

交通事故統計月報

(令和5年5月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年6月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	5月中	前年同期比		5月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,534	547	2.3	122,174	4,529	3.8
うち死亡事故件数（確定値）	202	-7	-3.3	981	37	3.9
死者数（確定値）	208	-6	-2.8	1,006	39	4.0
負傷者数（速報値）	29,435	805	2.8	145,183	6,349	4.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	185	6.2	-6	-3.1	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	122,174	809	4,529	3.8	1,006	6.7	39	4.0	145,183	961	6,349	4.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	185	208		1,006								1,006
増減数	34	-6	23	-6	-6		39								
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1	-2.8		4.0								
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2	6.7		6.7								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	7	13	12	14	5	6	8	4	8	8	0	0.0	0.8	73
5～9歳	17	15	16	12	6	8	5	6	4	2	5	3	150.0	0.5	29
10～14歳	3	8	5	10	1	10	3	3	5	3	5	2	66.7	0.5	167
15～19歳	76	69	53	60	33	53	35	37	35	34	20	-14	-41.2	2.0	26
20～24歳	82	58	67	74	63	59	56	55	52	43	52	9	20.9	5.2	63
25～29歳	71	63	51	42	50	39	32	34	29	29	24	-5	-17.2	2.4	34
30～34歳	40	55	47	53	34	43	23	31	23	22	16	-6	-27.3	1.6	40
35～39歳	66	58	59	61	45	36	33	41	35	34	31	-3	-8.8	3.1	47
40～44歳	72	79	70	65	62	50	49	41	29	38	40	2	5.3	4.0	56
45～49歳	84	71	76	64	91	69	72	54	50	51	43	-8	-15.7	4.3	51
50～54歳	77	79	83	68	81	67	70	70	68	65	64	-1	-1.5	6.4	83
55～59歳	87	91	95	93	70	69	64	53	59	35	62	27	77.1	6.2	71
60～64歳	119	114	124	89	98	79	74	58	48	50	76	26	52.0	7.6	64
65～69歳	160	155	137	152	130	136	109	99	77	77	77	0	0.0	7.7	48
70～74歳	180	154	165	153	139	145	121	113	111	109	98	-11	-10.1	9.7	54
75～79歳	217	186	201	190	157	167	147	144	100	114	109	-5	-4.4	10.8	50
80～84歳	204	179	200	181	169	173	165	154	131	106	122	16	15.1	12.1	60
85歳以上	131	167	143	184	156	160	148	154	136	147	154	7	4.8	15.3	118
合計	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,006	39	4.0	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	805	767	759	703	648	587	522	491	441	414	446	32	7.7	44.3	55
65歳以上	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	560	7	1.3	55.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				人口(令和3年)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.21	0.13	0.25	0.23	0.28	0.10	0.12	0.17	0.08	0.18	0.18	0.01	3.5	88	4,390	3.5
5～9歳	0.31	0.28	0.30	0.23	0.11	0.15	0.10	0.12	0.08	0.04	0.10	0.06	153.9	32	5,037	4.0
10～14歳	0.05	0.14	0.09	0.18	0.02	0.18	0.06	0.06	0.09	0.06	0.09	0.04	67.2	184	5,358	4.3
15～19歳	1.25	1.14	0.88	1.00	0.55	0.88	0.58	0.63	0.60	0.60	0.36	-0.24	-39.8	29	5,579	4.4
20～24歳	1.29	0.92	1.08	1.19	1.03	0.96	0.90	0.87	0.81	0.68	0.83	0.15	22.0	64	6,264	5.0
25～29歳	0.98	0.89	0.74	0.63	0.77	0.61	0.51	0.55	0.46	0.45	0.38	-0.08	-17.2	38	6,379	5.1
30～34歳	0.49	0.70	0.62	0.71	0.46	0.59	0.32	0.45	0.34	0.33	0.24	-0.08	-25.5	49	6,556	5.2
35～39歳	0.68	0.62	0.65	0.70	0.53	0.44	0.42	0.53	0.46	0.45	0.42	-0.03	-7.0	62	7,353	5.9
40～44歳	0.77	0.83	0.72	0.66	0.63	0.51	0.52	0.45	0.33	0.45	0.49	0.04	9.2	63	8,172	6.5
45～49歳	1.05	0.87	0.90	0.74	1.04	0.74	0.76	0.56	0.51	0.52	0.44	-0.07	-14.5	42	9,731	7.8
50～54歳	1.01	1.03	1.07	0.87	1.01	0.85	0.86	0.84	0.79	0.74	0.69	-0.05	-7.0	69	9,252	7.4
55～59歳	1.05	1.14	1.23	1.22	0.92	0.91	0.84	0.69	0.77	0.44	0.79	0.35	79.7	76	7,825	6.2
60～64歳	1.12	1.11	1.28	0.99	1.15	0.97	0.95	0.76	0.64	0.67	1.03	0.36	53.0	92	7,391	5.9
65～69歳	2.04	1.89	1.57	1.66	1.33	1.32	1.10	1.06	0.88	0.93	0.98	0.04	4.7	48	7,869	6.3
70～74歳	2.51	2.08	2.17	1.93	1.79	1.96	1.56	1.37	1.28	1.19	1.01	-0.17	-14.6	40	9,672	7.7
75～79歳	3.53	2.97	3.19	3.03	2.47	2.56	2.18	2.08	1.38	1.61	1.62	0.01	0.6	46	6,713	5.3
80～84歳	4.54	3.87	4.20	3.72	3.36	3.34	3.12	2.88	2.46	1.96	2.19	0.23	11.8	48	5,561	4.4
85歳以上	3.22	3.88	3.15	3.85	3.16	3.08	2.72	2.70	2.30	2.40	2.41	0.01	0.4	75	6,398	5.1
合計	1.33	1.26	1.26	1.23	1.10	1.08	0.96	0.91	0.79	0.77	0.80	0.04	4.6	60	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.82	0.79	0.80	0.75	0.70	0.64	0.57	0.54	0.49	0.46	0.50	0.04	8.7	61	89,287	71.1
65歳以上	3.00	2.73	2.65	2.61	2.22	2.26	1.96	1.87	1.55	1.53	1.55	0.01	0.7	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	337	6	1.8	33.5	59	
自動二輪車乗車中	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	132	8	6.5	13.1	80	
原付乗車中	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	38	3	8.6	3.8	36	
二輪車乗車中	271	258	254	254	223	224	194	206	172	159	170	11	6.9	16.9	63	
自転車乗用中	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	128	4	3.2	12.7	56	
歩行中	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	363	15	4.3	36.1	59	
その他	5	2	6	9	4	3	6	3	6	5	8	3	60.0	0.8	160	
合計	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,006	39	4.0	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	33.6	35.5	32.6	36.0	35.7	34.9	32.8	32.1	34.1	34.2	33.5	-	-	-	100
	自転車乗用中	13.6	10.9	15.1	12.0	12.7	11.5	14.5	14.1	13.5	12.8	12.7	-	-	-	94
	歩行中	36.5	37.4	36.1	35.2	35.4	37.1	36.2	35.7	34.5	36.0	36.1	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	8	8	6	8	12	4	2	1	2	3	8	5	166.7	0.8	100
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	2	5	4	1	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.2	29
	歩行中	13	12	18	12	7	8	8	11	6	5	2	-3	-60.0	0.2	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	28	22	29	24	20	13	11	14	8	10	13	3	30.0	1.3	46	
10-19歳	自動車乗車中	30	34	20	32	10	15	12	14	11	12	9	-3	-25.0	0.9	30
	自動二輪車乗車中	19	14	10	18	12	22	14	12	10	15	9	-6	-40.0	0.9	47
	原付乗車中	12	12	9	7	6	8	4	2	6	3	1	-2	-66.7	0.1	8
	自転車乗用中	11	12	14	5	5	12	4	7	8	4	3	-1	-25.0	0.3	27
	歩行中	7	5	5	8	1	6	4	5	5	3	3	0	0.0	0.3	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	79	77	58	70	34	63	38	40	40	37	25	-12	-32.4	2.5	32	
20-29歳	自動車乗車中	85	63	52	72	49	47	44	21	38	34	32	-2	-5.9	3.2	38
	自動二輪車乗車中	33	29	26	25	34	24	19	39	23	22	27	5	22.7	2.7	82
	原付乗車中	10	11	7	2	5	8	3	5	3	1	5	4	400.0	0.5	50
	自転車乗用中	7	1	12	4	5	5	8	6	6	6	3	-3	-50.0	0.3	43
	歩行中	17	17	21	13	20	14	14	18	11	9	9	0	0.0	0.9	53
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	153	121	118	116	113	98	88	89	81	72	76	4	5.6	7.6	50	
30-39歳	自動車乗車中	41	56	37	43	32	29	21	22	28	17	17	0	0.0	1.7	41
	自動二輪車乗車中	24	23	33	34	21	19	8	21	8	15	7	-8	-53.3	0.7	29
	原付乗車中	6	5	4	7	3	3	3	4	8	3	2	-1	-33.3	0.2	33
	自転車乗用中	5	5	12	7	4	3	5	5	5	5	7	2	40.0	0.7	140
	歩行中	30	23	19	23	19	24	18	20	9	16	13	-3	-18.8	1.3	43
	その他	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	106	113	106	114	79	79	56	72	58	56	47	-9	-16.1	4.7	44	
40-49歳	自動車乗車中	60	56	53	48	54	47	39	36	28	37	26	-11	-29.7	2.6	43
	自動二輪車乗車中	34	41	41	38	44	30	35	27	24	25	27	2	8.0	2.7	79
	原付乗車中	9	10	7	6	8	5	9	6	4	4	3	-1	-25.0	0.3	33
	自転車乗用中	17	10	13	13	14	8	10	7	5	3	7	4	133.3	0.7	41
	歩行中	36	33	32	24	33	29	27	19	18	20	19	-1	-5.0	1.9	53
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.1	-
計	156	150	146	129	153	119	121	95	79	89	83	-6	-6.7	8.3	53	
50-59歳	自動車乗車中	65	66	77	61	66	55	45	44	56	33	33	0	0.0	3.3	51
	自動二輪車乗車中	24	23	30	32	21	23	30	30	27	28	35	7	25.0	3.5	146
	原付乗車中	9	10	11	10	5	11	6	9	8	6	4	-2	-33.3	0.4	44
	自転車乗用中	23	23	16	17	12	17	22	12	13	13	16	3	23.1	1.6	70
	歩行中	43	48	44	40	45	30	31	28	22	20	38	18	90.0	3.8	88
	その他	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	164	170	178	161	151	136	134	123	127	100	126	26	26.0	12.5	77	
60-64歳	自動車乗車中	43	43	46	39	48	24	27	24	12	21	31	10	47.6	3.1	72
	自動二輪車乗車中	8	7	12	2	10	10	11	6	10	6	13	7	116.7	1.3	163
	原付乗車中	12	7	5	7	11	7	2	6	3	2	2	0	0.0	0.2	17
	自転車乗用中	17	17	23	12	9	7	7	8	5	6	8	2	33.3	0.8	47
	歩行中	39	40	38	28	19	30	27	14	17	14	22	8	57.1	2.2	56
	その他	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	119	114	124	89	98	79	74	58	48	50	76	26	52.0	7.6	64	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
65歳以上	自動車乗車中	239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	181	7	4.0	18.0	76
	自動二輪車乗車中	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	14	1	7.7	1.4	64
	原付乗車中	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	21	5	31.3	2.1	43
	自転車乗用中	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	82	-3	-3.5	8.2	57
	歩行中	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	257	-4	-1.5	25.5	59
	その他	4	1	5	7	1	1	4	3	4	4	5	1	25.0	0.5	125
計	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	560	7	1.3	55.7	63	
合計	自動車乗車中	571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	337	6	1.8	33.5	59
	自動二輪車乗車中	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	132	8	6.5	13.1	80
	原付乗車中	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	38	3	8.6	3.8	36
	自転車乗用中	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	128	4	3.2	12.7	56
	歩行中	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	363	15	4.3	36.1	59
	その他	5	2	6	9	4	3	6	3	6	5	8	3	60.0	0.8	160
計	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,006	39	4.0	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
65歳	自動車乗車中	47	53	50	59	41	49	39	38	28	30	27	-3	-10.0	4.8	57
	自動二輪車乗車中	6	5	3	9	8	5	8	1	5	9	5	-4	-44.4	0.9	83
	原付乗車中	9	15	12	11	8	9	6	7	9	3	3	0	0.0	0.5	33
	自転車乗用中	23	20	24	24	19	16	15	19	10	10	12	2	20.0	2.1	52
	歩行中	75	62	47	49	53	57	40	34	25	25	29	4	16.0	5.2	39
	その他	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計	160	155	137	152	130	136	109	99	77	77	77	0	0.0	13.8	48	
70歳	自動車乗車中	46	46	46	48	41	59	40	41	40	38	39	1	2.6	7.0	85
	自動二輪車乗車中	4	2	1	3	3	1	1	6	4	1	2	1	100.0	0.4	50
	原付乗車中	15	11	12	4	7	10	6	6	7	3	6	3	100.0	1.1	40
	自転車乗用中	35	21	30	21	27	19	26	22	19	17	19	2	11.8	3.4	54
	歩行中	80	74	76	76	61	56	47	38	41	49	32	-17	-34.7	5.7	40
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	180	154	165	153	139	145	121	113	111	109	98	-11	-10.1	17.5	54	
75歳	自動車乗車中	55	54	50	63	47	59	44	54	34	33	40	7	21.2	7.1	73
	自動二輪車乗車中	6	2	4	3	2	3	2	1	0	2	5	3	150.0	0.9	83
	原付乗車中	12	15	11	14	9	10	9	8	2	1	6	5	500.0	1.1	50
	自転車乗用中	42	32	42	34	27	21	26	23	21	25	15	-10	-40.0	2.7	36
	歩行中	100	83	93	75	72	74	65	57	43	52	42	-10	-19.2	7.5	42
	その他	2	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.2	50
計	217	186	201	190	157	167	147	144	100	114	109	-5	-4.4	19.5	50	
80歳	自動車乗車中	60	48	52	40	54	46	47	45	35	32	43	11	34.4	7.7	72
	自動二輪車乗車中	5	3	3	2	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.2	20
	原付乗車中	9	6	7	11	2	9	9	5	4	7	4	-3	-42.9	0.7	44
	自転車乗用中	29	17	30	25	33	26	33	32	22	17	18	1	5.9	3.2	62
	歩行中	100	104	106	102	80	89	74	70	65	49	56	7	14.3	10.0	56
	その他	1	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	-	0.0	0
計	204	179	200	181	169	173	165	154	131	106	122	16	15.1	21.8	60	
85歳以上	自動車乗車中	31	44	35	50	46	43	37	31	28	41	32	-9	-22.0	5.7	103
	自動二輪車乗車中	1	2	3	2	3	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	100
	原付乗車中	4	5	3	7	1	4	6	3	5	2	2	0	0.0	0.4	50
	自転車乗用中	14	16	21	21	21	22	19	20	20	16	18	2	12.5	3.2	129
	歩行中	80	100	80	100	85	90	84	98	82	86	98	12	14.0	17.5	123
	その他	1	0	1	4	0	1	1	1	0	2	3	1	50.0	0.5	300
計	131	167	143	184	156	160	148	154	136	147	154	7	4.8	27.5	118	
高齢者合計	自動車乗車中	239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	181	7	4.0	32.3	76
	自動二輪車乗車中	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	14	1	7.7	2.5	64
	原付乗車中	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	21	5	31.3	3.8	43
	自転車乗用中	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	82	-3	-3.5	14.6	57
	歩行中	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	257	-4	-1.5	45.9	59
	その他	4	1	5	7	1	1	4	3	4	4	5	1	25.0	0.9	125
計	892	841	846	860	751	781	690	664	555	553	560	7	1.3	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		6	2	4	6	10	2	0	1	2	3	7	4	133.3	2.1	117
5～9歳		2	6	2	2	2	2	2	0	0	0	1	1	-	0.3	50
10～14歳		1	2	2	5	1	1	2	1	0	0	2	2	-	0.6	200
15～19歳		29	32	18	27	9	14	10	13	11	12	7	-5	-41.7	2.1	24
20～24歳		49	32	34	48	26	33	26	14	24	22	23	1	4.5	6.8	47
25～29歳		36	31	18	24	23	14	18	7	14	12	9	-3	-25.0	2.7	25
30～34歳		18	32	12	17	17	15	6	7	9	6	4	-2	-33.3	1.2	22
35～39歳		23	24	25	26	15	14	15	15	19	11	13	2	18.2	3.9	57
40～44歳		28	34	27	22	23	18	21	18	14	18	11	-7	-38.9	3.3	39
45～49歳		32	22	26	26	31	29	18	18	14	19	15	-4	-21.1	4.5	47
50～54歳		30	29	39	30	37	23	19	27	32	19	18	-1	-5.3	5.3	60
55～59歳		35	37	38	31	29	32	26	17	24	14	15	1	7.1	4.5	43
60～64歳		43	43	46	39	48	24	27	24	12	21	31	10	47.6	9.2	72
65～69歳		47	53	50	59	41	49	39	38	28	30	27	-3	-10.0	8.0	57
70～74歳		46	46	46	48	41	59	40	41	40	38	39	1	2.6	11.6	85
75～79歳		55	54	50	63	47	59	44	54	34	33	40	7	21.2	11.9	73
80～84歳		60	48	52	40	54	46	47	45	35	32	43	11	34.4	12.8	72
85歳以上		31	44	35	50	46	43	37	31	28	41	32	-9	-22.0	9.5	103
合計		571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	337	6	1.8	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		332	326	291	303	271	221	190	162	175	157	156	-1	-0.6	46.3	47
65歳以上		239	245	233	260	229	256	207	209	165	174	181	7	4.0	53.7	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		279	284	277	299	272	264	214	197	173	186	185	-1	-0.5	54.9	66
非着用		272	269	229	230	212	203	173	156	150	136	131	-5	-3.7	38.9	48
不明		20	18	18	34	16	10	10	18	17	9	21	12	133.3	6.2	105
合計		571	571	524	563	500	477	397	371	340	331	337	6	1.8	100.0	59
非着用死者構成率		47.6	47.1	43.7	40.9	42.4	42.6	43.6	42.0	44.1	41.1	38.9	-	-	-	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	19	13	10	18	12	21	14	12	10	14	9	-5	-35.7	6.8	47
20～24歳	16	15	18	17	20	13	14	23	15	12	19	7	58.3	14.4	119
25～29歳	17	14	8	8	14	11	5	16	8	10	8	-2	-20.0	6.1	47
30～34歳	8	11	17	17	11	9	4	7	5	5	3	-2	-40.0	2.3	38
35～39歳	16	12	16	17	10	10	4	14	3	10	4	-6	-60.0	3.0	25
40～44歳	18	20	23	21	14	10	13	9	9	7	15	8	114.3	11.4	83
45～49歳	16	21	18	17	30	20	22	18	15	18	12	-6	-33.3	9.1	75
50～54歳	15	16	16	18	14	14	16	18	15	18	19	1	5.6	14.4	127
55～59歳	9	7	14	14	7	9	14	12	12	10	16	6	60.0	12.1	178
60～64歳	8	7	12	2	10	10	11	6	10	6	13	7	116.7	9.8	163
65～69歳	6	5	3	9	8	5	8	1	5	9	5	-4	-44.4	3.8	83
70～74歳	4	2	1	3	3	1	1	6	4	1	2	1	100.0	1.5	50
75～79歳	6	2	4	3	2	3	2	1	0	2	5	3	150.0	3.8	83
80～84歳	5	3	3	2	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.8	20
85歳以上	1	2	3	2	3	0	1	1	1	0	1	1	-	0.8	100
合計	164	151	166	168	158	140	131	145	113	124	132	8	6.5	100.0	80

(再掲)

65歳未満	142	137	152	149	142	128	117	135	102	111	118	7	6.3	89.4	83
65歳以上	22	14	14	19	16	12	14	10	11	13	14	1	7.7	10.6	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	12	12	9	7	6	8	4	2	6	3	1	-2	-66.7	2.6	8
20～24歳	4	4	2	2	4	3	2	4	2	1	4	3	300.0	10.5	100
25～29歳	6	7	5	0	1	5	1	1	1	0	1	1	-	2.6	17
30～34歳	1	3	1	4	1	3	1	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳	5	2	3	3	2	0	2	1	4	1	2	1	100.0	5.3	40
40～44歳	3	6	2	5	3	2	2	3	1	3	1	-2	-66.7	2.6	33
45～49歳	6	4	5	1	5	3	7	3	3	1	2	1	100.0	5.3	33
50～54歳	4	4	2	2	2	7	2	6	3	4	2	-2	-50.0	5.3	50
55～59歳	5	6	9	8	3	4	4	3	5	2	2	0	0.0	5.3	40
60～64歳	12	7	5	7	11	7	2	6	3	2	2	0	0.0	5.3	17
65～69歳	9	15	12	11	8	9	6	7	9	3	3	0	0.0	7.9	33
70～74歳	15	11	12	4	7	10	6	6	7	3	6	3	100.0	15.8	40
75～79歳	12	15	11	14	9	10	9	8	2	1	6	5	500.0	15.8	50
80～84歳	9	6	7	11	2	9	9	5	4	7	4	-3	-42.9	10.5	44
85歳以上	4	5	3	7	1	4	6	3	5	2	2	0	0.0	5.3	50
合計	107	107	88	86	65	84	63	61	59	35	38	3	8.6	100.0	36

(再掲)

65歳未満	58	55	43	39	38	42	27	32	32	19	17	-2	-10.5	44.7	29
65歳以上	49	52	45	47	27	42	36	29	27	16	21	5	31.3	55.3	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	7	2	5	3	1	1	0	2	0	1	2	1	100.0	1.6	29
10～14歳	1	2	3	2	0	4	1	1	2	1	2	1	100.0	1.6	200
15～19歳	10	10	11	3	5	8	3	6	6	3	1	-2	-66.7	0.8	10
20～24歳	3	0	4	2	3	3	5	5	5	4	2	-2	-50.0	1.6	67
25～29歳	4	1	8	2	2	2	3	1	1	2	1	-1	-50.0	0.8	25
30～34歳	0	1	5	0	2	2	1	3	2	1	3	2	200.0	2.3	-
35～39歳	5	4	7	7	2	1	4	2	3	4	4	0	0.0	3.1	80
40～44歳	6	6	5	8	8	4	2	4	0	0	5	5	-	3.9	83
45～49歳	11	4	8	5	6	4	8	3	5	3	2	-1	-33.3	1.6	18
50～54歳	7	10	5	3	5	7	17	6	6	8	6	-2	-25.0	4.7	86
55～59歳	16	13	11	14	7	10	5	6	7	5	10	5	100.0	7.8	63
60～64歳	17	17	23	12	9	7	7	8	5	6	8	2	33.3	6.3	47
65～69歳	23	20	24	24	19	16	15	19	10	10	12	2	20.0	9.4	52
70～74歳	35	21	30	21	27	19	26	22	19	17	19	2	11.8	14.8	54
75～79歳	42	32	42	34	27	21	26	23	21	25	15	-10	-40.0	11.7	36
80～84歳	29	17	30	25	33	26	33	32	22	17	18	1	5.9	14.1	62
85歳以上	14	16	21	21	21	22	19	20	20	16	18	2	12.5	14.1	129
合計	230	176	242	187	177	157	176	163	134	124	128	4	3.2	100.0	56

(再掲)

65歳未満	87	70	95	62	50	53	57	47	42	39	46	7	17.9	35.9	53
65歳以上	143	106	147	125	127	104	119	116	92	85	82	-3	-3.5	64.1	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	5	5	9	5	4	3	5	7	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	7	9	7	3	5	3	4	4	1	2	1	100.0	0.6	25
10～14歳	1	3	0	3	0	4	0	1	3	1	1	0	0.0	0.3	100
15～19歳	6	2	5	5	1	2	4	4	2	2	2	0	0.0	0.6	33
20～24歳	9	7	9	5	10	7	9	9	6	4	4	0	0.0	1.1	44
25～29歳	8	10	12	8	10	7	5	9	5	5	5	0	0.0	1.4	63
30～34歳	13	8	12	15	3	14	11	11	3	8	6	-2	-25.0	1.7	46
35～39歳	17	15	7	8	16	10	7	9	6	8	7	-1	-12.5	1.9	41
40～44歳	17	13	13	9	14	16	10	7	5	10	7	-3	-30.0	1.9	41
45～49歳	19	20	19	15	19	13	17	12	13	10	12	2	20.0	3.3	63
50～54歳	21	20	21	14	22	16	16	13	11	16	19	3	18.8	5.2	90
55～59歳	22	28	23	26	23	14	15	15	11	4	19	15	375.0	5.2	86
60～64歳	39	40	38	28	19	30	27	14	17	14	22	8	57.1	6.1	56
65～69歳	75	62	47	49	53	57	40	34	25	25	29	4	16.0	8.0	39
70～74歳	80	74	76	76	61	56	47	38	41	49	32	-17	-34.7	8.8	40
75～79歳	100	83	93	75	72	74	65	57	43	52	42	-10	-19.2	11.6	42
80～84歳	100	104	106	102	80	89	74	70	65	49	56	7	14.3	15.4	56
85歳以上	80	100	80	100	85	90	84	98	82	86	98	12	14.0	27.0	123
合計	620	601	579	550	495	507	439	412	344	348	363	15	4.3	100.0	59

(再掲)

65歳未満	185	178	177	148	144	141	129	115	88	87	106	19	21.8	29.2	57
65歳以上	435	423	402	402	351	366	310	297	256	261	257	-4	-1.5	70.8	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
屋夜		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
件 数	昼間	819	745	792	781	687	712	594	584	501	493	516	23	4.7	52.6	63	
		明	68	50	59	55	40	43	35	35	35	33	39	6	18.2	4.0	57
		屋	703	645	675	667	602	622	522	510	432	435	442	7	1.6	45.1	63
	暮	48	50	58	59	45	47	37	39	34	25	35	10	40.0	3.6	73	
	夜間	829	830	773	721	688	623	592	550	472	451	465	14	3.1	47.4	56	
		暮	151	145	129	124	119	120	100	109	106	76	70	-6	-7.9	7.1	46
		夜	585	607	562	529	495	440	443	390	319	321	331	10	3.1	33.7	57
		明	93	78	82	68	74	63	49	51	47	54	64	10	18.5	6.5	69
	合計	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	981	37	3.9	100.0	60	
	夜間の構成率	50.3	52.7	49.4	48.0	50.0	46.7	49.9	48.5	48.5	47.8	47.4	-	-	-	94	
死 者 数	昼間	845	759	818	809	703	732	613	598	516	505	529	24	4.8	52.6	63	
		明	69	50	60	56	40	43	35	35	36	35	39	4	11.4	3.9	57
		屋	727	659	697	691	618	640	541	523	446	444	454	10	2.3	45.1	62
	暮	49	50	61	62	45	49	37	40	34	26	36	10	38.5	3.6	73	
	夜間	852	849	787	754	696	636	599	557	480	462	477	15	3.2	47.4	56	
		暮	155	148	131	125	120	122	101	109	106	78	70	-8	-10.3	7.0	45
		夜	602	622	574	560	502	449	448	397	327	329	343	14	4.3	34.1	57
		明	95	79	82	69	74	65	50	51	47	55	64	9	16.4	6.4	67
	合計	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,006	39	4.0	100.0	59	
	夜間の構成率	50.2	52.8	49.0	48.2	49.7	46.5	49.4	48.2	48.2	47.8	47.4	-	-	-	94	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
昼間	自動車乗車中	341	328	340	342	318	325	256	238	209	198	213	15	7.6	40.3	62
	自動二輪車乗車中	100	85	107	102	97	93	90	86	69	73	79	6	8.2	14.9	79
	原付乗車中	72	63	49	63	36	49	37	39	39	22	22	0	0.0	4.2	31
	自転車乗用中	148	103	144	125	115	103	101	105	76	74	75	1	1.4	14.2	51
	歩行中	182	178	175	170	135	161	125	129	121	134	136	2	1.5	25.7	75
	その他	2	2	3	7	2	1	4	1	2	4	4	0	0.0	0.8	200
計		845	759	818	809	703	732	613	598	516	505	529	24	4.8	100.0	63
明	自動車乗車中	39	29	28	30	21	22	11	13	15	12	16	4	33.3	41.0	41
	自動二輪車乗車中	7	7	8	9	6	5	7	3	9	7	7	0	0.0	17.9	100
	原付乗車中	6	5	5	8	1	2	3	3	2	1	2	1	100.0	5.1	33
	自転車乗用中	9	5	8	4	2	5	7	5	3	2	2	0	0.0	5.1	22
	歩行中	8	4	11	5	10	9	7	10	7	12	12	0	0.0	30.8	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		69	50	60	56	40	43	35	35	36	35	39	4	11.4	100.0	57
昼	自動車乗車中	283	274	286	285	280	280	235	206	184	179	186	7	3.9	41.0	66
	自動二輪車乗車中	93	74	96	88	87	78	72	75	54	58	62	4	6.9	13.7	67
	原付乗車中	64	56	38	50	34	45	32	35	37	19	20	1	5.3	4.4	31
	自転車乗用中	127	95	127	112	102	94	87	92	67	69	68	-1	-1.4	15.0	54
	歩行中	158	158	147	150	113	143	111	115	102	116	114	-2	-1.7	25.1	72
	その他	2	2	3	6	2	0	4	0	2	3	4	1	33.3	0.9	200
計		727	659	697	691	618	640	541	523	446	444	454	10	2.3	100.0	62
暮	自動車乗車中	19	25	26	27	17	23	10	19	10	7	11	4	57.1	30.6	58
	自動二輪車乗車中	0	4	3	5	4	10	11	8	6	8	10	2	25.0	27.8	-
	原付乗車中	2	2	6	5	1	2	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	12	3	9	9	11	4	7	8	6	3	5	2	66.7	13.9	42
	歩行中	16	16	17	15	12	9	7	4	12	6	10	4	66.7	27.8	63
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		49	50	61	62	45	49	37	40	34	26	36	10	38.5	100.0	73
夜間	自動車乗車中	230	243	184	221	182	152	141	133	131	133	124	-9	-6.8	26.0	54
	自動二輪車乗車中	64	66	59	66	61	47	41	59	44	51	53	2	3.9	11.1	83
	原付乗車中	35	44	39	23	29	35	26	22	20	13	16	3	23.1	3.4	46
	自転車乗用中	82	73	98	62	62	54	75	58	58	50	53	3	6.0	11.1	65
	歩行中	438	423	404	380	360	346	314	283	223	214	227	13	6.1	47.6	52
	その他	3	0	3	2	2	2	2	2	4	1	4	3	300.0	0.8	133
計		852	849	787	754	696	636	599	557	480	462	477	15	3.2	100.0	56
暮	自動車乗車中	29	23	10	19	21	13	15	17	17	16	13	-3	-18.8	18.6	45
	自動二輪車乗車中	8	6	6	5	9	7	3	11	5	5	6	1	20.0	8.6	75
	原付乗車中	5	6	5	2	1	8	5	5	3	2	1	-1	-50.0	1.4	20
	自転車乗用中	18	16	14	12	12	9	10	14	18	11	9	-2	-18.2	12.9	50
	歩行中	95	97	95	86	77	85	68	61	62	44	41	-3	-6.8	58.6	43
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		155	148	131	125	120	122	101	109	106	78	70	-8	-10.3	100.0	45
夜	自動車乗車中	164	196	149	181	140	122	113	103	100	101	98	-3	-3.0	28.6	60
	自動二輪車乗車中	48	53	48	57	43	33	36	44	36	39	39	0	0.0	11.4	81
	原付乗車中	22	35	28	20	25	24	17	15	16	10	12	2	20.0	3.5	55
	自転車乗用中	58	51	72	45	42	40	59	41	32	30	39	9	30.0	11.4	67
	歩行中	308	287	276	256	251	228	222	193	140	148	152	4	2.7	44.3	49
	その他	2	0	1	1	1	2	1	1	3	1	3	2	200.0	0.9	150
計		602	622	574	560	502	449	448	397	327	329	343	14	4.3	100.0	57
明	自動車乗車中	37	24	25	21	21	17	13	13	14	16	13	-3	-18.8	20.3	35
	自動二輪車乗車中	8	7	5	4	9	7	2	4	3	7	8	1	14.3	12.5	100
	原付乗車中	8	3	6	1	3	3	4	2	1	1	3	2	200.0	4.7	38
	自転車乗用中	6	6	12	5	8	5	6	3	8	9	5	-4	-44.4	7.8	83
	歩行中	35	39	33	38	32	33	24	29	21	22	34	12	54.5	53.1	97
	その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	-	1.6	100
計		95	79	82	69	74	65	50	51	47	55	64	9	16.4	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	10	6	11	9	11	3	6	7	3	5	7	2	40.0	1.3	70
	5～9歳	16	11	16	10	5	6	3	4	3	2	4	2	100.0	0.8	25
	10～14歳	2	7	2	5	0	8	2	2	1	2	5	3	150.0	0.9	250
	15～19歳	22	19	19	22	8	29	10	17	13	13	8	-5	-38.5	1.5	36
	20～24歳	26	15	28	23	21	25	19	20	22	11	16	5	45.5	3.0	62
	25～29歳	37	20	22	16	20	14	12	12	19	10	11	1	10.0	2.1	30
	30～34歳	11	18	18	23	15	15	8	8	10	8	6	-2	-25.0	1.1	55
	35～39歳	24	20	29	28	18	12	17	16	15	12	12	0	0.0	2.3	50
	40～44歳	25	25	31	33	28	18	20	20	14	19	15	-4	-21.1	2.8	60
	45～49歳	36	31	32	31	40	38	38	28	20	21	21	0	0.0	4.0	58
	50～54歳	38	36	36	31	30	32	31	35	28	35	31	-4	-11.4	5.9	82
	55～59歳	47	43	40	45	33	39	30	23	31	19	30	11	57.9	5.7	64
	60～64歳	52	45	51	40	51	33	39	30	21	27	39	12	44.4	7.4	75
	65～69歳	83	80	73	82	70	56	47	41	43	44	33	-11	-25.0	6.2	40
	70～74歳	101	77	83	83	74	91	61	60	61	60	56	-4	-6.7	10.6	55
	75～79歳	130	100	115	112	84	109	85	88	60	66	68	2	3.0	12.9	52
	80～84歳	116	102	123	102	99	103	99	96	75	65	72	7	10.8	13.6	62
85歳以上	69	104	89	114	96	101	86	91	77	86	95	9	10.5	18.0	138	
合計	845	759	818	809	703	732	613	598	516	505	529	24	4.8	100.0	63	
夜 間	4歳以下	1	1	2	3	3	2	0	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	5～9歳	1	4	0	2	1	2	2	2	1	0	1	1	-	0.2	100
	10～14歳	1	1	3	5	1	2	1	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	54	50	34	38	25	24	25	20	22	21	12	-9	-42.9	2.5	22
	20～24歳	56	43	39	51	42	34	37	35	30	32	36	4	12.5	7.5	64
	25～29歳	34	43	29	26	30	25	20	22	10	19	13	-6	-31.6	2.7	38
	30～34歳	29	37	29	30	19	28	15	23	13	14	10	-4	-28.6	2.1	34
	35～39歳	42	38	30	33	27	24	16	25	20	22	19	-3	-13.6	4.0	45
	40～44歳	47	54	39	32	34	32	29	21	15	19	25	6	31.6	5.2	53
	45～49歳	48	40	44	33	51	31	34	26	30	30	22	-8	-26.7	4.6	46
	50～54歳	39	43	47	37	51	35	39	35	40	30	33	3	10.0	6.9	85
	55～59歳	40	48	55	48	37	30	34	30	28	16	32	16	100.0	6.7	80
	60～64歳	67	69	73	49	47	46	35	28	27	23	37	14	60.9	7.8	55
	65～69歳	77	75	64	70	60	80	62	58	34	33	44	11	33.3	9.2	57
	70～74歳	79	77	82	70	65	54	60	53	50	49	42	-7	-14.3	8.8	53
	75～79歳	87	86	86	78	73	58	62	56	40	48	41	-7	-14.6	8.6	47
	80～84歳	88	77	77	79	70	70	66	58	56	41	50	9	22.0	10.5	57
85歳以上	62	63	54	70	60	59	62	63	59	61	59	-2	-3.3	12.4	95	
合計	852	849	787	754	696	636	599	557	480	462	477	15	3.2	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

第1当事者		年															
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		マイクロ	2	1	2	4	1	2	1	1	0	1	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	527	479	469	438	406	385	328	283	264	243	22	9.1	27.0	50	
		軽乗用	322	311	298	333	308	295	277	239	214	219	2	0.9	22.5	69	
		小計	851	791	770	775	715	682	606	524	479	464	22	4.7	49.5	57	
	家用貨物	大型貨物	12	9	11	14	9	14	12	16	14	18	-8	-44.4	1.0	83	
		中型・準中・普通貨物	89	115	102	92	79	75	71	73	66	70	2	2.9	7.1	79	
		中型貨物	27	25	14	29	9	15	10	11	10	12	-3	-25.0	0.9	33	
		準中型貨物	-	-	-	-	16	17	20	21	28	20	7	35.0	2.8	-	
		普通貨物	62	90	88	63	54	43	41	41	28	36	-2	-5.6	3.5	55	
		軽貨物	170	166	159	149	135	142	100	119	99	93	-6	-6.5	8.9	51	
	小計	271	290	272	255	223	231	183	208	179	179	-12	-6.7	17.0	62		
	トレーラー	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	-	0.1	50	
	小計	1,122	1,081	1,042	1,030	938	913	789	732	658	643	10	1.6	66.6	58		
	自動車	乗用	バス	6	6	7	6	5	6	8	2	2	1	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	18	12	17	19	16	21	14	8	6	9	2	22.2	1.1	61
			軽乗用	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	25	18	24	26	21	29	22	10	8	10	1	10.0	1.1	44	
事業用貨物		大型貨物	77	89	80	68	60	50	49	45	44	29	11	37.9	4.1	52	
		中型・準中・普通貨物	58	61	56	46	44	43	36	36	37	32	5	15.6	3.8	64	
		中型貨物	46	54	46	39	32	22	24	20	24	20	8	40.0	2.9	61	
		準中型貨物	-	-	-	-	8	19	10	15	11	9	-1	-11.1	0.8	-	
		普通貨物	12	7	10	7	4	2	2	1	2	3	-2	-66.7	0.1	8	
軽貨物	0	7	11	7	6	5	8	6	7	10	9	-1	-10.0	0.9	-		
小計	135	157	147	121	110	98	93	87	88	71	15	21.1	8.8	64			
トレーラー	17	21	17	16	12	9	5	8	10	7	6	-1	-14.3	0.6	35		
小計	160	175	171	147	131	127	115	97	96	81	16	19.8	9.9	61			
ミニカー	0	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-		
特殊車	農耕作業用	12	12	10	9	8	12	8	10	6	7	2	28.6	0.9	75		
	大型	3	1	4	2	0	8	2	4	3	6	-4	-66.7	0.2	67		
	小型	1	0	1	0	3	3	2	3	5	4	-1	-25.0	0.3	300		
	小計	16	13	15	11	11	23	12	17	14	17	-3	-17.6	1.4	88		
小計	1,298	1,270	1,228	1,188	1,080	1,064	916	848	768	743	22	3.0	78.0	59			
二輪車	自二	小型二輪	63	44	42	53	41	36	36	45	28	3	10.3	3.3	51		
		軽二輪	24	22	21	26	27	24	18	28	10	26	-3	-11.5	2.3	96	
		原付二種	30	26	40	28	31	27	32	21	27	22	8	36.4	3.1	100	
	小計	117	92	103	107	99	87	86	94	65	77	8	10.4	8.7	73		
原付一種	75	79	55	61	58	57	43	38	40	26	-1	-3.8	2.5	33			
小計	192	171	158	168	157	144	129	132	105	103	7	6.8	11.2	57			
小計	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	29	3.4	89.2	59			
自転車	83	70	104	87	84	60	86	81	62	59	59	0	0.0	6.0	71		
その他の車両	0	2	3	3	4	1	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.1	-		
歩行者	69	58	69	55	49	66	53	72	36	37	45	8	21.6	4.6	65		
不明	6	4	3	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.1	17		
合計	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	981	37	3.9	100.0	60		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年					
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	-	-	0.0	-
16～19歳	66	59	47	50	35	39	30	28	36	31	19	-12	-38.7	2.2	29	
20～24歳	116	110	127	115	90	78	76	70	61	60	62	2	3.3	7.1	53	
25～29歳	138	105	106	87	97	74	69	54	57	56	60	4	7.1	6.9	43	
30～34歳	101	109	87	88	83	72	41	59	45	37	44	7	18.9	5.0	44	
35～39歳	123	115	111	80	91	79	66	55	55	43	45	2	4.7	5.1	37	
40～44歳	134	132	116	126	100	105	92	79	61	55	53	-2	-3.6	6.1	40	
45～49歳	132	105	102	111	131	116	109	97	82	89	79	-10	-11.2	9.0	60	
50～54歳	91	111	123	117	99	96	77	88	92	87	89	2	2.3	10.2	98	
55～59歳	95	102	103	94	86	81	91	67	63	67	63	-4	-6.0	7.2	66	
60～64歳	124	112	109	110	103	89	94	78	56	53	64	11	20.8	7.3	52	
65～69歳	109	122	114	120	99	97	81	81	64	66	75	9	13.6	8.6	69	
70～74歳	87	74	75	82	70	97	78	74	78	66	68	2	3.0	7.9	78	
75～79歳	67	76	74	80	66	77	60	68	44	56	68	12	21.4	7.9	101	
80～84歳	74	70	58	54	54	67	52	49	49	43	56	13	30.2	6.4	76	
85歳以上	33	39	32	42	31	39	29	32	30	37	30	-7	-18.9	3.4	91	
合計	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	29	3.4	100.0	59	
(再掲)																
16～24歳	182	169	174	165	125	117	106	98	97	91	81	-10	-11.0	9.3	45	
65歳以上	370	381	353	378	320	377	300	304	265	268	297	29	10.8	33.9	80	
70歳以上	261	259	239	258	221	280	219	223	201	202	222	20	9.9	25.4	85	
75歳以上	174	185	164	176	151	183	141	149	123	136	154	18	13.2	17.6	89	
80歳以上	107	109	90	96	85	106	81	81	79	80	86	6	7.5	9.8	80	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年					免許保有者数 (令和4年末)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.33	5.67	4.75	5.13	3.70	4.21	3.40	3.24	4.21	3.66	2.33	-1.34	-36.5	37	816,724	1.0	
20～24歳	2.35	2.28	2.65	2.41	1.89	1.65	1.60	1.50	1.31	1.28	1.33	0.05	3.6	57	4,659,099	5.7	
25～29歳	2.15	1.69	1.77	1.50	1.72	1.34	1.28	1.00	1.06	1.05	1.12	0.08	7.3	52	5,346,117	6.5	
30～34歳	1.38	1.52	1.24	1.28	1.23	1.10	0.64	0.96	0.76	0.64	0.77	0.14	21.4	56	5,690,136	7.0	
35～39歳	1.39	1.35	1.36	1.01	1.20	1.07	0.91	0.78	0.79	0.63	0.68	0.05	7.2	49	6,630,613	8.1	
40～44歳	1.49	1.44	1.25	1.36	1.10	1.19	1.08	0.97	0.77	0.72	0.71	-0.01	-1.0	48	7,415,846	9.1	
45～49歳	1.71	1.33	1.26	1.35	1.48	1.30	1.19	1.05	0.89	0.98	0.90	-0.08	-8.7	52	8,818,043	10.8	
50～54歳	1.30	1.57	1.71	1.57	1.36	1.26	0.98	1.10	1.13	0.99	1.00	0.01	1.0	77	8,859,132	10.8	
55～59歳	1.39	1.50	1.52	1.39	1.27	1.18	1.31	0.95	0.86	0.94	0.84	-0.09	-10.0	61	7,480,196	9.1	
60～64歳	1.52	1.44	1.49	1.56	1.51	1.34	1.43	1.19	0.86	0.81	0.96	0.15	18.7	63	6,662,487	8.1	
65～69歳	1.82	1.87	1.61	1.58	1.25	1.27	1.10	1.17	0.97	1.03	1.20	0.18	17.1	66	6,238,779	7.6	
70～74歳	2.07	1.62	1.55	1.74	1.51	1.89	1.38	1.21	1.19	0.98	1.04	0.06	6.1	50	6,558,325	8.0	
75～79歳	2.70	2.97	2.77	2.84	2.17	2.42	1.78	1.92	1.27	1.61	1.77	0.15	9.5	66	3,850,902	4.7	
80～84歳	6.30	5.57	4.37	3.75	3.54	4.13	3.15	2.95	2.79	2.26	2.75	0.49	21.8	44	2,038,085	2.5	
85歳以上	8.89	9.08	6.68	8.03	5.49	6.61	4.72	5.14	4.49	5.16	3.87	-1.29	-25.0	43	776,065	0.9	
合計	1.83	1.76	1.69	1.65	1.50	1.47	1.27	1.19	1.06	1.03	1.07	0.04	3.5	58	81,840,549	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	3.05	2.88	3.01	2.88	2.19	2.07	1.88	1.77	1.76	1.65	1.48	-0.17	-10.3	49	5,475,823	6.7	
65歳以上	2.60	2.48	2.15	2.21	1.81	2.07	1.61	1.61	1.39	1.39	1.53	0.14	9.8	59	19,462,156	23.8	
70歳以上	3.17	2.94	2.56	2.72	2.26	2.66	1.94	1.87	1.61	1.57	1.68	0.11	6.8	53	13,223,377	16.2	
75歳以上	4.32	4.36	3.67	3.68	2.94	3.39	2.50	2.56	2.08	2.23	2.31	0.08	3.6	54	6,665,052	8.1	
80歳以上	6.92	6.47	4.99	4.89	4.07	4.79	3.58	3.54	3.25	3.05	3.06	0.01	0.2	44	2,814,150	3.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	53	46	60	43	46	47	36	42	41	37	31	-6	-16.2	3.5	58	
通行区分	76	59	51	78	74	65	59	43	39	34	37	3	8.8	4.2	49	
最高速度	77	95	88	76	59	51	49	56	59	41	36	-5	-12.2	4.1	47	
横断・転回等	9	8	13	12	5	5	4	7	9	9	4	-5	-55.6	0.5	44	
追越し	14	12	9	10	9	10	4	9	11	3	3	0	0.0	0.3	21	
踏切不停止	2	2	3	6	1	5	1	5	3	4	4	0	0.0	0.5	200	
右折違反	6	3	5	3	0	6	1	2	2	0	4	4	-	0.5	67	
左折違反	3	1	2	1	2	2	1	3	0	4	3	-1	-25.0	0.3	100	
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	33	35	36	33	36	44	40	20	27	31	28	-3	-9.7	3.2	85	
交差点安全進行	65	89	73	68	63	48	51	38	42	45	47	2	4.4	5.4	72	
歩行者妨害等	100	91	80	101	75	92	70	81	68	96	77	-19	-19.6	8.6	77	
徐行違反	9	5	10	6	7	6	5	5	2	3	1	-2	-66.7	0.1	11	
一時不停止	34	43	42	35	37	32	31	27	26	18	24	6	33.3	2.7	71	
整備不良	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	-	0.2	-	
酒酔い運転	9	13	10	13	7	6	4	5	11	4	3	-1	-25.0	0.3	33	
過労運転	5	6	9	17	6	14	13	3	9	10	9	-1	-10.0	1.0	180	
安全 運転 義務	運転操作不適	186	157	186	182	177	170	123	145	116	114	99	-15	-13.2	11.3	53
	漫然運転	259	273	242	244	225	192	180	144	133	133	149	16	12.0	17.0	58
	脇見運転	206	205	165	161	146	148	129	99	96	68	91	23	33.8	10.4	44
	動静不注視	43	39	32	31	27	24	22	23	16	16	18	2	12.5	2.1	42
	安全不確認	158	127	163	134	134	141	121	120	101	92	113	21	22.8	12.9	72
	安全速度	54	36	42	33	36	31	21	25	13	15	10	-5	-33.3	1.1	19
その他	21	30	16	13	16	23	20	17	17	17	17	0	0.0	1.9	81	
小計	927	867	846	798	761	729	616	573	492	455	497	42	9.2	56.8	54	
その他の違反	29	24	29	26	22	20	24	29	22	19	18	-1	-5.3	2.1	62	
違反不明	39	42	19	29	26	26	36	32	10	33	47	14	42.4	5.4	121	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	29	3.4	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年5月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	3	1	2	1	3	5	2	3	0	2	5	0	1	0	31
通行区分	0	1	5	4	1	2	1	2	5	1	3	4	1	1	3	3	37
最高速度	0	2	14	3	2	1	1	1	1	1	2	2	2	3	1	0	36
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4
追越し	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	4
左折違反	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	1	2	5	3	4	1	4	2	1	2	2	1	0	0	28
交差点安全進行	0	0	1	8	2	3	2	6	1	3	4	4	6	3	2	2	47
歩行者妨害等	0	0	3	5	3	7	4	9	7	8	3	8	8	8	3	1	77
徐行違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	1	2	1	1	2	2	2	3	1	3	2	0	3	0	1	24
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
過労運転	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	9
安全運転義務																	
運転操作不適	0	3	5	5	4	1	3	7	10	7	4	5	16	9	12	8	99
漫然運転	0	4	11	11	7	9	6	15	13	9	15	14	8	11	14	2	149
脇見運転	0	0	5	6	5	5	9	11	15	8	9	5	3	7	1	2	91
動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	3	1	0	1	0	18
安全不確認	0	1	3	9	6	5	11	6	18	8	5	14	7	10	8	2	113
安全速度	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	10
その他	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	3	1	3	1	1	17
小計	0	8	28	33	24	23	31	43	60	37	38	44	36	40	37	15	497
その他の違反	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	2	2	2	1	3	1	18
違反不明	0	1	2	0	0	1	2	5	2	3	8	4	4	6	3	6	47
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	19	62	60	44	45	53	79	89	63	64	75	68	68	56	30	875

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	11	13	10	14	8	7	4	8	12	4	5	1	25.0	0.6	45
酒気帯び(0.25以上)	63	59	39	60	47	45	42	49	37	26	32	6	23.1	3.7	51
酒気帯び(0.25未満)	9	13	10	2	6	5	9	3	2	5	3	-2	-40.0	0.3	33
基準以下	10	12	14	7	5	13	14	5	4	6	6	0	0.0	0.7	60
検知不能	14	6	7	9	10	8	6	2	6	5	5	0	0.0	0.6	36
小計	107	103	80	92	76	78	75	67	61	46	51	5	10.9	5.8	48
飲酒あり構成率	7.2	7.1	5.8	6.8	6.1	6.5	7.2	6.8	7.0	5.4	5.8	-	-	-	81
飲酒なし	1,370	1,327	1,300	1,250	1,152	1,123	958	906	808	787	817	30	3.8	93.4	60
調査不能	13	11	6	14	9	7	12	7	4	13	7	-6	-46.2	0.8	54
合計	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	29	3.4	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
対面通行中 背面通行中	対面通行中	14	21	14	19	13	10	16	11	7	4	6	2	50.0	0.6	43	
	背面通行中	36	46	39	46	32	29	27	29	28	21	36	15	71.4	3.7	100	
	横断中	横断歩道	141	123	132	120	97	109	80	107	74	85	83	-2	-2.4	8.5	59
		横断歩道付近	46	57	55	50	36	42	37	39	35	25	20	-5	-20.0	2.0	43
		歩道橋付近	6	6	5	2	3	2	3	2	2	1	3	2	200.0	0.3	50
		その他	232	216	199	190	195	178	158	111	121	114	113	-1	-0.9	11.5	49
	小計	425	402	391	362	331	331	278	259	232	225	219	-6	-2.7	22.3	52	
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	3	1	2	1	1	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		路上作業中	11	15	7	13	11	11	8	8	7	7	10	3	42.9	1.0	91
		路上停止中	13	16	16	17	14	16	8	9	6	6	5	-1	-16.7	0.5	38
		路上横臥	50	47	47	31	37	47	50	39	32	41	31	-10	-24.4	3.2	62
その他		29	30	42	34	34	30	22	31	18	26	33	7	26.9	3.4	114	
小計		581	578	558	523	473	474	409	387	330	331	340	9	2.7	34.7	59	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	166	159	157	154	136	139	125	86	83	76	76	0	0.0	7.7	46	
	追突	進行中	46	51	43	54	30	32	30	23	30	31	34	3	9.7	3.5	74
		その他	37	43	42	29	42	45	21	26	22	30	24	-6	-20.0	2.4	65
	小計	83	94	85	83	72	77	51	49	52	61	58	-3	-4.9	5.9	70	
	出会い頭	193	178	225	179	181	158	168	140	133	108	102	-6	-5.6	10.4	53	
	追越追抜時	28	17	10	18	15	21	7	10	7	11	12	1	9.1	1.2	43	
	すれ違い時	6	6	9	13	6	7	3	2	3	1	3	2	200.0	0.3	50	
	左折時	23	19	25	25	12	15	16	17	14	13	11	-2	-15.4	1.1	48	
右折時	88	73	76	70	69	78	58	51	54	57	61	4	7.0	6.2	69		
その他	60	43	42	30	30	40	32	36	30	22	26	4	18.2	2.7	43		
小計	647	589	629	572	521	535	460	391	376	349	349	0	0.0	35.6	54		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	工作物衝突	電柱	60	42	42	46	46	30	33	29	25	25	27	2	8.0	2.8	45
		標識	12	18	12	13	14	6	9	8	7	6	9	3	50.0	0.9	75
		分離帯等	16	21	20	17	17	19	11	16	13	8	12	4	50.0	1.2	75
		防護柵等	72	79	70	58	62	59	65	64	38	50	50	0	0.0	5.1	69
		家屋・塀	21	28	24	21	25	12	20	15	13	12	18	6	50.0	1.8	86
		橋脚・橋梁	11	12	6	5	11	9	4	14	2	8	5	-3	-37.5	0.5	45
		その他	45	56	50	65	53	50	32	42	50	41	39	-2	-4.9	4.0	87
	小計	237	256	224	225	228	185	174	188	148	150	160	10	6.7	16.3	68	
	駐車車両	23	18	16	13	11	10	11	13	12	8	13	5	62.5	1.3	57	
	路外逸脱	転落	81	73	76	88	78	48	72	93	53	59	69	10	16.9	7.0	85
その他		11	18	9	16	9	11	6	7	8	4	5	1	25.0	0.5	45	
小計	92	91	85	104	87	59	78	100	61	63	74	11	17.5	7.5	80		
転倒 その他	転倒	29	20	29	24	29	26	22	24	22	18	16	-2	-11.1	1.6	55	
	その他	14	11	16	18	8	18	10	16	12	11	10	-1	-9.1	1.0	71	
小計	395	396	370	384	363	298	295	341	255	250	273	23	9.2	27.8	69		
列車	25	12	8	23	18	28	22	22	15	12	14	19	5	35.7	1.9	76	
合計	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	981	37	3.9	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

地形・道路形状		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	224	191	243	218	194	193	155	153	138	143	151	8	5.6	15.4	67
			信号機無	164	170	153	136	151	150	139	132	130	122	107	-15	-12.3	10.9	65
		小計	388	361	396	354	345	343	294	285	268	265	258	-7	-2.6	26.3	66	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	141	164	169	116	112	120	108	109	83	82	94	12	14.6	9.6	67		
	小計	529	525	565	470	457	463	402	394	351	347	352	5	1.4	35.9	67		
	単路	カーブ・屈折	41	49	53	42	48	38	52	58	40	29	32	3	10.3	3.3	78	
		一般単路	265	240	226	226	222	222	187	176	154	160	166	6	3.8	16.9	63	
		トンネル	2	1	3	1	1	2	1	4	3	1	3	2	200.0	0.3	150	
		橋	10	6	7	10	6	9	5	10	2	5	5	0	0.0	0.5	50	
		小計	318	296	289	279	277	271	245	248	199	195	206	11	5.6	21.0	65	
	踏切	19	6	5	15	16	19	17	10	8	13	15	2	15.4	1.5	79		
	その他の場所	19	9	23	20	13	18	21	22	14	17	18	1	5.9	1.8	95		
小計	885	836	882	784	763	771	685	674	572	572	591	19	3.3	60.2	67			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	52	49	40	36	37	31	29	31	30	29	30	1	3.4	3.1	58
			信号機無	115	110	108	119	93	88	81	64	46	58	50	-8	-13.8	5.1	43
		小計	167	159	148	155	130	119	110	95	76	87	80	-7	-8.0	8.2	48	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	65	65	58	68	39	31	32	37	31	22	42	20	90.9	4.3	65		
	小計	232	224	206	223	169	150	142	132	107	109	122	13	11.9	12.4	53		
	単路	カーブ・屈折	200	181	166	177	156	133	114	123	92	94	82	-12	-12.8	8.4	41	
		一般単路	283	292	272	262	246	235	198	167	159	133	143	10	7.5	14.6	51	
		トンネル	14	10	15	14	10	19	13	6	15	13	11	-2	-15.4	1.1	79	
		橋	17	15	14	11	13	10	15	11	10	7	14	7	100.0	1.4	82	
		小計	514	498	467	464	425	397	340	307	276	247	250	3	1.2	25.5	49	
	踏切	7	6	3	8	3	9	5	6	4	2	4	2	100.0	0.4	57		
	その他の場所	10	11	7	23	15	8	14	15	14	14	14	0	0.0	1.4	140		
小計	763	739	683	718	612	564	501	460	401	372	390	18	4.8	39.8	51			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	276	240	283	254	231	224	184	184	168	172	181	9	5.2	18.5	66
			信号機無	279	280	261	255	244	238	220	196	176	180	157	-23	-12.8	16.0	56
		小計	555	520	544	509	475	462	404	380	344	352	338	-14	-4.0	34.5	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	206	229	227	184	151	151	140	146	114	104	136	32	30.8	13.9	66		
	小計	761	749	771	693	626	613	544	526	458	456	474	18	3.9	48.3	62		
	単路	カーブ・屈折	241	230	219	219	204	171	166	181	132	123	114	-9	-7.3	11.6	47	
		一般単路	548	532	498	488	468	457	385	343	313	293	309	16	5.5	31.5	56	
		トンネル	16	11	18	15	11	21	14	10	18	14	14	0	0.0	1.4	88	
		橋	27	21	21	21	19	19	20	21	12	12	19	7	58.3	1.9	70	
		小計	832	794	756	743	702	668	585	555	475	442	456	14	3.2	46.5	55	
	踏切	26	12	8	23	19	28	22	16	12	15	19	4	26.7	1.9	73		
	その他の場所	29	20	30	43	28	26	35	37	28	31	32	1	3.2	3.3	110		
計	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	981	37	3.9	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年5月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	462	23	5.2	6	3	100.0	537	28	5.5	
	函館	41	-22	-34.9	1	1	-	43	-34	-44.2	
	旭川	44	-6	-12.0	1	-4	-80.0	50	-9	-15.3	
	釧路	59	-7	-10.6	0	-3	-100.0	65	-9	-12.2	
	北見	15	-2	-11.8	1	1	-	16	-7	-30.4	
計	621	-14	-2.2	9	-2	-18.2	4	711	-31	-4.2	
東北	青森	198	11	5.9	4	3	300.0	19	234	8	3.5
	岩手	117	-9	-7.1	1	-4	-80.0	38	144	-11	-7.1
	宮城	330	-29	-8.1	4	0	0.0	19	406	-35	-7.9
	秋田	93	15	19.2	3	1	50.0	24	103	7	7.3
	山形	208	1	0.5	5	4	400.0	16	249	10	4.2
北福	229	26	12.8	3	-4	-57.1	24	262	25	10.5	
計	1,175	15	1.3	20	0	0.0	***	1,398	4	0.3	
東京都	2,463	-6	-0.2	7	-4	-36.4	9	2,724	4	0.1	
関東	茨城	525	51	10.8	8	-1	-11.1	8	636	60	10.4
	栃木	302	-67	-18.2	6	5	500.0	11	351	-88	-20.0
	群馬	838	102	13.9	9	7	350.0	4	1,052	128	13.9
	埼玉	1,324	13	1.0	11	1	10.0	3	1,630	88	5.7
	千葉	1,106	-6	-0.5	9	-3	-25.0	4	1,376	29	2.2
東海	神奈川	1,718	10	0.6	9	-4	-30.8	4	2,049	27	1.3
	新潟	232	38	19.6	3	0	0.0	24	264	52	24.5
	山梨	160	12	8.1	2	0	0.0	31	186	7	3.9
	長野	368	-16	-4.2	3	-4	-57.1	24	439	-36	-7.6
	静岡	1,505	46	3.2	6	5	500.0	11	1,931	78	4.2
計	8,078	183	2.3	66	6	10.0	***	9,914	345	3.6	
中部	富山	144	20	16.1	3	1	50.0	24	166	30	22.1
	石川	159	2	1.3	2	-1	-33.3	31	184	-2	-1.1
	福井	71	9	14.5	2	0	0.0	31	87	22	33.8
	岐阜	234	14	6.4	1	-7	-87.5	38	316	49	18.4
	愛知	1,916	53	2.8	15	0	0.0	1	2,269	68	3.1
三重	274	34	14.2	5	5	-	16	358	44	14.0	
計	2,798	132	5.0	28	-2	-6.7	***	3,380	211	6.7	
近畿	滋賀	201	-23	-10.3	1	-3	-75.0	38	258	-27	-9.5
	京都	325	35	12.1	6	2	50.0	11	378	19	5.3
	大阪	2,239	147	7.0	14	5	55.6	2	2,554	82	3.3
	兵庫	1,287	43	3.5	6	-3	-33.3	11	1,535	42	2.8
	奈良	214	-6	-2.7	1	-2	-66.7	38	276	20	7.8
和歌山	109	-8	-6.8	4	3	300.0	19	124	-22	-15.1	
計	4,375	188	4.5	32	2	6.7	***	5,125	114	2.3	
中国	鳥取	57	1	1.8	1	-1	-50.0	38	64	-3	-4.5
	島根	62	-5	-7.5	1	0	0.0	38	75	-1	-1.3
	岡山	389	39	11.1	2	-5	-71.4	31	453	56	14.1
	広島	376	22	6.2	7	-1	-12.5	9	452	29	6.9
	山口	167	-34	-16.9	1	-3	-75.0	38	210	-31	-12.9
計	1,051	23	2.2	12	-10	-45.5	***	1,254	50	4.2	
四国	徳島	170	-14	-7.6	6	3	100.0	11	199	-14	-6.6
	香川	288	1	0.3	2	0	0.0	31	374	34	10.0
	愛媛	168	12	7.7	5	3	150.0	16	186	12	6.9
	高知	81	7	9.5	1	1	-	38	88	6	7.3
計	707	6	0.9	14	7	100.0	***	847	38	4.7	
九州	福岡	1,560	-56	-3.5	4	-1	-20.0	19	1,993	-41	-2.0
	佐賀	275	17	6.6	1	0	0.0	38	374	36	10.7
	長崎	206	17	9.0	3	2	200.0	24	261	20	8.3
	熊本	280	47	20.2	2	-2	-50.0	31	349	66	23.3
	大分	173	-22	-11.3	2	-4	-66.7	31	222	-24	-9.8
	宮崎	302	6	2.0	1	0	0.0	38	341	-1	-0.3
	鹿児島	254	1	0.4	3	1	50.0	24	283	-13	-4.4
沖縄	216	10	4.9	4	1	33.3	19	259	27	11.6	
計	3,266	20	0.6	20	-3	-13.0	***	4,082	70	1.7	
合計	24,534	547	2.3	208	-6	-2.8	***	29,435	805	2.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率	
北海道		札幌	2,709	169	6.7	20	-1	-4.8		3,198	239	8.1
		函館	212	-28	-11.7	1	-2	-66.7		248	-48	-16.2
		旭川	273	5	1.9	5	-4	-44.4		323	-7	-2.1
		釧路	314	59	23.1	3	-1	-25.0		369	84	29.5
		北見	97	-1	-1.0	4	3	300.0		126	2	1.6
計			3,605	204	6.0	33	-5	-13.2	10	4,264	270	6.8
東		青森	1,050	149	16.5	16	3	23.1	23	1,249	165	15.2
		岩手	569	23	4.2	11	-1	-8.3	37	683	10	1.5
		宮城	1,599	-92	-5.4	19	4	26.7	17	1,955	-99	-4.8
		秋田	466	13	2.9	10	2	25.0	40	552	10	1.8
		山形	1,139	-201	-15.0	14	9	180.0	30	1,340	-199	-12.9
		福島	1,163	96	9.0	23	5	27.8	14	1,337	106	8.6
計			5,986	-12	-0.2	93	22	31.0	***	7,116	-7	-0.1
東		東京	12,034	79	0.7	44	-5	-10.2	4	13,398	290	2.2
関		茨城	2,619	219	9.1	38	7	22.6	9	3,230	296	10.1
		栃木	1,518	-36	-2.3	19	0	0.0	17	1,823	-11	-0.6
		群馬	4,036	260	6.9	21	4	23.5	15	5,010	366	7.9
		埼玉	6,812	381	5.9	39	-9	-17.0	7	8,100	448	5.9
		千葉	5,390	158	3.0	48	-3	-5.9	3	6,446	192	3.1
		神奈川	8,731	398	4.8	44	-1	-2.2	4	10,292	706	7.4
		新潟	1,148	70	6.5	19	5	35.7	17	1,299	41	3.3
		山梨	755	-12	-1.6	12	-1	-7.7	36	878	-49	-5.3
		長野	1,863	-13	-0.7	16	-5	-23.8	23	2,221	-3	-0.1
		静岡	7,561	334	4.6	21	1	5.0	15	9,589	486	5.3
計			40,433	1,759	4.5	277	-1	-0.4	***	48,888	2,472	5.3
中		富山	737	-24	-3.2	14	0	0.0	30	824	-20	-2.4
		石川	815	22	2.8	11	2	22.2	37	919	9	1.0
		福井	374	20	5.6	7	-4	-36.4	43	422	29	7.4
		岐阜	1,230	127	11.5	14	-12	-46.2	30	1,558	232	17.5
		愛知	9,683	431	4.7	63	5	8.6	2	11,396	521	4.8
		三重	1,245	30	2.5	28	13	86.7	12	1,586	58	3.8
計			14,084	606	4.5	137	4	3.0	***	16,705	829	5.2
近		滋賀	1,073	92	9.4	15	-1	-6.3	26	1,313	81	6.6
		京都	1,681	121	7.8	26	7	36.8	13	1,927	121	6.7
		大阪	10,379	475	4.8	72	18	33.3	1	12,009	547	4.8
		兵庫	6,483	38	0.6	39	-4	-9.3	7	7,611	9	0.1
		奈良	1,047	-20	-1.9	7	-7	-50.0	43	1,271	25	2.0
		和歌山	504	-29	-5.4	10	2	25.0	40	589	-37	-5.9
計			21,167	677	3.3	169	15	9.7	***	24,720	746	3.1
中		鳥取	255	16	6.7	2	-4	-66.7	47	287	16	5.9
		島根	317	22	7.5	11	2	22.2	37	354	39	12.4
		岡山	1,888	130	7.4	15	-18	-54.5	26	2,141	161	8.1
		広島	1,886	255	15.6	30	7	30.4	11	2,256	325	16.8
		山口	939	16	1.7	15	2	15.4	26	1,118	39	3.6
計			5,285	439	9.1	73	-11	-13.1	***	6,156	580	10.4
四		徳島	718	-74	-9.3	13	4	44.4	33	852	-92	-9.7
		香川	1,252	-11	-0.9	15	1	7.1	26	1,531	24	1.6
		愛媛	851	27	3.3	18	1	5.9	20	922	17	1.9
		高知	382	22	6.1	4	-6	-60.0	45	415	32	8.4
計			3,203	-36	-1.1	50	0	0.0	***	3,720	-19	-0.5
九		福岡	8,165	505	6.6	40	17	73.9	6	10,238	633	6.6
		佐賀	1,324	94	7.6	3	-5	-62.5	46	1,724	166	10.7
		長崎	1,069	55	5.4	16	8	100.0	23	1,350	88	7.0
		熊本	1,291	77	6.3	13	-5	-27.8	33	1,607	115	7.7
		大分	839	-44	-5.0	10	-3	-23.1	40	1,046	-45	-4.1
		宮崎	1,369	-45	-3.2	13	1	8.3	33	1,534	-54	-3.4
		鹿児島	1,238	59	5.0	17	5	41.7	22	1,397	75	5.7
		沖縄	1,082	112	11.5	18	2	12.5	20	1,320	210	18.9
計			16,377	813	5.2	130	20	18.2	***	20,216	1,188	6.2
合		計	122,174	4,529	3.8	1,006	39	4.0	***	145,183	6,349	4.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年5月末

区分 都道府県別	令和5年5月末					
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位		
			構成率			
北海道	33	13	39.4	44		
東	青森	16	9	56.3	31	
	岩手	11	8	72.7	11	
	宮城	19	8	42.1	42	
	秋田	10	6	60.0	24	
	山形	14	6	42.9	41	
福島	23	13	56.5	30		
東京	44	12	27.3	47		
関	茨城	38	16	42.1	42	
	栃木	19	10	52.6	34	
	群馬	21	12	57.1	28	
	埼玉	39	25	64.1	21	
	千葉	48	23	47.9	37	
	神奈川	44	23	52.3	35	
	東	新潟	19	14	73.7	10
		山梨	12	9	75.0	7
		長野	16	12	75.0	7
		静岡	21	13	61.9	22
中	富山	14	9	64.3	20	
	石川	11	11	100.0	1	
	福井	7	6	85.7	4	
	岐阜	14	11	78.6	5	
	愛知	63	30	47.6	38	
部	三重	28	15	53.6	33	
	滋賀	15	5	33.3	45	
	京都	26	15	57.7	27	
近	大阪	72	40	55.6	32	
	兵庫	39	18	46.2	40	
	奈良	7	4	57.1	28	
	和歌山	10	6	60.0	24	
	中	鳥取	2	2	100.0	1
島根		11	8	72.7	11	
岡山		15	7	46.7	39	
広島		30	10	33.3	45	
山口		15	9	60.0	24	
四	徳島	13	9	69.2	15	
	香川	15	10	66.7	18	
	愛媛	18	11	61.1	23	
	高知	4	4	100.0	1	
九	福岡	40	27	67.5	17	
	佐賀	3	2	66.7	18	
	長崎	16	12	75.0	7	
	熊本	13	10	76.9	6	
	大分	10	7	70.0	14	
	宮崎	13	9	69.2	15	
	州	鹿児島	17	12	70.6	13
		沖縄	18	9	50.0	36
	合計	1,006	560	55.7	-	

全人口 (千人)	令和5年5月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和3年10月1日現在)による。