

交通事故統計月報

(令和5年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年8月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,714	-156	-0.6	171,657	3,800	2.3
うち死亡事故件数（確定値）	227	24	11.8	1,376	40	3.0
死者数（確定値）	236	29	14.0	1,418	53	3.9
負傷者数（速報値）	29,293	-221	-0.7	203,618	5,461	2.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	185	6.2	-6	-3.1	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月	24,714	797	-156	-0.6	236	7.6	29	14.0	29,293	945	-221	-0.7
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	171,657	810	3,800	2.3	1,418	6.7	53	3.9	203,618	960	5,461	2.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	185	208	176	1,182	236						236	1,418
増減数	34	-6	23	-6	-6	-15	24	29						29	53
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1	-2.8	-7.9	2.1	14.0						14.0	3.9
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2	6.7	5.9	6.5	7.6							6.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	18	14	17	14	18	10	12	9	9	8	10	2	25.0	0.7	56
5～9歳	27	22	20	15	15	12	7	9	8	4	7	3	75.0	0.5	26
10～14歳	7	14	8	11	2	12	5	4	7	4	5	1	25.0	0.4	71
15～19歳	113	97	81	86	47	71	44	61	50	47	38	-9	-19.0	2.7	34
20～24歳	111	90	95	104	93	87	84	78	70	70	79	9	12.9	5.6	71
25～29歳	96	84	68	69	61	53	45	42	40	50	33	-17	-34.0	2.3	34
30～34歳	65	78	67	71	56	57	48	45	29	34	28	-6	-17.0	2.0	43
35～39歳	88	83	96	81	60	55	51	59	48	48	41	-7	-14.0	2.9	47
40～44歳	104	112	99	88	92	70	63	53	38	52	59	7	13.5	4.2	57
45～49歳	113	106	101	97	124	97	94	71	70	71	72	1	1.4	5.1	64
50～54歳	105	110	112	97	110	92	103	94	97	97	104	7	7.2	7.3	99
55～59歳	118	129	137	119	104	101	89	69	80	51	89	38	74.5	6.3	75
60～64歳	174	164	161	118	131	118	94	85	75	76	104	28	36.0	7.3	60
65～69歳	218	217	185	218	191	184	141	139	100	98	108	10	10.2	7.6	50
70～74歳	241	213	215	197	194	202	164	149	175	149	139	-10	-6.7	9.8	58
75～79歳	300	253	269	248	220	236	199	184	150	154	149	-5	-3.2	10.5	50
80～84歳	271	248	283	242	250	217	210	195	187	156	156	0	0.0	11.0	58
85歳以上	174	216	211	246	221	209	194	202	195	196	197	1	0.0	13.9	113
合計	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,418	53	3.0	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,139	1,103	1,062	970	913	835	739	679	621	612	669	57	9.0	47.2	59
65歳以上	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	749	-4	-0.5	52.8	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																(千人)
4歳以下	0.34	0.27	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.18	0.23	0.05	29.3	67	4,390	3.5
5～9歳	0.49	0.41	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	0.08	0.14	0.06	77.7	28	5,037	4.0
10～14歳	0.12	0.24	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.07	0.09	0.02	25.4	79	5,358	4.3
15～19歳	1.86	1.60	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	0.82	0.68	-0.14	-17.3	37	5,579	4.4
20～24歳	1.74	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	1.11	1.26	0.15	13.9	72	6,264	5.0
25～29歳	1.33	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	0.78	0.52	-0.27	-34.0	39	6,379	5.1
30～34歳	0.80	1.00	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	0.51	0.43	-0.08	-15.7	53	6,556	5.2
35～39歳	0.91	0.88	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	0.64	0.56	-0.08	-12.9	62	7,353	5.9
40～44歳	1.12	1.18	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	0.61	0.72	0.11	17.7	65	8,172	6.5
45～49歳	1.42	1.29	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	0.72	0.74	0.02	2.8	52	9,731	7.8
50～54歳	1.37	1.43	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	1.11	1.12	0.01	1.3	82	9,252	7.4
55～59歳	1.42	1.62	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.64	1.14	0.49	77.1	80	7,825	6.2
60～64歳	1.64	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	1.02	1.41	0.39	37.8	86	7,391	5.9
65～69歳	2.77	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	1.19	1.37	0.18	15.3	49	7,869	6.3
70～74歳	3.36	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	1.62	1.44	-0.18	-11.4	43	9,672	7.7
75～79歳	4.88	4.05	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	2.18	2.22	0.04	1.8	45	6,713	5.3
80～84歳	6.03	5.36	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	2.89	2.81	-0.08	-2.8	47	5,561	4.4
85歳以上	4.27	5.02	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	3.20	3.08	-0.12	-3.7	72	6,398	5.1
合計	1.83	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	1.08	1.13	0.05	4.4	62	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.16	1.14	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	0.68	0.75	0.07	10.3	64	89,287	71.1
65歳以上	4.05	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	2.09	2.07	-0.02	-1.0	51	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	19	4.1	33.8	60	
自動二輪車乗車中	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	21	11.1	14.8	83	
原付乗車中	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	17	35.4	4.6	40	
二輪車乗車中	414	379	376	369	334	334	256	289	254	237	275	38	16.0	19.4	66	
自転車乗用中	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	-18	-9.7	11.8	51	
歩行中	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	488	11	2.3	34.4	61	
その他	7	3	7	9	8	7	6	5	7	6	9	3	50.0	0.6	129	
合計	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,418	53	3.9	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	34.1	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	33.7	33.8	-	-	-	99
	自転車乗用中	14.1	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	13.6	11.8	-	-	-	84
	歩行中	33.9	34.6	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	34.9	34.4	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	10	10	7	9	16	4	6	1	4	4	9	5	125.0	0.6	90
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	4	5	5	3	2	2	4	0	3	3	0	0.0	0.2	33
	歩行中	26	22	25	15	14	16	11	13	13	5	4	-1	-20.0	0.2	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	45	36	37	29	33	22	19	18	17	12	17	5	41.7	1.2	38	
10-19歳	自動車乗車中	44	49	30	42	12	19	18	25	14	18	13	-5	-27.8	0.9	30
	自動二輪車乗車中	30	23	21	25	17	29	17	20	16	20	17	-3	-15.0	1.2	57
	原付乗車中	21	14	10	13	7	11	4	5	9	3	5	2	66.7	0.4	24
	自転車乗用中	16	15	18	8	8	18	4	9	13	7	4	-3	-42.9	0.3	25
	歩行中	9	10	10	9	5	6	6	6	5	3	4	1	33.3	0.3	44
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	120	111	89	97	49	83	49	65	57	51	43	-8	-15.7	3.0	36	
20-29歳	自動車乗車中	112	90	65	94	66	60	68	30	53	42	39	-3	-7.1	2.8	35
	自動二輪車乗車中	50	42	42	43	48	40	26	50	32	43	49	-1	-2.3	3.0	84
	原付乗車中	14	14	10	7	7	11	3	9	5	2	7	5	250.0	0.5	50
	自転車乗用中	9	4	15	8	7	8	12	7	6	12	8	-4	-33.3	0.6	89
	歩行中	21	24	31	21	26	21	20	24	14	21	16	-5	-23.8	1.1	76
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	207	174	163	173	154	140	129	120	110	120	112	-8	-6.7	7.9	54	
30-39歳	自動車乗車中	57	75	52	56	44	48	44	36	35	30	25	-5	-16.7	1.6	44
	自動二輪車乗車中	41	37	49	47	34	23	15	31	15	20	15	-5	-25.0	1.1	37
	原付乗車中	7	10	8	9	4	5	6	6	8	3	3	0	0.0	0.2	43
	自転車乗用中	9	8	19	10	9	3	7	7	7	8	8	0	0.0	0.6	89
	歩行中	39	30	34	30	25	32	26	24	12	21	17	-4	-19.0	1.2	44
	その他	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	153	161	163	152	116	112	99	104	77	82	69	-13	-15.9	4.9	45	
40-49歳	自動車乗車中	84	79	72	69	81	64	49	50	38	49	43	-6	-12.2	3.0	51
	自動二輪車乗車中	49	59	56	56	63	48	45	33	32	37	40	3	8.1	2.8	82
	原付乗車中	14	15	11	10	10	8	11	6	6	4	6	2	50.0	0.4	43
	自転車乗用中	23	19	15	15	17	11	13	10	10	3	12	9	300.0	0.8	52
	歩行中	47	46	46	35	44	35	38	25	22	30	29	-1	-3.3	2.0	62
	その他	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
計	217	218	200	185	216	167	157	124	108	123	131	8	6.5	9.2	60	
50-59歳	自動車乗車中	81	98	98	77	85	74	68	55	75	48	56	8	16.7	3.9	69
	自動二輪車乗車中	36	41	39	42	36	41	42	46	42	43	55	12	27.9	3.9	153
	原付乗車中	15	15	18	17	7	15	11	13	10	10	7	-3	-30.0	0.5	47
	自転車乗用中	30	29	27	27	22	25	27	14	19	19	23	4	21.1	1.6	77
	歩行中	61	56	67	52	62	37	44	35	30	28	52	24	85.7	3.7	85
	その他	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	223	239	249	216	214	193	192	163	177	148	193	45	30.4	13.6	87	
60-64歳	自動車乗車中	65	68	61	51	64	35	37	31	24	27	37	10	37.0	2.6	57
	自動二輪車乗車中	15	10	15	6	15	19	13	10	18	10	21	11	110.0	1.9	140
	原付乗車中	16	7	7	10	13	11	3	7	5	6	6	0	0.0	0.4	38
	自転車乗用中	29	29	28	15	12	10	11	14	5	7	11	4	57.1	0.8	38
	歩行中	48	50	50	35	25	42	30	23	22	25	29	4	16.0	2.0	60
	その他	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	174	164	161	118	131	118	94	85	75	76	104	28	36.8	7.3	60	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	15	6.2	18.1	74
	自動二輪車乗車中	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	4	25.0	1.4	63
	原付乗車中	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	11	55.0	2.2	42
	自転車乗用中	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	-28	-22.2	6.9	48
	歩行中	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	337	-7	-2.0	23.8	62
	その他	5	2	6	7	3	3	4	5	5	5	6	6	20.0	0.4	120
計	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	749	-4	-0.5	52.8	62	
合計	自動車乗車中	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	19	4.1	33.8	60
	自動二輪車乗車中	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	21	11.1	14.8	83
	原付乗車中	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	17	35.4	4.6	40
	自転車乗用中	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	-18	-9.7	11.8	51
	歩行中	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	488	11	2.3	34.4	61
	その他	7	3	7	9	8	7	6	5	7	6	9	3	50.0	0.6	129
計	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,418	53	3.9	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	71	76	70	84	69	70	53	53	37	40	40	0	0.0	5.3	56
	自動二輪車乗車中	8	6	5	13	10	8	9	5	7	9	8	-1	-11.1	1.1	100
	原付乗車中	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	8	5	166.7	1.1	62
	自転車乗用中	35	34	31	34	37	23	19	25	15	15	14	-1	-6.7	1.9	40
	歩行中	91	79	61	71	63	72	51	46	29	31	37	6	19.4	4.9	41
	その他	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	0.1	-
計	218	217	185	218	191	184	141	139	100	98	108	10	10.2	14.4	50	
70歳	自動車乗車中	73	68	65	66	59	79	55	57	68	55	58	3	5.5	7.7	79
	自動二輪車乗車中	8	3	3	4	5	4	3	8	6	4	2	-2	-50.0	0.3	25
	原付乗車中	21	14	18	7	10	14	7	7	9	3	9	6	200.0	1.2	43
	自転車乗用中	42	32	37	31	40	30	33	29	34	23	25	2	8.7	3.3	60
	歩行中	97	96	92	88	80	75	65	48	58	63	45	-18	-28.6	6.0	46
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	241	213	215	197	194	202	164	149	175	149	139	-10	-6.7	18.6	58	
75歳	自動車乗車中	75	77	67	93	71	88	74	66	55	41	58	17	41.5	7.7	77
	自動二輪車乗車中	9	3	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	250.0	0.9	78
	原付乗車中	21	21	15	15	12	12	10	10	2	1	8	7	700.0	1.1	38
	自転車乗用中	66	45	56	45	35	29	30	35	31	39	18	-21	-53.8	2.4	27
	歩行中	127	106	126	91	96	100	82	70	59	70	57	-13	-18.6	7.6	45
	その他	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	50
計	300	253	269	248	220	236	199	184	150	154	149	-5	-3.2	19.9	50	
80歳	自動車乗車中	84	68	80	60	78	66	72	57	53	52	55	3	5.8	7.3	65
	自動二輪車乗車中	5	5	4	4	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.1	20
	原付乗車中	12	8	14	11	9	9	11	5	8	11	4	-7	-63.6	0.5	33
	自転車乗用中	41	31	42	38	50	33	37	43	36	24	21	-3	-12.5	2.8	51
	歩行中	127	135	141	128	113	106	88	88	85	68	75	7	10.3	10.0	59
	その他	2	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	-	0.0	0
計	271	248	283	242	250	217	210	195	187	156	156	0	0.0	20.8	58	
85歳以上	自動車乗車中	42	59	60	72	58	60	50	46	47	54	46	-8	-14.8	6.1	110
	自動二輪車乗車中	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	2	2	-	0.3	100
	原付乗車中	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	2	0	0.0	0.3	29
	自転車乗用中	21	23	34	33	32	26	28	32	33	25	20	-5	-20.0	2.7	95
	歩行中	101	124	105	126	119	115	107	116	106	112	123	11	9.8	16.4	122
	その他	1	0	2	4	2	2	1	2	1	3	4	1	33.3	0.5	400
計	174	216	211	246	221	209	194	202	195	196	197	1	0.5	26.3	113	
高齢者合計	自動車乗車中	345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	15	6.2	34.3	74
	自動二輪車乗車中	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	4	25.0	2.7	63
	原付乗車中	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	11	55.0	4.1	42
	自転車乗用中	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	-28	-22.2	13.1	48
	歩行中	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	337	-7	-2.0	45.0	62
	その他	5	2	6	7	3	3	4	5	5	5	6	1	20.0	0.8	120
計	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	749	-4	-0.5	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		8	2	4	6	12	2	3	1	3	3	8	5	166.7	1.7	100
5～9歳		2	8	3	3	4	2	3	0	1	1	1	0	0.0	0.2	50
10～14歳		1	4	3	5	1	2	3	1	0	0	2	2	-	0.4	200
15～19歳		43	45	27	37	11	17	15	24	14	18	11	-7	-38.9	2.3	26
20～24歳		65	49	43	56	41	40	43	22	34	28	28	0	0.0	5.8	43
25～29歳		47	41	22	38	25	20	25	8	19	14	11	-3	-21.4	2.3	23
30～34歳		27	41	16	27	24	26	19	15	11	12	9	-3	-25.0	1.9	33
35～39歳		30	34	36	29	20	22	25	21	24	18	16	-2	-11.1	3.3	53
40～44歳		38	46	37	28	39	27	23	24	17	23	16	-7	-30.4	3.3	42
45～49歳		46	33	35	41	42	37	26	26	21	26	27	1	3.8	5.6	59
50～54歳		34	40	47	39	47	35	32	33	44	29	28	-1	-3.4	5.8	82
55～59歳		47	58	51	38	38	39	36	22	31	19	28	9	47.4	5.8	60
60～64歳		65	68	61	51	64	35	37	31	24	27	37	10	37.0	7.7	57
65～69歳		71	76	70	84	69	70	53	53	37	40	40	0	0.0	8.4	56
70～74歳		73	68	65	66	59	79	55	57	68	55	58	3	5.5	12.1	79
75～79歳		75	77	67	93	71	88	74	66	55	41	58	17	41.5	12.1	77
80～84歳		84	68	80	60	78	66	72	57	53	52	55	3	5.8	11.5	65
85歳以上		42	59	60	72	58	60	50	46	47	54	46	-8	-14.8	9.6	110
合計		798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	19	4.1	100.0	60
(再掲)																
65歳未満		453	469	385	398	368	304	290	228	243	218	222	4	1.8	46.3	49
65歳以上		345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	15	6.2	53.7	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		389	420	386	405	384	362	312	269	257	265	272	7	2.6	56.8	70
非着用		385	370	315	325	291	287	263	215	222	178	178	0	0.0	37.2	46
不明		24	27	26	43	28	18	19	23	24	17	29	12	70.6	6.0	121
合計		798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	19	4.1	100.0	60
非着用死者構成率		48.2	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	44.1	38.7	37.2	-	-	-	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	30	22	21	25	17	28	17	20	16	19	17	-2	-10.5	8.1	57
20～24歳	22	22	29	28	30	24	17	31	20	22	31	9	40.9	14.8	141
25～29歳	28	20	13	15	18	16	9	19	12	21	11	-10	-47.6	5.2	39
30～34歳	14	16	24	21	17	9	9	12	7	6	7	1	16.7	3.3	50
35～39歳	27	21	25	26	17	14	6	19	8	14	8	-6	-42.9	3.8	30
40～44歳	27	29	31	29	21	17	18	12	12	12	20	8	66.7	9.5	74
45～49歳	22	30	25	27	42	31	27	21	20	25	20	-5	-20.0	9.5	91
50～54歳	26	29	22	24	19	20	23	27	24	27	34	7	25.9	16.2	131
55～59歳	10	12	17	18	17	21	19	19	18	16	21	5	31.3	10.0	210
60～64歳	15	10	15	6	15	19	13	10	18	10	21	11	110.0	10.0	140
65～69歳	8	6	5	13	10	8	9	5	7	9	8	-1	-11.1	3.8	100
70～74歳	8	3	3	4	5	4	3	8	6	4	2	-2	-50.0	1.0	25
75～79歳	9	3	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	250.0	3.3	78
80～84歳	5	5	4	4	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.5	20
85歳以上	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	2	2	-	1.0	100
合計	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	21	11.1	100.0	83

(再掲)

65歳未満	221	212	222	219	213	200	158	190	155	173	190	17	9.8	90.5	86
65歳以上	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	4	25.0	9.5	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	14	10	13	7	11	4	5	9	3	5	2	66.7	7.7	24
20～24歳	7	7	4	7	5	5	2	6	4	2	6	4	200.0	9.2	86
25～29歳	7	7	6	0	2	6	1	3	1	0	1	1	-	1.5	14
30～34歳	2	4	2	5	2	4	2	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳	5	6	6	4	2	1	4	3	4	1	3	2	200.0	4.6	60
40～44歳	8	7	4	9	4	2	2	3	2	3	2	-1	-33.3	3.1	25
45～49歳	6	8	7	1	6	6	9	3	4	1	4	3	300.0	6.2	67
50～54歳	7	6	4	7	2	8	5	10	4	6	4	-2	-33.3	6.2	57
55～59歳	8	9	14	10	5	7	6	3	6	4	3	-1	-25.0	4.6	38
60～64歳	16	7	7	10	13	11	3	7	5	6	6	0	0.0	9.2	38
65～69歳	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	8	5	166.7	12.3	62
70～74歳	21	14	18	7	10	14	7	7	9	3	9	6	200.0	13.8	43
75～79歳	21	21	15	15	12	12	10	10	2	1	8	7	700.0	12.3	38
80～84歳	12	8	14	11	9	9	11	5	8	11	4	-7	-63.6	6.2	33
85歳以上	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	2	0	0.0	3.1	29
合計	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	17	35.4	100.0	40

(再掲)

65歳未満	87	75	64	66	48	61	38	46	43	28	34	6	21.4	52.3	39
65歳以上	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	11	55.0	47.7	42

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	4	5	4	3	1	1	4	0	2	3	1	50.0	1.8	38
10～14歳	3	3	3	3	0	5	1	2	4	2	2	0	0.0	1.2	67
15～19歳	13	12	15	5	8	13	3	7	9	5	2	-3	-60.0	1.2	15
20～24歳	4	2	5	3	4	5	9	5	5	8	5	-3	-37.5	3.0	125
25～29歳	5	2	10	5	3	3	3	2	1	4	3	-1	-25.0	1.8	60
30～34歳	2	3	8	0	6	2	2	3	3	2	4	2	100.0	2.4	200
35～39歳	7	5	11	10	3	1	5	4	4	6	4	-2	-33.3	2.4	57
40～44歳	10	12	5	8	9	6	4	4	1	0	7	7	-	4.2	70
45～49歳	13	7	10	7	8	5	9	6	9	3	5	2	66.7	3.0	38
50～54歳	12	12	7	7	9	12	19	6	9	13	10	-3	-23.1	6.0	83
55～59歳	18	17	20	20	13	13	8	8	10	6	13	7	116.7	7.8	72
60～64歳	29	29	28	15	12	10	11	14	5	7	11	4	57.1	6.6	38
65～69歳	35	34	31	34	37	23	19	25	15	15	14	-1	-6.7	8.4	40
70～74歳	42	32	37	31	40	30	33	29	34	23	25	2	8.7	15.0	60
75～79歳	66	45	56	45	35	29	30	35	31	39	18	-21	-53.8	10.8	27
80～84歳	41	31	42	38	50	33	37	43	36	24	21	-3	-12.5	12.6	51
85歳以上	21	23	34	33	32	26	28	32	33	25	20	-5	-20.0	12.0	95
合計	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	-18	-9.7	100.0	51

(再掲)

65歳未満	125	108	127	88	78	77	76	65	60	59	69	10	16.9	41.3	55
65歳以上	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	-28	-22.2	58.7	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	9	12	13	7	6	7	8	8	6	4	1	-3	-75.0	0.2	11
5～9歳	17	10	12	8	8	9	3	5	7	1	3	2	200.0	0.6	18
10～14歳	3	6	2	3	1	4	1	1	3	1	1	0	0.0	0.2	33
15～19歳	6	4	8	6	4	2	5	5	2	2	3	1	50.0	0.6	50
20～24歳	12	10	14	10	13	13	13	14	7	10	9	-1	-10.0	1.8	75
25～29歳	9	14	17	11	13	8	7	10	7	11	7	-4	-36.4	1.4	78
30～34歳	20	14	17	18	7	16	16	12	4	12	8	-4	-33.3	1.6	40
35～39歳	19	16	17	12	18	16	10	12	8	9	9	0	0.0	1.8	47
40～44歳	21	18	22	14	18	17	15	10	6	14	13	-1	-7.1	2.7	62
45～49歳	26	28	24	21	26	18	23	15	16	16	16	0	0.0	3.3	62
50～54歳	26	23	32	19	32	17	24	18	15	22	28	6	27.3	5.7	108
55～59歳	35	33	35	33	30	20	20	17	15	6	24	18	300.0	4.9	69
60～64歳	48	50	50	35	25	42	30	23	22	25	29	4	16.0	5.9	60
65～69歳	91	79	61	71	63	72	51	46	29	31	37	6	19.4	7.6	41
70～74歳	97	96	92	88	80	75	65	48	58	63	45	-18	-28.6	9.2	46
75～79歳	127	106	126	91	96	100	82	70	59	70	57	-13	-18.6	11.7	45
80～84歳	127	135	141	128	113	106	88	88	85	68	75	7	10.3	15.4	59
85歳以上	101	124	105	126	119	115	107	116	106	112	123	11	9.8	25.2	122
合計	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	488	11	2.3	100.0	61

(再掲)

65歳未満	251	238	263	197	201	189	175	150	118	133	151	18	13.5	30.9	60
65歳以上	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	337	-7	-2.0	69.1	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
件数	昼間	1,231	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	814	738	752	14	1.9	54.7	61	
		明	102	73	72	72	55	60	45	57	40	45	48	3	6.7	3.5	47
		昼	1,059	1,006	1,001	994	948	916	761	742	728	659	661	2	0.3	48.0	62
		暮	70	68	74	73	60	61	48	51	46	34	43	9	26.5	3.1	61
	夜間	1,053	1,051	1,026	912	892	810	750	669	581	598	624	26	4.3	45.3	59	
		暮	181	174	175	156	147	151	121	134	133	97	98	1	1.0	7.1	54
		夜	754	777	750	675	659	587	572	477	392	440	443	3	0.7	32.2	59
		明	118	100	101	81	86	72	57	58	56	61	83	22	36.1	6.0	70
	合計	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,376	40	3.0	100.0	60	
	夜間の構成率	46.1	47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	44.8	45.3	-	-	-	98	
死者数	昼間	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	781	28	3.7	55.1	62	
		明	103	74	73	73	55	60	46	57	41	48	48	0	0.0	3.4	47
		昼	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	689	19	2.8	48.6	63
		暮	71	71	77	76	60	63	49	54	46	35	44	9	25.7	3.1	62
	夜間	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	637	25	4.1	44.9	59	
		暮	185	177	177	157	148	153	122	134	133	99	98	-1	-1.0	6.9	53
		夜	775	795	768	710	668	597	581	485	403	451	456	5	1.1	32.2	59
		明	122	101	102	83	86	74	59	58	56	62	83	21	33.9	5.9	68
	合計	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,418	53	3.9	100.0	61	
	夜間の構成率	46.2	47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	44.8	44.9	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

昼夜・状態		年														
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	498	512	478	492	474	466	401	333	344	295	322	27	9.2	41.2	65
	自動二輪車乗車中	160	141	150	156	150	151	115	133	114	117	132	15	12.8	16.9	83
	原付乗車中	114	89	85	92	56	66	50	52	57	30	35	5	16.7	4.5	31
	自転車乗用中	220	173	202	189	185	142	132	162	132	119	100	-19	-16.0	12.8	45
	歩行中	266	259	259	235	216	232	183	189	186	187	188	1	0.5	24.1	71
	その他	3	3	4	7	6	2	4	2	3	5	4	-1	-20.0	0.5	133
計		1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	781	28	3.7	100.0	62
明	自動車乗車中	52	45	31	37	29	32	18	22	18	22	21	-1	-4.5	43.8	40
	自動二輪車乗車中	13	9	9	12	7	7	7	9	11	8	8	0	0.0	16.7	62
	原付乗車中	11	7	7	10	2	2	4	5	2	1	3	2	200.0	6.3	27
	自転車乗用中	13	6	10	6	4	6	7	6	3	4	3	-1	-25.0	6.3	23
	歩行中	14	7	16	8	13	13	10	14	7	12	13	1	8.3	27.1	93
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		103	74	73	73	55	60	46	57	41	48	48	0	0.0	100.0	47
昼	自動車乗車中	418	434	418	424	422	404	367	286	308	263	287	24	9.1	41.7	69
	自動二輪車乗車中	145	127	138	137	138	132	97	114	95	99	113	14	14.1	16.4	78
	原付乗車中	101	77	72	75	53	59	42	46	54	26	32	6	23.1	4.6	32
	自転車乗用中	193	160	177	171	168	132	117	147	123	111	91	-20	-18.0	13.2	47
	歩行中	227	231	219	209	185	208	163	166	166	167	162	-5	-3.0	23.5	71
	その他	3	3	4	6	6	1	4	1	3	4	4	0	0.0	0.6	133
計		1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	689	19	2.8	100.0	63
暮	自動車乗車中	28	33	29	31	23	30	16	25	18	10	14	4	40.0	31.8	50
	自動二輪車乗車中	2	5	3	7	5	12	11	10	8	10	11	1	10.0	25.0	550
	原付乗車中	2	5	6	7	1	5	4	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	14	7	15	12	13	4	8	9	6	4	6	2	50.0	13.6	43
	歩行中	25	21	24	18	18	11	10	9	13	8	13	5	62.5	29.5	52
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		71	71	77	76	60	63	49	54	46	35	44	9	25.7	100.0	62
夜間	自動車乗車中	300	305	249	281	229	201	193	174	159	165	157	-8	-4.8	24.6	52
	自動二輪車乗車中	93	90	91	89	90	70	60	74	59	72	78	6	8.3	12.2	84
	原付乗車中	47	59	50	32	38	47	31	30	24	18	30	12	66.7	4.7	64
	自転車乗用中	110	100	125	80	87	76	91	67	77	66	67	1	1.5	10.5	61
	歩行中	528	519	529	466	456	425	385	329	269	290	300	10	3.4	47.1	57
	その他	4	0	3	2	2	5	2	3	4	1	5	4	400.0	0.8	125
計		1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	637	25	4.1	100.0	59
暮	自動車乗車中	30	25	18	24	25	21	20	21	22	18	17	-1	-5.6	17.3	57
	自動二輪車乗車中	11	10	13	11	13	9	9	14	8	8	10	2	25.0	10.2	91
	原付乗車中	6	9	8	2	2	8	6	6	4	2	1	-1	-50.0	1.0	17
	自転車乗用中	22	21	18	15	13	12	10	16	25	12	11	-1	-8.3	11.2	50
	歩行中	116	112	119	104	95	102	77	76	73	59	59	0	0.0	60.2	51
	その他	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		185	177	177	157	148	153	122	134	133	99	98	-1	-1.0	100.0	53
夜	自動車乗車中	215	244	195	229	179	160	157	138	121	130	124	-6	-4.6	27.2	58
	自動二輪車乗車中	73	72	72	74	67	53	49	56	47	57	58	1	1.8	12.7	79
	原付乗車中	32	46	36	28	32	35	19	21	19	14	22	8	57.1	4.8	69
	自転車乗用中	82	71	94	58	65	58	73	48	43	44	51	7	15.9	11.2	62
	歩行中	370	362	370	320	324	287	282	220	170	205	198	-7	-3.4	43.4	54
	その他	3	0	1	1	1	4	1	2	3	1	3	2	200.0	0.7	100
計		775	795	768	710	668	597	581	485	403	451	456	5	1.1	100.0	59
明	自動車乗車中	55	36	36	28	25	20	16	15	16	17	16	-1	-5.9	19.3	29
	自動二輪車乗車中	9	8	6	4	10	8	2	4	4	7	10	3	42.9	12.0	111
	原付乗車中	9	4	6	2	4	4	6	3	1	2	7	5	250.0	8.4	78
	自転車乗用中	6	8	13	7	9	6	8	3	9	10	5	-5	-50.0	6.0	83
	歩行中	42	45	40	42	37	36	26	33	26	26	43	17	65.4	51.8	102
	その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	2	-	2.4	200
計		122	101	102	83	86	74	59	58	56	62	83	21	33.9	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	15	13	15	9	11	8	12	8	8	5	8	3	60.0	1.0	53
	5～9歳	25	18	19	13	14	10	5	7	7	3	6	3	100.0	0.8	24
	10～14歳	6	10	4	6	1	10	3	3	3	3	5	2	66.7	0.6	83
	15～19歳	34	31	28	32	14	36	14	28	20	18	17	-1	-5.6	2.2	50
	20～24歳	39	28	39	36	37	36	32	27	34	24	32	8	33.3	4.1	82
	25～29歳	50	32	30	29	22	21	19	17	27	18	16	-2	-11.1	2.0	32
	30～34歳	23	33	23	34	26	23	21	13	15	14	12	-2	-14.3	1.5	52
	35～39歳	35	36	44	40	26	20	23	30	20	18	16	-2	-11.1	2.0	46
	40～44歳	45	43	43	48	46	33	23	27	21	24	23	-1	-4.2	2.9	51
	45～49歳	47	51	43	44	59	54	49	41	33	34	39	5	14.4	5.0	83
	50～54歳	57	57	52	49	46	45	49	54	44	48	50	2	4.2	6.4	88
	55～59歳	60	68	62	56	52	56	45	31	45	33	48	15	45.0	6.1	80
	60～64歳	92	86	67	59	73	56	50	47	38	39	57	18	46.2	7.3	62
	65～69歳	122	116	105	123	105	86	70	74	63	56	51	-5	-8.0	6.5	42
	70～74歳	151	113	110	117	112	129	89	87	108	92	88	-4	-4.3	11.3	58
	75～79歳	193	153	160	160	132	155	124	120	102	98	96	-2	-2.0	12.3	50
80～84歳	165	150	190	148	159	140	135	128	120	102	94	-8	-7.8	12.0	57	
85歳以上	102	139	144	168	152	141	122	129	128	124	123	-1	-0.8	15.7	121	
合計	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	781	28	3.7	100.0	62	
夜 間	4歳以下	3	1	2	5	7	2	0	1	1	3	2	-1	-33.3	0.3	67
	5～9歳	2	4	1	2	1	2	2	2	1	1	1	0	0.0	0.2	50
	10～14歳	1	4	4	5	1	2	2	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	79	66	53	54	33	35	30	33	30	29	21	-8	-27.6	3.3	27
	20～24歳	72	62	56	68	56	51	52	51	36	46	47	1	2.2	7.4	65
	25～29歳	46	52	38	40	39	32	26	25	13	32	17	-15	-46.9	2.7	37
	30～34歳	42	45	44	37	30	34	27	32	14	20	16	-4	-20.0	2.5	38
	35～39歳	53	47	52	41	34	35	28	29	28	30	25	-5	-16.7	3.9	47
	40～44歳	59	69	56	40	46	37	40	26	17	28	36	8	28.6	5.7	61
	45～49歳	66	55	58	53	65	43	45	30	37	37	33	-4	-10.8	5.2	50
	50～54歳	48	53	60	48	64	47	54	40	53	49	54	5	10.2	8.5	113
	55～59歳	58	61	75	63	52	45	44	38	35	18	41	23	127.8	6.4	71
	60～64歳	82	78	94	59	58	62	44	38	37	37	47	10	27.0	7.4	57
	65～69歳	96	101	80	95	86	98	71	65	37	42	57	15	35.7	8.9	59
	70～74歳	90	100	105	80	82	73	75	62	67	57	51	-6	-10.3	8.0	57
	75～79歳	107	100	109	88	88	81	75	64	48	56	53	-3	-5.4	8.3	50
80～84歳	106	98	93	94	91	77	75	67	67	54	62	8	14.8	9.7	58	
85歳以上	72	77	67	78	69	68	72	73	67	72	74	2	2.8	11.6	103	
合計	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	637	25	4.1	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	2	3	2	5	1	2	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	718	660	657	598	577	526	436	370	350	339	367	28	8.3	26.7	51
		軽乗用	451	446	419	445	413	410	379	312	318	313	296	-17	-5.4	21.5	66
		小計	1,171	1,109	1,079	1,049	992	938	816	685	669	654	663	9	1.4	48.2	57
	自家用貨物車	大型貨物	14	16	17	18	13	18	12	20	21	21	15	-6	-28.6	1.1	107
		中型・準中・普通貨物	118	152	129	127	111	109	100	102	100	87	95	8	9.2	6.9	81
		中型貨物	33	31	18	39	12	17	15	15	18	14	18	4	28.6	1.3	55
		準中型貨物	-	-	-	-	22	31	28	33	39	29	37	8	27.6	2.7	-
		普通貨物	85	121	111	88	77	61	57	54	43	44	40	-4	-9.1	2.9	47
軽貨物	237	236	212	203	190	197	137	149	127	124	124	0	0.0	9.0	52		
トレーラー	2	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	1	-	0.1	50		
小計	369	404	358	348	314	324	249	271	248	232	234	2	0.9	17.0	63		
自動車等	小計	1,540	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	897	11	1.2	65.2	58	
自動車等	自動車事業用	バス	10	7	9	7	6	7	9	4	3	2	1	-1	-50.0	0.1	10
		マイクロ	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	21	16	25	27	25	24	20	8	7	13	16	3	23.1	1.2	76
		軽乗用	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	32	24	34	37	31	33	29	12	10	15	17	2	13.3	1.2	53
	自動車事業用貨物車	大型貨物	99	119	109	84	86	74	77	63	59	48	55	7	14.6	4.0	56
		中型・準中・普通貨物	73	82	70	67	54	57	47	52	50	41	47	6	14.6	3.4	64
		中型貨物	57	73	59	58	40	31	29	29	31	22	34	12	54.5	2.5	60
		準中型貨物	-	-	-	-	10	23	15	21	15	15	12	-3	-20.0	0.9	-
		普通貨物	16	9	11	9	4	3	3	2	4	4	1	-3	-75.0	0.1	6
軽貨物	2	10	15	7	13	6	11	6	9	13	15	2	15.4	1.1	750		
トレーラー	20	24	22	21	17	11	16	12	13	9	8	-1	-11.1	0.6	40		
小計	206	235	228	195	184	170	164	133	128	117	134	17	14.5	9.7	65		
自動車等	小計	1,772	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	1,049	22	2.1	76.2	59	
二輪車	ミニカー	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100	
	特殊車	農耕作業用	20	15	17	17	14	16	15	12	10	11	10	-1	-9.1	0.7	50
	大型	4	4	5	3	1	9	2	8	10	6	3	-3	-50.0	0.2	75	
	小型	1	0	2	0	6	4	4	4	9	5	4	-1	-20.0	0.3	400	
	小計	25	19	24	20	21	29	21	24	29	22	17	-5	-22.7	1.2	68	
自二輪車	小型二輪	88	67	75	76	66	62	55	66	48	48	48	0	0.0	3.5	55	
軽二輪	41	36	31	37	42	42	24	41	19	40	46	6	15.0	3.3	112		
原付二種	41	38	46	37	43	36	38	29	41	33	43	10	30.3	3.1	105		
小計	170	141	152	150	151	140	117	136	108	121	137	16	13.2	10.0	81		
原付自転車	113	104	87	89	79	74	54	57	59	34	41	7	20.6	3.0	36		
小計	283	245	239	239	230	214	171	193	167	155	178	23	14.8	12.9	63		
自動車等	小計	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	45	3.8	89.2	60	
自転車	126	108	142	121	132	84	109	116	100	93	81	-12	-12.9	5.9	64		
その他の車両	0	3	4	3	4	2	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	-		
歩行者	95	70	95	75	77	83	72	93	51	57	65	8	14.0	4.7	68		
不明	8	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	1	100.0	0.1	25		
合計	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,376	40	3.0	100.0	60		
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	101	81	69	76	41	53	38	45	49	47	35	-12	-25.5	2.9	35
20～24歳	166	157	170	153	132	116	113	97	85	81	88	7	8.6	7.2	53
25～29歳	187	152	143	119	120	98	92	73	75	82	82	0	0.0	6.7	44
30～34歳	139	147	123	115	114	105	68	74	57	52	61	9	17.3	5.0	44
35～39歳	165	159	144	109	134	116	84	78	74	59	63	4	6.8	5.1	38
40～44歳	190	192	162	174	145	134	125	103	85	80	81	1	1.3	6.6	43
45～49歳	171	149	150	157	182	162	139	129	113	115	116	1	0.9	9.5	68
50～54歳	128	149	152	150	139	138	108	120	126	123	125	2	1.6	10.2	98
55～59歳	127	146	145	117	117	114	124	88	87	94	92	-2	-2.1	7.5	72
60～64歳	171	157	138	143	145	117	115	99	93	74	85	11	14.9	6.9	50
65～69歳	140	163	171	166	147	128	107	110	87	89	102	13	14.6	8.3	73
70～74歳	127	107	119	115	104	137	103	98	117	99	92	-7	-7.1	7.5	72
75～79歳	103	102	99	114	94	113	86	86	73	73	96	23	31.5	7.0	93
80～84歳	96	99	90	83	80	89	81	62	72	66	69	3	4.5	5.0	72
85歳以上	44	53	51	60	45	52	38	45	48	48	40	-8	-16.7	3.0	91
合計	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	45	3.8	100.0	60
(再掲)															
16～24歳	267	238	239	229	173	169	151	142	134	128	123	-5	-3.9	10.0	46
65歳以上	510	524	530	538	470	519	415	401	397	375	399	24	6.4	32.5	78
70歳以上	370	361	359	372	323	391	308	291	310	286	297	11	3.8	24.2	80
75歳以上	243	254	240	257	219	254	205	193	193	187	205	18	9.6	16.7	84
80歳以上	140	152	141	143	125	141	119	107	120	114	109	-5	-4.4	8.9	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				免許保有者数 (令和4年末)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	9.68	7.78	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	5.55	4.29	-1.27	-22.8	44	816,724	1.0
20～24歳	3.37	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	1.73	1.89	0.16	8.9	56	4,659,099	5.7
25～29歳	2.92	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	1.53	1.53	0.00	0.1	53	5,346,117	6.5
30～34歳	1.89	2.05	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	0.89	1.07	0.18	19.8	57	5,690,136	7.0
35～39歳	1.86	1.87	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	0.87	0.95	0.08	9.3	51	6,630,613	8.1
40～44歳	2.11	2.09	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	1.05	1.09	0.04	4.1	52	7,415,846	9.1
45～49歳	2.22	1.88	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.22	1.27	1.32	0.05	3.8	59	8,818,043	10.8
50～54歳	1.83	2.11	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	1.41	1.41	0.00	0.3	77	8,859,132	10.8
55～59歳	1.86	2.15	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	1.31	1.23	-0.08	-6.4	66	7,480,196	9.1
60～64歳	2.10	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	1.13	1.28	0.15	12.9	61	6,662,487	8.1
65～69歳	2.34	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	1.38	1.63	0.25	18.1	70	6,238,779	7.6
70～74歳	3.02	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	1.47	1.40	-0.06	-4.3	46	6,558,325	8.0
75～79歳	4.14	3.98	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	2.10	2.49	0.39	18.6	60	3,850,902	4.7
80～84歳	8.18	7.88	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	3.46	3.39	-0.08	-2.2	41	2,038,085	2.5
85歳以上	11.85	12.34	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	6.69	5.15	-1.53	-22.9	43	776,065	0.9
合計	2.52	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	1.44	1.50	0.06	3.9	59	81,840,549	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.47	4.06	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	2.32	2.25	-0.07	-3.2	50	5,475,823	6.7
65歳以上	3.59	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	1.95	2.05	0.10	5.4	57	19,462,156	23.8
70歳以上	4.49	4.09	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	2.23	2.25	0.02	0.9	50	13,223,377	16.2
75歳以上	6.03	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	3.07	3.08	0.01	0.3	51	6,665,052	8.1
80歳以上	9.06	9.02	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	4.34	3.87	-0.47	-10.8	43	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		81	67	90	69	68	67	53	52	52	58	48	-10	-17.2	3.9	59
通行区分		105	88	81	106	106	93	81	57	57	49	56	7	14.3	4.6	53
最高速度		117	132	125	109	84	77	66	81	78	57	56	-1	-1.8	4.6	48
横断・転回等		13	11	15	21	7	9	6	11	14	12	8	-4	-33.3	0.7	62
追越し		19	14	18	18	13	14	9	13	13	7	6	-1	-14.3	0.5	32
踏切不停止		5	4	3	7	2	9	4	5	3	4	4	0	0.0	0.3	80
右折違反		7	5	6	3	2	6	1	2	4	1	5	4	400.0	0.4	71
左折違反		3	1	2	2	4	3	3	3	0	5	4	-1	-20.0	0.3	133
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		51	47	59	56	46	56	43	32	40	46	34	-12	-26.7	2.8	67
交差点安全進行		94	125	96	89	94	61	65	51	63	61	73	12	19.7	5.9	78
歩行者妨害等		125	118	111	130	107	116	94	100	97	121	92	-29	-24.0	7.5	74
徐行違反		13	8	11	10	11	8	5	7	3	4	2	-2	-50.0	0.2	15
一時不停止		49	63	53	56	52	49	42	35	38	27	29	2	7.4	2.4	59
整備不良		0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	2	2	-	0.2	-
酒酔い運転		14	21	13	14	11	7	7	9	14	4	6	2	50.0	0.5	43
過労運転		7	7	12	22	8	20	21	6	11	15	12	-3	-20.0	1.0	171
安全運転義務																
運転操作不適		265	233	254	244	252	237	188	193	171	165	138	-27	-16.4	11.2	52
漫然運転		341	370	334	326	302	274	237	195	184	170	207	37	21.8	16.9	61
脇見運転		276	271	231	203	199	201	163	130	135	104	123	19	18.3	10.0	45
動静不注視		54	57	43	43	35	32	26	31	22	26	22	-4	-15.4	1.8	41
安全不確認		221	180	220	175	187	196	163	156	132	126	167	41	32.5	13.6	76
安全速度		70	49	56	44	48	43	31	30	27	21	17	-4	-19.0	1.4	24
その他		29	44	22	20	28	28	30	29	26	27	24	-3	-11.1	2.0	83
小計		1,256	1,204	1,160	1,055	1,051	1,011	838	764	697	639	698	59	9.2	56.9	56
その他の違反		42	40	40	34	34	30	31	39	33	26	25	-1	-3.8	2.0	60
違反不明		54	57	31	49	40	40	52	40	24	46	67	21	45.7	5.5	124
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	45	3.8	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年7月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	5	2	3	1	4	9	3	4	2	3	5	3	1	0	48
通行区分	0	2	6	4	1	4	2	4	7	1	5	5	2	4	4	5	56
最高速度	0	6	17	7	2	1	3	2	3	2	2	4	2	3	1	1	56
横断・転回等	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	8
追越し	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	5
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	1	2	5	4	4	2	4	3	2	2	2	2	0	1	34
交差点安全進行	0	1	2	9	6	5	4	8	3	6	6	6	7	5	2	3	73
歩行者妨害等	0	0	4	7	4	9	5	10	7	8	3	11	9	10	4	1	92
徐行違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止	0	1	2	1	3	2	2	2	3	2	3	3	0	3	0	2	29
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	6
過労運転	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	2	1	0	12
安全運転義務																	
運転操作不適	0	5	8	6	5	3	7	10	12	14	5	7	18	13	15	10	138
漫然運転	0	7	14	13	10	10	13	20	18	12	22	19	15	14	16	4	207
脇見運転	0	0	8	11	7	6	12	15	18	9	10	7	7	7	4	2	123
動静不注視	0	0	2	1	1	1	1	3	2	4	1	4	1	0	1	0	22
安全不確認	0	2	9	11	7	8	16	14	29	15	6	17	8	13	10	2	167
安全速度	0	0	3	3	0	2	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	17
その他	0	1	0	1	1	0	1	2	2	3	2	4	2	3	1	1	24
小計	0	15	44	46	31	30	50	66	84	57	49	58	51	51	47	19	698
その他の違反	0	1	2	1	1	2	1	2	0	1	3	3	2	2	3	1	25
違反不明	0	2	2	1	2	1	2	6	6	5	10	6	5	9	4	6	67
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	35	88	82	61	63	81	116	125	92	85	102	92	96	69	40	1,227

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	16	22	13	15	12	9	7	12	15	4	8	4	100.0%	0.7%	50
酒気帯び(0.25以上)	97	80	60	81	71	69	59	63	50	41	42	1	2.4%	3.4%	43
酒気帯び(0.25未満)	11	15	13	4	8	8	12	5	5	7	3	-4	-57.0%	0.2%	27
基準以下	16	13	20	9	6	17	16	6	7	10	7	-3	-30.0%	0.6%	44
検知不能	17	9	11	13	12	10	8	5	11	7	9	2	28.0%	0.7%	53
小計	157	139	117	122	109	113	102	91	88	69	69	0	0.0%	5.6%	44
飲酒あり構成率	7.6	6.9	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	7.1	5.8	5.6	-	-	-	74
飲酒なし	1,881	1,854	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,148	1,098	1,149	5	4.6%	93.6%	61
調査不能	17	20	13	24	11	11	14	12	5	15	9	-6	-40.0%	0.7%	53
合計	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	45	3.8%	100.0%	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	16	25	21	21	16	15	21	13	8	6	11	5	83.3	0.8	69	
	背面通行中	50	55	46	52	44	44	33	37	33	32	44	12	37.5	3.2	88	
	横断中	横断歩道	182	154	178	155	131	142	107	131	102	115	105	-10	-8.7	7.6	58
		横断歩道付近	58	72	73	70	42	55	51	44	44	29	32	3	10.3	2.3	55
		歩道橋付近	8	9	8	4	5	2	3	2	3	2	5	3	150.0	0.4	63
		その他	295	276	260	239	262	217	192	148	149	149	142	-7	-4.7	10.3	48
		小計	543	511	519	468	440	416	353	325	298	295	284	-11	-3.7	20.6	52
	路上遊戯中	6	2	4	1	2	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	16	19	8	16	14	15	13	11	14	8	18	10	125.0	1.3	113	
	路上停止中	17	25	22	20	16	20	12	15	8	7	9	2	28.6	0.7	53	
	路上横臥	65	66	78	47	56	60	62	46	39	65	51	-14	-21.5	3.7	78	
	その他	34	41	59	42	43	47	31	36	33	35	43	8	22.9	3.1	126	
	小計	747	744	757	667	631	618	525	484	433	449	460	11	2.4	33.4	62	
車両相互	正面衝突	229	235	210	206	196	183	172	121	127	113	126	13	11.5	9.2	55	
	追突	進行中	64	70	61	68	41	53	45	33	40	41	41	0	0.0	3.0	64
		その他	53	63	53	40	52	62	32	40	35	37	32	-5	-13.5	2.3	60
	小計	117	133	114	108	93	115	77	73	75	78	73	-5	-6.4	5.3	62	
	出会い頭	300	275	310	270	269	228	211	190	199	160	146	-14	-8.8	10.6	49	
	追越追抜時	34	27	21	25	19	23	11	16	12	15	13	-2	-13.3	0.9	38	
	すれ違い時	10	7	10	14	9	10	6	3	7	1	4	3	300.0	0.3	40	
	左折時	31	27	30	34	19	22	21	20	17	20	16	-4	-20.0	1.2	52	
右折時	130	108	112	103	99	107	74	67	75	79	84	5	6.3	6.1	65		
その他	77	58	60	46	47	53	46	41	40	33	37	4	12.1	2.7	48		
小計	928	870	867	806	751	741	618	531	552	499	499	0	0.0	36.3	54		
車両単独	工作物衝突	電柱	87	65	62	65	71	50	46	43	42	35	38	3	8.6	2.8	44
		標識	16	26	19	18	19	7	15	9	14	9	13	4	44.4	0.9	81
		分離帯等	33	31	27	22	26	24	19	24	20	16	21	5	31.3	1.5	64
		防護柵等	108	111	99	88	96	92	89	93	69	70	79	9	12.9	5.7	73
		家屋・塀	31	40	35	31	38	25	23	27	16	19	24	5	26.3	1.7	77
		橋脚・橋梁	16	17	7	8	14	9	5	15	3	10	9	-1	-10.0	0.7	56
		その他	71	79	85	90	70	77	54	58	63	57	56	-1	-1.8	4.1	79
	小計	362	369	334	322	334	284	251	269	227	216	240	24	11.1	17.4	66	
	駐車車両	29	21	20	18	19	12	19	17	16	13	15	2	15.4	1.1	52	
	路外逸脱	転落	108	100	108	122	104	71	102	125	87	89	90	1	1.1	6.5	83
その他		14	22	14	24	16	19	12	10	10	10	7	-3	-30.0	0.5	50	
小計	122	122	122	146	120	90	114	135	97	99	97	-2	-2.0	7.0	80		
転倒	転倒	41	38	39	36	44	40	29	38	36	26	26	0	0.0	1.9	63	
	その他	21	16	20	25	23	26	14	23	16	15	15	0	0.0	1.1	71	
小計	575	566	535	547	540	452	427	482	392	369	393	24	6.5	28.6	68		
列車	34	18	14	31	33	36	34	22	18	19	24	5	26.3	1.7	71		
合計		2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,376	40	3.0	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	313	263	324	307	270	265	206	200	191	202	208	6	3.0	15.1	66
			信号機無	228	239	224	189	220	200	185	177	177	160	146	-14	-8.8	10.6	64
		小計	541	502	548	496	490	465	391	377	368	362	354	-8	-2.2	25.7	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	200	211	223	175	147	157	142	135	122	121	135	14	11.6	9.8	68		
	小計	741	713	771	671	637	622	533	512	490	483	489	6	1.2	35.5	66		
	単 路	カーブ・屈折	56	72	72	53	69	57	69	77	59	42	44	2	4.8	3.2	79	
		一般単路	357	326	317	300	307	318	242	234	212	219	230	11	5.0	16.7	64	
		トンネル	2	1	3	3	1	4	2	5	4	2	4	2	100.0	0.3	200	
		橋	11	10	10	12	7	9	9	12	8	10	6	-4	-40.0	0.4	55	
		小計	426	409	402	368	384	388	322	328	283	273	284	11	4.0	20.6	67	
	踏切	25	9	10	19	28	24	26	16	11	17	20	3	17.6	1.5	80		
	その他の場所	21	17	32	25	23	26	31	20	26	22	22	-4	-15.4	1.6	105		
小計	1,213	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	799	815	16	2.0	59.2	67			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	76	70	67	53	52	49	40	35	34	41	39	-2	-4.9	2.8	51
			信号機無	165	156	147	160	137	122	103	89	77	82	73	-9	-11.0	5.3	44
		小計	241	226	214	213	189	171	143	124	111	123	112	-11	-8.9	8.1	46	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	88	83	81	87	53	47	42	51	42	30	48	18	60.0	3.5	55		
	小計	329	309	295	300	242	218	185	175	153	153	160	7	4.6	11.6	49		
	単 路	カーブ・屈折	284	279	254	244	228	202	168	170	152	139	131	-8	-5.8	9.5	46	
		一般単路	391	399	357	351	352	307	277	234	223	194	211	17	8.8	15.3	54	
		トンネル	21	17	17	20	18	24	17	9	20	18	18	0	0.0	1.3	86	
		橋	21	21	18	14	20	15	20	18	13	12	17	5	41.7	1.2	81	
		小計	717	716	646	629	618	548	482	431	408	363	377	14	3.9	27.4	53	
	踏切	10	9	5	12	6	12	8	7	7	3	5	2	66.7	0.4	50		
	その他の場所	15	16	12	27	17	12	22	19	23	18	19	1	5.6	1.4	127		
小計	1,071	1,050	958	968	883	790	697	632	591	537	561	24	4.5	40.8	52			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	389	333	391	360	322	314	246	235	225	243	247	4	1.6	18.0	63
			信号機無	393	395	371	349	357	322	288	266	254	242	219	-23	-9.5	15.9	56
		小計	782	728	762	709	679	636	534	501	479	485	466	-19	-3.9	33.9	60	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	288	294	304	262	200	204	184	186	164	151	183	32	21.2	13.3	64		
	小計	1,070	1,022	1,066	971	879	840	718	687	643	636	649	13	2.0	47.2	61		
	単 路	カーブ・屈折	340	351	326	297	297	259	237	247	211	181	175	-6	-3.3	12.7	51	
		一般単路	748	725	674	651	659	625	519	468	435	413	441	28	6.8	32.0	59	
		トンネル	23	18	20	23	19	28	19	14	24	20	22	2	10.0	1.6	96	
		橋	32	31	28	26	27	24	29	30	21	22	23	1	4.5	1.7	72	
		小計	1,143	1,125	1,048	997	1,002	936	804	759	691	636	661	25	3.9	48.0	58	
	踏切	35	18	15	31	34	36	34	23	18	20	25	5	25.0	1.8	71		
	その他の場所	36	33	44	52	40	35	48	50	43	44	41	-3	-6.8	3.0	114		
計	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,376	40	3.0	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年7月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	470	-7	-1.5	8	0	0.0		553	18	3.4
	函館	56	5	9.8	1	1	—		65	10	18.2
	旭川	44	-13	-22.8	3	0	0.0		51	-15	-22.7
	釧路	68	20	41.7	7	5	250.0		77	28	57.1
	北見	20	6	42.9	2	2	—		21	5	31.3
	計	658	11	1.7	21	8	61.5	1	767	46	6.4
東北	青森	207	37	21.8	4	3	300.0	20	235	33	16.3
	岩手	129	-6	-4.4	3	1	50.0	27	148	-8	-5.1
	宮城	292	-3	-1.0	2	0	0.0	30	355	-8	-2.2
	秋田	69	-31	-31.0	1	-4	-80.0	37	75	-43	-36.4
	山形	215	15	7.5	7	4	133.3	12	262	31	13.4
	福島	196	-1	-0.5	5	3	150.0	17	230	12	5.5
計	1,108	11	1.0	22	7	46.7	***	1,305	17	1.3	
東京都	2,828	188	7.1	16	4	33.3	2	3,107	168	5.7	
関東	茨城	489	2	0.4	5	0	0.0	17	598	-30	-4.8
	栃木	286	-37	-11.5	5	0	0.0	17	336	-54	-13.8
	群馬	814	-9	-1.1	1	-2	-66.7	37	1,027	32	3.2
	埼玉	1,317	-7	-0.5	13	4	44.4	4	1,596	37	2.4
	千葉	1,107	-18	-1.6	9	-2	-18.2	7	1,350	-18	-1.3
	神奈川	1,774	20	1.1	8	2	33.3	9	2,049	5	0.2
	新潟	181	-36	-16.6	7	1	16.7	12	204	-30	-12.8
	山梨	159	-21	-11.7	3	3	—	27	188	-31	-14.2
東部	長野	380	3	0.8	4	-1	-20.0	20	445	17	4.0
	静岡	1,469	-143	-8.9	8	0	0.0	9	1,819	-256	-12.3
計	7,976	-246	-3.0	63	5	8.6	***	9,612	-328	-3.3	
中部	富山	121	-18	-12.9	1	-2	-66.7	37	129	-26	-16.8
	石川	140	-9	-6.0	1	-2	-66.7	37	165	2	1.2
	福井	74	5	7.2	0	-4	-100.0	47	88	6	7.3
	岐阜	260	10	4.0	6	0	0.0	15	315	-7	-2.2
	愛知	2,005	-47	-2.3	10	-1	-9.1	5	2,395	-37	-1.5
	三重	248	25	11.2	8	1	14.3	9	333	47	16.4
計	2,848	-34	-1.2	26	-9	-23.5	***	3,425	-15	-0.4	
近畿	滋賀	205	-37	-15.3	7	5	250.0	12	248	-41	-14.2
	京都	318	49	18.2	4	3	300.0	20	368	51	16.1
	大阪	2,030	-67	-3.2	15	5	50.0	3	2,336	-106	-4.3
	兵庫	1,456	67	4.8	10	-5	-33.3	5	1,764	118	7.2
	奈良	176	-15	-7.9	1	1	—	37	202	-29	-12.6
	和歌山	102	-28	-21.5	1	1	—	37	121	-42	-25.8
計	4,287	-31	-0.7	38	10	35.7	***	5,039	-49	-1.0	
中国	鳥取	54	7	14.9	2	1	100.0	30	67	15	28.8
	島根	53	-12	-18.5	2	1	100.0	30	58	-14	-19.4
	岡山	399	50	14.3	4	-2	-33.3	20	453	59	15.0
	広島	341	-49	-12.6	4	-1	-20.0	20	370	-91	-19.7
	山口	169	25	17.4	1	0	0.0	37	191	21	12.4
計	1,016	21	2.1	13	-1	-7.1	***	1,139	-10	-0.9	
四国	徳島	194	39	25.2	2	2	—	30	221	37	20.1
	香川	247	-39	-13.6	1	-2	-66.7	37	305	-34	-10.0
	愛媛	169	-9	-5.1	3	-1	-25.0	27	193	-9	-4.5
	高知	95	18	23.4	4	2	100.0	20	104	20	23.8
計	705	9	1.3	10	1	11.1	***	823	14	1.7	
九州	福岡	1,677	2	0.1	9	2	28.6	7	2,099	-11	-0.5
	佐賀	241	-39	-13.9	2	0	0.0	30	312	-29	-8.5
	長崎	185	-28	-13.1	1	-3	-75.0	37	249	-10	-3.9
	熊本	245	7	2.9	2	-2	-50.0	30	299	9	3.1
	大分	162	-21	-11.5	1	0	0.0	37	214	-20	-8.5
	宮崎	273	-3	-1.1	4	3	300.0	20	302	-15	-4.7
	鹿児島	236	-22	-8.5	6	5	500.0	15	259	-38	-12.8
	沖縄	269	19	7.6	2	-2	-50.0	30	342	50	17.1
計	3,288	-85	-2.5	27	3	12.5	***	4,076	-64	-1.5	
合計	24,714	-156	-0.6	236	29	14.0	***	29,293	-221	-0.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,686	177	5.0	32	-1	-3.0		4,324	257	6.3
	函館	308	-39	-11.2	7	4	133.3		375	-37	-9.0
	旭川	376	-8	-2.1	8	-4	-33.3		449	-28	-5.9
	釧路	464	119	34.5	11	4	57.1		534	152	39.8
	北見	130	5	4.0	6	5	500.0		162	7	4.5
	計	4,964	254	5.4	64	8	14.3	6	5,844	351	6.4
東北	青森	1,430	198	16.1	22	6	37.5	26	1,677	203	13.8
	岩手	813	10	1.2	15	0	0.0	37	978	1	0.1
	宮城	2,226	-85	-3.7	29	11	61.1	17	2,723	-78	-2.8
	秋田	607	-29	-4.6	11	-3	-21.4	43	715	-43	-5.7
	山形	1,559	-212	-12.0	23	11	91.7	23	1,844	-197	-9.7
	福島	1,603	94	6.2	33	11	50.0	13	1,865	133	7.7
計	8,238	-24	-0.3	133	36	37.1	***	9,802	19	0.2	
東京	計	17,615	363	2.1	68	-1	-1.4	3	19,570	591	3.1
関東	茨城	3,663	310	9.2	50	12	31.6	9	4,487	370	9.0
	栃木	2,132	-61	-2.8	30	3	11.1	16	2,542	-63	-2.4
	群馬	5,700	276	5.1	26	3	13.0	19	7,055	405	6.1
	埼玉	9,497	384	4.2	61	0	0.0	7	11,302	523	4.9
	千葉	7,547	95	1.3	66	-2	-2.9	4	9,045	130	1.5
	神奈川	12,176	261	2.2	66	2	3.1	4	14,262	557	4.1
	新潟	1,539	33	2.2	28	3	12.0	18	1,739	6	0.3
	山梨	1,099	-11	-1.0	16	1	6.7	36	1,297	-63	-4.6
	長野	2,618	-19	-0.7	21	-6	-22.2	27	3,109	0	0.0
	静岡	10,549	130	1.2	32	0	0.0	15	13,332	162	1.2
計	56,520	1,398	2.5	396	16	4.2	***	68,170	2,027	3.1	
中部	富山	1,015	-46	-4.3	20	1	5.3	29	1,122	-71	-6.0
	石川	1,123	22	2.0	13	0	0.0	39	1,284	22	1.7
	福井	527	18	3.5	7	-10	-58.8	45	606	40	7.1
	岐阜	1,750	164	10.3	25	-13	-34.2	21	2,174	251	13.1
	愛知	13,670	326	2.4	82	2	2.5	2	16,071	373	2.4
	三重	1,712	18	1.1	40	13	48.1	12	2,183	59	2.8
計	19,797	502	2.6	187	-7	-3.6	***	23,440	674	3.0	
近畿	滋賀	1,512	76	5.3	26	5	23.8	19	1,827	48	2.7
	京都	2,331	192	9.0	33	13	65.0	13	2,660	173	7.0
	大阪	14,480	282	2.0	96	16	20.0	1	16,742	301	1.8
	兵庫	9,196	-68	-0.7	50	-22	-30.6	9	10,836	-65	-0.6
	奈良	1,450	-21	-1.4	13	-4	-23.5	39	1,759	33	1.9
	和歌山	714	-72	-9.2	13	2	18.2	39	840	-86	-9.3
計	29,683	389	1.3	231	10	4.5	***	34,664	404	1.2	
中国	鳥取	361	27	8.1	7	-1	-12.5	45	412	34	9.0
	島根	436	10	2.3	14	3	27.3	38	488	29	6.3
	岡山	2,677	201	8.1	21	-2	-50.0	27	3,028	247	8.9
	広島	2,627	232	9.7	43	5	13.2	11	3,122	297	10.5
	山口	1,289	33	2.6	17	1	6.3	33	1,530	61	4.2
計	7,390	503	7.3	102	-13	-11.3	***	8,580	668	8.4	
四国	徳島	1,069	-47	-4.2	18	7	63.6	30	1,263	-62	-4.7
	香川	1,746	-60	-3.3	17	-3	-15.0	33	2,128	-21	-1.0
	愛媛	1,181	-15	-1.3	25	0	0.0	21	1,293	-34	-2.6
	高知	547	30	5.8	8	-8	-50.0	44	597	43	7.8
計	4,543	-92	-2.0	68	-4	-5.6	***	5,281	-74	-1.4	
九州	福岡	11,457	447	4.1	53	17	47.2	8	14,352	527	3.8
	佐賀	1,794	8	0.4	5	-6	-54.5	47	2,336	67	3.0
	長崎	1,448	9	0.6	18	3	20.0	30	1,838	34	1.9
	熊本	1,822	73	4.2	17	-12	-41.4	33	2,262	108	5.0
	大分	1,193	-71	-5.6	12	-3	-20.0	42	1,490	-81	-5.2
	宮崎	1,957	-55	-2.7	18	4	28.6	30	2,186	-79	-3.5
	鹿児島	1,695	-8	-0.5	23	4	21.1	23	1,908	-9	-0.5
	沖縄	1,541	104	7.2	23	1	4.5	23	1,895	234	14.1
	計	22,907	507	2.3	169	8	5.0	***	28,267	801	2.9
合計	171,657	3,800	2.3	1,418	53	3.9	***	203,618	5,461	2.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年7月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	64	23	35.9	43	
東 北	青森	22	11	50.0	35
	岩手	15	8	53.3	30
	宮城	29	10	34.5	45
	秋田	11	6	54.5	27
	山形	23	11	47.8	36
福島	33	17	51.5	33	
東 京	68	18	26.5	47	
関 東	茨城	50	22	44.0	42
	栃木	30	18	60.0	19
	群馬	26	17	65.4	16
	埼玉	61	33	54.1	28
	千葉	66	31	47.0	38
	神奈川	66	31	47.0	38
	新潟	28	19	67.9	13
	山梨	16	12	75.0	7
	長野	21	14	66.7	14
	静岡	32	17	53.1	31
中 部	富山	20	12	60.0	19
	石川	13	11	84.6	3
	福井	7	6	85.7	1
	岐阜	25	20	80.0	4
	愛知	82	38	46.3	40
近 畿	三重	40	19	47.5	37
	滋賀	26	8	30.8	46
	京都	33	19	57.6	24
	大阪	96	49	51.0	34
	兵庫	50	26	52.0	32
中 国	奈良	13	6	46.2	41
	和歌山	13	7	53.8	29
	鳥取	7	6	85.7	1
	島根	14	10	71.4	10
	岡山	21	12	57.1	25
四 国	広島	43	15	34.9	44
	山口	17	10	58.8	22
	徳島	18	14	77.8	5
	香川	17	11	64.7	17
	愛媛	25	17	68.0	12
九 州	高知	8	5	62.5	18
	福岡	53	31	58.5	23
	佐賀	5	3	60.0	19
	長崎	18	13	72.2	8
	熊本	17	13	76.5	6
州	大分	12	8	66.7	14
	宮崎	18	13	72.2	8
	鹿児島	23	16	69.6	11
	沖縄	23	13	56.5	26
合 計	1,418	749	52.8	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和3年10月1日現在)による。