

造船造機統計

# 造船統計月報

令和4年12月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和4年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和4年12月分）の概要

### （1）集計工場数

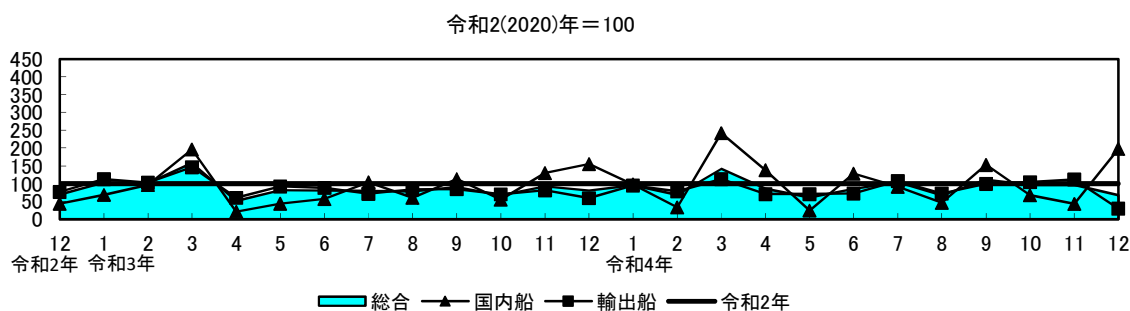
令和4年12月分の集計工場数は、鋼船については、375工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、142工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和4年12月分の鋼船建造実績は、受注16隻、28万2千G/T、起工27隻、91万1千G/T、進水31隻、98万2千G/T、しゅん工23隻、28万9千G/T、しゅん工船価807億円、生産指数※67.6であり、生産指数の前年同月比は、16.6%減であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、12万4千G/T、しゅん工船価528億円、生産指数198.1であり、生産指数の前年同月比は、27.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工9隻、16万5千G/T、しゅん工船価279億円、生産指数30.1であり、生産指数の前年同月比は、49.7%減であった。

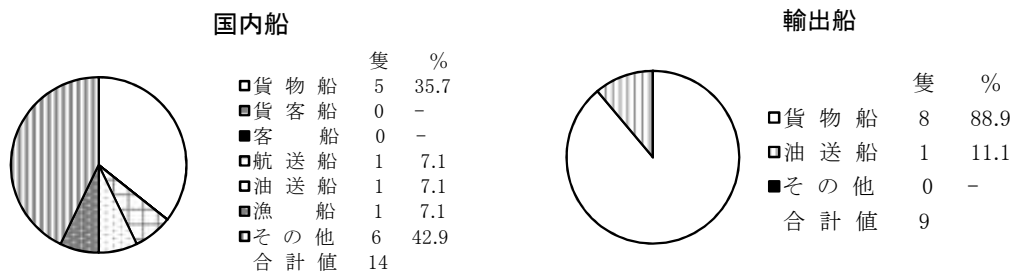
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は9隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

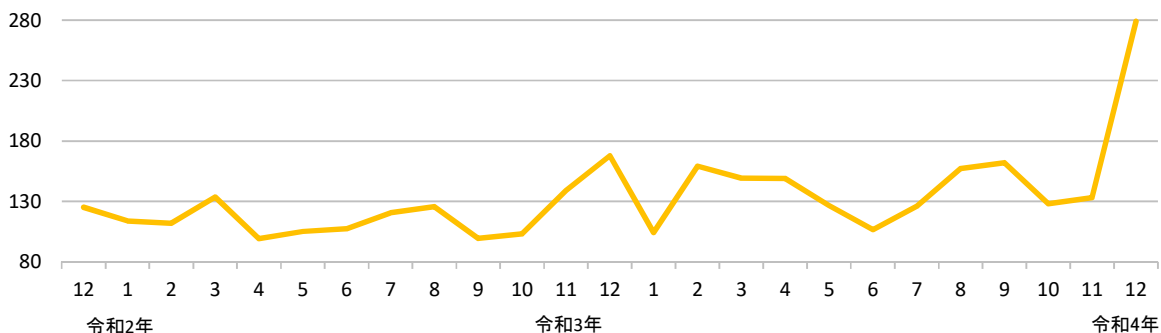


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、279千円であり、前年同月比は、66.2%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年												
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
合 計	隻数	542	532	578	560	469	40	29	63	33	37	37	41	33	43	39	38	23	
	G/T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	1,094,738	514,326	1,132,182	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	820,849	895,266	862,728	289,010	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4	
国内船	小 計	隻数	227	256	254	255	222	17	11	42	16	20	20	22	17	24	17	16	14
		G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	257,955	53,426	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	41,935	102,757	16,761	123,673
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4	42.9	198.1
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4	6	5
		G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	94,046	50,876	76,540	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	13	9	14	9	1	1	2	0	2	0	0	0	2	2	0	0
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	59	17	75	0	38	0	0	0	73	38	0	0
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	1
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	5	7	4	2	5	7	2	3	3	3	1
		G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999
	漁 船	隻数	39	31	34	45	35	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14
	その他	隻数	76	88	85	82	71	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6
		G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843
	輸出船	小 計	隻数	315	276	324	305	247	23	18	21	17	17	19	16	19	22	22	9
			G/T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	836,783	460,900	1,013,305	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967
生産指数			116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1
指数前年比			99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3
貨物船		隻数	218	156	215	225	186	14	11	13	12	14	14	12	12	16	16	17	8
		G/T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	425,328	380,427	641,898	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086
油送船		隻数	86	103	105	76	54	9	5	7	5	2	3	7	3	3	5	5	1
		G/T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	411,455	77,713	371,241	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251
その他		隻数	11	17	4	4	7	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
		G/T	166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和4年12月分	合計										
	国内船	計									
	輸出船	計									
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計			3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
	国内船	計		3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
	輸出船	計									

累計 令和4年1月～ 令和4年12月	国内船	合計		280	6,918,762	380	8,611,610	439	9,368,740	456	9,323,786	1,289,795,388	138
		計	貨物船計										
		計	104	587,155	168	449,642	213	740,834	236	1,042,993	336,642,706	323	
		貨物船計	26	538,078	39	376,628	53	407,439	53	547,910	100,549,834	184	
		一般貨物船	11	5,280	19	23,635	27	17,315	26	108,052	28,504,750	264	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	2	222,600	3	162,400	4	171,600	4	168,168	15,277,869	91	
		コンテナ船			1	9,980	2	17,530	1	7,658	..	..	
		自動車専用船	3	232,500					1	73,500	..	..	
		鉱石兼撤積船											
		石炭専用船	1	9,700	1	9,700	1	9,700	2	14,003	4,461,384	319	
		セメント専用船	1	16,800	1	749	2	6,654	3	11,148	6,848,000	614	
		R O R O 船	5	33,600	4	42,350	5	46,625	4	37,055	15,254,930	412	
		木材兼撤積船											
		その他貨物船	3	17,598	10	127,814	12	138,015	12	128,326	17,350,349	135	
		貨客船	1	1,360	1	85			1	493	..	..	
		客船	4	70	4	105	6	147	10	300	2,189,710	7,299	
		自動車航送船	6	965	6	20,867	9	63,929	7	69,341	48,811,166	704	
		油送船計	14	21,802	24	27,307	38	236,499	44	400,015	67,267,412	168	
		一般油送船	9	15,035	14	21,223	24	228,803	25	381,280	48,599,802	127	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船	1	499	2	1,748	3	2,747	4	3,744	3,954,000	1,056	
		化学薬品船	3	1,418	7	2,756	11	4,949	13	6,677	10,910,610	1,634	
		L N G 船	1	4,850	1	1,580			1	4,100	..	..	
		その他油送船							1	4,214	..	..	
		漁船	16	3,819	29	5,030	36	6,285	37	5,810	19,791,426	3,406	
		その他	37	21,061	65	19,620	71	26,535	84	19,124	96,373,158	5,039	
	輸出船	計	176	6,331,607	212	8,161,968	226	8,627,906	220	8,280,793	953,152,682	115	
		貨物船計	152	5,791,367	179	7,255,783	182	7,328,984	159	6,343,526	671,896,720	106	
		一般貨物船	37	683,587	34	773,373	27	661,129	26	563,491	62,521,863	111	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	44	1,397,300	76	2,800,000	82	2,924,013	64	2,318,175	223,366,466	96	
		コンテナ船	16	1,525,880	33	1,711,710	33	1,588,127	30	1,477,085	218,833,706	148	
		自動車専用船	10	768,600	1	77,500							
		鉱石兼撤積船	42	1,280,500	34	1,851,900	37	2,060,302	35	1,847,746	152,844,685	83	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船	2	99,000			1	12,650	1	12,650	..	..	
		木材兼撤積船											
		その他貨物船	1	36,500	1	41,300	2	82,763	3	124,379	..	..	
		油送船計	21	539,290	29	894,720	40	1,296,307	55	1,931,086	263,900,680	137	
		一般油送船	4	240,300	7	525,800	8	837,208	15	1,337,315	113,482,661	85	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船	10	227,850	11	245,630	11	208,900	15	262,464	66,626,481	254	
		化学薬品船	7	71,140	11	123,290	21	250,199	25	331,307	83,791,538	253	
		L N G 船											
		その他油送船											
		その他	3	950	4	11,465	4	2,615	6	6,181	17,355,282	2,808	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和4年12月分	合計	3	37	389,030	10,514
	国内船	3	37	389,030	10,514
	計				
	貨物船				
	客船	3	37	389,030	10,514
輸出船	その他				
	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計	47	808	4,023,785	4,980
	国内船	47	808	4,023,785	4,980
	計				
	貨物船				
	客船	34	554	2,387,532	4,310
輸出船	その他	13	254	1,636,253	6,442
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分			累計(令和4年1月～令和4年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	282,027	-	280	6,918,762	-
		20G/T未満				33	557	
		20～100				6	449	
		100～500	2	280	-	38	12,724	
		500～1,000	1	760	-	8	6,255	
		1,000～2,000				1	1,360	
		2,000～3,000				2	5,550	
		3,000～4,000				7	25,550	
		4,000～5,000				6	25,850	
		5,000～6,000				1	5,800	
		6,000～7,000				3	18,000	
		7,000～8,000				4	29,700	
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	4	39,987	-	17	169,467	
		10,000～15,000	1	12,200	-	12	153,000	
		15,000～20,000				3	49,300	
		20,000～25,000	4	98,000	-	19	451,800	
		25,000～30,000	3	80,400	-	46	1,175,800	
		30,000～35,000				5	160,600	
		35,000～40,000				26	949,600	
		40,000～45,000				1	44,000	
		45,000～50,000				2	99,000	
		50,000～55,000	1	50,400	-	4	201,600	
		55,000～60,000				4	232,400	
		60,000～65,000				4	240,300	
		65,000～70,000						
		70,000～75,000				4	296,600	
75,000～100,000				13	1,040,600			
100,000～150,000				10	1,286,400			
150,000～200,000								
200,000～				1	236,500			
国内船	貨物船	計				26	538,078	562,903
		100～500				10	4,531	15,310
		100～500				(その他) 2	998	3,270
		500～1,000				1	749	2,350
		2,000～3,000				(RORO) 1	2,600	1,600

							(RORO)	3		18,000		10,770				
							(石炭)	1		9,700		8,600				
							(RORO)	1		13,000		5,800				
							(セメント)	1		16,800		23,250				
							(その他)	1		16,600		21,000				
							(自動車)	3		232,500		53,935				
							(撤積)	2		222,600		417,018				
貨客船								計	1	1,360		-				
								1,000～2,000	1	1,360		-				
客船								計	4	70		-				
								20G/T未満	4	70		-				
自動車航送船								計	6	965		-				
								20G/T未満	1	19		-				
								20～100	1	99		-				
								100～500	4	847		-				
油送船								計	14	21,802		27,759				
								20～100	1	99		300				
								100～500	3	1,129		1,804				
								100～500	(LPG)	1	499	1,700				
								100～500	(化学薬)	2	669	1,470				
								500～1,000		2	1,997	4,650				
								500～1,000	(化学薬)	1	749	920				
								3,000～4,000		2	7,810	9,988				
								4,000～5,000		1	4,000	5,400				
								4,000～5,000	(LNG)	1	4,850	1,527				
漁船								計	16	3,819		-				
								20G/T未満	5	85		-				
								20～100	3	226		-				
								100～500	6	1,988		-				
								500～1,000	1	1,520		-				
		1		760		-		計	2	1,520		-				
その他								計	37	21,061		-				
								20G/T未満	23	383		-				
								20～100	1	25		-				
								100～500	8	1,783		-				
								500～1,000	1	570		-				
								3,000～4,000	3	10,800		-				
								7,000～8,000	1	7,500		-				
輸出船	貨物船							計	11	218,387		339,900				
								7,000～8,000				3	22,200	34,650		
								9,000～10,000	4	39,987		53,600	15	149,787	200,100	
								9,000～10,000					(コンテナ)	1	9,980	12,000

	10,000～15,000					6		79,800		78,600
	10,000～15,000					(撤積)	1	11,400		16,700
	20,000～25,000						3	69,400		86,000
	20,000～25,000	(撤積)	4	98,000	160,000	(撤積)	9	219,300		357,800
	20,000～25,000					(鉱・撤)	7	163,100		264,116
	25,000～30,000		3	80,400	126,300		8	214,400		336,800
	25,000～30,000					(撤積)	23	581,900		918,065
	25,000～30,000					(鉱・撤)	15	379,500		598,860
	30,000～35,000					(撤積)	2	66,400		116,000
	30,000～35,000					(コンテナ)	3	94,200		110,394
	35,000～40,000					(撤積)	6	219,200		381,370
	35,000～40,000					(その他)	1	36,500		63,434
	35,000～40,000					(鉱・撤)	19	693,900		1,204,970
	40,000～45,000					(鉱・撤)	1	44,000		82,355
	45,000～50,000					(RORO)	2	99,000		24,400
	55,000～60,000					(コンテナ)	4	232,400		298,530
	70,000～75,000						2	148,000		37,300
	70,000～75,000					(自動車)	2	148,600		37,200
	75,000～100,000					(撤積)	2	188,100		362,900
	75,000～100,000					(自動車)	8	620,000		144,000
	100,000～150,000					(撤積)	1	111,000		209,171
	100,000～150,000					(コンテナ)	7	952,800		1,073,700
	200,000～					(コンテナ)	1	236,500		223,000
油 送 船	計		2	62,600	71,944		21	539,290		779,576
	2,000～3,000					(化学薬)	1	2,950		4,000
	3,000～4,000					(LPG)	1	3,450		3,700
	3,000～4,000					(化学薬)	1	3,490		4,900
	4,000～5,000					(LPG)	4	17,000		20,400
	5,000～6,000					(LPG)	1	5,800		7,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,900	(化学薬)	4	48,800		79,600
	15,000～20,000					(化学薬)	1	15,900		25,000
	50,000～55,000	(LPG)	1	50,400	52,044	(LPG)	4	201,600		208,176
	60,000～65,000						4	240,300		426,800
そ の 他	計		2	280	-		3	950		-
	100～500		2	280	-		2	280		-
	500～1,000						1	670		-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	27	910,940	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	1	440	-	
		500~1,000	2	1,759	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,530	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,400	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	13,034	-	
		15,000~20,000	1	16,800	-	
		20,000~25,000	2	46,600	-	
		25,000~30,000	3	78,000	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000	2	85,700	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	58,300	-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	1	8,400	4,740	
		8,000~9,000	(RORO)	1	8,400	4,740
	油送船	計	3	1,538	1,720	
		20~100	1	99	300	
		100~500	1	440	270	
	漁船	計	3	788	-	
		20G/T未満	2	28	-	
	その他	計	1	1,950	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
	輸出船	貨物船	計	17	876,934	1,303,791
10,000~15,000			1	13,034	17,500	
20,000~25,000			(撤積)	2	46,600	75,270
25,000~30,000			1	26,800	42,100	
25,000~30,000			(撤積)	2	51,200	81,750
30,000~35,000			1	30,700	36,793	
30,000~35,000			(コンテナ)	1	30,700	36,793
35,000~40,000			(撤積)	2	73,000	126,903
35,000~40,000			(鉦・撤)	1	36,500	63,470
40,000~45,000			(撤積)	2	85,700	131,340

		55,000～60,000	(撤積)	1	58,300	105,800
		75,000～100,000	(鉦・撤)	2	187,900	362,872
		200,000～	(コンテナ)	1	236,500	223,200
	油 送 船	計		2	21,330	31,450
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,530	5,150
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,800	26,300

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	982,144	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	2	394	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	2	7,650	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,979	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	91,250	-	
		25,000~30,000	2	51,200	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	6	219,400	-	
		40,000~45,000	3	129,700	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	236,500	-			
国内船	油送船	計	2	4,749	7,298	
		500~1,000	1	999	2,300	
		3,000~4,000	1	3,750	4,998	
	漁船	計	2	28	-	
		20G/T未満	2	28	-	
	その他	計	5	4,338	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	2	394	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	21	966,629	1,448,476	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,980	12,000
		20,000~25,000	(撤積)	3	71,100	115,270
		20,000~25,000	(コンテナ)	1	20,150	24,900
		25,000~30,000	(撤積)	2	51,200	81,750
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撤積)	4	146,400	254,520
		35,000~40,000	(鉦・撤)	2	73,000	126,910
		40,000~45,000	(撤積)	2	85,700	131,340
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	44,000	65,739

		75,000～100,000	(鉦・撒)	2	187,900	362,854
		200,000～	(コンテナ)	1	236,500	223,200
	油 送 船	計		1	6,400	7,000
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	7,000

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分				累計(令和4年1月～令和4年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	23	289,010	-	80,659,321	279	9,323,786	-	1,289,795,388	138		
		20G/T未満	3	52	-	315,900	6,075	1,102	-	8,665,178	7,863		
		20～100			-			694	-	5,212,300	7,511		
		100～500	3	1,193	-	1,597,600	1,339	28,087	-	67,751,200	2,412		
		500～1,000	3	1,908	-	3,408,000	1,786	23,071	-	45,874,851	1,988		
		1,000～2,000			-			1,950	-	..	..		
		2,000～3,000			-			17,913	-	27,456,876	1,533		
		3,000～4,000	1	3,900	-	..	..	21,464	-	51,593,820	2,404		
		4,000～5,000			-			74,929	-	34,124,548	455		
		5,000～6,000			-			16,595	-	10,231,300	617		
		6,000～7,000			-			12,961	-	5,195,886	401		
		7,000～8,000	1	7,251	-	..	..	29,603	-	10,504,343	355		
		8,000～9,000	1	8,400	-	..	..	33,383	-	14,486,659	434		
		9,000～10,000	2	19,931	-	4,020,000	202	157,347	-	33,302,221	212		
		10,000～15,000	2	25,913	-	4,788,179	185	220,745	-	62,875,808	285		
		15,000～20,000	2	37,058	-	17,395,883	469	232,325	-	69,786,120	300		
		20,000～25,000			-			619,186	-	75,302,299	122		
		25,000～30,000	1	25,300	-	..	..	600,723	-	93,815,944	156		
		30,000～35,000	1	30,700	-	..	..	398,585	-	63,225,725	159		
		35,000～40,000	1	36,298	-	..	..	833,697	-	76,199,697	91		
		40,000～45,000	1	41,273	-	..	..	954,779	-	81,595,050	85		
		45,000～50,000	1	49,833	-	..	..	627,457	-	77,663,806	124		
		50,000～55,000			-			263,620	-	20,809,943	79		
		55,000～60,000			-			116,982	-	10,587,139	91		
60,000～65,000			-			240,511	-	19,426,684	81				
65,000～70,000			-				-						
70,000～75,000			-			73,500	-	..	..				
75,000～100,000			-			1,499,332	-	110,576,489	74				
100,000～150,000			-			943,732	-	108,943,196	115				
150,000～200,000			-			1,279,513	-	93,513,097	73				
200,000～			-				-						
国内船	貨物船	計	5	100,703	118,330	14,498,946	144	547,910	727,770	100,549,834	184		
		20G/T未満					(その他)	1	6	25	..		
		100～500						17	7,535	25,219	16,423,000	2,180	
		100～500	(その他)	1	498	1,750	..	(その他)	5	2,494	8,590	2,958,000	1,186
		500～1,000	1	699	1,980	..	..	7	4,713	14,870	5,637,000	1,196	
		500～1,000					(セメント)	1	746	2,316	..	..	
		500～1,000					(その他)	3	2,007	6,610	..	..	
		2,000～3,000						1	2,507	4,700	..	..	
		4,000～5,000					(石炭)	1	4,289	5,464	..	..	
		4,000～5,000					(セメント)	1	4,443	6,138	..	..	
		4,000～5,000					(RORO)	1	4,135	1,407	..	..	
		5,000～6,000					(セメント)	1	5,959	7,663	..	..	
		7,000～8,000					(コンテナ)	1	7,658	7,522	..	..	
		8,000～9,000	(RORO)	1	8,400	4,744	..	(RORO)	2	17,104	9,707	8,432,930	493
		9,000～10,000						(撤積)	1	9,250	13,596	..	..
		9,000～10,000						(石炭)	1	9,714	8,647	..	..
		15,000～20,000						(RORO)	1	15,816	7,073	..	..



		40,000～45,000	(その他)	1	41,273	49,513	..	..	(その他)	3	123,819	148,317	12,100,000	98
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,833	60,343	..	..	(撤積)	1	49,833	60,343	..	..
		50,000～55,000							(撤積)	1	50,876	90,828	..	..
		55,000～60,000							(撤積)	1	58,209	100,422	..	..
		70,000～75,000							(自動車)	1	73,500	16,050	..	..
		75,000～100,000								1	93,297	182,263	..	..
貨客船		計								1	493	-	..	..
		100～500								1	493	-	..	..
客船		計								10	300	-	2,189,710	7,299
		20G/T未満								7	131	-	1,322,510	10,095
		20～100								3	169	-	867,200	5,131
自動車航送船		計		1	17,114	-	..	..		7	69,341	-	48,811,166	704
		500～1,000								1	987	-	..	..
		2,000～3,000								1	2,718	-	..	..
		5,000～6,000								1	5,110	-	..	..
		10,000～15,000								2	28,012	-	17,466,196	624
		15,000～20,000		1	17,114	-	..	..		2	32,514	-	23,038,670	709
油送船		計		1	999	1,240	..	..		44	400,015	745,460	67,267,412	168
		20～100								1	82	280	..	..
		100～500								13	4,061	8,645	7,898,700	1,945
		100～500							(化学薬)	7	2,819	5,759	5,107,750	1,812
		500～1,000								3	2,506	5,811	2,947,670	1,176
		500～1,000	(LPG)	1	999	1,240	..	..	(LPG)	4	3,744	4,774	3,954,000	1,056
		500～1,000							(化学薬)	6	3,858	7,909	5,802,860	1,504
		3,000～4,000								2	7,435	10,480	4,039,760	543
		4,000～5,000								2	8,389	10,552	3,995,000	476
		4,000～5,000							(その他)	1	4,214	4,998	..	..
		4,000～5,000							(LNG)	1	4,100	3,250	..	..
		7,000～8,000								1	7,400	11,550	..	..
		30,000～35,000								1	30,000	49,500	..	..
		150,000～200,000								2	321,407	621,952	22,299,327	69
漁船		計		1	14	-	..	..		37	5,810	-	19,791,426	3,406
		20G/T未満		1	14	-	..	..		21	294	-	1,782,335	6,062
		20～100								2	137	-	1,157,900	8,452
		100～500								12	3,940	-	11,813,300	2,998
		500～1,000								2	1,439	-	5,037,891	3,501
その他		計		6	4,843	-	23,972,100	4,950		84	19,124	-	96,373,158	5,039
		20G/T未満		2	38	-	235,000	6,184		46	671	-	5,529,984	8,241
		20～100								8	306	-	2,932,200	9,582
		100～500		2	695	-	1,007,600	1,450		22	5,094	-	19,172,044	3,764
		500～1,000		1	210	-	..	..		5	3,071	-	18,359,430	5,978
		2,000～3,000								1	2,182	-	..	..
		3,000～4,000		1	3,900	-	..	..		2	7,800	-	..	..
輸出船	貨物船	計		8	158,086	220,267	25,378,705	161		159	6,343,526	10,341,448	671,896,720	106
		2,000～3,000								1	2,977	3,800	..	..
		4,000～5,000								4	19,788	19,448	..	..
		9,000～10,000		1	9,951	13,655	..	..		10	99,517	138,784	17,036,760	171
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,980	12,000	..	..	(コンテナ)	2	19,567	23,793	5,225,431	267
		10,000～15,000		1	13,263	17,675	..	..		3	39,774	55,437	6,397,740	161
		10,000～15,000							(撤積)	1	13,263	17,670	..	..
		10,000～15,000	(RORO)	1	12,650	11,750	..	..	(RORO)	1	12,650	11,750	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,944	25,073	..	..	(コンテナ)	6	113,234	137,025	24,043,890	212
		20,000～25,000								5	121,544	197,080	12,334,416	101

							(撤積)	15	356,375	576,157	42,301,915	119	
							(鉱・撤)	4	93,267	151,135	10,000,000	107	
							(撤積)	14	355,232	568,744	41,309,624	116	
							(コンテナ)	8	216,200	268,260	47,376,183	219	
							(撤積)	1	31,993	55,696	..	..	
							(コンテナ)	6	184,352	219,524	33,245,006	180	
							(撤積)	14	508,104	897,915	45,949,697	90	
							(鉱・撤)	9	325,593	573,276	30,250,000	93	
							(撤積)	6	262,665	461,865	22,605,567	86	
							(その他)	3	124,379	148,189	..	..	
							(鉱・撤)	10	443,916	823,114	35,189,483	79	
							(撤積)	5	237,114	428,018	17,450,066	74	
							(鉱・撤)	3	140,738	266,909	14,431,263	103	
							(撤積)	4	212,744	381,757	16,693,666	78	
							(撤積)	1	58,773	101,107	..	..	
								3	279,891	547,066	16,047,874	57	
							(撤積)	3	281,912	546,290	26,309,926	93	
							(鉱・撤)	9	844,232	1,638,976	62,973,939	75	
							(コンテナ)	8	943,732	1,082,663	108,943,196	115	
油	送	船	計	1	7,251	12,402	..	..	55	1,931,086	3,358,378	263,900,680	137
							(化学薬)	1	1,950	2,499	..	..	
							(化学薬)	1	2,999	3,850	..	..	
							(LPG)	1	3,120	3,100	..	..	
							(化学薬)	1	3,109	3,900	..	..	
							(LPG)	6	25,571	29,654	10,730,475	420	
							(化学薬)	1	5,526	8,999	..	..	
							(LPG)	2	12,961	14,038	5,195,886	401	
							(化学薬)	2	14,545	24,902	5,122,000	352	
							(LPG)	1	8,040	7,483	..	..	
							(化学薬)	1	8,239	12,500	..	..	
							(化学薬)	2	19,299	33,000	5,669,000	294	
							(LPG)	1	13,000	9,500	..	..	
							(化学薬)	9	114,046	190,772	30,371,490	266	
								1	18,287	26,374	..	..	
							(化学薬)	3	52,474	77,800	13,538,680	258	
							(化学薬)	2	48,000	71,400	10,665,968	222	
								1	29,291	49,998	..	..	
								3	91,120	155,157	13,147,190	144	
							(化学薬)	2	61,120	105,631	9,100,000	149	
							(LPG)	4	199,772	215,335	41,701,231	209	
								4	240,511	446,202	19,426,684	81	
								6	958,106	1,866,284	71,213,770	74	
そ	の	他	計					6	6,181	-	17,355,282	2,808	
								4	1,651	-	2,718,406	1,647	
								2	4,530	-	14,636,876	3,231	

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分				累計(令和4年1月～令和4年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	37	389,030	10,514	47	808	4,023,785	4,980
		20G/T未満	3	37	389,030	10,514	44	617	3,389,981	5,494
		20～100					3	191	633,804	3,318
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	37	389,030	10,514	34	554	2,387,532	4,310
		20G/T未満	3	37	389,030	10,514	33	457	2,346,832	5,135
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					13	254	1,636,253	6,442
		20G/T未満					11	160	1,043,149	6,520
		20～100					2	94	593,104	6,310
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	令和4年12月分					累計(令和4年1月～12月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千)
鋼船	はしけ	-	-	-	-	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船	-	-	-	-	2	-	210	104,180	496
	土運船	-	-	-	-	2	864	-	38,500	45
	その他の独航不能船	-	-	-	-	1	-	2,800	..	..
		2	-	60	24,750	412	9	-	7,095	2,101,050
FRP (木)船	はしけ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	土運船	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年12月分	鋼船	合計	計	836	1,407,950	9,471,421
			入きよ	460	804,752	8,633,059
			非入きよ	376	603,198	838,362
		日本船	計	818	767,398	8,738,430
			入きよ	451	477,557	7,925,877
			非入きよ	367	289,841	812,553
		外国船	計	18	640,552	732,991
			入きよ	9	327,195	707,182
			非入きよ	9	313,357	25,809
FRP(木)船	日本船		74	2,676	363,761	
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	12,725	20,505,358	112,978,052
			入きよ	6,917	10,853,596	101,569,495
			非入きよ	5,808	9,651,762	11,408,557
		日本船	計	12,300	9,411,279	100,395,491
			入きよ	6,686	5,125,601	89,983,759
			非入きよ	5,614	4,285,678	10,411,732
		外国船	計	425	11,094,079	12,582,561
			入きよ	231	5,727,995	11,585,736
			非入きよ	194	5,366,084	996,825
FRP(木)船	日本船		1,171	35,669	4,756,763	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年12月分	鋼船	合計	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
		日本船	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	379	1,175,873	49,373,436
			入きよ	146	340,892	43,564,305
			非入きよ	233	834,981	5,809,131
		日本船	計	377	1,165,715	48,345,945
			入きよ	145	332,380	42,538,314
			非入きよ	232	833,335	5,807,631
		外国船	計	2	10,158	1,027,491
			入きよ	1	8,512	1,025,991
			非入きよ	1	1,646	1,500

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	28	2	28	1	14	..	計	124	34,859	2,062,907
	国内船 輸出船			2	28	2	28	1	14	..	日本船 外国船	124	34,859	2,062,907
東北運輸局	計	4	98,000			1	24,500				計	69	14,902	333,555
	国内船 輸出船	4	98,000			1	24,500				日本船 外国船	69	14,902	333,555
関東運輸局	計	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	計	107	423,588	1,444,506
	国内船 輸出船	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	日本船 外国船	101 6	190,950 232,638	1,434,043 10,463
北陸信越運輸局	計										計	12	1,824	93,763
	国内船 輸出船										日本船 外国船	12	1,824	93,763
中部運輸局	計	1	760	2	31,460	1	30,700	3	56,499	9,779,568	計	68	32,040	610,244
	国内船 輸出船	1	760	1	760	1	30,700	2	56,000		.. 日本船 .. 外国船	68	32,040	610,244
近畿運輸局	計					1	199	1	196	..	計	25	186,280	502,164
	国内船 輸出船					1	199	1	196	..	.. 日本船 .. 外国船	23 2	43,825 142,455	130,164 372,000
神戸運輸監理部	計										計	14	3,405	92,365
	国内船 輸出船										日本船 外国船	13 1	2,909 496	67,365 25,000
中国運輸局	計			5	335,669	7	474,150	4	70,204	10,922,637	計	113	508,023	1,899,040
	国内船 輸出船			2	539	3	335,130	3	69,505		.. 日本船 .. 外国船	104 9	243,060 264,963	1,573,512 325,528
四国運輸局	計	8	170,787	6	182,900	8	180,129	7	81,622	13,940,000	計	96	44,662	433,960
	国内船 輸出船	8	170,787	6	182,900	7	176,379	4	39,832	9,150,000	日本船 外国船	96	44,662	433,960
九州運輸局	計	1	12,200	10	350,533	10	272,243	5	71,865	39,794,416	計	177	143,781	1,945,669
	国内船 輸出船	1	12,200	9	349,534	6	267,300	5	71,865	39,794,416	日本船 外国船	177	143,781	1,945,669
沖縄総合事務局	計										計	31	14,586	53,248
	国内船 輸出船										日本船 外国船	31	14,586	53,248
全国計	計	16	282,027	27	910,940	31	982,144	23	289,010	80,659,321	計	836	1,407,950	9,471,421
	国内船 輸出船	1	760	8	12,676	9	9,115	14	123,673	52,780,616	日本船 外国船	818 18	767,398 640,552	8,738,430 732,991

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。