

鉄道車両等生産動態統計年報

2022年度



国土交通省

凡 例

1. この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この年報は、2022年4月分から2023年3月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
8. 2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
9. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 概 況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	6
第2表 鉄道車両・新造・合計	7
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	8
第3表（2） 鉄道車両・新造・J R向け	9
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	10
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	11
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	12
第4表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	13
第5表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	14
第6表（1） 鉄道車両・改造・J R向け	15
第6表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	16
第6表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	17
第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	18
第8表（1） 鉄道車両・修理・J R向け	19
第8表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	20
第8表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	21
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	22
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	24
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・J R向け・両数・金額の推移	26
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	28
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	30
2. 鉄道車両部品	
第9表 鉄道車両部品	32
第10表 鉄道車両部品・出荷内訳	33
3. 鉄道信号保安装置	
第11表 鉄道信号保安装置	34
第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	35
4. 索道搬器運行装置	
第13表 索道搬器運行装置	35

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

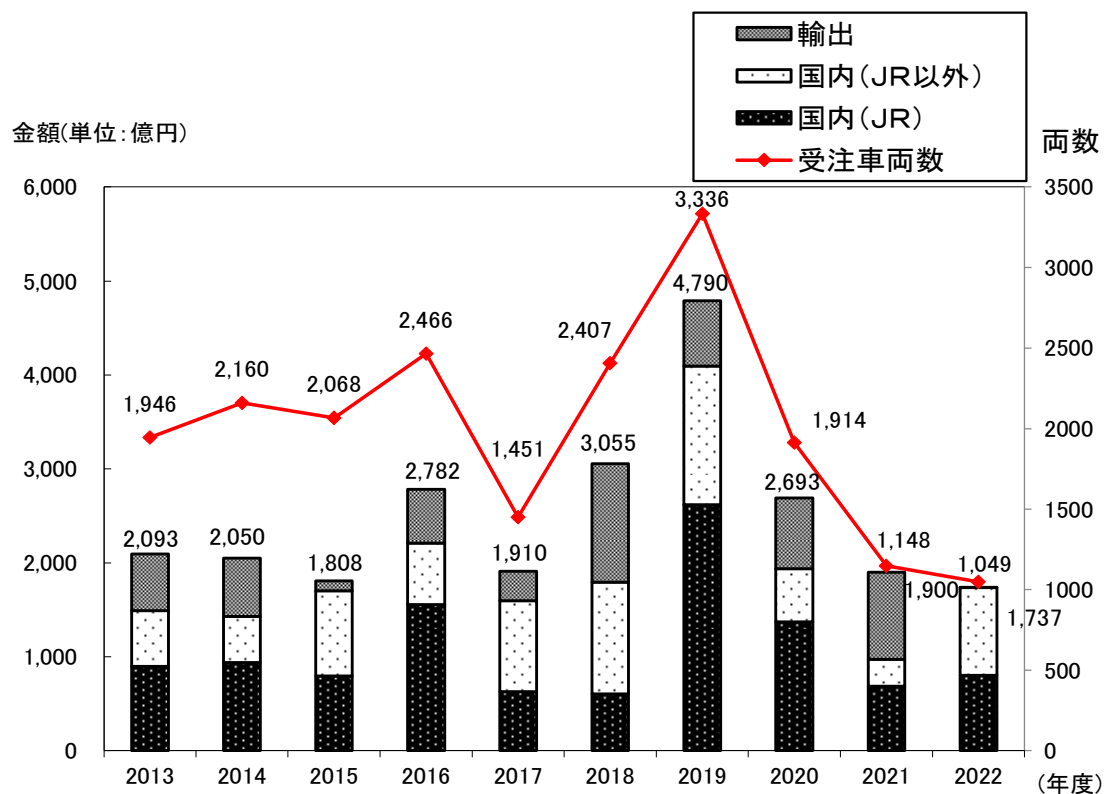
2022年度の鉄道車両の受注総計は42,003両・1,931億円（前年度比7.3%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,049両・1,737億円（同8.5%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR 46.1%、JR以外の民鉄53.7%、公的企業10.7%）、輸出向け0.1%であった。

また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



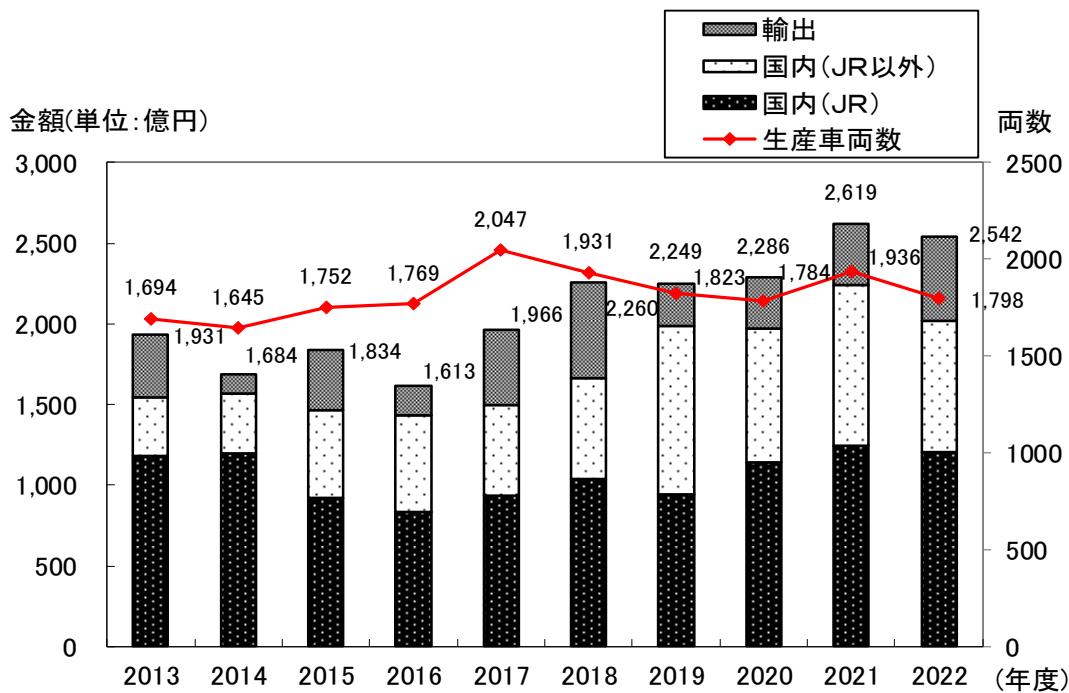
(2) 生産

2022年度の鉄道車両の生産総計は42,413両・2,730億円（前年度比3.0%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,798両・2,542億円（同2.9%減）、改造は、2,039両・51億円（同21.0%減）、修理は、38,576両・137億円（同3.5%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け79.6%（JR47.3%、JR以外の民鉄32.2%、公的企業25.3%）、輸出向け20.4%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,480両・2,023億円（同9.7%減）であり、このうち電気機関車は、17両・31億円（同70.0%増）、ディーゼル機関車は、6両・16億円（同51.2%減）、電車（新幹線を除く）は、966両・1,092億円（同14.3%減）、新幹線は、407両・695億円（同2.4%減）、ディーゼル車は、72両・184億円（同17.2%増）、貨物車は、9両・4億円（同55.6%減）、特殊車両は、3両・1億円（同97.1%減）であった。国内向けのうちJR向けは、762両・1,204億円（同3.2%減）、民鉄向けは、718両・819億円（同17.9%減）、公的企業向けは、512両・642億円（同7.5%減）であった。

また、輸出向けは318両・519億円（同37.7%増）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,768億円（前年度比7.2%減）であり、出荷金額は3,797億円（同6.6%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は959億円（同6.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,221億円（同6.3%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

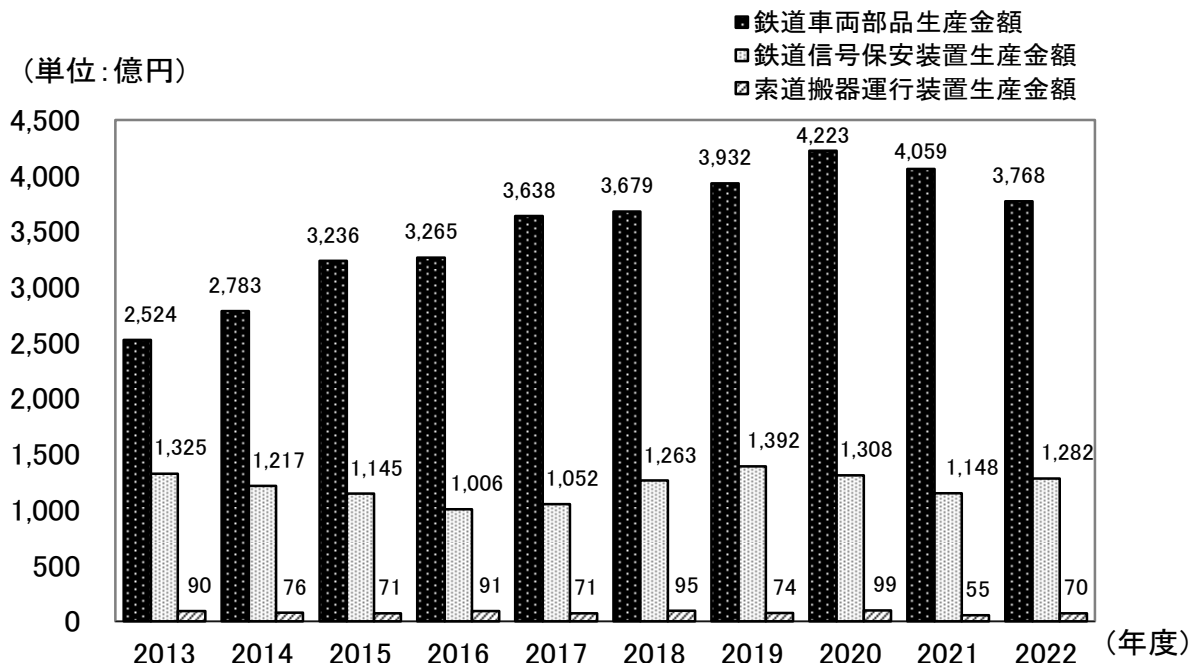
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

年度・月別	合 計			国 内					
				合 計			J R		
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
2013年度	1,694	193,077	114.7	1,500	154,645	103.2	1,019	118,388	100.4
2014	1,645	168,378	87.2	1,558	156,810	101.4	1,096	119,742	101.1
2015	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2022	1,798	254,237	97.1	1,480	202,288	90.3	762	120,363	96.8
2022年4月	176	24,401		134	17,885		69	11,143	
5	162	24,551		126	17,518		53	10,051	
6	181	22,126		151	17,358		57	8,678	
7	139	20,063		121	17,031		69	11,908	
8	125	18,864		95	14,218		44	7,913	
9	110	14,808		86	10,846		22	4,161	
10	143	19,877		119	16,158		70	11,113	
11	163	24,567		127	18,746		87	13,923	
12	142	20,114		118	16,152		52	7,895	
2023年1月	130	20,970		118	19,110		79	13,743	
2	141	19,593		111	14,823		52	7,895	
3	186	24,304		174	22,444		108	11,939	

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

(注4)2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （2022年度）

（金額単位 百万円）

向 け									輸 出		
新 幹 線			民 鉄 等			公的企業(注 1、 2)					
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	-	194	38,433	207.8
385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	-	87	11,568	30.1
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	-	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
407	69,469	97.6	718	81,926	82.1	512	64,245	92.5	318	51,949	137.7
16	2,939		65	6,742		45	6,474		42	6,516	
46	8,113		73	7,467		59	6,027		36	7,033	
16	3,260		94	8,680		69	7,129		30	4,768	
46	8,732		52	5,123		34	3,528		18	3,032	
28	5,082		51	6,304		49	6,032		30	4,646	
16	2,721		64	6,685		50	5,350		24	3,962	
40	7,033		49	5,045		39	4,236		24	3,719	
56	10,183		40	4,823		28	4,345		36	5,821	
24	4,055		66	8,257		38	5,350		24	3,962	
47	8,510		39	5,367		27	4,136		12	1,859	
20	3,618		59	6,928		39	4,941		30	4,770	
52	5,224		66	10,505		35	6,698		12	1,859	

担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（2022年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42,003	193,079,281	42,413	273,016,836	5,427	703,446,405
機関車	〃	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	〃	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	40,984	181,224,205	41,437	266,484,053	5,225	643,335,040
電車(新幹線を除く)	〃	8,754	119,821,010	8,903	160,900,318	4,692	543,088,600
電動車	〃	5,466	79,250,220	5,404	96,311,351	3,056	321,529,840
制御車	〃	1,884	19,202,215	1,928	27,168,591	801	108,125,308
付随車	〃	1,404	21,368,575	1,571	37,420,376	835	113,433,452
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	〃	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	〃	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	〃	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	－	－
ディーゼル車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（2022年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,049	173,732,152	1,798	254,237,072	4,493	698,956,610
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	994	163,537,260	1,763	249,013,933	4,321	639,307,057
電車(新幹線を除く)	〃	722	108,012,871	1,224	149,451,109	3,840	539,075,966
電動車	〃	464	71,480,745	719	88,529,823	2,324	319,093,150
制御車	〃	108	16,408,524	196	24,944,869	715	106,904,844
付随車	〃	150	20,123,602	309	35,976,417	801	113,077,972
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,048	173,513,223	1,480	202,288,302	3,114	426,436,258
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	994	163,395,331	1,445	197,065,163	3,011	407,836,478
電車(新幹線を除く)	〃	722	107,870,942	966	109,231,373	2,530	307,605,387
電動車	〃	464	71,409,781	577	66,200,737	1,510	182,943,250
制御車	〃	108	16,384,869	158	19,059,009	465	58,278,337
付随車	〃	150	20,076,292	231	23,971,627	555	66,383,800
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	406	80,145,273	762	120,362,707	1,539	232,322,041
機関車	〃	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	365	71,452,201	740	115,961,318	1,455	215,322,445
電車(新幹線を除く)	〃	100	16,931,412	263	28,580,728	979	115,641,754
電動車	〃	73	9,905,884	153	15,123,751	521	55,342,761
制御車	〃	1	317,143	61	7,996,014	219	27,261,845
付随車	〃	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	－	－14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,803,120	－	－	24	1,803,120
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	16	6,512,880	－	－	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	642	93,367,950	718	81,925,595	1,575	194,114,217
機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	629	91,943,130	705	81,103,845	1,556	192,514,033
電車(新幹線を除く)	〃	622	90,939,530	703	80,650,645	1,551	191,963,633
電動車	〃	391	61,503,897	424	51,076,986	989	127,600,489
制御車	〃	107	16,067,726	97	11,062,995	246	31,016,492
付随車	〃	124	13,367,907	182	18,510,664	316	33,346,652
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	18,650,470	512	64,245,207	848	104,277,739
機関車	〃	2	639,870	1	268,840	1	371,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	2	639,870	1	268,840	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	1	268,840	1	268,840	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	81	17,508,900	508	63,868,957	839	103,444,609
電車(新幹線を除く)	〃	77	16,602,500	498	61,573,074	837	102,991,409
電動車	〃	75	15,983,384	312	40,408,821	604	76,860,271
制御車	〃	2	610,971	79	9,546,740	132	15,197,511
付随車	〃	—	8,145	107	11,617,513	101	10,933,627
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	906,400	10	2,295,883	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	10	2,295,883	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	218,929	318	51,948,770	1,379	272,520,352
機関車	〃	—	—	—	—	68	40,972,773
電気機関車	〃	—	—	—	—	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	141,929	318	51,948,770	1,310	231,470,579
電車(新幹線を除く)	〃	—	141,929	258	40,219,736	1,310	231,470,579
電動車	〃	—	70,964	142	22,329,086	814	136,149,900
制御車	〃	—	23,655	38	5,885,860	250	48,626,507
付随車	〃	—	47,310	78	12,004,790	246	46,694,172
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	48	8,410,734	—	—
電動車	〃	—	—	48	8,410,734	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	12	3,318,300	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	12	3,318,300	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	77,000	—	—	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	40,954	19,347,129	40,615	18,779,764	934	4,489,795
機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	39,990	17,686,945	39,674	17,470,120	904	4,027,983
電車(新幹線を除く)	〃	8,032	11,808,139	7,679	11,449,209	852	4,012,634
電動車	〃	5,002	7,769,475	4,685	7,781,528	732	2,436,690
制御車	〃	1,776	2,793,691	1,732	2,223,722	86	1,220,464
付随車	〃	1,254	1,244,973	1,262	1,443,959	34	355,480
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	31,534	5,314,149	31,561	5,359,700	52	15,349
電動車	〃	27,515	4,560,344	27,538	4,604,076	46	14,449
制御車	〃	1,581	664,711	1,585	666,530	6	900
付随車	〃	2,406	17,520	2,406	17,520	－	－
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	－	－
ディーゼル車	〃	424	564,657	428	618,211	－	－
ディーゼル動車	〃	424	564,657	428	618,211	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	43,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	962	1,659,005	939	1,308,465	30	461,812

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,349	4,545,924	2,039	5,072,779	576	2,390,601
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,349	4,545,924	2,039	5,072,779	576	2,390,601
電車(新幹線を除く)	〃	1,828	4,241,561	1,473	4,652,401	557	2,386,733
電動車	〃	1,267	2,462,539	902	2,761,676	493	1,311,172
制御車	〃	218	1,124,332	215	1,033,231	35	723,899
付随車	〃	343	654,690	356	857,494	29	351,662
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	458	241,373	493	260,834	19	3,868
電動車	〃	375	175,372	405	193,803	17	3,216
制御車	〃	83	66,001	88	67,031	2	652
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	63	62,990	67	116,544	—	—
ディーゼル動車	〃	63	62,990	67	116,544	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	43,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	806	544,734	835	595,819	29	25,798
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	806	544,734	835	595,819	29	25,798
電車(新幹線を除く)	〃	285	240,371	275	218,441	10	21,930
電動車	〃	147	108,279	143	98,889	4	9,390
制御車	〃	72	89,442	68	81,082	4	8,360
付随車	〃	66	42,650	64	38,470	2	4,180
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	458	241,373	493	260,834	19	3,868
電動車	〃	375	175,372	405	193,803	17	3,216
制御車	〃	83	66,001	88	67,031	2	652
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	63	62,990	67	116,544	—	—
ディーゼル動車	〃	63	62,990	67	116,544	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,543	4,001,190	1,204	4,476,960	547	2,364,803
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,543	4,001,190	1,204	4,476,960	547	2,364,803
電車(新幹線を除く)	〃	1,543	4,001,190	1,198	4,433,960	547	2,364,803
電動車	〃	1,120	2,354,260	759	2,662,787	489	1,301,782
制御車	〃	146	1,034,890	147	952,149	31	715,539
付随車	〃	277	612,040	292	819,024	27	347,482
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	43,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	49,240	12	102,794	-	-
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	49,240	12	102,794	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	4	540	4	540	-	-
電動車	〃	4	540	4	540	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	48,700	8	102,254	-	-
ディーゼル動車	〃	4	48,700	8	102,254	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2022年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38,605	14,801,205	38,576	13,706,985	358	2,099,194
機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	37,641	13,141,021	37,635	12,397,341	328	1,637,382
電車（新幹線を除く）	〃	6,204	7,566,578	6,206	6,796,808	295	1,625,901
電動車	〃	3,735	5,306,936	3,783	5,019,852	239	1,125,518
制御車	〃	1,558	1,669,359	1,517	1,190,491	51	496,565
付随車	〃	911	590,283	906	586,465	5	3,818
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	31,076	5,072,776	31,068	5,098,866	33	11,481
電動車	〃	27,140	4,384,972	27,133	4,410,273	29	11,233
制御車	〃	1,498	598,710	1,497	599,499	4	248
付随車	〃	2,406	17,520	2,406	17,520	－	－
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	－	－
ディーゼル車	〃	361	501,667	361	501,667	－	－
ディーゼル動車	〃	361	501,667	361	501,667	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	962	1,659,005	939	1,308,465	30	461,812

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35,536	9,275,320	35,528	9,280,610	35	37,783
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	35,436	9,148,687	35,430	9,180,279	33	11,481
電車(新幹線を除く)	〃	4,045	3,614,704	4,047	3,620,206	—	—
電動車	〃	2,419	2,670,428	2,420	2,673,179	—	—
制御車	〃	809	478,962	810	481,713	—	—
付随車	〃	817	465,314	817	465,314	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	31,076	5,072,776	31,068	5,098,866	33	11,481
電動車	〃	27,140	4,384,972	27,133	4,410,273	29	11,233
制御車	〃	1,498	598,710	1,497	599,499	4	248
付随車	〃	2,406	17,520	2,406	17,520	—	—
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	—	—
ディーゼル車	〃	315	461,207	315	461,207	—	—
ディーゼル動車	〃	315	461,207	315	461,207	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	100	126,633	98	100,331	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,069	5,525,885	3,048	4,426,375	323	2,061,411
機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	2,205	3,992,334	2,205	3,217,062	295	1,625,901
電車(新幹線を除く)	〃	2,159	3,951,874	2,159	3,176,602	295	1,625,901
電動車	〃	1,316	2,636,508	1,363	2,346,673	239	1,125,518
制御車	〃	749	1,190,397	707	708,778	51	496,565
付随車	〃	94	124,969	89	121,151	5	3,818
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	46	40,460	46	40,460	－	－
ディーゼル動車	〃	46	40,460	46	40,460	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	862	1,532,372	841	1,208,134	28	435,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2022年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	907	1,489,577	896	1,123,571	11	366,006
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	752	1,231,638	742	896,760	10	334,878
電車(新幹線を除く)	〃	719	1,203,233	709	868,355	10	334,878
電動車	〃	405	661,391	403	584,370	2	77,021
制御車	〃	290	494,487	282	236,630	8	257,857
付随車	〃	24	47,355	24	47,355	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	33	28,405	33	28,405	—	—
ディーゼル動車	〃	33	28,405	33	28,405	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	155	257,939	154	226,811	1	31,128

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2022年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	1,049	173,732,152	1,798	254,237,072	4,493	698,956,610
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	5,135	767,956,034
5	46	4,985,425	162	24,550,664	5,019	748,390,795
6	97	11,673,806	181	22,126,085	4,935	737,938,516
7	227	42,328,946	139	20,062,968	5,023	760,204,494
8	94	16,463,657	125	18,863,739	4,992	757,804,412
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,912	747,496,724
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,786	728,946,022
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,642	706,332,084
12	310	58,235,953	142	20,113,762	4,810	744,454,275
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	4,683	724,141,830
2	—	1,088,111	141	19,592,660	4,542	705,637,281
3	137	17,623,155	186	24,303,826	4,493	698,956,610
電気機関車						
2022年度計	—	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年 4月分	—	—	—	—	128	52,377,897
5	—	—	—	—	128	52,377,897
6	—	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	—	—	2	371,492	125	51,824,751
8	—	—	4	683,902	121	51,140,849
9	—	—	2	371,492	119	50,769,357
10	—	—	3	557,238	116	50,212,119
11	—	—	—	—	116	50,212,119
12	—	—	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分	—	—	—	—	115	50,026,373
2	—	—	2	371,492	113	49,654,881
3	—	—	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	—	—	4	1,042,232	1	260,557
5	—	—	1	260,557	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	722	108,012,871	1,224	149,451,109	3,840	539,075,966
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	4,234	568,014,588
5	40	4,383,825	97	11,181,441	4,177	561,216,972
6	97	11,669,076	141	15,227,126	4,133	557,658,922
7	172	29,700,944	79	8,489,499	4,226	578,870,367
8	93	16,386,657	85	11,352,200	4,234	583,904,824
9	30	4,419,698	80	9,245,398	4,184	579,079,124
10	17	1,320,917	94	10,607,403	4,107	569,792,638
11	18	1,887,686	99	12,982,788	4,026	558,697,536
12	102	18,669,416	103	12,795,882	4,025	564,571,070
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,951	554,398,495
2	—	(11,889)	108	13,738,978	3,843	540,647,628
3	128	16,867,505	131	18,439,167	3,840	539,075,966
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
5	—	—	46	8,112,659	611	113,340,894
6	—	638	20	3,960,806	591	109,380,726
7	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764
8	—	—	28	5,082,412	521	97,568,352
9	—	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
10	—	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314
11	—	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
12	208	39,553,337	32	5,456,497	569	109,022,688
2023年 1月分	—	27,650	47	8,509,877	522	100,540,461
2	—	1,100,000	24	4,319,298	498	97,321,163
3	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2022年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2022年度計	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
2022年 4月分	—	—	16	3,975,660	96	24,852,325
5	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
6	—	—	10	2,306,907	70	17,989,411
7	—	—14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
8	—	—	8	1,745,225	58	15,161,053
9	—	—	4	1,068,639	54	14,092,414
10	—	—	6	1,679,797	48	12,412,617
11	—	—	—	—	48	12,412,617
12	—	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
2023年 1月分	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
2	—	—	4	1,055,482	32	8,037,055
3	—	—	—	—	32	8,037,055
客車						
2022年度計	3	97,200	—	—	3	97,200
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	3	97,200	—	—	3	97,200
貨物車						
2022年度計	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
2022年 4月分	—	—	—	—	18	929,304
5	—	—	—	—	18	929,304
6	—	—	9	445,500	9	483,804
7	24	1,803,120	—	—	33	2,286,924
8	—	—	—	—	33	2,286,924
9	—	—	—	—	33	2,286,924
10	—	—	—	—	33	2,286,924
11	—	—	—	—	33	2,286,924
12	—	—	—	—	33	2,286,924
2023年 1月分	—	—	—	—	33	2,286,924
2	—	—	—	—	33	2,286,924
3	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車						
2022年度計	—	—	—	—	—	—
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
タンク貨車						
2022年度計	—	—	—	—	—	—
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	1,048	173,513,223	1,480	202,288,302	3,114	426,436,258
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755
6	97	11,628,878	151	17,357,768	3,347	431,960,865
7	227	42,328,946	121	17,031,040	3,453	457,258,771
8	93	16,386,657	95	14,217,519	3,451	459,427,909
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,395	453,054,753
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,293	438,222,803
11	19	1,953,513	127	18,746,015	3,185	421,430,301
12	310	58,217,179	118	16,151,702	3,377	463,495,778
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	3,262	445,042,709
2	—	1,088,111	111	14,822,568	3,151	431,308,252
3	137	17,572,456	174	22,444,450	3,114	426,436,258
電気機関車						
2022年度計	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	—	—	—	—	60	11,405,124
5	—	—	—	—	60	11,405,124
6	—	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	—	—	2	371,492	57	10,851,978
8	—	—	4	683,902	53	10,168,076
9	—	—	2	371,492	51	9,796,584
10	—	—	3	557,238	48	9,239,346
11	—	—	—	—	48	9,239,346
12	—	—	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	—	—	—	—	47	9,053,600
2	—	—	2	371,492	45	8,682,108
3	—	—	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	—	—	4	1,042,232	1	260,557
5	—	—	1	260,557	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	722	107,870,942	966	109,231,373	2,530	307,605,387
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,700	301,580,786
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,667	298,497,650
6	97	11,624,148	115	11,159,703	2,649	298,962,095
7	172	29,700,944	69	6,859,360	2,752	321,803,679
8	93	16,386,657	55	6,705,980	2,790	331,484,356
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,756	329,191,399
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,703	323,623,665
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,650	316,948,210
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,665	325,363,241
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,603	317,050,042
2	—	(11,889)	82	9,669,781	2,521	307,368,372
3	128	16,816,806	119	16,579,791	2,530	307,605,387
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	—	—	46	8,112,659	571	106,331,949
6	—	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	—	—	28	5,082,412	493	92,662,090
9	—	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	—	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	—	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	208	39,553,337	24	4,054,708	565	108,321,793
2023年 1月分	—	27,650	47	8,509,877	518	99,839,566
2	—	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
3	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2022年度計	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
2022年 4月分	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
5	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
6	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
7	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
8	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
9	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
10	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
11	-	-	-	-	48	12,412,617
12	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
2023年 1月分	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
2	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
3	-	-	-	-	32	8,037,055
客車						
2022年度計	3	97,200	-	-	3	97,200
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	3	97,200	-	-	3	97,200
貨物車						
2022年度計	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
2022年 4月分	-	-	-	-	18	929,304
5	-	-	-	-	18	929,304
6	-	-	9	445,500	9	483,804
7	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
8	-	-	-	-	33	2,286,924
9	-	-	-	-	33	2,286,924
10	-	-	-	-	33	2,286,924
11	-	-	-	-	33	2,286,924
12	-	-	-	-	33	2,286,924
2023年 1月分	-	-	-	-	33	2,286,924
2	-	-	-	-	33	2,286,924
3	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	406	80,145,273	762	120,362,707	1,539	232,322,041
2022年 4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,871	271,749,888
5	-	-	53	10,050,923	1,818	261,698,965
6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,818	258,997,386
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,843	269,267,688
8	-	-	44	7,913,039	1,799	261,354,649
9	-	80,460	22	4,160,659	1,777	257,274,450
10	1	214,878	70	11,113,355	1,708	246,375,973
11	-	22,901	87	13,922,710	1,621	232,476,164
12	208	39,553,337	52	7,895,125	1,777	264,134,376
2023年 1月分	-	27,650	79	13,743,067	1,698	250,418,959
2	-	1,088,111	52	7,894,949	1,646	243,612,121
3	1	649,381	108	11,939,461	1,539	232,322,041
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年 4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	1	372,980	-	-	1	372,980
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	100	16,931,412	263	28,580,728	979	115,641,754
2022年 4月分	-	-	33	3,185,496	1,109	124,105,574
5	-	-	-	-	1,109	124,105,574
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,136	127,151,830
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,161	135,888,930
8	-	-	4	401,500	1,157	135,487,430
9	-	-	-	-	1,157	135,487,430
10	1	209,550	21	1,843,811	1,137	133,853,169
11	-	11,704	31	3,739,836	1,106	130,125,037
12	-	-	23	2,432,234	1,083	127,692,803
2023年 1月分	-	-	24	3,122,347	1,059	124,570,456
2	-	-11,889	26	2,849,572	1,033	121,708,995
3	-	276,401	54	6,343,642	979	115,641,754
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949
6	-	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	-	-	28	5,082,412	493	92,662,090
9	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	-	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	208	39,553,337	24	4,054,708	565	108,321,793
2023年 1月分	-	27,650	47	8,509,877	518	99,839,566
2	-	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
3	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2022年度計	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
2022年 4月分	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
5	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
6	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
7	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
8	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
9	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
10	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
11	-	-	-	-	46	11,972,617
12	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
2023年 1月分	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
2	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
3	-	-	-	-	30	7,583,855
客車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2022年度計	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
8	-	-	-	-	24	1,803,120
9	-	-	-	-	24	1,803,120
10	-	-	-	-	24	1,803,120
11	-	-	-	-	24	1,803,120
12	-	-	-	-	24	1,803,120
2023年 1月分	-	-	-	-	24	1,803,120
2	-	-	-	-	24	1,803,120
3	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	642	93,367,950	718	81,925,595	1,575	194,114,217
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	133	20,150,194	52	5,122,590	1,610	187,991,083
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,652	198,073,260
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,618	195,780,303
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,585	191,846,830
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,564	188,954,137
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,600	199,361,402
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,564	194,623,750
2	-	-	59	6,927,619	1,505	187,696,131
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,575	194,114,217
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年 1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	622	90,939,530	703	80,650,645	1,551	191,963,633
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	130	19,227,074	52	5,122,590	1,591	185,914,749
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,633	195,996,926
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,599	193,703,969
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,566	189,770,496
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,544	186,823,173
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,582	197,670,438
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,544	192,479,586
2	-	-	56	6,820,209	1,488	185,659,377
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,551	191,963,633
ディーゼル車						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年 1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2022年度計	3	97,200	-	-	3	97,200
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	3	97,200	-	-	3	97,200
貨物車						
2022年度計	-	-	9	445,500	9	483,804
2022年 4月分	-	-	-	-	18	929,304
5	-	-	-	-	18	929,304
6	-	-	9	445,500	9	483,804
7	-	-	-	-	9	483,804
8	-	-	-	-	9	483,804
9	-	-	-	-	9	483,804
10	-	-	-	-	9	483,804
11	-	-	-	-	9	483,804
12	-	-	-	-	9	483,804
2023年 1月分	-	-	-	-	9	483,804
2	-	-	-	-	9	483,804
3	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	93	18,650,470	512	64,245,207	848	104,277,739
2022年 4月分	—	—	45	6,473,584	1,222	143,398,892
5	6	601,600	59	6,026,603	1,169	137,973,889
6	—	—	69	7,128,910	1,100	130,844,979
7	6	1,621,480	34	3,527,678	1,072	128,938,781
8	72	15,187,007	49	6,032,376	1,095	138,093,412
9	1	178,700	50	5,349,751	1,046	132,922,361
10	—	5,000	39	4,236,340	1,007	128,691,021
11	1	54,794	28	4,344,505	980	124,401,310
12	—	49,089	38	5,350,372	942	119,100,027
2023年 1月分	2	453,200	27	4,136,234	917	115,416,993
2	—	—	39	4,940,542	878	110,476,451
3	5	499,600	35	6,698,312	848	104,277,739
電気機関車						
2022年度計	—	—	—	—	—	—
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
2022年度計	2	639,870	1	268,840	1	371,030
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	2	639,870	—	—	2	639,870
8	—	—	—	—	2	639,870
9	—	—	—	—	2	639,870
10	—	—	—	—	2	639,870
11	—	—	—	—	2	639,870
12	—	—	—	—	2	639,870
2023年 1月分	—	—	—	—	2	639,870
2	—	—	—	—	2	639,870
3	—	—	1	268,840	1	371,030
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	77	16,602,500	498	61,573,074	837	102,991,409
2022年 4月分	—	—	37	4,630,901	1,221	143,331,082
5	—	—	59	6,026,603	1,162	137,304,479
6	—	—	69	7,128,910	1,093	130,175,569
7	4	981,610	34	3,527,678	1,063	127,629,501
8	72	15,187,007	49	6,032,376	1,086	136,784,132
9	1	178,700	50	5,349,751	1,037	131,613,081
10	—	5,000	39	4,236,340	998	127,381,741
11	—	164	28	4,344,505	970	123,037,400
12	—	35,889	36	4,897,172	934	118,176,117
2023年 1月分	—	—	27	4,136,234	907	114,039,883
2	—	—	36	4,833,132	871	109,206,751
3	—	214,130	34	6,429,472	837	102,991,409
ディーゼル車						
2022年度計	4	906,400	10	2,295,883	2	453,200
2022年 4月分	—	—	8	1,842,683	—	—
5	2	440,000	—	—	2	440,000
6	—	—	—	—	2	440,000
7	—	—	—	—	2	440,000
8	—	—	—	—	2	440,000
9	—	—	—	—	2	440,000
10	—	—	—	—	2	440,000
11	—	—	—	—	2	440,000
12	—	13,200	2	453,200	—	—
2023年 1月分	2	453,200	—	—	2	453,200
2	—	—	—	—	2	453,200
3	—	—	—	—	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2022年度分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			376,776,810		379,716,640		14,308,194
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	〃	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	〃	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	〃	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			95,921,628		95,483,242		3,275,457
台車	個	830	10,325,900	813	10,041,306	54	631,903
連結装置	〃	29,873	2,323,959	29,905	2,333,339	289	101,265
ばね	〃	42,685	1,824,768	42,685	1,824,768	-	-
オイルダンパ	〃	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	〃	108,265	23,123,423	107,204	22,720,417	3,282	1,111,568
軸箱	〃	7,040	764,804	7,040	764,804	-	-
軸受	〃	446,006	7,223,098	455,023	7,132,589	49,880	708,323
その他の台車及び車体用品			48,635,591		48,965,632		716,381
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	〃	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	〃	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	〃	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	2,862	379,005	2,629	354,426	402	47,827
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	〃	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,299,315		70,279,136		2,046,993
ディーゼル機関用機器			438,672		438,672		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2022年度分）

（金額単位 千円）

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出			
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
					JR	民鉄等	公的企業(注3)				
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額			
鉄道車両部品				322,093,347	125,181,300	96,011,900	71,502,450	100,900,147		57,623,293	
動力発生装置				200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-	
ディーゼル機関			個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-
その他の動力発生装置			〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置				992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767	
液体式変速機			個	4	35,174	16,870	18,304	-	-	-	-
逆転機			〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-
推進軸			〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767
歯車			〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-
台車及び車体用品				86,443,513	20,494,153	27,355,429	23,495,714	38,593,931		9,039,729	
台車			個	773	8,756,644	5,141,881	3,458,038	1,619,034	156,725	40	1,284,662
連結装置			〃	29,905	2,333,339	813,935	805,851	600,114	713,553	-	-
ばね			〃	37,785	1,240,288	620,532	18,880	615,478	600,876	4,900	584,480
オイルダンパ			〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792
輪軸用品			〃	88,371	20,493,060	4,498,056	13,878,218	11,660,402	2,116,786	18,833	2,227,357
軸箱			〃	7,040	764,804	280,920	-	57,340	483,884	-	-
軸受			〃	374,826	4,459,764	2,328,160	866,046	1,906,985	1,265,558	80,197	2,672,825
その他の台車及び車体用品					46,830,019	6,655,069	8,323,258	7,031,223	31,851,692		2,135,613
ブレーキ装置				35,391,219	14,142,510	11,830,624	8,665,406	9,418,085		2,242,195	
制輪子			個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240
空気ブレーキ用品					25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955
その他のブレーキ装置					4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-
電気機器				152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,620,892	24,914,076		45,656,407	
主電動機			個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744
主変圧器			〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531
主変換装置			〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222
補助電源装置			〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055
制御装置					24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811
集電装置			個	2,597	351,109	22,849	300,862	201,813	27,398	32	3,317
点燈装置					2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-
電気冷・暖房装置			個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231
モニタ装置			〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600
車上用列車自動制御装置用品			〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180
その他の電気機器					61,794,420	26,825,086	15,596,352	7,908,438	19,372,982		8,484,716
ディーゼル機関用機器				438,672	194,067	312	16,631	244,293		-	
補助機器				403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474	
コンテナ			個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-	-
その他鉄道車両部品				42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721	

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表 鉄道信号保安装置（2022年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			128,178,968		127,561,983		13,800,825
電気信号用品			109,720,114		109,005,927		13,292,356
架類	個	2,026	735,439	2,026	735,439	-	-
継電器	〃	199,506	4,099,833	176,386	3,664,283	208,741	4,137,531
車内警報装置用品			2,442,545		2,255,582		618,745
列車自動制御装置用品			37,617,644		37,604,902		1,491,205
電気信号機用品			1,240,859		1,340,646		161,805
電気、電空転てつ機	個	2,129	2,089,303	2,191	2,108,886	87	67,964
電気連動装置			18,054,408		18,110,921		505,026
踏切保安装置			9,080,652		9,095,195		1,350,210
自動踏切しゃ断機	個	3,400	2,112,393	3,668	2,091,198	554	328,107
その他の踏切保安装置			6,968,259		7,003,997		1,022,103
信号用変圧器類	個	9,260	289,046	9,232	284,415	2,466	83,099
ボンド類	〃	129,999	1,975,659	128,797	1,829,736	14,724	727,487
電源装置	〃	4,755	1,250,646	4,536	1,247,090	2,593	460,284
信号線路用品			1,915,230		1,822,445		641,826
信号ケーブル	米	932,967	847,976	881,595	795,019	144,968	132,238
その他の信号線路用品			1,067,254		1,027,426		509,588
その他の電気信号用品			28,928,850		28,906,387		3,047,174
機械信号用品			836,180		838,670		29,961
分岐器用品			17,622,674		17,717,386		478,508

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（2022年度分）

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出	
			計	JR・民鉄等					
				JR	民鉄等	公的企業(注2)			
				数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量
鉄道信号保安装置				116,859,228	59,808,696	57,050,532	31,309,940		10,702,755
電気信号用品				98,540,609	46,718,080	51,822,529	27,224,606		10,465,318
架類	個	1,887	684,982	244,299	440,683	132,206	139	50,457	
継電器	〃	174,123	3,633,195	2,232,261	1,400,934	442,155	2,263	31,088	
車内警報装置用品			2,212,886	1,589,763	623,123	232,712		42,696	
列車自動制御装置用品			36,288,389	11,913,999	24,374,390	9,199,328		1,316,513	
電気信号機用品			1,336,456	1,108,867	227,589	850,485		4,190	
電気、電空転てつ機	個	2,149	2,082,601	1,562,662	519,939	130,511	42	26,285	
電気連動装置			13,136,659	6,123,977	7,012,682	2,769,113		4,974,262	
踏切保安装置			9,052,566	6,560,441	2,492,125	2,150,627		42,629	
自動踏切しや断機	個	3,634	2,074,086	1,176,026	898,060	198,651	34	17,112	
その他の踏切保安装置			6,978,480	5,384,415	1,594,065	1,951,976		25,517	
信号用変圧器類	個	9,190	283,445	247,091	36,354	13,446	42	970	
ボンド類	〃	128,797	1,829,736	1,342,225	487,511	240,898	－	－	
電源装置	〃	4,418	1,240,100	826,344	413,756	200,262	118	6,990	
信号線路用品			1,822,445	1,639,674	182,771	872,028		－	
信号ケーブル	米	881,595	795,019	762,421	32,598	744,181	－	－	
その他の信号線路用品			1,027,426	877,253	150,173	127,847		－	
その他の電気信号用品			24,937,149	11,326,477	13,610,672	9,990,835		3,969,238	
機械信号用品			838,670	777,580	61,090	141,665		－	
分岐器用品			17,479,949	12,313,036	5,166,913	3,943,669		237,437	

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表 索道搬器運行装置（2022年度分）

(金額単位 千円)							
	数量 単位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			13,953,211		6,951,745		8,288,940
普通索道装置	組	3	5,735,509	－	－	3	5,735,509
特殊索道装置	〃	2	195,320	5	581,913	2	186,787
貨物索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			8,022,382		6,369,832		2,366,644

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報(2022年度)

2023年 9月 28日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722