

造船造機統計

造船統計月報

令和5年1月分

目次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和5年1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年1月分）の概要

（１）集計工場数

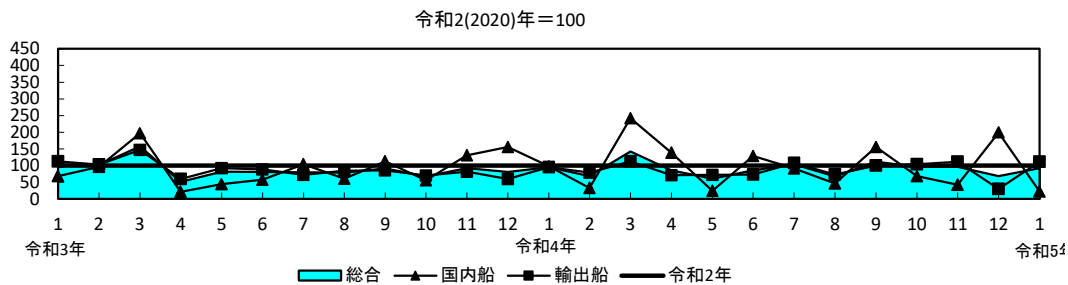
令和5年1月分の集計工場数は、鋼船については、403工場であった。
強化プラスチック（木）船については、152工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和5年1月分の鋼船建造実績は、受注12隻、21万5千G/T、起工33隻、76万7千G/T、進水35隻、53万9千G/T、しゅん工34隻、98万8千G/T、しゅん工船価1,095億円、生産指数※91.8であり、生産指数の前年同月比は、4.1%減であった。

このうち国内船は、しゅん工9隻、2千G/T、しゅん工船価60億円、生産指数22.4であり、生産指数の前年同月比は、77.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、98万5千G/T、しゅん工船価1,035億円、生産指数111.7であり、生産指数の前年同月比は、17.5%増であった。

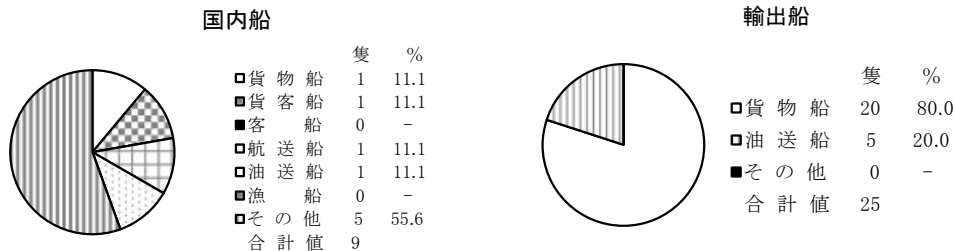
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

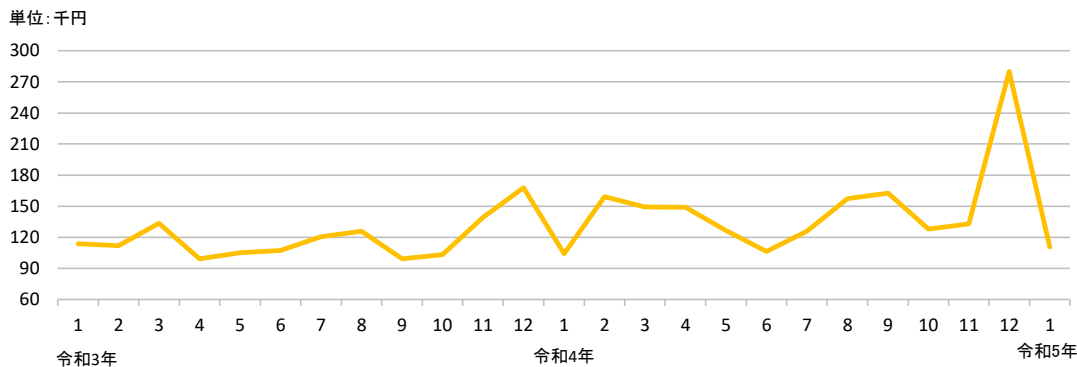
しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は25隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、111千円であり、前年同月比は、6.3%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年												令和5年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計	隻数		532	578	560	469	458	29	63	33	37	37	41	33	44	39	38	24	34	
	G／T		14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	514,326	1,132,182	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	
	生産	指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	
	指数	前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	
国内船	小 計	隻数		256	254	255	222	238	11	42	16	20	20	22	17	25	17	16	15	9
		G／T		2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	53,426	118,877	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197
		生産	指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4
		指数	前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9
	貨物船	隻数		79	74	53	55	53	1	6	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1
		G／T		1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	50,876	76,540	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499
	貨客船	隻数		0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G／T		0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498
	客 船	隻数		13	9	14	9	10	1	2	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
		G／T		540	785	682	11,015	300	17	75	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0
	自動車 航送船	隻数		12	11	11	9	8	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1
		G／T		70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243
	油送船	隻数		33	39	49	43	45	5	7	4	2	5	7	2	4	3	3	1	1
		G／T		621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320
	漁 船	隻数		31	34	45	35	37	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0
		G／T		4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0
	その他	隻数		88	85	82	71	84	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6	5
		G／T		15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637
	輸出船	小 計	隻数		276	324	305	247	220	18	21	17	17	19	16	19	22	22	9	25
			G／T		11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	460,900	1,013,305	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337
生産			指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7
指数			前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5
貨物船		隻数		156	215	225	186	159	11	13	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20
		G／T		7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	380,427	641,898	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629
油送船		隻数		103	105	76	54	55	5	7	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5
		G／T		4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	77,713	371,241	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731
その他		隻数		17	4	4	7	6	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
		G／T		156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

令和5年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	111
令和5年1月分	国内船	計	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	2,716
		貨物船計	1	499	2	1,498	5	2,745	1	499	..	..
		一般貨物船					4	1,996	1	499	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船	1	499								
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			2	1,498	1	749				
		貨客船							1	498	..	..
		客船			1	122	1	120				
		自動車航送船			1	325			1	243	..	..
		油送船計			2	339	5	4,175	1	320	..	..
		一般油送船			2	339	3	1,596				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	999				
		化学薬品船							1	320	..	..
		L N G 船					1	1,580				
		その他油送船										
	輸出船	漁船	2	498	1	135	3	1,359				
		その他	2	94	5	958	5	253	5	637	3,408,470	5,351
		計	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	105
		貨物船計	5	151,070	15	635,777	12	397,569	20	855,629	81,738,875	96
		一般貨物船	3	20,470	3	29,997	3	42,869	2	167,139	11,078,880	66
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	36,500	5	153,100	6	193,400	10	315,509	33,518,067	106
		コンテナ船			1	9,980	1	30,700	2	40,287	7,650,672	190
		自動車専用船			1	74,300						
		鉱石兼撒積船	1	94,100	5	368,400	2	130,600	6	332,694	29,491,256	89
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	62,600	4	127,650	4	132,700	5	129,731	21,750,548	168
		一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	50,400	2	54,650	1	50,400	1	49,943	..	..
		化学薬品船	1	12,200	1	13,000	2	22,300	3	19,650	6,683,000	340
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			2	220						
令和5年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	12		214,761	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	1		75	-
		100～500	3		997	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	1		2,170	-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	2		18,300	-
		10,000～15,000	1		12,200	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,500	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	1		50,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	1		94,100	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		499	1,610
		100～500	(コンテナ) 1		499	1,610
	漁船	計	2		498	-
		100～500	2		498	-
	その他	計	2		94	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	1		75	-
						-
輸出船	貨物船	計	5		151,070	270,370
		2,000～3,000	1		2,170	1,420
		9,000～10,000	2		18,300	24,000
		35,000～40,000	(撒積) 1		36,500	63,470
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1		94,100	181,480
	油送船	計	2		62,600	71,944
		10,000～15,000	(化学薬) 1		12,200	19,900
		50,000～55,000	(LPG) 1		50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和5年1月分			
			隻数	G／T	D／W	
合 計		計	33	767,024	-	
		20G／T未満	3	38	-	
		20～100			-	
		100～500	9	2,061	-	
		500～1,000	2	1,498	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,250	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	4	39,977	-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	2	47,300	-	
		25,000～30,000	2	51,300	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	2	73,000	-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	2	104,900	-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000	1	60,000	-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000	1	74,300	-	
		75,000～100,000	2	187,900	-	
100,000～150,000	1	107,500	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨 物 船	計	2	1,498	4,430	
		500～1,000	(その他)	2	1,498	4,430
	客 船	計	1	122	-	
		100～500	1	122	-	
	自 動 車 航 送 船	計	1	325	-	
		100～500	1	325	-	
	油 送 船	計	2	339	660	
		20G／T未満	1	19	80	
		100～500	1	320	580	
	漁 船	計	1	135	-	
		100～500	1	135	-	
	そ の 他	計	5	958	-	
		20G／T未満	2	19	-	
		100～500	3	939	-	
輸出船	貨 物 船	計	15	635,777	1,021,248	
		9,000～10,000	3	29,997	40,800	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,980	12,000
		20,000～25,000	(撤積)	2	47,300	70,500
		25,000～30,000	(撤積)	2	51,300	81,750
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	73,000	126,970
		50,000～55,000	(撤積)	1	54,500	99,990
		70,000～75,000	(自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(鉱・撤)	2	187,900	362,938
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,700
	油 送 船	計	4	127,650	194,144	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,250	5,100
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,000	22,000
		50,000～55,000	(LPG)	1	50,400	52,044
		60,000～65,000		1	60,000	115,000
	そ の 他	計	2	220	-	
		100～500	2	220	-	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	35	538,921	-
		20G/T未満	4	55	-
		20～100	1	99	-
		100～500	10	4,172	-
		500～1,000	3	2,746	-
		1,000～2,000	1	1,580	-
		2,000～3,000	1	2,170	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,299	-
		10,000～15,000	1	13,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	47,300	-
		25,000～30,000	2	51,300	-
		30,000～35,000	2	61,400	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,300	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,100	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	2,745	9,130
		100～500	4	1,996	6,730
		500～1,000	(その他) 1	749	2,400
	客 船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	油 送 船	計	5	4,175	6,755
		20～100	1	99	300
		100～500	1	499	1,280
		500～1,000	1	998	2,425
		500～1,000	(LPG) 1	999	1,300
		1,000～2,000	(LNG) 1	1,580	1,450
	漁 船	計	3	1,359	-
		100～500	3	1,359	-
	そ の 他	計	5	253	-
		20G/T未満	4	55	-
		100～500	1	198	-
輸出船	貨 物 船	計	12	397,569	654,936
		2,000～3,000	1	2,170	1,420
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		20,000～25,000	(撤積) 2	47,300	70,500
		25,000～30,000	(撤積) 2	51,300	81,450
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,493
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,500	63,500
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,500
		55,000～60,000	(撤積) 1	58,300	105,800
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,100	181,480
	油 送 船	計	4	132,700	205,044
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,300	16,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,000	22,000
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	34	987,557	-	109,455,893	111
		20G/T未満	1	9	-	..	..
		20～100	1	73	-	..	..
		100～500	7	2,115	-	5,419,000	2,562
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,950	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,518	-	4,481,052	230
		10,000～15,000	1	12,100	-	..	..
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	2	47,224	-	6,019,415	127
		25,000～30,000	3	77,905	-	11,369,226	146
		30,000～35,000	2	63,784	-	7,714,532	121
		35,000～40,000	7	254,064	-	24,709,532	97
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	98,176	-	13,706,200	140
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,138	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	187,693	-	14,591,256	78
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	1	157,208	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,710	..	..
		100～500	1	499	1,710	..	..
	貨客船	計	1	498	-	..	..
		100～500	1	498	-	..	..
	自動車航送船	計	1	243	-	..	..
		100～500	1	243	-	..	..
	油送船	計	1	320	429	..	..
		100～500 (化学薬)	1	320	429	..	..
	その他	計	5	637	-	3,408,470	5,351
		20G/T未満	1	9	-	..	..
		20～100	1	73	-	..	..
		100～500	3	555	-	2,861,000	5,155
輸出船	貨物船	計	20	855,629	1,511,452	81,738,875	96
		9,000～10,000	1	9,931	13,554	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,587	11,817	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	2	47,224	74,967	6,019,415	127
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,905	116,153	11,369,226	146
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,084	58,351	..	..
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,493	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	3	109,063	192,397	9,809,532	90
		35,000～40,000 (鉤・撤)	4	145,001	254,404	14,900,000	103
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,233	87,285	..	..
		75,000～100,000 (鉤・撤)	2	187,693	364,181	14,591,256	78
		150,000～200,000	1	157,208	301,850	..	..
	油送船	計	5	129,731	198,651	21,750,548	168
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499	..	..
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900	..	..
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,943	55,153	..	..
		60,000～65,000	1	60,138	112,100	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	14,254	-	1,221,000	86
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
		3	-	2,296	838,750	365
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	823	1,574,426	9,964,683
			入きよ	431	636,411	9,325,426
			非入きよ	392	938,015	639,257
		日本船	計	798	853,550	9,536,883
			入きよ	416	332,639	8,909,109
			非入きよ	382	520,911	627,774
		外国船	計	25	720,876	427,800
			入きよ	15	303,772	416,317
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		72	5,279	152,491

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計											計	80	38,232	333,900		
	国内船											日本船	80	38,232	333,900		
	輸出船											外国船					
東北運輸局	計	1		19		1	13,000	1	13,000	1	5,600	・	計	49	9,452	212,115	
	国内船	1		19								・	日本船	49	9,452	212,115	
	輸出船					1	13,000	1	13,000	1	5,600	・	外国船				
関東運輸局	計					1	60,000	1	60,000	2	60,243	5,880,210	計	85	441,703	643,297	
	国内船									1	105		・	日本船	75	24,599	631,814
	輸出船					1	60,000	1	60,000	1	60,138		・	外国船	10	417,104	11,483
北陸信越運輸局	計	1		2,170				1	2,170	1	192	・	計	4	650	23,225	
	国内船									1	192	・	日本船	4	650	23,225	
	輸出船	1		2,170				1	2,170				外国船				
中部運輸局	計					2	107,999	3	56,499	1	30,700	・	計	49	25,297	308,005	
	国内船					1	499	1	499				日本船	49	25,297	308,005	
	輸出船					1	107,500	2	56,000	1	30,700	・	外国船				
近畿運輸局	計							1	12				計	30	279,435	339,426	
	国内船							1	12				日本船	26	140,873	238,826	
	輸出船												外国船	4	138,562	100,600	
神戸運輸監理部	計					3	279	2	207	2	267	778,570	計	45	30,502	4,911,245	
	国内船					3	279	2	207	2	267	778,570	日本船	44	27,080	4,889,245	
	輸出船												外国船	1	3,422	22,000	
中国運輸局	計	2		94,175		7	155,325	7	119,332	5	140,562	14,731,906	計	146	430,506	1,623,984	
	国内船	1		75		2	505	5	1,232	2	316	1,004,900	日本船	136	268,718	1,330,267	
	輸出船	1		94,100		5	154,820	2	118,100	3	140,246	13,727,006	外国船	10	161,788	293,717	
四国運輸局	計	5		105,699		11	215,095	9	122,963	10	271,452	37,303,181	計	94	47,046	351,603	
	国内船	1		499		3	1,818	5	2,764	2	819	1,288,000	日本船	94	47,046	351,603	
	輸出船	4		105,200		8	213,277	4	120,199	8	270,633	36,015,181	外国船				
九州運輸局	計	3		12,698		8	215,326	10	164,738	12	478,541	42,564,526	計	211	262,025	1,130,524	
	国内船	2		498		3	276	5	3,938	1	498	・	日本船	211	262,025	1,130,524	
	輸出船	1		12,200		5	215,050	5	160,800	11	478,043	・	外国船				
沖縄総合事務局	計												計	30	9,578	87,359	
	国内船												日本船	30	9,578	87,359	
	輸出船												外国船				
全国計	計	12		214,761		33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	計	823	1,574,426	9,964,683	
	国内船	5		1,091		12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	日本船	798	853,550	9,536,883	
	輸出船	7		213,670		21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	外国船	25	720,876	427,800	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。