

# 交通事故統計月報

(令和5年6月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年7月11日までに入手したデータにより作成した。  
2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,769	-573	-2.3	146,943	3,956	2.8
うち死亡事故件数（確定値）	168	-21	-11.1	1,149	16	1.4
死者数（確定値）	176	-15	-7.9	1,182	24	2.1
負傷者数（速報値）	29,142	-667	-2.2	174,325	5,682	3.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	185	6.2	-6	-3.1	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	146,943	812	3,956	2.8	1,182	6.5	24	2.1	174,325	963	5,682	3.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	185	208	176	1,182								1,182
増減数	34	-6	23	-6	-6	-15	24								
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1	-2.8	-7.9	2.1								
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2	6.7	5.9	6.5								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	11	15	12	15	7	8	9	6	8	8	0	0.0	0.7	53
5～9歳	24	20	17	14	11	10	5	7	6	4	5	1	25.0	0.4	21
10～14歳	4	12	5	10	2	10	3	4	6	4	5	1	25.0	0.4	125
15～19歳	92	81	67	75	40	59	38	46	40	42	29	-13	-31.0	2.5	32
20～24歳	100	72	78	87	75	72	70	66	58	57	61	4	7.0	5.2	61
25～29歳	84	73	62	51	55	47	39	40	30	39	28	-11	-28.2	2.4	33
30～34歳	54	66	57	66	43	50	36	38	24	29	24	-5	-17.2	2.0	44
35～39歳	74	69	73	70	54	45	38	45	40	43	33	-10	-23.3	2.8	45
40～44歳	89	96	84	76	78	61	54	49	37	44	46	2	4.5	3.9	52
45～49歳	96	90	85	82	105	74	81	59	56	56	53	-3	-5.4	4.5	55
50～54歳	89	95	94	84	96	80	84	82	83	77	80	3	3.9	6.8	90
55～59歳	102	112	106	100	79	82	76	57	67	40	74	34	85.0	6.3	73
60～64歳	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	26	41.3	7.5	63
65～69歳	188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	6	6.9	7.9	49
70～74歳	207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	116	-13	-10.1	9.8	56
75～79歳	264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	-7	-5.1	10.9	49
80～84歳	234	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	6	4.6	11.2	56
85歳以上	154	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	3	1.7	15.0	115
合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	964	931	886	830	764	695	617	579	514	506	535	29	5.7	45.3	55
65歳以上	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	647	-5	-0.8	54.7	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																(千人)
4歳以下	0.28	0.21	0.29	0.23	0.30	0.14	0.16	0.19	0.13	0.18	0.18	0.01	3.5	64	4,390	3.5
5～9歳	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.13	0.12	0.08	0.10	0.02	26.9	23	5,037	4.0
10～14歳	0.07	0.20	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.02	25.4	138	5,358	4.3
15～19歳	1.51	1.34	1.11	1.25	0.66	0.98	0.63	0.78	0.69	0.74	0.52	-0.22	-29.4	34	5,579	4.4
20～24歳	1.57	1.15	1.26	1.40	1.23	1.17	1.12	1.04	0.91	0.90	0.97	0.07	8.0	62	6,264	5.0
25～29歳	1.16	1.04	0.90	0.76	0.84	0.74	0.62	0.64	0.48	0.61	0.44	-0.17	-28.2	38	6,379	5.1
30～34歳	0.67	0.84	0.75	0.88	0.58	0.69	0.51	0.55	0.36	0.43	0.37	-0.07	-15.2	55	6,556	5.2
35～39歳	0.76	0.73	0.81	0.81	0.64	0.55	0.48	0.58	0.53	0.57	0.45	-0.12	-21.7	59	7,353	5.9
40～44歳	0.96	1.01	0.87	0.78	0.79	0.63	0.57	0.54	0.42	0.52	0.56	0.04	8.4	59	8,172	6.5
45～49歳	1.21	1.10	1.01	0.95	1.20	0.80	0.86	0.61	0.57	0.57	0.54	-0.02	-4.0	45	9,731	7.8
50～54歳	1.16	1.24	1.22	1.08	1.20	1.01	1.03	0.98	0.97	0.88	0.86	-0.02	-1.9	74	9,252	7.4
55～59歳	1.23	1.41	1.37	1.31	1.04	1.09	1.00	0.75	0.87	0.50	0.95	0.44	87.7	77	7,825	6.2
60～64歳	1.33	1.31	1.48	1.15	1.30	1.20	1.09	1.01	0.81	0.85	1.20	0.36	42.2	91	7,391	5.9
65～69歳	2.39	2.19	1.86	2.04	1.60	1.53	1.27	1.28	1.01	1.06	1.18	0.13	11.9	49	7,869	6.3
70～74歳	2.88	2.47	2.51	2.16	2.07	2.31	1.82	1.63	1.72	1.40	1.20	-0.20	-14.6	42	9,672	7.7
75～79歳	4.30	3.58	3.67	3.54	3.04	3.00	2.58	2.35	1.73	1.92	1.92	0.00	-0.2	45	6,713	5.3
80～84歳	5.21	4.58	5.14	4.23	4.20	3.78	3.61	3.27	2.98	2.33	2.37	0.04	1.8	46	5,561	4.4
85歳以上	3.78	4.53	3.90	4.42	3.85	3.61	3.10	3.27	2.75	2.84	2.77	-0.07	-2.5	73	6,398	5.1
合計	1.57	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	1.12	1.07	0.95	0.92	0.94	0.02	2.6	60	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.98	0.96	0.93	0.88	0.82	0.75	0.67	0.64	0.57	0.56	0.60	0.04	6.7	61	89,287	71.1
65歳以上	3.52	3.23	3.15	3.02	2.69	2.63	2.28	2.19	1.91	1.81	1.79	-0.02	-1.3	51	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	34.0	59	
自動二輪車乗車中	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	13.5	77	
原付乗車中	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	4.4	39	
二輪車乗車中	340	314	315	308	270	265	223	247	210	195	212	17	8.7	17.9	62	
自転車乗用中	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	12.1	51	
歩行中	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	35.3	59	
その他	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	33.3	0.7	114	
合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	-	-	-	101
	自転車乗用中	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	-	-	-	87
	歩行中	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.3	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	8	9	6	9	13	4	2	1	3	4	8	4	100.0	0.7	100
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	9	3	5	4	2	1	1	2	0	3	2	-1	-33.3	0.2	22
	歩行中	22	19	21	13	11	12	10	13	9	5	2	-3	-60.0	0.2	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	39	31	32	26	26	17	13	16	12	13	13	1	8.3	1.1	33	
10-19歳	自動車乗車中	37	42	24	39	10	16	13	17	11	17	10	-7	-41.2	0.8	27
	自動二輪車乗車中	24	15	15	20	14	25	16	16	12	18	13	-5	-27.8	1.1	54
	原付乗車中	16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	1	33.3	0.3	25
	自転車乗用中	12	15	17	6	8	14	4	8	10	5	3	-2	-40.0	0.3	25
	歩行中	7	7	6	8	4	6	4	6	5	3	4	1	33.3	0.3	57
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	96	93	72	85	42	69	41	50	46	46	34	-12	-26.1	2.9	35	
20-29歳	自動車乗車中	100	76	58	82	57	54	57	24	40	36	34	-2	-5.6	2.9	34
	自動二輪車乗車中	42	33	34	31	39	32	24	46	27	34	32	-2	-5.9	2.7	76
	原付乗車中	13	14	10	4	7	8	3	7	4	2	6	4	200.0	0.5	46
	自転車乗用中	9	2	12	5	6	7	9	7	6	10	5	-5	-50.0	0.4	56
	歩行中	19	20	26	16	21	18	16	22	11	14	12	-2	-14.3	1.0	63
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	184	145	140	138	130	119	109	106	88	96	89	-7	-7.3	7.5	48	
30-39歳	自動車乗車中	48	63	42	51	39	37	32	26	30	25	23	-2	-8.0	1.9	48
	自動二輪車乗車中	33	30	40	43	29	21	10	25	9	18	9	-9	-50.0	0.8	27
	原付乗車中	7	6	7	8	3	4	4	4	8	3	2	-1	-33.3	0.2	29
	自転車乗用中	6	7	15	8	5	3	5	7	6	8	8	0	0.0	0.7	133
	歩行中	34	28	25	26	21	29	22	21	11	18	14	-4	-22.2	1.2	41
	その他	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	128	135	130	136	97	95	74	83	64	72	57	-15	-20.8	4.8	45	
40-49歳	自動車乗車中	71	67	58	58	70	52	43	40	31	43	34	-9	-20.9	2.9	48
	自動二輪車乗車中	42	53	49	45	51	39	39	31	29	29	30	1	3.4	2.5	71
	原付乗車中	11	13	8	10	9	5	9	6	6	4	3	-1	-25.0	0.3	27
	自転車乗用中	21	16	14	15	15	9	10	9	7	3	11	8	266.7	0.9	52
	歩行中	40	37	40	30	38	30	33	22	20	21	20	-1	-4.8	1.7	50
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	185	186	169	158	183	135	135	108	93	100	99	-1	-1.0	8.4	54	
50-59歳	自動車乗車中	72	82	86	67	75	65	54	49	64	38	42	4	10.5	3.6	58
	自動二輪車乗車中	30	33	33	38	25	32	36	36	33	34	43	9	26.5	3.6	143
	原付乗車中	12	12	12	11	5	12	9	11	8	7	6	-1	-14.3	0.5	50
	自転車乗用中	26	27	18	23	16	20	25	14	17	14	20	6	42.9	1.7	77
	歩行中	51	53	51	44	52	33	36	29	27	24	43	19	79.2	3.6	84
	その他	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	191	207	200	184	175	162	160	139	150	117	154	37	31.6	13.0	81	
60-64歳	自動車乗車中	53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	11	47.8	2.9	64
	自動二輪車乗車中	8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	8	114.3	1.3	188
	原付乗車中	15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	1	25.0	0.4	33
	自転車乗用中	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	2	33.3	0.7	38
	歩行中	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	5	22.7	2.3	63
	その他	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	26	41.3	7.5	63	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	13	6.4	18.4	75
	自動二輪車乗車中	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	4	28.6	1.5	64
	原付乗車中	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	8	44.4	2.2	44
	自転車乗用中	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	-19	-18.1	7.3	49
	歩行中	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	295	-11	-3.6	25.0	60
	その他	5	2	6	7	3	2	4	5	5	5	5	0	0.0	0.4	100
計		1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	647	-5	-0.8	54.7	62
合計	自動車乗車中	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	34.0	59
	自動二輪車乗車中	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	13.5	77
	原付乗車中	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	4.4	39
	自転車乗用中	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	12.1	51
	歩行中	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	35.3	59
	その他	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	33.3	0.7	114
計		2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	2	6.1	5.4	60
	自動二輪車乗車中	8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	-2	-22.2	1.1	88
	原付乗車中	11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	2	66.7	0.8	45
	自転車乗用中	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	-1	-7.7	1.9	40
	歩行中	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	4	13.8	5.1	41
	その他	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	0.2	-
計		188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	6	6.9	14.4	49
70歳	自動車乗車中	57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	4	8.5	7.9	89
	自動二輪車乗車中	5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	0	0.0	0.3	40
	原付乗車中	17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	4	133.3	1.1	41
	自転車乗用中	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	0	0.0	3.1	51
	歩行中	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	36	-20	-35.7	5.6	40
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	116	-13	-10.1	17.9	56
75歳	自動車乗車中	66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	11	30.6	7.3	71
	自動二輪車乗車中	8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	5	250.0	1.1	88
	原付乗車中	17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	7	700.0	1.2	47
	自転車乗用中	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	-16	-50.0	2.5	29
	歩行中	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	-14	-21.9	7.7	43
	その他	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.2	50
計		264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	-7	-5.1	19.9	49
80歳	自動車乗車中	72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	4	10.0	6.8	61
	自動二輪車乗車中	5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.2	20
	原付乗車中	9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	-5	-55.6	0.6	44
	自転車乗用中	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	-1	-5.0	2.9	54
	歩行中	111	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	8	14.3	9.9	58
	その他	2	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	-	0.0	0
計		234	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	6	4.8	20.4	56
85歳以上	自動車乗車中	37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	-8	-16.7	6.2	108
	自動二輪車乗車中	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	50
	原付乗車中	5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	0	0.0	0.3	40
	自転車乗用中	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	-1	-5.0	2.9	112
	歩行中	92	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	11	10.9	17.3	122
	その他	1	0	2	4	2	2	1	2	1	3	3	0	0.0	0.5	300
計		154	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	3	1.7	27.4	115
高齢者合計	自動車乗車中	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	13	6.4	33.5	75
	自動二輪車乗車中	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	4	28.6	2.8	64
	原付乗車中	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	8	44.4	4.0	44
	自転車乗用中	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	-19	-18.1	13.3	49
	歩行中	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	295	-11	-3.6	45.6	60
	その他	5	2	6	7	3	2	4	5	5	5	5	0	0.0	0.8	100
計		1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	647	-5	-0.8	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		6	2	4	6	10	2	0	1	3	3	7	4	133.3	1.7	117
5～9歳		2	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	0.0	0.2	50
10～14歳		1	3	2	5	1	1	2	1	0	0	2	2	-	0.5	200
15～19歳		36	39	22	34	9	15	11	16	11	17	8	-9	-52.9	2.0	22
20～24歳		57	39	38	54	33	36	35	17	26	23	24	1	4.3	6.0	42
25～29歳		43	37	20	28	24	18	22	7	14	13	10	-3	-23.1	2.5	23
30～34歳		22	35	15	24	23	20	14	11	10	9	8	-1	-11.1	2.0	36
35～39歳		26	28	27	27	16	17	18	15	20	16	15	-1	-6.3	3.7	58
40～44歳		32	39	31	24	32	22	22	21	16	21	13	-8	-38.1	3.2	41
45～49歳		39	28	27	34	38	30	21	19	15	22	21	-1	-4.5	5.2	54
50～54歳		31	34	43	33	43	30	25	30	38	23	22	-1	-4.3	5.5	71
55～59歳		41	48	43	34	32	35	29	19	26	15	20	5	33.3	5.0	49
60～64歳		53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	11	47.8	8.5	64
65～69歳		58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	2	6.1	8.7	60
70～74歳		57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	4	8.5	12.7	89
75～79歳		66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	11	30.6	11.7	71
80～84歳		72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	4	10.0	10.9	61
85歳以上		37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	-8	-16.7	10.0	108
合計		679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		389	392	329	353	320	260	234	186	196	186	185	-1	-0.5	46.0	48
65歳以上		290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	13	6.4	54.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		330	349	325	353	334	310	252	226	208	222	224	2	0.9	55.7	68
非着用		326	317	269	276	247	240	222	181	180	155	153	-2	-1.3	38.1	47
不明		23	23	21	37	22	13	15	23	21	13	25	12	92.3	6.2	109
合計		679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	100.0	59
非着用死者構成率		48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.1	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	24	14	15	20	14	24	16	16	12	17	13	-4	-23.5	8.1	54
20～24歳	21	17	23	20	24	19	16	27	18	18	23	5	27.8	14.4	110
25～29歳	21	16	11	11	15	13	8	19	9	16	9	-7	-43.8	5.6	43
30～34歳	13	13	20	21	13	9	6	9	5	6	5	-1	-16.7	3.1	38
35～39歳	20	17	20	22	16	12	4	16	4	12	4	-8	-66.7	2.5	20
40～44歳	25	25	27	25	17	17	15	12	12	9	18	9	100.0	11.3	72
45～49歳	17	28	22	20	34	22	24	19	17	20	12	-8	-40.0	7.5	71
50～54歳	21	23	19	23	15	17	20	24	19	21	25	4	19.0	15.6	119
55～59歳	9	10	14	15	10	15	16	12	14	13	18	5	38.5	11.3	200
60～64歳	8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	8	114.3	9.4	188
65～69歳	8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	-2	-22.2	4.4	88
70～74歳	5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	0	0.0	1.3	40
75～79歳	8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	5	250.0	4.4	88
80～84歳	5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.6	20
85歳以上	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	1	-	0.6	50
合計	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	100.0	77

(再掲)

65歳未満	179	173	185	181	169	159	137	164	125	140	142	2	1.4	88.8	79
65歳以上	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	4	28.6	11.3	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	1	33.3	7.7	25
20～24歳	6	7	4	4	5	3	2	5	3	2	5	3	150.0	9.6	83
25～29歳	7	7	6	0	2	5	1	2	1	0	1	1	-	1.9	14
30～34歳	2	3	2	4	1	4	1	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳	5	3	5	4	2	0	3	1	4	1	2	1	100.0	3.8	40
40～44歳	5	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	-2	-66.7	1.9	20
45～49歳	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	2	1	100.0	3.8	33
50～54歳	5	4	2	2	2	7	3	8	3	5	3	-2	-40.0	5.8	60
55～59歳	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	3	1	50.0	5.8	43
60～64歳	15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	1	25.0	9.6	33
65～69歳	11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	2	66.7	9.6	45
70～74歳	17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	4	133.3	13.5	41
75～79歳	17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	7	700.0	15.4	47
80～84歳	9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	-5	-55.6	7.7	44
85歳以上	5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	0	0.0	3.8	40
合計	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	100.0	39

(再掲)

65歳未満	74	66	53	52	42	46	31	38	38	23	26	3	13.0	50.0	35
65歳以上	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	8	44.4	50.0	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	0	0.0	1.4	25
10～14歳	2	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	0	0.0	1.4	100
15～19歳	10	12	14	4	8	10	3	6	7	3	1	-2	-66.7	0.7	10
20～24歳	4	1	4	3	3	4	6	5	5	6	3	-3	-50.0	2.1	75
25～29歳	5	1	8	2	3	3	3	2	1	4	2	-2	-50.0	1.4	40
30～34歳	0	3	6	0	3	2	1	3	2	2	4	2	100.0	2.8	-
35～39歳	6	4	9	8	2	1	4	4	4	6	4	-2	-33.3	2.8	67
40～44歳	8	10	5	8	9	4	2	4	1	0	6	6	-	4.2	75
45～49歳	13	6	9	7	6	5	8	5	6	3	5	2	66.7	3.5	38
50～54歳	9	12	5	7	8	10	17	6	9	9	8	-1	-11.1	5.6	89
55～59歳	17	15	13	16	8	10	8	8	8	5	12	7	140.0	8.4	71
60～64歳	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	2	33.3	5.6	38
65～69歳	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	-1	-7.7	8.4	40
70～74歳	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	0	0.0	14.0	51
75～79歳	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	-16	-50.0	11.2	29
80～84歳	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	-1	-5.0	13.3	54
85歳以上	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	-1	-5.0	13.3	112
合計	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	100.0	51

(再掲)

65歳未満	104	91	105	74	62	61	63	59	51	49	57	8	16.3	39.9	55
65歳以上	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	-19	-18.1	60.1	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	8	9	11	5	5	5	7	8	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
5～9歳	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	2	1	100.0	0.5	14
10～14歳	1	5	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0.0	0.2	100
15～19歳	6	2	6	5	3	2	4	5	2	2	3	1	50.0	0.7	50
20～24歳	11	8	9	6	10	10	11	12	6	8	6	-2	-25.0	1.4	55
25～29歳	8	12	17	10	11	8	5	10	5	6	6	0	0.0	1.4	75
30～34歳	17	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	-3	-30.0	1.7	41
35～39歳	17	16	11	9	18	14	8	9	8	8	7	-1	-12.5	1.7	41
40～44歳	19	15	18	10	17	16	12	9	6	11	7	-4	-36.4	1.7	37
45～49歳	21	22	22	20	21	14	21	13	14	10	13	3	30.0	3.1	62
50～54歳	23	22	25	18	27	16	19	14	13	19	22	3	15.8	5.3	96
55～59歳	28	31	26	26	25	17	17	15	14	5	21	16	320.0	5.0	75
60～64歳	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	5	22.7	6.5	63
65～69歳	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	4	13.8	7.9	41
70～74歳	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	36	-20	-35.7	8.6	40
75～79歳	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	-14	-21.9	12.0	43
80～84歳	111	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	8	14.3	15.3	58
85歳以上	92	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	11	10.9	26.9	122
合計	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	100.0	59

(再掲)

65歳未満	216	208	213	168	168	167	150	132	102	107	122	15	14.0	29.3	56
65歳以上	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	295	-11	-3.6	70.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,030	945	965	958	870	859	729	725	645	616	611	-5	-0.8	53.2	59	
	昼間	明	88	61	65	66	51	53	40	44	36	37	42	5	13.5	3.7	48
		昼	882	826	836	827	769	754	647	636	570	549	532	-17	-3.1	46.3	60
		暮	60	58	64	65	50	52	42	45	39	30	37	7	23.3	3.2	62
	夜間	暮	928	938	883	805	776	709	657	609	526	517	538	21	4.1	46.8	58
		夜	166	160	150	138	132	132	110	120	118	86	81	-5	-5.8	7.0	49
		夜	657	688	645	593	563	508	498	434	359	373	382	9	2.4	33.2	58
		明	105	90	88	74	81	69	49	55	49	58	75	17	29.3	6.5	71
	合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59	
	夜間の構成率	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	46.8	-	-	-	99	
死 者 数	昼夜	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6	53.5	60	
	昼間	明	89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	3	7.7	3.6	47
		昼	908	843	860	852	789	773	671	651	588	558	552	-6	-1.1	46.7	61
		暮	61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	7	22.6	3.2	62
	夜間	暮	953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8	46.5	58
		夜	170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	-7	-8.0	6.9	48
		夜	676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	394	11	2.9	33.3	58
		明	107	91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	16	27.1	6.3	70
	合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59	
	夜間の構成率	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.5	-	-	-	98	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態		年														
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	422	415	402	416	399	388	332	274	269	240	264	24	10.0	41.8	63
	自動二輪車乗車中	128	114	132	128	117	116	103	112	86	94	96	2	2.1	15.2	75
	原付乗車中	94	74	68	79	49	54	42	46	49	26	28	2	7.7	4.4	30
	自転車乗用中	186	139	175	158	145	125	118	142	103	99	84	-15	-15.2	13.3	45
	歩行中	225	220	212	199	176	196	155	165	154	164	156	-8	-4.9	24.7	69
	その他	3	3	4	7	4	1	4	2	3	5	4	-1	-20.0	0.6	133
計	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6	100.0	60	
明	自動車乗車中	46	39	29	36	27	28	14	14	15	15	18	3	20.0	42.9	39
	自動二輪車乗車中	9	7	9	9	7	7	7	6	10	7	8	1	14.3	19.0	89
	原付乗車中	11	6	5	10	2	2	4	5	2	1	2	1	100.0	4.8	18
	自転車乗用中	11	6	9	5	3	6	7	6	3	3	2	-1	-33.3	4.8	18
	歩行中	12	4	14	7	12	10	8	12	7	12	12	0	0.0	28.6	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	3	7.7	100.0	47	
昼	自動車乗車中	354	348	347	350	353	332	304	241	241	216	234	18	8.3	42.4	67
	自動二輪車乗車中	117	103	120	112	106	99	85	97	70	78	77	-1	-1.3	13.9	66
	原付乗車中	81	63	57	64	46	50	35	40	46	22	26	4	18.2	4.7	32
	自転車乗用中	161	127	153	144	129	115	104	127	94	93	77	-16	-17.2	13.9	48
	歩行中	192	199	179	176	151	177	139	145	134	145	134	-11	-7.6	24.3	70
	その他	3	3	4	6	4	0	4	1	3	4	4	0	0.0	0.7	133
計	908	843	860	852	789	773	671	651	588	558	552	-6	-1.1	100.0	61	
暮	自動車乗車中	22	28	26	30	19	28	14	19	13	9	12	3	33.3	31.6	55
	自動二輪車乗車中	2	4	3	7	4	10	11	9	6	9	11	2	22.2	28.9	550
	原付乗車中	2	5	6	5	1	2	3	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	14	6	13	9	13	4	7	9	6	3	5	2	66.7	13.2	36
	歩行中	21	17	19	16	13	9	8	8	13	7	10	3	42.9	26.3	48
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	7	22.6	100.0	62	
夜間	自動車乗車中	257	274	213	250	204	175	157	156	140	150	138	-12	-8.0	25.1	54
	自動二輪車乗車中	79	75	69	74	72	57	51	65	53	60	64	4	6.7	11.6	81
	原付乗車中	39	51	46	27	32	38	27	24	22	15	24	9	60.0	4.4	62
	自転車乗用中	95	83	105	73	73	65	81	64	69	55	59	4	7.3	10.7	62
	歩行中	479	477	463	414	402	385	346	304	246	249	261	12	4.8	47.5	54
	その他	4	0	3	2	2	3	2	3	4	1	4	3	300.0	0.7	100
計	953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8	100.0	58	
暮	自動車乗車中	29	23	14	22	23	16	18	20	18	17	14	-3	-17.6	17.3	48
	自動二輪車乗車中	9	10	9	7	12	7	6	12	7	7	8	1	14.3	9.9	89
	原付乗車中	5	7	6	2	1	8	5	5	4	2	1	-1	-50.0	1.2	20
	自転車乗用中	20	19	15	12	13	9	10	16	22	11	9	-2	-18.2	11.1	45
	歩行中	107	104	107	95	84	94	72	66	66	51	49	-2	-3.9	60.5	46
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	-7	-8.0	100.0	48	
夜	自動車乗車中	184	218	171	204	158	139	126	122	108	116	108	-8	-6.9	27.4	59
	自動二輪車乗車中	62	58	55	63	50	42	43	49	43	46	48	2	4.3	12.2	77
	原付乗車中	26	40	34	24	28	27	18	17	17	12	17	5	41.7	4.3	65
	自転車乗用中	69	58	78	54	52	50	65	45	39	34	45	11	32.4	11.4	65
	歩行中	332	332	320	280	282	257	250	206	157	174	173	-1	-0.6	43.9	52
	その他	3	0	1	1	1	3	1	2	3	1	3	2	200.0	0.8	100
計	676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	394	11	2.9	100.0	58	
明	自動車乗車中	44	33	28	24	23	20	13	14	14	17	16	-1	-5.9	21.3	36
	自動二輪車乗車中	8	7	5	4	10	8	2	4	3	7	8	1	14.3	10.7	100
	原付乗車中	8	4	6	1	3	3	4	2	1	1	6	5	500.0	8.0	75
	自転車乗用中	6	6	12	7	8	6	6	3	8	10	5	-5	-50.0	6.7	83
	歩行中	40	41	36	39	36	34	24	32	23	24	39	15	62.5	52.0	98
	その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	-	1.3	100
計	107	91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	16	27.1	100.0	70	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	14	10	13	9	11	5	8	8	5	5	7	2	40.0	1.1	50
	5～9歳	22	16	17	12	10	8	3	5	5	3	4	1	33.3	0.6	18
	10～14歳	3	9	2	5	1	8	2	3	2	3	5	2	66.7	0.8	167
	15～19歳	30	23	26	29	10	31	12	20	16	17	10	-7	-41.2	1.6	33
	20～24歳	32	20	33	29	29	32	27	26	25	19	22	3	15.8	3.5	69
	25～29歳	45	24	27	19	21	17	16	16	20	15	13	-2	-13.3	2.1	29
	30～34歳	19	23	21	31	21	18	15	9	11	12	11	-1	-8.3	1.7	58
	35～39歳	28	27	34	34	22	16	19	20	17	16	14	-2	-12.5	2.2	50
	40～44歳	35	34	36	42	38	28	21	24	20	21	18	-3	-14.3	2.8	51
	45～49歳	39	45	36	38	50	40	42	31	25	24	26	2	8.3	4.1	67
	50～54歳	49	48	45	41	39	39	40	45	34	40	37	-3	-7.5	5.9	76
	55～59歳	55	57	45	49	38	45	36	23	36	24	38	14	58.3	6.0	69
	60～64歳	67	61	60	49	62	41	46	44	29	31	45	14	45.2	7.1	67
	65～69歳	103	95	91	104	84	69	61	57	53	49	43	-6	-12.2	6.8	42
	70～74歳	125	93	98	97	87	109	75	76	90	77	71	-6	-7.9	11.2	57
	75～79歳	164	131	133	140	111	129	106	104	79	84	80	-4	-4.8	12.7	49
80～84歳	141	124	160	120	130	122	122	112	97	80	79	-1	-1.3	12.5	56	
85歳以上	87	125	116	139	126	123	103	118	100	108	109	1	0.9	17.2	125	
合計	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6	100.0	60	
夜 間	4歳以下	1	1	2	3	4	2	0	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	5～9歳	2	4	0	2	1	2	2	2	1	1	1	0	0.0	0.2	50
	10～14歳	1	3	3	5	1	2	1	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	62	58	41	46	30	28	26	26	24	25	19	-6	-24.0	3.5	31
	20～24歳	68	52	45	58	46	40	43	40	33	38	39	1	2.6	7.1	57
	25～29歳	39	49	35	32	34	30	23	24	10	24	15	-9	-37.5	2.7	38
	30～34歳	35	43	36	35	22	32	21	29	13	17	13	-4	-23.5	2.4	37
	35～39歳	46	42	39	36	32	29	19	25	23	27	19	-8	-29.6	3.5	41
	40～44歳	54	62	48	34	40	33	33	25	17	23	28	5	21.7	5.1	52
	45～49歳	57	45	49	44	55	34	39	28	31	32	27	-5	-15.6	4.9	47
	50～54歳	40	47	49	43	57	41	44	37	49	37	43	6	16.2	7.8	108
	55～59歳	47	55	61	51	41	37	40	34	31	16	36	20	125.0	6.5	77
	60～64歳	74	73	83	54	49	57	39	33	32	32	44	12	37.5	8.0	59
	65～69歳	85	85	71	83	72	88	65	63	35	38	50	12	31.6	9.1	59
	70～74歳	82	90	93	74	74	62	66	58	59	52	45	-7	-13.5	8.2	55
	75～79歳	100	93	98	82	82	67	68	59	46	52	49	-3	-5.8	8.9	49
80～84歳	93	88	85	86	81	74	69	63	62	46	53	7	15.2	9.6	57	
85歳以上	67	70	61	72	64	65	66	68	63	66	68	2	3.0	12.4	101	
合計	953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8	100.0	58	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年															
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	2	1	2	5	1	2	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	617	577	557	520	481	450	382	320	297	281	303	22	7.8	26.4	49
		軽乗用	391	366	354	381	362	347	324	278	265	268	257	-11	-4.1	22.4	66
		小計	1,010	944	914	906	845	799	707	601	563	551	560	9	1.6	48.7	55
	家用貨物	大型貨物	13	13	15	16	12	15	12	17	18	19	12	-7	-36.8	1.0	92
		中型・準中・普通貨物	105	135	112	107	97	92	79	85	81	78	78	0	0.0	6.8	74
		中型貨物	31	28	16	34	12	15	13	13	14	13	13	0	0.0	1.1	42
		準中型貨物	-	-	-	-	20	25	22	25	34	25	31	6	24.0	2.7	-
		普通貨物	74	107	96	73	65	52	44	47	33	40	34	-6	-15.0	3.0	46
	軽貨物	201	204	189	174	166	166	120	136	116	108	104	-4	-3.7	9.1	52	
	トレーラー	2	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	1	-	0.1	50	
	小計	319	352	316	297	275	273	211	238	215	205	194	-11	-5.4	16.9	61	
	小計	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	-2	-0.3	65.6	57	
	自動車	乗用車	バス	7	7	8	7	5	7	9	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0
マイクロ			1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
普通乗用			19	14	21	21	18	23	14	8	7	12	12	0	0.0	1.0	63
軽乗用			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
小計		27	22	29	30	23	32	23	10	9	14	12	-2	-14.3	1.0	44	
事業用貨物		大型貨物	87	105	94	75	73	60	62	58	49	37	45	8	21.6	3.9	52
		中型・準中・普通貨物	64	71	61	58	47	48	41	45	44	34	44	10	29.4	3.8	69
		中型貨物	50	63	50	49	34	25	25	25	28	20	33	13	65.0	2.9	66
		準中型貨物	-	-	-	-	9	20	14	18	13	11	10	-1	-9.1	0.9	-
		普通貨物	14	8	11	9	4	3	2	2	3	3	1	-2	-66.7	0.1	7
軽貨物	1	9	13	7	10	5	10	6	8	11	11	0	0.0	1.0	1,100		
トレーラー	19	22	18	18	16	9	9	9	11	8	8	0	0.0	0.7	42		
小計	179	207	197	170	153	145	136	119	110	96	112	16	16.7	9.7	63		
ミニカー	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100		
特殊車	農耕作業用	16	13	12	14	12	13	11	11	9	10	10	0	0.0	0.9	63	
	大型	3	2	4	2	1	8	2	6	5	6	2	-4	-66.7	0.2	67	
	小型	1	0	2	0	5	3	3	4	6	4	3	-1	-25.0	0.3	300	
	小計	20	15	18	16	18	24	16	21	20	20	15	-5	-25.0	1.3	75	
小計	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	908	874	882	8	0.9	76.8	58		
二輪車	自二輪	小型二輪	76	56	55	62	47	51	45	59	39	35	39	4	11.4	3.4	51
		軽二輪	35	29	27	31	33	29	23	34	16	34	31	-3	-8.8	2.7	89
		原付二種	33	28	42	32	36	31	37	24	33	28	35	7	25.0	3.0	106
	小計	144	113	124	125	116	111	105	117	88	97	105	8	8.2	9.1	73	
原付自転車	97	90	73	77	71	59	47	45	52	30	36	6	20.0	3.1	37		
小計	241	203	197	202	187	170	152	162	140	127	141	14	11.0	12.3	59		
小計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	89.0	58		
自転車	102	86	120	105	100	76	100	103	79	77	69	-8	-10.4	6.0	68		
その他の車両	0	3	4	3	4	1	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	-		
歩行者	80	68	78	63	63	77	62	86	41	51	54	3	5.9	4.7	68		
不明	6	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	1	100.0	0.2	33		
合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年					
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	-	-	0.0	-
16～19歳	81	68	60	64	37	42	33	35	41	39	27	-12	-30.8	2.6	33	
20～24歳	143	127	146	132	109	95	99	83	69	68	67	-1	-1.5	6.5	47	
25～29歳	163	131	126	100	107	84	78	65	63	68	67	-1	-1.5	6.5	41	
30～34歳	120	120	104	100	98	90	53	68	48	43	52	9	20.9	5.1	43	
35～39歳	145	140	125	94	110	94	72	62	63	51	54	3	5.9	5.3	37	
40～44歳	166	164	132	150	124	122	105	90	75	65	61	-4	-6.2	6.0	37	
45～49歳	150	132	123	135	158	131	121	114	97	100	91	-9	-9.0	8.9	61	
50～54歳	110	133	136	134	117	113	94	103	108	101	104	3	3.0	10.2	95	
55～59歳	111	122	121	105	95	96	103	74	72	74	76	2	2.7	7.4	68	
60～64歳	145	134	124	122	124	103	110	90	75	65	71	6	9.2	6.9	49	
65～69歳	122	137	143	141	121	108	93	96	79	78	91	13	16.7	8.9	75	
70～74歳	103	91	94	96	86	110	89	88	102	87	83	-4	-4.6	8.1	81	
75～79歳	91	90	86	96	83	97	74	76	57	67	82	15	22.4	8.0	90	
80～84歳	81	87	77	69	69	80	66	59	61	51	63	12	23.5	6.2	78	
85歳以上	39	46	43	53	38	45	32	39	38	44	34	-10	-22.7	3.3	87	
合計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	224	195	206	196	146	137	132	118	110	107	94	-13	-12.1	9.2	42	
65歳以上	436	451	443	455	397	440	354	358	337	327	353	26	8.0	34.5	81	
70歳以上	314	314	300	314	276	332	261	262	258	249	262	13	5.2	25.6	83	
75歳以上	211	223	206	218	190	222	172	174	156	162	179	17	10.5	17.5	85	
80歳以上	120	133	120	122	107	125	98	98	99	95	97	2	2.1	9.5	81	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				免許保有者数 (令和4年末)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	-1.30	-28.2	43	816,724	1.0
20～24歳	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	-0.02	-1.2	50	4,659,099	5.7
25～29歳	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	-0.02	-1.4	49	5,346,117	6.5
30～34歳	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.17	23.5	56	5,690,136	7.0
35～39歳	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.06	8.4	50	6,630,613	8.1
40～44歳	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	-0.03	-3.6	45	7,415,846	9.1
45～49歳	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	-0.07	-6.4	53	8,818,043	10.8
50～54歳	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.02	1.6	75	8,859,132	10.8
55～59歳	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	-0.02	-1.7	63	7,480,196	9.1
60～64歳	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	0.07	7.4	60	6,662,487	8.1
65～69歳	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	0.25	20.2	71	6,238,779	7.6
70～74歳	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	-0.02	-1.8	52	6,558,325	8.0
75～79歳	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	0.20	10.4	58	3,850,902	4.7
80～84歳	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	0.42	15.6	45	2,038,085	2.5
85歳以上	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	-1.75	-28.5	42	776,065	0.9
合計	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	0.03	2.3	58	81,840,549	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	-0.22	-11.5	46	5,475,823	6.7
65歳以上	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	0.12	6.9	59	19,462,156	23.8
70歳以上	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.94	1.98	0.04	2.2	52	13,223,377	16.2
75歳以上	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	0.03	1.1	51	6,665,052	8.1
80歳以上	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	-0.17	-4.8	44	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
信号無視	64	56	72	57	58	51	43	47	48	48	38	-10	-20.8	3.7	59	
通行区分	90	70	65	88	87	79	68	50	47	41	49	8	19.5	4.8	54	
最高速度	99	112	107	94	68	64	51	65	66	46	44	-2	-4.3	4.3	44	
横断・転回等	9	8	14	18	5	7	5	9	12	9	4	-5	-55.6	0.4	44	
追越し	15	13	14	14	11	13	6	12	12	5	4	-1	-20.0	0.4	27	
踏切不停止	4	3	3	7	2	6	3	5	3	4	4	0	0.0	0.4	100	
右折違反	6	4	6	3	1	6	1	2	2	1	5	4	400.0	0.5	83	
左折違反	3	1	2	1	4	3	1	3	0	5	4	-1	-20.0	0.4	133	
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	41	43	50	42	42	48	42	24	30	36	30	-6	-16.7	2.9	73	
交差点安全進行	82	112	87	78	79	52	57	45	52	57	56	-1	-1.8	5.5	68	
歩行者妨害等	115	108	93	117	88	104	80	94	79	111	85	-26	-23.4	8.3	74	
徐行違反	12	6	11	8	9	8	5	6	2	3	2	-1	-33.3	0.2	17	
一時不停止	42	51	49	50	42	39	36	31	33	23	26	3	13.0	2.5	62	
整備不良	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	2	2	-	0.2	-	
酒酔い運転	11	16	11	13	10	7	7	7	13	4	4	0	0.0	0.4	36	
過労運転	5	6	11	20	8	17	20	4	9	12	11	-1	-8.3	1.1	220	
安全運転義務	運転操作不適	231	195	215	211	216	193	156	170	142	139	114	-25	-18.0	11.1	49
	漫然運転	298	322	284	283	258	230	208	167	165	147	170	23	15.6	16.6	57
	脇見運転	238	231	193	176	173	171	144	116	116	81	101	20	24.7	9.9	42
	動静不注視	48	47	39	35	33	28	24	29	19	20	19	-1	-5.0	1.9	40
	安全不確認	187	154	188	154	160	166	140	136	116	110	135	25	22.7	13.2	72
	安全速度	63	42	48	39	41	35	26	27	19	16	15	-1	-6.3	1.5	24
	その他	26	39	20	16	23	24	24	22	20	22	18	-4	-18.2	1.8	69
小計	1,091	1,030	987	914	904	847	722	667	597	535	572	37	6.9	55.9	52	
その他の違反	37	37	36	30	27	27	26	35	26	22	22	0	0.0	2.2	59	
違反不明	44	45	23	36	32	34	49	36	17	39	61	22	56.4	6.0	139	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年6月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	3	3	1	2	1	3	8	2	3	1	2	5	3	1	0	38	
通行区分	0	1	6	4	1	3	2	2	7	1	5	5	2	2	3	5	49	
最高速度	0	4	15	5	2	1	2	2	2	1	2	2	2	3	1	0	44	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	
追越し	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	5	
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	1	2	5	3	4	1	4	2	1	2	2	2	0	1	30	
交差点安全進行	0	0	2	9	5	4	2	7	1	4	4	5	6	3	2	2	56	
歩行者妨害等	0	0	3	6	4	8	5	9	7	8	3	10	9	8	4	1	85	
徐行違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	0	1	2	1	2	2	2	2	3	2	3	2	0	3	0	1	26	
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	
過労運転	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	1	1	0	11	
安全運転義務	運転操作不適	0	5	6	5	4	1	6	7	11	10	4	6	18	10	13	8	114
	漫然運転	0	5	11	11	7	10	6	16	15	11	16	18	13	13	15	3	170
	脇見運転	0	0	5	6	5	6	9	13	16	9	10	6	5	7	2	2	101
	動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	4	1	0	1	0	19
	安全不確認	0	2	4	9	7	8	12	8	22	13	5	15	7	11	10	2	135
	安全速度	0	0	2	2	0	2	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	15
	その他	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	4	1	3	1	1	18
小計	0	12	30	35	25	28	35	48	70	48	40	53	45	45	42	16	572	
その他の違反	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	2	3	2	2	3	1	22	
違反不明	0	1	2	1	2	1	2	6	4	3	10	6	5	8	4	6	61	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	27	67	67	52	54	61	91	104	76	71	91	83	82	63	34	1,023	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)							
												増減数	増減率	構成率	指数			
飲酒																		
飲酒あり	酒酔い	13	17	11	14	11	9	7	10	14	4	6	2	50.0	0.6	46		
	酒気帯び(0.25以上)	83	73	48	68	56	54	50	57	43	32	37	5	15.6	3.6	45		
	酒気帯び(0.25未満)	9	13	13	3	6	5	11	4	3	6	3	-3	-50.0	0.3	33		
	基準以下	13	13	15	8	6	13	15	5	6	8	7	-1	-12.5	0.7	54		
	検知不能	17	7	10	11	11	8	8	2	6	5	6	1	20.0	0.6	35		
	小計	135	123	97	104	90	89	91	78	72	55	59	4	7.3	5.8	44		
飲酒あり構成率	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	5.8	-			76			
飲酒なし	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	956	24	2.6	93.5	59			
調査不能	14	14	10	20	11	10	14	10	5	14	8	-6	-42.9	0.8	57			
合計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	15	22	18	19	14	12	18	11	8	5	8	3	60.0	0.7	53	
	背面通行中	44	51	43	50	36	34	31	32	29	29	39	10	34.5	3.4	89	
	横断中	横断歩道	159	143	154	140	113	125	93	124	86	106	99	-7	-6.6	8.6	62
		横断歩道付近	53	65	63	55	38	49	42	43	38	26	23	-3	-11.5	2.0	43
		歩道橋付近	7	9	6	3	3	2	3	2	2	2	4	2	100.0	0.3	57
		その他	262	245	222	208	232	198	179	127	137	127	123	-4	-3.1	10.7	47
	小計	481	462	445	406	386	374	317	296	263	261	249	-12	-4.6	21.7	52	
	路上遊戯中	5	1	2	1	2	1	0	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	13	17	8	13	12	13	11	10	12	7	13	6	85.7	1.1	100	
	路上停止中	16	22	19	18	15	18	11	12	8	6	6	0	0.0	0.5	38	
路上横臥	56	60	63	39	44	55	54	42	36	49	40	-9	-18.4	3.5	71		
その他	32	35	49	36	38	36	23	33	27	32	38	6	18.8	3.3	119		
小計	662	670	647	582	547	543	465	437	383	390	393	3	0.8	34.2	59		
車両相互	正面衝突	199	195	174	176	164	165	147	103	101	94	102	8	8.5	8.9	51	
	追突	進行中	55	58	49	59	33	42	35	28	36	34	36	2	5.9	3.1	65
		その他	43	50	48	36	46	50	25	35	24	34	24	-10	-29.4	2.1	56
	小計	98	108	97	95	79	92	60	63	60	68	60	-8	-11.8	5.2	61	
	出会い頭	242	222	272	232	223	184	187	170	167	132	119	-13	-9.8	10.4	49	
	追越追抜時	30	20	17	20	17	23	9	13	11	13	12	-1	-7.7	1.0	40	
	すれ違い時	8	7	9	14	8	9	6	2	4	1	3	2	200.0	0.3	38	
	左折時	28	25	26	29	16	19	18	20	15	20	13	-7	-35.0	1.1	46	
右折時	112	92	98	84	83	95	67	55	65	69	68	-1	-1.4	5.9	61		
その他	68	49	52	41	36	48	37	39	36	27	31	4	14.8	2.7	46		
小計	785	718	745	691	626	635	531	465	459	424	408	-16	-3.8	35.5	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	73	53	51	55	62	39	42	36	32	30	33	3	10.0	2.9	45
		標識	15	22	15	14	15	7	11	8	11	7	12	5	71.4	1.0	80
		分離帯等	27	27	25	20	22	22	14	18	16	14	13	-1	-7.1	1.1	48
		防護柵等	86	97	82	75	76	73	78	77	50	53	68	15	28.3	5.9	79
		家屋・塀	27	35	30	24	28	19	20	21	15	16	20	4	25.0	1.7	74
		橋脚・橋梁	13	13	6	7	11	9	5	14	2	8	5	-3	-37.5	0.4	38
		その他	59	66	66	75	63	63	43	51	54	48	49	1	2.1	4.3	83
	小計	300	313	275	270	277	232	213	225	180	176	200	24	13.6	17.4	67	
	駐車車両	26	18	17	16	16	11	15	17	14	10	14	4	40.0	1.2	54	
	路外逸脱	転落	90	84	89	108	90	52	86	110	72	72	75	3	4.2	6.5	83
その他		12	20	12	21	13	11	11	8	8	9	6	-3	-33.3	0.5	50	
小計	102	104	101	129	103	63	97	118	80	81	81	0	0.0	7.0	79		
転倒	36	30	33	29	38	31	23	32	29	21	20	-1	-4.8	1.7	56		
その他	16	13	18	19	15	21	12	19	13	13	14	1	7.7	1.2	88		
小計	480	478	444	463	449	358	360	411	316	301	329	28	9.3	28.6	69		
列車	31	17	12	27	24	32	30	21	13	18	19	1	5.6	1.7	61		
合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		その他	信号機有	271	234	283	265	231	232	178	176	164	181	181	0	0.0	15.8	67
			信号機無	195	200	187	165	180	174	161	158	153	142	125	-17	-12.0	10.9	64
		小計	466	434	470	430	411	406	339	334	317	323	306	-17	-5.3	26.6	66	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	161	186	190	135	130	137	124	122	95	96	112	16	16.7	9.7	70		
	小計	627	620	660	565	541	543	463	456	412	419	418	-1	-0.2	36.4	67		
	単 路	カーブ・屈折	49	64	58	46	60	45	60	65	47	33	38	5	15.2	3.3	78	
		一般単路	312	279	270	259	261	270	215	204	188	185	187	2	1.1	16.3	60	
		トンネル	2	1	3	3	1	2	2	5	4	1	4	3	300.0	0.3	200	
		橋	11	10	9	12	6	9	7	11	5	7	5	-2	-28.6	0.4	45	
		小計	374	354	340	320	328	326	284	285	244	226	234	8	3.5	20.4	63	
	踏切	22	9	8	16	20	21	23	15	9	16	16	0	0.0	1.4	73		
	その他の場所	21	11	28	23	17	18	21	27	18	23	20	-3	-13.0	1.7	95		
小計	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	683	684	688	4	0.6	59.9	66			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	66	63	56	44	42	36	35	32	34	34	35	1	2.9	3.0	53
			信号機無	140	132	137	142	119	103	93	79	61	68	56	-12	-17.6	4.9	40
		小計	206	195	193	186	161	139	128	111	95	102	91	-11	-10.8	7.9	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	77	74	66	76	44	36	38	44	36	25	43	18	72.0	3.7	56		
	小計	283	269	259	262	205	175	166	155	131	127	134	7	5.5	11.7	47		
	単 路	カーブ・屈折	239	231	201	208	194	158	143	146	121	117	106	-11	-9.4	9.2	44	
		一般単路	333	338	305	306	292	270	230	204	188	163	171	8	4.9	14.9	51	
		トンネル	18	14	16	16	15	22	13	7	18	14	14	0	0.0	1.2	78	
		橋	19	15	17	12	14	13	16	16	11	8	15	7	87.5	1.3	79	
		小計	609	598	539	542	515	463	402	373	338	302	306	4	1.3	26.6	50	
	踏切	10	8	5	11	5	11	7	7	4	3	4	1	33.3	0.3	40		
	その他の場所	12	14	9	24	15	11	20	16	15	17	17	0	0.0	1.5	142		
小計	914	889	812	839	740	660	595	551	488	449	461	12	2.7	40.1	50			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	337	297	339	309	273	268	213	208	198	215	216	1	0.5	18.8	64
			信号機無	335	332	324	307	299	277	254	237	214	210	181	-29	-13.8	15.8	54
		小計	672	629	663	616	572	545	467	445	412	425	397	-28	-6.6	34.6	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	238	260	256	211	174	173	162	166	131	121	155	34	28.1	13.5	65		
	小計	910	889	919	827	746	718	629	611	543	546	552	6	1.1	48.0	61		
	単 路	カーブ・屈折	288	295	259	254	254	203	203	211	168	150	144	-6	-4.0	12.5	50	
		一般単路	645	617	575	565	553	540	445	408	376	348	358	10	2.9	31.2	56	
		トンネル	20	15	19	19	16	24	15	12	22	15	18	3	20.0	1.6	90	
		橋	30	25	26	24	20	22	23	27	16	15	20	5	33.3	1.7	67	
		小計	983	952	879	862	843	789	686	658	582	528	540	12	2.3	47.0	55	
	踏切	32	17	13	27	25	32	30	22	13	19	20	1	5.3	1.7	63		
	その他の場所	33	25	37	47	32	29	41	43	33	40	37	-3	-7.5	3.2	112		
計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年6月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	507	15	3.0	4	0	0.0		573	0	0.0
	函館	40	-16	-28.6	5	5	—		62	1	1.6
	旭川	59	0	0.0	0	0	—		75	-6	-7.4
	釧路	82	40	95.2	1	0	0.0		88	40	83.3
	北見	13	0	0.0	0	0	—		15	0	0.0
計	701	39	5.9	10	5	100.0	2	813	35	4.5	
東北	青森	173	12	7.5	2	0	0.0	26	193	5	2.7
	岩手	115	-7	-5.7	1	0	0.0	32	147	-1	-0.7
	宮城	335	10	3.1	8	7	700.0	8	413	29	7.6
	秋田	72	-11	-13.3	0	-1	-100.0	43	88	-10	-10.2
	山形	205	-26	-11.3	2	-2	-50.0	26	242	-29	-10.7
	福島	244	-1	-0.4	5	3	150.0	12	298	15	5.3
計	1,144	-23	-2.0	18	7	63.6	***	1,381	9	0.7	
東京都	2,753	96	3.6	8	0	0.0	8	3,065	133	4.5	
関東	茨城	555	89	19.1	7	5	250.0	10	659	104	18.7
	栃木	328	12	3.8	6	3	100.0	11	383	2	0.5
	群馬	850	25	3.0	4	1	33.3	16	1,018	7	0.7
	埼玉	1,368	10	0.7	9	4	80.0	3	1,606	38	2.4
	千葉	1,050	-45	-4.1	9	3	50.0	3	1,249	-44	-3.4
	神奈川	1,671	-157	-8.6	14	1	7.7	1	1,921	-154	-7.4
	新潟	210	-1	-0.5	2	-3	-60.0	26	236	-5	-2.1
東海	山梨	185	22	13.5	1	-1	-50.0	32	231	17	7.9
	長野	375	-9	-2.3	1	0	0.0	32	443	-14	-3.1
	静岡	1,519	-61	-3.9	3	-1	-25.0	21	1,924	-68	-3.4
計	8,111	-115	-1.4	56	12	27.3	***	9,670	-117	-1.2	
中部	富山	157	-4	-2.5	5	3	150.0	12	169	-25	-12.9
	石川	168	9	5.7	1	0	0.0	32	200	11	5.8
	福井	79	-7	-8.1	0	-2	-100.0	43	96	5	5.5
	岐阜	260	27	11.6	5	-1	-16.7	12	301	26	9.5
	愛知	1,982	-58	-2.8	9	-2	-18.2	3	2,280	-111	-4.6
三重	219	-37	-14.5	4	-1	-20.0	16	264	-46	-14.8	
計	2,865	-70	-2.4	24	-3	-11.1	***	3,310	-140	-4.1	
近畿	滋賀	234	21	9.9	4	1	33.3	16	266	8	3.1
	京都	332	22	7.1	3	3	—	21	365	1	0.3
	大阪	2,071	-126	-5.7	9	-7	-43.8	3	2,397	-140	-5.5
	兵庫	1,257	-173	-12.1	1	-13	-92.9	32	1,461	-192	-11.6
	奈良	227	14	6.6	5	2	66.7	12	286	37	14.9
	和歌山	108	-15	-12.2	2	-1	-33.3	26	130	-7	-5.1
計	4,229	-257	-5.7	24	-15	-38.5	***	4,905	-293	-5.6	
中国	鳥取	52	4	8.3	3	2	200.0	21	58	3	5.5
	島根	66	0	0.0	1	0	0.0	32	76	4	5.6
	岡山	390	21	5.7	2	-1	-33.3	26	434	27	6.6
	広島	400	26	7.0	9	-1	-10.0	3	496	63	14.5
	山口	181	-8	-4.2	1	-1	-50.0	32	221	1	0.5
計	1,089	43	4.1	16	-1	-5.9	***	1,285	98	8.3	
四国	徳島	157	-12	-7.1	3	1	50.0	21	190	-7	-3.6
	香川	247	-10	-3.9	1	-2	-66.7	32	292	-11	-3.6
	愛媛	161	-33	-17.0	4	0	0.0	16	178	-42	-19.1
	高知	70	-10	-12.5	0	-4	-100.0	43	78	-9	-10.3
計	635	-65	-9.3	8	-5	-38.5	***	738	-69	-8.6	
九州	福岡	1,615	-60	-3.6	4	-2	-33.3	16	2,015	-95	-4.5
	佐賀	229	-47	-17.0	0	-1	-100.0	43	300	-70	-18.9
	長崎	194	-18	-8.5	1	-2	-66.7	32	239	-44	-15.5
	熊本	286	-11	-3.7	2	-5	-71.4	26	356	-16	-4.3
	大分	192	-6	-3.0	1	0	0.0	32	230	-16	-6.5
	宮崎	315	-7	-2.2	1	0	0.0	32	350	-10	-2.8
	鹿児島	221	-45	-16.9	0	-6	-100.0	43	252	-46	-15.4
沖縄	190	-27	-12.4	3	1	50.0	21	233	-26	-10.0	
計	3,242	-221	-6.4	12	-15	-55.6	***	3,975	-323	-7.5	
合計	24,769	-573	-2.3	176	-15	-7.9	***	29,142	-667	-2.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,216	184	6.1	24	-1	-4.0		3,771	239	6.8
	函館	252	-44	-14.9	6	3	100.0		310	-47	-13.2
	旭川	332	5	1.5	5	-4	-44.4		398	-13	-3.2
	釧路	396	99	33.3	4	-1	-20.0		457	124	37.2
	北見	110	-1	-0.9	4	3	300.0		141	2	1.4
	計	4,306	243	6.0	43	0	0.0	9	5,077	305	6.4
東 北	青森	1,223	161	15.2	18	3	20.0	25	1,442	170	13.4
	岩手	684	16	2.4	12	-1	-7.7	37	830	9	1.1
	宮城	1,934	-82	-4.1	27	11	68.8	15	2,368	-70	-2.9
	秋田	538	2	0.4	10	1	11.1	43	640	0	0.0
	山形	1,344	-227	-14.4	16	7	77.8	30	1,582	-228	-12.6
	福島	1,407	95	7.2	28	8	40.0	14	1,635	121	8.0
	計	7,130	-35	-0.5	111	29	35.4	***	8,497	2	0.0
東 京		14,787	175	1.2	52	-5	-8.8	5	16,463	423	2.6
関 東	茨城	3,174	308	10.7	45	12	36.4	7	3,889	400	11.5
	栃木	1,846	-24	-1.3	25	3	13.6	16	2,206	-9	-0.4
	群馬	4,886	285	6.2	25	5	25.0	16	6,028	373	6.6
	埼玉	8,180	391	5.0	48	-4	-7.7	6	9,706	486	5.3
	千葉	6,440	113	1.8	57	0	0.0	4	7,695	148	2.0
	神奈川	10,402	241	2.4	58	0	0.0	3	12,213	552	4.7
	新潟	1,358	69	5.4	21	2	10.5	20	1,535	36	2.4
	山梨	940	10	1.1	13	-2	-13.3	36	1,109	-32	-2.8
	長野	2,238	-22	-1.0	17	-5	-22.7	26	2,664	-17	-0.6
		静岡	9,080	273	3.1	24	0	0.0	18	11,513	418
	計	48,544	1,644	3.5	333	11	3.4	***	58,558	2,355	4.2
中 部	富山	894	-28	-3.0	19	3	18.8	22	993	-45	-4.3
	石川	983	31	3.3	12	2	20.0	37	1,119	20	1.8
	福井	453	13	3.0	7	-6	-46.2	44	518	34	7.0
	岐阜	1,490	154	11.5	19	-13	-40.6	22	1,859	258	16.1
	愛知	11,665	373	3.3	72	3	4.3	2	13,676	410	3.1
	三重	1,464	-7	-0.5	32	12	60.0	12	1,850	12	0.7
	計	16,949	536	3.3	161	1	0.6	***	20,015	689	3.6
近 畿	滋賀	1,307	113	9.5	19	0	0.0	22	1,579	89	6.0
	京都	2,013	143	7.6	29	10	52.6	13	2,292	122	5.6
	大阪	12,450	349	2.9	81	11	15.7	1	14,406	407	2.9
	兵庫	7,740	-135	-1.7	40	-17	-29.8	10	9,072	-183	-2.0
	奈良	1,274	-6	-0.5	12	-5	-29.4	37	1,557	62	4.1
	和歌山	612	-44	-6.7	12	1	9.1	37	719	-44	-5.8
	計	25,396	420	1.7	193	0	0.0	***	29,625	453	1.6
中 国	鳥取	307	20	7.0	5	-2	-28.6	45	345	19	5.8
	島根	383	22	6.1	12	2	20.0	37	430	43	11.1
	岡山	2,278	151	7.1	17	-19	-52.8	26	2,575	188	7.9
	広島	2,286	281	14.0	39	6	18.2	11	2,752	388	16.4
	山口	1,120	8	0.7	16	1	6.7	30	1,339	40	3.1
	計	6,374	482	8.2	89	-12	-11.9	***	7,441	678	10.0
四 国	徳島	875	-86	-8.9	16	5	45.5	30	1,042	-99	-8.7
	香川	1,499	-21	-1.4	16	-1	-5.9	30	1,823	13	0.7
	愛媛	1,012	-6	-0.6	22	1	4.8	19	1,100	-25	-2.2
	高知	452	12	2.7	4	-10	-71.4	46	493	23	4.9
	計	3,838	-101	-2.6	58	-5	-7.9	***	4,458	-88	-1.9
九 州	福岡	9,780	445	4.8	44	15	51.7	8	12,253	538	4.6
	佐賀	1,553	47	3.1	3	-6	-66.7	47	2,024	96	5.0
	長崎	1,263	37	3.0	17	6	54.5	26	1,589	44	2.8
	熊本	1,577	66	4.4	15	-10	-40.0	34	1,963	99	5.3
	大分	1,031	-50	-4.6	11	-3	-21.4	42	1,276	-61	-4.6
	宮崎	1,684	-52	-3.0	14	1	7.7	35	1,884	-64	-3.3
	鹿児島	1,459	14	1.0	17	-1	-5.6	26	1,649	29	1.8
	沖縄	1,272	85	7.2	21	3	16.7	20	1,553	184	13.4
	計	19,619	592	3.1	142	5	3.6	***	24,191	865	3.7
合 計		146,943	3,956	2.8	1,182	24	2.1	***	174,325	5,682	3.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年6月末

区分 都道府県別	令和5年6月末					
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位		
			構成率			
北海道	43	18	41.9	43		
東	青森	18	9	50.0	35	
	岩手	12	8	66.7	14	
	宮城	27	10	37.0	44	
	秋田	10	6	60.0	25	
	山形	16	7	43.8	41	
福島	28	15	53.6	31		
東京	52	14	26.9	47		
関	茨城	45	19	42.2	42	
	栃木	25	14	56.0	30	
	群馬	25	16	64.0	17	
	埼玉	48	30	62.5	21	
	千葉	57	28	49.1	37	
	神奈川	58	30	51.7	34	
	東	新潟	21	14	66.7	14
		山梨	13	10	76.9	7
		長野	17	13	76.5	8
		静岡	24	15	62.5	21
中	富山	19	12	63.2	20	
	石川	12	11	91.7	2	
	福井	7	6	85.7	3	
	岐阜	19	15	78.9	6	
	愛知	72	35	48.6	38	
近	三重	32	15	46.9	40	
	滋賀	19	7	36.8	45	
	京都	29	17	58.6	26	
畿	大阪	81	42	51.9	33	
	兵庫	40	19	47.5	39	
	奈良	12	6	50.0	35	
	和歌山	12	7	58.3	27	
	中	鳥取	5	4	80.0	4
島根		12	9	75.0	9	
岡山		17	9	52.9	32	
広島		39	14	35.9	46	
山口		16	9	56.3	29	
四	徳島	16	12	75.0	9	
	香川	16	10	62.5	21	
	愛媛	22	14	63.6	18	
	高知	4	4	100.0	1	
九	福岡	44	27	61.4	24	
	佐賀	3	2	66.7	14	
	長崎	17	12	70.6	12	
	熊本	15	12	80.0	4	
	大分	11	7	63.6	18	
	宮崎	14	10	71.4	11	
	州	鹿児島	17	12	70.6	12
		沖縄	21	12	57.1	28
		合計	1,182	647	54.7	-

全人口 (千人)	令和5年6月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和3年10月1日現在)による。