

令和4年度（2022年度）航空輸送実績について（概況）

（要 旨）

1. 国内定期航空輸送実績

令和4年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が3,942万人で前年度比78.7%増、ローカル線が5,124万人で前年度比85.4%増、全体として9,066万人で前年度比82.4%増となった。

また、貨物重量は、幹線が42万7,291トンで前年度比13.3%増、ローカル線が12万2,266トンで前年度比19.1%増、全体として54万9,556トンで前年度比14.5%増となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

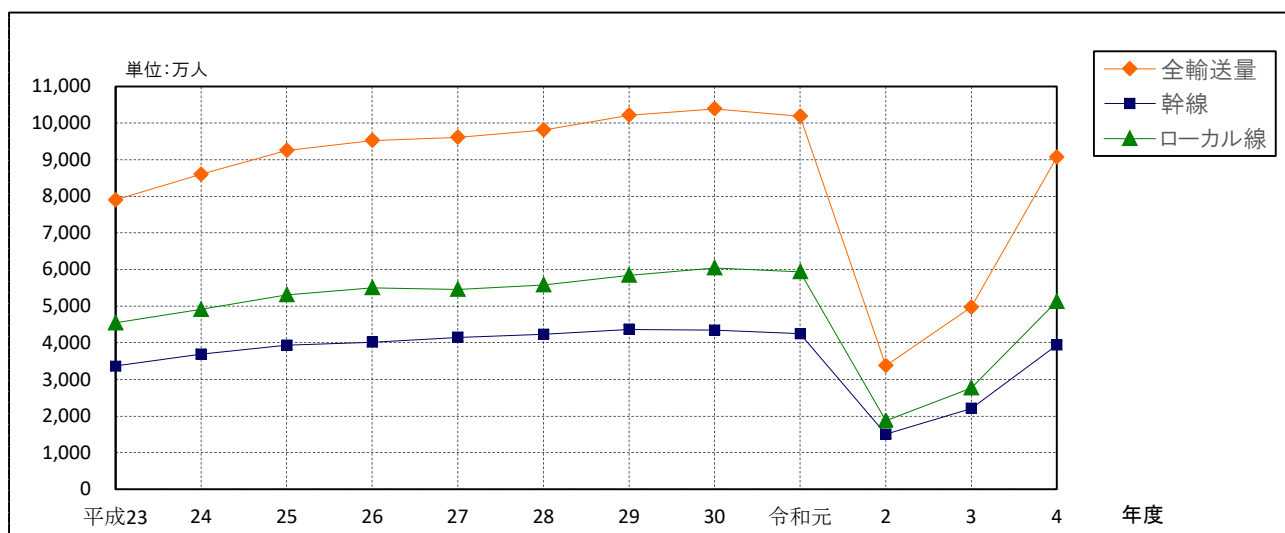
令和4年度における国際航空輸送の旅客数は、951万人、前年度比440.1%増であった。また、貨物重量は、147万1,049トン、前年度比16.6%減であった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

1. 国内定期航空輸送実績

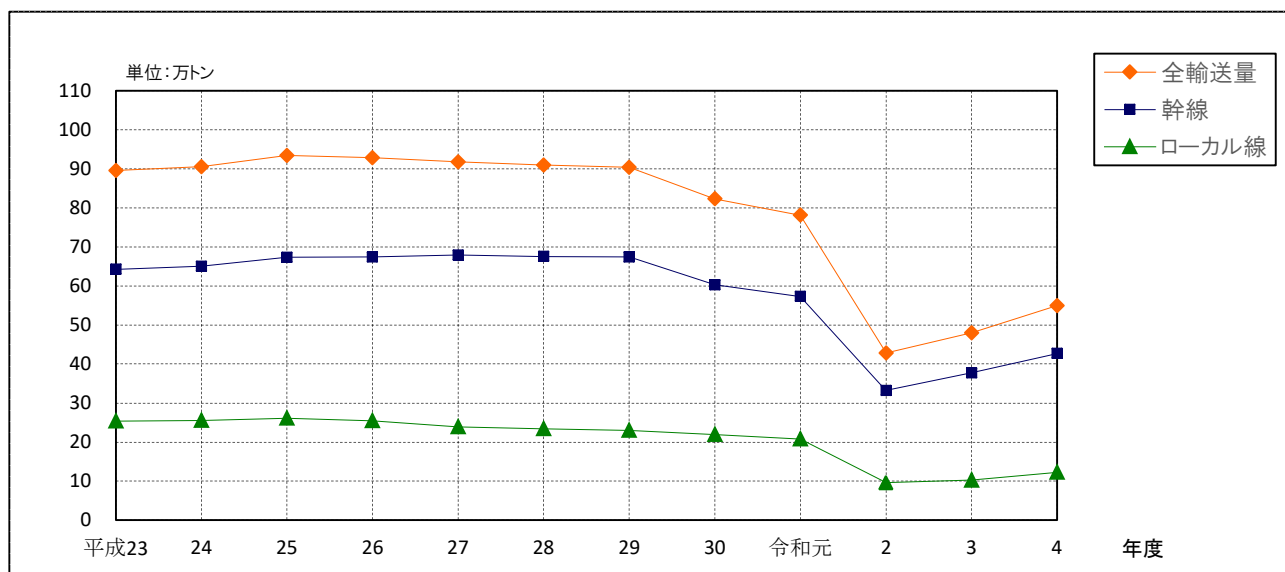
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,066万人、863億8,235万人キロで、前年度比それぞれ82.4%増、85.1%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,942万人、前年度比78.7%増、ローカル線で5,124万人、前年度比85.4%増、人キロベースが、幹線で420億9,856万人キロ、前年度比82.8%増、ローカル線で442億8,379万人キロ、前年度比87.5%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、54万9,556トン、5億9,929万トンキロで、前年度比それぞれ14.5%増、13.6%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で42万7,291トン、前年度比13.3%増、ローカル線で12万2,266トン、前年度比19.1%増、トンキロベースが幹線で4億8,638万トンキロ、前年度比12.2%増、ローカル線で1億1,290万トンキロ、前年度比19.8%増であった。



(注)「幹線」とは、新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪、関西、福岡、沖縄(那覇)の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 令和4年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和4年度		令和3年度		旅客数 R4/R3(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(2)	東京(羽田)－新千歳	7,626,303	69.3	4,164,242	52.7	183.1
2(1)	東京(羽田)－福岡	7,519,871	69.4	4,539,460	57.8	165.7
3(4)	東京(羽田)－沖繩(那覇)	5,839,562	77.1	2,834,614	50.8	206.0
4(3)	東京(羽田)－大阪	4,452,084	68.7	2,878,732	59.1	154.7
5(5)	東京(羽田)－鹿児島	2,067,879	65.3	1,085,523	50.8	190.5
6(6)	東京(成田)－新千歳	1,822,759	71.4	966,558	72.0	188.6
7(7)	福岡－沖繩(那覇)	1,809,585	64.0	941,125	49.0	192.3
8(9)	東京(羽田)－熊本	1,603,149	61.1	848,890	49.9	188.9
9(10)	東京(羽田)－広島	1,479,716	56.1	760,429	49.9	194.6
10(8)	東京(成田)－福岡	1,397,881	78.8	903,610	76.2	154.7
11(12)	東京(羽田)－長崎	1,345,102	64.4	681,193	49.7	197.5
12(11)	中部－新千歳	1,298,331	75.5	719,500	52.8	180.4
13(14)	関西－新千歳	1,239,129	76.4	605,363	56.7	204.7
14(16)	東京(羽田)－松山	1,222,100	66.1	580,229	52.8	210.6
15(17)	中部－沖繩(那覇)	1,205,222	68.0	570,438	42.5	211.3
16(25)	関西－沖繩(那覇)	1,155,407	70.7	507,667	51.4	227.6
17(15)	東京(羽田)－宮崎	1,131,295	58.1	598,413	41.4	189.0
18(13)	大阪－新千歳	1,077,700	81.1	613,656	56.5	175.6
19(22)	東京(羽田)－関西	1,075,568	67.9	515,440	44.9	208.7
20(20)	大阪－沖繩(那覇)	1,073,183	71.7	534,886	40.0	200.6
21(27)	東京(羽田)－高松	1,014,574	57.5	486,619	46.0	208.5
22(18)	東京(羽田)－大分	1,012,763	57.7	569,135	45.3	177.9
23(24)	東京(羽田)－函館	930,413	72.0	513,132	53.4	181.3
24(21)	沖繩(那覇)－石垣	904,566	48.3	533,306	37.4	169.6
25(23)	中部－福岡	840,382	60.0	515,341	51.6	163.1
26(29)	東京(羽田)－旭川	829,678	67.9	449,535	45.8	184.6
27(28)	東京(羽田)－北九州	815,228	60.1	460,721	51.2	176.9
28(33)	東京(羽田)－金沢(小松)	812,486	61.2	407,708	53.4	199.3
29(26)	沖繩(那覇)－宮古島	806,714	51.3	493,440	40.4	163.5
30(19)	東京(成田)－関西	799,984	80.3	548,835	74.0	145.8
31(34)	東京(羽田)－高知	784,102	61.2	406,912	48.4	192.7
32(37)	東京(羽田)－徳島	761,284	51.7	361,770	44.5	210.4
33(36)	大阪－仙台	753,605	58.5	386,643	45.3	194.9
34(40)	東京(羽田)－岡山	747,695	57.3	348,528	44.7	214.5
35(31)	仙台－新千歳	728,816	57.0	442,949	51.3	164.5
36(32)	東京(成田)－沖繩(那覇)	703,647	79.5	432,431	65.3	162.7
37(39)	東京(羽田)－山口宇部	684,290	56.6	356,682	42.8	191.8
38(30)	東京(羽田)－神戸	671,836	78.7	444,643	55.1	151.1
39(38)	福岡－新千歳	657,687	79.8	359,300	54.3	183.0
40(47)	東京(羽田)－秋田	597,491	54.0	259,448	44.1	230.3
41(45)	神戸－沖繩(那覇)	594,413	66.3	281,516	36.6	211.1
42(35)	大阪－福岡	591,486	73.2	400,188	56.2	147.8
43(42)	大阪－鹿児島	545,895	49.1	293,405	43.3	186.1
44(41)	東京(羽田)－石垣	541,634	74.2	307,815	49.7	176.0
45(44)	東京(羽田)－帯広	532,275	59.9	285,936	48.2	186.2
46(43)	神戸－新千歳	520,639	73.2	288,137	47.0	180.7
47(46)	大阪－宮崎	490,827	56.0	263,377	47.7	186.4
48(48)	東京(羽田)－出雲	483,697	62.7	251,514	48.9	192.3
49(56)	大阪－熊本	455,930	56.8	214,052	44.2	213.0
50(52)	大阪－松山	452,826	63.5	241,894	49.4	187.2

(注) 順位中の()は前年度順位

(2) 貨物 (上位 30 路線)

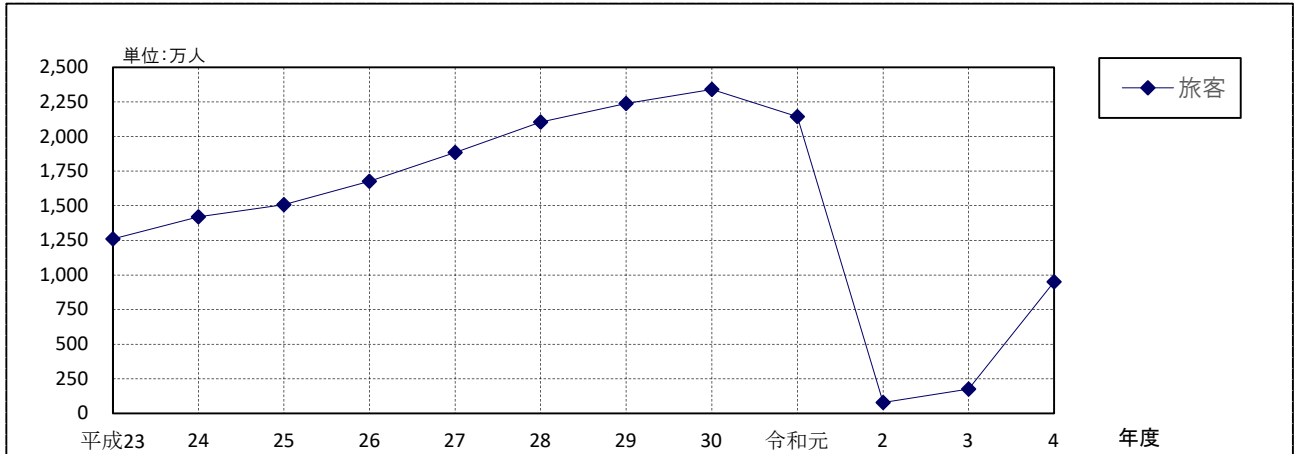
順位	路線別	令和4年度		令和3年度		貨物重量 R4/R3(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)ー沖繩(那覇)	112,006,488	188,954,949	96,883,271	163,442,081	115.6
2(3)	東京(羽田)ー新千歳	106,872,164	95,543,715	85,260,306	76,222,713	125.3
3(2)	東京(羽田)ー福岡	103,503,549	107,747,195	95,818,309	99,746,860	108.0
4(4)	東京(羽田)ー大阪	46,216,946	23,755,511	40,580,871	20,858,574	113.9
5(5)	大阪ー沖繩(那覇)	29,601,663	38,600,567	28,731,526	37,465,908	103.0
6(6)	東京(羽田)ー鹿児島	13,357,954	14,840,688	11,355,038	12,615,448	117.6
7(7)	沖繩(那覇)ー宮古島	11,143,008	3,922,339	10,163,980	3,577,720	109.6
8(8)	沖繩(那覇)ー石垣	10,647,578	5,025,661	9,390,000	4,432,081	113.4
9(9)	福岡ー沖繩(那覇)	9,170,379	9,243,744	8,243,936	8,309,888	111.2
10(14)	東京(羽田)ー熊本	7,118,059	7,730,213	4,153,696	4,510,915	171.4
11(12)	東京(羽田)ー広島	6,482,187	5,120,928	5,265,305	4,159,592	123.1
12(13)	東京(羽田)ー石垣	5,019,253	10,896,797	4,621,234	10,032,700	108.6
13(11)	大阪ー新千歳	5,007,623	5,813,850	5,996,760	6,962,236	83.5
14(15)	中部ー沖繩(那覇)	4,390,183	6,453,564	3,914,030	5,753,624	112.2
15(23)	東京(羽田)ー関西	4,306,189	2,919,598	2,021,885	1,370,841	213.0
16(10)	福岡ー新千歳	4,285,831	6,917,331	8,168,765	13,184,384	52.5
17(18)	東京(羽田)ー大分	3,571,136	3,314,016	2,853,779	2,648,305	125.1
18(22)	東京(羽田)ー長崎	3,562,264	4,071,669	2,367,874	2,706,481	150.4
19(16)	東京(羽田)ー宮古島	3,312,677	6,691,608	3,193,632	6,451,134	103.7
20(21)	東京(羽田)ー松山	3,310,998	2,844,147	2,408,537	2,068,934	137.5
21(25)	東京(羽田)ー旭川	3,185,895	3,351,559	1,901,253	2,000,120	167.6
22(17)	東京(羽田)ー宮崎	3,095,240	3,166,431	3,016,841	3,086,223	102.6
23(19)	東京(羽田)ー函館	3,046,554	2,394,588	2,685,485	2,110,787	113.4
24(55)	東京(羽田)ー帯広	2,827,195	2,824,370	355,958	355,601	794.2
25(33)	関西ー沖繩(那覇)	2,300,257	2,900,626	1,281,845	1,616,404	179.4
26(20)	中部ー新千歳	2,215,971	2,402,113	2,652,006	2,874,774	83.6
27(30)	東京(羽田)ー岡山	2,136,422	1,463,448	1,562,648	1,070,413	136.7
28(24)	大阪ー福岡	2,100,484	1,214,081	1,904,756	1,100,943	110.3
29(27)	東京(羽田)ー高知	1,946,428	1,603,857	1,761,044	1,451,099	110.5
30(26)	東京(羽田)ー北九州	1,926,688	1,845,769	1,826,800	1,750,075	105.5

(注) 順位中の () は前年度順位

3.国際航空輸送実績

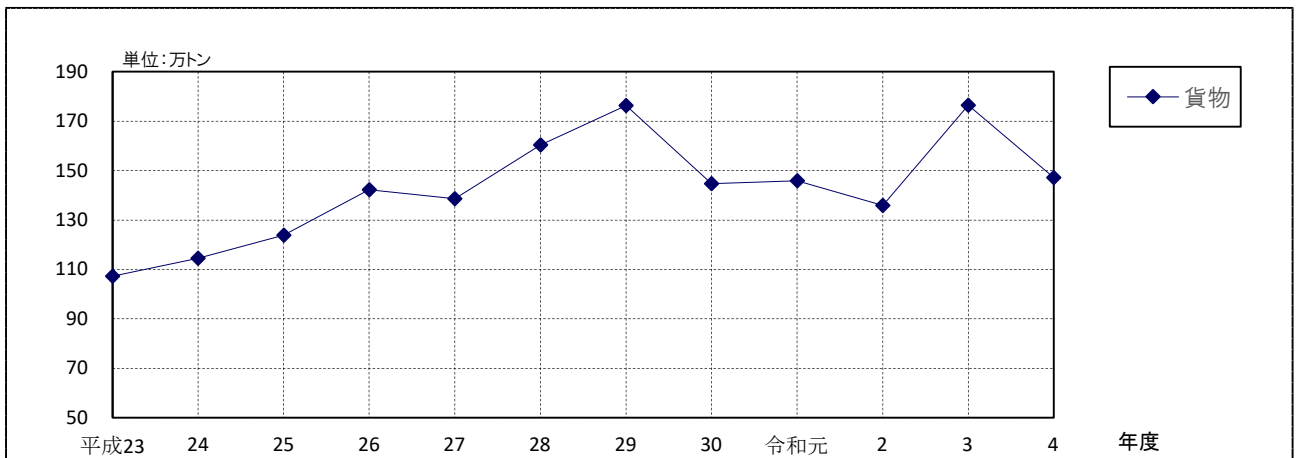
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、951万人、570億2,475万人キロで、前年度比それぞれ440.1%増、386.9%増であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、147万1,049トン、85億3,908万トンキロで、前年度比それぞれ16.6%減、18.2%減であった。



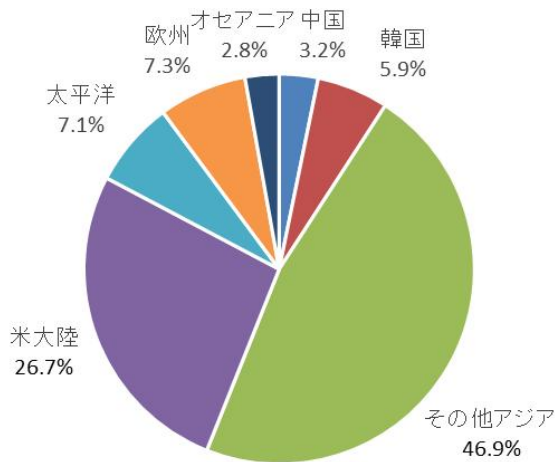
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	305,843	238.3	318,362,163	93.6	中国路線
韓国	565,063	4871.2	23,430,271	98.6	韓国路線
その他アジア	4,462,071	622.7	527,370,671	82.1	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	2,538,678	393.4	456,630,338	81.8	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	677,281	1272.7	28,633,749	208.0	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	696,681	406.2	99,093,147	58.4	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	268,461	766.7	17,528,628	106.5	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	9,514,078	540.1	1,471,048,967	83.4	

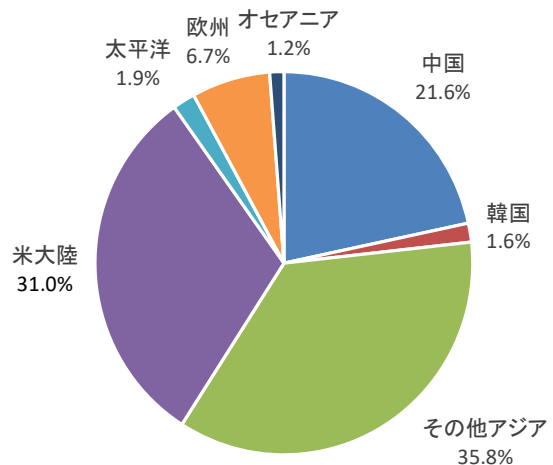
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客数



方面別国際線貨物重量



(注) 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は前年度比

油種	区 分		国 際		小 計	無 償	合 計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,840,848	26,151	2,256,248	2,408,304	8,531,551(124.1)	21,850	8,553,401(124.1)
航空ガソリン	-	2,369	-	-	2,369(102.3)	97	2,466(102.1)
計	3,840,848	28,520	2,256,248	2,408,304	8,533,920(124.1)	21,947	8,555,867(124.1)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和4年度	令和3年度	令和4年度	令和3年度	令和4年度	令和3年度	令和4年度	令和3年度
飛行機	49,394:06 (108.2)	45,657:08 (105.1)	258:06 (122.8)	210:13 (65.8)	3,608:35 (115.6)	3,122:49 (126.0)	53,260:47 (108.7)	48,990:10 (106.0)
ヘリコプター	36,752:32 (103.6)	35,467:55 (101.8)	3,423:59 (177.2)	1,931:57 (87.1)	23,231:36 (102.6)	22,632:16 (103.4)	63,408:07 (105.6)	60,032:08 (101.8)
合計	86,146:38 (106.2)	81,125:03 (103.6)	3,682:05 (171.9)	2,142:10 (84.4)	26,840:11 (104.2)	25,755:05 (105.7)	116,668:54 (107.0)	109,022:18 (103.6)

(注) ()内は前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成24年度		85,996	77,917	122,322	63.7	905,751	945,901
25年度		92,488	84,144	130,723	64.4	934,561	966,524
26年度		95,197	86,762	131,538	66.0	928,757	959,743
27年度		96,059	88,214	129,719	68.0	918,033	958,747
28年度		98,124	90,576	129,445	70.0	909,426	959,635
29年度		102,119	94,427	130,282	72.5	904,327	969,469
30年度		103,903	96,171	131,600	73.1	823,357	880,896
令和元年度		101,873	94,490	133,364	70.9	781,345	834,765
2年度		33,768	31,543	68,793	45.9	428,032	463,969
3年度		49,695	46,658	92,479	50.5	479,889	527,730
4年度		90,662	86,382	129,753	66.6	549,556	599,286

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国際

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成24年度		14,209	62,400	82,510	75.6	1,145,862	6,124,779
25年度		15,085	66,630	88,531	75.3	1,238,564	6,749,403
26年度		16,777	75,218	100,789	74.6	1,421,979	7,996,179
27年度		18,852	84,770	109,758	77.2	1,386,118	7,807,357
28年度		21,054	92,559	118,307	78.2	1,603,172	8,777,305
29年度		22,387	98,805	125,119	79.0	1,763,226	9,828,688
30年度		23,396	102,841	129,469	79.4	1,446,565	7,889,818
令和元年度		21,434	98,602	131,464	75.0	1,459,081	8,207,700
2年度		798	5,106	26,816	19.0	1,358,562	7,693,679
3年度		1,761	11,712	45,157	25.9	1,763,893	10,434,043
4年度		9,514	57,025	79,658	71.6	1,471,049	8,539,084

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。