

# 自動車輸送統計年報

第60巻 第13号  
令和4年度（2022年度）分



## 利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和4年度（2022年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3） 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約717万両（令和4年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）  
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）  
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）  
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）  
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））  
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

| 【輸送トン数（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 【輸送トンキロ（前期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値<br/> <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数<br/> <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> | $\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値<br/> <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ<br/> <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数<br/> <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数<br/> <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数<br/> <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ<br/> <math>D</math> : 前期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> |

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

| 【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値<br/> <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値<br/> <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数<br/> <math>D</math> : 後期調査月の日数<br/> <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ<br/> <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ) </p> |

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

## 1 トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

## 実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

|      |                                      |    |                                      |
|------|--------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 北海道  | 北海道                                  | 近畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県<br>和歌山県、兵庫県          |
| 東北   | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、<br>山形県、福島県          | 中国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、<br>山口県              |
| 関東   | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、<br>千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県                      |
| 北陸信越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県                      | 九州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、<br>大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中部   | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、<br>三重県              |    |                                      |

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種 別              |                    |               | 自 動 車                          |                            |                 |                 |                             |                            | 車                          |                                             |
|------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|
|                  |                    |               | 普通自動車                          | 小 型 自 動 車                  |                 |                 | 軽 自 動 車                     |                            | 大型特殊<br>自動車                | 小型特殊<br>自動車                                 |
| 代 表 的 な<br>自 動 車 |                    |               | バス<br>大型トラック<br>大型乗用車<br>普通特種車 | 小型トラック<br>小型乗用車<br>小型特種車   | 3 輪トラック         | 大型オートバイ         | 軽トラック<br>軽乗用車               | オートバイ<br>スクーター             | ロードローラー<br>クレーン車<br>ブルドーザー | フォークリフト<br>農耕用ハンドトラクター                      |
| 構<br><br><br>造   | 車輪数                |               | 4 以上                           | 4 以上                       | 3               | 2               | 3 以上                        | 2                          | 制限なし                       | 制限なし                                        |
|                  | 大<br>き<br>さ<br>(m) | 長さ<br>幅<br>高さ | 4 輪以上の小型自動車より大きいもの             | 4.7 以下<br>1.7 以下<br>2.0 以下 | 3 輪の軽自動車より大きいもの | 2 輪の軽自動車より大きいもの | 3.4 以下<br>1.48 以下<br>2.0 以下 | 2.5 以下<br>1.3 以下<br>2.0 以下 | 小型特殊自動車より大きいもの             | 4.7 以下<br>1.7 以下<br>2.8 以下<br>農耕作業用自動車は制限なし |
|                  | エンジンの総<br>排気量 (CC) |               | 同 上                            | 660 を超え<br>2,000 以下        | 660 を超える        | 250 を超える        | 660 以下                      | 125 を超え<br>250 以下          | 制限なし                       | 制限なし                                        |

- 注 1) バスの区分は次のとおり。  
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。  
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。  
農耕作業用自動車は35km/h未満。  
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

|     |                                   |    |
|-----|-----------------------------------|----|
| I   | 自動車輸送量（令和4年度（2022年度）分）の概況         | 1  |
| II  | 総括表                               |    |
| 1   | 総括表 輸送トン数の推移                      | 6  |
| 2   | 総括表 輸送トンキロの推移                     | 7  |
| 3   | 総括表 輸送人員の推移                       | 8  |
| 4   | 総括表 輸送人キロの推移                      | 9  |
| III | 貨物輸送                              |    |
| 1   | 貨物輸送量                             | 10 |
| 2   | 都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数           | 11 |
| 3   | 都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ          | 13 |
| 4   | 都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ          | 15 |
| 5   | 業態別・車種別・品目別輸送トン数                  | 17 |
| 6   | 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ                 | 19 |
| 7   | 地方運輸局別・品目別輸送トン数                   | 21 |
| 8   | 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ                  | 22 |
| IV  | 旅客輸送                              |    |
| 1   | 旅客輸送量                             | 23 |
| 2   | 都道府県別（支局別）・車種別輸送人員                | 24 |
| 3   | 都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ               | 26 |
| 4   | 都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ               | 27 |
| 5   | 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ     | 28 |
|     | （付表1）実在延日車及び実働延日車                 | 30 |
|     | （付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表            | 31 |
|     | （付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量    | 35 |
|     | （参考1）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について | 40 |
|     | （参考2）自動車輸送統計調査の変更点について            | 41 |
|     | （参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について        | 46 |
|     | （別 表）品目分類表                        | 48 |

## 1 自動車輸送量（令和4年度（2022年度）分）の概況

自動車による令和4年度（2022年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では38億26百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,268億86百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、47億83百万人となった。また、輸送人キロでは、441億85百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

|       |              | 4年度（A）  | 3年度（B）  | A/B（%） |
|-------|--------------|---------|---------|--------|
| 貨物輸送量 | トン数（百万トン）    | 3 826   | 3 888   | 98.4   |
|       | トンキロ（百万トンキロ） | 226 886 | 224 095 | 101.2  |
| 旅客輸送量 | 人員（百万人）      | 4 783   | 4 270   | 112.0  |
|       | 人キロ（百万人キロ）   | 44 185  | 30 189  | 146.4  |

### 1-1 貨物輸送

#### （1）業態別・車種別貨物輸送量

令和4年度（2022年度）の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

##### （ア）業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が25億58百万トン、「自家用」が12億68百万トンであり、分担率は「営業用」が66.8%、「自家用」が33.2%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,991億49百万トンキロ、「自家用」が277億37百万トンキロあり、分担率は「営業用」が87.8%、「自家用」が12.2%となっている。

##### （イ）車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が29億17百万トン、「小型車」が1億64百万トン、「特種用途車」が7億25百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,768億87百万トンキロ、「小型車」が31億トンキロ、「特種用途車」が464億97百万トンキロ、「軽自動車」が4億1百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

|                    |                 | 合 計     |       | 営 業 用   |      | 自 家 用  |      |
|--------------------|-----------------|---------|-------|---------|------|--------|------|
|                    |                 | 輸送量     | 分担率   | 輸送量     | 分担率  | 輸送量    | 分担率  |
| 輸送トン数<br>(百万トン)    | 合 計             | 3 826   | 100.0 | 2 558   | 66.8 | 1 268  | 33.2 |
|                    | 普 通 車           | 2 917   | 76.2  | 2 040   | 53.3 | 877    | 22.9 |
|                    | うち3トン未満         | —       | —     | 129     | 6.3  | —      | —    |
|                    | うち3トン以上6.5トン未満  | —       | —     | 141     | 6.9  | —      | —    |
|                    | うち6.5トン以上11トン未満 | —       | —     | 649     | 31.8 | —      | —    |
|                    | うち11トン以上16トン未満  | —       | —     | 768     | 37.6 | —      | —    |
|                    | うち16トン以上        | —       | —     | 353     | 17.3 | —      | —    |
|                    | 小 型 車           | 164     | 4.3   | 15      | 0.4  | 149    | 3.9  |
|                    | 特 種 用 途 車       | 725     | 18.9  | 483     | 12.6 | 242    | 6.3  |
|                    | 軽 自 動 車         | 20      | 0.5   | 20      | 0.5  | —      | —    |
| 輸送トンキロ<br>(百万トンキロ) | 合 計             | 226 886 | 100.0 | 199 149 | 87.8 | 27 737 | 12.2 |
|                    | 普 通 車           | 176 887 | 78.0  | 156 367 | 68.9 | 20 521 | 9.0  |
|                    | うち3トン未満         | —       | —     | 6 134   | 3.9  | —      | —    |
|                    | うち3トン以上6.5トン未満  | —       | —     | 6 072   | 3.9  | —      | —    |
|                    | うち6.5トン以上11トン未満 | —       | —     | 18 826  | 12.0 | —      | —    |
|                    | うち11トン以上16トン未満  | —       | —     | 96 911  | 62.0 | —      | —    |
|                    | うち16トン以上        | —       | —     | 28 424  | 18.2 | —      | —    |
|                    | 小 型 車           | 3 100   | 1.4   | 424     | 0.2  | 2 676  | 1.2  |
|                    | 特 種 用 途 車       | 46 497  | 20.5  | 41 957  | 18.5 | 4 540  | 2.0  |
|                    | 軽 自 動 車         | 401     | 0.2   | 401     | 0.2  | —      | —    |

（注1） 「普通車」、「小型車」、「特種用途車」及び「軽自動車」は「合計」に対する分担率を、「うち3トン未満」から「うち16トン以上」は「普通車」に対する分担率を算出したものである。

（注2） 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 品目別輸送トン数

令和4年度(2022年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が18億99百万トン(品目別構成比49.6%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が7億25百万トン(同18.9%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億40百万トン(同16.7%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が57.4%と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が12.6%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が12.4%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が34.1%、次いで、「くずもの・廃棄物」が31.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が25.5%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

|           | 合 計       |        | 営 業 用     |        |        | 自 家 用     |        |        |
|-----------|-----------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|
|           | トン数(百万トン) |        | トン数(百万トン) |        |        | トン数(百万トン) |        |        |
|           |           | 品目別構成比 |           | 品目別構成比 | 営自別構成比 |           | 品目別構成比 | 営自別構成比 |
| 合 計       | 3 826     | 100.0  | 2 558     | 100.0  | 66.8   | 1 268     | 100.0  | 33.2   |
| 農 水 産 品   | 307       | 8.0    | 209       | 8.2    | 68.0   | 98        | 7.8    | 32.0   |
| うち 木 材    | 124       | 3.2    | 72        | 2.8    | 58.6   | 51        | 4.0    | 41.4   |
| 鉱 産 品     | 640       | 16.7   | 317       | 12.4   | 49.5   | 324       | 25.5   | 50.5   |
| うち砂利・砂・石材 | 584       | 15.3   | 277       | 10.8   | 47.4   | 307       | 24.2   | 52.6   |
| 工 業 製 品   | 1 899     | 49.6   | 1 467     | 57.4   | 77.2   | 432       | 34.1   | 22.8   |
| うち 金属類    | 269       | 7.0    | 189       | 7.4    | 70.0   | 81        | 6.4    | 30.0   |
| うち 機 械    | 343       | 9.0    | 268       | 10.5   | 78.3   | 74        | 5.9    | 21.7   |
| うち 石油製品   | 157       | 4.1    | 112       | 4.4    | 71.4   | 45        | 3.5    | 28.6   |
| うち 食料工業品類 | 322       | 8.4    | 287       | 11.2   | 89.3   | 35        | 2.7    | 10.7   |
| くずもの・廃棄物  | 725       | 18.9   | 321       | 12.6   | 44.3   | 403       | 31.8   | 55.7   |
| うち 廃棄物類   | 545       | 14.2   | 233       | 9.1    | 42.8   | 312       | 24.6   | 57.2   |
| そ の 他     | 254       | 6.6    | 244       | 9.5    | 95.9   | 11        | 0.8    | 4.1    |

(注1) 品目区分は「Ⅲ 貨物輸送 5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数」にいう「品目別」を次のようにまとめた。

「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和4年度(2022年度)の地方運輸局別輸送量は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億78百万トン(構成比28.2%)と最も多く、次いで、中部が5億89百万トン(同15.4%)、近畿が5億14百万トン(同13.4%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が549億20百万トンキロ(構成比24.2%)と最も多く、次いで、近畿が345億39百万トンキロ(同15.2%)、中部が309億77百万トンキロ(同13.7%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

|      | 輸送トン数(百万トン) |       |       |       | 輸送トンキロ(百万トンキロ) |       |         |       |
|------|-------------|-------|-------|-------|----------------|-------|---------|-------|
|      | 4年度         | 構成比   | 3年度   | 構成比   | 4年度            | 構成比   | 3年度     | 構成比   |
| 全国計  | 3 826       | 100.0 | 3 888 | 100.0 | 226 886        | 100.0 | 224 095 | 100.0 |
| 北海道  | 251         | 6.6   | 246   | 6.3   | 12 071         | 5.3   | 11 148  | 5.0   |
| 東北   | 347         | 9.1   | 366   | 9.4   | 24 734         | 10.9  | 24 996  | 11.2  |
| 関東   | 1 078       | 28.2  | 1 082 | 27.8  | 54 920         | 24.2  | 53 223  | 23.8  |
| 北陸信越 | 219         | 5.7   | 223   | 5.7   | 13 746         | 6.1   | 12 675  | 5.7   |
| 中部   | 589         | 15.4  | 615   | 15.8  | 30 977         | 13.7  | 31 984  | 14.3  |
| 近畿   | 514         | 13.4  | 518   | 13.3  | 34 539         | 15.2  | 34 248  | 15.3  |
| 中国   | 241         | 6.3   | 234   | 6.0   | 18 239         | 8.0   | 17 942  | 8.0   |
| 四国   | 122         | 3.2   | 125   | 3.2   | 9 956          | 4.4   | 9 093   | 4.1   |
| 九州   | 464         | 12.1  | 479   | 12.3  | 27 705         | 12.2  | 28 786  | 12.8  |

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市県別輸送量

令和4年度(2022年度)の6大都市県の輸送量は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市県別にみると、愛知県が2億60百万トン(構成比6.8%)と最も多く、次いで、大阪府が2億27百万トン(同5.9%)、神奈川県が2億18百万トン(同5.7%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が151億81百万トンキロ(構成比6.7%)と最も多く、次いで、愛知県が130億30百万トンキロ(同5.7%)、福岡県が114億25百万トンキロ(同5.0%)の順になっている。

第5表 6大都市県別輸送量

|      | 輸送トン数(百万トン) |       |       |       | 輸送トンキロ(百万トンキロ) |       |         |       |
|------|-------------|-------|-------|-------|----------------|-------|---------|-------|
|      | 4年度         | 構成比   | 3年度   | 構成比   | 4年度            | 構成比   | 3年度     | 構成比   |
| 全国計  | 3 826       | 100.0 | 3 888 | 100.0 | 226 886        | 100.0 | 224 095 | 100.0 |
| 計    | 1 143       | 29.9  | 1 139 | 29.3  | 62 356         | 27.5  | 62 021  | 27.7  |
| 東京都  | 150         | 3.9   | 154   | 4.0   | 5 889          | 2.6   | 5 535   | 2.5   |
| 神奈川県 | 218         | 5.7   | 195   | 5.0   | 8 457          | 3.7   | 8 300   | 3.7   |
| 愛知県  | 260         | 6.8   | 271   | 7.0   | 13 030         | 5.7   | 13 223  | 5.9   |
| 大阪府  | 227         | 5.9   | 210   | 5.4   | 15 181         | 6.7   | 14 280  | 6.4   |
| 兵庫県  | 136         | 3.6   | 149   | 3.8   | 8 375          | 3.7   | 8 902   | 4.0   |
| 福岡県  | 152         | 4.0   | 161   | 4.1   | 11 425         | 5.0   | 11 780  | 5.3   |

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

## 1 - 2 旅客輸送

### (1) 車種別旅客輸送量

令和4年度（2022年度）の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で38億15百万人であり、うち一般乗合が35億63百万人（バス内部における分担率93.4%）、定期が10億79百万人（うち一般乗合内部における分担率30.3%）、定期外が24億84百万人（同69.7%）、高速乗合が55百万人（バス内部における分担率1.4%）、貸切が1億98百万人（同5.2%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で401億26百万人キロであり、うち一般乗合が180億11百万人キロ（バス内部における分担率44.9%）、高速乗合118億7百万人キロ（同29.4%）、貸切が103億8百万人キロ（同25.7%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

|                  |       |         | 営業用    |       |
|------------------|-------|---------|--------|-------|
|                  |       |         | 輸送量    | 分担率   |
| 輸送人員<br>(百万人)    | 合 計   |         | 4 783  | 100.0 |
|                  | 登録自動車 | バ ス     | 3 815  | 79.8  |
|                  |       | うち 一般乗合 | 3 563  | 93.4  |
|                  |       | (定 期)   | 1 079  | 30.3  |
|                  |       | (定期外)   | 2 484  | 69.7  |
|                  |       | うち 高速乗合 | 55     | 1.4   |
|                  |       | うち 貸 切  | 198    | 5.2   |
|                  | 乗 用 車 |         | 968    | 20.2  |
| 輸送人キロ<br>(百万人キロ) | 合 計   |         | 44 185 | 100.0 |
|                  | 登録自動車 | バ ス     | 40 126 | 90.8  |
|                  |       | うち 一般乗合 | 18 011 | 44.9  |
|                  |       | うち 高速乗合 | 11 807 | 29.4  |
|                  |       | うち 貸 切  | 10 308 | 25.7  |
|                  | 乗 用 車 |         | 4 059  | 9.2   |

(注1) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和4年度(2022年度)の地方運輸局別輸送量は「第7表」のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が22億73百万人(構成比47.5%)と最も多く、次いで、近畿が8億31百万人(同17.4%)、九州が5億43百万人(同11.3%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が153億84百万人キロ(構成比34.8%)と最も多く、次いで、近畿が86億23百万人キロ(同19.5%)、九州が67億6百万人キロ(同15.2%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

|         | 輸 送 人 員 ( 百 万 人 ) |       |       |       | 輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |       |        |       |
|---------|-------------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|
|         | 4 年 度             | 構 成 比 | 3 年 度 | 構 成 比 | 4 年 度                   | 構 成 比 | 3 年 度  | 構 成 比 |
| 全 国 計   | 4 783             | 100.0 | 4 270 | 100.0 | 44 185                  | 100.0 | 30 189 | 100.0 |
| 北 海 道   | 212               | 4.4   | 184   | 4.3   | 2 497                   | 5.7   | 1 947  | 6.4   |
| 東 北     | 192               | 4.0   | 171   | 4.0   | 2 921                   | 6.6   | 2 099  | 7.0   |
| 関 東     | 2 273             | 47.5  | 2 033 | 47.6  | 15 384                  | 34.8  | 10 999 | 36.4  |
| 北 陸 信 越 | 127               | 2.7   | 110   | 2.6   | 1 654                   | 3.7   | 1 140  | 3.8   |
| 中 部     | 375               | 7.8   | 345   | 8.1   | 3 729                   | 8.4   | 2 817  | 9.3   |
| 近 畿     | 831               | 17.4  | 733   | 17.2  | 8 623                   | 19.5  | 4 996  | 16.5  |
| 中 国     | 184               | 3.8   | 163   | 3.8   | 1 737                   | 3.9   | 1 332  | 4.4   |
| 四 国     | 47                | 1.0   | 42    | 1.0   | 935                     | 2.1   | 613    | 2.0   |
| 九 州     | 543               | 11.3  | 489   | 11.5  | 6 706                   | 15.2  | 4 246  | 14.1  |

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6 大都府県別輸送量

令和4年度(2022年度)の6大都府県の輸送量は「第8表」のとおりである。

輸送人員を6大都府県別にみると、東京都が9億94百万人(構成比20.8%)と最も多く、次いで、神奈川県が6億59百万人(同13.8%)、大阪府が2億98百万人(同6.2%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が63億91百万人キロ(構成比14.5%)と最も多く、次いで、大阪府が45億35百万人キロ(同10.3%)、福岡県が38億8百万人キロ(同8.6%)の順になっている。

第8表 6 大都府県別旅客輸送量

|         | 輸 送 人 員 ( 百 万 人 ) |       |       |       | 輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |       |        |       |
|---------|-------------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|
|         | 4 年 度             | 構 成 比 | 3 年 度 | 構 成 比 | 4 年 度                   | 構 成 比 | 3 年 度  | 構 成 比 |
| 全 国 計   | 4 783             | 100.0 | 4 270 | 100.0 | 44 185                  | 100.0 | 30 189 | 100.0 |
| 計       | 2 680             | 56.0  | 2 420 | 56.7  | 21 522                  | 48.7  | 13 577 | 45.0  |
| 東 京 都   | 994               | 20.8  | 872   | 20.4  | 6 391                   | 14.5  | 4 502  | 14.9  |
| 神 奈 川 県 | 659               | 13.8  | 616   | 14.4  | 2 718                   | 6.2   | 2 139  | 7.1   |
| 愛 知 県   | 210               | 4.4   | 196   | 4.6   | 2 018                   | 4.6   | 1 403  | 4.6   |
| 大 阪 府   | 298               | 6.2   | 264   | 6.2   | 4 535                   | 10.3  | 2 121  | 7.0   |
| 兵 庫 県   | 236               | 4.9   | 215   | 5.0   | 2 054                   | 4.6   | 1 394  | 4.6   |
| 福 岡 県   | 282               | 5.9   | 257   | 6.0   | 3 808                   | 8.6   | 2 018  | 6.7   |

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都府県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

|    |         |    | 合計            | 営業用           |               |            |               |               |              |            |            |             |            |               | 自家用           |             |             |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|----|---------|----|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|-------------|------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|    |         |    |               | 計             | 登録自動車         |            |               |               |              |            |            |             |            | 軽自動車          | 計             | 登録自動車       |             |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    |         |    |               |               | 普通車(最大積載量別)   |            |               |               |              | 小 型 車      | 特種用途車      | 普通車         | 小型車        |               |               | 特種車         |             |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    |         |    |               |               | 計             | 3トン未満      | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |            |            |             |            |               |               |             | 16トン以上      |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
| 平成 | 22      | 年度 | 4 270 375     | 2 859 596     | 2 275 129     | -          | -             | -             | -            | -          | 16 339     | 552 863     | 15 266     | 1 410 779     | 1 004 710     | 167 702     | 238 367     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    |         |    | ( 4 326 506 ) | ( 2 888 243 ) | ( 2 296 350 ) | -          | -             | -             | -            | -          | ( 16 483 ) | ( 560 021 ) | ( 15 390 ) | ( 1 438 263 ) | ( 1 026 265 ) | ( 170 194 ) | ( 241 806 ) |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 23      |    | 4 277 237     | 2 933 333     | 2 358 857     | -          | -             | -             | -            | -          | 15 736     | 543 283     | 15 458     | 1 343 904     | 936 655       | 182 059     | 225 189     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    |         |    | ( 4 335 649 ) | ( 2 966 085 ) | ( 2 383 632 ) | -          | -             | -             | -            | -          | ( 15 843 ) | ( 550 992 ) | ( 15 617 ) | ( 1 369 564 ) | ( 957 052 )   | ( 183 897 ) | ( 228 613 ) |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 24      |    | 4 164 049     | 2 809 961     | 2 205 485     | -          | -             | -             | -            | -          | 17 226     | 568 598     | 18 652     | 1 354 088     | 896 524       | 189 806     | 267 758     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 25      |    | 4 147 653     | 2 791 397     | 2 182 160     | -          | -             | -             | -            | -          | 16 363     | 575 505     | 17 370     | 1 356 256     | 898 140       | 184 146     | 273 971     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 26      |    | 4 118 975     | 2 737 500     | 2 151 383     | -          | -             | -             | -            | -          | 16 475     | 552 175     | 17 466     | 1 381 475     | 918 690       | 190 612     | 272 174     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 27      |    | 4 094 030     | 2 721 856     | 2 135 645     | -          | -             | -             | -            | -          | 16 254     | 552 665     | 17 291     | 1 372 174     | 913 769       | 188 278     | 270 127     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 28      |    | 4 172 572     | 2 814 078     | 2 232 420     | -          | -             | -             | -            | -          | 15 243     | 550 121     | 16 294     | 1 358 494     | 934 862       | 174 069     | 249 563     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 29      |    | 4 173 666     | 2 824 360     | 2 247 934     | -          | -             | -             | -            | -          | 15 596     | 544 519     | 16 311     | 1 349 306     | 923 209       | 167 811     | 258 286     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 30      |    | 4 122 174     | 2 811 209     | 2 243 068     | -          | -             | -             | -            | -          | 15 340     | 536 683     | 16 118     | 1 310 965     | 897 907       | 162 897     | 250 161     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
| 令和 | 元       | 年度 | 4 117 399     | 2 842 033     | 2 277 222     | -          | -             | -             | -            | -          | 15 279     | 533 108     | 16 425     | 1 275 366     | 882 778       | 153 102     | 239 486     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 2       |    | 3 786 998     | 2 550 515     | 2 023 309     | 134 597    | 149 266       | 679 231       | 724 050      | 336 165    | 13 850     | 493 705     | 19 650     | 1 236 483     | 820 230       | 155 958     | 260 296     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 3       |    | 3 888 397     | 2 602 052     | 2 058 293     | 132 471    | 154 268       | 659 389       | 763 111      | 349 054    | 14 861     | 507 204     | 21 695     | 1 286 344     | 878 604       | 163 055     | 244 686     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 4       |    | 3 825 999     | 2 557 548     | 2 039 805     | 129 423    | 140 760       | 648 667       | 767 584      | 353 371    | 14 897     | 482 655     | 20 191     | 1 268 451     | 877 465       | 149 019     | 241 967     |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    | 前年度比(%) |    | 98.4          | 98.3          | 99.1          | 97.7       | 91.2          | 98.4          | 100.6        | 101.2      | 100.2      | 95.2        | 93.1       | 98.6          | 99.9          | 91.4        | 98.9        |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
|    |         |    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  |       |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |        |       |        |       |
| 令和 | 4       | 4  | 322 927       | 100.2         | 215 404       | 101.6      | 170 212       | 101.0         | 11 198       | 102.7      | 12 329     | 93.8        | 51 503     | 95.8          | 66 060        | 107.7       | 29 122      | 99.0  | 1 314 | 100.2 | 42 274 | 104.4 | 1 604 | 92.1  | 107 522 | 97.7  | 68 292 | 95.2  | 14 440 | 100.0 | 24 791 | 103.8 |
|    |         | 5  | 283 381       | 92.8          | 185 335       | 89.1       | 145 495       | 89.0          | 8 477        | 83.3       | 10 453     | 87.9        | 45 966     | 88.7          | 54 439        | 85.5        | 26 160      | 101.1 | 1 152 | 101.0 | 37 343 | 89.5  | 1 346 | 74.0  | 98 046  | 100.9 | 65 490 | 98.1  | 11 296 | 87.8  | 21 260 | 121.6 |
|    |         | 6  | 328 269       | 102.7         | 225 829       | 106.6      | 179 945       | 107.0         | 11 174       | 99.7       | 11 953     | 88.4        | 54 315     | 97.9          | 70 098        | 121.0       | 32 404      | 108.1 | 1 368 | 113.4 | 42 738 | 105.0 | 1 778 | 98.7  | 102 440 | 95.1  | 70 557 | 96.9  | 12 973 | 85.6  | 18 909 | 96.1  |
|    |         | 7  | 322 496       | 96.7          | 219 871       | 97.1       | 175 779       | 96.9          | 12 354       | 106.4      | 11 485     | 89.2        | 52 765     | 94.7          | 67 614        | 93.2        | 31 561      | 110.5 | 1 394 | 118.4 | 40 964 | 97.9  | 1 734 | 86.5  | 102 625 | 95.9  | 69 949 | 97.7  | 12 382 | 91.0  | 20 294 | 93.1  |
|    |         | 8  | 306 664       | 106.1         | 205 879       | 104.6      | 163 383       | 102.5         | 12 220       | 116.2      | 10 261     | 93.8        | 50 498     | 102.6         | 60 469        | 97.9        | 29 935      | 110.7 | 1 359 | 130.1 | 39 510 | 114.3 | 1 626 | 88.6  | 100 786 | 109.4 | 71 432 | 111.1 | 13 099 | 113.6 | 16 254 | 99.8  |
|    |         | 9  | 323 818       | 100.1         | 219 767       | 103.6      | 178 001       | 105.3         | 11 755       | 102.1      | 11 173     | 90.3        | 61 465     | 110.3         | 62 988        | 98.2        | 30 620      | 120.6 | 1 460 | 131.9 | 38 660 | 96.3  | 1 646 | 94.3  | 104 051 | 93.4  | 73 615 | 95.0  | 11 800 | 89.5  | 18 635 | 89.9  |
|    |         | 10 | 338 516       | 96.1          | 225 008       | 94.6       | 180 236       | 97.5          | 10 917       | 96.7       | 12 680     | 95.1        | 58 504     | 103.2         | 68 058        | 97.4        | 30 077      | 89.1  | 1 203 | 85.0  | 41 800 | 84.2  | 1 770 | 94.9  | 113 507 | 99.2  | 79 742 | 105.0 | 13 726 | 87.9  | 20 040 | 87.5  |
|    |         | 11 | 347 688       | 100.0         | 221 691       | 95.6       | 177 893       | 96.6          | 10 658       | 93.5       | 12 181     | 89.6        | 58 789     | 105.6         | 66 333        | 93.5        | 29 932      | 92.1  | 1 181 | 82.2  | 40 806 | 91.6  | 1 811 | 103.1 | 125 997 | 108.9 | 91 445 | 114.9 | 12 591 | 81.1  | 21 961 | 106.7 |
|    |         | 12 | 323 242       | 95.1          | 215 771       | 92.9       | 170 418       | 95.5          | 10 781       | 99.4       | 12 548     | 92.1        | 51 797     | 99.0          | 65 904        | 93.6        | 29 387      | 94.0  | 1 296 | 92.8  | 42 108 | 83.3  | 1 949 | 105.2 | 107 470 | 100.0 | 73 573 | 102.7 | 11 631 | 95.5  | 22 266 | 93.9  |
| 令和 | 5       | 1  | 292 486       | 93.4          | 198 164       | 95.7       | 157 139       | 96.6          | 9 513        | 89.5       | 11 174     | 91.7        | 52 504     | 92.3          | 57 636        | 102.7       | 26 311      | 98.3  | 1 083 | 97.5  | 38 341 | 92.3  | 1 602 | 93.8  | 94 322  | 88.9  | 65 560 | 83.1  | 11 224 | 102.6 | 17 538 | 107.9 |
|    |         | 2  | 306 548       | 99.2          | 207 690       | 102.0      | 166 881       | 105.5         | 9 589        | 95.9       | 12 457     | 91.6        | 57 052     | 102.5         | 61 868        | 119.3       | 25 916      | 96.0  | 1 036 | 111.4 | 38 327 | 89.8  | 1 446 | 79.2  | 98 858  | 93.6  | 66 528 | 93.1  | 12 158 | 87.1  | 20 172 | 100.0 |
|    |         | 3  | 329 965       | 98.9          | 217 138       | 97.8       | 174 424       | 96.9          | 10 787       | 87.2       | 12 066     | 91.6        | 53 509     | 88.5          | 66 117        | 105.7       | 31 945      | 101.4 | 1 052 | 66.3  | 39 783 | 102.6 | 1 879 | 108.2 | 112 827 | 101.0 | 81 281 | 106.4 | 11 699 | 83.2  | 19 847 | 93.6  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

|    |         |    |              | 営業用          |              |             |            |               |               |              |            |             |            |             |             | 自家用        |            |        |  |  |  |  |  |
|----|---------|----|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|--|--|--|--|--|
|    |         |    |              | 合計           | 計            | 登録自動車       |            |               |               |              |            |             |            |             | 軽自動車        | 計          | 登録自動車      |        |  |  |  |  |  |
|    |         |    |              |              |              | 普通車(最大積載量別) |            |               |               |              | 小 型 車      | 特種用途車       | 普通車        | 小型車         |             |            | 特種車        |        |  |  |  |  |  |
|    |         |    |              |              |              | 計           | 3トン未満      | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 |            |             |            |             |             |            |            | 16トン以上 |  |  |  |  |  |
| 平成 | 22      | 年度 | 286 538      | 256 676      | 203 753      | -           | -          | -             | -             | -            | 634        | 51 821      | 467        | 29 862      | 22 785      | 2 999      | 4 078      |        |  |  |  |  |  |
|    |         |    | ( 290 082 )  | ( 259 678 )  | ( 205 917 )  | -           | -          | -             | -             | -            | ( 641 )    | ( 52 649 )  | ( 471 )    | ( 30 404 )  | ( 23 226 )  | ( 3 042 )  | ( 4 136 )  |        |  |  |  |  |  |
|    | 23      |    | 272 134      | 243 514      | 195 004      | -           | -          | -             | -             | -            | 579        | 47 463      | 468        | 28 620      | 21 348      | 3 263      | 4 009      |        |  |  |  |  |  |
|    |         |    | ( 275 525 )  | ( 246 400 )  | ( 197 152 )  | -           | -          | -             | -             | -            | ( 583 )    | ( 48 192 )  | ( 473 )    | ( 29 125 )  | ( 21 752 )  | ( 3 301 )  | ( 4 072 )  |        |  |  |  |  |  |
|    | 24      |    | 246 971      | 217 351      | 166 809      | -           | -          | -             | -             | -            | 600        | 49 460      | 483        | 29 620      | 21 367      | 3 369      | 4 884      |        |  |  |  |  |  |
|    | 25      |    | 251 836      | 222 584      | 173 993      | -           | -          | -             | -             | -            | 586        | 47 513      | 491        | 29 252      | 20 838      | 3 524      | 4 889      |        |  |  |  |  |  |
|    | 26      |    | 246 991      | 218 143      | 170 754      | -           | -          | -             | -             | -            | 581        | 46 358      | 450        | 28 848      | 20 341      | 3 487      | 5 020      |        |  |  |  |  |  |
|    | 27      |    | 240 195      | 211 860      | 166 604      | -           | -          | -             | -             | -            | 557        | 44 266      | 433        | 28 335      | 19 998      | 3 451      | 4 886      |        |  |  |  |  |  |
|    | 28      |    | 246 991      | 217 488      | 174 244      | -           | -          | -             | -             | -            | 515        | 42 301      | 428        | 29 503      | 21 549      | 3 259      | 4 696      |        |  |  |  |  |  |
|    | 29      |    | 247 782      | 219 479      | 176 992      | -           | -          | -             | -             | -            | 520        | 41 544      | 422        | 28 303      | 20 500      | 3 137      | 4 666      |        |  |  |  |  |  |
|    | 30      |    | 247 394      | 219 418      | 177 281      | -           | -          | -             | -             | -            | 513        | 41 210      | 414        | 27 977      | 20 470      | 3 030      | 4 476      |        |  |  |  |  |  |
| 令和 | 元       | 年度 | 251 471      | 224 012      | 182 250      | -           | -          | -             | -             | -            | 520        | 40 823      | 420        | 27 459      | 19 988      | 2 865      | 4 607      |        |  |  |  |  |  |
|    | 2       |    | 213 419      | 186 999      | 146 084      | 5 894       | 6 116      | 19 493        | 88 351        | 26 229       | 415        | 40 146      | 354        | 26 421      | 19 400      | 2 590      | 4 430      |        |  |  |  |  |  |
|    | 3       |    | 224 095      | 196 439      | 153 053      | 6 368       | 6 297      | 19 449        | 94 068        | 26 872       | 434        | 42 551      | 401        | 27 656      | 20 500      | 2 604      | 4 552      |        |  |  |  |  |  |
|    | 4       |    | 226 886      | 199 149      | 156 367      | 6 134       | 6 072      | 18 826        | 96 911        | 28 424       | 424        | 41 957      | 401        | 27 737      | 20 521      | 2 676      | 4 540      |        |  |  |  |  |  |
|    | 前年度比(%) |    | 101.2        | 101.4        | 102.2        | 96.3        | 96.4       | 96.8          | 103.0         | 105.8        | 97.7       | 98.6        | 100.2      | 100.3       | 100.1       | 102.8      | 99.7       |        |  |  |  |  |  |
|    |         |    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比    | 前 年<br>同月比   | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比  | 前 年<br>同月比 | 前 年<br>同月比 |        |  |  |  |  |  |
| 令和 | 4       | 4  | 19 475 103.6 | 17 019 102.7 | 13 391 103.4 | 509 96.0    | 582 104.9  | 1 603 94.2    | 8 332 105.3   | 2 365 105.0  | 38 101.5   | 3 560 100.4 | 31 100.3   | 2 456 109.7 | 1 816 111.0 | 243 106.1  | 398 106.2  |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 5  | 17 152 97.7  | 14 867 96.7  | 11 662 98.2  | 416 83.5    | 470 90.8   | 1 270 90.1    | 7 182 97.8    | 2 324 110.5  | 34 99.1    | 3 143 91.5  | 28 93.4    | 2 285 104.6 | 1 673 106.2 | 202 89.4   | 410 106.9  |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 6  | 19 149 103.0 | 16 808 103.9 | 13 269 104.8 | 504 89.8    | 549 94.5   | 1 638 97.4    | 8 342 110.6   | 2 236 97.3   | 42 121.8   | 3 464 100.5 | 33 97.5    | 2 341 97.6  | 1 752 97.1  | 242 101.5  | 347 97.2   |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 7  | 19 984 103.5 | 17 595 104.0 | 13 764 104.4 | 561 101.9   | 468 92.6   | 1 627 101.1   | 8 734 104.3   | 2 374 110.7  | 35 101.6   | 3 759 102.5 | 38 107.4   | 2 388 100.0 | 1 783 99.6  | 232 106.7  | 373 98.1   |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 8  | 16 937 100.0 | 14 846 98.9  | 11 190 97.4  | 498 104.9   | 429 89.9   | 1 490 108.3   | 6 706 95.3    | 2 067 97.4   | 39 126.1   | 3 583 103.2 | 35 115.0   | 2 091 109.0 | 1 568 112.1 | 218 115.0  | 305 92.2   |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 9  | 18 910 104.6 | 16 700 106.1 | 13 083 106.3 | 497 97.6    | 464 90.7   | 1 633 101.5   | 8 114 104.5   | 2 375 124.4  | 32 92.7    | 3 548 105.7 | 38 102.6   | 2 210 94.1  | 1 631 95.9  | 218 97.1   | 361 85.3   |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 10 | 20 560 102.3 | 17 976 102.4 | 14 329 103.6 | 559 95.6    | 528 95.3   | 1 843 100.7   | 8 743 104.5   | 2 657 106.2  | 38 93.4    | 3 573 97.9  | 35 106.7   | 2 584 101.9 | 1 874 99.8  | 230 100.3  | 480 112.2  |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 11 | 19 976 103.2 | 17 441 104.0 | 13 977 107.7 | 580 96.9    | 529 102.0  | 1 713 105.5   | 8 504 109.9   | 2 651 106.2  | 35 90.1    | 3 395 91.2  | 33 94.4    | 2 535 98.1  | 1 945 103.1 | 223 83.4   | 367 85.5   |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 12 | 20 322 102.2 | 18 066 102.5 | 14 165 104.0 | 527 106.6   | 536 91.1   | 1 596 93.6    | 8 827 106.0   | 2 679 107.0  | 40 97.0    | 3 828 97.7  | 35 86.5    | 2 256 99.4  | 1 670 99.2  | 216 111.6  | 370 93.9   |        |  |  |  |  |  |
| 令和 | 5       | 1  | 17 192 93.9  | 15 187 94.6  | 11 827 94.9  | 477 93.3    | 483 98.8   | 1 389 89.4    | 7 386 95.6    | 2 091 96.0   | 34 92.7    | 3 298 93.4  | 29 93.6    | 2 005 89.0  | 1 458 82.8  | 202 138.5  | 345 100.0  |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 2  | 17 531 103.0 | 15 368 102.7 | 12 037 103.9 | 456 96.4    | 493 107.9  | 1 519 106.2   | 7 511 102.7   | 2 057 107.7  | 28 102.2   | 3 275 98.5  | 28 89.0    | 2 164 105.4 | 1 547 100.1 | 223 117.5  | 394 124.2  |        |  |  |  |  |  |
|    |         | 3  | 19 698 97.7  | 17 275 97.8  | 13 674 96.9  | 551 94.6    | 539 99.6   | 1 506 78.5    | 8 530 99.0    | 2 548 103.9  | 31 69.0    | 3 531 101.4 | 39 117.7   | 2 423 97.5  | 1 804 98.0  | 228 89.8   | 390 100.0  |        |  |  |  |  |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

|          |         |           | 合計            |           | 営業用         |           |           |         |           |       |        |         |         |           |                  |  |
|----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|-------|--------|---------|---------|-----------|------------------|--|
|          |         |           |               |           | バス(定員11人以上) |           |           |         |           |       |        |         |         |           | 乗用車<br>(定員10人以下) |  |
|          |         |           |               |           | 計           |           | 乗合        |         |           |       | 貸切     |         |         |           |                  |  |
|          |         |           |               |           |             |           | 計         |         | 一般乗合      |       |        |         | 高速乗合    |           |                  |  |
| 平成 22 年度 |         |           | 6 241 395     |           | 4 458 229   |           | 4 158 180 |         | -         |       | -      |         | 300 049 |           | 1 783 166        |  |
|          |         |           | ( 6 257 603 ) |           |             |           |           |         |           |       |        |         |         |           | ( 1 799 374 )    |  |
|          | 23      |           | 6 073 486     |           | 4 413 757   |           | 4 117 704 |         | -         |       | -      |         | 296 053 |           | 1 659 729        |  |
|          |         |           | ( 6 088 902 ) |           |             |           |           |         |           |       |        |         |         |           | ( 1 675 145 )    |  |
|          | 24      |           | 6 076 806     |           | 4 437 253   |           | 4 124 997 |         | -         |       | -      |         | 312 256 |           | 1 639 553        |  |
|          | 25      |           | 6 152 915     |           | 4 505 190   |           | 4 175 831 |         | -         |       | -      |         | 329 359 |           | 1 647 725        |  |
|          | 26      |           | 6 057 426     |           | 4 500 163   |           | 4 174 821 |         | -         |       | -      |         | 325 342 |           | 1 557 263        |  |
|          | 27      |           | 6 031 303     |           | 4 565 210   |           | 4 269 867 |         | -         |       | -      |         | 295 343 |           | 1 466 093        |  |
|          | 28      |           | 6 034 928     |           | 4 582 953   |           | 4 288 516 |         | -         |       | -      |         | 294 437 |           | 1 451 975        |  |
|          | 29      |           | 6 084 966     |           | 4 639 579   |           | 4 342 261 |         | -         |       | -      |         | 297 318 |           | 1 445 386        |  |
| 30       |         | 6 036 558 |               | 4 645 762 |             | 4 347 726 |           | -       |           | -     |        | 298 035 |         | 1 390 797 |                  |  |
| 令和 元 年度  |         |           | 5 799 913     |           | 4 532 231   |           | 4 257 648 |         | -         |       | -      |         | 274 584 |           | 1 267 682        |  |
|          | 2       |           | 4 000 083     |           | 3 261 843   |           | 3 120 552 |         | 3 097 318 |       | 23 234 |         | 141 291 |           | 738 240          |  |
|          | 3       |           | 4 269 925     |           | 3 467 175   |           | 3 308 771 |         | 3 278 499 |       | 30 272 |         | 158 404 |           | 802 750          |  |
|          | 4       |           | 4 783 393     |           | 3 815 242   |           | 3 617 563 |         | 3 562 607 |       | 54 956 |         | 197 679 |           | 968 151          |  |
|          | 前年度比(%) |           | 112.0         |           | 110.0       |           | 109.3     |         | 108.7     |       | 181.5  |         | 124.8   |           | 120.6            |  |
|          |         |           | 前 年           |           | 前 年         |           | 前 年       |         | 前 年       |       | 前 年    |         | 前 年     |           | 前 年              |  |
|          |         |           | 同月比           |           | 同月比         |           | 同月比       |         | 同月比       |       | 同月比    |         | 同月比     |           | 同月比              |  |
| 令和 4     | 4       | 390 219   | 110.3         | 314 164   | 107.4       | 300 494   | 107.0     | 297 033 | 106.6     | 3 461 | 165.6  | 13 670  | 114.9   | 76 055    | 124.6            |  |
|          | 5       | 394 462   | 121.1         | 319 615   | 117.8       | 303 037   | 116.5     | 299 067 | 115.7     | 3 970 | 225.2  | 16 577  | 148.0   | 74 847    | 137.7            |  |
|          | 6       | 415 300   | 117.7         | 330 679   | 112.7       | 312 302   | 111.7     | 308 520 | 111.1     | 3 781 | 202.4  | 18 378  | 133.9   | 84 620    | 142.0            |  |
|          | 7       | 408 460   | 108.6         | 322 600   | 107.0       | 306 319   | 106.9     | 302 250 | 106.4     | 4 069 | 170.1  | 16 281  | 107.8   | 85 860    | 115.3            |  |
|          | 8       | 376 911   | 112.6         | 300 271   | 112.1       | 287 453   | 111.6     | 282 645 | 110.8     | 4 809 | 199.5  | 12 818  | 122.7   | 76 640    | 114.6            |  |
|          | 9       | 401 164   | 118.1         | 319 709   | 114.1       | 303 182   | 112.7     | 298 838 | 112.0     | 4 345 | 209.0  | 16 526  | 147.4   | 81 455    | 136.8            |  |
|          | 10      | 415 206   | 107.5         | 335 452   | 107.9       | 314 848   | 107.3     | 310 087 | 106.7     | 4 761 | 170.5  | 20 604  | 118.6   | 79 754    | 106.0            |  |
|          | 11      | 405 110   | 104.8         | 325 003   | 105.3       | 304 805   | 105.0     | 299 899 | 104.5     | 4 906 | 156.6  | 20 198  | 110.5   | 80 107    | 102.7            |  |
|          | 12      | 411 185   | 101.0         | 322 729   | 102.5       | 305 920   | 102.1     | 300 821 | 101.6     | 5 099 | 146.7  | 16 809  | 110.4   | 88 456    | 95.9             |  |
| 令和 5     | 1       | 377 287   | 110.5         | 301 243   | 108.0       | 287 032   | 107.3     | 282 196 | 106.6     | 4 836 | 176.8  | 14 210  | 124.4   | 76 045    | 121.2            |  |
|          | 2       | 371 155   | 122.8         | 294 378   | 118.3       | 279 130   | 117.0     | 274 087 | 115.9     | 5 043 | 239.7  | 15 248  | 148.5   | 76 777    | 143.9            |  |
|          | 3       | 416 935   | 114.6         | 329 399   | 110.4       | 313 040   | 109.4     | 307 164 | 108.6     | 5 876 | 171.3  | 16 359  | 133.5   | 87 536    | 134.1            |  |

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

|          | 合計                   | 営業用         |             |             |             |             |                    |  |  |  |  |                  |  |
|----------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--|--|--|--|------------------|--|
|          |                      | バス(定員11人以上) |             |             |             |             |                    |  |  |  |  | 乗用車<br>(定員10人以下) |  |
|          |                      | 計           | 乗合          |             |             |             | 貸切                 |  |  |  |  |                  |  |
|          |                      |             | 計           | 一般乗合        |             | 高速乗合        |                    |  |  |  |  |                  |  |
| 平成 22 年度 | 78 962<br>( 79 034 ) | 71 239      | 29 461      | -           | -           | 41 777      | 7 723<br>( 7 795 ) |  |  |  |  |                  |  |
| 23       | 71 867<br>( 71 938 ) | 64 646      | 28 751      | -           | -           | 35 895      | 7 221<br>( 7 292 ) |  |  |  |  |                  |  |
| 24       | 73 795               | 66 585      | 28 331      | -           | -           | 38 255      | 7 210              |  |  |  |  |                  |  |
| 25       | 72 809               | 65 765      | 28 531      | -           | -           | 37 234      | 7 044              |  |  |  |  |                  |  |
| 26       | 70 170               | 63 240      | 28 709      | -           | -           | 34 531      | 6 930              |  |  |  |  |                  |  |
| 27       | 67 019               | 60 511      | 29 491      | -           | -           | 31 020      | 6 508              |  |  |  |  |                  |  |
| 28       | 67 171               | 60 789      | 29 036      | -           | -           | 31 753      | 6 382              |  |  |  |  |                  |  |
| 29       | 66 328               | 60 038      | 29 776      | -           | -           | 30 262      | 6 290              |  |  |  |  |                  |  |
| 30       | 64 813               | 58 820      | 29 787      | -           | -           | 29 033      | 5 993              |  |  |  |  |                  |  |
| 令和 元 年度  | 61 301               | 55 815      | 28 724      | -           | -           | 27 091      | 5 486              |  |  |  |  |                  |  |
| 2        | 25 593               | 22 546      | 18 195      | 14 586      | 3 610       | 4 351       | 3 047              |  |  |  |  |                  |  |
| 3        | 30 189               | 26 963      | 21 739      | 15 748      | 5 991       | 5 224       | 3 227              |  |  |  |  |                  |  |
| 4        | 44 185               | 40 126      | 29 818      | 18 011      | 11 807      | 10 308      | 4 059              |  |  |  |  |                  |  |
| 前年度比(%)  | 146.4                | 148.8       | 137.2       | 114.4       | 197.1       | 197.3       | 125.8              |  |  |  |  |                  |  |
|          | 前 年                  | 前 年         | 前 年         | 前 年         | 前 年         | 前 年         | 前 年                |  |  |  |  |                  |  |
|          | 同月比                  | 同月比         | 同月比         | 同月比         | 同月比         | 同月比         | 同月比                |  |  |  |  |                  |  |
| 令和 4 4   | 3 212 144.8          | 2 915 148.1 | 2 421 144.2 | 1 518 112.8 | 903 270.9   | 493 170.6   | 297 118.8          |  |  |  |  |                  |  |
| 5        | 3 545 174.6          | 3 228 178.2 | 2 536 166.4 | 1 596 132.1 | 940 298.4   | 692 240.7   | 316 144.6          |  |  |  |  |                  |  |
| 6        | 3 734 165.1          | 3 403 167.5 | 2 496 151.9 | 1 484 116.7 | 1 012 272.7 | 907 232.9   | 331 143.9          |  |  |  |  |                  |  |
| 7        | 3 473 138.9          | 3 125 140.6 | 2 359 138.0 | 1 464 112.0 | 895 222.6   | 766 149.2   | 348 125.3          |  |  |  |  |                  |  |
| 8        | 3 485 155.5          | 3 185 160.5 | 2 369 148.8 | 1 336 113.5 | 1 032 248.9 | 817 208.0   | 299 116.7          |  |  |  |  |                  |  |
| 9        | 3 678 167.4          | 3 342 170.1 | 2 617 158.6 | 1 529 117.5 | 1 088 311.9 | 725 230.8   | 336 144.4          |  |  |  |  |                  |  |
| 10       | 4 122 146.5          | 3 763 150.9 | 2 555 136.3 | 1 536 106.8 | 1 019 233.1 | 1 208 195.4 | 359 112.3          |  |  |  |  |                  |  |
| 11       | 4 104 130.0          | 3 765 132.0 | 2 439 118.7 | 1 542 106.6 | 897 147.4   | 1 326 166.4 | 339 111.5          |  |  |  |  |                  |  |
| 12       | 3 898 124.6          | 3 512 129.1 | 2 551 116.4 | 1 574 109.9 | 978 128.6   | 961 182.0   | 386 94.3           |  |  |  |  |                  |  |
| 令和 5 1   | 3 481 137.4          | 3 153 138.5 | 2 351 124.9 | 1 545 114.7 | 806 150.5   | 802 203.9   | 328 127.3          |  |  |  |  |                  |  |
| 2        | 3 511 172.8          | 3 165 174.1 | 2 424 159.1 | 1 458 130.4 | 966 238.5   | 741 251.2   | 345 161.7          |  |  |  |  |                  |  |
| 3        | 3 943 128.1          | 3 569 126.5 | 2 700 111.8 | 1 428 105.4 | 1 272 120.0 | 869 214.4   | 374 145.6          |  |  |  |  |                  |  |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和4年度(2022年度)分

| 項目別    | 単位      | 合計          | 営業用         |             |            |                  |                   |                  |            |           |             |           | 自家用         |            |            |            |
|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------|-------------------|------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|
|        |         |             | 計           | 登録自動車       |            |                  |                   |                  |            |           |             | 軽自動車      | 計           | 登録自動車      |            |            |
|        |         |             |             | 普通車(最大積載量別) |            |                  |                   |                  |            | 小型車       | 特種用途車       |           |             | 普通車        | 小型車        | 特種用途車      |
|        |         |             |             | 計           | 3トン未満      | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上     |           |             |           |             |            |            |            |
| 輸送トン数  | 千トン     | 3 825 999   | 2 557 548   | 2 039 805   | 129 423    | 140 760          | 648 667           | 767 584          | 353 371    | 14 897    | 482 655     | 20 191    | 1 268 451   | 877 465    | 149 019    | 241 967    |
|        | 前年度比(%) | 98.4        | 98.3        | 99.1        | 97.7       | 91.2             | 98.4              | 100.6            | 101.2      | 100.2     | 95.2        | 93.1      | 98.6        | 99.9       | 91.4       | 98.9       |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ   | 226 885 541 | 199 149 006 | 156 366 558 | 6 134 143  | 6 071 686        | 18 825 646        | 96 910 979       | 28 424 104 | 423 708   | 41 957 372  | 401 368   | 27 736 535  | 20 520 799 | 2 675 999  | 4 539 737  |
|        | 前年度比(%) | 101.2       | 101.4       | 102.2       | 96.3       | 96.4             | 96.8              | 103.0            | 105.8      | 97.7      | 98.6        | 100.2     | 100.3       | 100.1      | 102.8      | 99.7       |
| 能力トンキロ | 千トンキロ   | 621 495 662 | 501 009 065 | 389 715 217 | 20 210 412 | 20 052 639       | 47 238 343        | 227 116 408      | 75 097 415 | 2 025 477 | 107 443 430 | 1 824 941 | 120 486 598 | 70 754 284 | 34 353 632 | 15 378 681 |
|        | 前年度比(%) | 98.3        | 98.3        | 98.4        | 98.4       | 97.3             | 93.4              | 99.9             | 97.4       | 97.0      | 97.8        | 100.1     | 98.5        | 97.0       | 102.6      | 97.0       |
| 実車キロ   | 千キロメートル | 53 634 868  | 37 171 295  | 24 542 973  | 5 006 062  | 3 143 593        | 2 862 977         | 11 733 349       | 1 796 992  | 623 108   | 8 312 896   | 3 692 318 | 16 463 573  | 6 675 373  | 6 929 710  | 2 858 490  |
|        | 前年度比(%) | 99.6        | 99.3        | 99.2        | 97.2       | 97.8             | 92.6              | 101.8            | 102.3      | 97.8      | 99.0        | 101.2     | 100.2       | 98.8       | 102.2      | 99.1       |

令和4年度(2022年度)分  
(付表)原単位

| 項目別            | 単位     | 営業用         |        |                  |                   |                  |        |        |        |       | 自家用    |        |       |
|----------------|--------|-------------|--------|------------------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|                |        | 登録自動車       |        |                  |                   |                  |        |        | 軽自動車   | 登録自動車 |        |        |       |
|                |        | 普通車(最大積載量別) |        |                  |                   |                  |        | 小型車    |        | 特種用途車 | 普通車    | 小型車    | 特種用途車 |
|                |        | 計           | 3トン未満  | 3トン以上<br>6.5トン未満 | 6.5トン以上<br>11トン未満 | 11トン以上<br>16トン未満 | 16トン以上 |        |        |       |        |        |       |
| 1トン当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 76.66       | 47.40  | 43.13            | 29.02             | 126.25           | 80.44  | 28.44  | 86.93  | 19.88 | 23.39  | 17.96  | 18.76 |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン     | 10.44       | 2.07   | 3.75             | 26.43             | 12.90            | 30.79  | 1.29   | 7.31   | 0.33  | 6.52   | 0.76   | 4.91  |
| 実働1日1車当たり走行キロ  | キロメートル | 203.36      | 140.38 | 148.10           | 218.27            | 285.84           | 266.94 | 108.11 | 219.57 | 87.41 | 111.52 | 167.99 | 90.08 |
| 実働1日1車当たり輸送回数  | 回      | 2.35        | 2.34   | 2.26             | 3.97              | 1.81             | 2.06   | 2.02   | 2.17   | 3.52  | 2.26   | 1.73   | 3.08  |
| 実働率            | %      | 57.53       | 58.70  | 57.23            | 49.69             | 60.82            | 55.64  | 43.57  | 62.89  | 54.42 | 24.22  | 15.59  | 45.24 |
| 実車率            | %      | 61.76       | 57.17  | 56.58            | 53.46             | 69.00            | 58.66  | 49.90  | 57.34  | 68.22 | 44.48  | 21.16  | 64.33 |
| 積載効率           | %      | 40.12       | 30.35  | 30.28            | 39.85             | 42.67            | 37.85  | 20.92  | 39.05  | 21.99 | 29.00  | 7.79   | 29.52 |

## 2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和4年度(2022年度)分

単位:千トン

| 都道府県(支局)別 |     | 合計        | 計         | 営業用         |               |                |               |         |         |
|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|---------------|----------------|---------------|---------|---------|
|           |     |           |           | 登録自動車       |               |                |               |         |         |
|           |     |           |           | 普通車(最大積載量別) |               |                |               |         |         |
|           |     |           | 計         | 3トン未満       | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上  |         |
| 全国計       |     | 3 825 999 | 2 557 548 | 2 039 805   | 129 423       | 140 760        | 648 667       | 767 584 | 353 371 |
| 北海道       | 札幌  | 92 295    | 78 830    | 61 284      | 2 039         | 2 526          | 36 702        | 8 646   | 11 370  |
|           | 函館  | 16 900    | 12 885    | 9 546       | 343           | 352            | 7 616         | 1 031   | 203     |
|           | 旭川  | 28 102    | 22 142    | 19 057      | 410           | 350            | 13 477        | 2 492   | 2 328   |
|           | 室蘭  | 39 607    | 33 859    | 27 788      | 210           | 325            | 13 012        | 2 428   | 11 814  |
|           | 釧路  | 24 455    | 18 764    | 16 243      | 133           | 281            | 6 879         | 3 442   | 5 508   |
|           | 帯広  | 29 800    | 23 198    | 20 405      | 118           | 234            | 12 124        | 2 503   | 5 425   |
|           | 北見  | 20 128    | 16 239    | 14 310      | 88            | 103            | 9 038         | 3 606   | 1 475   |
| 東北        | 青森  | 50 275    | 32 196    | 24 313      | 670           | 945            | 16 685        | 4 619   | 1 393   |
|           | 岩手  | 51 729    | 29 429    | 22 666      | 872           | 917            | 10 723        | 8 063   | 2 091   |
|           | 宮城  | 98 308    | 53 658    | 40 831      | 2 306         | 2 201          | 16 246        | 14 268  | 5 810   |
|           | 秋田  | 39 186    | 20 853    | 16 990      | 724           | 573            | 9 598         | 5 376   | 719     |
|           | 山形  | 40 038    | 19 026    | 15 543      | 749           | 1 028          | 7 082         | 5 885   | 799     |
|           | 福島  | 67 933    | 46 993    | 39 493      | 1 275         | 1 810          | 14 509        | 18 449  | 3 451   |
| 関東        | 茨城  | 120 483   | 79 270    | 67 184      | 2 728         | 3 508          | 8 360         | 33 977  | 18 610  |
|           | 栃木  | 91 567    | 42 929    | 34 795      | 2 173         | 2 137          | 7 017         | 16 671  | 6 797   |
|           | 群馬  | 75 900    | 45 096    | 35 551      | 2 515         | 2 616          | 3 644         | 20 770  | 6 006   |
|           | 埼玉  | 217 334   | 125 250   | 94 332      | 11 064        | 11 351         | 10 422        | 45 263  | 16 232  |
|           | 千葉  | 178 306   | 112 875   | 83 119      | 5 212         | 5 516          | 15 266        | 34 751  | 22 372  |
|           | 東京  | 149 848   | 98 988    | 73 605      | 13 572        | 11 762         | 9 888         | 26 960  | 11 424  |
|           | 神奈川 | 217 951   | 142 320   | 102 191     | 9 199         | 9 075          | 17 398        | 43 246  | 23 273  |
|           | 山梨  | 26 927    | 19 437    | 17 472      | 749           | 530            | 9 909         | 4 570   | 1 714   |
| 北陸信越      | 新潟  | 71 421    | 42 555    | 33 953      | 1 962         | 3 103          | 11 440        | 14 275  | 3 174   |
|           | 富山  | 49 225    | 32 549    | 28 928      | 1 225         | 1 249          | 11 128        | 14 329  | 996     |
|           | 石川  | 32 968    | 19 984    | 15 543      | 1 169         | 1 766          | 6 672         | 5 314   | 622     |
|           | 長野  | 65 516    | 35 413    | 23 256      | 2 474         | 2 352          | 5 426         | 10 761  | 2 243   |
| 中部        | 福井  | 31 382    | 18 863    | 15 681      | 634           | 1 095          | 6 872         | 4 764   | 2 315   |
|           | 岐阜  | 79 285    | 47 187    | 35 803      | 2 046         | 2 418          | 13 337        | 14 683  | 3 320   |
|           | 静岡  | 138 408   | 90 396    | 80 276      | 4 773         | 5 109          | 13 907        | 42 398  | 14 089  |
|           | 愛知  | 259 905   | 188 497   | 158 108     | 12 523        | 12 073         | 30 086        | 63 906  | 39 520  |
|           | 三重  | 79 782    | 49 443    | 41 601      | 2 971         | 1 527          | 13 671        | 18 481  | 4 951   |
| 近畿        | 滋賀  | 44 943    | 27 249    | 24 922      | 1 502         | 2 008          | 5 965         | 13 233  | 2 215   |
|           | 京都  | 48 020    | 35 171    | 28 502      | 2 629         | 2 483          | 10 960        | 10 197  | 2 232   |
|           | 大阪  | 227 365   | 175 756   | 138 921     | 13 402        | 11 675         | 31 845        | 46 889  | 35 109  |
|           | 奈良  | 25 601    | 18 009    | 14 467      | 1 341         | 851            | 4 510         | 5 078   | 2 687   |
|           | 和歌山 | 32 431    | 24 853    | 19 617      | 557           | 648            | 8 334         | 5 779   | 4 299   |
|           | 兵庫  | 135 860   | 106 764   | 86 707      | 4 286         | 5 526          | 21 354        | 33 266  | 22 274  |
| 中国        | 鳥取  | 15 887    | 10 281    | 8 588       | 285           | 463            | 3 506         | 3 555   | 779     |
|           | 島根  | 23 169    | 15 281    | 13 085      | 238           | 665            | 8 215         | 3 688   | 279     |
|           | 岡山  | 69 959    | 53 855    | 45 431      | 1 496         | 2 575          | 14 786        | 22 098  | 4 475   |
|           | 広島  | 76 015    | 54 643    | 45 650      | 2 764         | 3 706          | 18 402        | 16 871  | 3 906   |
|           | 山口  | 55 648    | 46 446    | 34 959      | 1 051         | 1 483          | 12 906        | 14 612  | 4 905   |
| 四国        | 徳島  | 16 664    | 10 216    | 7 280       | 468           | 812            | 4 060         | 1 819   | 122     |
|           | 香川  | 33 082    | 23 288    | 18 236      | 602           | 894            | 6 754         | 7 129   | 2 857   |
|           | 愛媛  | 51 043    | 36 084    | 30 103      | 972           | 1 284          | 11 393        | 11 979  | 4 475   |
|           | 高知  | 21 535    | 16 355    | 12 443      | 313           | 255            | 3 773         | 6 445   | 1 656   |
| 九州        | 福岡  | 151 848   | 113 811   | 89 300      | 4 735         | 7 884          | 33 082        | 32 794  | 10 804  |
|           | 佐賀  | 31 954    | 20 658    | 15 762      | 809           | 1 032          | 6 057         | 7 488   | 376     |
|           | 長崎  | 29 712    | 16 018    | 11 111      | 477           | 1 256          | 5 317         | 3 631   | 429     |
|           | 熊本  | 55 168    | 35 299    | 27 973      | 1 661         | 1 341          | 14 335        | 6 289   | 4 348   |
|           | 大分  | 44 665    | 31 778    | 27 314      | 705           | 1 180          | 12 066        | 7 331   | 6 033   |
|           | 宮崎  | 42 820    | 26 641    | 20 944      | 436           | 1 331          | 14 626        | 3 048   | 1 503   |
|           | 鹿児島 | 64 486    | 40 662    | 31 832      | 915           | 1 258          | 17 502        | 7 375   | 4 782   |
|           | 沖縄  | 43 158    | 19 307    | 16 791      | 850           | 1 318          | 10 781        | 1 061   | 2 780   |

## 2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和4年度(2022年度)分

単位:千トン

| 都道府県(支局)別 |     |        |         |        | 自家用       |         |         |         |
|-----------|-----|--------|---------|--------|-----------|---------|---------|---------|
|           |     |        |         | 軽自動車   | 計         | 登録自動車   |         |         |
|           |     | 小型車    | 特種用途車   |        |           | 普通車     | 小型車     | 特種用途車   |
| 全国計       |     | 14 897 | 482 655 | 20 191 | 1 268 451 | 877 465 | 149 019 | 241 967 |
| 北海道       | 札幌  | 123    | 16 740  | 682    | 13 465    | 10 050  | 679     | 2 736   |
|           | 函館  | 2      | 3 264   | 73     | 4 015     | 2 997   | 202     | 816     |
|           | 旭川  | 4      | 2 985   | 96     | 5 960     | 4 449   | 300     | 1 211   |
|           | 室蘭  | 38     | 5 960   | 73     | 5 748     | 4 290   | 290     | 1 168   |
|           | 釧路  | 7      | 2 432   | 82     | 5 691     | 4 248   | 287     | 1 157   |
|           | 帯広  | 14     | 2 725   | 54     | 6 602     | 4 928   | 333     | 1 342   |
|           | 北見  | 2      | 1 856   | 71     | 3 889     | 2 903   | 196     | 790     |
| 東北        | 青森  | 61     | 7 598   | 224    | 18 079    | 13 624  | 1 406   | 3 048   |
|           | 岩手  | 81     | 6 403   | 278    | 22 301    | 16 806  | 1 734   | 3 760   |
|           | 宮城  | 207    | 12 161  | 459    | 44 650    | 33 649  | 3 472   | 7 528   |
|           | 秋田  | 64     | 3 602   | 197    | 18 333    | 13 816  | 1 426   | 3 091   |
|           | 山形  | 78     | 3 201   | 204    | 21 012    | 15 835  | 1 634   | 3 543   |
|           | 福島  | 161    | 7 122   | 217    | 20 940    | 15 781  | 1 628   | 3 531   |
| 関東        | 茨城  | 416    | 11 251  | 419    | 41 213    | 30 431  | 4 348   | 6 434   |
|           | 栃木  | 57     | 7 872   | 206    | 48 638    | 35 914  | 5 131   | 7 593   |
|           | 群馬  | 213    | 9 093   | 239    | 30 804    | 22 745  | 3 250   | 4 809   |
|           | 埼玉  | 1 143  | 28 616  | 1 159  | 92 084    | 67 994  | 9 715   | 14 375  |
|           | 千葉  | 746    | 27 878  | 1 133  | 65 431    | 48 313  | 6 903   | 10 214  |
|           | 東京  | 3 155  | 19 766  | 2 462  | 50 860    | 37 554  | 5 366   | 7 940   |
|           | 神奈川 | 1 001  | 37 905  | 1 223  | 75 631    | 55 845  | 7 979   | 11 807  |
|           | 山梨  | 170    | 1 619   | 176    | 7 490     | 5 530   | 790     | 1 169   |
| 北陸信越      | 新潟  | 156    | 8 139   | 307    | 28 866    | 22 474  | 2 169   | 4 224   |
|           | 富山  | 59     | 3 458   | 104    | 16 675    | 12 983  | 1 253   | 2 440   |
|           | 石川  | 215    | 4 123   | 104    | 12 984    | 10 108  | 975     | 1 900   |
|           | 長野  | 105    | 11 785  | 267    | 30 103    | 23 437  | 2 262   | 4 405   |
| 中部        | 福井  | 23     | 2 995   | 164    | 12 519    | 8 896   | 1 474   | 2 149   |
|           | 岐阜  | 118    | 11 089  | 176    | 32 098    | 22 810  | 3 779   | 5 510   |
|           | 静岡  | 298    | 9 411   | 411    | 48 013    | 34 119  | 5 652   | 8 241   |
|           | 愛知  | 928    | 28 385  | 1 076  | 71 408    | 50 745  | 8 406   | 12 257  |
|           | 三重  | 199    | 7 321   | 322    | 30 340    | 21 560  | 3 572   | 5 208   |
| 近畿        | 滋賀  | 27     | 2 213   | 87     | 17 695    | 10 627  | 3 138   | 3 930   |
|           | 京都  | 334    | 5 850   | 485    | 12 850    | 7 717   | 2 279   | 2 854   |
|           | 大阪  | 1 888  | 33 240  | 1 706  | 51 609    | 30 995  | 9 151   | 11 463  |
|           | 奈良  | 30     | 3 447   | 65     | 7 592     | 4 560   | 1 346   | 1 686   |
|           | 和歌山 | 95     | 5 014   | 127    | 7 579     | 4 551   | 1 344   | 1 683   |
|           | 兵庫  | 397    | 18 742  | 918    | 29 096    | 17 474  | 5 159   | 6 462   |
| 中国        | 鳥取  | 16     | 1 571   | 106    | 5 607     | 3 351   | 1 054   | 1 203   |
|           | 島根  | 91     | 1 947   | 159    | 7 888     | 4 714   | 1 482   | 1 692   |
|           | 岡山  | 233    | 7 888   | 304    | 16 104    | 9 624   | 3 026   | 3 454   |
|           | 広島  | 272    | 8 218   | 502    | 21 372    | 12 772  | 4 016   | 4 584   |
|           | 山口  | 261    | 10 955  | 272    | 9 201     | 5 499   | 1 729   | 1 974   |
| 四国        | 徳島  | 8      | 2 836   | 92     | 6 448     | 3 564   | 1 085   | 1 799   |
|           | 香川  | 315    | 4 535   | 201    | 9 794     | 5 413   | 1 648   | 2 733   |
|           | 愛媛  | 158    | 5 598   | 225    | 14 959    | 8 268   | 2 517   | 4 174   |
|           | 高知  | 46     | 3 741   | 124    | 5 180     | 2 863   | 871     | 1 445   |
| 九州        | 福岡  | 361    | 23 208  | 942    | 38 036    | 21 596  | 5 376   | 11 064  |
|           | 佐賀  | 27     | 4 852   | 16     | 11 296    | 6 414   | 1 597   | 3 286   |
|           | 長崎  | 40     | 4 630   | 236    | 13 694    | 7 775   | 1 936   | 3 983   |
|           | 熊本  | 284    | 6 844   | 198    | 19 869    | 11 281  | 2 808   | 5 779   |
|           | 大分  | 10     | 4 286   | 168    | 12 887    | 7 317   | 1 822   | 3 749   |
|           | 宮崎  | 4      | 5 502   | 191    | 16 179    | 9 186   | 2 287   | 4 706   |
|           | 鹿児島 | 124    | 8 519   | 186    | 23 825    | 13 527  | 3 368   | 6 930   |
|           | 沖縄  | 32     | 2 263   | 221    | 23 851    | 13 542  | 3 371   | 6 938   |

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 都道府県(支局)別 |     | 合計          | 計           | 営業用         |               |                |               |            |            |
|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|---------------|------------|------------|
|           |     |             |             | 登録自動車       |               |                |               |            |            |
|           |     |             |             | 普通車(最大積載量別) |               |                |               |            |            |
|           |     |             | 計           | 3トン未満       | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上     |            |
| 全国計       |     | 226 885 541 | 199 149 006 | 156 366 558 | 6 134 143     | 6 071 686      | 18 825 646    | 96 910 979 | 28 424 104 |
| 北海道       | 札幌  | 4 611 466   | 4 341 597   | 2 997 875   | 83 266        | 98 698         | 635 753       | 846 067    | 1 334 090  |
|           | 函館  | 889 570     | 800 086     | 389 354     | 9 096         | 31 682         | 141 046       | 179 436    | 28 094     |
|           | 旭川  | 1 182 648   | 1 089 034   | 762 463     | 17 710        | 19 945         | 290 115       | 128 331    | 306 362    |
|           | 室蘭  | 1 913 067   | 1 773 398   | 1 481 745   | 8 821         | 24 498         | 279 541       | 240 509    | 928 376    |
|           | 釧路  | 1 334 216   | 1 247 830   | 942 377     | 23 569        | 9 276          | 135 372       | 203 261    | 570 899    |
|           | 帯広  | 1 504 644   | 1 318 769   | 1 152 590   | 5 347         | 15 354         | 264 141       | 142 310    | 725 437    |
|           | 北見  | 635 010     | 542 465     | 444 638     | 6 061         | 5 907          | 116 562       | 76 184     | 239 923    |
| 東北        | 青森  | 4 105 696   | 3 650 936   | 1 714 070   | 50 282        | 45 002         | 335 450       | 1 108 497  | 174 839    |
|           | 岩手  | 3 467 723   | 3 109 780   | 2 171 907   | 53 407        | 55 695         | 262 835       | 1 592 996  | 206 975    |
|           | 宮城  | 6 394 476   | 5 468 098   | 4 129 946   | 150 459       | 100 570        | 475 982       | 2 805 249  | 597 685    |
|           | 秋田  | 2 625 620   | 2 195 814   | 1 741 251   | 50 983        | 39 675         | 216 100       | 1 368 698  | 65 795     |
|           | 山形  | 2 405 094   | 1 969 541   | 1 450 239   | 51 280        | 43 494         | 202 164       | 1 050 711  | 102 590    |
|           | 福島  | 5 735 430   | 5 230 008   | 4 327 708   | 100 108       | 113 062        | 558 315       | 3 141 025  | 415 199    |
| 関東        | 茨城  | 7 271 319   | 6 131 043   | 5 301 075   | 139 568       | 211 468        | 382 095       | 2 865 624  | 1 702 321  |
|           | 栃木  | 4 990 760   | 3 646 946   | 3 237 367   | 126 713       | 144 141        | 279 402       | 1 980 411  | 706 700    |
|           | 群馬  | 5 212 659   | 4 075 840   | 3 379 908   | 121 607       | 193 869        | 447 675       | 1 957 075  | 659 681    |
|           | 埼玉  | 11 638 290  | 9 078 477   | 7 502 450   | 594 227       | 418 475        | 600 460       | 4 636 518  | 1 252 769  |
|           | 千葉  | 9 634 257   | 7 959 558   | 6 093 652   | 309 709       | 250 648        | 511 082       | 3 455 317  | 1 566 895  |
|           | 東京  | 5 888 800   | 4 930 832   | 4 010 594   | 351 626       | 358 307        | 397 995       | 2 021 370  | 881 296    |
|           | 神奈川 | 8 456 640   | 6 993 730   | 5 393 125   | 338 146       | 333 529        | 578 105       | 3 074 641  | 1 068 704  |
|           | 山梨  | 1 827 234   | 1 631 694   | 1 185 761   | 36 667        | 33 015         | 160 199       | 634 201    | 321 679    |
| 北陸信越      | 新潟  | 5 389 292   | 4 719 966   | 3 779 069   | 93 643        | 150 578        | 384 753       | 2 818 790  | 331 305    |
|           | 富山  | 2 472 791   | 2 240 176   | 1 943 693   | 85 700        | 55 957         | 316 779       | 1 335 070  | 150 186    |
|           | 石川  | 1 959 089   | 1 741 038   | 1 350 126   | 73 600        | 84 794         | 234 350       | 872 073    | 85 310     |
|           | 長野  | 3 924 898   | 3 379 735   | 2 396 210   | 148 081       | 76 243         | 224 269       | 1 721 210  | 226 407    |
| 中部        | 福井  | 1 610 037   | 1 473 191   | 1 333 450   | 29 094        | 36 347         | 288 648       | 740 121    | 239 240    |
|           | 岐阜  | 4 033 134   | 3 148 943   | 2 648 282   | 105 755       | 61 688         | 414 029       | 1 826 412  | 240 397    |
|           | 静岡  | 8 454 502   | 7 594 901   | 6 481 025   | 163 872       | 225 660        | 480 598       | 4 377 223  | 1 233 671  |
|           | 愛知  | 13 029 992  | 11 979 507  | 9 955 519   | 449 828       | 388 000        | 1 168 770     | 5 893 629  | 2 055 292  |
|           | 三重  | 3 848 933   | 3 392 384   | 2 661 080   | 106 498       | 90 785         | 295 021       | 1 735 692  | 433 084    |
| 近畿        | 滋賀  | 2 575 779   | 2 273 278   | 2 053 896   | 99 380        | 89 309         | 189 975       | 1 315 693  | 359 539    |
|           | 京都  | 3 996 692   | 3 612 877   | 2 925 187   | 129 931       | 106 173        | 329 997       | 2 042 136  | 316 950    |
|           | 大阪  | 15 181 313  | 13 881 401  | 11 482 997  | 626 635       | 440 921        | 1 114 606     | 6 738 949  | 2 561 887  |
|           | 奈良  | 2 328 272   | 2 166 657   | 1 978 954   | 79 116        | 40 406         | 83 385        | 1 543 214  | 232 833    |
|           | 和歌山 | 2 081 453   | 1 952 188   | 1 484 110   | 30 312        | 34 938         | 248 033       | 806 407    | 364 419    |
|           | 兵庫  | 8 375 117   | 7 553 466   | 6 082 517   | 215 813       | 261 265        | 606 361       | 3 854 050  | 1 145 028  |
| 中国        | 鳥取  | 1 466 163   | 1 364 387   | 1 083 986   | 13 336        | 21 968         | 186 481       | 764 018    | 98 183     |
|           | 島根  | 1 036 136   | 894 798     | 735 277     | 20 029        | 26 795         | 202 960       | 451 779    | 33 715     |
|           | 岡山  | 5 850 753   | 5 560 049   | 4 720 154   | 89 256        | 206 814        | 406 913       | 3 292 241  | 724 930    |
|           | 広島  | 6 313 207   | 5 736 097   | 4 918 300   | 205 907       | 151 982        | 632 181       | 3 363 419  | 564 810    |
|           | 山口  | 3 572 826   | 3 355 799   | 2 554 697   | 46 746        | 58 335         | 371 311       | 1 774 457  | 303 848    |
| 四国        | 徳島  | 1 216 263   | 1 106 346   | 613 052     | 28 713        | 39 839         | 97 436        | 428 440    | 18 624     |
|           | 香川  | 3 127 752   | 2 922 354   | 2 360 652   | 34 544        | 75 987         | 132 517       | 1 806 823  | 310 781    |
|           | 愛媛  | 3 942 331   | 3 641 096   | 2 826 573   | 41 008        | 54 699         | 292 855       | 2 107 943  | 330 068    |
|           | 高知  | 1 669 674   | 1 549 352   | 1 030 793   | 8 029         | 8 403          | 84 915        | 647 208    | 282 239    |
| 九州        | 福岡  | 11 424 543  | 10 673 044  | 8 041 250   | 322 771       | 348 213        | 864 999       | 5 670 290  | 834 977    |
|           | 佐賀  | 3 021 532   | 2 731 302   | 1 983 028   | 42 453        | 94 811         | 272 313       | 1 448 457  | 124 994    |
|           | 長崎  | 1 784 493   | 1 598 292   | 850 661     | 26 958        | 35 517         | 127 024       | 512 584    | 148 578    |
|           | 熊本  | 3 767 567   | 3 317 133   | 2 076 731   | 66 464        | 78 942         | 296 610       | 1 336 406  | 298 309    |
|           | 大分  | 1 806 256   | 1 563 070   | 1 224 914   | 30 992        | 45 720         | 234 476       | 697 928    | 215 797    |
|           | 宮崎  | 2 465 366   | 2 066 238   | 1 370 939   | 45 221        | 42 292         | 441 331       | 733 731    | 108 363    |
|           | 鹿児島 | 2 818 438   | 2 450 037   | 1 340 107   | 25 168        | 64 910         | 371 511       | 723 226    | 155 291    |
|           | 沖縄  | 616 327     | 324 432     | 269 234     | 20 637        | 27 085         | 159 849       | 22 924     | 38 739     |

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 都道府県(支局)別 |     |         |            |         | 自家用        |            |           |           |
|-----------|-----|---------|------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
|           |     |         |            | 軽自動車    | 計          | 登録自動車      |           |           |
|           |     | 小型車     | 特種用途車      |         |            | 普通車        | 小型車       | 特種用途車     |
| 全国計       |     | 423 708 | 41 957 372 | 401 368 | 27 736 535 | 20 520 799 | 2 675 999 | 4 539 737 |
| 北海道       | 札幌  | 4 319   | 1 328 902  | 10 502  | 269 870    | 198 709    | 12 635    | 58 526    |
|           | 函館  | 106     | 409 942    | 684     | 89 484     | 65 889     | 4 189     | 19 406    |
|           | 旭川  | 321     | 324 415    | 1 835   | 93 615     | 68 930     | 4 383     | 20 302    |
|           | 室蘭  | 1 310   | 289 480    | 863     | 139 669    | 102 840    | 6 539     | 30 290    |
|           | 釧路  | 75      | 303 893    | 1 485   | 86 386     | 63 607     | 4 044     | 18 734    |
|           | 帯広  | 585     | 164 669    | 925     | 185 875    | 136 862    | 8 702     | 40 310    |
|           | 北見  | 77      | 96 407     | 1 343   | 92 545     | 68 142     | 4 333     | 20 070    |
| 東北        | 青森  | 3 445   | 1 931 035  | 2 387   | 454 760    | 341 974    | 26 019    | 86 767    |
|           | 岩手  | 2 190   | 931 310    | 4 373   | 357 943    | 269 169    | 20 480    | 68 294    |
|           | 宮城  | 4 407   | 1 324 798  | 8 947   | 926 379    | 696 626    | 53 003    | 176 750   |
|           | 秋田  | 2 067   | 449 934    | 2 563   | 429 806    | 323 209    | 24 591    | 82 005    |
|           | 山形  | 2 579   | 513 232    | 3 491   | 435 553    | 327 531    | 24 920    | 83 102    |
|           | 福島  | 3 755   | 893 555    | 4 991   | 505 422    | 380 071    | 28 918    | 96 433    |
| 関東        | 茨城  | 17 622  | 800 934    | 11 411  | 1 140 276  | 909 211    | 96 293    | 134 772   |
|           | 栃木  | 2 917   | 399 725    | 6 938   | 1 343 813  | 1 071 504  | 113 481   | 158 829   |
|           | 群馬  | 5 286   | 686 046    | 4 599   | 1 136 820  | 906 455    | 96 001    | 134 364   |
|           | 埼玉  | 45 763  | 1 502 238  | 28 027  | 2 559 813  | 2 041 093  | 216 168   | 302 551   |
|           | 千葉  | 21 062  | 1 818 170  | 26 674  | 1 674 699  | 1 335 339  | 141 423   | 197 937   |
|           | 東京  | 75 178  | 807 169    | 37 892  | 957 968    | 763 846    | 80 897    | 113 225   |
|           | 神奈川 | 30 502  | 1 545 768  | 24 334  | 1 462 910  | 1 166 467  | 123 538   | 172 905   |
|           | 山梨  | 2 709   | 437 440    | 5 784   | 195 540    | 155 916    | 16 513    | 23 111    |
| 北陸信越      | 新潟  | 2 393   | 931 566    | 6 938   | 669 327    | 518 556    | 44 100    | 106 670   |
|           | 富山  | 1 025   | 291 880    | 3 579   | 232 615    | 180 217    | 15 326    | 37 072    |
|           | 石川  | 5 089   | 384 277    | 1 547   | 218 052    | 168 934    | 14 367    | 34 751    |
|           | 長野  | 1 668   | 975 701    | 6 156   | 545 163    | 422 361    | 35 920    | 86 882    |
| 中部        | 福井  | 765     | 135 209    | 3 767   | 136 847    | 100 965    | 14 887    | 20 995    |
|           | 岐阜  | 4 775   | 492 002    | 3 885   | 884 191    | 652 351    | 96 189    | 135 651   |
|           | 静岡  | 6 034   | 1 093 275  | 14 567  | 859 600    | 634 208    | 93 514    | 131 878   |
|           | 愛知  | 21 828  | 1 980 984  | 21 176  | 1 050 486  | 775 043    | 114 280   | 161 163   |
|           | 三重  | 5 936   | 719 826    | 5 542   | 456 549    | 336 839    | 49 667    | 70 043    |
| 近畿        | 滋賀  | 1 505   | 215 544    | 2 333   | 302 501    | 209 025    | 40 636    | 52 840    |
|           | 京都  | 10 310  | 670 182    | 7 198   | 383 815    | 265 212    | 51 559    | 67 044    |
|           | 大阪  | 45 044  | 2 322 497  | 30 863  | 1 299 912  | 898 225    | 174 622   | 227 065   |
|           | 奈良  | 795     | 185 599    | 1 308   | 161 616    | 111 675    | 21 710    | 28 231    |
|           | 和歌山 | 6 754   | 459 941    | 1 383   | 129 265    | 89 321     | 17 365    | 22 580    |
|           | 兵庫  | 13 757  | 1 437 945  | 19 246  | 821 651    | 567 752    | 110 375   | 143 524   |
| 中国        | 鳥取  | 409     | 278 591    | 1 401   | 101 777    | 67 003     | 16 096    | 18 677    |
|           | 島根  | 1 043   | 156 422    | 2 057   | 141 337    | 93 048     | 22 352    | 25 937    |
|           | 岡山  | 6 147   | 824 745    | 9 003   | 290 705    | 191 382    | 45 975    | 53 348    |
|           | 広島  | 7 888   | 801 612    | 8 297   | 577 110    | 379 934    | 91 270    | 105 907   |
|           | 山口  | 7 756   | 788 877    | 4 468   | 217 027    | 142 877    | 34 323    | 39 827    |
| 四国        | 徳島  | 551     | 490 570    | 2 172   | 109 917    | 67 446     | 15 317    | 27 154    |
|           | 香川  | 4 392   | 553 795    | 3 514   | 205 398    | 126 034    | 28 622    | 50 742    |
|           | 愛媛  | 4 596   | 805 911    | 4 015   | 301 235    | 184 840    | 41 977    | 74 418    |
|           | 高知  | 1 651   | 514 471    | 2 437   | 120 322    | 73 830     | 16 767    | 29 725    |
| 九州        | 福岡  | 21 467  | 2 592 101  | 18 226  | 751 499    | 471 508    | 91 187    | 188 804   |
|           | 佐賀  | 2 065   | 745 488    | 722     | 290 230    | 182 097    | 35 217    | 72 916    |
|           | 長崎  | 2 702   | 741 447    | 3 482   | 186 202    | 116 827    | 22 594    | 46 781    |
|           | 熊本  | 1 315   | 1 232 214  | 6 873   | 450 434    | 282 613    | 54 656    | 113 165   |
|           | 大分  | 301     | 335 221    | 2 634   | 243 187    | 152 581    | 29 508    | 61 097    |
|           | 宮崎  | 1 757   | 687 673    | 5 870   | 399 128    | 250 422    | 48 430    | 100 275   |
|           | 鹿児島 | 4 197   | 1 102 430  | 3 303   | 368 401    | 231 144    | 44 702    | 92 556    |
|           | 沖縄  | 1 519   | 50 317     | 3 362   | 291 895    | 183 142    | 35 419    | 73 334    |

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 都道府県(支局)別 |     | 合計          | 計           | 営業用         |               |                |               |             |            |
|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|------------|
|           |     |             |             | 登録自動車       |               |                |               |             |            |
|           |     |             |             | 普通車(最大積載量別) |               |                |               |             |            |
|           |     |             | 計           | 3トン未満       | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上      |            |
| 全国計       |     | 621 495 662 | 501 009 065 | 389 715 217 | 20 210 412    | 20 052 639     | 47 238 343    | 227 116 408 | 75 097 415 |
| 北海道       | 札幌  | 12 942 381  | 11 253 063  | 7 881 587   | 317 134       | 467 732        | 1 728 564     | 2 319 269   | 3 048 887  |
|           | 函館  | 2 519 310   | 2 081 817   | 1 018 593   | 44 482        | 72 943         | 368 937       | 439 506     | 92 725     |
|           | 旭川  | 3 546 821   | 2 987 570   | 2 142 721   | 73 715        | 72 281         | 782 301       | 441 157     | 773 267    |
|           | 室蘭  | 5 441 594   | 4 698 047   | 3 987 342   | 39 461        | 74 224         | 707 318       | 597 933     | 2 568 406  |
|           | 釧路  | 3 387 275   | 2 882 393   | 2 220 719   | 86 811        | 28 881         | 371 404       | 504 401     | 1 229 223  |
|           | 帯広  | 3 792 204   | 3 134 856   | 2 628 010   | 26 967        | 61 283         | 611 938       | 399 608     | 1 528 213  |
|           | 北見  | 1 930 648   | 1 451 028   | 1 155 453   | 22 512        | 19 285         | 340 010       | 186 876     | 586 769    |
| 東北        | 青森  | 9 442 555   | 7 858 987   | 3 885 278   | 151 615       | 151 902        | 752 910       | 2 297 110   | 531 741    |
|           | 岩手  | 9 097 107   | 7 079 372   | 5 021 943   | 170 551       | 197 933        | 707 005       | 3 300 065   | 646 389    |
|           | 宮城  | 15 538 790  | 12 607 775  | 9 440 898   | 481 006       | 369 596        | 1 170 943     | 5 800 567   | 1 618 785  |
|           | 秋田  | 6 461 548   | 4 824 343   | 3 848 671   | 142 838       | 125 980        | 559 236       | 2 802 074   | 218 542    |
|           | 山形  | 6 208 396   | 4 800 116   | 3 673 732   | 152 210       | 142 911        | 492 754       | 2 522 809   | 363 048    |
|           | 福島  | 14 363 096  | 11 978 902  | 9 825 637   | 321 570       | 384 886        | 1 396 662     | 6 650 599   | 1 071 919  |
| 関東        | 茨城  | 22 542 360  | 17 264 332  | 14 311 810  | 625 723       | 761 900        | 1 178 228     | 7 688 924   | 4 057 036  |
|           | 栃木  | 15 258 884  | 10 562 664  | 9 216 543   | 399 338       | 502 716        | 686 942       | 5 563 617   | 2 063 931  |
|           | 群馬  | 13 867 580  | 10 591 300  | 8 548 563   | 497 805       | 606 474        | 887 822       | 4 966 463   | 1 589 998  |
|           | 埼玉  | 33 579 196  | 24 987 003  | 19 752 420  | 1 703 790     | 1 405 088      | 1 550 589     | 12 151 840  | 2 941 113  |
|           | 千葉  | 30 024 353  | 22 152 434  | 16 678 862  | 1 163 671     | 882 889        | 1 464 770     | 8 721 522   | 4 446 010  |
|           | 東京  | 19 373 592  | 14 990 583  | 12 097 905  | 1 347 420     | 1 220 895      | 1 091 248     | 5 626 247   | 2 812 095  |
|           | 神奈川 | 25 298 887  | 19 708 556  | 15 090 419  | 1 074 297     | 1 046 295      | 1 324 406     | 8 311 755   | 3 333 666  |
|           | 山梨  | 4 612 875   | 3 793 578   | 2 910 303   | 147 661       | 122 396        | 397 654       | 1 477 259   | 765 332    |
| 北陸信越      | 新潟  | 13 271 043  | 10 615 216  | 8 243 371   | 348 583       | 454 064        | 904 798       | 5 772 910   | 763 016    |
|           | 富山  | 6 470 074   | 5 338 046   | 4 461 590   | 171 221       | 203 612        | 649 227       | 3 106 361   | 331 169    |
|           | 石川  | 5 724 585   | 4 751 284   | 3 580 719   | 241 308       | 277 737        | 569 280       | 2 130 777   | 361 617    |
|           | 長野  | 10 547 642  | 8 104 762   | 5 423 975   | 339 773       | 286 808        | 603 740       | 3 616 001   | 577 655    |
| 中部        | 福井  | 4 302 627   | 3 539 110   | 3 091 757   | 80 992        | 113 283        | 628 994       | 1 664 283   | 604 205    |
|           | 岐阜  | 10 828 953  | 8 006 484   | 6 456 924   | 404 630       | 224 844        | 1 114 712     | 4 078 931   | 633 808    |
|           | 静岡  | 23 931 472  | 19 898 111  | 16 915 583  | 650 729       | 735 265        | 1 133 461     | 11 073 941  | 3 322 187  |
|           | 愛知  | 40 898 000  | 33 619 983  | 27 951 220  | 1 469 680     | 1 283 119      | 3 343 538     | 15 290 323  | 6 564 560  |
|           | 三重  | 11 960 077  | 9 464 541   | 7 513 641   | 345 829       | 310 132        | 832 591       | 4 763 344   | 1 261 745  |
| 近畿        | 滋賀  | 7 756 501   | 6 292 649   | 5 412 964   | 265 808       | 265 065        | 424 580       | 3 778 904   | 678 607    |
|           | 京都  | 10 661 387  | 8 983 613   | 6 946 251   | 399 732       | 371 626        | 780 352       | 4 710 363   | 684 178    |
|           | 大阪  | 38 140 999  | 32 689 915  | 26 618 006  | 1 982 346     | 1 455 743      | 2 544 429     | 14 468 997  | 6 166 491  |
|           | 奈良  | 5 252 273   | 4 369 349   | 3 860 247   | 275 615       | 139 848        | 223 085       | 2 570 980   | 650 720    |
|           | 和歌山 | 5 523 191   | 4 869 982   | 3 785 148   | 132 422       | 123 683        | 582 446       | 2 008 841   | 937 756    |
|           | 兵庫  | 24 617 232  | 20 475 569  | 16 454 442  | 727 350       | 873 868        | 1 830 616     | 9 568 372   | 3 454 237  |
| 中国        | 鳥取  | 3 375 408   | 2 865 611   | 2 211 975   | 76 094        | 67 819         | 351 367       | 1 443 735   | 272 960    |
|           | 島根  | 2 597 040   | 2 057 346   | 1 604 767   | 73 328        | 81 106         | 422 658       | 931 200     | 96 474     |
|           | 岡山  | 14 630 201  | 12 678 925  | 10 366 631  | 277 204       | 529 597        | 991 889       | 6 916 472   | 1 651 470  |
|           | 広島  | 16 374 871  | 14 110 808  | 11 764 119  | 485 215       | 504 321        | 1 481 020     | 7 693 103   | 1 600 458  |
|           | 山口  | 9 093 042   | 7 869 061   | 5 941 318   | 155 900       | 174 168        | 867 605       | 3 938 231   | 805 414    |
| 四国        | 徳島  | 3 759 648   | 3 181 212   | 2 119 914   | 87 079        | 132 415        | 276 056       | 1 538 756   | 85 608     |
|           | 香川  | 7 333 295   | 6 227 892   | 4 862 043   | 142 479       | 238 990        | 306 264       | 3 551 876   | 622 434    |
|           | 愛媛  | 8 957 385   | 7 712 047   | 5 774 446   | 113 939       | 174 173        | 709 904       | 3 927 920   | 848 511    |
|           | 高知  | 3 356 540   | 2 841 727   | 1 792 856   | 32 353        | 49 475         | 247 429       | 1 071 513   | 392 086    |
| 九州        | 福岡  | 29 040 238  | 24 740 485  | 18 786 983  | 1 086 839     | 1 098 275      | 2 054 245     | 12 185 179  | 2 362 446  |
|           | 佐賀  | 6 678 890   | 5 818 945   | 4 133 500   | 138 123       | 230 395        | 506 630       | 2 997 512   | 260 841    |
|           | 長崎  | 4 286 238   | 3 516 961   | 1 946 645   | 84 005        | 122 557        | 347 936       | 1 069 516   | 322 631    |
|           | 熊本  | 10 143 204  | 7 968 379   | 4 993 335   | 232 206       | 244 824        | 739 226       | 2 972 400   | 804 679    |
|           | 大分  | 5 296 397   | 4 146 880   | 3 232 073   | 114 838       | 127 170        | 669 538       | 1 536 572   | 783 954    |
|           | 宮崎  | 6 926 892   | 5 404 193   | 3 840 426   | 111 802       | 131 691        | 1 059 602     | 2 225 488   | 311 842    |
|           | 鹿児島 | 7 978 565   | 6 002 763   | 3 367 304   | 101 328       | 214 148        | 950 897       | 1 653 779   | 447 152    |
|           | 沖縄  | 2 552 301   | 1 158 497   | 923 636     | 71 090        | 94 325         | 518 586       | 90 226      | 149 409    |

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 都道府県(支局)別 |     |           |             |           | 自家用         |            |            |            |
|-----------|-----|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|
|           |     |           |             | 軽自動車      | 計           | 登録自動車      |            |            |
|           |     | 小型車       | 特種用途車       |           |             | 普通車        | 小型車        | 特種用途車      |
| 全国計       |     | 2 025 477 | 107 443 430 | 1 824 941 | 120 486 598 | 70 754 284 | 34 353 632 | 15 378 681 |
| 北海道       | 札幌  | 22 963    | 3 304 683   | 43 829    | 1 689 318   | 1 044 626  | 393 478    | 251 215    |
|           | 函館  | 209       | 1 059 937   | 3 077     | 437 493     | 270 533    | 101 901    | 65 059     |
|           | 旭川  | 2 186     | 833 906     | 8 758     | 559 250     | 345 824    | 130 261    | 83 165     |
|           | 室蘭  | 6 791     | 699 618     | 4 297     | 743 547     | 459 788    | 173 188    | 110 571    |
|           | 釧路  | 1 468     | 656 744     | 3 462     | 504 883     | 312 205    | 117 598    | 75 080     |
|           | 帯広  | 3 127     | 500 617     | 3 103     | 657 348     | 406 485    | 153 110    | 97 753     |
|           | 北見  | 1 046     | 290 143     | 4 387     | 479 619     | 296 583    | 111 713    | 71 323     |
| 東北        | 青森  | 21 460    | 3 938 695   | 13 554    | 1 583 568   | 1 003 536  | 343 433    | 236 599    |
|           | 岩手  | 10 438    | 2 032 993   | 13 997    | 2 017 735   | 1 278 675  | 437 592    | 301 468    |
|           | 宮城  | 21 077    | 3 101 207   | 44 594    | 2 931 015   | 1 857 437  | 635 658    | 437 920    |
|           | 秋田  | 8 718     | 954 078     | 12 876    | 1 637 205   | 1 037 526  | 355 065    | 244 613    |
|           | 山形  | 8 975     | 1 105 793   | 11 616    | 1 408 280   | 892 452    | 305 418    | 210 410    |
|           | 福島  | 14 266    | 2 115 077   | 23 922    | 2 384 194   | 1 510 907  | 517 067    | 356 220    |
| 関東        | 茨城  | 76 473    | 2 827 377   | 48 672    | 5 278 028   | 3 338 102  | 1 390 130  | 549 796    |
|           | 栃木  | 16 150    | 1 297 414   | 32 558    | 4 696 220   | 2 970 136  | 1 236 893  | 489 191    |
|           | 群馬  | 22 664    | 1 993 286   | 26 787    | 3 276 280   | 2 072 092  | 862 908    | 341 280    |
|           | 埼玉  | 184 300   | 4 932 833   | 117 450   | 8 592 194   | 5 434 154  | 2 263 016  | 895 023    |
|           | 千葉  | 96 052    | 5 262 030   | 115 489   | 7 871 918   | 4 978 615  | 2 073 310  | 819 994    |
|           | 東京  | 385 969   | 2 323 112   | 183 597   | 4 383 009   | 2 772 045  | 1 154 399  | 456 565    |
|           | 神奈川 | 150 658   | 4 327 035   | 140 445   | 5 590 331   | 3 535 619  | 1 472 384  | 582 328    |
|           | 山梨  | 10 827    | 861 971     | 10 477    | 819 297     | 518 166    | 215 787    | 85 344     |
| 北陸信越      | 新潟  | 12 155    | 2 330 474   | 29 216    | 2 655 827   | 1 630 385  | 674 342    | 351 101    |
|           | 富山  | 5 118     | 857 519     | 13 819    | 1 132 028   | 694 940    | 287 433    | 149 654    |
|           | 石川  | 31 080    | 1 124 526   | 14 959    | 973 301     | 597 500    | 247 131    | 128 670    |
|           | 長野  | 14 140    | 2 633 248   | 33 398    | 2 442 880   | 1 499 659  | 620 272    | 322 949    |
| 中部        | 福井  | 5 377     | 430 549     | 11 427    | 763 517     | 445 536    | 237 692    | 80 289     |
|           | 岐阜  | 28 030    | 1 501 379   | 20 151    | 2 822 469   | 1 646 998  | 878 669    | 296 802    |
|           | 静岡  | 34 535    | 2 899 473   | 48 520    | 4 033 360   | 2 353 591  | 1 255 634  | 424 135    |
|           | 愛知  | 111 268   | 5 434 321   | 123 174   | 7 278 017   | 4 246 949  | 2 265 735  | 765 333    |
|           | 三重  | 19 899    | 1 913 469   | 17 532    | 2 495 537   | 1 456 223  | 776 891    | 262 423    |
| 近畿        | 滋賀  | 9 164     | 856 740     | 13 781    | 1 463 851   | 790 879    | 495 742    | 177 230    |
|           | 京都  | 41 466    | 1 954 216   | 41 681    | 1 677 773   | 906 455    | 568 188    | 203 130    |
|           | 大阪  | 246 007   | 5 681 382   | 144 521   | 5 451 084   | 2 945 072  | 1 846 042  | 659 970    |
|           | 奈良  | 6 754     | 492 716     | 9 633     | 882 924     | 477 020    | 299 008    | 106 897    |
|           | 和歌山 | 27 815    | 1 047 466   | 9 553     | 653 209     | 352 911    | 221 213    | 79 085     |
|           | 兵庫  | 72 521    | 3 878 228   | 70 378    | 4 141 663   | 2 237 628  | 1 402 599  | 501 436    |
| 中国        | 鳥取  | 4 277     | 642 580     | 6 778     | 509 797     | 270 003    | 171 168    | 68 626     |
|           | 島根  | 8 704     | 435 043     | 8 832     | 539 694     | 285 837    | 181 206    | 72 651     |
|           | 岡山  | 26 026    | 2 243 686   | 42 582    | 1 951 277   | 1 033 452  | 655 154    | 262 671    |
|           | 広島  | 37 986    | 2 265 891   | 42 812    | 2 264 064   | 1 199 113  | 760 174    | 304 777    |
|           | 山口  | 22 120    | 1 893 257   | 12 366    | 1 223 982   | 648 255    | 410 960    | 164 766    |
| 四国        | 徳島  | 3 466     | 1 046 541   | 11 291    | 578 436     | 289 518    | 177 582    | 111 336    |
|           | 香川  | 16 813    | 1 330 630   | 18 406    | 1 105 404   | 553 275    | 339 362    | 212 766    |
|           | 愛媛  | 16 354    | 1 905 760   | 15 486    | 1 245 338   | 623 315    | 382 323    | 239 701    |
|           | 高知  | 5 167     | 1 034 508   | 9 195     | 514 813     | 257 674    | 158 049    | 99 090     |
| 九州        | 福岡  | 68 484    | 5 798 614   | 86 405    | 4 299 753   | 2 120 629  | 1 397 246  | 781 878    |
|           | 佐賀  | 16 667    | 1 664 099   | 4 678     | 859 945     | 424 123    | 279 448    | 156 375    |
|           | 長崎  | 12 922    | 1 540 217   | 17 177    | 769 277     | 379 406    | 249 984    | 139 887    |
|           | 熊本  | 17 264    | 2 940 111   | 17 670    | 2 174 825   | 1 072 619  | 706 730    | 395 476    |
|           | 大分  | 3 428     | 898 576     | 12 803    | 1 149 516   | 566 939    | 373 546    | 209 031    |
|           | 宮崎  | 6 306     | 1 540 346   | 17 115    | 1 522 698   | 750 992    | 494 816    | 276 891    |
|           | 鹿児島 | 21 559    | 2 595 690   | 18 210    | 1 975 802   | 974 461    | 642 056    | 359 285    |
|           | 沖縄  | 6 787     | 213 629     | 14 446    | 1 393 804   | 687 421    | 452 930    | 253 453    |

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和4年度(2022年度)分

単位:千トン

| 品目別               |             | 合計        | 構成率     | 計         | 構成率     | 営業用         |         |               |                |               |         |        |         |        |  | 軽自動車 |
|-------------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|-------------|---------|---------------|----------------|---------------|---------|--------|---------|--------|--|------|
|                   |             |           |         |           |         | 登録自動車       |         |               |                |               |         | 小型車    | 特殊用途車   |        |  |      |
|                   |             |           |         |           |         | 普通車(最大積載量別) |         |               |                |               |         |        |         |        |  |      |
|                   |             |           |         |           |         | 計           | 3トン未満   | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上  |        |         |        |  |      |
| 品目計               |             | 3 825 999 | 1 000.0 | 2 557 548 | 1 000.0 | 2 039 805   | 129 423 | 140 760       | 648 667        | 767 584       | 353 371 | 14 897 | 482 655 | 20 191 |  |      |
| 穀物                |             | 41 303    | 10.8    | 31 938    | 12.5    | 26 794      | 433     | 1 210         | 6 114          | 13 606        | 5 432   | 844    | 4 172   | 127    |  |      |
| 野菜・果物             |             | 54 873    | 14.3    | 38 546    | 15.1    | 13 917      | 1 613   | 759           | 803            | 7 087         | 3 655   | 146    | 24 255  | 228    |  |      |
| その他の農産品           |             | 22 101    | 5.8     | 17 715    | 6.9     | 11 852      | 284     | 343           | 4 887          | 3 935         | 2 402   | 192    | 5 639   | 32     |  |      |
| 畜産品               |             | 39 019    | 10.2    | 28 762    | 11.2    | 7 575       | 167     | 610           | 1 276          | 3 007         | 2 516   | 8      | 21 020  | 159    |  |      |
| 水産品               |             | 25 699    | 6.7     | 19 167    | 7.5     | 4 179       | 390     | 441           | 524            | 1 200         | 1 624   | 9      | 14 922  | 58     |  |      |
| 木材                |             | 123 620   | 32.3    | 72 398    | 28.3    | 70 869      | 3 989   | 7 238         | 16 330         | 29 338        | 13 974  | 1 147  | 349     | 32     |  |      |
| 薪炭                |             | 593       | 0.2     | 316       | 0.1     | 314         | -       | 10            | 45             | 224           | 35      | -      | 2       | 1      |  |      |
| 石炭                |             | 6 423     | 1.7     | 6 385     | 2.5     | 6 317       | 4       | 2             | 2 371          | 2 117         | 1 823   | -      | 68      | -      |  |      |
| 金属鉱               |             | 11 073    | 2.9     | 10 405    | 4.1     | 10 386      | 12      | 364           | 5 558          | 2 720         | 1 732   | 15     | 4       | -      |  |      |
| 砂利・砂・石材           |             | 584 384   | 152.7   | 277 115   | 108.4   | 276 315     | 32      | 3 595         | 246 777        | 10 724        | 15 188  | 259    | 539     | 3      |  |      |
| 工業用非金属鉱物          |             | 38 521    | 10.1    | 22 850    | 8.9     | 20 003      | 10      | 223           | 11 255         | 4 350         | 4 166   | 4      | 2 840   | 3      |  |      |
| 金属                | 鉄鋼          | 141 209   | 36.9    | 106 237   | 41.5    | 105 791     | 1 282   | 5 447         | 8 187          | 28 063        | 62 812  | 269    | 154     | 23     |  |      |
|                   | 非鉄金属        | 20 203    | 5.3     | 13 834    | 5.4     | 13 552      | 334     | 813           | 1 334          | 7 631         | 3 439   | 144    | 121     | 18     |  |      |
| 金属製品              |             | 108 045   | 28.2    | 68 653    | 26.8    | 67 238      | 7 895   | 6 847         | 6 450          | 39 059        | 6 987   | 671    | 431     | 312    |  |      |
| 機械                | 輸送用機械       | 67 672    | 17.7    | 46 515    | 18.2    | 46 456      | 3 466   | 4 587         | 12 576         | 5 210         | 20 617  | 4      | 54      | 1      |  |      |
|                   | 輸送用機械部品     | 149 504   | 39.1    | 139 072   | 54.4    | 138 279     | 12 933  | 5 639         | 13 016         | 95 752        | 10 940  | 249    | 452     | 92     |  |      |
|                   | その他の機械      | 125 371   | 32.8    | 82 715    | 32.3    | 81 413      | 9 114   | 6 948         | 16 480         | 35 003        | 13 868  | 577    | 512     | 213    |  |      |
| 窯業品               | セメント        | 93 581    | 24.5    | 78 989    | 30.9    | 15 229      | 7       | 818           | 1 939          | 1 798         | 10 665  | 121    | 63 639  | -      |  |      |
|                   | その他の窯業品     | 263 488   | 68.9    | 134 961   | 52.8    | 50 759      | 1 114   | 3 538         | 11 922         | 25 444        | 8 740   | 250    | 83 946  | 6      |  |      |
| 石油製品              | 揮発油         | 25 268    | 6.6     | 24 190    | 9.5     | 14 185      | -       | 7             | -              | 395           | 13 783  | -      | 10 006  | -      |  |      |
|                   | 重油          | 10 817    | 2.8     | 7 609     | 3.0     | 360         | 16      | -             | -              | -             | 344     | -      | 7 249   | -      |  |      |
|                   | その他の石油      | 49 872    | 13.0    | 33 396    | 13.1    | 16 145      | 101     | 649           | 874            | 2 426         | 12 095  | 73     | 17 177  | 0      |  |      |
|                   | その他の石油製品    | 37 709    | 9.9     | 23 833    | 9.3     | 21 267      | 22      | 1 359         | 17 865         | 1 366         | 656     | 46     | 2 520   | -      |  |      |
|                   | LPG及びその他のガス | 33 594    | 8.8     | 23 246    | 9.1     | 6 906       | 279     | 3 083         | 901            | 294           | 2 348   | 1 459  | 14 881  | -      |  |      |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 7 478     | 2.0     | 7 335     | 2.9     | 6 776       | -       | 8             | 1 429          | 4 686         | 653     | -      | 560     | -      |  |      |
| 化学薬品              |             | 37 863    | 9.9     | 34 424    | 13.5    | 15 805      | 193     | 1 370         | 1 069          | 8 141         | 5 032   | 72     | 18 522  | 24     |  |      |
| 化学肥料              |             | 11 643    | 3.0     | 9 312     | 3.6     | 8 461       | 415     | 353           | 712            | 5 274         | 1 708   | 456    | 381     | 14     |  |      |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 81 847    | 21.4    | 70 862    | 27.7    | 61 974      | 4 710   | 4 095         | 2 623          | 42 060        | 8 487   | 534    | 7 965   | 389    |  |      |
| 紙・パルプ             |             | 101 631   | 26.6    | 84 889    | 33.2    | 81 807      | 8 978   | 5 115         | 2 578          | 54 445        | 10 692  | 1 393  | 1 456   | 233    |  |      |
| 繊維工業品             |             | 12 377    | 3.2     | 7 226     | 2.8     | 7 048       | 1 461   | 1 263         | 316            | 2 389         | 1 619   | 51     | 120     | 8      |  |      |
| 製造食品              |             | 115 943   | 30.3    | 103 173   | 40.3    | 26 467      | 4 313   | 3 386         | 1 382          | 14 143        | 3 243   | 84     | 76 247  | 375    |  |      |
| 食料工業品             |             | 206 021   | 53.8    | 184 206   | 72.0    | 135 663     | 7 646   | 15 350        | 6 696          | 94 071        | 11 900  | 903    | 47 383  | 257    |  |      |
| 日用品               |             | 173 773   | 45.4    | 163 319   | 63.9    | 149 830     | 25 264  | 20 589        | 10 032         | 76 916        | 17 028  | 1 999  | 8 803   | 2 687  |  |      |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 24 367    | 6.4     | 18 844    | 7.4     | 18 542      | 2 784   | 1 596         | 972            | 11 428        | 1 761   | 73     | 120     | 109    |  |      |
| くずもの              | 金属くず        | 53 103    | 13.9    | 20 310    | 7.9     | 20 214      | 220     | 397           | 3 785          | 5 238         | 10 574  | 24     | 71      | 0      |  |      |
|                   | その他のくずもの    | 55 533    | 14.5    | 21 016    | 8.2     | 18 102      | 800     | 871           | 3 874          | 8 492         | 4 064   | 333    | 2 537   | 44     |  |      |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 71 131    | 18.6    | 46 745    | 18.3    | 30 196      | 355     | 513           | 8 518          | 15 059        | 5 752   | 387    | 16 156  | 6      |  |      |
| 廃棄物               |             | 251 087   | 65.6    | 90 689    | 35.5    | 77 923      | 520     | 2 507         | 61 568         | 10 441        | 2 888   | 361    | 12 391  | 14     |  |      |
| 廃土砂               |             | 294 006   | 76.8    | 142 632   | 55.8    | 142 427     | -       | 1 667         | 138 629        | 2 018         | 114     | 205    | -       | -      |  |      |
| 輸送用容器             |             | 66 431    | 17.4    | 61 977    | 24.2    | 58 802      | 1 625   | 1 815         | 1 186          | 20 828        | 33 348  | 5      | 3 155   | 15     |  |      |
| 取合せ品              |             | 187 820   | 49.1    | 181 742   | 71.1    | 153 669     | 26 643  | 25 338        | 15 815         | 71 205        | 14 668  | 1 530  | 11 837  | 14 707 |  |      |
| 分類不能のもの           |             | -         | -       | -         | -       | -           | -       | -             | -              | -             | -       | -      | -       | -      |  |      |

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和4年度(2022年度)分

単位:千トン

| 品目別               |          | 計         | 構成率     | 自家用     |         |         |
|-------------------|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|                   |          |           |         | 登録自動車   |         |         |
|                   |          |           |         | 普通車     | 小型車     | 特種用途車   |
| 品目計               |          | 1 268 451 | 1 000.0 | 877 465 | 149 019 | 241 967 |
| 穀物                |          | 9 365     | 7.4     | 5 204   | 3 511   | 651     |
| 野菜・果物             |          | 16 327    | 12.9    | 7 263   | 6 236   | 2 827   |
| その他の農産品           |          | 4 386     | 3.5     | 2 266   | 1 903   | 217     |
| 畜産品               |          | 10 257    | 8.1     | 5 533   | 351     | 4 373   |
| 水産品               |          | 6 532     | 5.1     | 2 992   | 908     | 2 631   |
| 木材                |          | 51 223    | 40.4    | 44 237  | 6 791   | 195     |
| 薪炭                |          | 277       | 0.2     | 69      | 150     | 58      |
| 石炭                |          | 38        | 0.0     | 35      | 3       | -       |
| 金属鉱               |          | 668       | 0.5     | 641     | 27      | -       |
| 砂利・砂・石材           |          | 307 269   | 242.2   | 276 988 | 29 184  | 1 097   |
| 工業用非金属鉱物          |          | 15 671    | 12.4    | 11 667  | 1 978   | 2 026   |
| 金属                | 鉄鋼       | 34 972    | 27.6    | 30 930  | 4 041   | 1       |
|                   | 非鉄金属     | 6 369     | 5.0     | 5 020   | 1 340   | 8       |
| 金属製品              |          | 39 393    | 31.1    | 28 598  | 10 729  | 66      |
| 機械                | 輸送用機械    | 21 156    | 16.7    | 20 171  | 985     | -       |
|                   | 輸送用機械部品  | 10 432    | 8.2     | 8 578   | 1 854   | -       |
|                   | その他の機械   | 42 656    | 33.6    | 33 355  | 9 300   | 1       |
| 窯業品               | セメント     | 14 592    | 11.5    | 1 957   | 1 341   | 11 295  |
|                   | その他の窯業品  | 128 528   | 101.3   | 13 112  | 4 694   | 110 722 |
| 石油製品              | 揮発油      | 1 078     | 0.8     | 96      | 44      | 938     |
|                   | 重油       | 3 209     | 2.5     | -       | 28      | 3 181   |
|                   | その他の石油   | 16 476    | 13.0    | 498     | 1 535   | 14 443  |
|                   | その他の石油製品 | 13 876    | 10.9    | 11 274  | 2 504   | 98      |
| LPG及びその他のガス       |          | 10 348    | 8.2     | 3 531   | 5 032   | 1 786   |
| コークス・その他の石炭製品     |          | 143       | 0.1     | 134     | 9       | -       |
| 化学薬品              |          | 3 439     | 2.7     | 1 335   | 1 442   | 663     |
| 化学肥料              |          | 2 331     | 1.8     | 1 089   | 1 175   | 67      |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |          | 10 985    | 8.7     | 7 558   | 3 023   | 404     |
| 紙・パルプ             |          | 16 741    | 13.2    | 10 869  | 1 937   | 3 936   |
| 繊維工業品             |          | 5 151     | 4.1     | 4 042   | 1 063   | 47      |
| 製造食品              |          | 12 770    | 10.1    | 4 859   | 1 500   | 6 411   |
| 食料工業品             |          | 21 815    | 17.2    | 16 061  | 3 318   | 2 436   |
| 日用品               |          | 10 455    | 8.2     | 5 759   | 4 563   | 133     |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |          | 5 523     | 4.4     | 3 069   | 1 983   | 471     |
| くずもの              | 金属くず     | 32 793    | 25.9    | 31 794  | 831     | 168     |
|                   | その他のくずもの | 34 517    | 27.2    | 21 116  | 3 139   | 10 262  |
| 動植物性製造飼・肥料        |          | 24 386    | 19.2    | 16 391  | 4 493   | 3 502   |
| 廃棄物               |          | 160 397   | 126.5   | 94 183  | 9 619   | 56 596  |
| 廃土砂               |          | 151 373   | 119.3   | 137 436 | 13 937  | -       |
| 輸送用容器             |          | 4 454     | 3.5     | 3 373   | 885     | 196     |
| 取合せ品              |          | 6 078     | 4.8     | 4 384   | 1 631   | 63      |
| 分類不能のもの           |          | -         | -       | -       | -       | -       |

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 品目別               |             | 合計          | 構成率     | 計           | 構成率     | 営業用         |           |               |                |               |            |         |            |         |  | 軽自動車 |
|-------------------|-------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|---------------|----------------|---------------|------------|---------|------------|---------|--|------|
|                   |             |             |         |             |         | 登録自動車       |           |               |                |               |            | 小型車     | 特殊用途車      |         |  |      |
|                   |             |             |         |             |         | 普通車(最大積載量別) |           |               |                |               |            |         |            |         |  |      |
|                   |             |             |         |             |         | 計           | 3トン未満     | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上     |         |            |         |  |      |
| 品目計               |             | 226 885 541 | 1 000.0 | 199 149 006 | 1 000.0 | 156 366 558 | 6 134 143 | 6 071 686     | 18 825 646     | 96 910 979    | 28 424 104 | 423 708 | 41 957 372 | 401 368 |  |      |
| 穀物                |             | 3 043 874   | 13.4    | 2 805 397   | 14.1    | 2 106 677   | 18 136    | 44 912        | 102 246        | 1 553 720     | 387 664    | 10 964  | 684 787    | 2 969   |  |      |
| 野菜・果物             |             | 5 656 308   | 24.9    | 5 279 889   | 26.5    | 915 476     | 48 274    | 34 559        | 31 343         | 481 545       | 319 755    | 3 961   | 4 356 154  | 4 297   |  |      |
| その他の農産品           |             | 1 606 109   | 7.1     | 1 475 313   | 7.4     | 764 653     | 19 651    | 16 016        | 167 345        | 402 713       | 158 928    | 4 325   | 704 509    | 1 826   |  |      |
| 畜産品               |             | 4 235 944   | 18.7    | 3 846 111   | 19.3    | 1 151 100   | 10 257    | 23 819        | 74 403         | 592 253       | 450 368    | 197     | 2 691 314  | 3 499   |  |      |
| 水産品               |             | 2 927 602   | 12.9    | 2 712 884   | 13.6    | 586 470     | 31 563    | 3 338         | 42 688         | 300 053       | 208 828    | 118     | 2 124 158  | 2 138   |  |      |
| 木材                |             | 8 628 782   | 38.0    | 7 030 594   | 35.3    | 6 863 094   | 265 258   | 409 128       | 785 821        | 3 998 765     | 1 404 121  | 51 271  | 115 169    | 1 060   |  |      |
| 薪炭                |             | 43 599      | 0.2     | 39 620      | 0.2     | 39 541      | -         | 399           | 5 086          | 20 551        | 13 505     | -       | 71         | 7       |  |      |
| 石炭                |             | 170 651     | 0.8     | 170 609     | 0.9     | 168 989     | 246       | 222           | 34 111         | 58 067        | 76 343     | -       | 1 621      | -       |  |      |
| 金属鉱               |             | 488 125     | 2.2     | 473 357     | 2.4     | 471 987     | 578       | 15 017        | 94 850         | 248 434       | 113 108    | 944     | 425        | -       |  |      |
| 砂利・砂・石材           |             | 11 744 774  | 51.8    | 5 707 903   | 28.7    | 5 647 130   | 1 626     | 61 819        | 4 518 036      | 493 008       | 572 642    | 3 490   | 57 258     | 26      |  |      |
| 工業用非金属鉱物          |             | 1 603 830   | 7.1     | 1 403 958   | 7.0     | 1 113 783   | 566       | 13 180        | 189 850        | 567 773       | 342 415    | 101     | 290 023    | 52      |  |      |
| 金属                | 鉄鋼          | 9 499 021   | 41.9    | 8 480 020   | 42.6    | 8 450 811   | 71 999    | 332 726       | 388 060        | 3 147 724     | 4 510 302  | 6 339   | 21 118     | 1 752   |  |      |
|                   | 非鉄金属        | 1 790 559   | 7.9     | 1 536 125   | 7.7     | 1 453 740   | 43 244    | 55 663        | 60 688         | 1 052 969     | 241 176    | 4 309   | 76 774     | 1 301   |  |      |
| 金属製品              |             | 8 256 528   | 36.4    | 7 103 410   | 35.7    | 6 905 884   | 522 400   | 559 187       | 397 466        | 4 837 571     | 589 261    | 29 688  | 151 863    | 15 975  |  |      |
| 機械                | 輸送用機械       | 4 674 427   | 20.6    | 4 030 402   | 20.2    | 4 008 585   | 143 259   | 150 808       | 943 958        | 682 301       | 2 088 259  | 395     | 21 415     | 8       |  |      |
|                   | 輸送用機械部品     | 11 417 405  | 50.3    | 11 063 681  | 55.6    | 10 892 911  | 441 680   | 181 029       | 534 329        | 9 136 042     | 599 832    | 8 121   | 158 070    | 4 579   |  |      |
|                   | その他の機械      | 8 183 583   | 36.1    | 7 223 487   | 36.3    | 7 019 818   | 583 366   | 369 049       | 664 453        | 4 585 255     | 817 696    | 15 205  | 175 520    | 12 944  |  |      |
| 窯業品               | セメント        | 3 396 083   | 15.0    | 3 082 161   | 15.5    | 903 339     | 808       | 29 701        | 134 430        | 119 113       | 619 287    | 3 239   | 2 175 582  | -       |  |      |
|                   | その他の窯業品     | 8 072 409   | 35.6    | 6 241 088   | 31.3    | 4 819 158   | 82 466    | 167 040       | 604 951        | 2 950 896     | 1 013 805  | 7 744   | 1 413 902  | 284     |  |      |
| 石油製品              | 揮発油         | 1 344 100   | 5.9     | 1 312 555   | 6.6     | 786 858     | -         | 312           | -              | 33 741        | 752 806    | -       | 525 696    | -       |  |      |
|                   | 重油          | 523 421     | 2.3     | 434 631     | 2.2     | 22 797      | 176       | -             | -              | -             | 22 621     | -       | 411 833    | -       |  |      |
|                   | その他の石油      | 2 805 699   | 12.4    | 2 411 013   | 12.1    | 1 180 736   | 5 851     | 47 775        | 64 576         | 230 384       | 832 149    | 5 175   | 1 225 101  | 1       |  |      |
|                   | その他の石油製品    | 1 055 130   | 4.7     | 888 884     | 4.5     | 548 248     | 566       | 19 320        | 390 690        | 111 083       | 26 589     | 329     | 340 308    | -       |  |      |
|                   | LPG及びその他のガス | 2 013 224   | 8.9     | 1 718 805   | 8.6     | 475 338     | 8 448     | 98 827        | 42 909         | 47 099        | 278 055    | 43 321  | 1 200 146  | -       |  |      |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 396 850     | 1.7     | 394 117     | 2.0     | 356 941     | -         | 2 722         | 70 178         | 199 271       | 84 772     | -       | 37 176     | -       |  |      |
| 化学薬品              |             | 3 796 328   | 16.7    | 3 670 200   | 18.4    | 1 602 314   | 15 134    | 57 263        | 56 178         | 992 387       | 481 353    | 2 467   | 2 064 970  | 448     |  |      |
| 化学肥料              |             | 1 152 768   | 5.1     | 1 108 211   | 5.6     | 977 593     | 3 037     | 19 929        | 30 349         | 659 422       | 264 855    | 10 611  | 119 841    | 167     |  |      |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 8 884 176   | 39.2    | 8 533 553   | 42.9    | 7 105 309   | 348 522   | 240 334       | 132 805        | 5 517 270     | 866 377    | 20 041  | 1 394 832  | 13 371  |  |      |
| 紙・パルプ             |             | 9 265 167   | 40.8    | 8 853 511   | 44.5    | 8 566 982   | 473 572   | 266 909       | 141 810        | 6 657 205     | 1 027 485  | 29 810  | 248 707    | 8 012   |  |      |
| 繊維工業品             |             | 943 034     | 4.2     | 748 436     | 3.8     | 724 740     | 82 699    | 76 482        | 18 448         | 413 958       | 133 153    | 1 070   | 22 317     | 309     |  |      |
| 製造食品              |             | 11 223 057  | 49.5    | 10 861 144  | 54.5    | 2 529 119   | 232 444   | 142 045       | 56 654         | 1 642 410     | 455 565    | 3 758   | 8 313 818  | 14 448  |  |      |
| 食料工業品             |             | 20 553 214  | 90.6    | 19 873 876  | 99.8    | 14 622 570  | 313 793   | 660 056       | 337 144        | 11 477 658    | 1 833 919  | 23 059  | 5 219 737  | 8 510   |  |      |
| 日用品               |             | 19 645 376  | 86.6    | 19 312 465  | 97.0    | 17 211 039  | 1 233 985 | 800 683       | 1 100 302      | 12 392 575    | 1 683 494  | 66 664  | 1 960 177  | 74 586  |  |      |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 2 603 260   | 11.5    | 2 446 203   | 12.3    | 2 391 547   | 176 100   | 139 213       | 56 449         | 1 890 425     | 129 360    | 4 446   | 45 685     | 4 525   |  |      |
| くずもの              | 金属くず        | 2 206 926   | 9.7     | 1 374 268   | 6.9     | 1 370 391   | 7 291     | 24 995        | 190 762        | 367 606       | 779 736    | 527     | 3 350      | 0       |  |      |
|                   | その他のくずもの    | 2 691 583   | 11.9    | 1 789 757   | 9.0     | 1 731 933   | 15 955    | 22 981        | 162 233        | 1 057 516     | 473 248    | 5 166   | 51 604     | 1 053   |  |      |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 4 635 744   | 20.4    | 4 002 106   | 20.1    | 2 845 293   | 22 351    | 21 868        | 301 120        | 1 763 774     | 736 181    | 12 794  | 1 143 934  | 84      |  |      |
| 廃棄物               |             | 6 922 637   | 30.5    | 2 941 051   | 14.8    | 2 534 639   | 19 798    | 96 927        | 1 327 019      | 699 186       | 391 708    | 7 233   | 398 957    | 223     |  |      |
| 廃土砂               |             | 3 957 607   | 17.4    | 2 266 350   | 11.4    | 2 263 616   | -         | 11 349        | 2 196 568      | 40 872        | 14 827     | 2 734   | -          | -       |  |      |
| 輸送用容器             |             | 4 640 676   | 20.5    | 4 491 121   | 22.6    | 4 085 275   | 80 265    | 95 339        | 70 447         | 2 637 508     | 1 201 717  | 61      | 405 559    | 226     |  |      |
| 取合せ品              |             | 20 185 951  | 89.0    | 20 010 740  | 100.5   | 18 150 132  | 808 782   | 758 744       | 2 304 892      | 12 850 874    | 1 426 839  | 34 032  | 1 603 891  | 222 684 |  |      |
| 分類不能のもの           |             | -           | -       | -           | -       | -           | -         | -             | -              | -             | -          | -       | -          | -       |  |      |

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 品目別               |          | 計          | 構成率     | 自家用        |           |           |
|-------------------|----------|------------|---------|------------|-----------|-----------|
|                   |          |            |         | 登録自動車      |           |           |
|                   |          |            |         | 普通車        | 小型車       | 特種用途車     |
| 品目計               |          | 27 736 535 | 1 000.0 | 20 520 799 | 2 675 999 | 4 539 737 |
| 穀物                |          | 238 476    | 8.6     | 170 802    | 40 715    | 26 959    |
| 野菜・果物             |          | 376 419    | 13.6    | 170 915    | 76 208    | 129 296   |
| その他の農産品           |          | 130 796    | 4.7     | 94 642     | 26 514    | 9 640     |
| 畜産品               |          | 389 834    | 14.1    | 209 773    | 4 248     | 175 813   |
| 水産品               |          | 214 718    | 7.7     | 64 702     | 14 878    | 135 138   |
| 木材                |          | 1 598 189  | 57.6    | 1 443 223  | 153 905   | 1 060     |
| 薪炭                |          | 3 979      | 0.1     | 1 003      | 2 706     | 270       |
| 石炭                |          | 42         | 0.0     | 32         | 10        | -         |
| 金属鉱               |          | 14 768     | 0.5     | 14 480     | 288       | -         |
| 砂利・砂・石材           |          | 6 036 870  | 217.7   | 5 785 121  | 247 820   | 3 930     |
| 工業用非金属鉱物          |          | 199 872    | 7.2     | 173 160    | 9 631     | 17 081    |
| 金属                | 鉄鋼       | 1 019 001  | 36.7    | 913 574    | 105 426   | 1         |
|                   | 非鉄金属     | 254 434    | 9.2     | 220 844    | 33 492    | 99        |
| 金属製品              |          | 1 153 118  | 41.6    | 832 455    | 320 190   | 473       |
| 機械                | 輸送用機械    | 644 025    | 23.2    | 621 708    | 22 316    | -         |
|                   | 輸送用機械部品  | 353 724    | 12.8    | 312 012    | 41 712    | -         |
|                   | その他の機械   | 960 096    | 34.6    | 759 550    | 200 545   | 1         |
| 窯業品               | セメント     | 313 922    | 11.3    | 58 358     | 13 335    | 242 229   |
|                   | その他の窯業品  | 1 831 321  | 66.0    | 345 436    | 105 301   | 1 380 583 |
| 石油製品              | 揮発油      | 31 545     | 1.1     | 211        | 448       | 30 885    |
|                   | 重油       | 88 790     | 3.2     | -          | 284       | 88 506    |
|                   | その他の石油   | 394 686    | 14.2    | 17 304     | 47 071    | 330 312   |
|                   | その他の石油製品 | 166 246    | 6.0     | 134 702    | 29 521    | 2 023     |
| LPG及びその他のガス       |          | 294 419    | 10.6    | 81 148     | 133 887   | 79 384    |
| コークス・その他の石炭製品     |          | 2 733      | 0.1     | 2 682      | 51        | -         |
| 化学薬品              |          | 126 128    | 4.5     | 40 798     | 60 260    | 25 070    |
| 化学肥料              |          | 44 557     | 1.6     | 28 453     | 15 244    | 860       |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |          | 350 623    | 12.6    | 250 325    | 84 787    | 15 511    |
| 紙・パルプ             |          | 411 656    | 14.8    | 246 342    | 65 730    | 99 585    |
| 繊維工業品             |          | 194 598    | 7.0     | 166 404    | 27 135    | 1 059     |
| 製造食品              |          | 361 913    | 13.0    | 79 039     | 47 186    | 235 688   |
| 食料工業品             |          | 679 338    | 24.5    | 410 216    | 110 521   | 158 601   |
| 日用品               |          | 332 911    | 12.0    | 170 409    | 159 687   | 2 815     |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |          | 157 057    | 5.7     | 104 823    | 49 875    | 2 359     |
| くずもの              | 金属くず     | 832 658    | 30.0    | 816 117    | 14 794    | 1 746     |
|                   | その他のくずもの | 901 826    | 32.5    | 606 193    | 41 498    | 254 135   |
| 動植物性製造飼・肥料        |          | 633 638    | 22.8    | 491 774    | 50 715    | 91 149    |
| 廃棄物               |          | 3 981 586  | 143.6   | 2 824 667  | 165 431   | 991 488   |
| 廃土砂               |          | 1 691 257  | 61.0    | 1 590 890  | 100 367   | -         |
| 輸送用容器             |          | 149 556    | 5.4     | 129 286    | 16 952    | 3 317     |
| 取合せ品              |          | 175 212    | 6.3     | 137 227    | 35 315    | 2 670     |
| 分類不能のもの           |          | -          | -       | -          | -         | -         |

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和4年度(2022年度)分

単位:千トン

| 品目別               |             | 全国計       | 北海道     | 東北      | 関東        | 北陸信越    | 中部      | 近畿      | 中国      | 四国      | 九州      |
|-------------------|-------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 品目計               |             | 3 825 999 | 251 287 | 347 469 | 1 078 315 | 219 130 | 588 763 | 514 221 | 240 678 | 122 323 | 463 812 |
| 穀物                |             | 41 303    | 4 523   | 4 774   | 11 372    | 2 658   | 3 566   | 2 588   | 1 519   | 738     | 9 566   |
| 野菜・果物             |             | 54 873    | 6 987   | 3 675   | 16 588    | 3 279   | 5 148   | 8 127   | 1 828   | 2 437   | 6 803   |
| その他の農産品           |             | 22 101    | 5 383   | 1 349   | 4 009     | 843     | 4 136   | 2 075   | 822     | 489     | 2 996   |
| 畜産品               |             | 39 019    | 7 573   | 3 661   | 9 101     | 1 092   | 2 860   | 4 593   | 2 088   | 1 369   | 6 682   |
| 水産品               |             | 25 699    | 2 851   | 3 693   | 5 094     | 3 134   | 2 768   | 1 824   | 1 202   | 867     | 4 266   |
| 木材                |             | 123 620   | 9 868   | 17 973  | 28 959    | 4 955   | 15 302  | 13 029  | 10 185  | 5 006   | 18 344  |
| 薪炭                |             | 593       | 38      | 79      | 237       | 78      | 112     | 28      | 18      | -       | 4       |
| 石炭                |             | 6 423     | 739     | 962     | 2 070     | -       | 126     | 57      | 481     | 1 440   | 548     |
| 金属鉱               |             | 11 073    | 726     | 1 576   | 3 060     | 175     | 1 584   | 1 973   | 453     | 36      | 1 490   |
| 砂利・砂・石材           |             | 584 384   | 49 299  | 94 249  | 126 038   | 46 520  | 77 610  | 45 439  | 38 036  | 21 125  | 86 070  |
| 工業用非金属鉱物          |             | 38 521    | 4 290   | 7 176   | 4 868     | 1 611   | 7 369   | 1 712   | 4 912   | 1 460   | 5 123   |
| 金属                | 鉄鋼          | 141 209   | 3 464   | 6 161   | 42 556    | 4 839   | 30 192  | 30 734  | 8 896   | 4 157   | 10 209  |
|                   | 非鉄金属        | 20 203    | 228     | 1 199   | 5 096     | 1 950   | 4 598   | 3 543   | 903     | 930     | 1 758   |
| 金属製品              |             | 108 045   | 3 425   | 7 675   | 30 068    | 12 819  | 18 793  | 17 784  | 6 386   | 1 916   | 9 180   |
| 機械                | 輸送用機械       | 67 672    | 3 316   | 4 608   | 22 060    | 3 199   | 16 735  | 7 367   | 3 494   | 1 041   | 5 852   |
|                   | 輸送用機械部品     | 149 504   | 463     | 4 307   | 38 303    | 4 159   | 67 573  | 14 722  | 9 700   | 838     | 9 439   |
|                   | その他の機械      | 125 371   | 7 538   | 12 920  | 38 198    | 7 619   | 16 497  | 17 480  | 6 890   | 4 289   | 13 939  |
| 窯業品               | セメント        | 93 581    | 3 934   | 5 786   | 31 828    | 7 146   | 11 849  | 16 035  | 3 253   | 2 514   | 11 237  |
|                   | その他の窯業品     | 263 488   | 15 134  | 18 827  | 73 498    | 13 835  | 38 099  | 33 444  | 21 593  | 8 879   | 40 179  |
| 石油製品              | 揮発油         | 25 268    | 676     | 2 183   | 8 715     | 1 777   | 2 619   | 1 479   | 1 576   | 1 491   | 4 753   |
|                   | 重油          | 10 817    | 803     | 2 153   | 1 952     | 735     | 1 640   | 731     | 437     | 758     | 1 608   |
|                   | その他の石油      | 49 872    | 5 485   | 7 623   | 15 550    | 2 555   | 6 293   | 4 115   | 2 193   | 1 230   | 4 828   |
|                   | その他の石油製品    | 37 709    | 2 139   | 4 072   | 9 619     | 2 635   | 4 930   | 4 472   | 3 310   | 872     | 5 661   |
|                   | LPG及びその他のガス | 33 594    | 717     | 2 071   | 9 972     | 2 221   | 7 039   | 3 221   | 2 949   | 646     | 4 758   |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 7 478     | 52      | 238     | 938       | 293     | 902     | 544     | 859     | -       | 3 652   |
| 化学薬品              |             | 37 863    | 842     | 2 597   | 12 131    | 1 364   | 4 695   | 9 352   | 2 095   | 1 242   | 3 546   |
| 化学肥料              |             | 11 643    | 2 005   | 1 351   | 1 621     | 973     | 1 243   | 871     | 1 869   | 250     | 1 460   |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 81 847    | 1 099   | 2 330   | 26 967    | 2 773   | 17 667  | 16 770  | 6 429   | 1 707   | 6 105   |
| 紙・パルプ             |             | 101 631   | 3 893   | 6 800   | 30 126    | 4 385   | 20 432  | 16 074  | 3 564   | 10 306  | 6 052   |
| 繊維工業品             |             | 12 377    | 1 085   | 296     | 2 888     | 1 082   | 2 107   | 2 259   | 1 462   | 804     | 392     |
| 製造食品              |             | 115 943   | 6 731   | 8 404   | 38 271    | 7 080   | 14 332  | 16 293  | 7 620   | 3 634   | 13 579  |
| 食料工業品             |             | 206 021   | 7 355   | 13 186  | 73 888    | 11 142  | 23 510  | 36 928  | 13 821  | 6 191   | 20 000  |
| 日用品               |             | 173 773   | 8 485   | 11 039  | 67 579    | 5 608   | 15 934  | 35 202  | 6 736   | 5 711   | 17 479  |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 24 367    | 454     | 1 797   | 5 376     | 864     | 6 931   | 3 665   | 1 741   | 390     | 3 150   |
| くずもの              | 金属くず        | 53 103    | 1 341   | 3 051   | 13 536    | 4 512   | 12 615  | 8 676   | 2 503   | 636     | 6 233   |
|                   | その他のくずもの    | 55 533    | 3 215   | 4 644   | 19 176    | 1 992   | 8 504   | 8 521   | 3 316   | 1 698   | 4 468   |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 71 131    | 18 287  | 6 855   | 13 784    | 1 979   | 7 370   | 4 889   | 3 355   | 1 417   | 13 195  |
| 廃棄物               |             | 251 087   | 25 378  | 20 777  | 78 056    | 14 662  | 32 191  | 29 231  | 11 893  | 6 637   | 32 262  |
| 廃土砂               |             | 294 006   | 22 717  | 31 157  | 77 147    | 15 172  | 36 055  | 35 596  | 22 968  | 10 427  | 42 767  |
| 輸送用容器             |             | 66 431    | 1 996   | 2 053   | 16 479    | 2 141   | 15 448  | 20 809  | 3 105   | 1 136   | 3 264   |
| 取合せ品              |             | 187 820   | 6 752   | 12 141  | 61 543    | 13 275  | 21 389  | 31 974  | 14 222  | 5 608   | 20 917  |
| 分類不能のもの           |             | -         | -       | -       | -         | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

## 8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千トンキロ

| 品目別               |             | 全国計         | 北海道        | 東北         | 関東         | 北陸信越       | 中部         | 近畿         | 中国         | 四国        | 九州         |
|-------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 品目計               |             | 226 885 541 | 12 070 621 | 24 734 040 | 54 919 959 | 13 746 071 | 30 976 598 | 34 538 626 | 18 239 085 | 9 956 019 | 27 704 523 |
| 穀物                |             | 3 043 874   | 282 258    | 712 006    | 786 020    | 262 390    | 172 294    | 128 209    | 156 604    | 132 241   | 411 853    |
| 野菜・果物             |             | 5 656 308   | 430 071    | 976 910    | 1 009 406  | 347 333    | 437 270    | 665 177    | 201 869    | 425 312   | 1 162 960  |
| その他の農産品           |             | 1 606 109   | 323 347    | 252 220    | 212 507    | 32 019     | 276 714    | 173 363    | 88 383     | 31 702    | 215 855    |
| 畜産品               |             | 4 235 944   | 767 945    | 693 867    | 654 377    | 129 670    | 226 829    | 398 157    | 325 050    | 135 556   | 904 494    |
| 水産品               |             | 2 927 602   | 343 158    | 322 482    | 194 482    | 272 248    | 273 819    | 118 081    | 306 958    | 161 019   | 935 354    |
| 木材                |             | 8 628 782   | 662 863    | 1 474 162  | 1 837 848  | 338 170    | 1 084 083  | 912 878    | 1 070 326  | 359 137   | 889 315    |
| 薪炭                |             | 43 599      | 3 623      | 1 127      | 19 333     | 874        | 4 858      | 11 938     | 1 796      | -         | 49         |
| 石炭                |             | 170 651     | 23 030     | 36 145     | 31 085     | -          | 12 409     | 11 609     | 17 647     | 23 084    | 15 641     |
| 金属鉱               |             | 488 125     | 4 574      | 106 318    | 118 832    | 16 159     | 75 814     | 79 221     | 42 740     | 3 984     | 40 483     |
| 砂利・砂・石材           |             | 11 744 774  | 980 292    | 2 020 176  | 3 317 347  | 778 005    | 1 316 573  | 766 229    | 759 622    | 314 509   | 1 492 021  |
| 工業用非金属鉱物          |             | 1 603 830   | 115 094    | 282 595    | 280 992    | 63 417     | 192 665    | 124 652    | 291 230    | 96 290    | 156 897    |
| 金属                | 鉄鋼          | 9 499 021   | 223 236    | 600 585    | 2 381 405  | 462 827    | 1 611 447  | 2 044 693  | 899 468    | 454 626   | 820 733    |
|                   | 非鉄金属        | 1 790 559   | 18 232     | 242 616    | 496 658    | 117 914    | 503 775    | 155 776    | 124 557    | 44 744    | 86 287     |
| 金属製品              |             | 8 256 528   | 187 929    | 700 326    | 1 842 914  | 718 916    | 1 430 070  | 1 513 617  | 742 779    | 174 866   | 945 111    |
| 機械                | 輸送用機械       | 4 674 427   | 121 115    | 330 438    | 1 586 468  | 160 738    | 1 031 622  | 656 155    | 321 924    | 88 499    | 377 468    |
|                   | 輸送用機械部品     | 11 417 405  | 27 109     | 977 143    | 1 899 832  | 656 018    | 4 060 635  | 1 226 972  | 1 041 657  | 159 393   | 1 368 646  |
|                   | その他の機械      | 8 183 583   | 279 397    | 973 277    | 2 174 016  | 723 972    | 1 346 946  | 1 346 413  | 509 331    | 393 773   | 838 458    |
| 窯業品               | セメント        | 3 396 083   | 227 398    | 355 990    | 1 093 896  | 331 533    | 395 843    | 476 575    | 108 380    | 54 286    | 352 182    |
|                   | その他の窯業品     | 8 072 409   | 443 627    | 847 441    | 2 010 381  | 366 395    | 1 065 294  | 1 147 659  | 883 979    | 202 706   | 1 104 927  |
| 石油製品              | 揮発油         | 1 344 100   | 48 420     | 118 088    | 469 880    | 78 643     | 123 778    | 133 874    | 78 482     | 71 344    | 221 590    |
|                   | 重油          | 523 421     | 28 197     | 70 735     | 116 788    | 37 055     | 102 524    | 28 924     | 20 754     | 39 024    | 79 420     |
|                   | その他の石油      | 2 805 699   | 273 957    | 418 696    | 913 763    | 83 794     | 357 252    | 288 354    | 149 368    | 60 710    | 259 806    |
|                   | その他の石油製品    | 1 055 130   | 53 118     | 88 063     | 294 319    | 46 727     | 148 684    | 87 653     | 110 098    | 22 172    | 204 298    |
|                   | LPG及びその他のガス | 2 013 224   | 55 128     | 106 462    | 565 500    | 170 497    | 311 805    | 219 487    | 220 600    | 71 587    | 292 158    |
| コークス・その他の石炭製品     |             | 396 850     | 1 148      | 40 253     | 76 217     | 11 325     | 29 887     | 49 666     | 102 385    | -         | 85 969     |
| 化学薬品              |             | 3 796 328   | 80 878     | 359 613    | 1 083 211  | 158 729    | 549 743    | 860 548    | 251 401    | 119 699   | 332 506    |
| 化学肥料              |             | 1 152 768   | 215 727    | 164 431    | 176 013    | 62 934     | 144 046    | 69 298     | 121 632    | 42 448    | 156 240    |
| 染料・塗料・その他の化学工業品   |             | 8 884 176   | 188 474    | 503 322    | 2 629 622  | 431 688    | 1 330 159  | 1 754 597  | 1 053 514  | 323 140   | 669 660    |
| 紙・パルプ             |             | 9 265 167   | 198 070    | 1 128 338  | 2 214 731  | 413 929    | 1 907 811  | 1 091 172  | 553 852    | 1 167 410 | 589 854    |
| 繊維工業品             |             | 943 034     | 16 700     | 25 114     | 206 758    | 84 696     | 180 842    | 189 362    | 143 445    | 47 226    | 48 891     |
| 製造食品              |             | 11 223 057  | 887 812    | 1 298 799  | 2 566 492  | 818 383    | 1 142 964  | 1 427 467  | 912 700    | 556 867   | 1 611 572  |
| 食料工業品             |             | 20 553 214  | 749 764    | 1 724 970  | 4 939 357  | 963 376    | 2 019 740  | 4 129 102  | 2 265 709  | 1 458 603 | 2 302 592  |
| 日用品               |             | 19 645 376  | 1 171 243  | 2 021 960  | 4 996 364  | 896 106    | 1 573 499  | 4 340 045  | 842 764    | 890 386   | 2 913 008  |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 |             | 2 603 260   | 25 924     | 311 233    | 529 287    | 129 764    | 619 303    | 335 849    | 249 663    | 29 289    | 372 948    |
| くずもの              | 金属くず        | 2 206 926   | 68 299     | 212 306    | 546 850    | 163 237    | 465 724    | 357 435    | 193 956    | 14 529    | 184 589    |
|                   | その他のくずもの    | 2 691 583   | 118 355    | 282 017    | 860 000    | 101 772    | 415 914    | 407 700    | 156 240    | 152 345   | 197 241    |
| 動植物性製造飼・肥料        |             | 4 635 744   | 998 416    | 599 696    | 750 792    | 209 294    | 542 085    | 349 903    | 243 423    | 145 701   | 796 434    |
| 廃棄物               |             | 6 922 637   | 392 318    | 695 077    | 2 432 958  | 435 575    | 724 856    | 967 129    | 329 122    | 226 539   | 719 063    |
| 廃土砂               |             | 3 957 607   | 257 889    | 344 173    | 1 210 487  | 139 529    | 441 931    | 581 723    | 312 434    | 118 168   | 551 274    |
| 輸送用容器             |             | 4 640 676   | 106 888    | 322 068    | 1 270 903  | 353 975    | 734 706    | 909 805    | 440 580    | 138 297   | 363 454    |
| 取合せ品              |             | 20 185 951  | 669 597    | 1 992 804  | 4 121 867  | 2 176 444  | 1 992 384  | 4 002 160  | 1 592 663  | 1 004 808 | 2 633 224  |
| 分類不能のもの           |             | -           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -          |

# 1. 旅客輸送量

令和4年度(2022年度)分

| 項目別   | 単位      | 合計          | 営業用         |             |             |            |            |                  |
|-------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------------|
|       |         |             | バス(定員11人以上) |             |             |            |            | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|       |         |             | 計           | 乗合          |             |            | 貸切         |                  |
|       |         |             |             | 計           | 一般乗合        | 高速乗合       |            |                  |
| 輸送人員  | 千人      | 4 783 393   | 3 815 242   | 3 617 563   | 3 562 607   | 54 956     | 197 679    | 968 151          |
|       | 前年度比(%) | 112.0       | 110.0       | 109.3       | 108.7       | 181.5      | 124.8      | 120.6            |
| 輸送人キロ | 千人キロ    | 44 185 197  | 40 126 000  | 29 818 108  | 18 010 813  | 11 807 295 | 10 307 892 | 4 059 196        |
|       | 前年度比(%) | 146.4       | 148.8       | 137.2       | 114.4       | 197.1      | 197.3      | 125.8            |
| 能力人キロ | 千人キロ    | 182 216 457 | 155 479 137 | 123 866 072 | 103 316 796 | 20 549 276 | 31 613 065 | 26 737 320       |
|       | 前年度比(%) | 111.4       | 111.0       | 103.2       | 98.8        | 133.1      | 157.4      | 114.1            |
| 実車キロ  | 千キロメートル | 5 613 163   | 2 730 444   | 2 176 162   | 1 728 494   | 447 668    | 554 281    | 2 882 720        |
|       | 前年度比(%) | 116.1       | 110.5       | 103.3       | 97.7        | 132.3      | 152.8      | 121.9            |

令和4年度(2022年度)分  
(付表)原単位

| 項目別           | 単位     | 営業用         |         |         |         |                  |
|---------------|--------|-------------|---------|---------|---------|------------------|
|               |        | バス(定員11人以上) |         |         |         | 乗用車<br>(定員10人以下) |
|               |        | 乗合          |         |         | 貸切      |                  |
|               |        | 計           | 一般乗合    | 高速乗合    |         |                  |
| 1人当たり平均輸送キロ   | キロメートル | 8. 24       | 5. 06   | 214. 85 | 52. 14  | 4. 19            |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人      | 217. 38     | 231. 37 | 44. 19  | 40. 26  | 21. 33           |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 153. 39     | 133. 66 | 397. 67 | 152. 82 | 141. 87          |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回      | 10. 13      | 10. 73  | 2. 67   | 2. 04   | 16. 01           |
| 実働率           | %      | 73. 27      | 74. 42  | 61. 45  | 34. 00  | 59. 88           |
| 実車率           | %      | 85. 25      | 83. 98  | 90. 53  | 73. 87  | 44. 76           |

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和4年度(2022年度)分

単位:千人

| 都道府県(支局)別 |     | 合計        | 営業用         |           |           |           |        |         |              |
|-----------|-----|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|--------------|
|           |     |           | バス(定員11人以上) |           |           |           |        |         | 乗用車(定員10人以下) |
|           |     |           | 乗合          |           |           |           | 貸切     |         |              |
|           |     |           | 計           | 一般乗合      |           |           |        | 高速乗合    |              |
| 計         | 定期  | 定期外       |             |           |           |           |        |         |              |
| 全国計       |     | 4 783 393 | 3 617 563   | 3 562 607 | 1 078 938 | 2 483 669 | 54 956 | 197 679 | 968 151      |
| 北海道       | 札幌  | 118 925   | 103 770     | 99 988    | 21 741    | 78 246    | 3 783  | 4 341   | 10 813       |
|           | 函館  | 14 880    | 5 073       | 5 033     | 1 629     | 3 404     | 40     | 487     | 9 321        |
|           | 旭川  | 21 798    | 11 544      | 11 372    | 2 130     | 9 243     | 172    | 667     | 9 587        |
|           | 室蘭  | 17 480    | 6 994       | 6 975     | 2 160     | 4 815     | 19     | 1 248   | 9 238        |
|           | 釧路  | 13 391    | 4 075       | 4 040     | 1 629     | 2 411     | 36     | 281     | 9 035        |
|           | 帯広  | 12 465    | 4 130       | 4 023     | 1 319     | 2 704     | 108    | 593     | 7 741        |
|           | 北見  | 13 064    | 2 996       | 2 938     | 557       | 2 381     | 57     | 383     | 9 685        |
| 東北        | 青森  | 36 821    | 23 691      | 23 552    | 4 135     | 19 417    | 138    | 5 076   | 8 055        |
|           | 岩手  | 25 455    | 15 217      | 14 820    | 4 781     | 10 040    | 397    | 2 267   | 7 971        |
|           | 宮城  | 69 722    | 53 768      | 51 716    | 14 411    | 37 305    | 2 052  | 5 614   | 10 340       |
|           | 秋田  | 18 813    | 9 441       | 9 277     | 2 408     | 6 870     | 164    | 844     | 8 527        |
|           | 山形  | 15 919    | 7 864       | 7 198     | 2 495     | 4 703     | 666    | 916     | 7 139        |
|           | 福島  | 25 356    | 15 085      | 14 125    | 5 026     | 9 099     | 960    | 2 796   | 7 475        |
| 関東        | 茨城  | 57 907    | 43 372      | 41 562    | 11 497    | 30 065    | 1 810  | 4 930   | 9 605        |
|           | 栃木  | 30 946    | 15 226      | 15 157    | 4 693     | 10 464    | 70     | 3 066   | 12 654       |
|           | 群馬  | 21 003    | 9 281       | 8 977     | 1 907     | 7 069     | 305    | 1 423   | 10 298       |
|           | 埼玉  | 238 958   | 207 711     | 206 891   | 48 678    | 158 213   | 820    | 8 294   | 22 954       |
|           | 千葉  | 251 108   | 207 593     | 202 973   | 51 990    | 150 983   | 4 620  | 26 875  | 16 640       |
|           | 東京  | 993 718   | 742 922     | 736 307   | 165 987   | 570 319   | 6 615  | 19 994  | 230 802      |
|           | 神奈川 | 659 478   | 588 619     | 587 883   | 202 620   | 385 263   | 736    | 11 676  | 59 183       |
|           | 山梨  | 19 443    | 5 631       | 4 944     | 1 907     | 3 037     | 687    | 1 130   | 12 682       |
| 北陸<br>信越  | 新潟  | 45 897    | 34 615      | 34 050    | 18 826    | 15 225    | 565    | 3 783   | 7 499        |
|           | 富山  | 17 925    | 8 586       | 8 395     | 3 183     | 5 212     | 191    | 1 172   | 8 167        |
|           | 石川  | 38 355    | 27 585      | 27 170    | 10 004    | 17 166    | 415    | 1 950   | 8 821        |
|           | 長野  | 24 706    | 15 120      | 13 917    | 3 141     | 10 777    | 1 202  | 2 308   | 7 278        |

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和4年度(2022年度)分

単位:千人

| 都道府県(支局)別 |     | 合計      | 営業用         |         |        |         |       |        |              |
|-----------|-----|---------|-------------|---------|--------|---------|-------|--------|--------------|
|           |     |         | バス(定員11人以上) |         |        |         |       |        | 乗用車(定員10人以下) |
|           |     |         | 乗合          |         |        |         |       | 貸切     |              |
|           |     |         | 計           | 一般乗合    |        |         | 高速乗合  |        |              |
| 計         | 計   | 定期      |             | 定期外     |        |         |       |        |              |
| 中部        | 福井  | 14 487  | 4 407       | 4 379   | 1 140  | 3 240   | 27    | 3 513  | 6 568        |
|           | 岐阜  | 29 300  | 20 432      | 19 989  | 5 606  | 14 384  | 443   | 2 285  | 6 583        |
|           | 静岡  | 74 340  | 58 140      | 57 791  | 20 360 | 37 431  | 349   | 6 223  | 9 977        |
|           | 愛知  | 210 380 | 160 680     | 158 915 | 53 268 | 105 647 | 1 765 | 11 523 | 38 177       |
|           | 三重  | 46 451  | 33 690      | 33 505  | 10 616 | 22 889  | 184   | 1 965  | 10 796       |
| 近畿        | 滋賀  | 34 368  | 18 312      | 18 312  | 7 622  | 10 690  | －     | 1 791  | 14 265       |
|           | 京都  | 182 295 | 163 233     | 162 551 | 78 343 | 84 208  | 682   | 2 923  | 16 140       |
|           | 大阪  | 297 775 | 211 400     | 203 686 | 57 680 | 146 006 | 7 714 | 12 774 | 73 601       |
|           | 奈良  | 60 569  | 42 828      | 42 760  | 12 036 | 30 724  | 68    | 2 298  | 15 443       |
|           | 和歌山 | 19 902  | 9 270       | 9 176   | 2 959  | 6 217   | 94    | 1 427  | 9 205        |
|           | 兵庫  | 235 954 | 191 713     | 187 879 | 79 409 | 108 471 | 3 834 | 9 826  | 34 415       |
| 中国        | 鳥取  | 16 413  | 4 609       | 4 377   | 1 768  | 2 609   | 232   | 441    | 11 362       |
|           | 島根  | 16 561  | 6 551       | 6 269   | 1 996  | 4 273   | 282   | 1 040  | 8 970        |
|           | 岡山  | 33 691  | 25 077      | 24 861  | 9 436  | 15 425  | 215   | 1 699  | 6 916        |
|           | 広島  | 89 145  | 75 382      | 74 391  | 17 255 | 57 136  | 991   | 4 258  | 9 506        |
|           | 山口  | 28 040  | 16 947      | 16 700  | 6 138  | 10 561  | 247   | 663    | 10 430       |
| 四国        | 徳島  | 9 587   | 4 601       | 3 949   | 1 091  | 2 859   | 652   | 855    | 4 131        |
|           | 香川  | 11 205  | 5 207       | 4 296   | 907    | 3 389   | 911   | 1 148  | 4 850        |
|           | 愛媛  | 17 477  | 9 493       | 9 182   | 3 700  | 5 481   | 312   | 1 169  | 6 815        |
|           | 高知  | 9 174   | 3 787       | 3 533   | 780    | 2 753   | 254   | 637    | 4 750        |
| 九州        | 福岡  | 282 364 | 220 139     | 216 639 | 78 681 | 137 958 | 3 500 | 4 765  | 57 460       |
|           | 佐賀  | 19 869  | 9 139       | 7 391   | 2 492  | 4 899   | 1 748 | 941    | 9 789        |
|           | 長崎  | 73 136  | 57 040      | 55 252  | 18 559 | 36 693  | 1 789 | 1 429  | 14 667       |
|           | 熊本  | 36 016  | 23 638      | 22 676  | 3 456  | 19 220  | 961   | 2 349  | 10 029       |
|           | 大分  | 25 408  | 14 666      | 14 051  | 2 839  | 11 212  | 616   | 655    | 10 086       |
|           | 宮崎  | 18 285  | 7 428       | 7 323   | 4 702  | 2 621   | 105   | 809    | 10 048       |
|           | 鹿児島 | 39 246  | 24 511      | 24 443  | 4 631  | 19 813  | 68    | 2 283  | 12 451       |
|           | 沖縄  | 48 424  | 25 332      | 25 047  | 2 616  | 22 431  | 285   | 3 878  | 19 214       |

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 合計         | 営業用         |            |            |            |              |
|-----------|-----|------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|
|           |     |            | バス(定員11人以上) |            |            |            | 乗用車(定員10人以下) |
|           |     |            | 乗合          |            |            | 貸切         |              |
|           |     |            | 計           | 一般乗合       | 高速乗合       |            |              |
| 全国計       |     | 44 185 197 | 29 818 108  | 18 010 813 | 11 807 295 | 10 307 892 | 4 059 196    |
| 北海道       | 札幌  | 1 698 975  | 1 301 171   | 731 626    | 569 545    | 340 458    | 57 346       |
|           | 函館  | 110 986    | 45 748      | 39 920     | 5 827      | 39 067     | 26 171       |
|           | 旭川  | 209 192    | 107 854     | 83 167     | 24 687     | 53 253     | 48 084       |
|           | 室蘭  | 199 326    | 53 857      | 51 043     | 2 814      | 96 690     | 48 779       |
|           | 釧路  | 90 850     | 34 859      | 29 705     | 5 153      | 22 067     | 33 924       |
|           | 帯広  | 107 044    | 45 614      | 29 684     | 15 930     | 46 829     | 14 600       |
|           | 北見  | 80 526     | 30 248      | 21 635     | 8 612      | 29 915     | 20 364       |
| 東北        | 青森  | 529 372    | 204 663     | 180 202    | 24 462     | 295 607    | 29 101       |
|           | 岩手  | 357 070    | 180 295     | 110 996    | 69 299     | 133 283    | 43 492       |
|           | 宮城  | 1 120 715  | 746 697     | 392 868    | 353 830    | 325 184    | 48 833       |
|           | 秋田  | 187 247    | 96 924      | 68 357     | 28 567     | 49 941     | 40 381       |
|           | 山形  | 264 835    | 179 579     | 65 789     | 113 791    | 54 385     | 30 871       |
|           | 福島  | 461 468    | 275 718     | 110 067    | 165 652    | 161 888    | 23 861       |
| 関東        | 茨城  | 819 782    | 571 941     | 283 334    | 288 607    | 222 441    | 25 400       |
|           | 栃木  | 283 263    | 90 370      | 79 384     | 10 985     | 140 433    | 52 461       |
|           | 群馬  | 212 813    | 102 181     | 51 926     | 50 255     | 65 923     | 44 709       |
|           | 埼玉  | 1 719 069  | 1 225 185   | 1 093 611  | 131 574    | 380 069    | 113 815      |
|           | 千葉  | 3 005 275  | 1 684 035   | 943 983    | 740 052    | 1 234 733  | 86 507       |
|           | 東京  | 6 390 533  | 4 090 570   | 2 799 794  | 1 290 777  | 1 305 981  | 993 981      |
|           | 神奈川 | 2 717 736  | 1 966 379   | 1 771 737  | 194 643    | 545 644    | 205 713      |
|           | 山梨  | 235 508    | 135 442     | 25 201     | 110 241    | 53 008     | 47 058       |
| 北陸信越      | 新潟  | 585 468    | 371 296     | 261 048    | 110 248    | 165 919    | 48 252       |
|           | 富山  | 177 529    | 102 226     | 64 701     | 37 525     | 51 208     | 24 096       |
|           | 石川  | 397 274    | 289 156     | 208 429    | 80 726     | 87 243     | 20 875       |
|           | 長野  | 493 846    | 343 194     | 107 968    | 235 226    | 102 227    | 48 426       |
| 中部        | 福井  | 195 329    | 34 130      | 28 635     | 5 495      | 144 221    | 16 978       |
|           | 岐阜  | 363 493    | 245 664     | 155 409    | 90 254     | 94 884     | 22 945       |
|           | 静岡  | 768 350    | 452 773     | 382 466    | 70 307     | 260 812    | 54 765       |
|           | 愛知  | 2 017 569  | 1 276 451   | 793 740    | 482 711    | 589 050    | 152 068      |
|           | 三重  | 383 776    | 256 080     | 218 534    | 37 545     | 81 708     | 45 989       |
| 近畿        | 滋賀  | 233 016    | 103 842     | 103 842    | －          | 72 792     | 56 381       |
|           | 京都  | 1 245 192  | 1 049 334   | 920 754    | 128 580    | 120 419    | 75 438       |
|           | 大阪  | 4 534 786  | 3 391 886   | 1 068 450  | 2 323 436  | 807 948    | 334 952      |
|           | 奈良  | 404 380    | 251 612     | 238 654    | 12 958     | 92 833     | 59 935       |
|           | 和歌山 | 152 473    | 70 340      | 52 585     | 17 755     | 58 083     | 24 049       |
|           | 兵庫  | 2 053 563  | 1 403 930   | 792 066    | 611 865    | 516 731    | 132 902      |
| 中国        | 鳥取  | 150 978    | 67 647      | 25 976     | 41 671     | 22 029     | 61 302       |
|           | 島根  | 170 789    | 87 839      | 36 269     | 51 571     | 49 758     | 33 192       |
|           | 岡山  | 295 182    | 190 172     | 150 685    | 39 488     | 83 838     | 21 172       |
|           | 広島  | 877 668    | 615 717     | 435 730    | 179 987    | 211 615    | 50 335       |
|           | 山口  | 242 201    | 158 478     | 113 753    | 44 725     | 33 713     | 50 011       |
| 四国        | 徳島  | 235 087    | 154 066     | 35 457     | 118 608    | 59 903     | 21 119       |
|           | 香川  | 300 075    | 204 040     | 38 318     | 165 722    | 77 136     | 18 899       |
|           | 愛媛  | 255 743    | 138 633     | 81 841     | 56 792     | 82 107     | 35 004       |
|           | 高知  | 143 837    | 78 455      | 32 231     | 46 224     | 43 956     | 21 426       |
| 九州        | 福岡  | 3 808 149  | 3 344 507   | 1 454 672  | 1 889 835  | 262 161    | 201 481      |
|           | 佐賀  | 370 722    | 292 519     | 62 421     | 230 098    | 41 782     | 36 422       |
|           | 長崎  | 807 744    | 658 801     | 427 525    | 231 276    | 62 523     | 86 420       |
|           | 熊本  | 441 894    | 299 911     | 176 057    | 123 855    | 101 441    | 40 542       |
|           | 大分  | 251 661    | 187 527     | 109 472    | 78 055     | 28 851     | 35 283       |
|           | 宮崎  | 133 336    | 70 463      | 56 785     | 13 677     | 35 051     | 27 823       |
|           | 鹿児島 | 375 959    | 219 200     | 210 386    | 8 815      | 98 650     | 58 110       |
|           | 沖縄  | 516 546    | 238 888     | 201 927    | 36 961     | 170 501    | 107 157      |

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 合計          | 営業用         |             |            |            |              |
|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|
|           |     |             | バス(定員11人以上) |             |            |            | 乗用車(定員10人以下) |
|           |     |             | 乗合          |             |            | 貸切         |              |
|           |     |             | 計           | 一般乗合        | 高速乗合       |            |              |
| 全国計       |     | 182 216 457 | 123 866 072 | 103 316 796 | 20 549 276 | 31 613 065 | 26 737 320   |
| 北海道       | 札幌  | 5 383 266   | 3 831 691   | 2 858 980   | 972 711    | 1 297 124  | 254 451      |
|           | 函館  | 928 952     | 542 685     | 502 468     | 40 216     | 143 086    | 243 182      |
|           | 旭川  | 1 448 734   | 1 023 312   | 907 039     | 116 273    | 217 816    | 207 606      |
|           | 室蘭  | 1 157 698   | 655 474     | 635 239     | 20 235     | 243 381    | 258 843      |
|           | 釧路  | 685 447     | 375 380     | 346 661     | 28 719     | 86 346     | 223 721      |
|           | 帯広  | 859 724     | 430 958     | 368 363     | 62 596     | 169 499    | 259 267      |
|           | 北見  | 723 705     | 415 087     | 355 560     | 59 527     | 114 979    | 193 639      |
| 東北        | 青森  | 2 517 011   | 1 461 501   | 1 329 709   | 131 792    | 816 814    | 238 696      |
|           | 岩手  | 1 920 402   | 1 219 737   | 998 917     | 220 820    | 479 912    | 220 752      |
|           | 宮城  | 3 528 164   | 2 444 786   | 1 681 719   | 763 068    | 803 809    | 279 569      |
|           | 秋田  | 1 216 633   | 803 206     | 692 557     | 110 649    | 194 455    | 218 972      |
|           | 山形  | 1 015 407   | 578 384     | 428 106     | 150 278    | 242 784    | 194 240      |
|           | 福島  | 2 499 220   | 1 733 561   | 1 261 565   | 471 996    | 571 229    | 194 430      |
| 関東        | 茨城  | 4 801 052   | 2 893 274   | 2 324 673   | 568 602    | 835 684    | 1 072 094    |
|           | 栃木  | 2 617 864   | 887 412     | 820 097     | 67 315     | 521 346    | 1 209 106    |
|           | 群馬  | 2 672 605   | 1 138 868   | 936 206     | 202 663    | 363 586    | 1 170 151    |
|           | 埼玉  | 8 229 767   | 5 418 535   | 4 940 353   | 478 183    | 1 232 820  | 1 578 412    |
|           | 千葉  | 9 576 115   | 6 420 416   | 4 853 418   | 1 566 998  | 1 698 073  | 1 457 626    |
|           | 東京  | 21 571 111  | 17 026 477  | 14 513 354  | 2 513 123  | 2 765 389  | 1 779 245    |
|           | 神奈川 | 15 588 236  | 12 826 231  | 12 447 330  | 378 901    | 1 289 003  | 1 473 002    |
|           | 山梨  | 2 360 973   | 716 857     | 447 843     | 269 014    | 357 760    | 1 286 357    |
| 北陸信越      | 新潟  | 2 308 261   | 1 400 083   | 1 163 138   | 236 945    | 696 652    | 211 526      |
|           | 富山  | 1 076 766   | 636 488     | 523 121     | 113 366    | 229 551    | 210 727      |
|           | 石川  | 1 607 261   | 1 043 856   | 793 430     | 250 426    | 345 603    | 217 802      |
|           | 長野  | 2 386 101   | 1 533 764   | 900 461     | 633 304    | 663 456    | 188 880      |
| 中部        | 福井  | 1 122 704   | 445 904     | 425 905     | 19 999     | 386 403    | 290 396      |
|           | 岐阜  | 2 276 686   | 1 516 094   | 1 294 318   | 221 777    | 494 463    | 266 130      |
|           | 静岡  | 3 447 490   | 1 998 473   | 1 795 133   | 203 339    | 1 032 501  | 416 517      |
|           | 愛知  | 6 877 732   | 4 391 815   | 3 396 237   | 995 579    | 2 006 206  | 479 711      |
|           | 三重  | 2 507 755   | 1 646 004   | 1 478 018   | 167 986    | 391 555    | 470 196      |
| 近畿        | 滋賀  | 1 844 157   | 691 076     | 691 076     | －          | 373 377    | 779 703      |
|           | 京都  | 4 372 691   | 3 134 965   | 2 786 694   | 348 271    | 493 740    | 743 986      |
|           | 大阪  | 11 093 158  | 8 342 175   | 5 950 158   | 2 392 017  | 2 013 004  | 737 979      |
|           | 奈良  | 2 238 798   | 1 109 719   | 1 071 676   | 38 043     | 382 137    | 746 942      |
|           | 和歌山 | 1 558 336   | 568 876     | 498 665     | 70 211     | 378 904    | 610 556      |
|           | 兵庫  | 8 340 093   | 6 164 738   | 5 285 485   | 879 252    | 1 497 788  | 677 568      |
| 中国        | 鳥取  | 994 857     | 594 317     | 445 369     | 148 949    | 119 813    | 280 727      |
|           | 島根  | 1 272 077   | 849 112     | 617 077     | 232 035    | 176 502    | 246 463      |
|           | 岡山  | 2 141 445   | 1 444 661   | 1 299 835   | 144 827    | 455 772    | 241 012      |
|           | 広島  | 4 626 340   | 3 679 983   | 3 206 858   | 473 125    | 695 501    | 250 857      |
|           | 山口  | 1 865 575   | 1 379 970   | 1 250 390   | 129 580    | 190 908    | 294 698      |
| 四国        | 徳島  | 1 143 502   | 695 541     | 368 443     | 327 098    | 296 567    | 151 394      |
|           | 香川  | 1 268 375   | 811 337     | 341 847     | 469 489    | 302 455    | 154 583      |
|           | 愛媛  | 1 555 296   | 1 004 951   | 756 735     | 248 216    | 383 802    | 166 542      |
|           | 高知  | 1 031 905   | 665 664     | 480 591     | 185 073    | 217 984    | 148 256      |
| 九州        | 福岡  | 7 033 226   | 5 676 551   | 4 622 300   | 1 054 251  | 850 327    | 506 349      |
|           | 佐賀  | 1 420 668   | 789 913     | 486 780     | 303 132    | 174 253    | 456 503      |
|           | 長崎  | 3 130 218   | 2 301 288   | 1 947 145   | 354 143    | 272 963    | 555 968      |
|           | 熊本  | 2 420 319   | 1 631 550   | 1 256 571   | 374 979    | 405 090    | 383 679      |
|           | 大分  | 1 631 611   | 1 041 375   | 876 765     | 164 611    | 204 843    | 385 392      |
|           | 宮崎  | 1 199 838   | 671 968     | 604 977     | 66 990     | 166 880    | 360 990      |
|           | 鹿児島 | 2 518 443   | 1 701 434   | 1 651 980   | 49 454     | 403 682    | 413 327      |
|           | 沖縄  | 2 602 687   | 1 458 595   | 1 399 462   | 59 132     | 465 489    | 678 603      |

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合        |            |           |           |           |            |        | 貸切         |         |            |
|-----------|-----|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|
|           |     | 計         |            | 一般乗合      |           |           | 一般乗合       | 高速乗合   |            |         |            |
|           |     |           |            | 計         | 定期        | 定期外       |            |        |            |         |            |
|           |     |           |            |           |           |           |            |        |            |         |            |
|           |     | 人員        | 人キロ        | 人員        |           |           | 人キロ        | 人員     | 人キロ        | 人員      | 人キロ        |
| 全国計       |     | 3 617 563 | 29 818 108 | 3 562 607 | 1 078 938 | 2 483 669 | 18 010 813 | 54 956 | 11 807 295 | 197 679 | 10 307 892 |
| 北海道       | 札幌  | 103 770   | 1 301 171  | 99 988    | 21 741    | 78 246    | 731 626    | 3 783  | 569 545    | 4 341   | 340 458    |
|           | 函館  | 5 073     | 45 748     | 5 033     | 1 629     | 3 404     | 39 920     | 40     | 5 827      | 487     | 39 067     |
|           | 旭川  | 11 544    | 107 854    | 11 372    | 2 130     | 9 243     | 83 167     | 172    | 24 687     | 667     | 53 253     |
|           | 室蘭  | 6 994     | 53 857     | 6 975     | 2 160     | 4 815     | 51 043     | 19     | 2 814      | 1 248   | 96 690     |
|           | 釧路  | 4 075     | 34 859     | 4 040     | 1 629     | 2 411     | 29 705     | 36     | 5 153      | 281     | 22 067     |
|           | 帯広  | 4 130     | 45 614     | 4 023     | 1 319     | 2 704     | 29 684     | 108    | 15 930     | 593     | 46 829     |
|           | 北見  | 2 996     | 30 248     | 2 938     | 557       | 2 381     | 21 635     | 57     | 8 612      | 383     | 29 915     |
| 東北        | 青森  | 23 691    | 204 663    | 23 552    | 4 135     | 19 417    | 180 202    | 138    | 24 462     | 5 076   | 295 607    |
|           | 岩手  | 15 217    | 180 295    | 14 820    | 4 781     | 10 040    | 110 996    | 397    | 69 299     | 2 267   | 133 283    |
|           | 宮城  | 53 768    | 746 697    | 51 716    | 14 411    | 37 305    | 392 868    | 2 052  | 353 830    | 5 614   | 325 184    |
|           | 秋田  | 9 441     | 96 924     | 9 277     | 2 408     | 6 870     | 68 357     | 164    | 28 567     | 844     | 49 941     |
|           | 山形  | 7 864     | 179 579    | 7 198     | 2 495     | 4 703     | 65 789     | 666    | 113 791    | 916     | 54 385     |
|           | 福島  | 15 085    | 275 718    | 14 125    | 5 026     | 9 099     | 110 067    | 960    | 165 652    | 2 796   | 161 888    |
| 関東        | 茨城  | 43 372    | 571 941    | 41 562    | 11 497    | 30 065    | 283 334    | 1 810  | 288 607    | 4 930   | 222 441    |
|           | 栃木  | 15 226    | 90 370     | 15 157    | 4 693     | 10 464    | 79 384     | 70     | 10 985     | 3 066   | 140 433    |
|           | 群馬  | 9 281     | 102 181    | 8 977     | 1 907     | 7 069     | 51 926     | 305    | 50 255     | 1 423   | 65 923     |
|           | 埼玉  | 207 711   | 1 225 185  | 206 891   | 48 678    | 158 213   | 1 093 611  | 820    | 131 574    | 8 294   | 380 069    |
|           | 千葉  | 207 593   | 1 684 035  | 202 973   | 51 990    | 150 983   | 943 983    | 4 620  | 740 052    | 26 875  | 1 234 733  |
|           | 東京  | 742 922   | 4 090 570  | 736 307   | 165 987   | 570 319   | 2 799 794  | 6 615  | 1 290 777  | 19 994  | 1 305 981  |
|           | 神奈川 | 588 619   | 1 966 379  | 587 883   | 202 620   | 385 263   | 1 771 737  | 736    | 194 643    | 11 676  | 545 644    |
|           | 山梨  | 5 631     | 135 442    | 4 944     | 1 907     | 3 037     | 25 201     | 687    | 110 241    | 1 130   | 53 008     |
| 北陸<br>信越  | 新潟  | 34 615    | 371 296    | 34 050    | 18 826    | 15 225    | 261 048    | 565    | 110 248    | 3 783   | 165 919    |
|           | 富山  | 8 586     | 102 226    | 8 395     | 3 183     | 5 212     | 64 701     | 191    | 37 525     | 1 172   | 51 208     |
|           | 石川  | 27 585    | 289 156    | 27 170    | 10 004    | 17 166    | 208 429    | 415    | 80 726     | 1 950   | 87 243     |
|           | 長野  | 15 120    | 343 194    | 13 917    | 3 141     | 10 777    | 107 968    | 1 202  | 235 226    | 2 308   | 102 227    |

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年度(2022年度)分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 |     | 乗合      |           |         |        |         |           |       |           | 貸切     |         |
|-----------|-----|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------|-------|-----------|--------|---------|
|           |     | 計       |           | 一般乗合    |        |         | 一般乗合      | 高速乗合  |           |        |         |
|           |     |         |           | 計       | 定期     | 定期外     |           |       |           |        |         |
|           |     |         |           |         |        |         |           |       |           |        |         |
|           |     | 人員      | 人キロ       | 人員      |        |         | 人キロ       | 人員    | 人キロ       | 人員     | 人キロ     |
| 中部        | 福井  | 4 407   | 34 130    | 4 379   | 1 140  | 3 240   | 28 635    | 27    | 5 495     | 3 513  | 144 221 |
|           | 岐阜  | 20 432  | 245 664   | 19 989  | 5 606  | 14 384  | 155 409   | 443   | 90 254    | 2 285  | 94 884  |
|           | 静岡  | 58 140  | 452 773   | 57 791  | 20 360 | 37 431  | 382 466   | 349   | 70 307    | 6 223  | 260 812 |
|           | 愛知  | 160 680 | 1 276 451 | 158 915 | 53 268 | 105 647 | 793 740   | 1 765 | 482 711   | 11 523 | 589 050 |
|           | 三重  | 33 690  | 256 080   | 33 505  | 10 616 | 22 889  | 218 534   | 184   | 37 545    | 1 965  | 81 708  |
| 近畿        | 滋賀  | 18 312  | 103 842   | 18 312  | 7 622  | 10 690  | 103 842   | -     | -         | 1 791  | 72 792  |
|           | 京都  | 163 233 | 1 049 334 | 162 551 | 78 343 | 84 208  | 920 754   | 682   | 128 580   | 2 923  | 120 419 |
|           | 大阪  | 211 400 | 3 391 886 | 203 686 | 57 680 | 146 006 | 1 068 450 | 7 714 | 2 323 436 | 12 774 | 807 948 |
|           | 奈良  | 42 828  | 251 612   | 42 760  | 12 036 | 30 724  | 238 654   | 68    | 12 958    | 2 298  | 92 833  |
|           | 和歌山 | 9 270   | 70 340    | 9 176   | 2 959  | 6 217   | 52 585    | 94    | 17 755    | 1 427  | 58 083  |
|           | 兵庫  | 191 713 | 1 403 930 | 187 879 | 79 409 | 108 471 | 792 066   | 3 834 | 611 865   | 9 826  | 516 731 |
| 中国        | 鳥取  | 4 609   | 67 647    | 4 377   | 1 768  | 2 609   | 25 976    | 232   | 41 671    | 441    | 22 029  |
|           | 島根  | 6 551   | 87 839    | 6 269   | 1 996  | 4 273   | 36 269    | 282   | 51 571    | 1 040  | 49 758  |
|           | 岡山  | 25 077  | 190 172   | 24 861  | 9 436  | 15 425  | 150 685   | 215   | 39 488    | 1 699  | 83 838  |
|           | 広島  | 75 382  | 615 717   | 74 391  | 17 255 | 57 136  | 435 730   | 991   | 179 987   | 4 258  | 211 615 |
|           | 山口  | 16 947  | 158 478   | 16 700  | 6 138  | 10 561  | 113 753   | 247   | 44 725    | 663    | 33 713  |
| 四国        | 徳島  | 4 601   | 154 066   | 3 949   | 1 091  | 2 859   | 35 457    | 652   | 118 608   | 855    | 59 903  |
|           | 香川  | 5 207   | 204 040   | 4 296   | 907    | 3 389   | 38 318    | 911   | 165 722   | 1 148  | 77 136  |
|           | 愛媛  | 9 493   | 138 633   | 9 182   | 3 700  | 5 481   | 81 841    | 312   | 56 792    | 1 169  | 82 107  |
|           | 高知  | 3 787   | 78 455    | 3 533   | 780    | 2 753   | 32 231    | 254   | 46 224    | 637    | 43 956  |
| 九州        | 福岡  | 220 139 | 3 344 507 | 216 639 | 78 681 | 137 958 | 1 454 672 | 3 500 | 1 889 835 | 4 765  | 262 161 |
|           | 佐賀  | 9 139   | 292 519   | 7 391   | 2 492  | 4 899   | 62 421    | 1 748 | 230 098   | 941    | 41 782  |
|           | 長崎  | 57 040  | 658 801   | 55 252  | 18 559 | 36 693  | 427 525   | 1 789 | 231 276   | 1 429  | 62 523  |
|           | 熊本  | 23 638  | 299 911   | 22 676  | 3 456  | 19 220  | 176 057   | 961   | 123 855   | 2 349  | 101 441 |
|           | 大分  | 14 666  | 187 527   | 14 051  | 2 839  | 11 212  | 109 472   | 616   | 78 055    | 655    | 28 851  |
|           | 宮崎  | 7 428   | 70 463    | 7 323   | 4 702  | 2 621   | 56 785    | 105   | 13 677    | 809    | 35 051  |
|           | 鹿児島 | 24 511  | 219 200   | 24 443  | 4 631  | 19 813  | 210 386   | 68    | 8 815     | 2 283  | 98 650  |
|           | 沖縄  | 25 332  | 238 888   | 25 047  | 2 616  | 22 431  | 201 927   | 285   | 36 961    | 3 878  | 170 501 |

令和4年度(2022年度)分

1. 貨物自動車

| 項目    | 単位          | 合計                     | 計                    | 営業用                 |                      |                    |                    |                     |                     |                     |                      |                      | 計                      | 自家用                  |                        |                     |                        |
|-------|-------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
|       |             |                        |                      | 登録自動車               |                      |                    |                    |                     |                     | 軽自動車                | 登録自動車                |                      |                        | 軽自動車                 |                        |                     |                        |
|       |             |                        |                      | 普通車                 |                      |                    |                    |                     | 小型車                 |                     | 特種用途車                | 普通車                  |                        |                      | 小型車                    | 特種用途車               |                        |
|       |             |                        |                      | 計                   | 3トン未満                | 3トン以上<br>6.5トン未満   | 6.5トン以上<br>11トン未満  | 11トン以上<br>16トン未満    |                     |                     |                      |                      |                        |                      |                        |                     | 16トン以上                 |
| 実在延日車 | 日車<br>前年度比% | 5 442 412 860<br>100.3 | 584 928 282<br>100.7 | 339 638 525<br>99.7 | 106 264 106<br>100.5 | 65 550 439<br>97.1 | 49 386 105<br>98.2 | 97 810 478<br>101.9 | 20 627 397<br>97.0  | 26 507 281<br>99.8  | 104 999 561<br>100.2 | 113 782 915<br>104.5 | 4 857 484 578<br>100.3 | 555 692 685<br>100.7 | 1 250 538 916<br>100.1 | 109 034 094<br>99.4 | 2 942 218 883<br>100.3 |
| 実働延日車 | 日車<br>前年度比% | 713 736 387<br>99.5    | 334 896 819<br>98.6  | 195 398 848<br>98.1 | 62 380 801<br>99.5   | 37 514 273<br>96.1 | 24 538 210<br>93.0 | 59 489 446<br>99.9  | 11 476 118<br>100.4 | 11 550 457<br>101.2 | 66 029 302<br>97.8   | 61 918 212<br>100.4  | 378 839 568<br>100.3   | 134 561 958<br>103.1 | 194 951 014<br>99.1    | 49 326 596<br>98.0  | -                      |

2. 旅客自動車

| 項目    | 単位    | 合計             | 計           | 営業用        |             |            |           |            |                  | 計              | 自家用        |                |               |
|-------|-------|----------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------------|----------------|------------|----------------|---------------|
|       |       |                |             | 計          | バス(定員11人以上) |            |           | 貸切         | 乗用車<br>(定員10人以下) |                | 登録自動車      |                | 軽自動車          |
|       |       |                |             |            | 計           | 乗合         |           |            |                  |                | バス         | 乗用車            |               |
|       |       |                |             |            |             | 一般乗合       | 高速乗合      |            |                  |                |            |                |               |
| 実在延日車 | 日車    | 22 725 486 488 | 112 961 973 | 37 154 677 | 22 713 754  | 20 690 198 | 2 023 556 | 14 440 923 | 75 807 296       | 22 612 524 515 | 39 178 634 | 14 155 693 652 | 8 417 652 229 |
|       | 前年度比% | 99.9           | 98.6        | 99.6       | 99.7        | 99.0       | 107.7     | 99.4       | 98.1             | 99.9           | 97.0       | 99.5           | 100.6         |
| 実働延日車 | 日車    | 66 946 239     | 66 946 239  | 21 551 409 | 16 641 668  | 15 398 151 | 1 243 517 | 4 909 741  | 45 394 830       | -              | -          | -              | -             |
|       | 前年度比% | 103.3          | 103.3       | 105.8      | 100.8       | 99.0       | 129.1     | 127.0      | 102.1            | -              | -          | -              | -             |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 2 561 934       | 2 605 887       | 平成 27 年 7 月 | 2 825 426       | 2 558 727       |
| 11           | 2 429 406       | 2 592 398       | 8           | 2 834 590       | 2 557 518       |
| 12           | 2 394 027       | 2 384 760       | 9           | 2 881 900       | 2 645 726       |
| 平成 23 年 1    | 2 376 818       | 2 610 145       | 10          | 2 848 863       | 2 609 197       |
| 2            | 2 215 901       | 2 377 519       | 11          | 2 705 304       | 2 800 827       |
| 3            | 2 367 580       | 2 620 459       | 12          | 2 752 401       | 2 363 528       |
| 4            | 2 466 006       | 2 476 044       | 平成 28 年 1   | 2 623 858       | 2 283 583       |
| 5            | 2 446 898       | 2 410 312       | 2           | 2 516 870       | 2 123 383       |
| 6            | 2 448 735       | 2 543 511       | 3           | 2 860 129       | 2 137 587       |
| 7            | 2 444 228       | 2 401 937       | 4           | 2 882 574       | 2 412 808       |
| 8            | 2 511 754       | 2 360 564       | 5           | 2 794 261       | 2 330 533       |
| 9            | 2 484 856       | 2 293 327       | 6           | 2 798 060       | 2 373 954       |
| 10           | 2 532 712       | 2 823 232       | 7           | 2 814 026       | 2 486 170       |
| 11           | 2 412 577       | 2 429 840       | 8           | 2 837 671       | 2 745 654       |
| 12           | 2 453 998       | 2 622 285       | 9           | 2 869 727       | 2 564 432       |
| 平成 24 年 1    | 2 346 953       | 2 233 992       | 10          | 2 899 166       | 2 798 404       |
| 2            | 2 247 172       | 2 117 638       | 11          | 2 766 266       | 2 425 133       |
| 3            | 2 498 749       | 2 037 853       | 12          | 2 768 184       | 2 155 142       |
| 4            | 2 576 918       | 2 390 235       | 平成 29 年 1   | 2 647 408       | 2 253 039       |
| 5            | 2 474 525       | 2 333 081       | 2           | 2 550 000       | 2 201 617       |
| 6            | 2 503 090       | 2 549 843       | 3           | 2 976 686       | 2 289 201       |
| 7            | 2 503 523       | 2 388 240       | 4           | 2 955 468       | 2 845 980       |
| 8            | 2 506 158       | 2 330 224       | 5           | 2 853 698       | 2 455 459       |
| 9            | 2 477 778       | 2 200 204       | 6           | 2 816 073       | 2 565 401       |
| 10           | 2 622 102       | 2 676 115       | 7           | 2 849 973       | 2 411 706       |
| 11           | 2 493 508       | 2 254 336       | 8           | 2 944 188       | 2 645 041       |
| 12           | 2 428 176       | 2 187 266       | 9           | 2 945 320       | 2 176 969       |
| 平成 25 年 1    | 2 417 642       | 2 489 451       | 10          | 2 934 207       | 2 838 495       |
| 2            | 2 244 208       | 2 191 583       | 11          | 2 806 168       | 2 501 615       |
| 3            | 2 539 591       | 2 340 082       | 12          | 2 844 290       | 2 532 309       |
| 4            | 2 541 240       | 2 425 869       | 平成 30 年 1   | 2 690 464       | 2 241 280       |
| 5            | 2 476 725       | 2 415 984       | 2           | 2 601 508       | 2 035 965       |
| 6            | 2 512 341       | 2 599 357       | 3           | 3 018 664       | 2 525 709       |
| 7            | 2 556 878       | 2 481 670       | 4           | 3 070 615       | 2 837 753       |
| 8            | 2 675 918       | 2 354 535       | 5           | 2 966 327       | 2 411 617       |
| 9            | 2 652 197       | 2 295 533       | 6           | 2 932 542       | 2 548 579       |
| 10           | 2 664 805       | 2 553 077       | 7           | 2 908 180       | 2 468 260       |
| 11           | 2 540 206       | 2 484 805       | 8           | 3 030 535       | 2 736 864       |
| 12           | 2 543 492       | 2 186 114       | 9           | 2 970 959       | 2 490 706       |
| 平成 26 年 1    | 2 499 730       | 2 381 321       | 10          | 3 006 718       | 2 301 217       |
| 2            | 2 295 688       | 2 139 289       | 11          | 2 915 696       | 2 642 089       |
| 3            | 2 777 341       | 2 213 146       | 12          | 2 916 927       | 2 344 088       |
| 4            | 2 637 450       | 2 699 024       | 平成 31 年 1   | 2 756 476       | 2 327 685       |
| 5            | 2 604 290       | 2 469 804       | 2           | 2 655 858       | 2 337 334       |
| 6            | 2 557 156       | 2 488 650       | 3           | 3 082 668       | 2 340 339       |
| 7            | 2 611 645       | 2 355 858       | 4           | 2 975 599       | 2 351 043       |
| 8            | 2 650 342       | 2 439 389       | 令和 元年 5     | 2 947 452       | 2 524 480       |
| 9            | 2 712 156       | 2 498 661       | 6           | 2 841 856       | 2 806 766       |
| 10           | 2 692 277       | 2 713 255       | 7           | 2 923 310       | 2 235 741       |
| 11           | 2 576 677       | 2 225 435       | 8           | 2 911 544       | 2 694 028       |
| 12           | 2 633 387       | 2 166 402       | 9           | 2 974 995       | 2 414 666       |
| 平成 27 年 1    | 2 543 235       | 2 183 243       | 10          | 2 843 759       | 2 558 091       |
| 2            | 2 388 092       | 2 194 736       | 11          | 2 811 128       | 2 632 511       |
| 3            | 2 777 474       | 2 274 384       | 12          | 2 900 508       | 2 126 502       |
| 4            | 2 815 730       | 2 734 300       | 令和 2 年 1    | 2 741 438       | 2 433 370       |
| 5            | 2 760 000       | 2 339 761       | 2           | 2 523 873       | 2 059 602       |
| 6            | 2 751 065       | 2 336 965       | 3           | 2 294 105       | 1 887 496       |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 4 325 248       | 4 890 843       |
| 11           | 4 194 712       | 3 820 583       |
| 12           | 2 567 884       | 2 773 961       |
| 平成 23 年 1    | 2 534 007       | 2 995 729       |
| 2            | 2 978 930       | 2 504 176       |
| 3            | 2 198 898       | 2 253 016       |
| 4            | 2 101 361       | 1 658 993       |
| 5            | 2 898 380       | 2 195 771       |
| 6            | 3 167 240       | 3 167 076       |
| 7            | 3 339 831       | 3 493 130       |
| 8            | 3 360 108       | 3 598 457       |
| 9            | 3 172 286       | 4 198 077       |
| 10           | 4 194 503       | 3 732 126       |
| 11           | 4 124 045       | 4 099 799       |
| 12           | 2 573 974       | 2 640 827       |
| 平成 24 年 1    | 2 485 753       | 2 004 265       |
| 2            | 2 894 880       | 2 416 103       |
| 3            | 3 088 729       | 2 690 475       |
| 4            | 3 048 006       | 2 781 365       |
| 5            | 3 501 440       | 3 588 965       |
| 6            | 3 489 378       | 3 817 308       |
| 7            | 3 433 641       | 3 312 581       |
| 8            | 3 389 594       | 2 312 055       |
| 9            | 3 186 892       | 3 282 782       |
| 10           | 3 984 380       | 4 087 330       |
| 11           | 4 020 534       | 4 611 207       |
| 12           | 2 521 821       | 1 834 482       |
| 平成 25 年 1    | 2 334 415       | 3 195 831       |
| 2            | 2 732 371       | 2 689 929       |
| 3            | 3 028 353       | 2 740 973       |
| 4            | 2 912 569       | 2 806 851       |
| 5            | 3 457 101       | 3 801 842       |
| 6            | 3 475 929       | 3 214 970       |
| 7            | 3 344 271       | 2 556 812       |
| 8            | 3 071 870       | 2 783 322       |
| 9            | 2 992 697       | 4 151 749       |
| 10           | 3 708 127       | 3 541 082       |
| 11           | 3 879 751       | 3 425 825       |
| 12           | 2 404 745       | 2 544 418       |
| 平成 26 年 1    | 2 235 675       | 2 380 631       |
| 2            | 2 426 872       | 2 472 241       |
| 3            | 2 880 795       | 3 554 081       |
| 4            | 2 755 528       | 2 801 614       |
| 5            | 3 253 241       | 3 528 125       |
| 6            | 3 243 985       | 2 688 519       |
| 7            | 3 082 282       | 3 717 554       |
| 8            | 2 870 715       | 2 427 295       |
| 9            | 2 891 011       | 3 291 481       |
| 10           | 3 497 708       | 3 779 024       |
| 11           | 3 552 634       | 3 604 981       |
| 12           | 2 160 688       | 2 155 850       |
| 平成 27 年 1    | 2 032 624       | 2 216 982       |
| 2            | 2 316 786       | 1 793 710       |
| 3            | 2 607 877       | 2 525 577       |
| 4            | 2 552 433       | 3 276 899       |
| 5            | 2 997 479       | 3 369 517       |
| 6            | 2 981 060       | 3 104 339       |

|             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 27 年 7 月 | 2 849 555       | 2 449 422       |
| 8           | 2 661 170       | 2 557 267       |
| 9           | 2 655 362       | 1 908 230       |
| 10          | 3 384 219       | 2 759 038       |
| 11          | 3 288 034       | 3 223 482       |
| 12          | 2 010 120       | 2 573 797       |
| 平成 28 年 1   | 1 993 604       | 1 760 405       |
| 2           | 2 152 581       | 2 111 599       |
| 3           | 2 233 939       | 1 926 266       |
| 4           | 2 437 308       | 2 201 152       |
| 5           | 2 705 662       | 3 276 598       |
| 6           | 2 876 076       | 3 156 044       |
| 7           | 2 748 977       | 3 315 559       |
| 8           | 2 457 276       | 3 096 898       |
| 9           | 2 562 753       | 1 917 945       |
| 10          | 3 267 153       | 2 970 055       |
| 11          | 3 151 401       | 3 569 319       |
| 12          | 1 884 443       | 1 790 877       |
| 平成 29 年 1   | 1 796 604       | 1 951 547       |
| 2           | 2 044 811       | 2 114 518       |
| 3           | 2 200 877       | 2 392 183       |
| 4           | 2 356 411       | 3 092 308       |
| 5           | 2 713 560       | 2 593 014       |
| 6           | 2 762 796       | 3 075 488       |
| 7           | 2 600 026       | 2 400 506       |
| 8           | 2 360 762       | 1 943 022       |
| 9           | 2 420 410       | 1 778 136       |
| 10          | 3 108 600       | 3 357 909       |
| 11          | 3 105 176       | 3 278 444       |
| 12          | 1 861 344       | 2 420 467       |
| 平成 30 年 1   | 1 759 894       | 1 520 565       |
| 2           | 2 037 921       | 2 973 453       |
| 3           | 2 177 420       | 1 828 750       |
| 4           | 2 331 887       | 2 670 982       |
| 5           | 2 731 358       | 2 426 245       |
| 6           | 2 749 375       | 2 504 844       |
| 7           | 2 486 346       | 2 819 456       |
| 8           | 2 380 324       | 2 823 124       |
| 9           | 2 322 582       | 2 037 319       |
| 10          | 3 114 088       | 3 300 086       |
| 11          | 3 036 645       | 2 751 890       |
| 12          | 1 832 757       | 1 471 624       |
| 平成 31 年 1   | 1 776 391       | 1 384 176       |
| 2           | 1 997 442       | 2 536 235       |
| 3           | 2 135 135       | 2 307 212       |
| 4           | 2 260 125       | 2 225 907       |
| 令和 元年 5     | 2 641 738       | 3 344 704       |
| 6           | 2 718 938       | 3 312 092       |
| 7           | 2 515 706       | 2 253 409       |
| 8           | 2 315 502       | 2 929 047       |
| 9           | 2 353 567       | 2 452 227       |
| 10          | 2 845 320       | 2 994 089       |
| 11          | 2 913 048       | 2 621 557       |
| 12          | 1 782 819       | 1 384 134       |
| 令和 2 年 1    | 1 763 617       | 1 542 121       |
| 2           | 1 629 475       | 1 309 303       |
| 3           | 640 883         | 722 572         |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

|              | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |             | 乗合<br>旧<br>千人キロ | 乗合<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 14 612 997      | 14 347 426      | 平成 27 年 7 月 | 15 478 538      | 14 459 442      |
| 11           | 14 138 689      | 15 103 416      | 8           | 15 421 425      | 15 714 922      |
| 12           | 14 457 713      | 14 647 068      | 9           | 14 894 875      | 14 501 003      |
| 平成 23 年 1    | 14 485 566      | 14 501 757      | 10          | 15 471 669      | 14 249 174      |
| 2            | 13 322 104      | 13 185 630      | 11          | 14 797 566      | 13 487 283      |
| 3            | 14 188 630      | 14 284 758      | 12          | 15 236 032      | 14 617 211      |
| 4            | 13 845 092      | 13 477 271      | 平成 28 年 1   | 14 894 271      | 14 845 348      |
| 5            | 14 351 894      | 14 120 076      | 2           | 14 301 676      | 12 804 312      |
| 6            | 14 155 517      | 14 557 066      | 3           | 15 368 625      | 14 715 636      |
| 7            | 14 540 482      | 14 743 787      | 4           | 14 780 579      | 13 916 707      |
| 8            | 14 770 463      | 14 175 790      | 5           | 15 212 631      | 14 671 214      |
| 9            | 13 958 029      | 14 660 855      | 6           | 15 012 758      | 14 612 153      |
| 10           | 14 477 727      | 13 891 479      | 7           | 15 321 063      | 15 797 165      |
| 11           | 14 099 855      | 14 024 692      | 8           | 15 461 543      | 15 692 226      |
| 12           | 14 500 786      | 14 348 094      | 9           | 14 910 148      | 14 229 847      |
| 平成 24 年 1    | 14 310 033      | 13 765 283      | 10          | 15 334 534      | 13 683 040      |
| 2            | 13 652 153      | 14 075 535      | 11          | 14 824 850      | 13 615 387      |
| 3            | 14 558 185      | 14 356 826      | 12          | 15 122 796      | 15 062 665      |
| 4            | 14 128 072      | 13 372 857      | 平成 29 年 1   | 14 908 729      | 13 838 816      |
| 5            | 14 837 857      | 14 861 359      | 2           | 13 852 777      | 13 348 093      |
| 6            | 14 613 680      | 14 176 703      | 3           | 15 271 604      | 15 112 256      |
| 7            | 14 927 639      | 15 463 078      | 4           | 14 893 734      | 13 966 217      |
| 8            | 15 076 969      | 13 715 656      | 5           | 15 501 858      | 14 731 950      |
| 9            | 14 307 158      | 14 307 428      | 6           | 15 133 943      | 13 734 509      |
| 10           | 15 078 399      | 14 675 922      | 7           | 15 530 944      | 14 863 329      |
| 11           | 14 564 243      | 13 342 193      | 8           | 15 557 324      | 13 936 934      |
| 12           | 14 712 302      | 14 563 192      | 9           | 15 014 697      | 13 638 849      |
| 平成 25 年 1    | 14 481 278      | 13 536 573      | 10          | 15 506 541      | 14 297 921      |
| 2            | 13 381 708      | 12 595 390      | 11          | 14 990 495      | 13 237 171      |
| 3            | 14 721 940      | 14 312 978      | 12          | 15 409 649      | 13 854 201      |
| 4            | 14 311 164      | 14 415 676      | 平成 30 年 1   | 14 991 483      | 14 244 848      |
| 5            | 14 822 748      | 14 205 738      | 2           | 13 944 787      | 13 167 020      |
| 6            | 14 631 627      | 14 141 573      | 3           | 15 407 107      | 14 092 467      |
| 7            | 15 212 741      | 14 806 907      | 4           | 14 587 456      | 14 693 088      |
| 8            | 15 512 219      | 14 889 701      | 5           | 15 149 854      | 15 196 217      |
| 9            | 14 839 669      | 13 924 113      | 6           | 14 848 523      | 14 243 031      |
| 10           | 15 501 499      | 15 259 609      | 7           | 14 997 792      | 14 505 880      |
| 11           | 14 951 429      | 14 329 418      | 8           | 15 131 912      | 14 550 562      |
| 12           | 15 172 796      | 14 859 449      | 9           | 14 366 618      | 14 226 095      |
| 平成 26 年 1    | 15 089 797      | 14 436 793      | 10          | 15 135 893      | 14 545 681      |
| 2            | 13 466 797      | 13 068 765      | 11          | 14 709 726      | 13 784 278      |
| 3            | 15 301 829      | 14 028 465      | 12          | 14 957 147      | 13 370 484      |
| 4            | 14 823 306      | 14 334 509      | 平成 31 年 1   | 14 633 224      | 14 314 203      |
| 5            | 15 293 645      | 15 464 909      | 2           | 13 465 967      | 12 792 861      |
| 6            | 14 894 823      | 14 754 528      | 3           | 14 824 147      | 13 647 056      |
| 7            | 15 510 064      | 14 992 069      | 4           | 14 465 378      | 14 063 568      |
| 8            | 15 445 865      | 13 656 521      | 令和 元年 5     | 14 815 826      | 14 347 378      |
| 9            | 14 944 517      | 13 918 960      | 6           | 14 431 960      | 13 625 184      |
| 10           | 15 468 245      | 13 823 790      | 7           | 15 001 329      | 13 899 596      |
| 11           | 14 735 749      | 14 230 623      | 8           | 14 765 996      | 14 025 346      |
| 12           | 15 239 018      | 14 389 949      | 9           | 14 381 152      | 13 383 898      |
| 平成 27 年 1    | 15 026 016      | 15 601 233      | 10          | 14 761 608      | 14 167 327      |
| 2            | 13 826 897      | 13 516 565      | 11          | 14 427 961      | 13 165 654      |
| 3            | 15 346 938      | 14 054 508      | 12          | 14 918 452      | 13 887 063      |
| 4            | 14 867 665      | 14 096 648      | 令和 2 年 1    | 14 430 471      | 13 438 995      |
| 5            | 15 355 587      | 15 087 937      | 2           | 13 680 572      | 14 421 945      |
| 6            | 15 045 787      | 14 008 805      | 3           | 14 240 167      | 12 954 333      |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

|              | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |             | 貸切<br>旧<br>千人キロ | 貸切<br>新<br>千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 7 472 291       | 8 435 512       | 平成 27 年 7 月 | 5 597 375       | 4 926 244       |
| 11           | 7 220 891       | 7 820 938       | 8           | 5 172 433       | 4 838 580       |
| 12           | 4 506 811       | 5 065 885       | 9           | 5 128 435       | 5 128 055       |
| 平成 23 年 1    | 4 488 612       | 4 725 185       | 10          | 6 636 551       | 6 729 811       |
| 2            | 5 267 502       | 5 098 708       | 11          | 6 325 308       | 6 165 807       |
| 3            | 4 051 844       | 4 522 156       | 12          | 3 984 024       | 3 757 775       |
| 4            | 3 924 788       | 4 356 131       | 平成 28 年 1   | 3 842 992       | 3 993 726       |
| 5            | 5 189 254       | 5 366 788       | 2           | 4 348 202       | 4 483 493       |
| 6            | 5 766 552       | 6 186 696       | 3           | 4 432 569       | 4 460 560       |
| 7            | 6 156 827       | 6 530 004       | 4           | 4 829 971       | 5 153 482       |
| 8            | 5 993 050       | 6 243 416       | 5           | 5 260 910       | 5 133 578       |
| 9            | 5 825 564       | 6 561 451       | 6           | 5 651 829       | 5 616 505       |
| 10           | 7 609 020       | 7 523 733       | 7           | 5 466 510       | 5 313 965       |
| 11           | 7 463 600       | 7 922 471       | 8           | 4 879 604       | 5 008 129       |
| 12           | 4 763 628       | 5 168 837       | 9           | 5 102 268       | 5 440 235       |
| 平成 24 年 1    | 4 658 876       | 4 653 513       | 10          | 6 481 657       | 6 940 196       |
| 2            | 5 398 942       | 5 887 925       | 11          | 6 148 274       | 6 245 027       |
| 3            | 5 606 597       | 5 775 638       | 12          | 3 923 919       | 4 051 902       |
| 4            | 5 662 134       | 5 623 209       | 平成 29 年 1   | 3 710 391       | 3 550 969       |
| 5            | 6 468 244       | 6 272 849       | 2           | 4 207 111       | 4 242 268       |
| 6            | 6 635 831       | 6 771 738       | 3           | 4 451 997       | 4 353 565       |
| 7            | 6 567 583       | 6 499 541       | 4           | 4 682 209       | 4 952 004       |
| 8            | 6 280 348       | 6 977 019       | 5           | 5 275 088       | 5 246 299       |
| 9            | 6 034 547       | 6 308 445       | 6           | 5 496 548       | 5 205 002       |
| 10           | 7 516 678       | 8 215 636       | 7           | 5 286 213       | 5 409 282       |
| 11           | 7 501 869       | 7 356 701       | 8           | 4 743 374       | 5 017 351       |
| 12           | 4 837 001       | 4 911 600       | 9           | 4 934 150       | 4 747 325       |
| 平成 25 年 1    | 4 524 767       | 4 369 272       | 10          | 6 213 123       | 6 440 543       |
| 2            | 5 259 140       | 5 315 003       | 11          | 6 151 653       | 6 157 549       |
| 3            | 5 634 520       | 5 847 407       | 12          | 3 924 133       | 3 640 891       |
| 4            | 5 527 917       | 5 560 918       | 平成 30 年 1   | 3 704 808       | 3 764 172       |
| 5            | 6 437 160       | 6 853 541       | 2           | 4 257 774       | 4 157 343       |
| 6            | 6 683 349       | 6 289 085       | 3           | 4 476 275       | 4 425 478       |
| 7            | 6 465 054       | 6 805 393       | 4           | 4 694 201       | 4 967 772       |
| 8            | 5 944 290       | 5 939 496       | 5           | 5 319 278       | 4 970 774       |
| 9            | 5 851 673       | 6 304 261       | 6           | 5 480 329       | 5 048 490       |
| 10           | 7 261 814       | 7 149 386       | 7           | 5 072 284       | 5 263 000       |
| 11           | 7 473 179       | 7 341 977       | 8           | 4 799 229       | 5 080 197       |
| 12           | 4 756 159       | 4 918 231       | 9           | 4 712 285       | 4 549 713       |
| 平成 26 年 1    | 4 495 772       | 4 547 408       | 10          | 6 148 033       | 6 159 210       |
| 2            | 4 943 105       | 5 101 753       | 11          | 6 004 436       | 5 940 643       |
| 3            | 5 641 692       | 5 541 500       | 12          | 3 829 191       | 3 924 717       |
| 4            | 5 453 345       | 5 430 159       | 平成 31 年 1   | 3 681 364       | 3 718 581       |
| 5            | 6 247 926       | 5 853 985       | 2           | 4 125 564       | 4 260 662       |
| 6            | 6 408 380       | 5 659 269       | 3           | 4 364 674       | 4 789 764       |
| 7            | 6 136 477       | 5 942 743       | 4           | 4 519 238       | 4 434 213       |
| 8            | 5 598 173       | 5 646 268       | 令和 元年 5     | 5 142 520       | 5 064 143       |
| 9            | 5 652 645       | 5 905 361       | 6           | 5 395 729       | 5 545 189       |
| 10           | 6 892 317       | 6 852 488       | 7           | 5 040 613       | 4 494 106       |
| 11           | 6 916 907       | 6 446 470       | 8           | 4 570 937       | 4 826 229       |
| 12           | 4 386 940       | 4 508 077       | 9           | 4 736 143       | 4 549 684       |
| 平成 27 年 1    | 4 183 407       | 4 229 989       | 10          | 5 719 325       | 5 975 633       |
| 2            | 4 643 300       | 4 686 031       | 11          | 5 785 008       | 6 085 062       |
| 3            | 5 164 670       | 5 202 780       | 12          | 3 697 817       | 3 510 224       |
| 4            | 4 984 268       | 5 146 270       | 令和 2 年 1    | 3 564 159       | 3 637 398       |
| 5            | 5 727 839       | 5 985 099       | 2           | 3 470 007       | 3 098 717       |
| 6            | 5 787 375       | 5 767 535       | 3           | 1 623 597       | 1 517 379       |

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

貨物輸送量(総括表)

|          | 輸送トン数   |  | 輸送トンキロ |  |
|----------|---------|--|--------|--|
|          | 自家用     |  | 自家用    |  |
|          | 軽自動車    |  | 軽自動車   |  |
|          | 千トン     |  | 百万トンキロ |  |
| 昭和 35 年度 | -       |  | -      |  |
| 40       | -       |  | -      |  |
| 45       | -       |  | -      |  |
| 50       | -       |  | -      |  |
| 55       | -       |  | -      |  |
| 60       | -       |  | -      |  |
| 61       | -       |  | -      |  |
| 62 (注1)  | 149 610 |  | 2 017  |  |
| 63       | 135 108 |  | 1 832  |  |
| 平成 元 年度  | 131 281 |  | 1 744  |  |
| 2        | 128 779 |  | 1 665  |  |
| 3        | 141 345 |  | 1 744  |  |
| 4        | 140 524 |  | 1 724  |  |
| 5        | 137 785 |  | 1 649  |  |
| 6 (注2)   | 139 780 |  | 1 657  |  |
| 7        | 139 369 |  | 1 647  |  |
| 8        | 135 175 |  | 1 614  |  |
| 9        | 130 873 |  | 1 571  |  |
| 10       | 129 085 |  | 1 545  |  |
| 11       | 127 193 |  | 1 549  |  |
| 12       | 127 531 |  | 1 559  |  |
| 13       | 123 674 |  | 1 473  |  |
| 14       | 119 757 |  | 1 415  |  |
| 15       | 120 592 |  | 1 396  |  |
| 16       | 122 626 |  | 1 417  |  |
| 17       | 123 642 |  | 1 455  |  |
| 18       | 124 303 |  | 1 499  |  |
| 19       | 120 652 |  | 1 480  |  |
| 20       | 117 566 |  | 1 481  |  |
| 21       | 114 490 |  | 1 486  |  |
| 22 (注3)  | 120 429 |  | 1 600  |  |
| 23       | 122 523 |  | 1 634  |  |
| 24       | 127 244 |  | 1 689  |  |
| 25       | 131 368 |  | 1 738  |  |
| 26       | 131 923 |  | 1 745  |  |
| 27       | 128 908 |  | 1 709  |  |
| 28       | 129 689 |  | 1 718  |  |
| 29       | 127 634 |  | 1 693  |  |
| 30       | 123 417 |  | 1 643  |  |
| 令和 元 年度  | 120 736 |  | 1 611  |  |
| 2        | 113 079 |  | 1 519  |  |
| 3        | 106 561 |  | 1 441  |  |
| 4        | 109 280 |  | 1 473  |  |

|             | 輸送トン数  |  | 輸送トンキロ  |  |
|-------------|--------|--|---------|--|
|             | 自家用    |  | 自家用     |  |
|             | 軽自動車   |  | 軽自動車    |  |
|             | 千トン    |  | 千トンキロ   |  |
| 平成 31 年 4 月 | 10 043 |  | 134 003 |  |
| 令和 元 年 5    | 10 441 |  | 138 771 |  |
| 元 6         | 10 123 |  | 134 963 |  |
| 元 7         | 10 382 |  | 138 057 |  |
| 元 8         | 10 723 |  | 142 154 |  |
| 元 9         | 9 939  |  | 132 755 |  |
| 元 10        | 10 294 |  | 137 010 |  |
| 元 11        | 9 989  |  | 133 347 |  |
| 元 12        | 10 300 |  | 137 083 |  |
| 令和 2 年 1    | 10 309 |  | 137 191 |  |
| 2 2         | 9 698  |  | 129 860 |  |
| 2 3         | 8 493  |  | 115 423 |  |
| 2 4         | 8 533  |  | 115 903 |  |
| 2 5         | 9 147  |  | 123 255 |  |
| 2 6         | 10 132 |  | 135 062 |  |
| 2 7         | 9 671  |  | 129 541 |  |
| 2 8         | 10 266 |  | 136 676 |  |
| 2 9         | 8 886  |  | 120 135 |  |
| 2 10        | 10 303 |  | 137 121 |  |
| 2 11        | 10 172 |  | 135 541 |  |
| 2 12        | 9 750  |  | 130 493 |  |
| 令和 3 年 1    | 7 932  |  | 108 702 |  |
| 3 2         | 8 503  |  | 115 541 |  |
| 3 3         | 9 783  |  | 130 878 |  |
| 3 4         | 9 019  |  | 121 723 |  |
| 3 5         | 9 353  |  | 125 735 |  |
| 3 6         | 8 607  |  | 116 785 |  |
| 3 7         | 9 013  |  | 121 656 |  |
| 3 8         | 9 412  |  | 126 433 |  |
| 3 9         | 8 797  |  | 119 071 |  |
| 3 10        | 9 583  |  | 128 487 |  |
| 3 11        | 9 747  |  | 130 452 |  |
| 3 12        | 8 866  |  | 119 895 |  |
| 令和 4 年 1    | 8 828  |  | 119 433 |  |
| 4 2         | 6 541  |  | 92 022  |  |
| 4 3         | 8 795  |  | 119 036 |  |
| 4 4         | 9 102  |  | 122 721 |  |
| 4 5         | 9 273  |  | 124 773 |  |
| 4 6         | 8 818  |  | 119 315 |  |
| 4 7         | 9 544  |  | 128 016 |  |
| 4 8         | 9 154  |  | 123 346 |  |
| 4 9         | 9 081  |  | 122 468 |  |
| 4 10        | 9 791  |  | 130 978 |  |
| 4 11        | 8 373  |  | 113 979 |  |
| 4 12        | 8 458  |  | 115 001 |  |
| 令和 5 年 1    | 8 504  |  | 115 559 |  |
| 5 2         | 9 443  |  | 126 811 |  |
| 5 3         | 9 738  |  | 130 349 |  |

(注1) 本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

**(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量**

**地方運輸局別・輸送トン数**

単位:千トン

| 局 別     | 令和元年度       | 令和2年度       | 令和3年度       | 令和4年度       |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 |
| 全 国 計   | 120 736     | 113 079     | 106 561     | 109 280     |
| 北 海 道   | 3 369       | 3 156       | 2 973       | 3 102       |
| 東 北     | 11 523      | 10 693      | 9 977       | 10 245      |
| 関 東     | 27 168      | 25 595      | 24 289      | 25 042      |
| 北 陸 信 越 | 10 246      | 9 667       | 9 187       | 9 508       |
| 中 部     | 17 402      | 16 507      | 15 765      | 16 355      |
| 近 畿     | 19 261      | 18 183      | 17 210      | 17 390      |
| 中 国     | 9 797       | 9 096       | 8 511       | 8 703       |
| 四 国     | 6 432       | 6 005       | 5 648       | 5 765       |
| 九 州     | 15 539      | 14 179      | 13 001      | 13 169      |

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、  
加法型によるものである。

**地方運輸局別・輸送トンキロ**

単位:千トンキロ

| 局 別     | 令和元年度       | 令和2年度       | 令和3年度       | 令和4年度       |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 | 自家用<br>軽自動車 |
| 全 国 計   | 1 610 617   | 1 518 849   | 1 440 728   | 1 473 315   |
| 北 海 道   | 55 330      | 52 777      | 50 594      | 52 140      |
| 東 北     | 171 275     | 161 323     | 152 742     | 155 962     |
| 関 東     | 339 214     | 320 361     | 304 708     | 313 733     |
| 北 陸 信 越 | 124 043     | 117 109     | 111 351     | 115 199     |
| 中 部     | 206 311     | 195 585     | 186 691     | 193 771     |
| 近 畿     | 268 904     | 255 978     | 244 316     | 246 471     |
| 中 国     | 125 605     | 117 201     | 110 198     | 112 498     |
| 四 国     | 97 156      | 92 033      | 87 765      | 89 162      |
| 九 州     | 222 779     | 206 481     | 192 362     | 194 379     |

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、  
加法型によるものである。

**(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量**

**旅客輸送量(総括表)**

|          | 輸送人員       |            |           |            | 輸送人キロ   |           |        |         |
|----------|------------|------------|-----------|------------|---------|-----------|--------|---------|
|          | 自 家 用      |            |           |            | 自 家 用   |           |        |         |
|          | 計          | 登 録 自 動 車  |           | 軽自動車       | 計       | 登 録 自 動 車 |        | 軽自動車    |
|          |            | 旅客車        | 貨物車       |            |         | 旅客車       | 貨物車    |         |
|          | 千 人        | 千 人        | 千 人       | 千 人        | 百万人キロ   | 百万人キロ     | 百万人キロ  | 百万人キロ   |
| 昭和 35 年度 | 516 683    | 516 683    | -         | -          | 7 627   | 7 627     | -      | -       |
| 40       | 2 207 856  | 2 207 856  | -         | -          | 36 169  | 36 169    | -      | -       |
| 45       | 9 488 887  | 9 488 887  | -         | -          | 182 679 | 182 679   | -      | -       |
| 50       | 15 897 752 | 15 897 752 | -         | -          | 265 186 | 265 186   | -      | -       |
| 55       | 21 788 352 | 21 788 352 | -         | -          | 341 492 | 341 492   | -      | -       |
| 58       | 22 851 301 | 22 851 301 | -         | -          | 378 188 | 378 188   | -      | -       |
| 59       | 23 349 460 | 23 349 460 | -         | -          | 382 336 | 382 336   | -      | -       |
| 60       | 24 192 362 | 24 192 362 | -         | -          | 402 650 | 402 650   | -      | -       |
| 61       | 24 607 812 | 24 607 812 | -         | -          | 414 954 | 414 954   | -      | -       |
| 62 (注1)  | 38 898 928 | 26 818 409 | 3 372 599 | 8 707 920  | 632 346 | 454 600   | 71 241 | 106 505 |
| 63       | 42 025 019 | 29 154 177 | 3 465 627 | 9 405 215  | 692 612 | 499 758   | 75 653 | 117 202 |
| 平成 元 年度  | 45 729 711 | 32 072 886 | 3 581 914 | 10 074 911 | 754 267 | 553 547   | 77 221 | 123 499 |
| 2        | 45 788 010 | 32 648 765 | 3 454 128 | 9 685 117  | 760 080 | 569 804   | 74 659 | 115 618 |
| 3        | 47 629 740 | 33 536 405 | 3 404 271 | 10 689 064 | 776 422 | 580 156   | 75 428 | 120 838 |
| 4        | 49 192 318 | 34 523 369 | 3 377 578 | 11 291 371 | 795 070 | 593 727   | 75 749 | 125 595 |
| 5        | 49 919 587 | 34 908 269 | 3 263 258 | 11 748 060 | 798 538 | 594 739   | 74 647 | 129 152 |
| 6 (注2)   | 50 926 310 | 35 653 401 | 3 159 741 | 12 113 168 | 807 664 | 601 743   | 73 804 | 132 118 |
| 7        | 52 508 095 | 36 632 298 | 3 133 874 | 12 741 923 | 829 713 | 618 089   | 73 887 | 137 736 |
| 8        | 53 010 736 | 36 716 418 | 3 068 844 | 13 225 474 | 846 066 | 629 255   | 73 111 | 143 700 |
| 9        | 53 937 652 | 37 572 813 | 2 936 947 | 13 427 892 | 861 057 | 640 418   | 72 034 | 148 605 |
| 10       | 53 904 827 | 37 566 721 | 2 707 178 | 13 630 928 | 871 840 | 651 311   | 68 664 | 151 865 |
| 11       | 54 392 107 | 37 661 105 | 2 579 223 | 14 151 779 | 874 054 | 652 107   | 64 699 | 157 249 |
| 12       | 55 350 483 | 38 082 514 | 2 484 914 | 14 783 055 | 869 669 | 648 734   | 59 431 | 161 504 |
| 13       | 57 352 454 | 39 279 628 | 2 464 818 | 15 608 008 | 873 053 | 650 239   | 56 218 | 166 597 |
| 14       | 58 339 334 | 39 650 451 | 2 406 007 | 16 282 876 | 873 024 | 644 295   | 54 619 | 174 110 |
| 15       | 58 855 471 | 39 356 641 | 2 377 331 | 17 121 499 | 871 101 | 635 971   | 54 113 | 181 017 |
| 16       | 59 120 626 | 38 927 865 | 2 200 539 | 17 992 222 | 864 412 | 622 628   | 51 736 | 190 047 |
| 17       | 59 183 911 | 38 701 371 | 2 083 356 | 18 399 184 | 848 739 | 602 942   | 49 742 | 196 055 |
| 18       | 59 196 634 | 37 941 653 | 2 021 509 | 19 233 472 | 833 863 | 582 655   | 48 461 | 202 747 |
| 19       | 60 211 398 | 38 028 091 | 2 003 807 | 20 179 500 | 835 980 | 576 519   | 48 656 | 210 804 |
| 20       | 60 142 150 | 37 346 932 | 1 906 546 | 20 888 672 | 822 076 | 558 965   | 46 910 | 216 201 |
| 21       | 60 175 018 | 36 981 950 | 1 769 573 | 21 423 495 | 817 360 | 549 695   | 44 594 | 223 071 |
| 22 (注3)  | 59 464 448 | 35 991 866 | 1 666 255 | 21 806 327 | 799 201 | 532 801   | 42 088 | 224 312 |
| 23       | 58 988 752 | 35 570 688 | 1 599 180 | 21 818 884 | 793 585 | 531 317   | 40 432 | 221 837 |
| 24       | 60 931 682 | 36 099 603 | 1 621 401 | 23 210 679 | 816 489 | 539 805   | 40 919 | 235 765 |
| 25       | 61 092 086 | 35 577 607 | 1 629 980 | 23 884 499 | 815 224 | 531 609   | 41 108 | 242 507 |
| 26       | 60 642 280 | 34 412 832 | 1 620 291 | 24 609 157 | 803 743 | 513 090   | 40 895 | 249 759 |
| 27       | 61 030 407 | 34 599 248 | 1 602 075 | 24 829 084 | 808 492 | 516 037   | 40 495 | 251 960 |
| 28       | 62 235 559 | 34 877 088 | 1 519 846 | 25 838 626 | 821 360 | 520 608   | 38 690 | 262 062 |
| 29       | 63 317 337 | 35 416 378 | 1 500 850 | 26 400 109 | 835 152 | 529 199   | 38 273 | 267 680 |
| 30       | 64 183 700 | 36 108 624 | 1 493 675 | 26 581 401 | 847 820 | 540 210   | 38 115 | 269 495 |
| 令和 元 年度  | 63 896 941 | 35 914 641 | 1 491 463 | 26 490 838 | 844 042 | 537 387   | 38 067 | 268 588 |
| 2        | 56 665 571 | 31 256 507 | 1 370 648 | 24 038 416 | 743 847 | 464 384   | 35 415 | 244 048 |
| 3        | 54 920 448 | 30 330 542 | 1 335 191 | 23 254 715 | 720 282 | 449 441   | 34 636 | 236 205 |
| 4        | 58 719 410 | 33 190 159 | 1 443 738 | 24 085 513 | 776 299 | 494 761   | 37 019 | 244 519 |

(注1) 昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

**(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量**

**旅客輸送量(総括表)(月別表)**

|                                                                                        |  |  |  |  | 輸送人員      |           |         |           | 輸送人キロ  |           |       |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|-------|--------|
|                                                                                        |  |  |  |  | 自 家 用     |           |         |           | 自 家 用  |           |       |        |
|                                                                                        |  |  |  |  | 計         | 登 録 自 動 車 |         | 軽自動車      | 計      | 登 録 自 動 車 |       | 軽自動車   |
|                                                                                        |  |  |  |  |           | 旅客車       | 貨物車     |           |        | 旅客車       | 貨物車   |        |
|                                                                                        |  |  |  |  | 千 人       | 千 人       | 千 人     | 千 人       | 百万人キロ  | 百万人キロ     | 百万人キロ | 百万人キロ  |
| 平成31年4月<br>令和元年5月<br>元 6<br>元 7<br>元 8<br>元 9<br>元 10<br>元 11<br>元 12                  |  |  |  |  | 5 290 898 | 2 944 323 | 124 667 | 2 221 907 | 69 713 | 44 007    | 3 181 | 22 526 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 449 609 | 3 080 283 | 125 193 | 2 244 133 | 72 104 | 46 164    | 3 192 | 22 748 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 238 653 | 2 971 001 | 124 499 | 2 143 153 | 69 320 | 44 405    | 3 177 | 21 738 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 468 569 | 3 089 951 | 127 016 | 2 251 602 | 72 374 | 46 319    | 3 232 | 22 823 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 629 632 | 3 145 931 | 124 127 | 2 359 574 | 74 290 | 47 218    | 3 169 | 23 903 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 349 960 | 2 978 085 | 123 165 | 2 248 710 | 70 467 | 44 526    | 3 148 | 22 794 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 555 765 | 3 073 542 | 129 968 | 2 352 254 | 73 173 | 46 046    | 3 297 | 23 830 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 247 750 | 2 942 207 | 123 072 | 2 182 471 | 69 237 | 43 960    | 3 146 | 22 131 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 530 094 | 3 157 497 | 124 772 | 2 247 825 | 73 364 | 47 396    | 3 183 | 22 785 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 469 075 | 3 029 968 | 122 536 | 2 316 571 | 71 972 | 45 365    | 3 134 | 23 473 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 995 487 | 2 795 746 | 115 533 | 2 084 209 | 65 771 | 41 643    | 2 980 | 21 148 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 671 449 | 2 706 107 | 126 914 | 1 838 428 | 62 258 | 40 339    | 3 230 | 18 688 |
| 令和2年1月<br>2月<br>2月3<br>2月4<br>2月5<br>2月6<br>2月7<br>2月8<br>2月9<br>2月10<br>2月11<br>2月12  |  |  |  |  | 4 078 019 | 2 172 077 | 102 017 | 1 803 926 | 52 926 | 31 899    | 2 683 | 18 343 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 198 465 | 2 308 173 | 103 181 | 1 787 111 | 54 944 | 34 060    | 2 709 | 18 175 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 013 249 | 2 778 029 | 116 889 | 2 118 331 | 65 941 | 41 442    | 3 010 | 21 489 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 045 666 | 2 714 230 | 123 105 | 2 208 331 | 65 972 | 40 436    | 3 146 | 22 390 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 958 811 | 2 869 795 | 108 346 | 1 980 670 | 65 878 | 42 944    | 2 822 | 20 112 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 895 007 | 2 804 057 | 119 181 | 1 971 768 | 64 918 | 41 835    | 3 060 | 20 023 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 250 115 | 2 854 455 | 124 559 | 2 271 100 | 68 821 | 42 625    | 3 178 | 23 018 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 880 648 | 2 718 337 | 123 028 | 2 039 283 | 64 311 | 40 468    | 3 145 | 20 698 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 959 364 | 2 711 778 | 120 015 | 2 127 571 | 65 056 | 40 396    | 3 078 | 21 582 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 378 141 | 2 327 472 | 102 794 | 1 947 875 | 56 757 | 34 273    | 2 700 | 19 784 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 126 839 | 2 293 211 | 99 602  | 1 734 025 | 54 022 | 33 748    | 2 630 | 17 644 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 881 248 | 2 704 894 | 127 930 | 2 048 424 | 64 301 | 40 259    | 3 252 | 20 790 |
| 令和3年1月<br>3月2<br>3月3<br>3月4<br>3月5<br>3月6<br>3月7<br>3月8<br>3月9<br>3月10<br>3月11<br>3月12 |  |  |  |  | 4 478 773 | 2 447 792 | 111 569 | 1 919 412 | 58 558 | 36 166    | 2 893 | 19 499 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 579 389 | 2 481 450 | 113 730 | 1 984 209 | 59 797 | 36 709    | 2 940 | 20 147 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 609 169 | 2 576 345 | 119 712 | 1 913 112 | 60 726 | 38 218    | 3 072 | 19 436 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 784 757 | 2 716 513 | 103 051 | 1 965 192 | 63 136 | 40 473    | 2 706 | 19 957 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 626 727 | 2 566 079 | 100 659 | 1 959 989 | 60 705 | 38 147    | 2 654 | 19 905 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 535 519 | 2 485 400 | 115 309 | 1 934 810 | 59 409 | 36 780    | 2 975 | 19 653 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 933 922 | 2 793 227 | 117 296 | 2 023 399 | 65 215 | 41 657    | 3 019 | 20 539 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 842 232 | 2 718 569 | 115 753 | 2 007 910 | 63 840 | 40 471    | 2 985 | 20 384 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 808 068 | 2 576 268 | 118 877 | 2 112 923 | 62 706 | 38 217    | 3 053 | 21 435 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 605 694 | 2 504 466 | 112 458 | 1 988 770 | 60 193 | 37 088    | 2 913 | 20 193 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 3 268 501 | 1 796 630 | 80 951  | 1 390 920 | 42 260 | 25 829    | 2 221 | 14 210 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 847 697 | 2 667 803 | 125 827 | 2 054 067 | 63 739 | 39 687    | 3 206 | 20 846 |
| 令和4年1月<br>4月2<br>4月3<br>4月4<br>4月5<br>4月6<br>4月7<br>4月8<br>4月9<br>4月10<br>4月11<br>4月12 |  |  |  |  | 4 873 785 | 2 782 974 | 125 759 | 1 965 052 | 64 656 | 41 496    | 3 205 | 19 956 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 030 652 | 2 903 582 | 118 181 | 2 008 889 | 66 845 | 43 413    | 3 038 | 20 394 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 941 397 | 2 764 253 | 129 792 | 2 047 352 | 65 283 | 41 211    | 3 293 | 20 779 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 752 610 | 2 784 548 | 123 966 | 1 844 096 | 63 431 | 41 521    | 3 165 | 18 745 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 152 900 | 2 929 401 | 116 736 | 2 106 763 | 68 313 | 43 933    | 3 006 | 21 374 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 982 605 | 2 854 913 | 113 440 | 2 014 252 | 66 025 | 42 643    | 2 934 | 20 448 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 087 312 | 2 918 426 | 120 306 | 2 048 580 | 67 492 | 43 616    | 3 085 | 20 791 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 779 833 | 2 750 239 | 124 791 | 1 904 803 | 63 520 | 40 984    | 3 183 | 19 353 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 943 705 | 2 731 234 | 119 109 | 2 093 362 | 64 996 | 40 698    | 3 059 | 21 240 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 617 001 | 2 438 761 | 105 500 | 2 072 740 | 59 801 | 36 008    | 2 760 | 21 033 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 4 423 972 | 2 484 203 | 111 210 | 1 828 558 | 58 197 | 36 722    | 2 885 | 18 590 |
|                                                                                        |  |  |  |  | 5 133 637 | 2 847 623 | 134 949 | 2 151 065 | 67 740 | 42 517    | 3 406 | 21 817 |

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

**(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量**  
**地方運輸局別・車種別輸送人員**

単位:千人

| 局 別   | 令和元年度      |           |            | 令和2年度      |           |            | 令和3年度      |           |            | 令和4年度      |           |            |
|-------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
|       | 自家用        |           |            | 自家用        |           |            | 自家用        |           |            | 自家用        |           |            |
|       | 登録自動車      |           | 軽自動車       | 登録自動車      |           | 軽自動車       | 登録自動車      |           | 軽自動車       | 登録自動車      |           | 軽自動車       |
|       | 乗用車        | 貨物車       |            | 乗用車        | 貨物車       |            | 乗用車        | 貨物車       |            | 乗用車        | 貨物車       |            |
| 全 国 計 | 35 105 369 | 1 491 463 | 26 490 838 | 30 910 101 | 1 370 648 | 24 038 416 | 29 936 621 | 1 335 191 | 23 254 715 | 32 674 763 | 1 443 738 | 24 085 512 |
| 北 海 道 | 1 829 157  | 106 626   | 961 936    | 1 610 143  | 99 774    | 873 031    | 1 559 563  | 98 640    | 849 664    | 1 680 803  | 104 856   | 890 184    |
| 東 北   | 3 135 312  | 141 631   | 2 547 732  | 2 746 681  | 128 639   | 2 296 489  | 2 657 435  | 125 573   | 2 211 634  | 2 832 529  | 131 520   | 2 268 858  |
| 関 東   | 10 253 788 | 457 948   | 5 638 179  | 9 058 512  | 424 553   | 5 162 774  | 8 793 323  | 414 044   | 5 027 259  | 9 769 340  | 446 338   | 5 281 143  |
| 北陸信越  | 2 373 708  | 94 474    | 2 024 081  | 2 094 188  | 85 819    | 1 835 092  | 2 013 658  | 83 089    | 1 778 280  | 2 149 693  | 89 386    | 1 847 851  |
| 中 部   | 5 918 170  | 264 076   | 3 971 513  | 5 260 880  | 245 736   | 3 638 365  | 5 097 649  | 238 328   | 3 547 594  | 5 506 164  | 257 793   | 3 708 622  |
| 近 畿   | 3 800 398  | 161 490   | 3 218 915  | 3 263 440  | 145 479   | 2 910 623  | 3 155 258  | 139 988   | 2 807 316  | 3 576 625  | 155 712   | 2 918 408  |
| 中 国   | 1 937 221  | 66 830    | 2 167 398  | 1 664 157  | 60 026    | 1 939 621  | 1 598 347  | 58 063    | 1 866 892  | 1 740 755  | 64 533    | 1 913 852  |
| 四 国   | 1 201 927  | 41 795    | 1 265 077  | 1 070 141  | 38 537    | 1 139 888  | 1 036 075  | 37 449    | 1 094 048  | 1 102 512  | 40 382    | 1 117 927  |
| 九 州   | 4 655 690  | 156 593   | 4 696 006  | 4 141 959  | 142 083   | 4 242 531  | 4 025 313  | 140 018   | 4 072 028  | 4 316 342  | 153 218   | 4 138 667  |

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

**地方運輸局別・車種別輸送人キロ**

単位:千人キロ

| 局 別   | 令和元年度       |            |             | 令和2年度       |            |             | 令和3年度       |            |             | 令和4年度       |            |             |
|-------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|       | 自家用         |            |             | 自家用         |            |             | 自家用         |            |             | 自家用         |            |             |
|       | 登録自動車       |            | 軽自動車        | 登録自動車       |            | 軽自動車        | 登録自動車       |            | 軽自動車        | 登録自動車       |            | 軽自動車        |
|       | 乗用車         | 貨物車        |             | 乗用車         | 貨物車        |             | 乗用車         | 貨物車        |             | 乗用車         | 貨物車        |             |
| 全 国 計 | 526 960 888 | 38 066 911 | 268 588 309 | 459 921 554 | 35 414 748 | 244 047 511 | 444 365 596 | 34 636 401 | 236 205 205 | 488 120 443 | 37 019 244 | 244 518 802 |
| 北 海 道 | 31 481 195  | 2 745 428  | 10 025 446  | 27 981 415  | 2 595 015  | 9 135 796   | 27 173 158  | 2 570 114  | 8 901 960   | 29 110 541  | 2 706 561  | 9 307 442   |
| 東 北   | 51 818 849  | 4 394 352  | 28 545 398  | 45 608 633  | 4 109 159  | 26 031 272  | 44 182 501  | 4 041 848  | 25 182 148  | 46 980 463  | 4 172 404  | 25 754 774  |
| 関 東   | 153 973 381 | 10 833 963 | 54 044 337  | 134 873 174 | 10 100 864 | 49 287 073  | 130 635 526 | 9 870 164  | 47 931 007  | 146 232 029 | 10 579 108 | 50 471 556  |
| 北陸信越  | 36 627 049  | 2 646 601  | 20 678 724  | 32 160 386  | 2 456 597  | 18 787 555  | 30 873 536  | 2 396 664  | 18 219 053  | 33 047 352  | 2 534 892  | 18 915 230  |
| 中 部   | 79 592 223  | 5 893 097  | 36 202 262  | 69 088 896  | 5 490 501  | 32 868 524  | 66 480 505  | 5 327 865  | 31 960 201  | 73 008 473  | 5 755 173  | 33 571 571  |
| 近 畿   | 61 514 713  | 4 019 125  | 33 942 343  | 52 934 259  | 3 667 647  | 30 857 345  | 51 205 548  | 3 547 112  | 29 823 569  | 57 938 887  | 3 892 285  | 30 935 246  |
| 中 国   | 30 387 990  | 2 000 362  | 24 029 908  | 26 024 495  | 1 851 014  | 21 750 602  | 24 972 868  | 1 807 903  | 21 022 818  | 27 248 510  | 1 949 940  | 21 492 736  |
| 四 国   | 14 746 335  | 1 069 045  | 13 108 299  | 12 640 439  | 997 531    | 11 855 570  | 12 096 062  | 973 639    | 11 396 854  | 13 157 720  | 1 038 019  | 11 635 809  |
| 九 州   | 66 819 152  | 4 464 938  | 48 011 591  | 58 609 858  | 4 146 420  | 43 473 774  | 56 745 893  | 4 101 092  | 41 767 595  | 61 396 468  | 4 390 862  | 42 434 438  |

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

## （参考１）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 $\alpha$ ）の一覧

|           | 輸送トン数/輸送人員 | 輸送トンキロ/輸送人キロ |
|-----------|------------|--------------|
| 自家用貨物軽自動車 | 0.002      | 0.020        |
| 自家用旅客乗用車  | 0.099      | 1.567        |
| 自家用旅客貨物車  | 0.029      | 0.640        |
| 自家用旅客軽自動車 | 0.106      | 1.063        |

注）なお、定数項（ $\beta$ ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

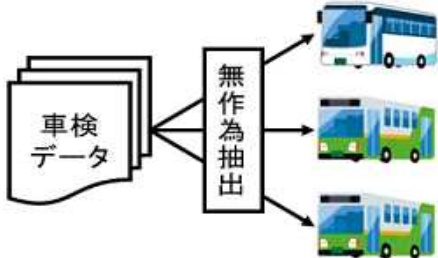
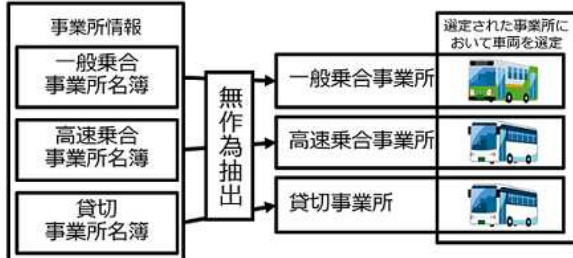
## (参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|---------|--------|---------|-----------|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------|--|-----|-----|-----------|--|-----|-----|---------|--|-----|-----|
| 目標<br>精度  | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>                                    | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別<br/>に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |          | 輸送トン数   | 輸送トンキロ | 普通車     | 3 ト ン 未 満 | 5 % | 5 % | 3 トン～6.5 トン未満 | 5 % | 5 % | 6.5 トン～11 トン未満 | 5 % | 5 % | 11 トン～16 トン未満 | 5 % | 5 % | 1 6 ト ン 以 上 | 5 % | 5 % | 小 型 車 |  | 10% | 10% | 特 種 用 途 車 |  | 5 % | 5 % | 軽 自 動 車 |  | 10% | 10% |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 輸送トン数        | 輸送トンキロ   |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                     | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                 | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                 | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                   | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 小 型 車     |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                               | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 %          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 軽 自 動 車   |                                                                                               | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10%          |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
|           | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p> | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p>[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 用 途 別        | 1人平均乗車キロ | 一 般 乗 合 | 10%    | 高 速 乗 合 | 10%       | 貸 切 | 10% |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 用 途 別     | 1人平均乗車キロ                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 一 般 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 高 速 乗 合   | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |
| 貸 切       | 10%                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |          |         |        |         |           |     |     |               |     |     |                |     |     |               |     |     |             |     |     |       |  |     |     |           |  |     |     |         |  |     |     |

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                      | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|-----|-----------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------|--|-----------|--|---------|--|
| 調査方法      | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）<br/>後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <div><div>約9,800両</div><div><div>約4,900両</div><div>約4,900両</div></div><div>1,4,7,10月<br/>前期調査月</div><div>⇒</div><div>約4,900両</div><div>1,4,7,10月以外の月<br/>後期調査月</div><div>約4,900両</div></div> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table> | 車種(最大積載量区分)別 |  | 普通車 | 3 ト ン 未 満 | 3 トン～6.5 トン未満 | 6.5 トン～11 トン未満 | 11 トン～16 トン未満 | 1 6 ト ン 以 上 | 小 型 車 |  | 特 種 用 途 車 |  | 軽 自 動 車 |  |
|           | 車種(最大積載量区分)別                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 普通車       | 3 ト ン 未 満                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 3 トン～6.5 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 6.5 トン～11 トン未満                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 11 トン～16 トン未満                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
|           | 1 6 ト ン 以 上                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 小 型 車     |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 特 種 用 途 車 |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |
| 軽 自 動 車   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |     |           |               |                |               |             |       |  |           |  |         |  |

|        | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------|-------------------|------|-------------|--------|-------------------|
| 調査方法   | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両<sup>令和2年3月末日時点</sup>）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>  | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査</p> <p>乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所<sup>平成31年12月時点</sup>）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>                                                                                                                                                                               |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 推計方法   | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>                                                                                                                                                                                                    | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none"><li>・1日あたり平均走行距離<br/>新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</li><li>・最大積載量<br/>車検データに記録された最大積載量</li><li>・最大積載量×1日あたり平均走行距離<br/>上記2つを乗じたもの</li></ul> | 推計項目 | 使用する補助変量 | 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | 実車キロ | 1日あたり平均走行距離 | 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 |
| 推計項目   | 使用する補助変量                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 実車キロ   | 1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |          |        |                   |      |             |        |                   |
| 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |          |        |                   |      |             |        |                   |

|         | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 令和2年4月分調査から（現調査） |         |       |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------|-------|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|
| 推計方法    | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>約1,000両</p> <p>↓</p> <p>・人キロ乗率の推計<br/>・1人平均乗車キロの推計</p> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より）<br/>みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より）<br/>人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和<br/>÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均<br/>人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p> | 約250両            | 約250両   | 約250両 | 約250両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕</p> <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> <p>使用しない</p> <p>↓</p> <p>・1人平均乗車キロの推計</p> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕</p> <p>輸送人キロ＝<br/>輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より）<br/>1人平均乗車キロ＝<br/>（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p> | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
|         | 約250両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 約250両            | 約250両   | 約250両 |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |
| 1月      | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |
| 約1,900両 | 約1,900両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 約1,900両          | 約1,900両 |       |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |
| 1月      | 2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3月               | 4月      |       |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |         |       |       |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |    |    |    |    |

|           | 令和2年3月分調査まで（旧調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 令和2年4月分調査から（現調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 集計<br>・公表 | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分<br/>（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別<br/>貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）<br/>地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分<br/>（乗合・貸切・乗用車）</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○月報、年報</p> | <p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○速報、月報、年報<br/>速報を令和2年10月分調査から公表</p> |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### （参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

|        | 普通車   | 小型車   | 特種用途車 | 軽自動車  |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送トン数  | 0.901 | 0.748 | 1.098 | 0.806 |
| 輸送トンキロ | 1.189 | 0.957 | 1.270 | 1.024 |
| 実車キロ   | 0.887 | 0.730 | 0.919 | 0.706 |
| 能力トンキロ | 1.340 | 1.145 | 1.386 | 1.022 |

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

#### 【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

#### 【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和  
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査  
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ  
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

## 別 表

## 品 目 分 類 表

| 品 目                           | 内 容 例 示                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 穀 物                           | 米、麦、雑穀・豆                                                                   |
| 野 菜 ・ 果 物                     | いも類、野菜類、果物類                                                                |
| そ の 他 の 農 産 物                 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)             |
| 畜 産 物                         | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)      |
| 水 産 品                         | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)                               |
| 木 材                           | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)             |
| 薪                             | 薪、木炭、オガライト等                                                                |
| 石                             | 石炭、亜炭等                                                                     |
| 金 属 鉱 物                       | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱                                                             |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材                 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品                                                     |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物               | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物                                      |
| 鉄                             | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等                                                       |
| 非 鉄 金 属                       | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)                                                 |
| 金 属 製 品                       | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)                 |
| 輸 送 用 機 械                     | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等                                                       |
| 輸 送 用 機 械 部 品                 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)                                        |
| そ の 他 の 機 械                   | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械                                                      |
| セ メ ン ト                       | セメント、バラセメント                                                                |
| そ の 他 の 窯 業 品                 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)                     |
| 揮 発 油                         | ガソリン、ベンジン等                                                                 |
| 重 油                           | 重油                                                                         |
| そ の 他 の 石 油                   | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等                                                  |
| そ の 他 の 石 油 製 品               | アスファルト、パラフィン、合材等                                                           |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス         | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品                                                    |
| コークス・その他の石炭製品                 | コークス類、煉炭等                                                                  |
| 化 学 薬 品                       | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品                                               |
| 化 学 肥 料                       | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料                                                |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ                     | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等                                               |
| 繊 維 工 業 品                     | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)                                                  |
| 製 造 食 品                       | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)                                                |
| 食 料 工 業 品                     | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)                               |
| 日 用 品                         | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品    |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品             | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品                           |
| 金 属 く ず                       | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等                                                      |
| そ の 他 の く ず も の               | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等                    |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料           | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等                                             |
| 廃 棄 物                         | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)                           |
| 廃 土 砂                         | 廃土砂(残土、瓦礫等)                                                                |
| 輸 送 用 容 器                     | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)                      |
| 取 合 せ 品                       | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物                                    |

令和5年9月29日

## **自動車輸送統計年報**

### **第60巻 第13号 令和4年度(2022年度)分**

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
〒100-8918  
東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館  
電 話 03-5253-8347  
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>