,550	-	-
軸受		〃	84,902	967,061	473,485	195,314	401,099	298,262	22,572	799,973
その他の台車及び車体用品				10,031,238	1,161,937	1,434,234	983,721	7,435,067		171,682
ブレーキ装置			9,110,170	3,447,988	3,088,333	2,183,902	2,573,849			465,514
制輪子		個	124,798	1,058,806	729,755	84,128	119,705	244,923	18,881	76,517
空気ブレーキ用品				6,726,533	2,635,860	2,941,861	2,031,770	1,148,812		388,997
その他のブレーキ装置				1,324,831	82,373	62,344	32,427	1,180,114		-
電気機器			51,369,284	27,070,413	18,341,150	11,402,119	5,957,721			14,545,288
主電動機		個	1,508	2,297,465	1,060,647	1,143,910	728,930	92,908	851	1,257,684
主変圧器		〃	-	-	-	-	-	-	-	-
主変換装置		〃	68	1,367,334	1,205,350	142,719	484,723	19,265	95	1,776,976
補助電源装置		〃	137	1,199,680	690,858	508,822	431,448	-	123	861,291
制御装置				7,133,801	3,783,943	2,791,670	2,303,371	558,188		3,156,554
集電装置		個	1,707	98,795	-	91,501	61,263	7,294	-	-
点燈装置				346,239	149,747	62,027	26,902	134,465		-
電気冷・暖房装置		個	1,722	2,608,870	1,329,488	906,503	413,240	372,879	12	29,403
モニタ装置		〃	1,129	8,843,892	4,630,423	4,092,659	2,602,804	120,810	261	2,672,425
車上用列車自動制御装置用品		〃	1,596	4,594,846	2,063,398	2,493,882	1,351,130	37,566	154	1,244,449
その他の電気機器				22,878,362	12,156,559	6,107,457	2,998,308	4,614,346		3,546,506
ディーゼル機関用機器				88,781	39,801	-	-	48,980		-
補助機器				93,124	7,313	551	5,894	85,260		-
コンテナ		個	928	820,556	694,848	125,708	694,848	-	-	-
その他鉄道車両部品				10,077,395	2,233,020	1,353,698	665,475	6,490,677		128,323

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2022年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			49,103,263		50,496,776		13,800,825
電気信号用品			44,517,503		45,856,472		13,292,356
架類	個	880	319,440	880	319,440	-	-
継電器	〃	43,211	920,346	55,715	1,111,188	208,741	4,137,531
車内警報装置用品			704,983		712,193		618,745
列車自動制御装置用品			16,925,754		17,194,316		1,491,205
電気信号機用品			308,382		338,707		161,805
電気、電空転てつ機	個	473	498,396	459	460,072	87	67,964
電気連動装置			7,437,889		7,665,064		505,026
踏切保安装置			2,548,389		2,715,631		1,350,210
自動踏切しや断機	個	872	580,304	925	581,831	554	328,107
その他の踏切保安装置			1,968,085		2,133,800		1,022,103
信号用変圧器類	個	2,867	87,446	3,005	91,140	2,466	83,099
ボンド類	〃	33,722	443,823	34,090	435,838	14,724	727,487
電源装置	〃	1,328	239,052	1,457	261,147	2,593	460,284
信号線路用品			526,778		513,417		641,826
信号ケーブル	米	178,632	190,291	173,243	177,666	144,968	132,238
その他の信号線路用品			336,487		335,751		509,588
その他の電気信号用品			13,556,825		14,038,319		3,047,174
機械信号用品			222,959		224,726		29,961
分岐器用品			4,362,801		4,415,578		478,508

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			46,330,472	15,892,590	30,437,882	16,551,357		4,166,304
電気信号用品			41,708,827	12,463,522	29,245,305	15,449,961		4,147,645
架類	個	822	298,386	39,204	259,182	77,755	58	21,054
継電器	〃	54,423	1,084,651	638,770	445,881	144,557	1,292	26,537
車内警報装置用品			705,010	413,227	291,783	103,058		7,183
列車自動制御装置用品			16,578,787	2,160,254	14,418,533	5,610,585		615,529
電気信号機用品			335,659	271,494	64,165	213,827		3,048
電気、電空転てつ機	個	417	433,787	332,537	101,250	53,306	42	26,285
電気連動装置			5,880,044	1,406,067	4,473,977	1,949,287		1,785,020
踏切保安装置			2,712,012	1,657,528	1,054,484	724,501		3,619
自動踏切しゃ断機	個	925	581,831	249,755	332,076	73,507	-	-
その他の踏切保安装置			2,130,181	1,407,773	722,408	650,994		3,619
信号用変圧器類	個	3,005	91,140	84,056	7,084	1,345	-	-
ボンド類	〃	34,090	435,838	265,299	170,539	77,250	-	-
電源装置	〃	1,452	260,913	175,784	85,129	13,111	5	234
信号線路用品			513,417	432,107	81,310	217,352		-
信号ケーブル	米	173,243	177,666	167,916	9,750	165,107	-	-
その他の信号線路用品			335,751	264,191	71,560	52,245		-
その他の電気信号用品			12,379,183	4,587,195	7,791,988	6,264,027		1,659,136
機械信号用品			224,726	197,287	27,439	53,526		-
分岐器用品			4,396,919	3,231,781	1,165,138	1,047,870		18,659

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2022年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	需要先別 数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			2,731,294		2,135,556		8,288,940
普通索道装置	組	-	243,120	-	-	3	5,735,509
特殊索道装置	〃	-	19,895	1	121,780	2	186,787
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			2,468,279		2,013,776		2,366,644

(注) 普通索道装置には、閉式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2022年度第4四半期(1月～3月)分

2023年 5月 29日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722