

交通事故統計月報

(令和5年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年9月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,450	1,372	5.7	197,107	5,172	2.7
うち死亡事故件数（確定値）	239	16	7.2	1,615	56	3.6
死者数（確定値）	241	11	4.8	1,659	64	4.0
負傷者数（速報値）	31,026	1,875	6.4	234,644	7,336	3.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	185	6.2	-6	-3.1	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月	24,714	797	-156	-0.6	236	7.6	29	14.0	29,293	945	-221	-0.7
8月	25,450	821	1,372	5.7	241	7.8	11	4.8	31,026	1,001	1,875	6.4
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	197,107	811	5,172	2.7	1,659	6.8	64	4.0	234,644	966	7,336	3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	185	208	176	1,182	236	241					477	1,659
増減数	34	-6	23	-6	-6	-15	24	29	11					40	64
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.1	-2.8	-7.9	2.1	14.0	4.8					9.2	4.0
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.2	6.7	5.9	6.5	7.6	7.8						6.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	15	20	17	19	13	16	11	10	11	10	-1	-9.1	0.6	50
5～9歳	30	24	24	16	16	14	7	9	9	6	7	1	16.7	0.4	23
10～14歳	11	15	9	12	4	16	6	5	7	4	6	2	50.0	0.4	55
15～19歳	130	116	105	98	64	86	64	69	55	56	46	-10	-17.9	2.8	35
20～24歳	125	107	106	124	110	99	97	88	78	77	91	14	18.2	5.5	73
25～29歳	108	93	84	79	78	59	56	50	46	55	42	-13	-23.6	2.5	39
30～34歳	79	86	81	78	72	68	56	55	32	43	33	-10	-23.3	2.0	42
35～39歳	97	96	113	100	66	70	63	65	52	55	45	-10	-18.2	2.7	46
40～44歳	121	120	112	105	105	82	69	59	48	58	65	7	12.1	3.9	54
45～49歳	127	128	114	120	144	110	110	87	81	80	88	8	10.0	5.3	69
50～54歳	122	123	130	109	129	111	118	102	111	113	115	2	1.9	6.9	94
55～59歳	146	148	148	132	120	119	110	79	101	64	108	44	68.9	6.5	74
60～64歳	211	183	183	141	144	131	110	97	90	98	122	24	24.5	7.4	58
65～69歳	249	244	209	241	208	198	162	159	110	110	126	16	14.5	7.6	51
70～74歳	282	245	255	235	223	235	191	166	193	173	161	-12	-6.9	9.7	57
75～79歳	345	289	308	277	258	274	237	207	174	179	181	2	1.1	10.9	52
80～84歳	303	279	322	281	281	253	242	212	211	193	187	-6	-3.1	11.3	62
85歳以上	211	240	242	284	258	241	211	225	213	220	226	6	2.8	13.6	107
合計	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,659	64	4.0	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,327	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	776	720	720	778	58	8.1	46.9	59
65歳以上	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	881	6	0.7	53.1	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.38	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	0.24	0.23	-0.01	-5.9	60	4,390	3.5
5～9歳	0.55	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.12	0.14	0.02	18.5	25	5,037	4.0
10～14歳	0.19	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.07	0.11	0.04	50.5	60	5,358	4.3
15～19歳	2.14	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	0.98	0.82	-0.16	-16.0	39	5,579	4.4
20～24歳	1.96	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	1.22	1.45	0.23	19.2	74	6,264	5.0
25～29歳	1.50	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	0.86	0.66	-0.20	-23.6	44	6,379	5.1
30～34歳	0.98	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	0.64	0.50	-0.14	-21.4	52	6,556	5.2
35～39歳	1.00	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	0.73	0.61	-0.12	-16.6	61	7,353	5.9
40～44歳	1.30	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	0.68	0.80	0.11	16.3	61	8,172	6.5
45～49歳	1.59	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	0.81	0.90	0.09	11.5	57	9,731	7.8
50～54歳	1.60	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	1.29	1.24	-0.05	-3.9	78	9,252	7.4
55～59歳	1.75	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.81	1.38	0.57	71.2	79	7,825	6.2
60～64歳	1.98	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	1.32	1.65	0.33	25.3	83	7,391	5.9
65～69歳	3.17	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	1.34	1.60	0.27	19.9	51	7,869	6.3
70～74歳	3.93	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.22	1.88	1.66	-0.22	-11.6	42	9,672	7.7
75～79歳	5.62	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	2.53	2.70	0.16	6.4	48	6,713	5.3
80～84歳	6.74	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.96	3.57	3.36	-0.21	-5.8	50	5,561	4.4
85歳以上	5.18	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	3.59	3.53	-0.05	-1.5	68	6,398	5.1
合計	2.13	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	1.26	1.32	0.06	4.5	62	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.35	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	0.80	0.87	0.07	9.1	64	89,287	71.1
65歳以上	4.67	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	2.43	2.43	0.00	0.2	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
自動車乗車中	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	565	29	5.4	34.1	61	
自動二輪車乗車中	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	27	12.4	14.8	84	
原付乗車中	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	23	39.7	4.9	45	
二輪車乗車中	472	458	445	442	404	399	316	343	300	276	326	50	18.1	19.7	69	
自転車乗用中	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	-18	-8.5	11.8	50	
歩行中	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	563	2	0.4	33.9	61	
その他	7	4	9	10	11	7	8	6	8	9	10	1	11.1	0.6	143	
合計	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,659	64	4.0	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	34.2	36.0	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.6	33.6	34.1	-	-	-	100
	自転車乗用中	14.4	12.1	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	13.4	11.8	-	-	-	81
	歩行中	33.8	33.8	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	35.2	33.9	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
9歳以下	自動車乗車中	11	11	11	11	17	6	9	1	5	5	9	4	80.0	0.5	82
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	6	6	5	3	3	2	4	0	3	3	0	0.0	0.2	33
	歩行中	30	22	27	17	14	18	12	15	14	8	4	-4	-50.0	0.2	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0	0.1	-
計	50	39	44	33	35	27	23	20	19	17	17	0	0.0	1.0	34	
10-19歳	自動車乗車中	54	52	41	43	19	20	24	29	14	22	16	-6	-27.3	1.0	30
	自動二輪車乗車中	34	33	28	30	22	35	25	23	20	24	19	-5	-20.8	1.1	56
	原付乗車中	23	18	15	13	8	15	6	5	9	4	6	2	50.0	0.4	26
	自転車乗用中	20	16	19	15	11	21	7	11	14	7	5	-2	-28.6	0.3	25
	歩行中	10	12	11	9	7	11	8	6	5	3	6	3	100.0	0.4	60
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	141	131	114	110	68	102	70	74	62	60	52	-8	-13.3	3.1	37	
20-29歳	自動車乗車中	130	95	77	110	84	65	76	38	60	48	51	3	6.3	3.1	39
	自動二輪車乗車中	56	54	53	51	57	47	35	57	37	47	48	1	2.1	2.9	86
	原付乗車中	14	15	10	9	9	11	5	11	5	2	9	7	350.0	0.5	64
	自転車乗用中	10	7	16	8	10	11	13	7	6	12	8	-4	-33.3	0.5	80
	歩行中	22	29	34	25	28	24	24	25	16	23	17	-6	-26.1	1.0	77
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	233	200	190	203	188	158	153	138	124	132	133	1	0.8	8.0	57	
30-39歳	自動車乗車中	66	83	63	65	55	58	55	40	36	36	29	-7	-19.4	1.7	44
	自動二輪車乗車中	45	46	58	58	41	33	20	40	18	24	18	-6	-25.0	1.1	40
	原付乗車中	9	10	9	12	4	8	6	6	8	4	3	-1	-25.0	0.2	33
	自転車乗用中	12	10	20	12	12	4	9	8	9	10	8	-2	-20.0	0.5	67
	歩行中	44	32	42	31	26	34	28	26	13	24	19	-5	-20.8	1.1	43
	その他	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-	0.1	-
計	176	182	194	178	138	138	119	120	84	98	78	-20	-20.4	4.7	44	
40-49歳	自動車乗車中	92	94	82	86	92	73	57	54	43	55	53	-2	-3.6	3.2	58
	自動二輪車乗車中	64	71	65	70	77	52	52	46	39	41	46	5	12.2	2.8	72
	原付乗車中	16	16	12	13	10	9	11	7	8	4	6	2	50.0	0.4	38
	自転車乗用中	26	20	15	17	18	13	14	11	14	6	14	8	133.3	0.8	54
	歩行中	50	47	52	38	51	44	44	28	25	32	33	1	3.1	2.0	66
	その他	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	248	248	226	225	249	192	179	146	129	138	153	15	10.9	9.2	62	
50-59歳	自動車乗車中	102	112	108	87	99	84	83	58	94	60	67	7	11.7	4.0	66
	自動二輪車乗車中	43	45	46	48	46	51	54	51	50	51	63	12	23.5	3.9	147
	原付乗車中	16	20	19	20	11	18	13	16	11	11	8	-3	-27.3	0.5	50
	自転車乗用中	37	31	30	32	23	29	28	18	23	23	28	5	21.7	1.7	76
	歩行中	70	63	75	53	68	47	50	38	33	32	57	25	78.1	3.4	81
	その他	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	268	271	278	241	249	230	228	181	212	177	223	46	26.0	13.4	83	
60-64歳	自動車乗車中	75	74	68	59	66	42	45	34	32	37	42	5	13.5	2.5	56
	自動二輪車乗車中	16	11	18	8	17	20	14	11	20	13	23	10	76.9	1.4	144
	原付乗車中	24	8	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	66.7	0.6	42
	自転車乗用中	38	31	33	18	15	14	14	16	6	8	13	5	62.5	0.8	34
	歩行中	57	59	55	41	30	43	32	29	24	33	34	1	3.0	2.0	60
	その他	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	211	183	183	141	144	131	110	97	90	98	122	24	24.5	7.4	58	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	298	25	9.2	18.0	75
	自動二輪車乗車中	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	10	55.6	1.7	88
	原付乗車中	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	12	44.4	2.4	49
	自転車乗用中	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	-28	-19.4	7.0	48
	歩行中	634	598	589	589	534	525	444	397	370	406	393	-13	-3.2	23.7	62
	その他	5	3	7	7	5	3	6	6	6	7	7	0	0.0	0.4	140
計	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	881	6	0.7	53.1	63	
合計	自動車乗車中	929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	565	29	5.4	34.1	61
	自動二輪車乗車中	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	27	12.4	14.8	84
	原付乗車中	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	23	39.7	4.9	45
	自転車乗用中	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	-18	-8.5	11.8	50
	歩行中	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	563	2	0.4	33.9	61
	その他	7	4	9	10	11	7	8	6	8	9	10	1	11.1	0.6	143
計	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,659	64	4.0	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	81	87	80	91	74	72	60	60	42	45	45	0	0.0	5.1	56
	自動二輪車乗車中	8	9	6	16	10	9	10	8	9	9	11	2	22.2	1.2	138
	原付乗車中	15	24	18	19	12	14	10	12	12	3	9	6	200.0	1.0	60
	自転車乗用中	39	37	35	36	41	24	22	29	17	16	18	2	12.5	2.0	46
	歩行中	106	87	68	79	69	79	59	49	30	37	42	5	13.5	4.8	40
	その他	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	1	1	-	0.1	-
計	249	244	209	241	208	198	162	159	110	110	126	16	14.5	14.3	51	
70歳	自動車乗車中	81	83	81	81	70	92	69	65	75	60	66	6	10.0	7.5	81
	自動二輪車乗車中	8	4	4	5	5	5	3	10	8	6	4	-2	-33.3	0.5	50
	原付乗車中	23	17	20	7	13	15	10	7	13	4	9	5	125.0	1.0	39
	自転車乗用中	53	37	48	35	45	38	39	34	37	29	29	0	0.0	3.3	55
	歩行中	117	103	102	106	90	85	68	50	60	72	53	-19	-26.4	6.0	45
	その他	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計	282	245	255	235	223	235	191	166	193	173	161	-12	-6.9	18.3	57	
75歳	自動車乗車中	89	87	81	101	84	101	88	76	62	50	68	18	36.0	7.7	76
	自動二輪車乗車中	9	3	4	3	8	7	3	2	3	2	9	7	350.0	1.0	100
	原付乗車中	22	27	21	16	14	15	11	10	4	2	11	9	450.0	1.2	50
	自転車乗用中	77	50	64	49	40	37	36	38	33	44	22	-22	-50.0	2.5	29
	歩行中	146	121	137	107	112	113	98	80	72	80	70	-10	-12.5	7.9	48
	その他	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	50
計	345	289	308	277	258	274	237	207	174	179	181	2	1.1	20.5	52	
80歳	自動車乗車中	95	81	94	68	89	80	81	67	64	61	65	4	6.6	7.4	68
	自動二輪車乗車中	5	6	4	4	1	4	2	1	1	2	1	1	100.0	0.2	40
	原付乗車中	13	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	-9	-56.3	0.8	54
	自転車乗用中	44	35	46	45	55	38	45	44	43	28	24	-4	-14.3	2.7	55
	歩行中	144	147	162	149	126	117	101	92	90	86	89	3	3.5	10.1	62
	その他	2	1	2	1	0	0	1	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	303	279	322	281	281	253	242	212	211	193	187	-6	-3.1	21.2	62	
85歳以上	自動車乗車中	53	60	68	83	65	69	52	49	50	57	54	-3	-5.3	6.1	102
	自動二輪車乗車中	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	2	2	-	0.2	100
	原付乗車中	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	3	1	50.0	0.3	43
	自転車乗用中	27	28	40	37	39	33	31	41	34	27	23	-4	-14.8	2.6	85
	歩行中	121	140	120	148	137	131	118	126	118	131	139	8	6.1	15.8	115
	その他	1	0	2	4	3	2	1	2	2	3	5	2	66.7	0.6	500
計	211	240	242	284	258	241	211	225	213	220	226	6	2.7	25.7	107	
高齢者合計	自動車乗車中	399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	298	25	9.2	33.8	75
	自動二輪車乗車中	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	10	55.6	3.2	88
	原付乗車中	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	12	44.4	4.4	49
	自転車乗用中	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	-28	-19.4	13.2	48
	歩行中	634	598	589	589	534	525	444	397	370	406	393	-13	-3.2	44.6	62
	その他	5	3	7	7	5	3	6	6	6	7	7	0	0.0	0.8	140
計	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	881	6	0.7	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		8	3	5	8	13	2	6	1	3	3	8	5	166.7	1.4	100
5～9歳		3	8	6	3	4	4	3	0	2	2	1	-1	-50.0	0.2	33
10～14歳		3	5	4	6	1	2	3	1	0	0	2	2	-	0.4	67
15～19歳		51	47	37	37	18	18	21	28	14	22	14	-8	-36.4	2.5	27
20～24歳		76	52	48	68	50	44	48	25	38	31	34	3	9.7	6.0	45
25～29歳		54	43	29	42	34	21	28	13	22	17	17	0	0.0	3.0	31
30～34歳		33	44	22	28	31	30	23	19	12	16	11	-5	-31.3	1.9	33
35～39歳		33	39	41	37	24	28	32	21	24	20	18	-2	-10.0	3.2	55
40～44歳		43	51	41	35	43	31	24	24	19	25	20	-5	-20.0	3.5	47
45～49歳		49	43	41	51	49	42	33	30	24	30	33	3	10.0	5.8	67
50～54歳		40	45	53	42	55	40	36	34	50	36	30	-6	-16.7	5.3	75
55～59歳		62	67	55	45	44	44	47	24	44	24	37	13	54.2	6.5	60
60～64歳		75	74	68	59	66	42	45	34	32	37	42	5	13.5	7.4	56
65～69歳		81	87	80	91	74	72	60	60	42	45	45	0	0.0	8.0	56
70～74歳		81	83	81	81	70	92	69	65	75	60	66	6	10.0	11.7	81
75～79歳		89	87	81	101	84	101	88	76	62	50	68	18	36.0	12.0	76
80～84歳		95	81	94	68	89	80	81	67	64	61	65	4	6.6	11.5	68
85歳以上		53	60	68	83	65	69	52	49	50	57	54	-3	-5.3	9.6	102
合計		929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	565	29	5.4	100.0	61
(再掲)																
65歳未満		530	521	450	461	432	348	349	254	284	263	267	4	1.5	47.3	50
65歳以上		399	398	404	424	382	414	350	317	293	273	298	25	9.2	52.7	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		468	475	453	465	439	410	370	304	299	304	316	12	3.9	55.9	68
非着用		435	416	364	373	344	333	306	243	252	211	219	8	3.8	38.8	50
不明		26	28	37	47	31	19	23	24	26	21	30	9	42.9	5.9	115
合計		929	919	854	885	814	762	699	571	577	536	565	29	5.4	100.0	61
非着用死者構成率		46.8	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.7	39.4	38.8	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	34	32	28	30	22	34	25	23	20	23	19	-4	-17.4	7.8	56
20～24歳	24	32	33	34	37	28	21	37	24	26	35	9	34.6	14.3	146
25～29歳	32	22	20	17	20	19	14	20	13	21	13	-8	-38.1	5.3	41
30～34歳	17	18	27	25	22	14	11	18	9	8	8	0	0.0	3.3	47
35～39歳	28	28	31	33	19	19	9	22	9	16	10	-6	-37.5	4.1	36
40～44歳	35	32	36	34	26	20	20	15	16	14	21	7	50.0	8.6	60
45～49歳	29	39	29	36	51	32	32	31	23	27	25	-2	-7.4	10.2	86
50～54歳	29	32	27	27	25	27	29	31	28	30	39	9	30.0	15.9	134
55～59歳	14	13	19	21	21	24	25	20	22	21	24	3	14.3	9.8	171
60～64歳	16	11	18	8	17	20	14	11	20	13	23	10	76.9	9.4	144
65～69歳	8	9	6	16	10	9	10	8	9	9	11	2	22.2	4.5	138
70～74歳	8	4	4	5	5	5	3	10	8	6	4	-2	-33.3	1.6	50
75～79歳	9	3	4	3	8	7	3	2	3	2	9	7	350.0	3.7	100
80～84歳	5	6	4	4	1	4	2	1	1	1	2	1	100.0	0.8	40
85歳以上	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	2	2	-	0.8	100
合計	290	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	27	12.4	100.0	84

(再掲)

65歳未満	258	260	268	265	261	238	200	228	184	200	217	17	8.5	88.6	84
65歳以上	32	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	10	55.6	11.4	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	23	18	15	13	8	14	6	5	9	4	6	2	50.0	7.4	26
20～24歳	7	8	4	9	5	5	3	6	4	2	8	6	300.0	9.9	114
25～29歳	7	7	6	0	4	6	2	5	1	0	1	1	-	1.2	14
30～34歳	3	4	2	6	2	6	2	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
35～39歳	6	6	7	6	2	2	4	3	4	1	3	2	200.0	3.7	50
40～44歳	10	7	4	11	4	3	2	4	4	3	2	-1	-33.3	2.5	20
45～49歳	6	9	8	2	6	6	9	3	4	1	4	3	300.0	4.9	67
50～54歳	7	9	4	9	3	10	6	11	4	7	4	-3	-42.9	4.9	57
55～59歳	9	11	15	11	8	8	7	5	7	4	4	0	0.0	4.9	44
60～64歳	24	8	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	66.7	12.3	42
65～69歳	15	24	18	19	12	14	10	12	12	3	9	6	200.0	11.1	60
70～74歳	23	17	20	7	13	15	10	7	13	4	9	5	125.0	11.1	39
75～79歳	22	27	21	16	14	15	11	10	4	2	11	9	450.0	13.6	50
80～84歳	13	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	-9	-56.3	8.6	54
85歳以上	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	3	1	50.0	3.7	43
合計	182	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	23	39.7	100.0	45

(再掲)

65歳未満	102	87	74	81	56	72	46	52	48	31	42	11	35.5	51.9	41
65歳以上	80	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	12	44.4	48.1	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	6	6	4	3	1	1	4	0	2	3	1	50.0	1.5	38
10～14歳	5	3	3	3	1	5	2	3	4	2	3	1	50.0	1.5	60
15～19歳	15	13	16	12	10	16	5	8	10	5	2	-3	-60.0	1.0	13
20～24歳	5	4	5	3	5	7	10	5	5	8	5	-3	-37.5	2.6	100
25～29歳	5	3	11	5	5	4	3	2	1	4	3	-1	-25.0	1.5	60
30～34歳	4	5	8	1	9	2	3	3	3	3	4	1	33.3	2.1	100
35～39歳	8	5	12	11	3	2	6	5	6	7	4	-3	-42.9	2.1	50
40～44歳	10	12	5	10	9	7	4	4	3	1	7	6	600.0	3.6	70
45～49歳	16	8	10	7	9	6	10	7	11	5	7	2	40.0	3.6	44
50～54歳	17	13	9	11	9	15	19	7	11	16	11	-5	-31.3	5.6	65
55～59歳	20	18	21	21	14	14	9	11	12	7	17	10	142.9	8.7	85
60～64歳	38	31	33	18	15	14	14	16	6	8	13	5	62.5	6.7	34
65～69歳	39	37	35	36	41	24	22	29	17	16	18	2	12.5	9.2	46
70～74歳	53	37	48	35	45	38	39	34	37	29	29	0	0.0	14.9	55
75～79歳	77	50	64	49	40	37	36	38	33	44	22	-22	-50.0	11.3	29
80～84歳	44	35	46	45	55	38	45	44	43	28	24	-4	-14.3	12.3	55
85歳以上	27	28	40	37	39	33	31	41	34	27	23	-4	-14.8	11.8	85
合計	392	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	-18	-8.5	100.0	50

(再掲)

65歳未満	152	121	139	107	92	95	87	75	72	69	79	10	14.5	40.5	52
65歳以上	240	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	-28	-19.4	59.5	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	11	12	15	8	6	9	9	10	7	7	1	-6	-85.7	0.2	9
5～9歳	19	10	12	9	8	9	3	5	7	1	3	2	200.0	0.5	16
10～14歳	3	6	2	3	2	7	1	1	3	1	1	0	0.0	0.2	33
15～19歳	7	6	9	6	5	4	7	5	2	2	5	3	150.0	0.9	71
20～24歳	12	11	16	10	13	15	15	15	7	10	9	-1	-10.0	1.6	75
25～29歳	10	18	18	15	15	9	9	10	9	13	8	-5	-38.5	1.4	80
30～34歳	22	15	22	18	8	16	17	12	4	13	10	-3	-23.1	1.8	45
35～39歳	22	17	20	13	18	18	11	14	9	11	9	-2	-18.2	1.6	41
40～44歳	23	18	26	15	22	20	18	12	6	15	14	-1	-6.7	2.5	61
45～49歳	27	29	26	23	29	24	26	16	19	17	19	2	11.8	3.4	70
50～54歳	29	24	37	19	36	19	28	19	17	24	31	7	29.2	5.5	107
55～59歳	41	39	38	34	32	28	22	19	16	8	26	18	225.0	4.6	63
60～64歳	57	59	55	41	30	43	32	29	24	33	34	1	3.0	6.0	60
65～69歳	106	87	68	79	69	79	59	49	30	37	42	5	13.5	7.5	40
70～74歳	117	103	102	106	90	85	68	50	60	72	53	-19	-26.4	9.4	45
75～79歳	146	121	137	107	112	113	98	80	72	80	70	-10	-12.5	12.4	48
80～84歳	144	147	162	149	126	117	101	92	90	86	89	3	3.5	15.8	62
85歳以上	121	140	120	148	137	131	118	126	118	131	139	8	6.4	24.7	115
合計	917	862	885	803	758	746	642	564	500	561	563	2	0.4	100.0	61

(再掲)

65歳未満	283	264	296	214	224	221	198	167	130	155	170	15	9.7	30.2	60
65歳以上	634	598	589	589	534	525	444	397	370	406	393	-13	-3.2	69.8	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
件数	昼間	1,447	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	874	884	10	1.1	54.7	61	
		明	117	82	86	79	64	68	59	67	47	53	52	-1	-1.9	3.2	44
		昼	1,246	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	839	784	784	0	0.0	48.5	63
	暮	84	81	86	85	69	71	58	58	52	37	48	11	29.7	3.0	57	
	夜間	1,208	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	726	646	685	731	46	6.7	45.3	61	
		暮	216	194	202	190	173	160	137	148	143	119	116	-3	-2.5	7.2	54
		夜	860	869	845	766	736	673	663	517	436	497	518	21	4.2	32.1	60
	明	132	109	116	85	98	81	65	61	67	69	97	28	40.6	6.0	73	
	合計	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,615	56	3.6	100.0	61	
	夜間の構成率	45.5	47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	43.9	45.3	-	-	-	99	
死者数	昼間	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	914	20	2.2	55.1	62	
		明	118	83	87	80	64	68	62	68	48	56	52	-4	-7.1	3.1	44
		昼	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	813	13	1.6	49.0	64
	暮	85	85	89	88	69	73	60	61	52	38	49	11	28.9	3.0	58	
	夜間	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	44	6.3	44.9	60	
		暮	220	197	205	191	174	162	138	148	143	121	116	-5	-4.1	7.0	53
		夜	881	890	870	802	748	689	673	526	449	510	532	22	4.3	32.1	60
	明	136	110	117	87	98	83	68	61	67	70	97	27	38.6	5.8	71	
	合計	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,659	64	4.0	100.0	61	
	夜間の構成率	45.5	46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	43.9	44.9	-	-	-	99	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

昼夜・状態		年														
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	586	577	558	572	548	529	469	387	397	349	378	29	8.3	41.4	65
	自動二輪車乗車中	187	172	181	191	187	182	140	164	134	136	153	17	12.5	16.7	82
	原付乗車中	130	108	99	110	69	85	64	61	67	39	44	5	12.8	4.8	34
	自転車乗用中	262	201	233	211	217	177	157	186	152	136	118	-18	-13.2	12.9	45
	歩行中	312	292	298	278	249	270	212	209	208	226	216	-10	-4.4	23.6	69
	その他	3	4	4	7	9	2	4	3	4	8	5	-3	-37.5	0.5	167
計		1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	914	20	2.2	100.0	62
明	自動車乗車中	55	48	35	37	33	34	24	28	20	25	22	-3	-12.0	42.3	40
	自動二輪車乗車中	15	14	13	15	10	9	12	10	13	9	9	0	0.0	17.3	60
	原付乗車中	12	7	9	11	3	3	4	7	4	1	5	4	400.0	9.6	42
	自転車乗用中	16	7	11	6	4	8	8	6	3	6	3	-3	-50.0	5.8	19
	歩行中	20	7	19	11	14	14	14	16	8	14	13	-1	-7.1	25.0	65
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		118	83	87	80	64	68	62	68	48	56	52	-4	-7.1	100.0	44
昼	自動車乗車中	498	492	491	499	490	463	426	333	355	314	342	28	8.9	42.1	69
	自動二輪車乗車中	169	150	162	167	172	161	116	142	113	116	132	16	13.8	16.2	78
	原付乗車中	116	96	83	92	65	76	54	53	62	35	38	3	8.6	4.7	33
	自転車乗用中	228	183	206	191	199	161	140	169	142	126	109	-17	-13.5	13.4	48
	歩行中	263	261	251	246	211	242	184	182	186	202	187	-15	-7.4	23.0	71
	その他	3	4	4	6	9	1	4	2	4	7	5	-2	-28.6	0.6	167
計		1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	813	13	1.6	100.0	64
暮	自動車乗車中	33	37	32	36	25	32	19	26	22	10	14	4	40.0	28.6	42
	自動二輪車乗車中	3	8	6	9	5	12	12	12	8	11	12	1	9.1	24.5	400
	原付乗車中	2	5	7	7	1	6	6	1	1	3	1	-2	-66.7	2.0	50
	自転車乗用中	18	11	16	14	14	8	9	11	7	4	6	2	50.0	12.2	33
	歩行中	29	24	28	21	24	14	14	11	14	10	16	6	60.0	32.7	55
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		85	85	89	88	69	73	60	61	52	38	49	11	28.9	100.0	58
夜間	自動車乗車中	343	342	296	313	266	233	230	184	180	187	187	0	0.0	25.1	55
	自動二輪車乗車中	103	113	108	104	104	81	79	86	72	82	92	10	12.2	12.3	89
	原付乗車中	52	65	57	37	44	51	33	32	27	19	37	18	94.7	5.0	71
	自転車乗用中	130	107	139	98	95	88	103	75	84	77	77	0	0.0	10.3	59
	歩行中	605	570	587	525	509	476	430	355	292	335	347	12	3.6	46.6	57
	その他	4	0	5	3	2	5	4	3	4	1	5	4	400.0	0.7	125
計		1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	44	6.3	100.0	60
暮	自動車乗車中	36	29	21	28	29	21	21	23	23	21	20	-1	-4.8	17.2	56
	自動二輪車乗車中	13	13	17	12	15	10	11	15	9	13	4	4	44.4	11.2	100
	原付乗車中	7	10	9	2	2	8	6	6	4	2	2	0	0.0	1.7	29
	自転車乗用中	23	21	26	18	17	12	12	16	26	15	11	-4	-26.7	9.5	48
	歩行中	141	124	131	130	111	110	87	87	80	74	70	-4	-5.4	60.3	50
	その他	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		220	197	205	191	174	162	138	148	143	121	116	-5	-4.1	100.0	53
夜	自動車乗車中	248	276	236	255	209	188	188	146	136	146	149	3	2.1	28.0	60
	自動二輪車乗車中	81	89	83	88	78	63	65	66	57	65	69	4	6.2	13.0	85
	原付乗車中	34	49	39	33	37	39	21	23	21	15	26	11	73.3	4.9	76
	自転車乗用中	97	77	99	73	69	68	83	56	47	52	56	4	7.7	10.5	58
	歩行中	418	399	411	351	354	327	314	233	185	231	229	-2	-0.9	43.0	55
	その他	3	0	2	2	1	4	2	2	3	1	3	2	200.0	0.6	100
計		881	890	870	802	748	689	673	526	449	510	532	22	4.3	100.0	60
明	自動車乗車中	59	37	39	30	28	24	21	15	21	20	18	-2	-10.0	18.6	31
	自動二輪車乗車中	9	11	8	4	11	8	3	5	6	8	10	2	25.0	10.3	111
	原付乗車中	11	6	9	2	5	4	6	3	2	2	9	7	350.0	9.3	82
	自転車乗用中	10	9	14	7	9	8	8	3	11	10	10	0	0.0	10.3	100
	歩行中	46	47	45	44	44	39	29	35	27	30	48	18	60.0	49.5	104
	その他	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	2	-	2.1	200
計		136	110	117	87	98	83	68	61	67	70	97	27	38.6	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	17	14	18	12	11	10	15	10	9	8	8	0	0.0	0.9	47
	5～9歳	26	20	23	14	14	12	5	7	8	4	6	2	50.0	0.7	23
	10～14歳	9	11	4	7	3	12	4	4	3	3	6	3	100.0	0.7	67
	15～19歳	42	40	35	39	22	39	21	30	23	24	18	-6	-25.0	2.0	43
	20～24歳	40	34	45	47	49	41	36	33	39	27	37	10	37.0	4.0	93
	25～29歳	57	35	35	33	31	24	26	24	28	20	19	-1	-5.0	2.1	33
	30～34歳	31	36	26	38	38	32	28	21	17	16	14	-2	-12.5	1.5	45
	35～39歳	40	42	49	51	31	28	28	33	22	19	17	-2	-10.5	1.9	43
	40～44歳	54	48	48	57	52	41	25	30	26	28	24	-4	-14.3	2.6	44
	45～49歳	57	63	51	53	68	59	53	53	38	41	48	7	17.7	5.3	84
	50～54歳	63	66	61	59	58	57	57	61	52	57	55	-2	-3.5	6.0	87
	55～59歳	76	78	67	64	64	65	62	37	61	41	58	17	41.5	6.3	76
	60～64歳	116	96	78	73	79	63	57	55	49	50	65	15	30.2	7.1	56
	65～69歳	136	128	120	138	115	95	81	88	70	63	64	1	1.6	7.0	47
	70～74歳	177	137	140	139	126	150	108	102	123	108	104	-4	-3.7	11.4	59
	75～79歳	226	179	187	174	158	184	148	135	118	118	117	-1	-0.8	12.8	52
80～84歳	187	172	214	174	178	168	159	141	137	127	112	-15	-11.8	12.3	60	
85歳以上	126	155	172	197	182	165	133	146	139	140	142	2	1.4	15.5	113	
合計	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	914	20	2.2	100.0	62	
夜 間	4歳以下	3	1	2	5	8	3	1	1	1	3	2	-1	-33.3	0.3	67
	5～9歳	4	4	1	2	2	2	2	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	25
	10～14歳	2	4	5	5	1	4	2	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	88	76	70	59	42	47	43	39	32	32	28	-4	-12.5	3.8	32
	20～24歳	85	73	61	77	61	58	61	55	39	50	54	4	8.0	7.2	64
	25～29歳	51	58	49	46	47	35	30	26	18	35	23	-12	-34.3	3.1	45
	30～34歳	48	50	55	40	34	36	28	34	15	27	19	-8	-29.6	2.6	40
	35～39歳	57	54	64	49	35	42	35	32	30	36	28	-8	-22.2	3.8	49
	40～44歳	67	72	64	48	53	41	44	29	22	30	41	11	36.7	5.5	61
	45～49歳	70	65	63	67	76	51	57	34	43	39	40	1	2.6	5.4	57
	50～54歳	59	57	69	50	71	54	61	41	59	56	60	4	7.7	8.1	102
	55～59歳	70	70	81	68	56	54	48	42	40	23	50	27	117.4	6.7	71
	60～64歳	95	87	105	68	65	68	53	42	41	48	57	9	18.8	7.7	60
	65～69歳	113	116	89	103	93	103	81	71	40	47	62	15	31.0	8.3	55
	70～74歳	105	108	115	96	97	85	83	64	70	65	57	-8	-12.0	7.7	54
	75～79歳	119	110	121	103	100	90	89	72	56	61	64	3	4.0	8.6	54
80～84歳	116	107	108	107	103	85	83	71	74	66	75	9	13.6	10.1	65	
85歳以上	85	85	70	87	76	76	78	79	74	80	84	4	5.0	11.3	99	
合計	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	44	6.3	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)						
自動車等	自家用	乗用	バス	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	3	3	3	6	1	2	2	2	0	1	1	0	0	0.0	0.1	33
		普通乗用	840	746	757	698	659	610	507	419	401	403	439	36	8.9	27.2	52	
		軽乗用	521	511	476	514	477	466	431	339	352	357	343	-14	-3.9	21.2	66	
		小計	1,364	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	761	754	762	783	21	2.8	48.5	57	
	貨物	大型貨物	16	17	19	23	14	20	13	21	23	23	20	-3	-13.0	1.2	125	
		中型・準中・普通貨物	137	175	151	144	131	128	116	116	110	102	110	8	7.8	6.8	80	
		中型貨物	37	38	27	45	15	18	17	17	19	17	20	3	17.6	1.2	54	
		準中型貨物	-	-	-	-	29	39	30	37	42	33	40	7	21.2	2.5	-	
		普通貨物	100	137	124	99	87	71	69	62	49	52	50	-2	-3.8	3.1	50	
軽貨物	280	256	247	234	214	225	160	168	143	139	144	5	3.6	8.9	51			
トレーラー	3	1	1	1	0	1	0	2	1	0	2	2	-	0.1	67			
小計	1,797	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	1,057	31	3.0	65.4	59			
自動車	乗用	バス	11	7	9	8	6	7	9	5	4	3	2	-1	-33.3	0.1	18	
		マイクロ	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	23	19	30	28	27	26	26	8	8	14	19	5	35.7	1.2	83	
		軽乗用	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	35	27	39	39	33	35	36	13	12	17	21	4	23.5	1.3	60	
	貨物	大型貨物	114	130	123	97	102	86	89	69	65	57	68	11	19.3	4.2	60	
		中型・準中・普通貨物	90	90	76	77	70	62	55	59	59	46	54	8	17.4	3.3	60	
		中型貨物	72	78	63	67	47	36	32	31	36	24	38	14	58.3	2.4	53	
		準中型貨物	-	-	-	-	19	23	19	24	18	17	13	-4	-23.5	0.8	-	
		普通貨物	18	12	13	10	4	3	4	4	5	5	3	-2	-40.0	0.2	17	
軽貨物	3	10	17	10	15	7	13	9	11	14	17	3	21.4	1.1	567			
トレーラー	21	25	24	23	19	11	18	13	14	9	10	1	11.1	0.6	48			
小計	242	257	255	223	220	190	193	150	147	134	160	26	19.4	9.9	66			
ミニカー	1	1	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.1	200			
特殊車	農耕作業用	23	16	18	19	18	20	18	15	14	15	13	-2	-13.3	0.8	57		
	大型	6	5	6	3	2	10	2	12	10	6	3	-3	-50.0	0.2	50		
	小型	1	0	2	1	7	4	4	5	9	8	5	-3	-37.5	0.3	500		
	小計	30	21	26	23	27	34	24	32	33	29	21	-8	-27.6	1.3	70		
二輪車	小型二輪	102	78	91	90	79	79	70	82	59	62	62	0	0.0	3.8	61		
	軽二輪	46	46	41	46	43	50	34	47	23	44	52	8	18.2	3.2	113		
	原付二種	45	49	49	45	54	42	49	36	50	39	46	7	17.9	2.8	102		
	小計	193	173	181	181	176	171	153	165	132	145	160	15	10.3	9.9	83		
原付自転車	122	123	106	99	94	83	66	63	68	43	53	10	23.3	3.3	43			
小計	315	296	287	280	270	254	219	228	200	188	213	25	13.3	13.2	68			
小計	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,453	74	5.4	90.0	61			
自転車	151	122	165	142	151	108	125	134	111	108	92	-16	-14.8	5.7	61			
その他の車両	0	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	-3	-60.0	0.1	-			
歩行者	110	77	108	81	85	92	80	98	60	66	66	0	0.0	4.1	60			
不明	9	5	4	2	1	3	0	1	0	1	2	1	100.0	0.1	22			
合計	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,615	56	3.6	100.0	61			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	115	97	89	82	52	62	54	55	54	57	42	-15	-26.3	2.9	37
20～24歳	199	181	192	180	162	136	127	113	97	95	107	12	12.6	7.4	54
25～29歳	218	168	164	132	136	106	107	81	85	90	97	7	7.8	6.7	44
30～34歳	162	168	137	133	129	121	86	85	64	59	69	10	16.9	4.7	43
35～39歳	193	176	167	132	144	135	99	84	80	69	78	9	13.0	5.4	40
40～44歳	216	213	187	202	167	157	138	107	98	92	93	1	1.1	6.4	43
45～49歳	191	173	171	191	215	175	161	152	121	124	136	12	9.7	9.4	71
50～54歳	153	168	167	162	165	162	127	136	148	141	145	4	2.8	10.0	95
55～59歳	155	163	168	138	144	132	152	101	102	112	107	-5	-4.5	7.4	69
60～64歳	198	172	158	165	155	139	133	105	110	98	106	8	8.2	7.9	54
65～69歳	166	180	187	198	169	145	125	129	97	106	119	13	12.3	8.2	72
70～74歳	144	128	149	135	120	159	120	111	134	117	111	-6	-5.1	7.6	77
75～79歳	117	123	122	134	109	129	103	99	81	88	110	22	25.0	7.0	94
80～84歳	109	115	102	94	90	106	93	71	85	80	88	8	10.0	6.1	81
85歳以上	49	58	60	68	55	62	41	48	54	51	45	-6	-11.8	3.1	92
合計	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,453	74	5.4	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	314	278	281	262	214	198	181	168	151	152	149	-3	-2.0	10.0	47
65歳以上	585	604	620	629	543	601	482	458	451	442	473	31	7.0	32.6	81
70歳以上	419	424	433	431	374	456	357	329	354	336	354	18	5.4	24.4	84
75歳以上	275	296	284	296	254	297	237	218	220	219	243	24	11.0	16.7	88
80歳以上	158	173	162	162	145	168	134	119	139	131	133	2	1.5	9.2	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和4年末)	
																(人)
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	11.02	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	6.73	5.14	-1.59	-23.6	47	816,724	1.0
20～24歳	4.04	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	2.03	2.30	0.26	12.9	57	4,659,099	5.7
25～29歳	3.40	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	1.68	1.81	0.13	7.9	53	5,346,117	6.5
30～34歳	2.21	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	1.02	1.21	0.20	19.4	55	5,690,136	7.0
35～39歳	2.18	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	1.02	1.18	0.16	15.7	54	6,630,613	8.1
40～44歳	2.40	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	1.21	1.25	0.05	3.9	52	7,415,846	9.1
45～49歳	2.48	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.31	1.37	1.54	0.18	12.9	62	8,818,043	10.8
50～54歳	2.18	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	1.61	1.64	0.02	1.5	75	8,859,132	10.8
55～59歳	2.27	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	1.56	1.43	-0.13	-8.6	63	7,480,196	9.1
60～64歳	2.43	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	1.50	1.59	0.09	6.3	66	6,662,487	8.1
65～69歳	2.78	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	1.65	1.91	0.26	15.7	69	6,238,779	7.6
70～74歳	3.43	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	1.73	1.69	-0.04	-2.3	49	6,558,325	8.0
75～79歳	4.71	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	2.53	2.86	0.32	12.8	61	3,850,902	4.7
80～84歳	9.29	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	4.20	4.32	0.12	2.9	47	2,038,085	2.5
85歳以上	13.20	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	7.11	5.80	-1.31	-18.4	44	776,065	0.9
合計	2.93	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	1.68	1.78	0.09	5.4	61	81,840,549	100.0
(再掲)																
16～24歳	5.26	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	2.75	2.72	-0.03	-1.2	52	5,475,823	6.7
65歳以上	4.12	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	2.29	2.43	0.14	6.0	59	19,462,156	23.8
70歳以上	5.09	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	2.61	2.68	0.06	2.4	53	13,223,377	16.2
75歳以上	6.82	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	3.59	3.65	0.05	1.5	53	6,665,052	8.1
80歳以上	10.23	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	4.99	4.73	-0.27	-5.3	46	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		88	77	102	78	85	77	69	57	59	68	57	-11	-16.2%	3.9%	65
通行区分		123	99	99	130	126	107	95	64	62	57	65	8	14.0%	4.5%	53
最高速度		143	148	144	122	102	91	82	95	87	68	66	-2	-2.9%	4.5%	46
横断・転回等		14	12	16	24	10	9	9	12	15	12	10	-2	-16.7%	0.7%	71
追越し		24	17	20	19	14	17	9	16	15	11	7	-4	-36.4%	0.5%	29
踏切不停止		6	6	4	7	2	9	4	5	4	5	6	1	20.0%	0.4%	100
右折違反		7	5	6	3	3	6	2	2	4	1	10	9	900.0%	0.7%	143
左折違反		3	1	2	3	4	4	3	3	0	5	5	0	0.0%	0.3%	167
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		61	60	73	63	51	68	48	40	51	51	40	-11	-21.6%	2.8%	66
交差点安全進行		116	142	105	95	106	71	73	56	70	69	89	20	29.0%	6.7%	77
歩行者妨害等		143	136	133	151	116	131	104	108	108	142	106	-36	-25.4%	7.3%	74
徐行違反		13	8	12	12	13	11	7	7	3	4	2	-2	-50.0%	0.1%	15
一時不停止		56	73	64	62	67	56	50	41	44	34	31	-3	-8.8%	2.1%	55
整備不良		0	1	2	1	1	1	0	2	0	1	2	1	100.0%	0.0%	-
酒酔い運転		15	23	13	15	14	7	7	9	16	4	9	5	125.0%	0.6%	60
過労運転		10	8	17	26	10	21	25	7	13	21	16	-5	-23.8%	1.1%	160
安全運転義務																
運転操作不適		301	264	295	278	285	286	222	225	192	190	169	-21	-11.1%	11.6%	56
漫然運転		405	421	371	375	345	314	276	219	208	199	239	40	20.1%	16.4%	59
脇見運転		315	297	269	243	229	228	194	146	151	124	145	21	16.9%	10.0%	46
動静不注視		67	61	52	52	40	36	28	32	25	31	25	-6	-19.4%	1.7%	37
安全不確認		251	209	247	214	218	223	191	181	155	145	195	50	34.5%	13.4%	78
安全速度		78	51	64	48	55	46	35	34	31	22	21	-1	-4.5%	1.4%	27
その他		34	50	27	25	30	31	35	29	28	31	28	-3	-9.7%	1.9%	82
小計		1,451	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	981	866	790	742	822	80	10.8%	56.6%	57
その他の違反		50	47	45	40	42	36	36	42	39	32	30	-2	-6.3%	2.1%	60
違反不明		62	67	40	60	46	44	62	46	30	52	80	29	53.8%	5.5%	129
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計		2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,453	74	5.4%	100.0%	61

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年8月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	0	4	5	3	3	1	4	9	5	5	3	3	5	4	3	0	57	
通行区分	0	2	6	4	2	4	2	5	9	1	7	7	2	5	4	5	65	
最高速度	0	8	19	7	2	2	3	2	3	2	4	5	2	4	1	2	66	
横断・転回等	0	0	1	1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
追越し	0	1	0	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	6	
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	1	2	1	1	0	10	
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	5	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	1	2	5	4	7	2	5	3	3	2	3	2	0	1	40	
交差点安全進行	0	1	3	10	7	7	5	10	5	6	7	7	7	7	3	4	89	
歩行者妨害等	0	0	5	9	6	10	6	11	8	8	5	13	9	10	5	1	106	
徐行違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	0	1	2	1	3	2	2	2	4	3	3	3	0	3	0	2	31	
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
酒酔い運転	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	9	
過労運転	0	2	3	0	1	0	0	1	1	1	0	0	4	2	1	0	16	
安全運転義務																		
運転操作不適	0	7	11	7	6	3	7	13	13	15	7	10	23	14	21	12	169	
漫然運転	0	7	17	15	11	11	18	23	19	15	26	20	19	17	17	4	239	
脇見運転	0	0	9	14	8	8	12	18	21	11	12	8	9	7	6	2	145	
動静不注視	0	0	3	1	1	1	1	3	2	4	1	4	1	0	2	1	25	
安全不確認	0	4	10	13	8	13	17	18	31	15	8	21	9	14	12	2	195	
安全速度	0	0	3	4	0	2	1	3	3	0	3	0	0	1	1	0	21	
その他	0	1	0	1	1	0	1	2	2	5	2	5	2	4	1	1	28	
小計	0	19	53	55	35	38	57	80	91	65	59	68	63	57	60	22	822	
その他の違反	0	1	4	1	1	2	1	3	0	1	4	3	2	3	3	1	30	
違反不明	0	2	3	2	2	2	2	7	6	8	11	7	8	10	4	6	80	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	42	107	97	69	78	93	136	145	107	106	119	111	110	88	45	1,453	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年				
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	17	24	13	16	15	9	7	12	17	4	11	7	175.0%	0.8	65
	酒気帯び(0.25以上)	110	86	73	95	81	83	74	68	58	51	47	-4	-7.8%	3.2	43
	酒気帯び(0.25未満)	11	15	14	8	11	11	13	6	5	7	3	-4	-57.7%	0.2	27
	基準以下	18	17	25	11	6	18	18	7	7	11	9	-2	-18.2%	0.6	50
	検知不能	19	10	13	15	15	12	10	6	12	8	11	3	37.5%	0.8	58
	小計	175	152	138	145	128	133	122	99	99	81	81	0	0.0%	5.6	46
	飲酒あり構成率	7.3	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	7.0	5.9	5.6	-	-	-	76
飲酒なし		2,191	2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,303	1,281	1,360	79	6.2%	93.6	62
調査不能		19	23	16	25	15	12	15	13	8	17	12	-5	-29.4%	0.8	63
合計		2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,453	74	5.4%	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	19	30	24	23	18	18	22	13	8	6	12	6	100.0	0.7	63	
	背面通行中	56	59	51	57	49	48	38	42	34	40	50	10	25.0	3.1	89	
	横断中	横断歩道	204	171	196	178	148	159	117	140	116	134	119	-15	-11.2	7.4	58
		横断歩道付近	65	83	74	76	49	61	57	48	45	33	39	6	18.2	2.4	60
		歩道橋付近	8	9	9	4	6	2	4	3	3	2	5	3	150.0	0.3	63
		その他	343	306	296	283	292	241	216	163	161	176	167	-9	-5.1	10.3	49
		小計	620	569	575	541	495	463	394	354	325	345	330	-15	-4.3	20.4	53
	路上遊戯中	6	2	4	1	2	1	0	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	20	19	10	18	17	21	18	14	15	10	24	14	140.0	1.5	120	
	路上停止中	19	27	25	20	22	24	14	16	9	9	9	0	0.0	0.6	47	
	路上横臥	81	76	90	55	61	72	71	48	43	74	62	-12	-16.2	3.8	77	
その他	39	45	68	51	46	51	36	38	37	39	47	8	20.5	2.9	121		
小計	860	827	847	766	710	698	593	528	471	525	534	9	1.7	33.1	62		
車両相互	正面衝突	276	262	244	244	227	215	199	132	145	131	142	11	8.4	8.8	51	
	追突	進行中	79	74	67	79	47	58	55	41	50	43	46	3	7.0	2.8	58
		その他	67	70	63	50	61	69	36	46	39	39	36	-3	-7.7	2.2	54
	小計	146	144	130	129	108	127	91	87	89	82	82	0	0.0	5.1	56	
	出会い頭	345	327	359	303	324	269	256	215	226	185	172	-13	-7.0	10.7	50	
	追越追抜時	41	27	26	27	22	28	13	18	13	17	16	-1	-5.9	1.0	39	
	すれ違い時	12	10	11	15	10	11	7	5	7	2	5	3	150.0	0.3	42	
	左折時	38	30	32	38	26	29	25	21	19	24	20	-4	-16.7	1.2	53	
右折時	146	128	133	124	116	120	85	79	93	90	101	11	12.2	6.3	69		
その他	85	70	71	54	52	59	52	47	44	35	45	10	28.6	2.8	53		
小計	1,089	998	1,006	934	885	858	728	604	636	566	583	17	3.0	36.1	54		
車両単独	工作物衝突	電柱	97	68	77	72	80	57	57	52	50	42	51	9	21.4	3.2	53
		標識	22	31	21	21	21	8	17	9	14	13	14	1	7.7	0.9	64
		分離帯等	35	40	31	27	30	31	24	25	28	24	24	0	0.0	1.5	69
		防護柵等	131	128	118	107	110	109	107	112	80	84	96	12	14.3	5.9	73
		家屋・塀	35	44	40	39	47	31	29	30	18	21	27	6	28.6	1.7	77
		橋脚・橋梁	18	17	9	14	17	10	5	16	4	11	11	0	0.0	0.7	61
		その他	78	97	100	102	78	85	64	66	69	65	62	-3	-4.6	3.8	79
	小計	416	425	396	382	383	331	303	310	263	260	285	25	9.6	17.6	69	
	駐車車両	31	22	24	21	25	14	26	18	18	18	18	0	0.0	1.1	58	
	路外逸脱	転落	128	108	126	137	123	90	119	145	103	103	105	2	1.9	6.5	82
その他		18	25	16	27	19	24	14	12	11	11	9	-2	-18.2	0.6	50	
小計	146	133	142	164	142	114	133	157	114	114	114	0	0.0	7.1	78		
転倒	46	47	49	45	48	51	34	47	40	30	35	5	16.7	2.2	76		
その他	26	18	22	29	28	28	19	25	18	22	20	-2	-9.1	1.2	77		
小計	665	645	633	641	626	538	515	557	453	444	472	28	6.3	29.2	71		
列車	41	20	17	33	35	41	37	23	24	24	26	2	8.3	1.6	63		
合計	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,615	56	3.6	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	349	306	369	345	310	304	244	223	217	231	245	14	6.1	15.2	70
			信号機無	274	275	256	227	253	225	212	194	202	188	167	-21	-11.2	10.3	61
		小計	623	581	625	572	563	529	456	417	419	419	419	412	-7	-1.7	25.5	66
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	225	237	251	205	166	177	164	151	133	141	156	156	15	10.6	9.7	69	
	小計	848	818	876	777	729	706	620	568	552	560	568	568	8	1.4	35.2	67	
	単路	カーブ・屈折	67	85	87	67	81	74	81	82	66	49	55	6	12.2	3.4	82	
		一般単路	413	357	355	344	352	355	288	265	240	253	262	9	3.6	16.2	63	
		トンネル	2	1	3	4	1	4	4	5	4	2	4	2	100.0	0.2	200	
		橋	13	11	12	13	8	12	10	13	8	12	7	-5	-41.7	0.4	54	
		小計	495	454	457	428	442	445	383	365	318	316	328	328	12	3.8	20.3	66
	踏切	29	11	12	20	29	28	29	17	16	22	22	22	0	0.0	1.4	76	
	その他の場所	23	18	38	31	26	27	31	32	24	30	22	22	-8	-26.7	1.4	96	
	小計	1,395	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	928	940	940	12	1.3	58.2	67	
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	89	79	74	60	61	59	48	41	39	48	49	1	2.1	3.0	55
			信号機無	187	186	169	182	163	146	113	99	88	95	87	-8	-8.4	5.4	47
		小計	276	265	243	242	224	205	161	140	127	143	136	-7	-4.9	8.4	49	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	97	92	100	97	60	59	51	66	45	38	60	60	22	57.9	3.7	62	
	小計	373	357	343	339	284	264	212	206	172	181	196	196	15	8.3	12.1	53	
	単路	カーブ・屈折	331	313	296	285	270	241	204	198	179	158	156	-2	-1.3	9.7	47	
		一般単路	467	447	416	410	406	349	326	268	251	229	257	28	12.2	15.9	55	
		トンネル	30	22	20	24	20	29	18	12	21	22	20	-2	-9.1	1.2	67	
		橋	26	23	23	17	22	19	20	18	15	14	17	3	21.4	1.1	65	
		小計	854	805	755	736	718	638	568	496	466	423	450	450	27	6.4	27.9	53
	踏切	13	9	6	13	7	13	8	7	8	3	5	2	66.7	0.3	38		
	その他の場所	20	18	16	30	21	14	22	21	28	24	24	0	0.0	1.5	120		
	小計	1,260	1,189	1,120	1,118	1,030	929	810	730	674	631	675	675	44	7.0	41.8	54	
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	438	385	443	405	371	363	292	264	256	279	294	15	5.4	18.2	67
			信号機無	461	461	425	409	416	371	325	293	290	283	254	-29	-10.2	15.7	55
		小計	899	846	868	814	787	734	617	557	546	562	548	-14	-2.5	33.9	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	322	329	351	302	226	236	215	217	178	179	216	216	37	20.7	13.4	67	
	小計	1,221	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	774	724	741	764	764	23	3.1	47.3	63	
	単路	カーブ・屈折	398	398	383	352	351	315	285	280	245	207	211	4	1.9	13.1	53	
		一般単路	880	804	771	754	758	704	614	533	491	482	519	37	7.7	32.1	59	
		トンネル	32	23	23	28	21	33	22	17	25	24	24	0	0.0	1.5	75	
		橋	39	34	35	30	30	31	30	31	23	26	24	-2	-7.7	1.5	62	
		小計	1,349	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	784	739	778	778	39	5.3	48.2	58
	踏切	42	20	18	33	36	41	37	24	24	25	27	27	2	8.0	1.7	64	
	その他の場所	43	36	54	61	47	41	53	53	52	54	46	46	-8	-14.8	2.8	107	
	計	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,615	1,615	56	3.6	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年8月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	509	5	1.0	9	3	50.0		569	-12	-2.1
	函館	44	3	7.3	0	0	—		55	0	0.0
	旭川	56	4	7.7	4	2	100.0		60	5	9.1
	釧路	82	31	60.8	3	1	50.0		90	32	55.2
	北見	21	6	40.0	0	-1	-100.0		26	9	52.9
	計	712	49	7.4	16	5	45.5	1	800	34	4.4
東北	青森	242	50	26.0	4	0	0.0	23	304	70	29.9
	岩手	160	44	37.9	8	6	300.0	8	205	68	49.6
	宮城	331	21	6.8	2	-2	-50.0	37	417	37	9.7
	秋田	114	34	42.5	7	3	75.0	12	138	46	50.0
	山形	254	46	22.1	0	-3	-100.0	45	304	54	21.6
	福島	219	14	6.8	4	1	33.3	23	249	11	4.6
計	1,320	209	18.8	25	5	25.0	***	1,617	286	21.5	
東京都	2,551	333	15.0	14	3	27.3	2	2,829	354	14.3	
関東	茨城	532	9	1.7	14	5	55.6	2	639	-19	-2.9
	栃木	303	-4	-1.3	6	1	20.0	15	387	16	4.3
	群馬	809	39	5.1	3	-1	-25.0	25	1,048	76	7.8
	埼玉	1,378	21	1.5	7	0	0.0	12	1,694	85	5.3
	千葉	1,059	40	3.9	8	0	0.0	8	1,300	60	4.8
	神奈川	1,826	207	12.8	5	-1	-16.7	20	2,265	345	18.0
	新潟	236	-2	-0.8	6	1	20.0	15	281	6	2.2
	山梨	185	-6	-3.1	3	1	50.0	25	245	3	1.2
	長野	474	54	12.9	3	-4	-57.1	25	579	59	11.3
	静岡	1,579	80	5.3	11	4	57.1	4	2,084	123	6.3
計	8,381	438	5.5	66	6	10.0	***	10,522	754	7.7	
中部	富山	164	-1	-0.6	2	1	100.0	37	186	-9	-4.6
	石川	178	33	22.8	1	-1	-50.0	42	203	40	24.5
	福井	82	-4	-4.7	2	-2	-50.0	37	94	-8	-7.8
	岐阜	249	-2	-0.8	3	-3	-50.0	25	324	13	4.2
	愛知	1,923	123	6.8	11	4	57.1	4	2,360	161	7.3
	三重	270	32	13.4	3	-4	-57.1	25	332	25	8.1
計	2,866	181	6.7	22	-5	-18.5	***	3,499	222	6.8	
近畿	滋賀	240	-29	-10.8	2	-1	-33.3	37	310	-40	-11.4
	京都	319	-10	-3.0	3	0	0.0	25	386	19	5.2
	大阪	2,175	60	2.8	7	-9	-56.3	12	2,601	123	5.0
	兵庫	1,327	40	3.1	10	-1	-9.1	6	1,566	-12	-0.8
	奈良	218	7	3.3	3	-1	-25.0	25	279	0	0.0
	和歌山	127	17	15.5	6	2	50.0	15	155	11	7.6
計	4,406	85	2.0	31	-10	-24.4	***	5,297	101	1.9	
中国	鳥取	68	26	61.9	1	-1	-50.0	42	81	27	50.0
	島根	54	-9	-14.3	3	3	—	25	57	-13	-18.6
	岡山	474	120	33.9	8	2	33.3	8	536	127	31.1
	広島	371	37	11.1	8	0	0.0	8	446	59	15.2
	山口	205	-5	-2.4	3	1	50.0	25	246	-2	-0.8
計	1,172	169	16.8	23	5	27.8	***	1,366	198	17.0	
四国	徳島	177	12	7.3	0	-2	-100.0	45	214	18	9.2
	香川	258	-19	-6.9	3	2	200.0	25	326	-10	-3.0
	愛媛	166	9	5.7	3	0	0.0	25	182	12	7.1
	高知	95	23	31.9	5	5	—	20	104	28	36.8
計	696	25	3.7	11	5	83.3	***	826	48	6.2	
九州	福岡	1,646	52	3.3	10	0	0.0	6	2,179	102	4.9
	佐賀	289	-4	-1.4	0	-1	-100.0	45	378	-18	-4.5
	長崎	220	-7	-3.1	1	-2	-66.7	42	279	-35	-11.1
	熊本	286	-31	-9.8	6	1	20.0	15	379	-42	-10.0
	大分	195	23	13.4	5	2	66.7	20	240	23	10.6
	宮崎	269	-42	-13.5	3	-3	-50.0	25	305	-35	-10.3
	鹿児島	248	-41	-14.2	6	0	0.0	15	289	-22	-7.1
	沖縄	193	-67	-25.8	2	0	0.0	37	221	-95	-30.1
計	3,346	-117	-3.4	33	-3	-8.3	***	4,270	-122	-2.8	
合計	25,450	1,372	5.7	241	11	4.8	***	31,026	1,875	6.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,195	182	4.5	41	2	5.1		4,893	245	5.3
	函館	352	-36	-9.3	7	4	133.3		430	-37	-7.9
	旭川	432	-4	-0.9	12	-2	-14.3		509	-23	-4.3
	釧路	546	150	37.9	14	5	55.6		624	184	41.8
	北見	151	11	7.9	6	4	200.0		188	16	9.3
	計	5,676	303	5.6	80	13	19.4	4	6,644	385	6.2
東 北	青森	1,672	248	17.4	26	6	30.0	25	1,981	273	16.0
	岩手	973	54	5.9	23	6	35.3	28	1,183	69	6.2
	宮城	2,557	-64	-2.4	31	9	40.9	18	3,140	-41	-1.3
	秋田	721	5	0.7	18	0	0.0	38	853	3	0.4
	山形	1,813	-166	-8.4	23	8	53.3	28	2,148	-143	-6.2
	福島	1,822	108	6.3	37	12	48.0	14	2,114	144	7.3
計	9,558	185	2.0	158	41	35.0	***	11,419	305	2.7	
東 京	計	20,166	696	3.6	82	2	2.5	3	22,399	945	4.4
関 東	茨城	4,195	319	8.2	64	17	36.2	8	5,126	351	7.4
	栃木	2,435	-65	-2.6	36	4	12.5	15	2,929	-47	-1.6
	群馬	6,509	315	5.1	29	2	7.4	19	8,103	481	6.3
	埼玉	10,875	405	3.9	68	0	0.0	7	12,996	608	4.9
	千葉	8,606	135	1.6	74	-2	-2.6	5	10,345	190	1.9
	神奈川	14,002	468	3.5	71	1	1.4	6	16,527	902	5.8
	新潟	1,775	31	1.8	34	4	13.3	17	2,020	12	0.6
	山梨	1,284	-17	-1.3	19	2	11.8	35	1,542	-60	-3.7
	長野	3,092	35	1.1	24	-10	-29.4	27	3,688	59	1.6
	静岡	12,128	210	1.8	43	4	10.3	12	15,416	285	1.9
計	64,901	1,836	2.9	462	22	5.0	***	78,692	2,781	3.7	
中 部	富山	1,179	-47	-3.8	22	2	10.0	31	1,308	-80	-5.8
	石川	1,301	55	4.4	14	-1	-6.7	43	1,487	62	4.4
	福井	609	14	2.4	9	-12	-57.1	45	700	32	4.8
	岐阜	1,999	162	8.8	28	-16	-36.4	22	2,498	264	11.8
	愛知	15,593	449	3.0	93	6	6.9	2	18,431	534	3.0
	三重	1,982	50	2.6	43	9	26.5	12	2,515	84	3.5
計	22,663	683	3.1	209	-12	-5.4	***	26,939	896	3.4	
近 畿	滋賀	1,752	47	2.8	28	4	16.7	22	2,137	8	0.4
	京都	2,650	182	7.4	36	13	56.5	15	3,046	192	6.7
	大阪	16,655	342	2.1	103	7	7.3	1	19,343	424	2.2
	兵庫	10,523	-28	-0.3	60	-23	-27.7	10	12,402	-77	-0.6
	奈良	1,668	-14	-0.8	16	-5	-23.8	42	2,038	33	1.6
	和歌山	841	-55	-6.1	19	4	26.7	35	995	-75	-7.0
計	34,089	474	1.4	262	0	0.0	***	39,961	505	1.3	
中 国	鳥取	429	53	14.1	8	-2	-20.0	46	493	61	14.1
	島根	490	1	0.2	17	6	54.5	40	545	16	3.0
	岡山	3,151	321	11.3	29	-19	-39.6	19	3,564	374	11.7
	広島	2,998	269	9.9	51	5	10.9	11	3,568	356	11.1
	山口	1,494	28	1.9	20	2	11.1	33	1,776	59	3.4
計	8,562	672	8.5	125	-8	-6.0	***	9,946	866	9.5	
四 国	徳島	1,246	-35	-2.7	18	5	38.5	38	1,477	-44	-2.9
	香川	2,004	-79	-3.8	20	-1	-4.8	33	2,454	-31	-1.2
	愛媛	1,347	-6	-0.4	28	0	0.0	22	1,475	-22	-1.5
	高知	642	53	9.0	13	-3	-18.8	44	701	71	11.3
計	5,239	-67	-1.3	79	1	1.3	***	6,107	-26	-0.4	
九 州	福岡	13,103	499	4.0	63	17	37.0	9	16,531	629	4.0
	佐賀	2,083	4	0.2	5	-7	-58.3	47	2,714	49	1.8
	長崎	1,668	2	0.1	19	1	5.6	35	2,117	-1	0.0
	熊本	2,108	42	2.0	23	-1	-32.4	28	2,641	66	2.6
	大分	1,388	-48	-3.3	17	-1	-5.6	40	1,730	-58	-3.2
	宮崎	2,226	-97	-4.2	21	1	5.0	32	2,491	-114	-4.4
	鹿児島	1,943	-49	-2.5	29	4	16.0	19	2,197	-31	-1.4
	沖縄	1,734	37	2.2	25	1	4.2	26	2,116	139	7.0
	計	26,253	390	1.5	202	5	2.5	***	32,537	679	2.1
合 計	197,107	5,172	2.7	1,659	64	4.0	***	234,644	7,336	3.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年8月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	80	33	41.3	43	
東 北	青森	26	14	53.8	27
	岩手	23	14	60.9	16
	宮城	31	11	35.5	45
	秋田	18	10	55.6	24
	山形	23	11	47.8	39
福島	37	20	54.1	26	
東京	82	24	29.3	47	
関 東	茨城	64	31	48.4	37
	栃木	36	19	52.8	34
	群馬	29	18	62.1	15
	埼玉	68	36	52.9	32
	千葉	74	36	48.6	36
	神奈川	71	33	46.5	42
	新潟	34	22	64.7	13
	山梨	19	13	68.4	8
	長野	24	15	62.5	14
	静岡	43	23	53.5	29
中 部	富山	22	13	59.1	20
	石川	14	12	85.7	2
	福井	9	8	88.9	1
	岐阜	28	22	78.6	3
	愛知	93	45	48.4	38
近 畿	三重	43	20	46.5	41
	滋賀	28	9	32.1	46
	京都	36	20	55.6	24
	大阪	103	55	53.4	30
	兵庫	60	32	53.3	31
中 国	奈良	16	9	56.3	23
	和歌山	19	9	47.4	40
	鳥取	8	6	75.0	6
	島根	17	12	70.6	7
	岡山	29	17	58.6	21
四 国	広島	51	20	39.2	44
	山口	20	12	60.0	17
	徳島	18	14	77.8	5
	香川	20	12	60.0	17
	愛媛	28	19	67.9	10
九 州	高知	13	7	53.8	27
	福岡	63	36	57.1	22
	佐賀	5	3	60.0	17
	長崎	19	13	68.4	8
	熊本	23	18	78.3	4
州	大分	17	9	52.9	32
	宮崎	21	14	66.7	11
	鹿児島	29	19	65.5	12
沖縄	25	13	52.0	35	
合計	1,659	881	53.1	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和3年10月1日現在)による。