

# 鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2023年度第1四半期(4月～6月)分



国土交通省

## 凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2023年度第1四半期（4月～6月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
8. 2023年度第1四半期（4月～6月）分、第6表「鉄道車両部品」の品目「台車及び車体用品」中の「軸受」において、商品を出荷せずに廃棄した事例が確認されたが、集計は、承認されている方法の通りに調査票情報に基づいて行った。このため、同品目及び「台車及び車体用品」小計、鉄道車両部品合計における期末在庫の「数量」及び「金額」については、2022年度第4四半期分（1～3月）の結果数値から、廃棄に伴う差も含まれている。

# 目次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統計表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

# I. 生産動向

2023年度第1四半期

## 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,175両・48億円で、金額ベースで前期比16.1%減、前年同期比24.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は560両・16億円で、金額ベースで前年同期比64.2%増、修理は9,615両・32億円で、金額ベースで前年同期比11.1%増であった。

## 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.8%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、879億円（前年同期比1.2%減）であり、出荷金額は849億円（前年同期比3.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは705億円（前年同期比6.3%減）、輸出向けは145億円（前年同期比15.8%増）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

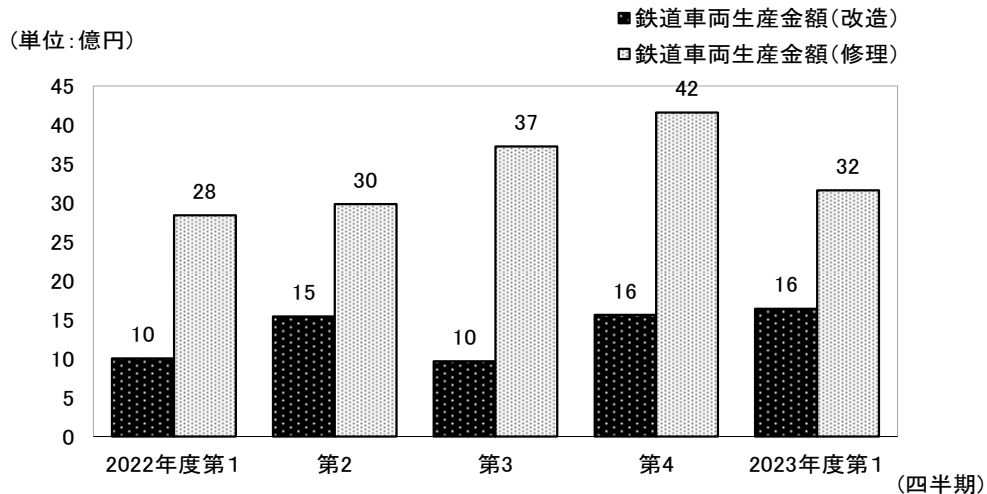
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、226億円（前年同期比3.3%減）であり、出荷金額は208億円（前年同期比6.6%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは176億円（前年同期比9.2%減）、輸出向けは33億円（前年同期比10.2%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

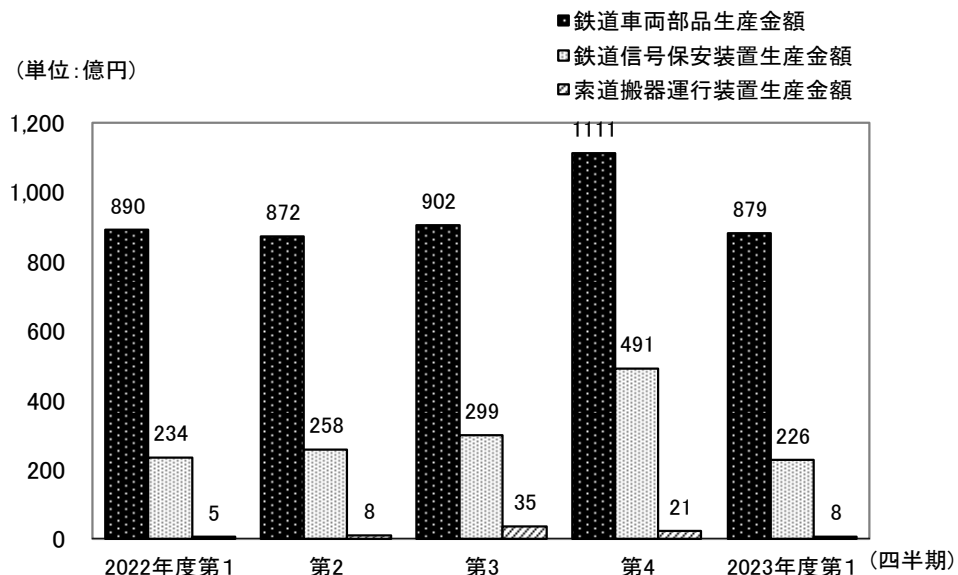
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比55.9%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839
2	493	1,541	9,571	2,986
3	408	969	9,837	3,722
4	861	1,561	9,592	4,160
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154
(対前年同期比)	202.2	164.2	100.4	111.1

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
75,176	12,480	19,377	2,952	482
77,720	12,609	23,618	2,344	812
75,565	14,683	27,534	1,241	3,522
93,632	17,852	46,330	4,166	2,136
70,453	14,450	17,596	3,254	752
93.7	115.8	90.8	110.2	155.9

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。  
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

### III. 統計表

# 1. 鉄道車両(改造・修理)

## 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,526</b>	<b>5,394,346</b>	<b>10,175</b>	<b>4,800,388</b>	<b>1,285</b>	<b>5,083,753</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,332</b>	<b>5,133,244</b>	<b>9,985</b>	<b>4,597,637</b>	<b>1,251</b>	<b>4,563,590</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,167	3,621,397	1,853	3,104,310	1,166	4,529,721
電動車	〃	1,209	2,387,433	1,070	1,929,403	871	2,894,720
制御車	〃	625	743,791	526	915,232	185	1,049,023
付随車	〃	333	490,173	257	259,675	110	585,978
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,100	1,355,642	8,071	1,339,042	81	31,949
電動車	〃	7,106	1,199,457	7,080	1,182,796	72	31,110
制御車	〃	374	152,138	371	152,199	9	839
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
ディーゼル動車	〃	65	156,205	61	154,285	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>792</b>	<b>2,040,301</b>	<b>560</b>	<b>1,646,120</b>	<b>808</b>	<b>2,784,782</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>792</b>	<b>2,040,301</b>	<b>560</b>	<b>1,646,120</b>	<b>808</b>	<b>2,784,782</b>
電車(新幹線を除く)	〃	739	2,025,349	522	1,631,212	774	2,780,870
電動車	〃	379	1,167,461	272	812,717	600	1,665,916
制御車	〃	226	508,980	189	702,668	72	530,211
付随車	〃	134	348,908	61	115,827	102	584,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	49	13,032	38	14,908	30	1,992
電動車	〃	42	11,937	34	13,847	25	1,306
制御車	〃	7	1,095	4	1,061	5	686
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
ディーゼル動車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>171</b>	<b>281,022</b>	<b>131</b>	<b>66,553</b>	<b>69</b>	<b>240,267</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>171</b>	<b>281,022</b>	<b>131</b>	<b>66,553</b>	<b>69</b>	<b>240,267</b>
電車(新幹線を除く)	〃	118	266,070	93	51,645	35	236,355
電動車	〃	66	97,474	50	26,884	20	79,980
制御車	〃	27	139,548	23	13,888	8	134,020
付随車	〃	25	29,048	20	10,873	7	22,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	49	13,032	38	14,908	30	1,992
電動車	〃	42	11,937	34	13,847	25	1,306
制御車	〃	7	1,095	4	1,061	5	686
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
ディーゼル動車	〃	4	1,920	-	-	4	1,920
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>621</b>	<b>1,759,279</b>	<b>429</b>	<b>1,579,567</b>	<b>739</b>	<b>2,544,515</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>621</b>	<b>1,759,279</b>	<b>429</b>	<b>1,579,567</b>	<b>739</b>	<b>2,544,515</b>
電車(新幹線を除く)	〃	621	1,759,279	429	1,579,567	739	2,544,515
電動車	〃	313	1,069,987	222	785,833	580	1,585,936
制御車	〃	199	369,432	166	688,780	64	396,191
付随車	〃	109	319,860	41	104,954	95	562,388
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,734</b>	<b>3,354,045</b>	<b>9,615</b>	<b>3,154,268</b>	<b>477</b>	<b>2,298,971</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,540</b>	<b>3,092,943</b>	<b>9,425</b>	<b>2,951,517</b>	<b>443</b>	<b>1,778,808</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,428	1,596,048	1,331	1,473,098	392	1,748,851
電動車	〃	830	1,219,972	798	1,116,686	271	1,228,804
制御車	〃	399	234,811	337	212,564	113	518,812
付随車	〃	199	141,265	196	143,848	8	1,235
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,051	1,342,610	8,033	1,324,134	51	29,957
電動車	〃	7,064	1,187,520	7,046	1,168,949	47	29,804
制御車	〃	367	151,043	367	151,138	4	153
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
ディーゼル動車	〃	61	154,285	61	154,285	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>194</b>	<b>261,102</b>	<b>190</b>	<b>202,751</b>	<b>34</b>	<b>520,163</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8,855</b>	<b>2,299,165</b>	<b>8,837</b>	<b>2,280,689</b>	<b>53</b>	<b>56,259</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8,833</b>	<b>2,275,512</b>	<b>8,815</b>	<b>2,257,036</b>	<b>51</b>	<b>29,957</b>
電車(新幹線を除く)	〃	734	787,543	734	787,543	-	-
電動車	〃	434	598,542	434	598,542	-	-
制御車	〃	136	81,021	136	81,021	-	-
付随車	〃	164	107,980	164	107,980	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,051	1,342,610	8,033	1,324,134	51	29,957
電動車	〃	7,064	1,187,520	7,046	1,168,949	47	29,804
制御車	〃	367	151,043	367	151,138	4	153
付随車	〃	620	4,047	620	4,047	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	48	145,359	48	145,359	-	-
ディーゼル動車	〃	48	145,359	48	145,359	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>22</b>	<b>23,653</b>	<b>22</b>	<b>23,653</b>	<b>2</b>	<b>26,302</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>879</b>	<b>1,054,880</b>	<b>778</b>	<b>873,579</b>	<b>424</b>	<b>2,242,712</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>707</b>	<b>817,431</b>	<b>610</b>	<b>694,481</b>	<b>392</b>	<b>1,748,851</b>
電車(新幹線を除く)	〃	694	808,505	597	685,555	392	1,748,851
電動車	〃	396	621,430	364	518,144	271	1,228,804
制御車	〃	263	153,790	201	131,543	113	518,812
付随車	〃	35	33,285	32	35,868	8	1,235
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
ディーゼル動車	〃	13	8,926	13	8,926	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>172</b>	<b>237,449</b>	<b>168</b>	<b>179,098</b>	<b>32</b>	<b>493,861</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2023年度第1四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>264,768</b>	<b>255</b>	<b>240,896</b>	<b>13</b>	<b>389,878</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>224</b>	<b>198,501</b>	<b>224</b>	<b>198,501</b>	<b>10</b>	<b>334,878</b>
電車(新幹線を除く)	〃	213	194,591	213	194,591	10	334,878
電動車	〃	118	131,293	118	131,293	2	77,021
制御車	〃	84	48,382	84	48,382	8	257,857
付随車	〃	11	14,916	11	14,916	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	11	3,910	11	3,910	-	-
ディーゼル動車	〃	11	3,910	11	3,910	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>33</b>	<b>66,267</b>	<b>31</b>	<b>42,395</b>	<b>3</b>	<b>55,000</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

### 第6表 鉄道車両部品（2023年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>87,930,945</b>		<b>84,903,135</b>		<b>17,244,052</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>5,500</b>		<b>5,500</b>		<b>-</b>
ディーゼル機関	個	1	5,500	1	5,500	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>238,122</b>		<b>221,963</b>		<b>22,025</b>
液体式変速機	個	1	8,200	1	8,200	-	-
逆転機	〃	15	30,349	15	30,349	-	-
推進軸	〃	283	106,263	283	106,263	-	-
歯車	〃	729	93,310	679	77,151	61	22,025
<b>台車及び車体用品</b>			<b>23,392,863</b>		<b>23,397,917</b>		<b>3,178,451</b>
台車	個	41,495	2,769,735	41,484	2,677,394	65	724,244
連結装置	〃	18,211	630,040	18,037	588,261	463	143,044
ばね	〃	10,495	1,220,957	10,495	1,217,174	-	320,447
オイルダンパ	〃	96,371	883,362	97,635	884,653	5,137	4,726
輪軸用品	〃	571,373	5,994,899	571,312	6,292,312	3,343	814,155
軸箱	〃	1,357	164,423	1,357	164,423	-	-
軸受	〃	128,208	1,946,461	128,311	2,009,805	44,944	553,027
その他の台車及び車体用品			9,782,986		9,563,895		618,808
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,494,978</b>		<b>9,326,752</b>		<b>1,065,953</b>
制輪子	個	190,618	1,332,284	190,618	1,342,726	-	17,732
空気ブレーキ用品			7,025,913		6,808,574		1,026,806
その他のブレーキ装置			1,136,781		1,175,452		21,415
<b>電気機器</b>			<b>44,845,416</b>		<b>42,689,166</b>		<b>11,476,039</b>
主電動機	個	1,695	2,514,745	1,449	2,108,694	1,251	2,063,636
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	131	2,526,821	113	2,207,202	115	2,047,687
補助電源装置	〃	158	1,411,870	147	1,291,253	49	433,831
制御装置			9,358,982		9,024,257		1,842,734
集電装置	個	10,417	112,666	6,067	85,944	14,367	75,803
点燈装置			445,012		445,012		-
電気冷・暖房装置	個	1,156	1,677,192	1,348	1,566,594	928	662,311
モニタ装置	〃	610	4,501,046	543	4,384,307	557	1,108,456
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,441	2,677,612	861	2,191,656	2,482	960,619
その他の電気機器			19,619,470		19,384,247		2,280,962
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>120,694</b>		<b>120,694</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>144,205</b>		<b>146,947</b>		<b>74,688</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>280</b>	<b>580,961</b>	<b>105</b>	<b>200,655</b>	<b>291</b>	<b>700,626</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,108,206</b>		<b>8,793,541</b>		<b>726,270</b>

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 上表の品目「台車及び車体用品」中の「軸受」において、商品を出荷せずに廃棄した事例が確認されたが、集計は、承認されている方法の通りに調査票情報に基づいて行った。

このため、同品目及び「台車及び車体用品」小計、鉄道車両部品合計における期末在庫の「数量」及び「金額」に2022年度第4四半期分(1～3月)の結果数値から、廃棄に伴う差も含まれている。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2023年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	納 入 先	数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
			数 量	金 額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>70,453,009</b>	<b>30,181,226</b>	<b>17,150,986</b>	<b>11,045,239</b>	<b>23,120,797</b>		<b>14,450,126</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>5,500</b>	<b>-</b>	<b>5,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	
ディーゼル機関	個	1	5,500	-	5,500	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>221,963</b>	<b>106,434</b>	<b>49,582</b>	<b>46,541</b>	<b>65,947</b>		<b>-</b>	
液体式変速機	個	1	8,200	-	8,200	8,200	-	-	-	
逆転機	〃	15	30,349	-	30,349	-	-	-	-	
推進軸	〃	283	106,263	88,580	9,823	26,859	7,860	-	-	
歯車	〃	679	77,151	17,854	1,210	11,482	58,087	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>20,553,062</b>	<b>7,226,506</b>	<b>4,740,505</b>	<b>3,648,223</b>	<b>8,586,051</b>		<b>2,844,855</b>	
台車	個	41,470	2,401,216	213,410	1,888,294	1,444,575	299,512	14	276,178	
連結装置	〃	18,037	588,261	231,682	181,244	139,226	175,335	-	-	
ばね	〃	9,895	696,293	351,085	14,771	214,881	330,437	600	520,881	
オイルダンパ	〃	94,625	592,915	43,999	-	-	548,916	3,010	291,738	
輪軸用品	〃	566,444	5,677,712	4,069,910	1,158,188	661,319	449,614	4,868	614,600	
軸箱	〃	1,357	164,423	42,215	-	-	122,208	-	-	
軸受	〃	108,633	1,237,047	717,304	203,821	592,933	315,922	19,678	772,758	
その他の台車及び車体用品			9,195,195	1,556,901	1,294,187	595,289	6,344,107		368,700	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,895,035</b>	<b>3,593,887</b>	<b>2,834,189</b>	<b>1,785,262</b>	<b>2,466,959</b>		<b>431,717</b>	
制輪子	個	173,770	1,288,857	957,048	68,544	82,381	263,265	16,848	53,869	
空気ブレーキ用品			6,430,726	2,611,267	2,732,765	1,691,635	1,086,694		377,848	
その他のブレーキ装置			1,175,452	25,572	32,880	11,246	1,117,000		-	
<b>電気機器</b>			<b>31,745,258</b>	<b>17,441,878</b>	<b>8,497,634</b>	<b>4,865,806</b>	<b>5,805,746</b>		<b>10,943,908</b>	
主電動機	個	980	1,402,323	637,713	696,621	242,713	67,989	469	706,371	
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
主変換装置	〃	46	965,203	901,456	41,386	295,038	22,361	67	1,241,999	
補助電源装置	〃	75	644,378	293,890	350,488	234,596	-	72	646,875	
制御装置			5,349,685	2,997,231	1,898,053	1,219,873	454,401		3,674,572	
集電装置	個	6,067	85,944	-	78,774	46,267	7,170	-	-	
点燈装置			444,482	167,031	89,015	1,161	188,436		530	
電気冷・暖房装置	個	1,336	1,536,526	784,111	572,295	290,721	180,120	12	30,068	
モニタ装置	〃	445	3,120,128	1,774,682	1,210,611	729,571	134,835	98	1,264,179	
車上用列車自動制御装置用品	〃	844	1,705,109	814,328	870,998	677,399	19,783	17	486,547	
その他の電気機器			16,491,480	9,071,436	2,689,393	1,128,467	4,730,651		2,892,767	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>120,694</b>	<b>9,420</b>	<b>60,386</b>	<b>60,386</b>	<b>50,888</b>		<b>-</b>	
<b>補助機器</b>			<b>146,947</b>	<b>11,345</b>	<b>423</b>	<b>11,768</b>	<b>135,179</b>		<b>-</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>105</b>	<b>200,655</b>	<b>-</b>	<b>200,655</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>8,563,895</b>	<b>1,791,756</b>	<b>762,112</b>	<b>627,253</b>	<b>6,010,027</b>		<b>229,646</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

#### 第8表 鉄道信号保安装置（2023年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>22,622,734</b>		<b>20,849,704</b>		<b>15,573,855</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>17,555,941</b>		<b>15,822,638</b>		<b>15,025,659</b>
架類	個	184	66,792	184	66,792	-	-
継電器	〃	47,924	1,000,855	36,351	758,343	220,314	4,380,043
車内警報装置用品			616,635		496,558		738,822
列車自動制御装置用品			3,485,042		3,289,098		1,687,149
電気信号機用品			318,800		334,646		145,959
電気、電空転てつ機	個	621	625,073	582	579,409	126	113,628
電気連動装置			2,760,881		2,705,682		560,225
踏切保安装置			2,244,178		1,955,310		1,639,078
自動踏切しや断機	個	959	498,539	554	354,965	959	471,681
その他の踏切保安装置			1,745,639		1,600,345		1,167,397
信号用変圧器類	個	3,257	113,532	3,024	108,745	2,699	87,886
ボンド類	〃	50,345	504,137	50,745	489,524	14,324	742,100
電源装置	〃	1,120	132,695	697	116,670	3,016	476,309
信号線路用品			410,093		410,297		641,622
信号ケーブル	米	209,153	219,687	210,677	228,805	143,444	123,120
その他の信号線路用品			190,406		181,492		518,502
その他の電気信号用品			5,277,228		4,511,564		3,812,838
<b>機械信号用品</b>			<b>346,189</b>		<b>318,339</b>		<b>57,811</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>4,720,604</b>		<b>4,708,727</b>		<b>490,385</b>

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

納入先 品目	数量 単位	国内向				輸出		
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>17,596,153</b>	<b>10,380,027</b>	<b>7,216,126</b>	<b>5,417,171</b>		<b>3,253,551</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>12,597,810</b>	<b>6,343,617</b>	<b>6,254,193</b>	<b>4,311,173</b>		<b>3,224,828</b>
架類	個	141	51,183	11,253	39,930	11,979	43	15,609
継電器	〃	35,854	753,162	464,524	288,638	74,970	497	5,181
車内警報装置用品			479,583	372,004	107,579	53,915		16,975
列車自動制御装置用品			2,939,461	769,131	2,170,330	683,937		349,637
電気信号機用品			334,646	300,224	34,422	212,646		-
電気、電空転てつ機	個	582	579,409	521,481	57,928	1,984	-	-
電気連動装置			1,412,685	438,614	974,071	558,422		1,292,997
踏切保安装置			1,949,885	1,493,060	456,825	610,421		5,425
自動踏切しゃ断機	個	554	354,965	249,683	105,282	41,125	-	-
その他の踏切保安装置			1,594,920	1,243,377	351,543	569,296		5,425
信号用変圧器類	個	3,024	108,745	103,380	5,365	1,200	-	-
ボンド類	〃	50,745	489,524	394,402	95,122	71,325	-	-
電源装置	〃	696	116,517	82,686	33,831	13,418	1	153
信号線路用品			410,297	367,934	42,363	251,495		-
信号ケーブル	米	210,677	228,805	225,345	3,460	222,523	-	-
その他の信号線路用品			181,492	142,589	38,903	28,972		-
その他の電気信号用品			2,972,713	1,024,924	1,947,789	1,765,461		1,538,851
<b>機械信号用品</b>			<b>318,339</b>	<b>314,371</b>	<b>3,968</b>	<b>24,959</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>4,680,004</b>	<b>3,722,039</b>	<b>957,965</b>	<b>1,081,039</b>		<b>28,723</b>

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

#### 4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置 (2023年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別 数量 単位	受注		生産		期末受注残	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>索道搬器運行装置</b>			<b>2,026,225</b>		<b>751,560</b>		<b>9,563,605</b>
普通索道装置	組	-	-	-	-	3	5,735,509
特殊索道装置	〃	1	64,055	-	-	3	250,842
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			1,962,170		751,560		3,577,254

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

**鉄道車両等生産動態統計四半期報 2023年度第1四半期(4月～6月)分**

2023年 8月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722