

令和5年7月28日

令和5年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	7
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	8
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	10
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	12
表2-3-4	歩行中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	13
表2-3-5	歩行中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数	13
表2-3-6	自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-7	自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数	14
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	15
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	15
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	15
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	16
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	17
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	18
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	18
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	18
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	19
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	20
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	21
表3-1-2	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別死亡事故件数の推移	21
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移	22
表3-2-2	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	23
表3-2-3	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	24

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	25
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	26
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	27
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別死亡事故件数の推移	28
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	29
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	30
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	31
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	32
表3-6-2	事故類型別・道路形状別死亡事故件数	33
(7)	自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	34
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	34
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	35
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別死亡事故件数の推移	35
4	交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1	道路交通法違反の取締り状況	36
表4-2	危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	37
5	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死者の状況	
表5-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	38
表5-1-2	高速道路における死者数の推移	38
(2)	死亡事故の状況	
表5-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-4	高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-5	高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	40
(3)	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3	高速道路における道路交通法違反取締り状況	41
6	都道府県別交通事故発生状況	
表6-1	都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	42
表6-2	都道府県別交通事故発生状況	43
表6-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	44

注1 本資料は、原則として、令和5年7月11日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	146,943	3,956	2.8
うち死亡事故件数（確定値）	1,149	16	1.4
死者数（確定値）	1,182	24	2.1
負傷者数（速報値）	174,325	5,682	3.4

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)
死者数	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182
人口10万人当たり	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年				人口(令和4年)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.01	3.4	66	4,247	3.4
5～9歳	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.02	27.2	23	4,948	4.0
10～14歳	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.02	26.2	138	5,307	4.2
15～19歳	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	-0.23	-30.0	35	5,512	4.4
20～24歳	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.06	7.0	61	6,264	5.0
25～29歳	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	-0.17	-28.6	37	6,413	5.1
30～34歳	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	-0.07	-15.8	54	6,445	5.2
35～39歳	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	-0.13	-21.7	58	7,211	5.8
40～44歳	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.04	7.5	62	7,946	6.4
45～49歳	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.56	-0.02	-2.7	48	9,463	7.6
50～54歳	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.02	1.9	73	9,436	7.6
55～59歳	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	0.41	79.3	71	8,074	6.5
60～64歳	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.34	40.2	87	7,445	6.0
65～69歳	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	0.13	11.0	54	7,535	6.0
70～74歳	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.24	-0.09	-6.0	44	9,337	7.5
75～79歳	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	-0.19	-9.4	43	7,030	5.6
80～84歳	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	0.03	1.4	45	5,743	4.6
85歳以上	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	-0.03	-1.3	75	6,591	5.3
合計	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.02	2.5	60	124,947	100.0

(再掲)

65歳未満	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.57	0.57	0.60	0.04	6.4	61	88,711	71.0
65歳以上	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.79	-0.01	-0.8	53	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	11	15	12	15	7	8	9	6	8	8	0	0.0	0.7	53
5～9歳	24	20	17	14	11	10	5	7	6	4	5	1	25.0	0.4	21
10～14歳	4	12	5	10	2	10	3	4	6	4	5	1	25.0	0.4	125
15～19歳	92	81	67	75	40	59	38	46	40	42	29	-13	-31.0	2.5	32
20～24歳	100	72	78	87	75	72	70	66	58	57	61	4	7.0	5.2	61
25～29歳	84	73	62	51	55	47	39	40	30	39	28	-11	-28.2	2.4	33
30～34歳	54	66	57	66	43	50	36	38	24	29	24	-5	-17.2	2.0	44
35～39歳	74	69	73	70	54	45	38	45	40	43	33	-10	-23.3	2.8	45
40～44歳	89	96	84	76	78	61	54	49	37	44	46	2	4.5	3.9	52
45～49歳	96	90	85	82	105	74	81	59	56	56	53	-3	-5.4	4.5	55
50～54歳	89	95	94	84	96	80	84	82	83	77	80	3	3.9	6.8	90
55～59歳	102	112	106	100	79	82	76	57	67	40	74	34	85.0	6.3	73
60～64歳	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	26	41.3	7.5	63
65～69歳	188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	6	6.9	7.9	49
70～74歳	207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	116	-13	-10.1	9.8	56
75～79歳	264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	-7	-5.1	10.9	49
80～84歳	234	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	6	4.8	11.2	56
85歳以上	154	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	3	1.7	15.0	115
合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59

(再掲)

65歳未満	964	931	886	830	764	695	617	579	514	506	535	29	5.7	45.3	55
65歳以上	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	647	-5	-0.8	54.7	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)					
自動車乗車中	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	34.0	59	
自動二輪車乗車中	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	13.5	77	
原付乗車中	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	4.4	39	
二輪車乗車中	340	314	315	308	270	265	223	247	210	195	212	17	8.7	17.9	62	
自転車乗用中	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	12.1	51	
歩行中	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	35.3	59	
その他	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	33.3	0.7	114	
合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	-	-	-	101
	自転車乗用中	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	-	-	-	87
	歩行中	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.3	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
4歳以下	6	2	4	6	10	2	0	1	3	3	7	4	133.3	1.7	117
5~9歳	2	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	0.0	0.2	50
10~14歳	1	3	2	5	1	1	2	1	0	0	2	2	-	0.5	200
15~19歳	36	39	22	34	9	15	11	16	11	17	8	-9	-52.9	2.0	22
20~24歳	57	39	38	54	33	36	35	17	26	23	24	1	4.3	6.0	42
25~29歳	43	37	20	28	24	18	22	7	14	13	10	-3	-23.1	2.5	23
30~34歳	22	35	15	24	23	20	14	11	10	9	8	-1	-11.1	2.0	36
35~39歳	26	28	27	27	16	17	18	15	20	16	15	-1	-6.3	3.7	58
40~44歳	32	39	31	24	32	22	22	21	16	21	13	-8	-38.1	3.2	41
45~49歳	39	28	27	34	38	30	21	19	15	22	21	-1	-4.5	5.2	54
50~54歳	31	34	43	33	43	30	25	30	38	23	22	-1	-4.3	5.5	71
55~59歳	41	48	43	34	32	35	29	19	26	15	20	5	33.3	5.0	49
60~64歳	53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	11	47.8	8.5	64
65~69歳	58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	2	6.1	8.7	60
70~74歳	57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	4	8.5	12.7	89
75~79歳	66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	11	30.6	11.7	71
80~84歳	72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	4	10.0	10.9	61
85歳以上	37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	-8	-16.7	10.0	108
合計	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	100.0	59

(再掲)

65歳未満	389	392	329	353	320	260	234	186	196	186	185	-1	-0.5	46.0	48
65歳以上	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	13	6.4	54.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
着用	330	349	325	353	334	310	252	226	208	222	224	2	0.9	55.7	68
非着用	326	317	269	276	247	240	222	181	180	155	153	-2	-1.3	38.1	47
不明	23	23	21	37	22	13	15	23	21	13	25	12	92.3	6.2	109
合計	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	100.0	59
非着用死者構成率	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.1	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳		24	14	15	20	14	24	16	16	12	17	13	-4	-23.3	8.1	54
20～24歳		21	17	23	20	24	19	16	27	18	18	23	5	27.0	14.4	110
25～29歳		21	16	11	11	15	13	8	19	9	16	9	-7	-43.0	5.6	43
30～34歳		13	13	20	21	13	9	6	9	5	6	5	-1	-16.0	3.1	38
35～39歳		20	17	20	22	16	12	4	16	4	12	4	-8	-66.0	2.5	20
40～44歳		25	25	27	25	17	17	15	12	12	9	18	9	100.0	11.3	72
45～49歳		17	28	22	20	34	22	24	19	17	20	12	-8	-40.0	7.5	71
50～54歳		21	23	19	23	15	17	20	24	19	21	25	4	19.0	15.6	119
55～59歳		9	10	14	15	10	15	16	12	14	13	18	5	38.5	11.3	200
60～64歳		8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	8	114.3	9.4	188
65～69歳		8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	-2	-22.2	4.4	88
70～74歳		5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	0	0.0	1.3	40
75～79歳		8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	5	250.0	4.4	88
80～84歳		5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.6	20
85歳以上		2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	1	-	0.6	50
合計		207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	100.0	77

(再掲)

65歳未満		179	173	185	181	169	159	137	164	125	140	142	2	1.4	88.8	79
65歳以上		28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	4	28.6	11.3	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		202	184	198	197	186	171	153	176	137	149	154	5	3.4	96.3	76
非着用		5	3	2	4	2	1	1	0	2	5	4	-1	-20.0	2.5	80
不明		0	2	1	1	1	1	0	1	0	0	2	2	-	1.3	-
合計		207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	100.0	77
非着用死者構成率		2.4	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	1.4	3.2	2.5	-	-	-	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	1	33.3	7.7	25
20～24歳		6	7	4	4	5	3	2	5	3	2	5	3	150.0	9.6	83
25～29歳		7	7	6	0	2	5	1	2	1	0	1	1	-	1.9	14
30～34歳		2	3	2	4	1	4	1	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳		5	3	5	4	2	0	3	1	4	1	2	1	100.0	3.8	40
40～44歳		5	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	-2	-66.7	1.9	20
45～49歳		6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	2	1	100.0	3.8	33
50～54歳		5	4	2	2	2	7	3	8	3	5	3	-2	-40.0	5.8	60
55～59歳		7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	3	1	50.0	5.8	43
60～64歳		15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	1	25.0	9.6	33
65～69歳		11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	2	66.7	9.6	45
70～74歳		17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	4	133.3	13.5	41
75～79歳		17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	7	700.0	15.4	47
80～84歳		9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	-5	-55.6	7.7	44
85歳以上		5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	0	0.0	3.8	40
合計		133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	100.0	39

(再掲)

65歳未満	74	66	53	52	42	46	31	38	38	23	26	3	13.0	50.0	35
65歳以上	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	8	44.4	50.0	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		119	114	108	106	73	89	67	65	67	39	51	12	30.8	98.1	43
非着用		13	10	6	0	7	1	2	3	4	2	1	-1	-50.0	1.9	8
不明		1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
合計		133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	100.0	39
非着用死者構成率		9.8	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	5.6	4.9	1.9	-	-	-	20

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	0	0.0	1.4	25
10～14歳	2	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	0	0.0	1.4	100
15～19歳	10	12	14	4	8	10	3	6	7	3	1	-2	-66.7	0.7	10
20～24歳	4	1	4	3	3	4	6	5	5	6	3	-3	-50.0	2.1	75
25～29歳	5	1	8	2	3	3	3	2	1	4	2	-2	-50.0	1.4	40
30～34歳	0	3	6	0	3	2	1	3	2	2	4	2	100.0	2.8	-
35～39歳	6	4	9	8	2	1	4	4	4	6	4	-2	-33.3	2.8	67
40～44歳	8	10	5	8	9	4	2	4	1	0	6	6	-	4.2	75
45～49歳	13	6	9	7	6	5	8	5	6	3	5	2	66.7	3.5	38
50～54歳	9	12	5	7	8	10	17	6	9	9	8	-1	-11.1	5.6	89
55～59歳	17	15	13	16	8	10	8	8	8	5	12	7	140.0	8.4	71
60～64歳	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	2	33.3	5.6	38
65～69歳	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	-1	-7.7	8.4	40
70～74歳	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	0	0.0	14.0	51
75～79歳	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	-16	-50.0	11.2	29
80～84歳	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	-1	-5.0	13.3	54
85歳以上	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	-1	-5.0	13.3	112
合計	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	100.0	51

(再掲)

65歳未満	104	91	105	74	62	61	63	59	51	49	57	8	16.3	39.9	55
65歳以上	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	-19	-18.1	60.1	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	10	6	12	11	6	11	6	5	8	2	13	11	550.0	9.1	130
非着用	270	213	266	217	210	178	193	200	164	152	129	-23	-15.1	90.2	48
不明	1	3	2	3	2	1	0	1	0	0	1	1	-	0.7	100
合計	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	100.0	51
非着用死者構成率	96.1	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	95.3	98.7	90.2	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8	9	11	5	5	5	7	8	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
5～9歳	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	2	1	100.0	0.5	14
10～14歳	1	5	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0.0	0.2	100
15～19歳	6	2	6	5	3	2	4	5	2	2	3	1	50.0	0.7	50
20～24歳	11	8	9	6	10	10	11	12	6	8	6	-2	-25.0	1.4	55
25～29歳	8	12	17	10	11	8	5	10	5	6	6	0	0.0	1.4	75
30～34歳	17	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	-3	-30.0	1.7	41
35～39歳	17	16	11	9	18	14	8	9	8	8	7	-1	-12.5	1.7	41
40～44歳	19	15	18	10	17	16	12	9	6	11	7	-4	-36.4	1.7	37
45～49歳	21	22	22	20	21	14	21	13	14	10	13	3	30.0	3.1	62
50～54歳	23	22	25	18	27	16	19	14	13	19	22	3	15.8	5.3	96
55～59歳	28	31	26	26	25	17	17	15	14	5	21	16	320.0	5.0	75
60～64歳	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	5	22.7	6.5	63
65～69歳	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	4	13.8	7.9	41
70～74歳	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	36	-20	-35.7	8.6	40
75～79歳	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	-14	-21.9	12.0	43
80～84歳	111	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	8	14.3	15.3	58
85歳以上	92	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	11	10.9	26.9	122
合計	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	216	208	213	168	168	167	150	132	102	107	122	15	14.0	29.3	56
65歳以上	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	295	-11	-3.6	70.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	0.00	0.02	0.07	0.07	0.16	0.10	141.2	87.5	145
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17	0.07	0.09	0.00	-0.09	-100.0	0.0	0
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	12.5	-
計		0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.01	3.4	100.0	66
5-9歳	自動車乗車中	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	1.8	20.0	55
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	0.00	1.8	40.0	27
	歩行中	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	0.06	0.10	0.12	0.02	0.04	0.02	103.6	40.0	16
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.02	27.2	100.0	23
10-14歳	自動車乗車中	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.04	0.04	-	40.0	221
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	0.02	0.04	0.06	0.04	0.04	0.00	1.0	40.0	111
	歩行中	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	1.0	20.0	111
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.02	26.2	100.0	138
15-19歳	自動車乗車中	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	0.19	0.27	0.19	0.30	0.15	-0.16	-52.4	27.6	24
	自動二輪車乗車中	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	0.27	0.27	0.21	0.30	0.24	-0.07	-22.6	44.8	59
	原付乗車中	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	0.07	0.05	0.14	0.05	0.07	0.02	35.0	13.8	27
	自転車乗用中	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	0.05	0.10	0.12	0.05	0.02	-0.04	-66.3	3.4	11
	歩行中	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	0.07	0.09	0.04	0.04	0.05	0.02	51.8	10.3	55
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	-0.23	-30.1	100.0	35
20-24歳	自動車乗車中	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.58	0.55	0.27	0.41	0.37	0.38	0.02	4.3	39.3	42
	自動二輪車乗車中	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	0.25	0.42	0.28	0.29	0.37	0.08	27.8	37.7	110
	原付乗車中	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	150.0	8.2	83
	自転車乗用中	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.10	0.05	-0.05	-50.0	4.9	75
	歩行中	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	0.17	0.19	0.09	0.13	0.10	-0.03	-25.0	9.8	55
	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計		1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.06	7.0	100.0	61
25-29歳	自動車乗車中	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.29	0.35	0.11	0.22	0.20	0.16	-0.05	-23.5	35.7	26
	自動二輪車乗車中	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.21	0.13	0.30	0.14	0.25	0.14	-0.11	-44.0	32.1	47
	原付乗車中	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	0.02	0.03	0.02	0.00	0.02	0.02	-	3.6	16
	自転車乗用中	0.07	0.01	0.12	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.06	0.03	-0.03	-50.3	7.1	44
	歩行中	0.11	0.17	0.25	0.15	0.17	0.13	0.08	0.16	0.08	0.09	0.09	0.00	-0.5	21.4	82
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	-0.17	-28.6	100.0	37
30-34歳	自動車乗車中	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	0.20	0.16	0.15	0.14	0.12	-0.01	-9.6	33.3	44
	自動二輪車乗車中	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	0.13	0.07	0.09	0.08	-0.01	-15.2	20.8	47
	原付乗車中	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04	0.06	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.03	0.06	0.03	103.4	16.7	-
	歩行中	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	0.20	0.18	0.04	0.15	0.11	-0.04	-28.8	29.2	50
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	-0.07	-15.8	100.0	54
35-39歳	自動車乗車中	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.22	0.23	0.20	0.27	0.22	0.21	-0.01	-4.4	45.5	75
	自動二輪車乗車中	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	0.05	0.21	0.05	0.16	0.06	-0.11	-66.0	12.1	26
	原付乗車中	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.01	0.03	0.01	103.9	6.1	52
	自転車乗用中	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.08	0.06	-0.03	-32.0	12.1	87
	歩行中	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.18	0.10	0.12	0.11	0.11	0.10	-0.01	-10.8	21.2	54
	その他	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	3.0	-
計		0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	-0.13	-21.7	100.0	58
40-44歳	自動車乗車中	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	0.24	0.24	0.19	0.26	0.16	-0.09	-36.3	28.3	48
	自動二輪車乗車中	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	0.16	0.14	0.14	0.11	0.23	0.12	105.7	39.1	86
	原付乗車中	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.04	0.01	-0.02	-65.7	2.2	24
	自転車乗用中	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	0.02	0.05	0.01	0.00	0.08	0.08	-	13.0	89
	歩行中	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.17	0.13	0.10	0.07	0.13	0.09	-0.05	-34.6	15.2	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	2.2	-
計		0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.04	7.5	100.0	62
45-49歳	自動車乗車中	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	0.22	0.19	0.15	0.23	0.22	0.00	-1.8	39.6	47
	自動二輪車乗車中	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.23	0.25	0.19	0.17	0.21	0.13	-0.08	-38.3	22.6	61
	原付乗車中	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	0.07	0.03	0.04	0.01	0.02	0.01	105.7	3.8	29
	自転車乗用中	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	0.08	0.05	0.06	0.03	0.05	0.02	71.4	9.4	33
	歩行中	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	0.22	0.13	0.14	0.10	0.14	0.03	33.7	24.5	54
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.56	-0.02	-2.7	100.0	48

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
50歳	自動車乗車中	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.37	0.30	0.35	0.43	0.25	0.23	-0.02	-6.2	27.5	58
	自動二輪車乗車中	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.21	0.24	0.28	0.22	0.23	0.26	0.04	16.7	31.3	97
	原付乗車中	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	0.04	0.09	0.03	0.05	0.03	-0.02	-41.2	3.8	49
	自転車乗用中	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.12	0.20	0.07	0.10	0.10	0.08	-0.10	-12.8	10.0	72
	歩行中	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	0.23	0.16	0.15	0.21	0.23	0.03	13.5	27.5	78
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.02	1.9	100.0	73	
55歳	自動車乗車中	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	0.38	0.25	0.33	0.19	0.25	0.06	29.2	27.0	48
	自動二輪車乗車中	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	0.21	0.16	0.18	0.17	0.22	0.06	34.2	24.3	197
	原付乗車中	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	0.08	0.04	0.06	0.03	0.04	0.01	45.4	4.1	42
	自転車乗用中	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	0.10	0.10	0.10	0.06	0.15	0.08	132.6	16.2	70
	歩行中	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.22	0.22	0.19	0.18	0.06	0.26	0.20	307.0	28.4	74
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	0.41	79.3	100.0	71	
60歳	自動車乗車中	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.41	0.43	0.39	0.23	0.31	0.46	0.15	46.8	38.2	88
	自動二輪車乗車中	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	0.16	0.13	0.20	0.09	0.20	0.11	112.7	16.9	258
	原付乗車中	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.12	0.03	0.09	0.05	0.05	0.07	0.01	24.1	5.6	46
	自転車乗用中	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	0.12	0.16	0.07	0.08	0.11	0.03	32.4	9.0	52
	歩行中	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.50	0.38	0.25	0.26	0.30	0.36	0.07	21.8	30.3	86
	その他	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.34	40.2	100.0	87	
65歳	自動車乗車中	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.05	10.8	37.6	66
	自動二輪車乗車中	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	-0.02	-18.8	7.5	95
	原付乗車中	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	-0.03	74.1	5.4	49
	自転車乗用中	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	-0.01	-3.6	12.9	44
	歩行中	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.07	18.8	35.5	44
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	1.1	-
計	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	0.13	11.6	100.0	54	
70歳	自動車乗車中	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.06	12.4	44.0	71
	自動二輪車乗車中	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	3.6	1.7	32
	原付乗車中	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.04	141.7	6.0	33
	自転車乗用中	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.01	3.6	17.2	41
	歩行中	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.39	-0.19	-33.4	31.0	32
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.24	-0.09	-6.9	100.0	44	
75歳	自動車乗車中	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.13	24.7	36.4	63
	自動二輪車乗車中	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.07	234.2	5.4	78
	原付乗車中	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.10	663.9	6.2	42
	自転車乗用中	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	-0.25	-52.3	12.4	25
	歩行中	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	-0.24	-25.4	38.8	39
	その他	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	-4.5	0.8	44
計	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	-0.19	-9.4	100.0	43	
80歳	自動車乗車中	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.05	6.5	33.3	49
	自動二輪車乗車中	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	-3.2	0.8	16
	原付乗車中	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	-0.09	-57.0	3.0	36
	自転車乗用中	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	-0.03	-8.0	14.4	44
	歩行中	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	0.11	10.7	48.5	46
	その他	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	0.03	1.4	100.0	45	
85歳以上	自動車乗車中	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	-0.14	-19.1	22.6	71
	自動二輪車乗車中	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	-	0.6	33
	原付乗車中	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.00	-2.9	1.1	26
	自転車乗用中	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	-0.02	-7.8	10.7	73
	歩行中	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	0.12	7.6	63.3	80
	その他	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	-2.9	1.7	196
計	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	-0.03	-1.3	100.0	75	
合計	自動車乗車中	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	0.39	0.34	0.32	0.31	0.32	0.01	3.5	34.0	60
	自動二輪車乗車中	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.11	0.12	0.13	0.01	4.4	13.5	79
	原付乗車中	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.03	0.04	0.01	27.4	4.4	40
	自転車乗用中	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	0.16	0.16	0.14	0.12	0.11	-0.01	-6.7	12.1	52
	歩行中	0.55	0.55	0.53	0.48	0.46	0.46	0.40	0.37	0.32	0.33	0.33	0.00	1.4	35.3	60
	その他	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	33.9	0.7	117
計	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.02	2.5	100.0	60	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.04	6.3	33.5	64
	自動二輪車乗車中	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.01	28.5	2.8	55
	原付乗車中	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	0.07	0.02	44.4	4.0	37
	自転車乗用中	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	0.24	-0.05	-18.1	13.3	41
	歩行中	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.81	-0.03	-3.7	45.6	51
	その他	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.1	0.8	85
計	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.79	-0.01	-0.8	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	6	2	4	6	10	2	0	1	3	3	7	4	133.3	87.5	117
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	8	9	11	5	5	5	7	8	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	12.5
計		15	11	15	12	15	7	8	9	6	8	8	0	0.0	100.0	53
5-9歳	自動車乗車中	2	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	0.0	20.0	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	0	0.0	40.0	25
	歩行中	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	2	1	100.0	40.0	14
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計		24	20	17	14	11	10	5	7	6	4	5	1	25.0	100.0	21
10-14歳	自動車乗車中	1	3	2	5	1	1	2	1	0	0	2	2	-	40.0	200
	自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	0	0.0	40.0	100
	歩行中	1	5	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0.0	20.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計		4	12	5	10	2	10	3	4	6	4	5	1	25.0	100.0	125
15-19歳	自動車乗車中	36	39	22	34	9	15	11	16	11	17	8	-9	-52.9	27.6	22
	自動二輪車乗車中	24	14	15	20	14	24	16	16	12	17	13	-4	-23.5	44.8	54
	原付乗車中	16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	1	33.3	13.8	25
	自転車乗用中	10	12	14	4	8	10	3	6	7	3	1	-2	-66.7	3.4	10
	歩行中	6	2	6	5	3	2	4	5	2	2	3	1	50.0	10.3	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計		92	81	67	75	40	59	38	46	40	42	29	-13	-31.0	100.0	32
20-24歳	自動車乗車中	57	39	38	54	33	36	35	17	26	23	24	1	4.3	39.3	42
	自動二輪車乗車中	21	17	23	20	24	19	16	27	18	18	23	5	27.8	37.7	110
	原付乗車中	6	7	4	4	5	3	2	5	3	2	5	3	150.0	8.2	83
	自転車乗用中	4	1	4	3	3	4	6	5	5	6	3	-3	-50.0	4.9	75
	歩行中	11	8	9	6	10	10	11	12	6	8	6	-2	-25.0	9.8	55
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		100	72	78	87	75	72	70	66	58	57	61	4	7.0	100.0	61
25-29歳	自動車乗車中	43	37	20	28	24	18	22	7	14	13	10	-3	-23.1	35.7	23
	自動二輪車乗車中	21	16	11	11	15	13	8	19	9	16	9	-7	-43.8	32.1	43
	原付乗車中	7	7	6	0	2	5	1	2	1	0	1	1	-	3.6	14
	自転車乗用中	5	1	8	2	3	3	3	2	1	4	2	-2	-50.0	7.1	40
	歩行中	8	12	17	10	11	8	5	10	5	6	6	0	0.0	21.4	75
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		84	73	62	51	55	47	39	40	30	39	28	-11	-28.2	100.0	33
30-34歳	自動車乗車中	22	35	15	24	23	20	14	11	10	9	8	-1	-11.1	33.3	36
	自動二輪車乗車中	13	13	20	21	13	9	6	9	5	6	5	-1	-16.7	20.8	38
	原付乗車中	2	3	2	4	1	4	1	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	0	3	6	0	3	2	1	3	2	2	4	2	100.0	16.7	-
	歩行中	17	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	-3	-30.0	29.2	41
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		54	66	57	66	43	50	36	38	24	29	24	-5	-17.2	100.0	44
35-39歳	自動車乗車中	26	28	27	27	16	17	18	15	20	16	15	-1	-6.3	45.5	58
	自動二輪車乗車中	20	17	20	22	16	12	4	16	4	12	4	-8	-66.7	12.1	20
	原付乗車中	5	3	5	4	2	0	3	1	4	1	2	1	100.0	6.1	40
	自転車乗用中	6	4	9	8	2	1	4	4	4	6	4	-2	-33.3	12.1	67
	歩行中	17	16	11	9	18	14	8	9	8	8	7	-1	-12.5	21.2	41
	その他	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	3.0	-
計		74	69	73	70	54	45	38	45	40	43	33	-10	-23.3	100.0	45
40-44歳	自動車乗車中	32	39	31	24	32	22	22	21	16	21	13	-8	-38.1	28.3	41
	自動二輪車乗車中	25	25	27	25	17	17	15	12	12	9	18	9	100.0	39.1	72
	原付乗車中	5	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	-2	-66.7	2.2	20
	自転車乗用中	8	10	5	8	9	4	2	4	1	0	6	6	-	13.0	75
	歩行中	19	15	18	10	17	16	12	9	6	11	7	-4	-36.4	15.2	37
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	2.2	-
計		89	96	84	76	78	61	54	49	37	44	46	2	4.5	100.0	52
45-49歳	自動車乗車中	39	28	27	34	38	30	21	19	15	22	21	-1	-4.5	39.6	54
	自動二輪車乗車中	17	28	22	20	34	22	24	19	17	20	12	-8	-40.0	22.6	71
	原付乗車中	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	2	1	100.0	3.8	33
	自転車乗用中	13	6	9	7	6	5	8	5	6	3	5	2	66.7	9.4	38
	歩行中	21	22	22	20	21	14	21	13	14	10	13	3	30.0	24.5	62
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		96	90	85	82	105	74	81	59	56	56	53	-3	-5.4	100.0	55

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
50歳	自動車乗車中	31	34	43	33	43	30	25	30	38	23	22	-1	-4.3	27.5	71
	自動二輪車乗車中	21	23	19	23	15	17	20	24	19	21	25	4	19.0	31.3	119
	原付乗車中	5	4	2	2	2	7	3	8	3	5	3	-2	-40.0	3.8	60
	自転車乗用中	9	12	5	7	8	10	17	6	9	9	8	-1	-11.1	10.0	89
	歩行中	23	22	25	18	27	16	19	14	13	19	22	3	15.8	27.5	96
	その他	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0
計	89	95	94	84	96	80	84	82	83	77	80	80	3	3.9	100.0	90
55歳	自動車乗車中	41	48	43	34	32	35	29	19	26	15	20	5	33.3	27.0	49
	自動二輪車乗車中	9	10	14	15	10	15	16	12	14	13	18	5	38.5	24.3	200
	原付乗車中	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	3	1	50.0	4.1	43
	自転車乗用中	17	15	13	16	8	10	8	8	8	5	12	7	140.0	16.2	71
	歩行中	28	31	26	26	25	17	17	15	14	5	21	16	320.0	28.4	75
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計	102	112	106	100	79	82	76	57	67	40	74	34	85.0	100.0	73	
60歳	自動車乗車中	53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	11	47.8	38.2	64
	自動二輪車乗車中	8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	8	114.3	16.9	188
	原付乗車中	15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	1	25.0	5.6	33
	自転車乗用中	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	2	33.3	9.0	38
	歩行中	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	5	22.7	30.3	63
	その他	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	26	41.3	100.0	63	
65歳	自動車乗車中	58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	2	6.1	37.6	60
	自動二輪車乗車中	8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	-2	-22.2	7.5	88
	原付乗車中	11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	2	66.7	5.4	45
	自転車乗用中	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	-1	-7.7	12.9	40
	歩行中	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	4	13.8	35.5	41
	その他	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	1.1	-
計	188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	6	6.9	100.0	49	
70歳	自動車乗車中	57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	4	8.5	44.0	89
	自動二輪車乗車中	5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	0	0.0	1.7	40
	原付乗車中	17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	4	133.3	6.0	41
	自転車乗用中	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	0	0.0	17.2	51
	歩行中	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	36	-20	-35.7	31.0	40
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	116	-13	-10.1	100.0	56	
75歳	自動車乗車中	66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	11	30.6	36.4	71
	自動二輪車乗車中	8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	5	250.0	5.4	88
	原付乗車中	17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	7	700.0	6.2	47
	自転車乗用中	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	-16	-50.0	12.4	29
	歩行中	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	-14	-21.9	38.8	43
	その他	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.8	50
計	264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	-7	-5.1	100.0	49	
80歳	自動車乗車中	72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	4	10.0	33.3	61
	自動二輪車乗車中	5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.8	20
	原付乗車中	9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	-5	-55.6	3.0	44
	自転車乗用中	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	-1	-5.0	14.4	54
	歩行中	111	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	8	14.3	48.5	58
	その他	2	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	-	0.0	0
計	234	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	6	4.8	100.0	56	
85歳以上	自動車乗車中	37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	-8	-16.7	22.6	108
	自動二輪車乗車中	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	1	-	0.6	50
	原付乗車中	5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	0	0.0	1.1	40
	自転車乗用中	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	-1	-5.0	10.7	112
	歩行中	92	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	11	10.9	63.3	122
	その他	1	0	2	4	2	2	1	2	1	3	3	0	0.0	1.7	300
計	154	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	3	1.7	100.0	115	
合計	自動車乗車中	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	12	3.1	34.0	59
	自動二輪車乗車中	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	6	3.9	13.5	77
	原付乗車中	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	11	26.8	4.4	39
	自転車乗用中	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	-11	-7.1	12.1	51
	歩行中	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	417	4	1.0	35.3	59
	その他	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	33.3	0.7	114
計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	13	6.4	33.5	75
	自動二輪車乗車中	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	4	28.6	2.8	64
	原付乗車中	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	8	44.4	4.0	44
	自転車乗用中	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	-19	-18.1	13.3	49
	歩行中	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	295	-11	-3.6	45.6	60
	その他	5	2	6	7	3	2	4	5	5	5	5	0	0.0	0.8	100
計	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	647	-5	-0.8	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和			
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	指数
65歳以上	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.79	-0.01	-0.8	53
65～69歳	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	0.13	11.6	54
70～74歳	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.24	-0.09	-6.9	44
75～79歳	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	-0.19	-9.4	43
80～84歳	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	0.03	1.4	45
85歳以上	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	-0.03	-1.3	75
自動車乗車中	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.04	6.3	64
65～69歳	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.05	10.8	66
70～74歳	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.06	12.4	71
75～79歳	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.13	24.7	63
80～84歳	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.05	6.5	49
85歳以上	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	-0.14	-19.1	71
自動二輪車乗車中	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.01	28.5	55
65～69歳	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	-0.02	-18.8	95
70～74歳	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	3.6	32
75～79歳	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.07	234.2	78
80～84歳	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	-3.2	16
85歳以上	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	-	33
原付乗車中	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	0.07	0.02	44.4	37
65～69歳	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	0.03	74.1	49
70～74歳	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.04	141.7	33
75～79歳	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.10	663.9	42
80～84歳	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	-0.09	-57.0	36
85歳以上	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.00	-2.9	26
自転車乗用中	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	0.24	-0.05	-18.1	41
65～69歳	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	-0.01	-3.6	44
70～74歳	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.01	3.6	41
75～79歳	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	-0.25	-52.3	25
80～84歳	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	-0.03	-8.0	44
85歳以上	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	-0.02	-7.8	73
歩行中	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.81	-0.03	-3.7	51
65～69歳	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.07	18.8	44
70～74歳	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.39	-0.19	-33.4	32
75～79歳	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	-0.24	-25.4	39
80～84歳	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	0.11	10.7	46
85歳以上	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	0.12	7.6	80
その他	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.1	85
65～69歳	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	-
70～74歳	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	-
75～79歳	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	-4.5	44
80～84歳	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	-	0
85歳以上	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	-2.9	196

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和5年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.03	0.07	0.02
通行区分		0.02	0.05	0.01
横断違反	横断歩道以外	0.03	0.08	0.00
	斜め横断	0.01	0.02	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.00	0.00
	走行車両の直前後	0.04	0.13	0.01
	横断禁止場所	0.01	0.01	0.01
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.01	0.02	0.01
めいてい等		0.04	0.06	0.03
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.00	0.00	0.00
飛出し		0.00	0.00	0.00
その他の違反		0.00	0.00	0.00
違反不明		0.01	0.01	0.00
違反あり		0.19	0.46	0.08
違反なし		0.13	0.35	0.04
計		0.32	0.81	0.13

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和5年6月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		39	25	14
通行区分		22	17	5
横断違反	横断歩道以外	32	29	3
	斜め横断	8	8	0
	駐停車車両の直前後	1	0	1
	走行車両の直前後	54	48	6
	横断禁止場所	8	3	5
幼児ひとり歩き		0	0	0
踏切不注意		13	7	6
めいてい等		47	22	25
路上遊戯		0	0	0
路上作業		4	1	3
飛出し		1	1	0
その他の違反		5	1	4
違反不明		7	5	2
違反あり		241	167	74
違反なし		165	126	39
計		406	293	113

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和5年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.01	0.01
通行区分		0.00	0.01
横断・転回等		0.00	0.00
環状交差点		0.00	0.00
優先通行妨害		0.00	0.01
交差点安全進行		0.01	0.04
徐行場所		0.00	0.00
一時不停止		0.01	0.02
自転車通行方法		0.00	0.00
安全運 転義 務	ハンドル操作	0.02	0.02
	ブレーキ操作	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.02
	動静不注意	0.00	0.00
	安全不確認	0.01	0.04
	安全速度	0.00	0.00
	その他	0.00	0.00
計	0.04	0.08	
その他の違反		0.00	0.00
違反不明		0.01	0.01
違反あり		0.09	0.18
違反なし		0.02	0.05
計		0.11	0.24

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和5年6月末)

法令違反	年齢層	死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		11	6
通行区分		5	3
横断・転回等		1	1
環状交差点		0	0
優先通行妨害		5	2
交差点安全進行		16	3
徐行場所		1	0
一時不停止		9	1
自転車通行方法		1	0
安全運 転義 務	ハンドル操作	19	10
	ブレーキ操作	1	1
	前方不注意	11	5
	動静不注意	1	1
	安全不確認	17	4
	安全速度	1	1
	その他	2	1
計	52	23	
その他の違反		1	0
違反不明		8	4
違反あり		110	43
違反なし		29	10
計		139	53

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	144	120	106	147	107	115	123	84	86	101	104	3	3.0	8.8	72
	頭部	923	876	841	814	717	684	607	587	493	446	446	0	0.0	37.7	48
	顔部	25	20	17	15	17	21	16	22	16	10	11	1	10.0	0.9	44
	頸部	86	93	109	101	90	98	81	68	81	68	88	20	29.4	7.4	102
	胸部	505	484	485	448	451	407	347	339	312	312	324	12	3.8	27.4	64
	腹部	145	143	126	110	110	110	89	83	68	66	77	11	16.7	6.5	53
	背部	8	3	8	5	6	3	7	5	5	6	7	1	16.7	0.6	88
	腰部	111	107	130	95	90	97	65	67	67	63	51	-12	-19.0	4.3	46
	腕部	2	1	4	5	4	6	3	3	4	3	2	-1	-33.3	0.2	100
	脚部	26	32	18	26	27	27	29	32	14	27	26	-1	-3.7	2.2	100
	その他	36	46	48	61	56	35	51	67	52	56	46	-10	-17.9	3.9	128
	計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和5年6月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
死者	全損	37	9.2	14	6.6	7	4.9	45	10.8	1	12.5	104	8.8
	頭部	79	19.7	71	33.5	72	50.3	218	52.3	6	75.0	446	37.7
	顔部	2	0.5	5	2.4	1	0.7	3	0.7	0	0.0	11	0.9
	頸部	36	9.0	20	9.4	17	11.9	15	3.6	0	0.0	88	7.4
	胸部	152	37.8	73	34.4	19	13.3	79	18.9	1	12.5	324	27.4
	腹部	44	10.9	13	6.1	5	3.5	15	3.6	0	0.0	77	6.5
	背部	2	0.5	1	0.5	1	0.7	3	0.7	0	0.0	7	0.6
	腰部	9	2.2	9	4.2	5	3.5	28	6.7	0	0.0	51	4.3
	腕部	1	0.2	0	0.0	0	0.0	1	0.2	0	0.0	2	0.2
	脚部	14	3.5	4	1.9	1	0.7	7	1.7	0	0.0	26	2.2
	その他	26	6.5	2	0.9	15	10.5	3	0.7	0	0.0	46	3.9
	計	402	100.0	212	100.0	143	100.0	417	100.0	8	100.0	1,182	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209	
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979	
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948	
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691	
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438	
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388	
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113	
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117	
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904	
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694	
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532	
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215	
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839	
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636	
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610	
令和5年(2023)	217	170	226	185	208	176	1,182								1,182	
	増減数	34	-6	23	-6	-6	-15	24								
	増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1	-2.8	-7.9	2.1								
	1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2	6.7	5.9	6.5								

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 5年6月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.08	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00
	10～14歳	0.09	0.04	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00
	15～19歳	0.18	0.04	0.07	0.02	0.02	0.04	0.00
	20～24歳	0.35	0.16	0.08	0.05	0.03	0.03	0.00
	25～29歳	0.20	0.08	0.09	0.00	0.02	0.02	0.00
	30～34歳	0.17	0.09	0.05	0.00	0.02	0.02	0.00
	35～39歳	0.19	0.11	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00
	40～44歳	0.23	0.05	0.14	0.01	0.03	0.00	0.00
	45～49歳	0.27	0.08	0.10	0.02	0.03	0.04	0.00
	50～54歳	0.39	0.12	0.18	0.01	0.04	0.04	0.00
	55～59歳	0.47	0.16	0.16	0.02	0.10	0.02	0.00
	60～64歳	0.60	0.27	0.17	0.01	0.03	0.12	0.00
	65～69歳	0.57	0.29	0.07	0.03	0.08	0.09	0.01
	70～74歳	0.76	0.42	0.02	0.03	0.12	0.17	0.00
	75～79歳	1.14	0.53	0.09	0.09	0.13	0.30	0.01
	80～84歳	1.38	0.64	0.00	0.05	0.21	0.47	0.00
	85歳以上	1.65	0.50	0.02	0.03	0.26	0.82	0.03
合計		0.51	0.21	0.08	0.02	0.07	0.12	0.00
夜 間	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	5～9歳	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	0.34	0.11	0.16	0.05	0.00	0.02	0.00
	20～24歳	0.62	0.22	0.29	0.03	0.02	0.06	0.00
	25～29歳	0.23	0.08	0.05	0.02	0.02	0.08	0.00
	30～34歳	0.20	0.03	0.03	0.00	0.05	0.09	0.00
	35～39歳	0.26	0.10	0.04	0.01	0.04	0.06	0.01
	40～44歳	0.35	0.11	0.09	0.00	0.05	0.09	0.01
	45～49歳	0.29	0.14	0.03	0.00	0.02	0.10	0.00
	50～54歳	0.46	0.12	0.08	0.02	0.04	0.19	0.00
	55～59歳	0.45	0.09	0.06	0.01	0.05	0.24	0.00
	60～64歳	0.59	0.19	0.03	0.05	0.08	0.24	0.00
	65～69歳	0.66	0.17	0.03	0.04	0.08	0.35	0.00
	70～74歳	0.48	0.13	0.00	0.04	0.10	0.21	0.00
	75～79歳	0.70	0.14	0.01	0.03	0.10	0.41	0.00
	80～84歳	0.92	0.12	0.02	0.02	0.12	0.64	0.00
	85歳以上	1.03	0.11	0.00	0.00	0.03	0.88	0.02
合計		0.44	0.11	0.05	0.02	0.05	0.21	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 5年6月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	7	7	0	0	0	0	0
	5～9歳	4	0	0	0	2	2	0
	10～14歳	5	2	0	0	2	1	0
	15～19歳	10	2	4	1	1	2	0
	20～24歳	22	10	5	3	2	2	0
	25～29歳	13	5	6	0	1	1	0
	30～34歳	11	6	3	0	1	1	0
	35～39歳	14	8	1	1	1	3	0
	40～44歳	18	4	11	1	2	0	0
	45～49歳	26	8	9	2	3	4	0
	50～54歳	37	11	17	1	4	4	0
	55～59歳	38	13	13	2	8	2	0
	60～64歳	45	20	13	1	2	9	0
	65～69歳	43	22	5	2	6	7	1
	70～74歳	71	39	2	3	11	16	0
	75～79歳	80	37	6	6	9	21	1
	80～84歳	79	37	0	3	12	27	0
	85歳以上	109	33	1	2	17	54	2
合計	632	264	96	28	84	156	4	
夜 間	4歳以下	1	0	0	0	0	0	1
	5～9歳	1	1	0	0	0	0	0
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0
	15～19歳	19	6	9	3	0	1	0
	20～24歳	39	14	18	2	1	4	0
	25～29歳	15	5	3	1	1	5	0
	30～34歳	13	2	2	0	3	6	0
	35～39歳	19	7	3	1	3	4	1
	40～44歳	28	9	7	0	4	7	1
	45～49歳	27	13	3	0	2	9	0
	50～54歳	43	11	8	2	4	18	0
	55～59歳	36	7	5	1	4	19	0
	60～64歳	44	14	2	4	6	18	0
	65～69歳	50	13	2	3	6	26	0
	70～74歳	45	12	0	4	9	20	0
	75～79歳	49	10	1	2	7	29	0
	80～84歳	53	7	1	1	7	37	0
	85歳以上	68	7	0	0	2	58	1
合計	550	138	64	24	59	261	4	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 5年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	8	100.0	7	87.5	1	12.5
5～9歳	5	100.0	4	80.0	1	20.0
10～14歳	5	100.0	5	100.0	0	0.0
15～19歳	29	100.0	10	34.5	19	65.5
20～24歳	61	100.0	22	36.1	39	63.9
25～29歳	28	100.0	13	46.4	15	53.6
30～34歳	24	100.0	11	45.8	13	54.2
35～39歳	33	100.0	14	42.4	19	57.6
40～44歳	46	100.0	18	39.1	28	60.9
45～49歳	53	100.0	26	49.1	27	50.9
50～54歳	80	100.0	37	46.3	43	53.8
55～59歳	74	100.0	38	51.4	36	48.6
60～64歳	89	100.0	45	50.6	44	49.4
65～69歳	93	100.0	43	46.2	50	53.8
70～74歳	116	100.0	71	61.2	45	38.8
75～79歳	129	100.0	80	62.0	49	38.0
80～84歳	132	100.0	79	59.8	53	40.2
85歳以上	177	100.0	109	61.6	68	38.4
合計	1,182	100.0	632	53.5	550	46.5

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 5年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	402	100.0	264	65.7	138	34.3
自動二輪車乗車中	160	100.0	96	60.0	64	40.0
原付乗車中	52	100.0	28	53.8	24	46.2
自転車乗用中	143	100.0	84	58.7	59	41.3
歩行中	417	100.0	156	37.4	261	62.6
その他	8	100.0	4	50.0	4	50.0
合計	1,182	100.0	632	53.5	550	46.5

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

昼夜	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年					
死亡事故数	昼間	1,030	945	965	958	870	859	729	725	645	616	611	-5	-0.8	53.2	59	
		明	88	61	65	66	51	53	40	44	36	37	42	5	13.5	3.7	48
		昼	882	826	836	827	769	754	647	636	570	549	532	-17	-3.1	46.3	60
	暮	60	58	64	65	50	52	42	45	39	30	37	7	23.3	3.2	62	
	夜間	928	938	883	805	776	709	657	609	526	517	538	21	4.1	46.8	58	
		暮	166	160	150	138	132	132	110	120	118	86	81	-5	-5.8	7.0	49
		夜	657	688	645	593	563	508	498	434	359	373	382	9	2.4	33.2	58
	明	105	90	88	74	81	69	49	55	49	58	75	17	29.3	6.5	71	
	合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59	
	夜間の構成率	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	46.8	-	-	-	99	
死者数	昼間	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6	53.5	60	
		明	89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	3	7.7	3.6	47
		昼	908	843	860	852	789	773	671	651	588	558	552	-6	-1.1	46.7	61
	暮	61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	7	22.6	3.2	62	
	夜間	953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8	46.5	58	
		暮	170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	-7	-8.0	6.9	48
		夜	676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	394	11	2.9	33.3	58
	明	107	91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	16	27.1	6.3	70	
	合計	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,182	24	2.1	100.0	59	
	夜間の構成率	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.5	-	-	-	98	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	422	415	402	416	399	388	332	274	269	240	264	24	10.0%	41.8	63
	自動二輪車乗車中	128	114	132	128	117	116	103	112	86	94	96	2	2.1%	15.2	75
	原付乗車中	94	74	68	79	49	54	42	46	49	26	28	2	7.7%	4.4	30
	自転車乗車中	186	139	175	158	145	125	118	142	103	99	84	-15	-15.2%	13.3	45
	歩行中	225	220	212	199	176	196	155	165	154	164	156	-8	-4.9%	24.7	69
	その他	3	3	4	7	4	1	4	2	3	5	4	-1	-20.0%	0.6	133
計		1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6%	100.0	60
明	自動車乗車中	46	39	29	36	27	28	14	14	15	15	18	3	20.0%	42.9	39
	自動二輪車乗車中	9	7	9	9	7	7	7	6	10	7	8	1	14.3%	19.0	89
	原付乗車中	11	6	5	10	2	2	4	5	2	1	2	1	100.0%	4.8	18
	自転車乗車中	11	6	9	5	3	6	7	6	3	3	2	-1	-33.3%	4.8	18
	歩行中	12	4	14	7	12	10	8	12	7	12	12	0	0.0%	28.6	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0%	0.0	-
計		89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	3	7.7%	100.0	47
昼	自動車乗車中	354	348	347	350	353	332	304	241	241	216	234	18	8.3%	42.4	66
	自動二輪車乗車中	117	103	120	112	106	99	85	97	70	78	77	-1	-1.3%	13.9	66
	原付乗車中	81	63	57	64	46	50	35	40	46	22	26	4	18.2%	4.7	32
	自転車乗車中	161	127	153	144	129	115	104	127	94	93	77	-16	-17.2%	13.9	48
	歩行中	192	199	179	176	151	177	139	145	134	145	134	-11	-7.6%	24.3	70
	その他	3	3	4	6	4	0	4	1	3	4	4	4	0	0.0%	0.7
計		908	843	860	852	789	773	671	651	588	558	552	-6	-1.1%	100.0	61
暮	自動車乗車中	22	28	26	30	19	28	14	19	13	9	12	3	33.3%	31.6	55
	自動二輪車乗車中	2	4	3	7	4	10	11	9	6	9	11	2	22.2%	28.9	550
	原付乗車中	2	5	6	5	1	2	3	1	1	3	0	-3	-100.0%	0.0	0
	自転車乗車中	14	6	13	9	13	4	7	9	6	3	5	2	66.7%	13.2	36
	歩行中	21	17	19	16	13	9	8	8	13	7	10	3	42.9%	26.3	48
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0	-
計		61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	7	22.6%	100.0	62
夜 間	自動車乗車中	257	274	213	250	204	175	157	156	140	150	138	-12	-8.0%	25.1	54
	自動二輪車乗車中	79	75	69	74	72	57	51	65	53	60	64	4	6.7%	11.6	81
	原付乗車中	39	51	46	27	32	38	27	24	22	15	24	9	60.0%	4.4	62
	自転車乗車中	95	83	105	73	73	65	81	64	69	55	59	4	7.3%	10.7	62
	歩行中	479	477	463	414	402	385	346	304	246	249	261	12	4.8%	47.5	54
	その他	4	0	3	2	2	3	2	3	4	1	4	3	300.0%	0.7	100
計		953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8%	100.0	58
暮	自動車乗車中	29	23	14	22	23	16	18	20	18	17	14	-3	-17.6%	17.3	48
	自動二輪車乗車中	9	10	9	7	12	7	6	12	7	7	8	1	14.3%	9.9	89
	原付乗車中	5	7	6	2	1	8	5	5	4	2	1	-1	-50.0%	1.2	20
	自転車乗車中	20	19	15	12	13	9	10	16	22	11	9	-2	-18.2%	11.1	45
	歩行中	107	104	107	95	84	94	72	66	66	51	49	-2	-3.9%	60.5	46
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0.0%	0.0	-
計		170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	-7	-8.0%	100.0	48
夜	自動車乗車中	184	218	171	204	158	139	126	122	108	116	108	-8	-6.9%	27.4	59
	自動二輪車乗車中	62	58	55	63	50	42	43	49	43	46	48	2	4.3%	12.2	77
	原付乗車中	26	40	34	24	28	27	18	17	17	12	17	5	41.1%	4.3	65
	自転車乗車中	69	58	78	54	52	50	65	45	39	34	45	11	32.4%	11.4	65
	歩行中	332	332	320	280	282	257	250	206	157	174	173	-1	-0.6%	43.9	52
	その他	3	0	1	1	1	3	1	2	3	1	3	2	200.0%	0.8	100
計		676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	394	11	2.9%	100.0	58
明	自動車乗車中	44	33	28	24	23	20	13	14	14	17	16	-1	-5.9%	21.3	36
	自動二輪車乗車中	8	7	5	4	10	8	2	4	3	7	8	1	14.3%	10.7	100
	原付乗車中	8	4	6	1	3	3	4	2	1	1	6	5	500.0%	8.0	75
	自転車乗車中	6	6	12	7	8	6	6	3	8	10	5	-5	-50.0%	6.7	83
	歩行中	40	41	36	39	36	34	24	32	23	24	39	15	62.5%	52.0	98
	その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.3	100
計		107	91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	16	27.1%	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	14	10	13	9	11	5	8	8	5	5	7	2	40.0	1.1	50
	5～9歳	22	16	17	12	10	8	3	5	5	3	4	1	33.3	0.6	18
	10～14歳	3	9	2	5	1	8	2	3	2	3	5	2	66.7	0.8	167
	15～19歳	30	23	26	29	10	31	12	20	16	17	10	-7	-41.2	1.6	33
	20～24歳	32	20	33	29	29	32	27	26	25	19	22	3	15.8	3.5	69
	25～29歳	45	24	27	19	21	17	16	16	20	15	13	-2	-13.3	2.1	29
	30～34歳	19	23	21	31	21	18	15	9	11	12	11	-1	-8.3	1.7	58
	35～39歳	28	27	34	34	22	16	19	20	17	16	14	-2	-12.5	2.2	50
	40～44歳	35	34	36	42	38	28	21	24	20	21	18	-3	-14.3	2.8	51
	45～49歳	39	45	36	38	50	40	42	31	25	24	26	2	8.3	4.1	67
	50～54歳	49	48	45	41	39	39	40	45	34	40	37	-3	-7.5	5.9	76
	55～59歳	55	57	45	49	38	45	36	23	36	24	38	14	58.3	6.0	69
	60～64歳	67	61	60	49	62	41	46	44	29	31	45	14	45.2	7.1	67
	65～69歳	103	95	91	104	84	69	61	57	53	49	43	-6	-12.2	6.8	42
	70～74歳	125	93	98	97	87	109	75	76	90	77	71	-6	-7.8	11.2	57
	75～79歳	164	131	133	140	111	129	106	104	79	84	80	-4	-4.8	12.7	49
80～84歳	141	124	160	120	130	122	122	112	97	80	79	-1	-1.3	12.5	56	
85歳以上	87	125	116	139	126	123	103	118	100	108	109	1	0.9	17.2	125	
合計	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	628	632	4	0.6	100.0	60	
夜間	4歳以下	1	1	2	3	4	2	0	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	5～9歳	2	4	0	2	1	2	2	2	1	1	1	0	0.0	0.2	50
	10～14歳	1	3	3	5	1	2	1	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	62	58	41	46	30	28	26	26	24	25	19	-6	-24.0	3.5	31
	20～24歳	68	52	45	58	46	40	43	40	33	38	39	1	2.6	7.1	57
	25～29歳	39	49	35	32	34	30	23	24	10	24	15	-9	-37.5	2.7	38
	30～34歳	35	43	36	35	22	32	21	29	13	17	13	-4	-23.5	2.4	37
	35～39歳	46	42	39	36	32	29	19	25	23	27	19	-8	-29.6	3.5	41
	40～44歳	54	62	48	34	40	33	33	25	17	23	28	5	21.7	5.1	52
	45～49歳	57	45	49	44	55	34	39	28	31	32	27	-5	-15.6	4.9	47
	50～54歳	40	47	49	43	57	41	44	37	49	37	43	6	16.2	7.8	108
	55～59歳	47	55	61	51	41	37	40	34	31	16	36	20	125.0	6.5	77
	60～64歳	74	73	83	54	49	57	39	33	32	32	44	12	37.5	8.0	59
	65～69歳	85	85	71	83	72	88	65	63	35	38	50	12	31.6	9.1	59
	70～74歳	82	90	93	74	74	62	66	58	59	52	45	-7	-13.5	8.2	55
	75～79歳	100	93	98	82	82	67	68	59	46	52	49	-3	-5.8	8.9	49
80～84歳	93	88	85	86	81	74	69	63	62	46	53	7	15.2	9.6	57	
85歳以上	67	70	61	72	64	65	66	68	63	66	68	2	3.0	12.4	101	
合計	953	960	899	840	785	723	664	616	534	530	550	20	3.8	100.0	58	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				免許保有者数 (令和4年末)		
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	-1.30	-28.2	43	816,724	1.0	
20～24歳	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	-0.02	-1.2	50	4,659,099	5.7	
25～29歳	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	-0.02	-1.4	49	5,346,117	6.5	
30～34歳	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.17	23.0	56	5,690,136	7.0	
35～39歳	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.06	8.4	50	6,630,613	8.1	
40～44歳	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	-0.03	-3.6	45	7,415,846	9.1	
45～49歳	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	-0.07	-6.4	53	8,818,043	10.8	
50～54歳	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.02	1.6	75	8,859,132	10.8	
55～59歳	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	-0.02	-1.7	63	7,480,196	9.1	
60～64歳	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	0.07	7.4	60	6,662,487	8.1	
65～69歳	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	0.25	20.2	71	6,238,779	7.6	
70～74歳	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	-0.02	-1.8	52	6,558,325	8.0	
75～79歳	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	0.20	10.4	58	3,850,902	4.7	
80～84歳	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	0.42	15.6	45	2,038,085	2.5	
85歳以上	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	-1.75	-28.5	42	776,065	0.9	
合計	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	0.03	2.3	58	81,840,549	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	-0.22	-11.5	46	5,475,823	6.7	
65歳以上	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	0.12	6.9	59	19,462,156	23.8	
70歳以上	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.94	1.98	0.04	2.2	52	13,223,377	16.2	
75歳以上	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	0.03	1.1	51	6,665,052	8.1	
80歳以上	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	-0.17	-4.8	44	2,814,150	3.4	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
16～19歳	81	68	60	64	37	42	33	35	41	39	27	-12	-30.8	2.6	33	
20～24歳	143	127	146	132	109	95	99	83	69	68	67	-1	-1.5	6.5	47	
25～29歳	163	131	126	100	107	84	78	65	63	68	67	-1	-1.5	6.5	41	
30～34歳	120	120	104	100	98	90	53	68	48	43	52	9	20.9	5.1	43	
35～39歳	145	140	125	94	110	94	72	62	63	51	54	3	5.9	5.3	37	
40～44歳	166	164	132	150	124	122	105	90	75	65	61	-4	-6.2	6.0	37	
45～49歳	150	132	123	135	158	131	121	114	97	100	91	-9	-9.0	8.9	61	
50～54歳	110	133	136	134	117	113	94	103	108	101	104	3	3.0	10.2	95	
55～59歳	111	122	121	105	95	96	103	74	72	74	76	2	2.7	7.4	68	
60～64歳	145	134	124	122	124	103	110	90	75	65	71	6	9.2	6.9	49	
65～69歳	122	137	143	141	121	108	93	96	79	78	91	13	16.7	8.9	75	
70～74歳	103	91	94	96	86	110	89	88	102	87	83	-4	-4.6	8.1	81	
75～79歳	91	90	86	96	83	97	74	76	57	67	82	15	22.4	8.0	90	
80～84歳	81	87	77	69	69	80	66	59	61	51	63	12	23.5	6.2	78	
85歳以上	39	46	43	53	38	45	32	39	38	44	34	-10	-22.7	3.3	87	
合計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	224	195	206	196	146	137	132	118	110	107	94	-13	-12.1	9.2	42	
65歳以上	436	451	443	455	397	440	354	358	337	327	353	26	8.0	34.5	81	
70歳以上	314	314	300	314	276	332	261	262	258	249	262	13	5.2	25.6	83	
75歳以上	211	223	206	218	190	222	172	174	156	162	179	17	10.5	17.5	85	
80歳以上	120	133	120	122	107	125	98	98	99	95	97	2	2.1	9.5	81	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		64	56	72	57	58	51	43	47	48	48	38	-10	-20.8	3.7	59
通行区分		90	70	65	88	87	79	68	50	47	41	49	8	19.5	4.8	54
最高速度		99	112	107	94	68	64	51	65	66	46	44	-2	-4.3	4.3	44
横断・転回等		9	8	14	18	5	7	5	9	12	9	4	-5	-55.6	0.4	44
追越し		15	13	14	14	11	13	6	12	12	5	4	-1	-20.0	0.4	27
踏切不停止		4	3	3	7	2	6	3	5	3	4	4	0	0.0	0.4	100
右折違反		6	4	6	3	1	6	1	2	2	1	5	4	400.0	0.5	83
左折違反		3	1	2	1	4	3	1	3	0	5	4	-1	-20.0	0.4	133
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		41	43	50	42	42	48	42	24	30	36	30	-6	-16.7	2.9	73
交差点安全進行		82	112	87	78	79	52	57	45	52	57	56	-1	-1.8	5.5	68
歩行者妨害等		115	108	93	117	88	104	80	94	79	111	85	-26	-23.4	8.3	74
徐行違反		12	6	11	8	9	8	5	6	2	3	2	-1	-33.3	0.2	17
一時不停止		42	51	49	50	42	39	36	31	33	23	26	3	13.0	2.5	62
整備不良		0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	2	2	-	0.2	-
酒酔い運転		11	16	11	13	10	7	7	7	13	4	4	0	0.0	0.4	36
過労運転		5	6	11	20	8	17	20	4	9	12	11	-1	-8.3	1.1	220
安全運転義務	運転操作不適	231	195	215	211	216	193	156	170	142	139	114	-25	-18.0	11.1	49
	漫然運転	298	322	284	283	258	230	208	167	165	147	170	23	15.6	16.6	57
	脇見運転	238	231	193	176	173	171	144	116	116	81	101	20	24.7	9.9	42
	動静不注視	48	47	39	35	33	28	24	29	19	20	19	-1	-5.0	1.9	40
	安全不確認	187	154	188	154	160	166	140	136	116	110	135	25	22.7	13.2	72
	安全速度	63	42	48	39	41	35	26	27	19	16	15	-1	-6.3	1.5	24
その他	26	39	20	16	23	24	24	22	22	20	22	18	-4	-18.2	1.8	69
計		1,091	1,030	987	914	904	847	722	667	597	535	572	37	6.9	55.9	52
その他の違反		37	37	36	30	27	27	26	35	26	22	22	0	0.0	2.2	59
違反不明		44	45	23	36	32	34	49	36	17	39	61	22	56.4	6.0	139
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和5年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	0.37	0.06	0.02	0.04	0.02	0.04	0.09	0.02	0.04	0.02	0.03	0.08	0.08	0.05	0.00	0.05
通行区分	-	0.12	0.13	0.07	0.02	0.05	0.03	0.02	0.08	0.01	0.08	0.08	0.03	0.05	0.15	0.64	0.06
最高速度	-	0.49	0.32	0.09	0.04	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	0.08	0.05	0.00	0.05
横断・転回等	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00
追越し	-	0.12	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.00	0.00
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01
左折違反	-	0.12	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.00	0.02	0.04	0.09	0.05	0.05	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.03	0.05	0.00	0.13	0.04
交差点安全進行	-	0.00	0.04	0.17	0.09	0.06	0.03	0.08	0.01	0.05	0.06	0.08	0.09	0.08	0.10	0.26	0.07
歩行者妨害等	-	0.00	0.06	0.11	0.07	0.12	0.07	0.10	0.08	0.11	0.05	0.16	0.14	0.21	0.20	0.13	0.10
徐行違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	-	0.12	0.04	0.02	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.05	0.03	0.00	0.08	0.00	0.13	0.03
整備不良	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00
過労運転	-	0.24	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.05	0.03	0.05	0.00	0.01
運転操作不適	-	0.61	0.13	0.09	0.07	0.02	0.08	0.08	0.12	0.13	0.06	0.10	0.27	0.26	0.64	1.03	0.14
安全運転義務																	
漫然運転	-	0.61	0.24	0.21	0.12	0.15	0.08	0.18	0.17	0.15	0.24	0.29	0.20	0.34	0.74	0.39	0.21
脇見運転	-	0.00	0.11	0.11	0.09	0.09	0.12	0.15	0.18	0.12	0.15	0.10	0.08	0.18	0.10	0.26	0.12
動静不注視	-	0.00	0.04	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02	0.06	0.02	0.00	0.05	0.00	0.02
安全不確認	-	0.24	0.09	0.17	0.12	0.12	0.16	0.09	0.25	0.17	0.08	0.24	0.11	0.29	0.49	0.26	0.16
安全速度	-	0.00	0.04	0.04	0.00	0.03	0.00	0.02	0.03	0.00	0.05	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02
その他	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.06	0.02	0.08	0.05	0.13	0.02
計	-	1.47	0.64	0.65	0.44	0.42	0.47	0.54	0.79	0.64	0.60	0.85	0.69	1.17	2.06	2.06	0.70
その他の違反	-	0.12	0.00	0.02	0.02	0.03	0.01	0.02	0.00	0.01	0.03	0.05	0.03	0.05	0.15	0.13	0.03
違反不明	-	0.12	0.04	0.02	0.04	0.02	0.03	0.07	0.05	0.04	0.15	0.10	0.08	0.21	0.20	0.77	0.07
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	-	3.31	1.44	1.25	0.91	0.81	0.82	1.03	1.17	1.02	1.07	1.46	1.27	2.13	3.09	4.38	1.25

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 注2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	0.11	0.06	0.07	0.06	0.04
通行区分	0.13	0.09	0.09	0.15	0.28
最高速度	0.35	0.04	0.05	0.06	0.04
横断・転回等	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
追越し	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
踏切不停止	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04
右折違反	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04
左折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.02	0.04	0.04	0.05	0.04
交差点安全進行	0.04	0.09	0.10	0.11	0.14
歩行者妨害等	0.05	0.16	0.17	0.20	0.18
徐行違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.05	0.03	0.03	0.06	0.04
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00
過労運転	0.05	0.03	0.04	0.03	0.04
運転操作不適	0.20	0.28	0.37	0.47	0.75
安全運転義務					
漫然運転	0.29	0.32	0.33	0.47	0.64
脇見運転	0.09	0.11	0.12	0.17	0.14
動静不注視	0.04	0.03	0.02	0.02	0.04
安全不確認	0.11	0.23	0.23	0.35	0.43
安全速度	0.04	0.01	0.01	0.02	0.00
その他	0.00	0.05	0.05	0.08	0.07
計	0.77	1.03	1.12	1.55	2.06
その他の違反	0.02	0.06	0.06	0.09	0.14
違反不明	0.05	0.15	0.17	0.27	0.36
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	1.72	1.81	1.98	2.69	3.45

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	3	1	2	1	3	8	2	3	1	2	5	3	1	0	38
通行区分	0	1	6	4	1	3	2	2	7	1	5	5	2	2	3	5	49
最高速度	0	4	15	5	2	1	2	2	2	1	2	2	2	3	1	0	44
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4
追越し	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	5
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	1	2	5	3	4	1	4	2	1	2	2	2	0	1	30
交差点安全進行	0	0	2	9	9	5	4	2	7	1	4	4	5	6	3	2	56
歩行者妨害等	0	0	3	6	4	4	8	5	9	7	8	3	10	9	8	4	85
徐行違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止	0	1	2	1	2	2	2	2	3	2	3	2	0	3	0	1	26
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
過労運転	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	1	1	0	11
運転操作不適	0	5	6	5	4	1	6	7	11	10	4	6	18	10	13	8	114
安全運転義務																	
漫然運転	0	5	11	11	7	10	6	17	15	11	16	18	13	13	15	3	170
脇見運転	0	0	5	6	5	6	9	13	16	9	10	6	5	7	2	2	101
動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	4	1	0	1	0	19
安全不確認	0	2	4	9	7	8	12	8	22	13	5	15	7	11	10	2	135
安全速度	0	0	2	2	0	2	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	15
その他	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	4	1	3	1	1	18
計	0	12	30	35	25	28	35	48	70	48	40	53	45	45	42	16	572
その他の違反	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	2	3	2	3	1	2	22
違反不明	0	1	2	1	2	1	2	2	6	4	3	10	6	5	8	4	61
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	27	67	67	52	54	61	91	104	76	71	91	83	82	63	34	1,023

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
法令違反												
信号無視	6	6.4	11	3.1	9	3.4	4	2.2	1	1.0	38	3.7
通行区分	7	7.4	17	4.8	12	4.6	10	5.6	8	8.2	49	4.8
最高速度	13	20.2	8	2.3	6	2.3	4	2.2	1	1.0	44	4.3
横断・転回等	0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0	4	0.4
追越し	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
踏切不停止	0	0.0	2	0.6	2	0.8	2	1.1	1	1.0	4	0.4
右折違反	3	0.0	3	0.8	2	0.8	1	0.6	1	1.0	5	0.5
左折違反	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	1	1.1	7	2.0	5	1.9	3	1.7	1	1.0	30	2.9
交差点安全進行	2	2.1	18	5.1	13	5.0	7	3.9	4	4.1	56	5.5
歩行者妨害等	3	3.2	32	9.1	22	8.4	13	7.3	5	5.2	85	8.3
徐行違反	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
一時不停止	3	3.2	6	1.7	4	1.5	4	2.2	1	1.0	26	2.5
整備不良	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
酒酔い運転	1	1.1	2	0.6	2	0.8	1	0.6	0	0.0	4	0.4
過労運転	3	3.2	5	1.4	5	1.9	2	1.1	1	1.0	11	1.1
安全運転義務												
運転操作不適	13	11.7	55	15.6	49	18.7	31	17.3	21	21.6	114	11.1
漫然運転	16	17.0	62	17.6	44	16.8	31	17.3	18	18.6	170	16.6
脇見運転	5	5.3	22	6.2	16	6.1	11	6.1	4	4.1	101	9.9
動静不注視	2	2.1	6	1.7	2	0.8	1	0.6	1	1.0	19	1.9
安全不確認	6	6.4	45	12.7	30	11.5	21	12.8	12	12.4	135	13.2
安全速度	2	2.1	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0	15	1.5
その他	0	0.0	10	2.8	6	2.3	5	2.8	2	2.1	18	1.8
計	42	44.7	201	56.9	148	56.5	103	57.5	58	59.8	572	55.9
その他の違反	1	1.1	11	3.1	8	3.1	6	3.4	4	4.1	22	2.2
違反不明	3	3.2	29	8.2	23	8.8	18	10.1	10	10.3	61	6.0
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	94	100.0	353	100.0	262	100.0	179	100.0	97	100.0	1,023	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	13	17	11	14	11	9	7	10	14	4	6	2	50.0	0.6	46
	酒気帯び(0.25以上)	83	73	48	68	56	54	50	57	43	32	37	5	15.6	3.6	45
	酒気帯び(0.25未満)	9	13	13	3	6	5	11	4	3	6	3	-3	-50.0	0.3	33
	基準以下	13	13	15	8	6	13	15	5	6	8	7	-1	-12.5	0.7	54
	検知不能	17	7	10	11	11	8	8	2	6	5	6	1	20.0	0.6	35
計		135	123	97	104	90	89	91	78	72	55	59	4	7.3	5.8	44
	飲酒あり構成率	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	5.8	-	-	-	76
飲酒なし		1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	956	24	2.6	93.5	59
調査不能		14	14	10	20	11	10	14	10	5	14	8	-6	-42.9	0.8	57
合計		1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和5年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00
10km/h以下	-	0.00	0.00	0.09	0.04	0.08	0.15	0.08	0.11	0.13	0.03	0.14	0.14	0.21	0.29	0.52	0.11
20km/h以下	-	0.00	0.06	0.15	0.18	0.08	0.08	0.15	0.14	0.11	0.12	0.21	0.18	0.34	0.49	0.77	0.16
30km/h以下	-	0.49	0.11	0.04	0.05	0.09	0.03	0.09	0.03	0.12	0.09	0.11	0.15	0.26	0.39	0.64	0.11
40km/h以下	-	0.00	0.13	0.22	0.18	0.12	0.08	0.11	0.21	0.12	0.15	0.24	0.17	0.44	0.54	0.26	0.18
50km/h以下	-	0.98	0.21	0.19	0.11	0.23	0.18	0.24	0.27	0.23	0.29	0.32	0.24	0.29	0.54	0.77	0.25
60km/h以下	-	0.86	0.24	0.26	0.14	0.08	0.18	0.19	0.20	0.20	0.14	0.14	0.17	0.10	0.29	0.26	0.18
70km/h以下	-	0.24	0.13	0.06	0.07	0.05	0.01	0.05	0.09	0.05	0.03	0.08	0.08	0.10	0.00	0.13	0.06
80km/h以下	-	0.37	0.09	0.06	0.05	0.08	0.03	0.06	0.06	0.03	0.06	0.06	0.03	0.00	0.05	0.00	0.05
90km/h以下	-	0.00	0.02	0.06	0.05	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.05	0.06	0.03	0.03	0.05	0.00	0.03
100km/h以下	-	0.00	0.11	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02
120km/h以下	-	0.12	0.11	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
140km/h以下	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.24	0.09	0.04	0.04	0.02	0.01	0.03	0.01	0.00	0.11	0.05	0.08	0.31	0.34	1.03	0.07
合計	-	3.31	1.44	1.25	0.91	0.81	0.82	1.03	1.17	1.02	1.07	1.46	1.27	2.13	3.09	4.38	1.25

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
10km/h以下	0.00	0.18	0.20	0.27	0.36
20km/h以下	0.05	0.28	0.31	0.44	0.57
30km/h以下	0.16	0.21	0.25	0.35	0.46
40km/h以下	0.11	0.29	0.31	0.45	0.46
50km/h以下	0.33	0.33	0.33	0.42	0.60
60km/h以下	0.33	0.16	0.17	0.18	0.28
70km/h以下	0.15	0.08	0.08	0.08	0.04
80km/h以下	0.13	0.04	0.02	0.02	0.04
90km/h以下	0.02	0.04	0.03	0.03	0.04
100km/h以下	0.09	0.01	0.01	0.02	0.04
120km/h以下	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00
140km/h以下	0.04	0.02	0.02	0.03	0.00
160km/h以下	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.11	0.18	0.24	0.41	0.53
合計	1.72	1.81	1.98	2.69	3.45

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年6月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0.2
10km/h以下	0	0	0	5	2	5	11	7	10	10	2	9	9	8	6	4	88	8.6
20km/h以下	0	0	3	8	10	5	6	13	12	8	8	13	12	13	10	6	127	12.4
30km/h以下	0	4	5	2	3	6	2	8	3	9	6	7	10	10	8	5	88	8.6
40km/h以下	0	0	6	12	10	8	6	10	19	9	10	15	11	17	11	2	146	14.3
50km/h以下	0	8	10	10	6	15	13	21	24	17	19	20	16	11	11	6	207	20.2
60km/h以下	0	7	11	14	8	5	13	17	18	15	9	9	11	4	6	2	149	14.6
70km/h以下	0	2	6	3	4	3	1	4	8	4	2	5	5	4	0	1	52	5.1
80km/h以下	0	3	4	3	3	5	2	5	5	2	4	4	2	0	1	0	43	4.2
90km/h以下	0	0	1	3	3	0	2	1	1	0	3	4	2	1	1	0	22	2.2
100km/h以下	0	0	5	0	1	1	3	0	3	1	0	1	0	0	1	0	16	1.6
120km/h以下	0	1	5	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	12	1.2
140km/h以下	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	8	0.8
160km/h以下	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3
160km/h超過	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
調査不能	0	2	4	2	2	1	1	3	1	0	7	3	5	12	7	8	58	5.7
合計	0	27	67	67	52	54	61	91	104	76	71	91	83	82	63	34	1,023	100.0
構成率	0.0	2.6	6.5	6.5	5.1	5.3	6.0	8.9	10.2	7.4	6.9	8.9	8.1	8.0	6.2	3.3	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0
10km/h以下	0	0.0	36	10.2	27	10.3	18	10.1	10	10.3
20km/h以下	3	3.2	54	15.3	41	15.6	29	16.2	16	16.5
30km/h以下	9	9.6	40	11.3	33	12.6	23	12.8	13	13.4
40km/h以下	6	6.4	56	15.9	41	15.6	30	16.8	13	13.4
50km/h以下	18	19.1	64	18.1	44	16.8	28	15.6	17	17.5
60km/h以下	18	19.1	32	9.1	23	8.8	12	6.7	8	8.2
70km/h以下	8	8.5	15	4.2	10	3.8	5	2.8	1	1.0
80km/h以下	7	7.4	7	2.0	3	1.1	1	0.6	1	1.0
90km/h以下	1	1.1	8	2.3	4	1.5	2	1.1	1	1.0
100km/h以下	5	5.3	2	0.6	1	0.4	1	0.6	1	1.0
120km/h以下	6	6.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	2	2.1	3	0.8	2	0.8	2	1.1	0	0.0
160km/h以下	3	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	2.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	6	6.4	35	9.9	32	12.2	27	15.1	15	15.5
合計	94	100.0	353	100.0	262	100.0	179	100.0	97	100.0
構成率	9.2	-	34.5	-	25.6	-	17.5	-	9.5	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	15	22	18	19	14	12	18	11	8	5	8	3	60.0	0.7	53	
	背面通行中	44	51	43	50	36	34	31	32	29	29	39	10	34.5	3.4	89	
	横断中	横断歩道	159	143	154	140	113	125	93	124	86	106	99	-7	-6.6	8.6	62
		横断歩道付近	53	65	63	55	38	49	42	43	38	26	23	-3	-11.5	2.0	43
		歩道橋付近	7	9	6	3	3	2	3	2	2	2	4	2	100.0	0.3	57
		その他	262	245	222	208	232	198	179	127	137	127	123	-4	-3.1	10.7	47
	計	481	462	445	406	386	374	317	296	263	261	249	-12	-4.6	21.7	52	
	路上遊戯中	5	1	2	1	2	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	13	17	8	13	12	13	11	10	12	7	13	6	85.7	1.1	100	
	路上停止中	16	22	19	18	15	18	11	12	8	6	6	0	0.0	0.5	38	
路上横臥	56	60	63	39	44	55	54	42	36	49	40	-9	-18.4	3.5	71		
その他	32	35	49	36	38	36	23	33	27	32	38	6	18.8	3.3	119		
計	662	670	647	582	547	543	465	437	383	390	393	3	0.8	34.2	59		
車両相互	正面衝突	199	195	174	176	164	165	147	103	101	94	102	8	8.5	8.9	51	
	追突	進行中	55	58	49	59	33	42	35	28	36	34	36	2	5.9	3.1	65
		その他	43	50	48	36	46	50	25	35	24	34	24	-10	-29.4	2.1	56
	計	98	108	97	95	79	92	60	63	60	68	60	-8	-11.8	5.2	61	
	出会い頭	242	222	272	232	223	184	187	170	167	132	119	-13	-9.8	10.4	49	
	追越追抜時	30	20	17	20	17	23	9	13	11	13	12	-1	-7.7	1.0	40	
	すれ違い時	8	7	9	14	8	9	6	2	4	1	3	2	200.0	0.3	38	
	左折時	28	25	26	29	16	19	18	20	15	20	13	-7	-35.0	1.1	46	
	右折時	112	92	98	84	83	95	67	55	65	69	68	-1	-1.4	5.9	61	
	その他	68	49	52	41	36	48	37	39	36	27	31	4	14.8	2.7	46	
計	785	718	745	691	626	635	531	465	459	424	408	-16	-3.8	35.5	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	73	53	51	55	62	39	42	36	32	30	33	3	10.0	2.9	45
		標識	15	22	15	14	15	7	11	8	11	7	12	5	71.4	1.0	80
		分離帯等	27	27	25	20	22	22	14	18	16	14	13	-1	-7.1	1.1	48
		防護柵等	86	97	82	75	76	73	78	77	50	53	68	15	28.3	5.9	79
		家屋・塀	27	35	30	24	28	19	20	21	15	16	20	4	25.0	1.7	74
		橋脚・橋梁	13	13	6	7	11	9	5	14	2	8	5	-3	-37.5	0.4	38
	その他	59	66	66	75	63	63	43	51	54	48	49	1	2.1	4.3	83	
	計	300	313	275	270	277	232	213	225	180	176	200	24	13.6	17.4	67	
	駐車車両	26	18	17	16	16	11	15	17	14	10	14	4	40.0	1.2	54	
	路外転落	90	84	89	108	90	52	86	110	72	72	75	3	4.2	6.5	83	
逸脱	12	20	12	21	13	11	11	8	8	9	6	-3	-33.3	0.5	50		
計	102	104	101	129	103	63	97	118	80	81	81	0	0.0	7.0	79		
転倒	36	30	33	29	38	31	23	32	29	21	20	-1	-4.8	1.7	56		
その他	16	13	18	19	15	21	12	19	13	13	14	1	7.7	1.2	88		
計	480	478	444	463	449	358	360	411	316	301	329	28	9.3	28.6	69		
列車	31	17	12	27	24	32	30	21	13	18	19	1	5.6	1.7	61		
合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和5年6月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計		
人対車両	対面通行中	-	0.12	0.00	0.06	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
	背面通行中	-	0.00	0.15	0.07	0.05	0.03	0.00	0.05	0.11	0.00	0.03	0.08	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05		
	横断中	横断歩道	-	0.00	0.04	0.07	0.11	0.09	0.08	0.07	0.09	0.09	0.05	0.16	0.12	0.18	0.20	0.00	0.09	
		横断歩道付近	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.05	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02	
		歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		その他	-	0.12	0.13	0.15	0.09	0.12	0.13	0.20	0.15	0.13	0.18	0.16	0.08	0.16	0.15	0.26	0.14	
	計	-	0.12	0.21	0.24	0.21	0.24	0.24	0.31	0.28	0.23	0.24	0.34	0.24	0.34	0.34	0.34	0.26	0.26	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.04	0.00	0.05	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01		
	路上横臥	-	0.12	0.00	0.02	0.04	0.06	0.03	0.05	0.08	0.07	0.03	0.05	0.02	0.05	0.00	0.13	0.04		
	その他	-	0.00	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.03	0.06	0.03	0.03	0.08	0.06	0.10	0.15	0.39	0.05		
	計	-	0.37	0.39	0.43	0.35	0.38	0.30	0.46	0.53	0.40	0.33	0.61	0.35	0.52	0.59	0.77	0.43		
車両相互	正面衝突	-	0.61	0.21	0.07	0.11	0.06	0.09	0.05	0.09	0.08	0.12	0.19	0.12	0.13	0.20	0.90	0.12		
	追突	進行中	-	0.00	0.09	0.09	0.04	0.02	0.03	0.07	0.07	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.10	0.00	0.04	
		その他	-	0.00	0.04	0.02	0.02	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.05	0.08	0.00	0.05	0.05	0.13	0.03	
	計	-	0.00	0.13	0.11	0.05	0.05	0.05	0.11	0.07	0.03	0.08	0.10	0.03	0.08	0.15	0.13	0.07		
	出合い頭	-	0.37	0.09	0.15	0.07	0.11	0.13	0.11	0.11	0.07	0.11	0.10	0.06	0.29	0.20	0.52	0.12		
	追越追抜時	-	0.00	0.00	0.06	0.02	0.00	0.03	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.05	0.00	0.01		
	すれ違い時	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
	左折時	-	0.12	0.00	0.02	0.04	0.02	0.00	0.03	0.01	0.03	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02		
	右折時	-	0.12	0.17	0.09	0.12	0.06	0.08	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05	0.12	0.08	0.15	0.13	0.08		
	その他	-	0.00	0.02	0.13	0.02	0.02	0.05	0.02	0.01	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.05	0.00	0.04		
	計	-	1.22	0.62	0.64	0.42	0.30	0.44	0.37	0.36	0.36	0.36	0.53	0.41	0.62	0.79	1.68	0.46		
	車両単独	工物衝突	電柱	-	0.12	0.04	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.01	0.01	0.08	0.06	0.02	0.03	0.25	0.13	0.04
			標識	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.02	0.03	0.03	0.05	0.13	0.01
分離帯等			-	0.00	0.04	0.04	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.03	0.05	0.00	0.02	
防護柵等			-	0.24	0.19	0.04	0.02	0.02	0.00	0.02	0.11	0.08	0.11	0.06	0.09	0.21	0.34	0.26	0.08	
家屋・塀			-	0.12	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.16	0.25	0.13	0.02	
橋脚・橋梁			-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.01	
その他			-	0.37	0.04	0.02	0.05	0.05	0.00	0.02	0.06	0.08	0.03	0.05	0.15	0.10	0.10	0.39	0.06	
計		-	0.98	0.34	0.11	0.12	0.11	0.01	0.11	0.19	0.21	0.26	0.21	0.38	0.60	1.08	1.03	0.24		
駐車両		-	0.12	0.02	0.06	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.05	0.05	0.00	0.02		
路外転落		-	0.24	0.02	0.02	0.00	0.02	0.03	0.03	0.02	0.01	0.08	0.02	0.08	0.23	0.34	0.77	0.06		
逸脱		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01		
計		-	0.24	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.09	0.05	0.09	0.23	0.39	0.77	0.06		
転倒		-	0.24	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.13	0.02		
その他	-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.03	0.08	0.10	0.00	0.02			
計	-	1.71	0.43	0.19	0.14	0.14	0.08	0.19	0.26	0.25	0.38	0.32	0.50	0.96	1.67	1.93	0.35			
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.00	0.00		
合計	-	3.31	1.44	1.25	0.91	0.81	0.82	1.03	1.17	1.02	1.07	1.46	1.27	2.13	3.09	4.38	1.25			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
人対車両	対面通行中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
	背面通行中	0.13	0.03	0.01	0.02	0.04		
	横断中	横断歩道	0.04	0.15	0.14	0.17	0.14	
		横断歩道付近	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	
		歩道橋付近	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
		その他	0.13	0.13	0.12	0.17	0.18	
	計	0.20	0.30	0.29	0.33	0.32		
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	路上作業中	0.02	0.03	0.02	0.02	0.00		
	路上停止中	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04		
	路上横臥	0.02	0.04	0.03	0.05	0.04		
	その他	0.00	0.10	0.11	0.15	0.21		
	計	0.38	0.51	0.46	0.57	0.64		
車両相互	正面衝突	0.27	0.18	0.18	0.24	0.39		
	追突	進行中	0.07	0.03	0.04	0.05	0.07	
		その他	0.04	0.05	0.03	0.06	0.07	
	計	0.11	0.08	0.07	0.11	0.14		
	出合い頭	0.13	0.15	0.17	0.29	0.28		
	追越追抜時	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04		
	すれ違い時	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00		
	左折時	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00		
	右折時	0.16	0.09	0.11	0.11	0.14		
	その他	0.02	0.04	0.03	0.05	0.04		
	計	0.71	0.58	0.60	0.80	1.03		
	車両単独	工物衝突	電柱	0.05	0.06	0.06	0.11	0.21
			標識	0.02	0.03	0.04	0.05	0.07
分離帯等			0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	
防護柵等			0.20	0.14	0.17	0.26	0.32	
家屋・塀			0.02	0.09	0.12	0.18	0.21	
橋脚・橋梁			0.02	0.02	0.02	0.05	0.04	
その他			0.09	0.11	0.14	0.14	0.18	
計		0.44	0.47	0.59	0.80	1.07		
駐車両		0.04	0.03	0.02	0.05	0.04		
路外転落		0.05	0.14	0.20	0.33	0.46		
逸脱		0.00	0.02	0.02	0.02	0.04		
計		0.05	0.16	0.22	0.35	0.50		
転倒		0.07	0.01	0.02	0.03	0.07		
その他	0.02	0.05	0.05	0.08	0.07			
計	0.62	0.71	0.90	1.29	1.74			
列車	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04			
合計	1.72	1.81	1.98	2.69	3.45			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年6月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	0	1	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0.8	
	背面通行中	0	0	7	4	3	2	0	4	10	0	2	5	0	0	1	0	0	38	3.7	
	横断中	横断歩道	0	0	2	4	6	6	6	6	8	7	3	10	8	7	4	0	0	77	7.5
		横断歩道付近	0	0	1	1	1	2	2	3	4	0	1	1	3	0	0	0	0	19	1.9
		歩道橋付近	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1
		その他	0	1	6	8	5	8	10	18	13	10	12	10	5	6	3	2	117	11.4	
		計	0	1	10	13	12	16	18	27	25	17	16	21	16	13	7	2	214	20.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中	0	0	1	0	0	1	1	2	0	3	0	3	1	1	0	0	0	13	1.3	
	路上停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	5	0.5	
	路上横隊	0	1	0	1	2	4	2	4	7	5	2	3	1	2	0	1	35	3.4		
	その他	0	0	0	2	2	1	1	3	5	2	2	5	4	4	3	3	37	3.6		
	計	0	3	18	23	20	25	22	41	47	30	22	38	23	20	12	6	350	34.2		
	車両相互	正面衝突	0	5	10	4	6	4	7	4	8	6	8	12	8	5	4	7	98	9.6	
		追突	進行中	0	0	4	5	2	1	2	6	6	2	2	1	2	1	2	0	36	3.5
その他			0	0	2	1	1	2	2	4	0	0	3	5	0	2	1	1	24	2.3	
計		0	0	6	6	3	3	4	10	6	2	5	6	2	3	3	1	60	5.9		
出会い頭		0	3	4	8	4	7	10	10	10	5	7	6	4	11	4	4	97	9.5		
追越追抜時		0	0	0	3	1	0	2	0	1	2	0	0	2	0	1	0	12	1.2		
すれ違い時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0.3		
左折時		0	1	0	1	2	1	0	3	1	2	1	0	1	0	0	0	13	1.3		
右折時		0	1	8	5	7	4	6	4	5	7	2	3	8	3	3	1	67	6.5		
その他		0	0	1	7	1	1	4	2	1	3	1	4	1	2	1	0	29	2.8		
計		0	10	29	34	24	20	33	33	32	27	24	33	27	24	16	13	379	37.0		
車両単独		工作物衝突	電柱	0	1	2	1	1	2	0	5	1	1	5	4	1	1	5	1	31	3.0
			標識	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	3	1	2	1	1	1	12	1.2
			分離帯等	0	0	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	2	1	1	0	13	1.3
			防護柵等	0	2	9	2	1	1	0	2	10	6	7	4	6	8	7	2	67	6.5
	家屋・塙		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	6	5	1	19	1.9		
	橋脚・橋梁		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	5	0.5	
	その他		0	3	2	1	3	3	0	2	5	6	2	3	10	4	2	3	49	4.8	
	計	0	8	16	6	7	7	1	10	17	16	17	13	25	23	22	8	196	19.2		
	駈車車両	0	1	1	3	1	0	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	14	1.4	
	路外転落	0	2	1	1	0	1	2	3	2	1	5	1	5	9	7	6	46	4.5		
	逸脱	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	6	0.6		
	計	0	2	1	1	0	2	2	3	2	1	6	3	6	9	8	6	52	5.1		
	転倒	0	2	2	0	0	0	1	2	2	2	1	0	0	0	1	1	14	1.4		
	その他	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	2	3	2	0	14	1.4		
	計	0	14	20	10	8	9	6	17	23	19	25	20	33	37	34	15	290	28.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4	0.4		
合計	0	27	67	67	52	54	61	91	104	76	71	71	91	83	82	63	34	1,023	100.0		
構成率	0.0	2.6	6.5	6.5	5.1	5.3	6.0	8.9	10.2	7.4	6.9	6.9	8.9	8.1	8.0	6.2	3.3	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳	25~34歳	35~44歳	45~54歳	55~64歳	65歳以上	構成率		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	1: 1.1	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
	背面通行中	7: 7.4	6: 1.7	1: 0.4	1: 0.6	1: 1.0	1: 1.0	1: 1.0		
	横断中	横断歩道	2: 2.1	29: 8.2	19: 7.3	11: 6.1	4: 4.1	0: 0.0	0: 0.0	
		横断歩道付近	1: 1.1	4: 1.1	3: 1.1	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	
		歩道橋付近	1: 1.1	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	
		その他	7: 7.4	26: 7.4	16: 6.1	11: 6.1	5: 5.2	0: 0.0	0: 0.0	
		計	11: 11.7	59: 16.7	38: 14.5	22: 12.3	9: 9.3	0: 0.0	0: 0.0	
	路上遊戯中	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路上作業中	1: 1.1	5: 1.4	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路上停止中	0: 0.0	3: 0.8	2: 0.8	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路上横隊	1: 1.1	7: 2.0	4: 1.5	3: 1.7	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
	その他	0: 0.0	19: 5.4	14: 5.3	10: 5.6	6: 6.2	0: 0.0	0: 0.0		
	計	21: 22.3	99: 28.0	61: 23.3	38: 21.2	18: 18.6	0: 0.0	0: 0.0		
	車両相互	正面衝突	15: 16.0	36: 10.2	24: 9.2	16: 8.9	11: 11.3	0: 0.0	0: 0.0	
		追突	進行中	4: 4.3	6: 1.7	5: 1.9	3: 1.7	2: 2.1	0: 0.0	0: 0.0
その他			2: 2.1	9: 2.5	4: 1.5	4: 2.2	2: 2.1	0: 0.0	0: 0.0	
計		6: 6.4	15: 4.2	9: 3.4	7: 3.9	4: 4.1	0: 0.0	0: 0.0		
出会い頭		7: 7.4	29: 8.2	23: 8.8	19: 10.6	8: 8.2	0: 0.0	0: 0.0		
追越追抜時		0: 0.0	3: 0.8	3: 1.1	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
すれ違い時		0: 0.0	3: 0.8	1: 0.4	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
左折時		1: 1.1	1: 0.3	1: 0.4	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
右折時		9: 9.6	18: 5.1	15: 5.7	7: 3.9	4: 4.1	0: 0.0	0: 0.0		
その他		1: 1.1	8: 2.3	4: 1.5	3: 1.7	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
計		39: 41.5	113: 32.0	80: 30.5	53: 29.6	29: 29.9	0: 0.0	0: 0.0		
車両単独		工作物衝突	電柱	3: 3.2	12: 3.4	8: 3.1	7: 3.9	6: 6.2	0: 0.0	0: 0.0
			標識	1: 1.1	6: 1.7	5: 1.9	3: 1.7	2: 2.1	0: 0.0	0: 0.0
			分離帯等	2: 2.1	4: 1.1	4: 1.5	2: 1.1	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0
			防護柵等	11: 11.7	27: 7.6	23: 8.8	17: 9.5	9: 9.3	0: 0.0	0: 0.0
	家屋・塙		1: 1.1	17: 4.8	16: 6.1	12: 6.7	6: 6.2	0: 0.0	0: 0.0	
	橋脚・橋梁		1: 1.1	3: 0.8	3: 1.1	3: 1.7	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	
	その他		5: 5.3	22: 6.2	19: 7.3	9: 5.0	5: 5.2	0: 0.0	0: 0.0	
	計	24: 25.5	91: 25.8	78: 29.8	53: 29.6	30: 30.9	0: 0.0	0: 0.0		
	駈車車両	2: 2.1	5: 1.4	3: 1.1	3: 1.7	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路外転落	3: 3.2	28: 7.9	27: 10.3	22: 12.3	13: 13.4	0: 0.0	0: 0.0		
	逸脱	0: 0.0	4: 1.1	2: 0.8	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0		
	計	3: 3.2	32: 9.1	29: 11.1	23: 12.8	14: 14.4	0: 0.0	0: 0.0		
	転倒	4: 4.3	2: 0.6	2: 0.8	2: 1.1	2: 2.1	0: 0.0	0: 0.0		
	その他	1: 1.1	9: 2.5	7: 2.7	5: 2.8	2: 2.1	0: 0.0	0: 0.0		
	計	34: 36.2	139: 39.4	119: 45.4	86: 48.0	49: 50.5	0: 0.0	0: 0.0		
列車	0: 0.0	2: 0.6	2: 0.8	2: 1.1	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0			
合計	94: 100.0	353: 100.0	262: 100.0	179: 100.0	97: 100.0	0: 0.0	0: 0.0			
構成率	9.2	34.5	25.6	17.5	9.5	-	-			

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和5年6月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反								その他の違反	違反不明	違反なし	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他							
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	8	0.8	
	背面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	10	2	7	1	0	37	0	1	0	38	3.7	
	横断中	横断歩道	5	0	0	0	0	51	0	0	0	0	3	3	0	11	0	0	17	4	0	0	77	7.5
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	6	3	0	2	0	0	11	2	0	0	19	1.9
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1
		その他	0	0	4	0	0	24	1	0	0	0	25	22	7	16	2	2	74	14	0	0	117	11.4
	計	6	0	4	0	0	80	1	0	0	0	34	29	7	29	2	2	103	20	0	0	214	20.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	6	0	0	13	0	0	0	13	1.3
	路上停止中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	4	0	0	0	5	0.5	
	路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	6	0	10	0	0	31	3	0	0	35	3.4	
	その他	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	2	5	1	18	0	1	34	1	0	0	37	3.6	
	計	6	0	5	0	0	85	1	0	1	8	75	55	11	71	3	4	227	24	1	0	350	34.2	
	車両相互	正面衝突	0	42	1	0	0	0	0	0	3	10	11	7	1	0	2	4	35	6	11	0	98	9.6
追突		進行中	0	0	4	0	0	0	1	1	0	12	9	1	5	0	0	27	2	1	0	36	3.5	
		その他	0	0	1	0	0	0	0	1	2	7	6	2	1	0	0	18	0	4	0	24	2.3	
計		0	0	5	0	0	0	1	2	2	19	15	3	6	0	0	45	2	5	0	60	5.9		
出会い頭		19	0	0	12	0	24	0	0	1	2	2	0	11	0	0	16	26	0	0	0	97	9.5	
追越追抜時		0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	4	7	0	0	12	1.2		
すれ違い時		0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0.3		
左折時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	10	0	0	13	1.3		
右折時		13	0	7	0	18	0	1	0	0	0	0	0	1	15	0	0	16	12	0	0	67	6.5	
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	1	15	1	1	23	3	3	0	29	2.8	
計	32	45	13	0	30	0	24	2	5	15	37	26	7	50	3	5	143	66	19	0	379	37.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	3	0	0	0	0	0	5	7	6	0	2	0	0	20	1	6	0	31	3.0	
		標識	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	6	0	3	0	12	1.2	
		分離帯等	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	9	0	2	0	13	1.3	
		防護柵等	0	1	8	0	0	0	0	0	0	20	16	3	0	2	4	2	47	0	11	0	67	6.5
		家屋・塙	0	0	2	0	0	0	0	1	1	5	5	0	0	1	1	13	1	1	0	19	1.9	
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	5	0.5	
	その他	0	0	2	0	0	0	1	0	2	20	10	2	0	2	0	3	37	2	5	0	49	4.8	
計	0	2	19	0	0	0	1	2	5	55	46	14	0	8	5	6	134	4	29	0	196	19.2		
駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6	3	1	1	0	0	13	0	0	0	14	1.4		
路外転落	0	2	1	0	0	0	0	0	0	20	4	2	0	4	2	2	34	1	8	0	46	4.5		
逸脱	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	4	0	1	0	6	0.6		
計	0	2	2	0	0	0	0	0	0	21	6	2	0	5	2	2	38	1	9	0	52	5.1		
転倒	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	9	0	3	0	14	1.4		
その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	8	4	0	0	14	1.4		
計	0	4	26	0	0	1	2	5	91	58	20	1	14	9	9	202	9	41	0	290	28.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0.4	
合計		38	49	44	0	30	85	26	4	11	114	170	101	19	135	15	18	572	103	61	0	1,023	100.0	
	構成率	3.7	4.8	4.3	0.0	2.9	8.3	2.5	0.4	1.1	11.1	16.6	9.9	1.9	13.2	1.5	1.8	55.9	10.1	6.0	0.0	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)						
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	271	234	283	265	231	232	178	176	164	181	181	0	0.0	15.8	67
			信号機無	195	200	187	165	180	174	161	158	153	142	125	-17	-12.0	10.9	64
		計	466	434	470	430	411	406	339	334	317	323	306	-17	-5.3	26.6	66	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	161	186	190	135	130	137	124	122	95	96	112	16	16.7	9.7	70		
	計	627	620	660	565	541	543	463	456	412	419	418	-1	-0.2	36.4	67		
	単路	カーブ・屈折	49	64	58	46	60	45	60	65	47	33	38	5	15.2	3.3	78	
		一般単路	312	279	270	259	261	270	215	204	188	185	187	2	1.1	16.3	60	
		トンネル	2	1	3	3	1	2	2	5	4	1	4	3	300.0	0.3	200	
		橋	11	10	9	12	6	9	7	11	5	7	5	-2	-28.6	0.4	45	
		計	374	354	340	320	328	326	284	285	244	226	234	8	3.5	20.4	63	
	踏切	22	9	8	16	20	21	23	15	9	16	16	0	0.0	1.4	73		
	その他の場所	21	11	28	23	17	18	21	27	18	23	20	-3	-13.0	1.7	95		
計	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	683	684	688	4	0.6	59.9	66			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	66	63	56	44	42	36	35	32	34	35	1	2.9	3.0	53	
			信号機無	140	132	137	142	119	103	93	79	61	68	56	-12	-17.6	4.9	40
		計	206	195	193	186	161	139	128	111	95	102	91	-11	-10.8	7.9	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	77	74	66	76	44	36	38	44	36	25	43	18	72.0	3.7	56		
	計	283	269	259	262	205	175	166	155	131	127	134	7	5.5	11.7	47		
	単路	カーブ・屈折	239	231	201	208	194	158	143	146	121	117	106	-11	-9.4	9.2	44	
		一般単路	333	338	305	306	292	270	230	204	188	163	171	8	4.9	14.9	51	
		トンネル	18	14	16	16	15	22	13	7	18	14	14	0	0.0	1.2	78	
		橋	19	15	17	12	14	13	16	16	11	8	15	7	87.5	1.3	79	
		計	609	598	539	542	515	463	402	373	338	302	306	4	1.3	26.6	50	
	踏切	10	8	5	11	5	11	7	7	4	3	4	1	33.3	0.3	40		
	その他の場所	12	14	9	24	15	11	20	16	15	17	17	0	0.0	1.5	142		
計	914	889	812	839	740	660	595	551	488	449	461	12	2.7	40.1	50			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	337	297	339	309	273	268	213	208	198	215	216	1	0.5	18.8	64
			信号機無	335	332	324	307	299	277	254	237	214	210	181	-29	-13.8	15.8	54
		計	672	629	663	616	572	545	467	445	412	425	397	-28	-6.6	34.6	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	238	260	256	211	174	173	162	166	131	121	155	34	28.1	13.5	65		
	計	910	889	919	827	746	718	629	611	543	546	552	6	1.1	48.0	61		
	単路	カーブ・屈折	288	295	259	254	254	203	203	211	168	150	144	-6	-4.0	12.5	50	
		一般単路	645	617	575	565	553	540	445	408	376	348	358	10	2.9	31.2	56	
		トンネル	20	15	19	19	16	24	15	12	22	15	18	3	20.0	1.6	90	
		橋	30	25	26	24	20	22	23	27	16	15	20	5	33.3	1.7	67	
		計	983	952	879	862	843	789	686	658	582	528	540	12	2.3	47.0	55	
	踏切	32	17	13	27	25	32	30	22	13	19	20	1	5.3	1.7	63		
	その他の場所	33	25	37	47	32	29	41	43	33	40	37	-3	-7.5	3.2	112		
計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 5年6月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	1	1	2	4	0	0	6	0	1	8	0.7	
	背面通行中	0	0	2	2	0	10	12	2	25	0	0	27	0	0	39	3.4	
	横断中	横断歩道	0	72	22	94	0	1	95	0	4	0	0	4	0	0	99	8.6
		横断歩道付近	0	8	2	10	0	9	19	1	3	0	0	4	0	0	23	2.0
		歩道橋付近	0	2	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.3
		その他	0	4	44	48	0	19	67	7	47	1	1	56	0	0	123	10.7
	計	0	86	69	155	0	30	185	8	54	1	1	64	0	0	249	21.7	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	3	3	0	10	0	0	10	0	0	13	1.1	
	路上停止中	0	0	1	1	0	1	2	0	3	0	0	3	0	1	6	0.5	
路上横臥	0	4	4	8	0	13	21	2	17	0	0	19	0	0	40	3.5		
その他	0	0	3	3	0	6	9	1	13	0	0	14	0	15	38	3.3		
計	0	90	79	169	0	64	233	15	126	1	1	143	0	17	393	34.2		
車両相互	正面衝突	0	0	0	0	0	11	11	38	43	5	5	91	0	0	102	8.9	
	追突	進行中	0	2	1	3	0	8	11	2	21	1	1	25	0	0	36	3.1
		その他	0	2	1	3	0	7	10	2	10	2	0	14	0	0	24	2.1
		計	0	4	2	6	0	15	21	4	31	3	1	39	0	0	60	5.2
	出合い頭	0	36	67	103	0	4	107	0	12	0	0	12	0	0	119	10.4	
	追越追抜時	0	0	2	2	0	4	6	1	4	1	0	6	0	0	12	1.0	
	すれ違い時	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	3	0.3	
	左折時	0	10	0	10	0	2	12	0	1	0	0	1	0	0	13	1.1	
	右折時	0	60	5	65	0	1	66	0	1	0	1	2	0	0	68	5.9	
	その他	0	3	2	5	0	3	8	6	15	0	1	22	1	0	31	2.7	
計	0	113	79	192	0	40	232	50	107	10	8	175	1	0	408	35.5		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	3	1	4	0	8	12	7	14	0	0	21	0	0	33	2.9
		標識	0	0	2	2	0	0	2	4	6	0	0	10	0	0	12	1.0
		分離帯等	0	2	1	3	0	3	6	2	3	1	1	7	0	0	13	1.1
		防護柵等	0	1	4	5	0	7	12	22	24	3	5	54	0	2	68	5.9
		家屋・塀	0	0	3	3	0	4	7	4	6	0	0	10	0	3	20	1.7
		橋脚・橋梁	0	1	2	3	0	0	3	0	1	0	1	2	0	0	5	0.4
		その他	0	6	3	9	0	7	16	18	10	1	2	31	0	2	49	4.3
	計	0	13	16	29	0	29	58	57	64	5	9	135	0	7	200	17.4	
	駐車車両	0	0	0	0	0	2	2	2	8	0	1	11	0	1	14	1.2	
	路外逸脱	転落	0	0	3	3	0	12	15	12	39	0	0	51	0	9	75	6.5
その他		0	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	4	0	0	6	0.5	
計	0	0	3	3	0	14	17	12	43	0	0	55	0	9	81	7.0		
転倒	転倒	0	0	2	2	0	6	8	7	3	1	1	12	0	0	20	1.7	
	その他	0	0	2	2	0	0	2	1	7	1	0	9	0	3	14	1.2	
計	0	13	23	36	0	51	87	79	125	7	11	222	0	20	329	28.6		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	1.7		
合計		0	216	181	397	0	155	552	144	358	18	20	540	20	37	1,149	100.0	
	構成率	0.0	18.8	15.8	34.6	0.0	13.5	48.0	12.5	31.2	1.6	1.7	47.0	1.7	3.2	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年					5年
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
人対車両	対面通行中	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	横断中	1	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.7	-
	計	1	1	4	0	1	1	2	0	1	3	1	-2	-66.7	0.7	100
車両相互	正面衝突	10	5	7	4	3	4	6	1	2	2	4	2	100.0	2.9	40
	追突	30	29	27	24	16	18	20	15	18	15	17	2	13.3	12.1	57
	出会い頭	117	84	126	94	92	73	82	83	78	55	46	-9	-16.4	32.9	39
	追越追抜時	11	5	4	5	7	11	4	7	4	4	4	0	0.0	2.9	36
	すれ違い時	1	1	4	2	1	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	左折時	22	24	21	26	15	18	17	15	14	17	11	-6	-35.3	7.9	50
	右折時	21	20	26	3	15	19	6	11	8	9	10	1	11.1	7.1	48
	その他	28	18	16	14	14	10	10	12	11	11	8	-3	-27.3	5.7	29
	計	240	186	231	172	163	155	146	144	136	114	100	-14	-12.3	71.4	42
車両単独	工作物衝突	4	6	8	8	9	6	4	9	3	5	4	-1	-20.0	2.9	100
	転倒	8	8	8	11	9	8	10	11	9	7	6	-1	-14.3	4.3	75
	その他	23	21	30	35	34	16	35	42	22	28	29	1	3.6	20.0	126
	計	35	35	46	54	52	30	49	62	34	40	39	-1	-2.5	27.9	111
列車	4	1	0	3	2	2	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
合計	280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	-17	-10.8	100.0	50	
出会い頭構成率		41.8	37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	45.3	35.0	32.9	-	-		79

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年					5年
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
信号無視		29	10	27	18	12	13	17	12	17	12	11	-1	-8.3	7.9	38
通行区分		11	9	7	11	3	6	6	0	1	2	5	3	150.0	3.6	45
横断・転回等		4	7	11	7	9	5	9	7	5	8	1	-7	-87.5	0.7	25
環状交差点		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		10	4	7	10	7	11	6	8	10	3	5	2	66.7	3.6	50
交差点安全進行		25	29	24	13	22	11	12	19	17	16	16	0	0.0	11.4	64
徐行場所		2	1	6	3	3	0	3	1	2	0	2	2	-	1.4	100
一時不停止		18	19	21	10	18	14	9	13	7	13	9	-4	-30.8	6.4	50
自転車通行方法		1	1	2	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0.0	0.7	100
安全運転義務	ハンドル操作	22	13	31	36	31	22	30	34	27	24	19	-5	-20.8	13.6	86
	ブレーキ操作	0	1	1	3	5	0	1	3	0	2	1	-1	-50.0	0.7	-
	前方不注意	3	13	8	6	6	3	4	9	4	12	11	-1	-8.3	7.9	367
	動静不注視	5	6	5	3	0	1	3	3	3	1	1	0	0.0	0.7	20
	安全不確認	45	33	45	39	31	36	33	40	22	18	17	-1	-5.6	12.1	38
	安全速度	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	1	1	-	0.7	100
	その他	5	4	6	5	2	3	3	4	2	2	2	0	0.0	1.4	40
計	81	71	97	93	76	67	76	94	59	59	52	-7	-11.9	37.1	64	
その他の違反		15	9	4	4	8	8	7	2	5	4	1	-3	-75.0	0.7	7
違反不明		14	12	6	5	12	3	10	13	7	4	8	4	100.0	5.7	57
違反あり		210	172	212	176	171	140	155	169	130	122	111	-11	-9.0	79.3	53
違反なし		70	51	69	53	47	48	44	37	42	35	29	-6	-17.1	20.7	41
合計		280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	-17	-10.8	100.0	50

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				
自動車	234	179	228	168	156	151	143	142	127	112	97	-15	-13.4	69.3	41
二輪車	4	6	3	4	7	3	3	2	5	2	2	0	0.0	1.4	50
歩行者	1	1	4	0	1	1	2	0	1	3	1	-2	-66.7	0.7	100
自転車相互	2	1	0	0	0	1	0	0	4	0	1	1	-	0.7	50
自転車単独	36	35	46	54	52	30	50	62	34	40	39	-1	-2.5	27.9	108
その他	3	1	0	3	2	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
合計	280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	-17	-10.8	100.0	50
構成率 注5	14.3	11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	14.7	13.9	12.2	-	-	-	85

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数		
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)						
自動車等	乗用	バス	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		マイクロ	2	1	2	5	1	2	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	617	577	557	520	481	450	382	320	297	281	303	22	7.8	26.4	49
		軽乗用	391	366	354	381	362	347	324	278	265	268	257	-11	-4.1	22.4	66
		計	1,010	944	914	906	845	799	707	601	563	551	560	9	1.6	48.7	55
	家用貨物	大型貨物	13	13	15	16	12	15	12	17	18	19	12	-7	-36.8	1.0	92
		中型・準中・普通貨物	105	135	112	107	97	92	79	85	81	78	78	0	0.0	6.8	74
		中型貨物	31	28	16	34	12	15	13	13	14	13	13	0	0.0	1.1	42
		準中型貨物	-	-	-	-	20	25	22	25	34	25	31	6	24.0	2.7	-
		普通貨物	74	107	96	73	65	52	44	47	33	40	34	-6	-15.0	3.0	46
	軽貨物	201	204	189	174	166	166	120	136	116	108	104	-4	-3.7	9.1	52	
	計	319	352	316	297	275	273	211	238	215	205	194	-11	-5.4	16.9	61	
	トレーラー	2	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0.1	50	
	計	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	-2	-0.3	65.6	57	
	自動車	乗用	バス	7	7	8	7	5	7	9	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0
マイクロ			1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
普通乗用			19	14	21	21	18	23	14	8	7	12	12	0	0.0	1.0	63
軽乗用			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計			27	22	29	30	23	32	23	10	9	14	12	-2	-14.3	1.0	44
家用貨物		大型貨物	87	105	94	75	73	60	62	58	49	37	45	8	21.6	3.9	52
		中型・準中・普通貨物	64	71	61	58	47	48	41	45	44	34	44	10	29.4	3.8	69
		中型貨物	50	63	50	49	34	25	25	28	20	33	13	13	65.0	2.9	66
		準中型貨物	-	-	-	-	9	20	14	18	13	11	10	-1	-9.1	0.9	-
		普通貨物	14	8	11	9	4	3	2	2	3	3	1	-2	-66.7	0.1	7
軽貨物	1	9	13	7	10	5	10	6	8	11	11	0	0.0	1.0	100		
計	152	185	168	140	130	113	113	109	101	82	100	18	22.0	8.7	66		
トレーラー	19	22	18	18	16	9	9	9	11	8	8	0	0.0	0.7	42		
計	179	207	197	170	153	145	136	119	110	96	112	16	16.7	9.7	63		
ミニカー	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100		
特殊車	農耕作業用	16	13	12	14	12	13	11	11	9	10	10	0	0.0	0.9	63	
	大型	3	2	4	2	1	8	2	6	5	6	2	-4	-66.7	0.2	67	
	小型	1	0	2	0	5	3	3	4	6	4	3	-1	-25.0	0.3	300	
	計	20	15	18	16	18	24	16	21	20	20	15	-5	-25.0	1.3	75	
二輪車	小型二輪	76	56	55	62	47	51	45	59	39	35	39	4	11.4	3.4	51	
	軽二輪	35	29	27	31	33	29	23	34	16	34	31	-3	-8.8	2.7	89	
	原付二種	33	28	42	32	36	31	37	24	33	28	35	7	25.0	3.0	106	
	計	144	113	124	125	116	111	105	117	88	97	105	8	8.2	9.1	73	
	原付自転車	97	90	73	77	71	59	47	45	52	30	36	6	20.0	3.1	37	
計	241	203	197	202	187	170	152	162	140	127	141	14	11.0	12.3	59		
合計	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	22	2.2	89.0	58		
自転車	102	86	120	105	100	76	100	103	79	77	69	-8	-10.4	6.0	68		
その他の車両	0	3	4	3	4	1	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	-		
歩行者	80	68	78	63	63	77	62	86	41	51	54	3	5.9	4.7	68		
不明	6	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	1	100.0	0.2	33		
合計	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,149	16	1.4	100.0	59		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物の内数である。
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注6 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

(各年6月末)

違反種別	年	令和5年		総計に 対する 構成率	令和4年		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	8,124	0.4	0.3	8,205	0.3	0.3	-81	-1.0	
	酒酔い運転	294	0.0	0.0	249	0.0	0.0	45	18.1	
	酒気0.25以上	7,469	0.3	0.3	6,821	0.3	0.2	648	9.5	
	帯び0.25未満	2,471	0.1	0.1	2,319	0.1	0.1	152	6.6	
	運転計	9,940	0.4	0.4	9,140	0.3	0.3	800	8.8	
	小計	10,234	0.5	0.4	9,389	0.4	0.3	845	9.0	
	動的	最高速度50以上	6,446	0.3	0.2	5,800	0.2	0.2	646	11.1
		最高速度50未満	59,611	2.6	2.2	64,692	2.5	2.0	-5,081	-7.9
		速度30未満	89,707	4.0	3.3	98,959	3.8	3.1	-9,252	-9.3
		速度25未満	144,849	6.4	5.3	160,192	6.1	5.0	-15,343	-9.6
速度20未満		133,935	5.9	4.9	140,044	5.3	4.4	-6,109	-4.4	
速度15未満		40	0.0	0.0	60	0.0	0.0	-20	-33.3	
小計		434,588	19.3	15.8	469,747	17.9	14.8	-35,159	-7.5	
違反	信号無視	217,974	9.7	7.9	268,638	10.2	8.4	-50,664	-18.9	
	歩行者妨害	158,169	7.0	5.8	179,680	6.8	5.6	-21,511	-12.0	
	一時不停止	640,385	28.4	23.3	766,227	29.2	24.1	-125,842	-16.4	
	過労運転等	61	0.0	0.0	68	0.0	0.0	-7	-10.3	
違反	積載10割以上	321	0.0	0.0	363	0.0	0.0	-42	-11.6	
	積載10割未満	561	0.0	0.0	763	0.0	0.0	-202	-26.5	
	積載5割未満	441	0.0	0.0	654	0.0	0.0	-213	-32.6	
	積載方法等(過積載の小計)	1,323	0.1	0.0	1,780	0.1	0.1	-457	-25.7	
小計	2,968	0.1	0.1	4,132	0.2	0.1	-1,164	-28.2		
反	小計	4,291	0.2	0.2	5,912	0.2	0.2	-1,621	-27.4	
	通行禁止	310,772	13.8	11.3	368,857	14.1	11.6	-58,085	-15.7	
	追越し・通行区分	77,811	3.5	2.8	96,955	3.7	3.0	-19,144	-19.7	
	徐行違反	185	0.0	0.0	128	0.0	0.0	57	44.5	
	整備不良車運転	9,016	0.4	0.3	9,977	0.4	0.3	-961	-9.6	
	消音器不備	1,184	0.1	0.0	1,095	0.0	0.0	89	8.1	
	踏切不停止等	32,846	1.5	1.2	40,612	1.5	1.3	-7,766	-19.1	
	携帯電話使用等	109,565	4.9	4.0	131,581	5.0	4.1	-22,016	-16.7	
	危険違反	65	0.0	0.0	57	0.0	0.0	8	14.0	
	使用違反	109,500	4.9	4.0	131,524	5.0	4.1	-22,024	-16.7	
右左折方法違反	19,011	0.8	0.7	23,094	0.9	0.7	-4,083	-17.7		
騒音運転等	111	0.0	0.0	127	0.0	0.0	-16	-12.6		
その他	122,572	5.4	4.5	138,931	5.3	4.4	-16,359	-11.8		
計	2,156,899	95.8	78.5	2,519,223	96.0	79.2	-362,324	-14.4		
その他	駐停車禁止場所等違反	9,866	0.4	0.4	11,036	0.4	0.3	-1,170	-10.6	
	うち放置駐車違反	9,549	0.4	0.3	10,627	0.4	0.3	-1,078	-10.1	
	駐車禁止場所等違反	63,797	2.8	2.3	69,758	2.7	2.2	-5,961	-8.5	
	うち放置駐車違反	58,470	2.6	2.1	64,527	2.5	2.0	-6,057	-9.4	
小計	73,663	3.3	2.7	80,794	3.1	2.5	-7,131	-8.8		
免許証不携帯	20,899	0.9	0.8	23,503	0.9	0.7	-2,604	-11.1		
計	94,562	4.2	3.4	104,297	4.0	3.3	-9,735	-9.3		
合計	2,251,461	100.0	81.9	2,623,520	100.0	82.5	-372,059	-14.2		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	153,704	90.9	5.6	179,879	89.8	5.7	-26,175	-14.6
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	560	0.3	0.0	606	0.3	-46	-7.6
	原付車	2,561	1.5	0.1	2,913	1.5	-352	-12.1
	小計	3,121	1.8	0.1	3,519	1.8	-398	-11.3
幼児補助装置使用義務違反	12,281	7.3	0.4	16,949	8.5	0.5	-4,668	-27.5
合計	169,106	100.0	6.2	200,347	100.0	6.3	-31,241	-15.6

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	328,156	***	11.9	357,999	***	11.3	-29,843	-8.3
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	2,748,723	***	100.0	3,181,866	***	100.0	-433,143	-13.6
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	-------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別	令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	55 (2)	4	59 (2)	56 (6)	0	56 (6)	53 (2)	3	56 (2)	68 (4)	3	71 (4)	74 (3)	3	77 (3)
	薬物の影響	5	0	5	4	0	4	7 (1)	1	8 (1)	4	0	4	5 (1)	0	5 (1)
	高速度	11 (1)	2	13 (1)	11 (2)	3	14 (2)	15 (3)	4	19 (3)	15 (2)	6	21 (2)	13	2	15
	無技能	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1
	妨害目的	15 (2)	0	15 (2)	23 (4)	0	23 (4)	16	2	18	19 (1)	2	21 (1)	19 (2)	1	20 (2)
	殊更信号無視	63 (7)	1	64 (7)	65 (15)	2	67 (15)	86 (14)	6	92 (14)	94 (10)	5	99 (10)	96 (8)	1	97 (8)
	通行禁止道路進行	8	0	8	8 (1)	0	8 (1)	4	0	4	3	0	3	3	0	3
合計	157 (12)	7	164 (12)	167 (28)	5	172 (28)	183 (20)	16	199 (20)	203 (17)	16	219 (17)	211 (14)	7	218 (14)	
法第3条	アルコールの影響	74 (2)	2	76 (2)	90 (5)	7	97 (5)	75 (2)	3 (1)	78 (3)	83 (2)	2	85 (2)	85 (5)	3	88 (5)
	薬物の影響	6	1	7	10	0	10	13 (1)	0	13 (1)	11 (1)	1	12 (1)	10 (3)	0	10 (3)
	一定の病気の影響	33 (1)	2	35 (1)	31 (1)	1	32 (1)	30 (1)	3	33 (1)	36 (1)	3	39 (1)	34 (1)	1	35 (1)
合計	113 (3)	5	118 (3)	131 (6)	8	139 (6)	118 (4)	6 (1)	124 (5)	130 (4)	6	136 (4)	129 (9)	4	133 (9)	
小計 (危険運転致死傷罪)	270 (15)	12	282 (15)	298 (34)	13	311 (34)	301 (24)	22 (1)	323 (25)	333 (21)	22	355 (21)	340 (23)	11	351 (23)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	47 (2)	2	49 (2)	58 (3)	4	62 (3)	44 (3)	1	45 (3)	50 (4)	1	51 (4)	51 (5)	1	52 (5)
総計	317 (17)	14	331 (17)	356 (37)	17	373 (37)	345 (27)	23 (1)	368 (28)	383 (25)	23	406 (25)	391 (28)	12	403 (28)	

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	指数
死者数	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	0.50	0.39	0.52	61

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数
死者数	95	94	109	73	63	77	73	55	66	52	69	17	32.7	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	指数
法令違反												
最高速度	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	46
酒酔い運転	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-
進路変更	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	-
過労運転等	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.01	84
安全運転義務												
運転操作: ハンドル操作	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	0.09	0.05	0.06	39
作不適: ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	-
前方不注意	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	0.14	0.14	0.14	40
動静不注意	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	56
安全不確認	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.05	0.02	0.03	-
安全速度	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	48
その他	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	0.02	-
計	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	0.33	0.25	0.30	50
その他の違反	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	0.06	0.04	0.07	104
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
合計	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	58

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
最高速度	11	10	16	9	6	10	7	6	8	8	6	-2	-25.0	10.0	55
酒酔い運転	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
車間距離	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
進路変更	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	200.0	5.0	-
過労運転等	1	0	1	3	0	3	3	0	2	1	1	0	0.0	1.7	100
安全運転義務															
運転操作: ハンドル操作	17	14	22	16	10	14	19	7	12	7	8	1	14.3	13.3	47
作不適: ブレーキ操作	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
前方不注意	40	35	34	19	27	32	20	19	19	19	19	0	0.0	31.7	48
動静不注意	3	3	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	100.0	3.3	67
安全不確認	0	8	10	2	1	2	3	6	7	2	4	2	100.0	6.7	-
安全速度	7	4	6	2	3	2	1	0	1	0	4	4	-	6.7	57
その他	0	3	3	3	2	2	3	0	2	2	3	1	50.0	5.0	-
計	67	68	76	42	43	52	49	33	44	33	40	7	21.2	66.7	60
その他の違反	8	11	10	8	11	4	11	8	8	5	10	5	100.0	16.7	125
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	12	25.0	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	指数	
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)		
人対車両	故障修理中	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
	路上作業中	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	-	
	その他	0.06	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.06	0.02	0.01	24	
	計	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.08	0.02	0.01	24	
車両相互	追突	追越・追抜	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		走行車に	0.13	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	0.05	0.05	0.02	18
		車線停止車に	0.09	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	0.05	0.05	0.04	50
		路肩停止車に	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-
	計	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	0.11	0.13	0.08	37	
	衝突・接触	対向車に	0.06	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	0.05	0.03	0.04	60
		追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	167
		走行車に	0.01	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0
		車線停止車に	0.04	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	84
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	0.07	0.05	0.10	90		
その他	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.05	-	-	-		
計	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	0.23	0.18	0.19	52		
車両単独	転倒	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	167	
	路外逸脱	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-	
	中央分離帯等	0.05	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	84	
	防護柵等	0.20	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	0.08	0.05	0.13	68	
	駐車車両	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.02	0.04	70	
	路上工作物	0.03	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.01	56	
	その他	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0	
計	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	0.17	0.17	0.25	69		
合計	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	58		

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)					
人対車両	故障修理中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	-	0.0	-	
	その他	7	7	7	5	3	7	3	7	8	2	2	0	0.0	3.3	29	
	計	7	8	10	5	3	7	3	7	11	2	2	0	0.0	3.3	29	
車両相互	追突	追越・追抜	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		走行車に	14	11	8	8	4	11	8	2	7	7	3	-4	-57.1	5.0	21
		車線停止車に	10	9	10	6	8	10	6	10	7	6	6	0	0.0	10.0	60
		路肩停止車に	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	3.3	-
	計	25	21	18	14	13	21	14	13	14	17	11	-6	-35.3	18.3	44	
	衝突・接触	対向車に	7	5	12	10	10	5	15	4	7	4	5	1	25.0	8.3	71
		追越・追抜	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	1	100.0	3.3	200
		走行車に	1	2	5	2	0	1	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		車線停止車に	4	1	4	3	2	6	1	2	0	0	4	4	-	6.7	100
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	13	9	23	15	13	13	18	7	9	7	14	7	100.0	23.3	108		
その他	2	9	3	2	3	0	3	1	7	-	-	-	-	-	-		
計	40	39	44	31	29	34	35	21	30	24	25	1	4.2	41.7	63		
車両単独	転倒	1	2	1	0	0	3	2	1	1	3	2	-1	-33.3	3.3	200	
	路外逸脱	0	2	2	2	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	中央分離帯等	6	7	9	2	7	6	5	6	4	5	6	1	20.0	10.0	100	
	防護柵等	22	22	22	10	13	8	18	8	10	6	18	12	200.0	30.0	82	
	駐車車両	6	6	7	5	5	4	4	3	5	2	5	3	150.0	8.3	83	
	路上工作物	3	2	5	8	2	4	2	1	1	4	2	-2	-50.0	3.3	67	
	その他	2	1	3	1	1	5	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
計	40	42	49	28	28	30	32	20	22	22	33	11	50.0	55.0	83		
合計	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	12	25.0	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)					
乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-
	普通乗用	26	25	34	24	17	17	18	9	15	13	12	-1	-7.0	20.0	46	
	軽乗用	9	1	10	11	4	10	9	3	6	2	6	4	200.0	10.0	67	
	計	35	26	44	35	21	29	27	12	21	16	18	2	12.5	30.0	51	
	貨物	大型貨物	3	0	2	1	0	1	0	2	2	0	1	1	1.7	1.7	33
		中型・準中・普通貨物	5	10	8	5	5	8	8	4	10	8	6	-2	-25.0	10.0	120
		中型貨物	1	3	2	2	0	0	2	1	2	0	2	2	3.3	3.3	200
		準中型貨物	-	-	-	-	2	4	4	2	6	4	3	-1	-25.0	5.0	-
		普通貨物	4	7	6	3	3	4	2	1	2	4	1	-3	-75.0	1.7	25
軽貨物		3	4	3	3	5	2	3	2	0	3	2	-1	-33.3	3.3	67	
計		11	14	13	9	10	11	11	8	12	11	9	-2	-18.2	15.0	82	
トレーラー	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
計	46	40	57	44	31	40	38	20	33	27	27	0	0.0	45.0	59		
事業用	バス	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	普通乗用	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	計	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	大型貨物	23	25	19	10	14	14	8	13	12	6	15	9	150.0	25.0	65	
	中型・準中・普通貨物	7	13	12	3	7	6	4	6	7	4	6	2	50.0	10.0	86	
	中型貨物	7	12	11	3	6	3	3	5	2	5	3	150.0	8.0	71		
	準中型貨物	-	-	-	-	1	3	1	3	2	2	1	-1	-50.0	1.7	-	
	普通貨物	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
軽貨物	0	1	1	0	1	0	3	0	1	0	2	2	3.3	3.3	67		
計	30	39	32	13	22	20	15	19	20	10	23	13	130.0	38.3	77		
トレーラー	4	4	3	1	1	1	1	2	2	0	2	2	3.3	3.3	50		
計	30	40	33	13	22	21	17	19	20	10	23	13	130.0	38.3	77		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
計	76	80	90	57	53	61	55	39	53	37	50	13	35.1	83.3	66		
二輪車	小型二輪	8	6	9	4	5	6	8	5	7	10	6	-4	-40.0	10.0	75	
	軽二輪	2	1	1	2	2	3	4	3	1	1	4	3	300.0	6.3	200	
	原付二種	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	計	10	7	11	6	7	9	12	8	8	11	10	-1	-9.1	16.7	100	
原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
計	10	7	11	6	7	9	12	8	8	11	10	-1	-9.1	16.7	100		
計	86	87	101	63	60	70	67	47	61	48	60	12	25.0	100.0	70		
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
歩行者	1	1	2	1	0	1	3	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0		
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
合計	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	12	25.0	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)

違反	年	令和5年		令和4年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		294	0.2	0.1	280	0.1	0.1	14	5.0
酒酔い・酒気帯び		106	0.1	0.0	106	0.1	0.0	0	0.0
過労運転		3	0.0	0.0	6	0.0	0.0	-3	-50.0
速度	40キロ以上	8,138	4.4	3.4	7,412	3.7	2.9	726	9.8
違反	40キロ未満	123,325	66.9	51.5	131,930	66.4	52.0	-8,605	-6.5
車間距離不保持		2,937	1.6	1.2	2,747	1.4	1.1	190	6.9
過積載		291	0.2	0.1	240	0.1	0.1	51	21.3
駐停車違反		23	0.0	0.0	16	0.0	0.0	7	43.8
通行区分違反		360	0.2	0.2	566	0.3	0.2	-206	-36.4
通行帯違反		24,740	13.4	10.3	30,391	15.3	12.0	-5,651	-18.6
携帯電話使用等		12,014	6.5	5.0	11,944	6.0	4.7	70	0.6
高速遵守事項違反燃料措置		118	0.1	0.0	155	0.1	0.1	-37	-23.9
高速遵守事項違反転落措置		249	0.1	0.1	252	0.1	0.1	-3	-1.2
故障表示		1,477	0.8	0.6	1,330	0.7	0.5	147	11.1
その他		10,247	5.6	4.3	11,219	5.6	4.4	-972	-8.7
合計		184,322	100.0	77.0	198,594	100.0	78.3	-14,272	-7.2
シートベルト装着義務		53,359	***	22.3	53,258	***	21.0	101	0.2
チャイルドシート装着		1,735	***	0.7	1,821	***	0.7	-86	-4.7
総計		239,416	***	100.0	253,673	***	100.0	-14,257	-5.6

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和5年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)	
北海道	83.8	0.84	98.8	
東北	青森	101.6	1.50	119.8
	岩手	57.9	1.02	70.3
	宮城	84.8	1.18	103.9
	秋田	57.8	1.08	68.8
	山形	129.1	1.54	152.0
福島	78.6	1.56	91.3	
東京都	105.3	0.37	117.3	
関東	茨城	111.8	1.58	136.9
	栃木	96.7	1.31	115.6
	群馬	255.4	1.31	315.1
	埼玉	111.5	0.65	132.3
	千葉	102.8	0.91	122.8
	神奈川	112.7	0.63	132.3
	新潟	63.1	0.98	71.3
	山梨	117.2	1.62	138.3
	長野	110.8	0.84	131.9
静岡	253.5	0.67	321.4	
中部	富山	87.9	1.87	97.6
	石川	87.9	1.07	100.1
	福井	60.2	0.93	68.8
	岐阜	76.6	0.98	95.5
	愛知	155.6	0.96	182.5
	三重	84.0	1.84	106.2
近畿	滋賀	92.8	1.35	112.1
	京都	78.9	1.14	89.9
	大阪	141.8	0.92	164.0
	兵庫	143.3	0.74	167.9
	奈良	97.5	0.92	119.2
和歌山	67.8	1.33	79.6	
中国	鳥取	56.4	0.92	63.4
	島根	58.2	1.82	65.3
	岡山	122.3	0.91	138.3
	広島	82.8	1.41	99.7
四国	山口	85.3	1.22	102.0
	徳島	124.3	2.27	148.0
	香川	160.5	1.71	195.2
九州	愛媛	77.5	1.68	84.2
	高知	66.9	0.59	72.9
	福岡	191.2	0.86	239.5
	佐賀	193.9	0.37	252.7
	長崎	98.4	1.33	123.9
	熊本	91.8	0.87	114.3
	大分	93.1	0.99	115.3
宮崎	160.1	1.33	179.1	
鹿児島	93.3	1.09	105.5	
沖縄	86.6	1.43	105.8	
合計	117.6	0.95	139.5	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 5年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)			死者数 (確定値)				負傷者数 (速報値)			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,216	184	6.1	24	-1	-4.0	***	3,771	239	6.8
	函館	252	-44	-14.9	6	3	100.0	***	310	-47	-13.2
	旭川	332	5	1.5	5	-4	-44.4	***	398	-13	-3.2
	釧路	396	99	33.3	4	-1	-20.0	***	457	124	37.2
	北見	110	-1	-0.9	4	3	300.0	***	141	2	1.4
	計	4,306	243	6.0	43	0	0.0	9	5,077	305	6.4
東北	青森	1,223	161	15.2	18	3	20.0	25	1,442	170	13.4
	岩手	684	16	2.4	12	-1	-7.7	37	830	9	1.1
	宮城	1,934	-82	-4.1	27	11	68.8	15	2,368	-70	-2.9
	秋田	538	2	0.4	10	1	11.1	43	640	0	0.0
	山形	1,344	-227	-14.4	16	7	77.8	30	1,582	-228	-12.6
	福島	1,407	95	7.2	28	8	40.0	14	1,635	121	8.0
計	7,130	-35	-0.5	111	29	35.4	***	8,497	2	0.0	
東京	14,787	175	1.2	52	-5	-8.8	5	16,463	423	2.6	
関東	茨城	3,174	308	10.7	45	12	36.4	7	3,889	400	11.5
	栃木	1,846	-24	-1.3	25	3	13.6	16	2,206	-9	-0.4
	群馬	4,886	285	6.2	25	5	25.0	16	6,028	373	6.6
	埼玉	8,180	391	5.0	48	-4	-7.7	6	9,706	486	5.3
	千葉	6,440	113	1.8	57	0	0.0	4	7,695	149	2.0
	神奈川	10,402	241	2.4	58	0	0.0	3	12,213	552	4.7
	新潟	1,358	69	5.4	21	2	10.5	20	1,535	36	2.4
	山梨	940	10	1.1	13	-2	-13.3	36	1,109	-32	-2.8
東海	長野	2,238	-22	-1.0	17	-5	-22.7	26	2,664	-17	-0.6
	静岡	9,080	273	3.1	24	0	0.0	18	11,513	418	3.8
	計	48,544	1,644	3.5	333	11	3.4	***	58,558	2,355	4.2
中部	富山	894	-28	-3.0	19	3	18.8	22	993	-45	-4.3
	石川	983	31	3.3	12	2	20.0	37	1,119	20	1.8
	福井	453	13	3.0	7	-6	-46.2	44	518	34	7.0
	岐阜	1,490	154	11.5	19	-13	-40.6	22	1,859	258	16.1
	愛知	11,665	373	3.3	72	3	4.3	2	13,676	410	3.1
	三重	1,464	-7	-0.5	32	12	60.0	12	1,850	12	0.7
計	16,949	536	3.3	161	1	0.6	***	20,015	689	3.6	
近畿	滋賀	1,307	113	9.5	19	0	0.0	22	1,579	89	6.0
	京都	2,013	143	7.6	29	10	52.6	13	2,292	122	5.6
	大阪	12,450	349	2.9	81	11	15.7	1	14,406	407	2.9
	兵庫	7,740	-135	-1.7	40	-17	-29.8	10	9,072	-183	-2.0
	奈良	1,274	-6	-0.5	12	-5	-29.4	37	1,557	62	4.1
	和歌山	612	-44	-6.7	12	1	9.1	37	719	-44	-5.8
計	25,396	420	1.7	193	0	0.0	***	29,625	453	1.6	
中国	鳥取	307	20	7.0	5	-2	-28.6	45	345	19	5.8
	島根	383	22	6.1	12	2	20.0	37	430	43	11.1
	岡山	2,278	151	7.1	17	-19	-52.8	26	2,575	188	7.9
	広島	2,286	281	14.0	39	6	18.2	11	2,752	388	16.4
	山口	1,120	8	0.7	16	1	6.7	30	1,339	40	3.1
計	6,374	482	8.2	89	-12	-11.9	***	7,441	678	10.0	
四国	徳島	875	-86	-8.9	16	5	45.5	30	1,042	-99	-8.7
	香川	1,499	-21	-1.4	16	-1	-5.9	30	1,823	13	0.7
	愛媛	1,012	-6	-0.6	22	1	4.8	19	1,100	-25	-2.2
	高知	452	12	2.7	4	-10	-71.4	46	493	23	4.9
計	3,838	-101	-2.6	58	-5	-7.9	***	4,458	-88	-1.9	
九州	福岡	9,780	445	4.8	44	15	51.7	8	12,253	538	4.6
	佐賀	1,553	47	3.1	3	-6	-66.7	47	2,024	96	5.0
	長崎	1,263	37	3.0	17	6	54.5	26	1,589	44	2.8
	熊本	1,577	66	4.4	15	-10	-40.0	34	1,963	99	5.3
	大分	1,031	-50	-4.6	11	-3	-21.4	42	1,276	-61	-4.6
	宮崎	1,684	-52	-3.0	14	1	7.7	35	1,884	-64	-3.3
	鹿児島	1,459	14	1.0	17	-1	-5.6	26	1,649	29	1.8
	沖縄	1,272	85	7.2	21	3	16.7	20	1,553	184	13.4
計	19,619	592	3.1	142	5	3.6	***	24,191	865	3.7	
合計	146,943	3,956	2.8	1,182	24	2.1	***	174,325	5,682	3.4	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 5年6月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	0.84	1.07	0.72	43	18	25	
東北	青森	1.50	2.15	1.14	18	9	9
	岩手	1.02	1.96	0.52	12	8	4
	宮城	1.18	1.52	1.05	27	10	17
	秋田	1.08	1.68	0.70	10	6	4
	山形	1.54	1.93	1.33	16	7	9
福島	1.56	2.56	1.08	28	15	13	
東京	0.37	0.44	0.35	52	14	38	
関東	茨城	1.58	2.20	1.32	45	19	26
	栃木	1.31	2.45	0.82	25	14	11
	群馬	1.31	2.72	0.68	25	16	9
	埼玉	0.65	1.49	0.34	48	30	18
	千葉	0.91	1.60	0.64	57	28	29
	神奈川	0.63	1.26	0.41	58	30	28
	新潟	0.98	1.94	0.49	21	14	7
	山梨	1.62	3.95	0.55	13	10	3
	長野	0.84	1.98	0.29	17	13	4
	静岡	0.67	1.36	0.36	24	15	9
中部	富山	1.87	3.58	1.03	19	12	7
	石川	1.07	3.25	0.13	12	11	1
	福井	0.93	2.55	0.19	7	6	1
	岐阜	0.98	2.49	0.30	19	15	4
	愛知	0.96	1.82	0.66	72	35	37
三重	1.84	2.82	1.40	32	15	17	
近畿	滋賀	1.35	1.85	1.16	19	7	12
	京都	1.14	2.25	0.67	29	17	12
	大阪	0.92	1.73	0.61	81	42	39
	兵庫	0.74	1.18	0.55	40	19	21
	奈良	0.92	1.42	0.68	12	6	6
和歌山	1.33	2.27	0.84	12	7	5	
中国	鳥取	0.92	2.21	0.27	5	4	1
	島根	1.82	3.93	0.70	12	9	3
	岡山	0.91	1.57	0.62	17	9	8
	広島	1.41	1.69	1.29	39	14	25
四国	山口	1.22	1.95	0.82	16	9	7
	徳島	2.27	4.88	0.87	16	12	4
	香川	1.71	3.31	0.95	16	10	6
	愛媛	1.68	3.16	0.93	22	14	8
九州	高知	0.59	1.64	0.00	4	4	0
	福岡	0.86	1.86	0.46	44	27	17
	佐賀	0.37	0.80	0.18	3	2	1
	長崎	1.33	2.76	0.59	17	12	5
	熊本	0.87	2.17	0.26	15	12	3
	大分	0.99	1.87	0.55	11	7	4
	宮崎	1.33	2.83	0.57	14	10	4
鹿児島	1.09	2.29	0.48	17	12	5	
沖縄	1.43	3.49	0.80	21	12	9	
合計	0.95	1.79	0.60	1,182	647	535	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。