

交通事故統計月報

(令和5年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年10月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,840	584	2.4	221,947	5,756	2.7
うち死亡事故件数（確定値）	214	-4	-1.8	1,827	50	2.8
死者数（確定値）	215	-7	-3.2	1,872	55	3.0
負傷者数（速報値）	29,504	643	2.2	264,148	7,979	3.1

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	184	6.1	-7	-3.7	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月	24,714	797	-156	-0.6	236	7.6	29	14.0	29,293	945	-221	-0.7
8月	25,450	821	1,372	5.7	240	7.7	10	4.3	31,026	1,001	1,875	6.4
9月	24,840	828	584	2.4	215	7.2	-7	-3.2	29,504	983	643	2.2
10月												
11月												
12月												
合 計	221,947	813	5,756	2.7	1,872	6.9	55	3.0	264,148	968	7,979	3.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215				691	1,872
増減数	34	-6	23	-7	-6	-15	23	29	10	-7				32	55
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.7	-2.8	-7.9	2.0	14.0	4.3	-3.2				4.9	3.0
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.1	6.7	5.9	6.5	7.6	7.7	7.2					6.9

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)															
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	23	17	21	18	20	16	18	11	10	12	10	-2	-16.7	0.5	43
5～9歳	36	26	25	18	19	17	12	9	10	7	7	0	0.0	0.4	19
10～14歳	12	17	11	13	6	17	7	5	8	4	6	2	50.0	0.3	50
15～19歳	146	131	119	111	71	99	81	79	61	61	54	-7	-11.5	2.9	37
20～24歳	150	124	119	137	120	116	116	103	89	90	99	9	10.0	5.3	66
25～29歳	118	109	95	89	91	72	64	53	47	60	52	-8	-13.3	2.8	44
30～34歳	95	100	98	91	83	81	60	61	38	47	42	-5	-10.6	2.2	44
35～39歳	109	104	121	114	77	80	71	74	56	65	54	-11	-16.9	2.9	50
40～44歳	141	138	128	121	114	98	80	66	58	64	77	13	20.3	4.1	55
45～49歳	142	143	133	134	160	124	124	104	88	90	98	8	8.9	5.2	69
50～54歳	135	143	147	121	142	124	130	119	118	124	126	2	1.6	6.7	93
55～59歳	167	163	171	152	137	130	126	95	109	77	119	42	54.5	6.4	71
60～64歳	235	207	197	161	162	147	128	111	102	112	141	29	25.9	7.5	60
65～69歳	268	271	239	269	236	221	185	180	125	125	133	8	6.4	7.1	50
70～74歳	320	273	283	266	254	256	218	189	228	195	193	-2	-1.0	10.3	60
75～79歳	394	336	354	310	287	311	263	239	197	205	202	-3	-1.5	10.8	51
80～84歳	340	319	361	327	320	278	282	234	244	228	208	-20	-8.8	11.1	61
85歳以上	252	275	282	306	299	271	253	256	240	251	251	0	0.0	13.4	100
合計	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	55	3.0	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,509	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	813	885	72	8.9	47.3	59
65歳以上	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	-17	-1.7	52.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.43	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	0.26	0.23	-0.04	-13.8	53	4,390	3.5
5～9歳	0.66	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.14	0.14	0.00	1.5	21	5,037	4.0
10～14歳	0.20	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.07	0.11	0.04	50.5	55	5,358	4.3
15～19歳	2.40	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	1.07	0.97	-0.10	-9.4	40	5,579	4.4
20～24歳	2.35	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	1.42	1.58	0.16	11.0	67	6,264	5.0
25～29歳	1.63	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	0.94	0.82	-0.12	-13.3	50	6,379	5.1
30～34歳	1.17	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	0.70	0.64	-0.06	-8.5	55	6,556	5.2
35～39歳	1.12	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	0.87	0.73	-0.13	-15.3	65	7,353	5.9
40～44歳	1.51	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	0.75	0.94	0.19	24.8	62	8,172	6.5
45～49歳	1.78	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	0.91	1.01	0.10	10.4	56	9,731	7.8
50～54歳	1.77	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	1.42	1.36	-0.06	-4.0	77	9,252	7.4
55～59歳	2.01	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.97	1.52	0.55	56.8	76	7,825	6.2
60～64歳	2.21	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	1.50	1.91	0.40	26.8	86	7,391	5.9
65～69歳	3.41	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	1.52	1.69	0.17	11.4	50	7,869	6.3
70～74歳	4.45	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.62	2.12	2.00	-0.13	-6.0	45	9,672	7.7
75～79歳	6.41	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	2.90	3.01	0.11	3.7	47	6,713	5.3
80～84歳	7.57	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.58	4.22	3.74	-0.48	-11.3	49	5,561	4.4
85歳以上	6.19	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	4.09	3.92	-0.17	-4.1	63	6,398	5.1
合計	2.41	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	1.44	1.49	0.05	3.6	62	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.54	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	0.90	0.99	0.09	9.9	64	89,287	71.1
65歳以上	5.29	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	2.79	2.73	-0.06	-2.2	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中	自動二輪車乗車中	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	11	1.8	33.5	60
	原付乗車中	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	41	16.7	15.3	84
	自転車乗車中	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	25	38.5	4.8	42
二輪車乗車中		555	512	501	506	472	448	367	394	341	310	376	66	21.3	20.1	68
自転車乗用中		433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	-20	-7.9	12.5	54
歩行中		1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	-3	-0.5	33.3	60
その他		8	5	10	10	11	8	8	8	8	9	10	1	11.1	0.5	125
合計		3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	55	3.0	100.0	61
構成率	自動車乗車中	33.9	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.6	34.0	33.5	-	-	-	99
	自転車乗用中	14.0	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	14.0	12.5	-	-	-	89
	歩行中	33.8	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	34.5	33.3	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9歳以下	自動車乗車中	15	12	11	11	17	9	10	1	5	6	9	3	50.0	0.5	60
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	6	7	6	5	4	3	4	0	3	3	0	0.0	0.2	33
	歩行中	35	25	28	19	16	20	17	15	15	9	4	-5	-55.6	0.2	11
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	計	59	43	46	36	39	33	30	20	20	19	17	-2	-10.5	0.9	29
10歳～19歳	自動車乗車中	62	59	48	49	21	28	33	33	16	24	19	-5	-20.8	1.0	31
	自動二輪車乗車中	35	35	34	34	25	37	30	27	23	26	21	-5	-19.2	1.1	60
	原付乗車中	29	21	15	15	8	17	7	7	10	4	6	2	50.0	0.3	21
	自転車乗用中	22	19	21	17	13	23	7	11	15	8	8	0	0.0	0.4	36
	歩行中	10	14	12	9	9	11	11	6	5	3	6	3	100.0	0.3	60
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	158	148	130	124	77	116	88	84	69	65	60	-5	-7.7	3.2	38
20歳～29歳	自動車乗車中	145	112	86	114	94	81	83	45	63	59	57	-2	-3.4	3.0	39
	自動二輪車乗車中	67	61	61	64	64	56	46	65	42	50	58	8	16.0	3.1	87
	原付乗車中	16	17	12	11	14	13	7	12	5	2	9	7	350.0	0.5	56
	自転車乗用中	10	8	17	8	11	14	15	7	6	13	9	-4	-30.8	0.5	90
	歩行中	29	35	38	29	28	24	29	27	20	26	18	-8	-30.8	1.0	62
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	268	233	214	226	211	188	180	156	136	150	151	1	0.7	8.1	56
30歳～39歳	自動車乗車中	73	92	76	76	63	66	59	42	36	40	34	-6	-15.0	1.6	47
	自動二輪車乗車中	60	51	66	64	47	43	24	45	26	27	22	-5	-18.5	1.2	37
	原付乗車中	12	11	10	14	7	8	6	8	9	4	3	-1	-25.0	0.2	25
	自転車乗用中	13	13	21	14	13	5	9	10	9	14	11	-3	-21.4	0.6	85
	歩行中	46	36	44	37	30	38	32	30	14	27	25	-2	-7.4	1.3	54
	その他	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	-	0.1	-
	計	204	204	219	205	160	161	131	135	94	112	96	-16	-14.3	5.1	47
40歳～49歳	自動車乗車中	106	107	91	94	99	90	63	64	47	60	61	1	1.7	3.3	58
	自動二輪車乗車中	74	82	74	84	91	55	59	50	46	45	55	10	22.2	2.9	74
	原付乗車中	19	16	14	13	11	9	12	9	9	4	8	4	100.0	0.4	42
	自転車乗用中	29	23	21	22	18	15	15	13	16	10	15	5	50.0	0.6	52
	歩行中	55	53	61	41	54	51	54	34	28	35	35	0	0.0	1.9	64
	その他	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
	計	283	281	261	255	274	222	204	170	146	154	175	21	13.6	9.3	62
50歳～59歳	自動車乗車中	115	124	124	98	107	92	95	68	98	65	72	7	10.8	3.6	63
	自動二輪車乗車中	49	53	54	53	57	58	58	63	54	59	70	11	18.6	3.7	143
	原付乗車中	17	21	21	22	13	19	14	19	12	12	9	-3	-25.0	0.5	53
	自転車乗用中	42	35	32	35	25	32	31	23	26	28	32	4	14.3	1.7	76
	歩行中	79	73	86	64	75	52	58	41	36	37	62	25	67.6	3.3	78
	その他	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	302	306	318	273	279	254	256	214	227	201	245	44	21.9	13.1	81
60歳～64歳	自動車乗車中	83	80	74	70	72	46	52	38	37	39	48	9	23.1	2.6	58
	自動二輪車乗車中	20	12	19	8	18	22	19	14	23	16	28	12	75.0	1.5	140
	原付乗車中	28	9	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	83.3	0.6	39
	自転車乗用中	40	37	35	21	20	16	16	20	7	12	15	3	25.0	0.6	38
	歩行中	63	69	60	45	35	49	36	31	27	38	39	1	2.6	2.1	62
	その他	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	235	207	197	161	162	147	128	111	102	112	141	29	25.9	7.5	60

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	4	1.2	17.5	73
	自動二輪車乗車中	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	10	45.5	1.7	94
	原付乗車中	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	11	33.3	2.4	46
	自転車乗用中	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	-25	-15.1	7.5	53
	歩行中	724	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	-17	-3.8	23.2	60
	その他	6	4	7	7	5	3	6	8	6	7	7	0	0.0	0.4	117
計		1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	-17	-1.7	52.7	63
合 計	自動車乗車中	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	11	1.8	33.5	60
	自動二輪車乗車中	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	41	16.7	15.3	84
	原付乗車中	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	25	38.5	4.8	42
	自転車乗用中	433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	-20	-7.9	12.5	54
	歩行中	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	-3	-0.5	33.3	60
	その他	8	5	10	10	11	8	8	8	8	9	10	1	11.1	0.5	125
計		3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	55	3.0	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	84	95	84	104	83	79	68	67	48	51	47	-4	-7.8	4.8	56
	自動二輪車乗車中	10	9	9	18	12	9	11	9	9	11	14	3	27.3	1.4	140
	原付乗車中	16	27	20	20	13	15	12	13	12	4	9	5	125.0	0.9	56
	自転車乗用中	44	43	42	40	45	28	27	33	21	18	18	0	0.0	1.8	41
	歩行中	114	97	82	87	81	90	66	56	35	41	44	3	7.3	4.5	39
	その他	0	0	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	-
計		268	271	239	269	236	221	185	180	125	125	133	8	6.4	13.5	50
70 歳	自動車乗車中	92	90	93	89	79	100	78	73	86	71	77	6	8.5	7.8	84
	自動二輪車乗車中	8	6	4	5	7	5	4	10	8	6	5	-1	-16.7	0.5	63
	原付乗車中	27	19	20	9	16	16	10	7	14	5	11	6	120.0	1.1	41
	自転車乗用中	58	42	54	40	50	43	47	37	46	34	39	5	14.7	4.0	67
	歩行中	134	115	112	122	102	92	77	62	74	77	61	-16	-20.8	6.2	46
	その他	1	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		320	273	283	266	254	256	218	189	228	195	193	-2	-1.0	19.6	60
75 歳	自動車乗車中	106	102	93	111	92	109	100	84	67	61	73	12	19.7	7.4	69
	自動二輪車乗車中	9	5	5	4	8	7	3	3	3	2	9	7	350.0	0.9	100
	原付乗車中	25	28	22	17	17	18	12	10	6	4	13	9	225.0	1.3	52
	自転車乗用中	86	65	73	53	45	47	40	43	36	48	29	-19	-39.6	2.9	34
	歩行中	166	135	160	124	125	129	107	98	85	89	77	-12	-13.5	7.8	46
	その他	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	50
計		394	336	354	310	287	311	263	239	197	205	202	-3	-1.5	20.5	51
80 歳	自動車乗車中	102	89	105	77	102	89	94	73	70	73	70	-3	-4.1	7.1	69
	自動二輪車乗車中	5	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	-1	-33.3	0.2	40
	原付乗車中	17	10	14	17	11	16	15	7	13	18	7	-11	-61.1	0.7	41
	自転車乗用中	50	42	52	54	63	41	53	46	50	32	29	-3	-9.4	2.9	58
	歩行中	164	171	183	174	143	128	117	104	106	101	100	-1	-1.0	10.1	61
	その他	2	1	2	1	0	0	1	3	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		340	319	361	327	320	278	282	234	244	228	208	-20	-8.8	21.1	61
85 歳 以 上	自動車乗車中	63	67	80	92	77	74	62	59	60	68	61	-7	-10.3	6.2	97
	自動二輪車乗車中	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	-	0.2	100
	原付乗車中	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	4	2	100.0	0.4	40
	自転車乗用中	30	33	44	41	45	41	41	48	36	34	26	-8	-23.5	2.6	87
	歩行中	146	161	143	155	158	146	138	140	133	144	153	9	6.3	15.5	105
	その他	1	1	2	4	3	2	1	2	2	3	5	2	66.7	0.5	500
計		252	275	282	306	299	271	253	256	240	251	251	0	0.0	25.4	100
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	4	1.2	33.2	73
	自動二輪車乗車中	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	10	45.5	3.2	94
	原付乗車中	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	11	33.3	4.5	46
	自転車乗用中	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	-25	-15.1	14.3	53
	歩行中	724	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	-17	-3.8	44.1	60
	その他	6	4	7	7	5	3	6	8	6	7	7	0	0.0	0.7	117
計		1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	-17	-1.7	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	4	5	8	13	4	7	1	3	4	8	4	100.0	1.3	80
5～9歳	5	8	6	3	4	5	3	0	2	2	1	-1	-50.0	0.2	20
10～14歳	3	5	4	6	1	2	4	1	0	0	2	2	-	0.3	67
15～19歳	59	54	44	43	20	26	29	32	16	24	17	-7	-29.2	2.7	29
20～24歳	85	60	54	72	55	52	53	30	41	40	37	-3	-7.5	5.9	44
25～29歳	60	52	32	42	39	29	30	15	22	19	20	1	5.3	3.2	33
30～34歳	38	50	31	34	35	32	24	21	12	18	13	-5	-27.8	2.1	34
35～39歳	35	42	45	42	28	34	35	21	24	22	21	-1	-4.5	3.3	60
40～44歳	49	60	45	40	46	40	25	29	20	26	22	-4	-15.4	3.5	45
45～49歳	57	47	46	54	53	50	38	35	27	34	39	5	14.7	6.2	68
50～54歳	47	50	58	45	59	44	41	39	51	39	32	-7	-17.9	5.1	68
55～59歳	68	74	66	53	48	48	54	29	47	26	40	14	53.8	6.4	59
60～64歳	83	80	74	70	72	46	52	38	37	39	48	9	23.1	7.6	58
65～69歳	84	95	84	104	83	79	68	67	48	51	47	-4	-7.8	7.5	56
70～74歳	92	90	93	89	79	100	78	73	86	71	77	6	8.5	12.3	84
75～79歳	106	102	93	111	92	109	100	84	67	61	73	12	19.7	11.6	69
80～84歳	102	89	105	77	102	89	94	73	70	73	70	-3	-4.1	11.1	69
85歳以上	63	67	80	92	77	74	62	59	60	68	61	-7	-10.3	9.7	97
合計	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	11	1.8	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	599	586	510	512	473	412	395	291	302	293	300	7	2.4	47.8	50
65歳以上	447	443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	4	1.2	52.2	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	525	523	511	508	486	473	426	343	328	344	348	4	1.2	55.4	66
非着用	492	470	416	428	386	367	346	277	278	247	248	1	0.4	39.5	50
不明	29	36	38	49	34	23	25	27	27	26	32	6	23.1	5.1	110
合計	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	11	1.8	100.0	60
非着用死者構成率	47.0	45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.9	40.0	39.5	-	-	-	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	35	34	34	34	25	36	30	27	23	25	21	-4	-16.0	7.3	60
20～24歳	34	36	37	40	39	34	31	45	28	28	40	12	42.9	14.0	118
25～29歳	33	25	24	24	25	22	15	20	14	22	18	-4	-18.2	6.3	55
30～34歳	24	22	32	29	25	20	13	18	15	9	10	1	11.1	3.5	42
35～39歳	36	29	34	35	22	23	11	27	11	18	12	-6	-33.3	4.2	33
40～44歳	39	36	41	41	31	21	22	15	22	16	28	12	75.0	9.8	72
45～49歳	35	46	33	43	60	34	37	35	24	29	27	-2	-6.9	9.4	77
50～54歳	31	38	32	30	31	32	32	40	31	33	42	9	27.3	14.7	135
55～59歳	18	15	22	23	26	26	26	23	23	26	28	2	7.7	9.8	156
60～64歳	20	12	19	8	18	22	19	14	23	16	28	12	75.0	9.8	140
65～69歳	10	9	9	18	12	9	11	9	9	11	14	3	27.3	4.9	140
70～74歳	8	6	4	5	7	5	4	10	8	6	5	-1	-16.7	1.7	63
75～79歳	9	5	5	4	8	7	3	3	3	2	9	7	350.0	3.1	100
80～84歳	5	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	-1	-33.3	0.7	40
85歳以上	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	-	0.7	100
合計	339	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	41	16.7	100.0	84

(再掲)

65歳未満	305	294	308	307	303	271	236	264	214	223	254	31	13.9	88.8	83
65歳以上	34	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	10	45.5	11.2	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	29	21	15	15	8	16	7	7	10	4	6	2	50.0	6.7	21
20～24歳	9	10	4	10	8	6	4	7	4	2	8	6	300.0	8.9	89
25～29歳	7	7	8	1	6	7	3	5	1	0	1	1	-	1.1	14
30～34歳	5	4	3	6	3	6	2	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
35～39歳	7	7	7	8	4	2	4	5	5	1	3	2	200.0	3.3	43
40～44歳	13	7	5	11	5	3	3	4	5	3	2	-1	-33.3	2.2	15
45～49歳	6	9	9	2	6	6	9	5	4	1	6	5	500.0	6.7	100
50～54歳	7	10	4	10	4	11	6	12	4	8	5	-3	-37.5	5.6	71
55～59歳	10	11	17	12	9	8	8	7	8	4	4	0	0.0	4.4	40
60～64歳	28	9	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	83.3	12.2	39
65～69歳	16	27	20	20	13	15	12	13	12	4	9	5	125.0	10.0	56
70～74歳	27	19	20	9	16	16	10	7	14	5	11	6	120.0	12.2	41
75～79歳	25	28	22	17	17	18	12	10	6	4	13	9	225.0	14.4	52
80～84歳	17	10	14	17	11	16	15	7	13	18	7	-11	-61.1	7.8	41
85歳以上	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	4	2	100.0	4.4	40
合計	216	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	25	38.5	100.0	42

(再掲)

65歳未満	121	95	81	91	68	79	51	63	52	32	46	14	43.8	51.1	38
65歳以上	95	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	11	33.3	48.9	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	8	6	7	5	5	2	2	4	0	2	3	1	50.0	1.3	38
10～14歳	6	4	5	4	2	6	2	3	5	2	3	1	50.0	1.3	50
15～19歳	16	15	16	13	11	17	5	8	10	6	5	-1	-16.7	2.1	31
20～24歳	5	4	6	3	5	9	12	5	5	9	5	-4	-44.4	2.1	100
25～29歳	5	4	11	5	6	5	3	2	1	4	4	0	0.0	1.7	80
30～34歳	5	7	8	2	10	3	3	4	3	3	7	4	133.3	3.0	140
35～39歳	8	6	13	12	3	2	6	6	6	11	4	-7	-63.6	1.7	50
40～44歳	12	14	9	12	9	7	5	4	3	4	8	4	100.0	3.4	67
45～49歳	17	9	12	10	9	8	10	9	13	6	7	1	16.7	3.0	41
50～54歳	19	16	9	12	9	16	20	9	13	16	13	-3	-18.8	5.6	68
55～59歳	23	19	23	23	16	16	11	14	13	12	19	7	58.3	8.1	83
60～64歳	40	37	35	21	20	16	16	20	7	12	15	3	25.0	6.4	38
65～69歳	44	43	42	40	45	28	27	33	21	18	18	0	0.0	7.7	41
70～74歳	58	42	54	40	50	43	47	37	46	34	39	5	14.7	16.7	67
75～79歳	86	65	73	53	45	47	40	43	36	48	29	-19	-39.6	12.4	34
80～84歳	50	42	52	54	63	41	53	46	50	32	29	-3	-9.4	12.4	58
85歳以上	30	33	44	41	45	41	41	48	36	34	26	-8	-23.5	11.1	87
合計	433	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	-20	-7.9	100.0	54

(再掲)

65歳未満	165	141	154	123	105	109	96	88	79	88	93	5	5.7	39.7	56
65歳以上	268	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	-25	-15.1	60.3	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	12	13	16	9	7	10	10	10	7	7	1	-6	-85.7	0.2	8
5～9歳	23	12	12	10	9	10	7	5	8	2	3	1	50.0	0.5	13
10～14歳	3	7	2	3	3	7	1	1	3	1	1	0	0.0	0.2	33
15～19歳	7	7	10	6	6	4	10	5	2	2	5	3	150.0	0.8	71
20～24歳	16	14	18	12	13	15	16	16	11	11	9	-2	-18.2	1.4	56
25～29歳	13	21	20	17	15	9	13	11	9	15	9	-6	-40.0	1.4	69
30～34歳	23	17	24	20	10	20	18	15	4	14	12	-2	-14.3	1.9	52
35～39歳	23	19	20	17	20	18	14	15	10	13	13	0	0.0	2.1	57
40～44歳	28	21	28	17	22	25	24	14	8	15	16	1	6.7	2.6	57
45～49歳	27	32	33	24	32	26	30	20	20	20	19	-1	-5.0	3.0	70
50～54歳	31	29	43	23	38	21	31	19	18	28	34	6	21.4	5.4	110
55～59歳	48	44	43	41	37	31	27	22	18	9	28	19	211.1	4.5	58
60～64歳	63	69	60	45	35	49	36	31	27	38	39	1	2.6	6.3	62
65～69歳	114	97	82	87	81	90	66	56	35	41	44	3	7.3	7.1	39
70～74歳	134	115	112	122	102	92	77	62	74	77	61	-16	-20.8	9.8	46
75～79歳	166	135	160	124	125	129	107	98	85	89	77	-12	-13.5	12.3	46
80～84歳	164	171	183	174	143	128	117	104	106	101	100	-1	-1.0	16.0	61
85歳以上	146	161	143	155	158	146	138	140	133	144	153	9	6.3	24.5	105
合計	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	-3	-0.5	100.0	60

(再掲)

65歳未満	317	305	329	244	247	245	237	184	145	175	189	14	8.0	30.3	60
65歳以上	724	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	-17	-3.8	69.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼夜	1,640	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	1,000	1,000	0	0.0	54.7	61
	昼間	129	92	94	88	74	77	70	71	49	62	60	-2	-3.2	3.3	47
	明	1,412	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	891	878	-13	-1.5	48.1	62
	昼	99	92	94	101	81	81	72	75	66	47	62	15	31.9	3.4	63
	暮	1,373	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	832	732	777	827	50	6.4	45.3	60
	夜間	248	222	232	223	208	180	166	168	169	132	131	-1	-0.8	7.2	53
	暮	975	976	958	869	811	769	754	592	485	562	587	25	4.4	32.1	60
	夜	150	126	134	105	109	90	77	72	78	83	109	26	31.3	6.0	73
	明	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	50	2.8	100.0	61
	合計	45.6	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	43.7	45.3	-	-	-	99
死 者 数	昼夜	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,030	6	0.6	55.0	61
	昼間	130	94	95	89	74	77	74	72	50	65	60	-5	-7.7	3.2	46
	明	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	907	-4	-0.4	48.5	63
	昼	100	97	97	105	81	83	74	78	66	48	63	15	31.3	3.4	63
	暮	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	842	49	6.2	45.0	60
	夜間	252	225	235	224	210	182	167	168	169	134	131	-3	-2.2	7.0	52
	暮	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	602	27	4.7	32.2	60
	夜	155	127	136	108	109	94	80	74	78	84	109	25	29.8	5.8	70
	明	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	55	3.0	100.0	61
	合計	45.6	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.6	45.0	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	659	650	626	630	609	590	529	437	435	399	417	18	4.5	40.5	63
	自動二輪車乗車中	215	194	210	215	220	200	164	185	152	154	182	28	18.2	17.7	85
	原付乗車中	148	115	103	123	81	96	75	69	74	44	51	7	15.9	5.0	34
	自転車乗用中	287	235	264	233	247	205	184	203	175	163	145	-18	-11.0	14.1	51
	歩行中	363	346	339	311	288	299	248	245	243	256	230	-26	-10.2	22.3	63
	その他	4	4	5	7	9	2	4	4	4	8	5	-3	-37.5	0.5	125
	計	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,030	6	0.6	100.0	61
明	自動車乗車中	63	56	39	38	35	41	30	29	21	26	23	-3	-11.5	38.3	37
	自動二輪車乗車中	15	14	14	15	11	11	14	11	13	10	12	2	20.0	20.0	80
	原付乗車中	13	7	9	12	3	3	4	7	4	1	5	4	400.0	8.3	38
	自転車乗用中	17	7	13	7	6	8	9	6	3	8	6	-2	-25.0	10.0	35
	歩行中	22	10	20	17	19	14	17	18	9	19	14	-5	-26.3	23.3	64
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	130	94	95	89	74	77	74	72	50	65	60	-5	-7.7	100.0	46
昼	自動車乗車中	556	552	552	548	547	516	478	378	387	360	375	15	4.2	41.3	67
	自動二輪車乗車中	196	171	189	191	203	177	135	162	130	133	156	23	17.3	17.2	80
	原付乗車中	133	103	87	103	74	86	64	59	68	39	44	5	12.8	4.9	33
	自転車乗用中	251	216	234	209	225	186	164	182	164	149	131	-18	-12.1	14.4	52
	歩行中	306	307	288	268	241	266	211	209	214	223	196	-27	-12.1	21.6	64
	その他	4	4	5	6	9	1	4	3	4	7	5	-2	-28.6	0.6	125
	計	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	907	-4	-0.4	100.0	63
暮	自動車乗車中	40	42	35	44	27	33	21	30	27	13	19	6	46.2	30.2	48
	自動二輪車乗車中	4	9	7	9	6	12	15	12	9	11	14	3	27.3	22.2	350
	原付乗車中	2	5	7	8	4	7	7	3	2	4	2	-2	-50.0	3.2	100
	自転車乗用中	19	12	17	17	16	11	11	15	8	6	8	2	33.3	12.7	42
	歩行中	35	29	31	26	28	19	20	18	20	14	20	6	42.9	31.7	57
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	100	97	97	105	81	83	74	78	66	48	63	15	31.3	100.0	63
夜間	自動車乗車中	387	379	339	355	297	273	268	210	198	218	211	-7	-3.2	25.1	55
	自動二輪車乗車中	124	129	124	126	117	97	93	103	84	91	104	13	14.3	12.4	84
	原付乗車中	68	74	64	42	54	55	35	37	31	21	39	18	85.7	4.6	57
	自転車乗用中	146	131	155	118	106	104	120	92	93	91	89	-2	-2.2	10.6	61
	歩行中	678	638	670	595	568	531	494	399	335	371	394	23	6.2	46.8	58
	その他	4	1	5	3	2	6	4	4	4	1	5	4	400.0	0.6	125
	計	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	842	49	6.2	100.0	60
暮	自動車乗車中	39	32	29	40	36	22	26	25	29	23	21	-2	-8.7	16.0	54
	自動二輪車乗車中	16	15	20	12	16	13	12	16	13	11	13	2	18.2	9.9	81
	原付乗車中	8	10	9	4	6	9	6	6	4	3	2	-1	-33.3	1.5	25
	自転車乗用中	27	27	28	22	20	15	18	22	28	20	13	-7	-35.0	9.9	48
	歩行中	162	140	148	145	132	122	104	97	94	77	82	5	6.5	62.6	51
	その他	0	1	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	252	225	235	224	210	182	167	168	169	134	131	-3	-2.2	100.0	52
夜	自動車乗車中	287	308	265	280	230	222	219	164	145	170	169	-1	-0.6	28.1	59
	自動二輪車乗車中	97	103	94	108	88	75	78	80	63	72	79	7	9.7	13.1	81
	原付乗車中	46	57	45	36	42	42	23	28	24	16	27	11	68.8	4.5	59
	自転車乗用中	106	91	111	86	77	80	93	65	53	59	65	6	10.2	10.8	61
	歩行中	461	441	469	395	387	367	352	264	210	257	259	2	0.8	43.0	56
	その他	3	0	2	2	1	4	2	2	3	1	3	2	200.0	0.5	100
	計	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	602	27	4.7	100.0	60
明	自動車乗車中	61	39	45	35	31	29	23	21	24	25	21	-4	-16.0	19.3	34
	自動二輪車乗車中	11	11	10	6	13	9	3	7	8	8	12	4	50.0	11.0	109
	原付乗車中	14	7	10	2	6	4	6	3	3	2	10	8	400.0	9.2	71
	自転車乗用中	13	13	16	10	9	9	9	5	12	12	11	-1	-8.3	10.1	85
	歩行中	55	57	53	55	49	42	38	38	31	37	53	16	43.2	48.6	96
	その他	1	0	2	0	1	1	1	0	0	0	2	2	-	1.8	200
	計	155	127	136	108	109	94	80	74	78	84	109	25	29.8	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	19	16	19	13	11	10	17	10	9	9	8	-1	-11.1	0.8	42
	5～9歳	32	21	24	16	17	15	8	7	9	5	6	1	20.0	0.6	19
	10～14歳	9	12	5	7	3	13	4	4	3	3	6	3	100.0	0.6	67
	15～19歳	47	45	39	40	27	45	25	34	24	26	21	-5	-19.2	2.0	45
	20～24歳	49	39	48	55	51	48	45	36	41	34	39	5	14.7	3.8	80
	25～29歳	61	41	38	39	36	29	28	26	29	21	24	3	14.3	2.3	39
	30～34歳	35	43	35	45	45	36	30	25	22	16	17	1	6.3	1.7	49
	35～39歳	47	44	54	56	39	32	31	39	24	25	19	-6	-24.0	1.8	40
	40～44歳	62	57	55	63	57	45	30	31	31	32	34	2	6.3	3.3	55
	45～49歳	66	72	54	56	77	67	59	63	41	46	55	9	19.6	5.3	83
	50～54歳	69	75	71	63	66	67	67	72	55	65	58	-7	-10.6	5.6	84
	55～59歳	83	86	79	75	72	72	72	43	68	51	63	12	23.5	6.1	76
	60～64歳	132	106	87	83	90	69	68	60	58	56	74	18	32.1	7.2	56
	65～69歳	143	141	133	154	132	104	94	95	78	72	69	-3	-4.2	6.7	48
	70～74歳	195	155	158	154	145	164	120	117	143	117	130	13	11.1	12.6	67
	75～79歳	257	213	215	193	174	207	162	154	134	133	129	-4	-3.0	12.5	50
	80～84歳	209	199	235	195	200	183	185	156	159	151	119	-32	-21.2	11.6	57
	85歳以上	161	179	198	212	212	186	159	171	155	162	159	-3	-1.9	15.4	99
合計		1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,030	6	0.6	100.0	61
夜 間	4歳以下	4	1	2	5	9	6	1	1	1	3	2	-1	-33.3	0.2	50
	5～9歳	4	5	1	2	2	2	4	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	25
	10～14歳	3	5	6	6	3	4	3	1	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	99	86	80	71	44	54	56	45	37	35	33	-2	-5.7	3.9	33
	20～24歳	101	85	71	82	69	68	71	67	48	56	60	4	7.1	7.1	59
	25～29歳	57	68	57	50	55	43	36	27	18	39	28	-11	-28.2	3.3	49
	30～34歳	60	57	63	46	38	45	30	36	16	31	25	-6	-19.4	3.0	42
	35～39歳	62	60	67	58	38	48	40	35	32	40	35	-5	-12.5	4.2	56
	40～44歳	79	81	73	58	57	53	50	35	27	32	43	11	34.4	5.1	54
	45～49歳	76	71	79	78	83	57	65	41	47	44	43	-1	-2.3	5.1	57
	50～54歳	66	68	76	58	76	57	63	47	63	59	68	9	15.3	8.1	103
	55～59歳	84	77	92	77	65	58	54	52	41	26	56	30	115.4	6.7	67
	60～64歳	103	101	110	78	72	78	60	51	44	56	67	11	19.6	8.0	65
	65～69歳	125	130	106	115	104	117	91	85	47	53	64	11	20.8	7.6	51
	70～74歳	125	118	125	112	109	92	98	72	85	78	63	-15	-19.2	7.5	50
	75～79歳	137	123	139	117	113	104	101	85	63	72	73	1	1.4	8.7	53
	80～84歳	131	120	126	132	120	95	97	78	85	77	89	12	15.6	10.6	68
	85歳以上	91	96	84	94	87	85	94	85	85	89	92	3	3.4	10.9	101
合計		1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	842	49	6.2	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者																		
自動車等	乗用車	バス	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		マイクロ	3	3	3	6	2	2	2	2	0	1	1	0	0.0	0.1	33	
		普通乗用	941	850	867	790	754	684	591	482	444	455	491	36	7.9	26.9	52	
		軽乗用	590	577	537	578	539	522	496	378	398	400	388	-12	-3.0	21.2	66	
		小計	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	857	880	23	2.7	48.2	57	
		貨物車	大型貨物	18	21	21	25	15	22	17	26	24	26	25	-1	-3.8	1.4	139
			中型・準中・普通貨物	166	197	163	160	141	148	130	128	116	124	120	-4	-3.2	6.6	72
			中型貨物	44	42	31	49	15	19	17	20	20	19	21	2	10.5	1.1	48
			準中型貨物	-	-	-	-	35	48	36	40	44	42	44	2	4.8	2.4	-
			普通貨物	122	155	132	111	91	81	77	68	52	63	55	-8	-12.7	3.0	45
	軽貨物		316	295	287	257	237	239	185	192	167	166	165	-1	-0.6	9.0	52	
	小計	500	513	471	442	393	409	332	346	307	316	310	-6	-1.9	17.0	62		
	トレーラー	3	1	1	1	0	2	0	4	1	0	4	4	-	0.2	133		
	小計	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,150	1,173	1,190	17	1.4	65.1	59		
	事業用車	バス	14	7	11	8	6	7	9	7	4	3	2	-1	-33.3	0.1	14	
		マイクロ	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	27	22	35	31	27	30	30	10	9	18	23	5	27.8	1.3	85	
		軽乗用	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	42	30	46	42	34	39	40	17	13	21	25	4	19.0	1.4	60	
		大型貨物	130	143	137	106	111	98	105	82	80	67	81	14	20.9	4.4	62	
中型・準中・普通貨物		103	102	82	87	79	74	66	64	64	51	62	11	21.6	3.4	60		
中型貨物		84	88	68	77	53	44	41	34	40	25	42	17	68.0	2.3	50		
準中型貨物		-	-	-	-	22	25	21	26	19	21	15	-6	-28.6	0.8	-		
普通貨物		19	14	14	10	4	5	4	4	5	5	5	0	0.0	0.3	26		
軽貨物	5	12	19	11	15	8	17	11	13	18	19	1	5.6	1.0	380			
小計	238	257	238	204	205	180	188	157	157	136	162	26	19.1	8.9	68			
トレーラー	22	27	27	26	21	13	22	15	16	12	13	1	8.3	0.7	59			
小計	280	287	284	246	239	219	228	174	170	157	187	30	19.1	10.2	67			
ミニカー	1	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.1	200			
特殊車	農耕作業用	26	17	18	26	23	20	21	19	20	18	16	-2	-11.1	0.9	62		
	大型	6	7	6	5	4	12	2	13	10	6	3	-3	-50.0	0.2	50		
	小型	2	1	3	2	8	4	4	6	9	10	5	-5	-50.0	0.3	250		
	小計	34	25	27	33	35	36	27	38	39	34	24	-10	-29.4	1.3	71		
小計	2,349	2,257	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	1,423	1,359	1,366	1,403	37	2.7	76.8	60			
二輪車	小型二輪	115	95	105	104	96	91	83	99	67	74	75	1	1.4	4.1	65		
	軽二輪	56	52	51	55	51	54	37	51	31	47	62	15	31.9	3.4	111		
	原付二種	50	54	58	50	60	48	55	40	55	43	53	10	23.3	2.9	106		
	小計	221	201	214	209	207	193	175	190	153	164	190	26	15.9	10.4	86		
原付自転車	143	134	115	113	110	94	77	71	75	46	57	11	23.9	3.1	40			
小計	364	335	329	322	317	287	252	261	228	210	247	37	17.6	13.5	68			
小計	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	74	4.7	90.3	61			
自転車	168	139	185	161	168	132	145	155	128	124	104	-20	-16.1	5.7	62			
その他の車両	0	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	-3	-60.0	0.1	-			
歩行者	122	85	121	88	96	105	84	106	71	71	69	-2	-2.8	3.8	57			
不明	10	7	5	3	1	3	0	1	0	1	2	1	100.0	0.1	20			
合計		3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	50	2.8	100.0	61		
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	128	106	105	93	62	73	66	64	57	62	47	-15	-24.2	2.8	37
20～24歳	225	213	204	200	177	156	152	130	116	110	120	10	9.1	7.3	53
25～29歳	242	200	186	153	155	123	115	87	90	104	117	13	12.5	7.1	48
30～34歳	184	200	161	155	153	140	99	93	76	64	82	18	28.1	5.0	45
35～39歳	219	195	194	150	159	154	108	94	87	78	83	5	6.4	5.0	38
40～44歳	248	239	212	229	184	180	163	122	112	102	107	5	4.9	6.5	43
45～49歳	220	201	193	217	242	192	181	173	140	143	149	6	4.2	9.0	68
50～54歳	177	191	199	180	188	186	147	155	164	153	168	15	9.8	10.2	95
55～59歳	174	177	192	163	155	143	173	123	112	131	125	-6	-4.6	7.6	72
60～64歳	227	194	173	186	173	152	152	123	123	110	129	19	17.3	7.9	57
65～69歳	182	194	210	213	194	165	155	144	111	121	134	13	10.7	8.1	74
70～74歳	164	145	167	151	142	172	134	129	148	133	125	-8	-6.0	7.6	76
75～79歳	145	145	138	147	126	143	122	110	91	106	121	15	14.2	7.3	83
80～84歳	119	128	113	107	103	111	115	78	98	100	91	-9	-9.0	5.3	76
85歳以上	59	64	71	74	65	66	47	58	62	59	52	-7	-11.9	3.2	88
合計	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	74	4.7	100.0	61

(再掲)

16～24歳	353	319	309	293	239	229	218	194	173	172	167	-5	-2.9	10.1	47
65歳以上	669	676	699	692	630	657	573	519	510	519	523	4	0.8	31.7	78
70歳以上	487	482	489	479	436	492	418	375	399	398	389	-9	-2.3	23.6	80
75歳以上	323	337	322	328	294	320	284	246	251	265	264	-1	-0.4	16.0	82
80歳以上	178	192	184	181	168	177	162	136	160	159	143	-16	-10.1	8.7	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和4年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	12.27	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	7.32	5.75	-1.57	-21.4	47	816,724	1.0
20～24歳	4.56	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	2.35	2.58	0.22	9.4	56	4,659,099	5.7
25～29歳	3.78	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	1.94	2.19	0.25	12.6	58	5,346,117	6.5
30～34歳	2.51	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	1.10	1.44	0.34	30.8	57	5,690,136	7.0
35～39歳	2.47	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	1.15	1.25	0.10	9.0	51	6,630,613	8.1
40～44歳	2.76	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	1.34	1.44	0.10	7.8	52	7,415,846	9.1
45～49歳	2.86	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.52	1.58	1.69	0.11	7.2	59	8,818,043	10.8
50～54歳	2.53	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	1.75	1.90	0.15	8.4	75	8,859,132	10.8
55～59歳	2.55	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	1.83	1.67	-0.16	-8.7	66	7,480,196	9.1
60～64歳	2.78	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	1.68	1.94	0.26	15.3	70	6,662,447	8.1
65～69歳	3.05	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	1.88	2.15	0.27	14.1	71	6,238,779	7.6
70～74歳	3.90	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	1.97	1.91	-0.06	-3.3	49	6,558,325	8.0
75～79歳	5.83	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	3.05	3.14	0.09	3.0	54	3,850,902	4.7
80～84歳	10.14	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	5.24	4.46	-0.78	-14.9	44	2,038,085	2.5
85歳以上	15.89	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	8.22	6.70	-1.52	-18.5	42	776,065	0.9
合計	3.33	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.94	1.92	2.02	0.09	4.8	61	81,840,549	100.0

(再掲)

16～24歳	5.91	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	3.12	3.05	-0.07	-2.1	52	5,475,823	6.7
65歳以上	4.71	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	2.69	2.69	0.00	-0.2	57	19,462,156	23.8
70歳以上	5.91	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	3.10	2.94	-0.16	-5.0	50	13,223,377	16.2
75歳以上	8.01	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	4.35	3.96	-0.38	-8.8	49	6,665,052	8.1
80歳以上	11.52	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	6.06	5.08	-0.98	-16.1	44	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年												令和5年分				
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	100	88	119	83	93	83	81	59	64	77	63	-14	-18.2	3.8	63	
通行区分	136	113	125	142	140	120	112	72	71	66	72	6	9.1	4.4	53	
最高速度	157	165	166	139	114	100	92	108	90	75	76	1	1.3	4.6	48	
横断・転回等	16	12	17	30	11	10	12	13	16	13	12	-1	-7.7	0.7	75	
追越し	26	19	21	22	15	20	9	20	18	15	10	-5	-33.3	0.6	38	
踏切不停止	7	7	4	10	3	9	5	5	5	5	7	2	40.0	0.4	100	
右折違反	9	7	6	4	5	6	3	4	5	2	10	8	400.0	0.6	111	
左折違反	4	1	2	4	4	5	3	4	0	5	5	0	0.0	0.3	125	
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	74	68	81	73	63	75	57	41	58	53	45	-8	-15.1	2.7	61	
交差点安全進行	134	155	118	106	125	82	94	67	81	75	95	20	26.7	5.8	71	
歩行者妨害等	167	156	158	169	139	145	116	124	125	159	118	-41	-25.8	7.2	71	
徐行違反	15	10	13	14	13	11	7	8	3	5	3	-2	-40.0	0.2	20	
一時不停止	63	85	77	70	78	64	56	47	46	42	34	-8	-19.0	2.1	54	
整備不良	1	2	2	1	1	1	1	2	0	1	2	1	100.0	0.1	200	
酒酔い運転	16	25	15	17	15	8	7	11	18	5	10	5	100.0	0.6	63	
過労運転	16	11	18	27	11	21	27	9	16	27	17	-10	-37.0	1.0	106	
安全 運転 義務	運転操作不適	348	295	324	311	323	313	249	250	211	223	195	-28	-12.6	11.8	56
	漫然運転	462	465	416	424	379	358	327	256	230	227	274	47	20.7	16.6	59
	脇見運転	354	339	300	276	256	258	230	159	171	144	169	25	17.4	10.2	48
	動静不注視	85	72	59	64	44	44	30	39	29	36	28	-8	-22.2	1.7	33
	安全不確認	274	247	279	239	251	246	217	213	181	166	224	58	34.9	13.6	82
	安全速度	85	61	69	51	60	54	40	41	33	24	25	1	4.2	1.5	29
	その他	39	57	31	28	33	38	42	32	35	38	33	-5	-13.2	2.0	85
小計	1,647	1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	858	948	90	10.5	57.5	58	
その他の違反	57	58	53	46	50	41	45	44	41	36	33	-3	-8.3	2.0	58	
違反不明	68	74	47	68	54	48	67	56	40	57	90	33	57.9	5.5	132	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	74	4.7	100.0	61	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	4	5	3	3	1	4	11	6	5	5	3	5	5	3	0	63
通行区分		0	2	6	5	2	4	3	5	9	3	7	8	3	6	4	5	72
最高速度		0	8	23	8	4	2	4	2	5	2	4	5	2	4	1	2	76
横断・転回等		0	0	1	1	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	12
追越し		0	1	0	2	0	1	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	10
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	0	7
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	1	2	1	1	0	10
左折違反		0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	5
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	1	3	5	6	7	2	6	3	3	2	3	2	1	1	45
交差点安全進行		0	1	3	10	8	7	6	10	5	7	8	8	7	7	3	5	95
歩行者妨害等		0	0	5	9	6	10	7	11	12	8	7	16	11	10	5	1	118
徐行違反		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止		0	1	2	1	3	2	2	2	4	4	4	3	1	3	0	2	34
整備不良		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
酒酔い運転		0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	10
過労運転		0	2	3	0	1	0	1	1	1	1	0	0	4	2	1	0	17
安全運転義務																		
運転操作不適		0	7	12	8	6	3	8	19	14	17	10	13	25	16	22	15	195
漫然運転		0	8	20	19	15	13	19	24	23	19	30	23	21	18	17	5	274
脇見運転		0	1	10	19	10	9	13	19	22	15	15	10	10	8	6	2	169
動静不注視		0	0	3	2	1	1	2	3	3	4	1	4	1	0	2	1	28
安全不確認		0	5	11	16	10	13	19	19	35	18	13	22	11	17	13	2	224
安全速度		0	1	4	4	0	2	1	3	5	0	3	0	0	1	1	0	25
その他		0	1	0	2	1	0	2	2	3	5	3	5	2	5	1	1	33
小計		0	23	60	70	43	41	64	89	105	78	75	77	70	65	62	26	948
その他の違反		0	1	4	1	1	2	1	3	1	1	5	3	2	3	3	2	33
違反不明		0	3	3	3	3	2	3	8	6	8	11	8	10	11	4	7	90
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	47	120	117	82	83	107	149	168	125	129	134	125	121	91	52	1,650

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	18	26	15	18	16	10	7	15	19	6	12	6	100.0	0.7	67
酒気帯び(0.25以上)	122	91	83	103	90	90	83	76	64	53	54	1	1.9	3.3	44
酒気帯び(0.25未満)	12	16	16	8	12	12	14	7	5	7	3	-4	-57.1	0.2	25
基準以下	18	21	26	13	10	19	20	8	8	12	10	-2	-16.7	0.6	56
検知不能	21	12	16	17	16	14	11	8	12	10	13	3	30.0	0.8	62
小計	191	166	156	159	144	145	135	114	108	88	92	4	4.5	5.6	48
飲酒あり構成率	7.0	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.8	5.6	5.6	-	-	-	79
飲酒なし	2,501	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,470	1,467	1,541	74	5.0	93.4	62
調査不能	21	27	18	27	18	15	16	14	9	21	17	-4	-19.0	1.0	81
合計	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	74	4.7	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中		22	35	29	28	20	19	30	16	8	6	14	8	133.3	0.8	64	
	背面通行中		64	64	54	66	54	52	45	48	43	47	54	7	14.9	3.0	84	
	横断中	横断歩道		230	197	226	191	178	176	135	157	135	147	130	-17	-11.6	7.1	57
		横断歩道付近		77	90	86	85	54	66	65	51	52	39	43	4	10.3	2.4	56
		歩道橋付近		8	9	9	8	6	2	6	3	3	3	4	1	33.3	0.2	50
		その他		393	351	341	326	329	273	247	191	184	198	192	-6	-3.0	10.5	49
	小計		708	647	662	610	567	517	453	402	374	387	369	-18	-4.7	20.2	52	
	路上遊戯中		6	2	4	1	2	2	0	3	0	3	1	-2	-66.7	0.1	17	
	路上作業中		22	21	12	20	20	23	23	18	16	12	24	12	100.0	1.3	109	
	路上停止中		20	31	27	22	24	26	16	20	13	10	9	-1	-10.0	0.5	45	
	路上横臥		87	91	102	64	66	77	81	54	48	80	73	-7	-8.8	4.0	84	
	その他		47	56	75	56	53	60	42	44	42	40	49	9	22.5	2.7	104	
小計		976	947	965	867	806	776	690	605	544	585	593	8	1.4	32.5	61		
車両相互	正面衝突		306	291	279	263	254	239	226	152	163	148	168	20	13.5	9.2	55	
	追突	進行中		91	87	72	89	53	69	58	48	54	52	57	5	9.6	3.1	63
		その他		74	77	73	54	69	74	41	51	44	44	40	-4	-9.1	2.2	54
	小計		165	164	145	143	122	143	99	99	98	96	97	1	1.0	5.3	59	
	出会い頭		391	375	402	342	374	300	296	240	249	210	196	-14	-6.7	10.7	50	
	追越追抜時		47	31	29	33	24	32	16	21	20	23	19	-4	-17.4	1.0	40	
	すれ違い時		13	12	11	15	11	12	10	6	8	3	5	2	66.7	0.3	38	
	左折時		40	33	34	44	28	33	26	24	22	27	22	-5	-18.5	1.2	55	
	右折時		173	142	159	141	134	135	105	87	106	96	113	17	17.7	6.2	65	
	その他		95	84	77	60	59	73	60	56	51	46	53	7	15.2	2.9	56	
	小計		1,230	1,132	1,136	1,041	1,006	967	838	685	717	649	673	24	3.7	36.8	55	
車両単独	工作物衝突	電柱		113	79	81	79	88	66	69	59	51	45	58	13	28.9	3.2	51
		標識		25	32	23	23	24	10	19	13	14	13	15	2	15.4	0.8	60
		分離帯等		38	44	32	34	35	36	29	27	29	27	26	-1	-3.7	1.4	68
		防護柵等		148	145	134	123	122	126	119	126	90	98	107	9	9.2	5.9	72
		家屋・塀		46	46	45	47	49	34	34	32	18	25	32	7	28.0	1.8	70
		橋脚・橋梁		26	17	13	14	18	13	10	16	5	12	14	2	16.7	0.8	54
		その他		89	109	112	111	86	98	76	77	76	78	69	-9	-11.5	3.8	78
	小計		485	472	440	431	422	383	356	350	283	298	321	23	7.7	17.6	66	
	駐車車両		35	24	29	24	26	17	27	19	21	21	23	2	9.5	1.3	66	
	路外逸脱	転落		137	124	141	153	141	104	136	171	115	120	114	-6	-5.0	6.2	83
		その他		20	26	19	29	22	24	15	13	14	15	11	-4	-26.7	0.6	55
	小計		157	150	160	182	163	128	151	184	129	135	125	-10	-7.4	6.8	80	
	転倒		57	57	61	57	54	54	38	52	47	37	43	6	16.2	2.4	75	
その他		29	21	25	33	34	31	21	26	20	25	21	-4	-16.0	1.1	72		
小計		763	724	715	727	699	613	593	631	500	516	533	17	3.3	29.2	70		
列車		44	23	19	38	39	46	39	26	28	27	28	1	3.7	1.5	64		
合計		3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	50	2.8	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	393	351	420	373	362	338	280	250	254	252	269	17	6.7	14.7	68
		信号機無	306	305	297	271	285	255	256	221	230	218	186	-32	-14.7	10.2	61
		小計	699	656	717	644	647	593	536	471	484	470	455	-15	-3.2	24.9	65
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	251	260	278	237	185	197	191	178	152	160	185	25	15.6	10.1	74
		小計	950	916	995	881	832	790	727	649	636	630	640	10	1.6	35.0	67
		カーブ・屈折	83	96	97	80	93	82	96	87	71	54	65	11	20.4	3.6	78
		一般単路	465	409	398	395	396	401	334	293	279	283	300	17	6.0	16.4	65
		トンネル	2	1	5	4	1	4	4	5	4	2	4	2	100.0	0.2	200
		橋	14	14	15	15	8	15	12	13	10	12	8	-4	-33.3	0.4	57
	踏切 その他の場所	小計	564	520	515	494	498	502	446	398	364	351	377	26	7.4	20.6	67
		踏切	30	13	12	22	30	32	31	19	19	25	23	-2	-8.0	1.3	77
		その他の場所	28	21	41	31	29	34	33	34	26	37	23	-14	-37.8	1.3	82
	小計		1,572	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	1,043	1,063	20	1.9	58.2	68
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	99	90	85	67	73	65	62	47	42	54	52	-2	-3.7	2.8	53
		信号機無	221	211	186	204	189	162	126	112	96	111	103	-8	-7.2	5.6	47
		小計	320	301	271	271	262	227	188	159	138	165	155	-10	-6.1	8.5	48
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	109	101	117	105	70	65	62	72	49	48	67	19	39.6	3.7	61
		小計	429	402	388	376	332	292	250	231	187	213	222	9	4.2	12.2	52
		カーブ・屈折	375	357	343	321	305	272	227	232	201	194	185	-9	-4.6	10.1	49
		一般単路	539	514	465	456	446	394	372	317	275	258	284	26	10.1	15.5	53
		トンネル	32	24	24	25	20	36	19	15	22	25	22	-3	-12.0	1.2	69
		橋	28	25	24	18	23	21	23	18	17	14	18	4	28.6	1.0	64
	踏切 その他の場所	小計	974	920	856	820	794	723	641	582	515	491	509	18	3.7	27.9	52
		踏切	15	10	8	16	10	14	8	8	9	3	6	3	100.0	0.3	40
		その他の場所	23	24	20	33	25	15	24	26	33	27	27	0	0.0	1.5	117
	小計		1,441	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	744	734	764	30	4.1	41.8	53
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	492	441	505	440	435	403	342	297	296	306	321	15	4.9	17.6	65
		信号機無	527	516	483	475	474	417	382	333	326	329	289	-40	-12.2	15.8	55
		小計	1,019	957	988	915	909	820	724	630	622	635	610	-25	-3.9	33.4	60
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	360	361	395	342	255	262	253	250	201	208	252	44	21.2	13.8	70
		小計	1,379	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	880	823	843	862	19	2.3	47.2	63
		カーブ・屈折	458	453	440	401	398	354	323	319	272	248	250	2	0.8	13.7	55
		一般単路	1,004	923	863	851	842	795	706	610	554	541	584	43	7.9	32.0	58
		トンネル	34	25	29	29	21	40	23	20	26	27	26	-1	-3.7	1.4	76
		橋	42	39	39	33	31	36	35	31	27	26	26	0	0.0	1.4	62
	踏切 その他の場所	小計	1,538	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	842	886	44	5.2	48.5	58
		踏切	45	23	20	38	40	46	39	27	28	28	29	1	3.6	1.6	64
		その他の場所	51	45	61	64	54	49	57	60	59	64	50	-14	-21.9	2.7	98
	計		3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	50	2.8	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	513	-36	-6.6	4	-1	-20.0		592	-35	-5.6
	函館	50	-7	-12.3	1	-1	-50.0		55	-12	-17.9
	旭川	54	2	3.8	1	-3	-75.0		61	-3	-4.7
	釧路	81	30	58.8	2	-2	-50.0		94	40	74.1
	北見	19	8	72.7	1	0	0.0		24	11	84.6
	計	717	-3	-0.4	9	-7	-43.8	6	826	1	0.1
東北	青森	193	-6	-3.0	4	0	0.0	22	227	-18	-7.3
	岩手	108	-15	-12.2	3	0	0.0	27	128	-20	-13.5
	宮城	263	-2	-0.8	2	1	100.0	32	330	14	4.4
	秋田	104	21	25.3	2	-2	-50.0	32	121	25	26.0
	山形	204	-1	-0.5	5	4	400.0	16	248	4	1.6
	福島	229	24	11.7	6	6	—	10	278	23	9.0
	計	1,101	21	1.9	22	9	69.2	***	1,332	28	2.1
東京都		2,535	64	2.6	9	-1	-10.0	6	2,775	43	1.6
関東	茨城	526	14	2.7	5	-5	-50.0	16	643	6	0.9
	栃木	343	6	1.8	6	1	20.0	10	412	-4	-1.0
	群馬	780	-21	-2.6	4	2	100.0	22	928	-96	-9.4
	埼玉	1,332	6	0.5	12	1	9.1	2	1,576	32	2.1
	千葉	1,152	164	16.6	10	0	0.0	4	1,372	192	16.3
	神奈川	1,853	110	6.3	6	0	0.0	10	2,152	137	6.8
東海	新潟	202	-22	-9.8	4	-5	-55.6	22	223	-27	-10.8
	山梨	189	34	21.9	1	-4	-80.0	41	243	40	19.7
	長野	485	122	33.6	2	-2	-50.0	32	581	134	30.0
	静岡	1,433	-199	-12.2	8	-6	-42.9	8	1,790	-264	-12.9
	計	8,295	214	2.6	58	-18	-23.7	***	9,920	150	1.5
中部	富山	134	-29	-17.8	2	-3	-60.0	32	155	-36	-18.8
	石川	179	21	13.3	5	3	150.0	16	207	23	12.5
	福井	86	9	11.7	5	3	150.0	16	101	18	21.7
	岐阜	239	15	6.7	6	2	50.0	10	310	50	19.2
	愛知	2,060	89	4.5	13	6	85.7	1	2,514	139	5.9
	三重	218	10	4.8	2	-3	-60.0	32	298	41	16.0
	計	2,916	115	4.1	33	8	32.0	***	3,585	235	7.0
近畿	滋賀	192	-64	-25.0	3	0	0.0	27	235	-92	-28.1
	京都	309	-13	-4.0	5	-1	-16.7	16	370	-1	-0.3
	大阪	2,016	16	0.8	10	2	25.0	4	2,350	22	0.9
	兵庫	1,329	-17	-1.3	8	0	0.0	8	1,579	-14	-0.9
	奈良	201	7	3.6	2	0	0.0	32	243	12	5.2
	和歌山	123	4	3.4	3	2	200.0	27	149	1	0.7
	計	4,170	-67	-1.6	31	3	10.7	***	4,926	-72	-1.4
中国	鳥取	51	4	8.5	1	-2	-66.7	41	65	13	25.0
	島根	53	-8	-13.1	0	-2	-100.0	46	59	-8	-11.9
	岡山	409	110	36.8	4	-4	-50.0	22	451	111	32.6
	広島	350	21	6.4	6	1	20.0	10	403	13	3.3
	山口	179	-10	-5.3	3	0	0.0	27	230	21	10.0
	計	1,042	117	12.6	14	-7	-33.3	***	1,208	150	14.2
四国	徳島	166	24	16.9	1	0	0.0	41	212	46	27.7
	香川	211	-30	-12.4	2	-1	-33.3	32	252	-32	-11.3
	愛媛	175	-3	-1.7	1	-3	-75.0	41	196	3	1.6
	高知	78	12	18.2	2	-1	-33.3	32	82	12	17.1
	計	630	3	0.5	6	-5	-45.5	***	742	29	4.1
九州	福岡	1,706	32	1.9	12	8	200.0	2	2,142	5	0.2
	佐賀	252	-22	-8.0	0	0	—	46	305	-55	-15.3
	長崎	237	34	16.7	6	3	100.0	10	278	14	5.3
	熊本	246	-3	-1.2	2	0	0.0	32	312	1	0.3
	大分	196	22	12.6	5	1	25.0	16	237	32	15.6
	宮崎	293	-35	-10.7	1	-1	-50.0	41	323	-41	-11.3
	鹿児島	233	24	11.5	3	-1	-25.0	27	273	46	20.3
	沖縄	271	68	33.5	4	1	33.3	22	320	77	31.7
	計	3,434	120	3.6	33	11	50.0	***	4,190	79	1.9
合計		24,840	584	2.4	215	-7	-3.2	***	29,504	643	2.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,708	146	3.2	45	1	2.3		5,485	210	4.0
	函館	402	-43	-9.7	8	3	60.0		485	-49	-9.2
	旭川	486	-2	-0.4	13	-5	-27.8		570	-26	-4.4
	釧路	627	180	40.3	16	3	23.1		718	224	45.3
	北見	170	19	12.6	7	4	133.3		212	27	14.6
	計	6,393	300	4.9	89	6	7.2	4	7,470	386	5.4
東北	青森	1,865	242	14.9	30	6	25.0	24	2,208	255	13.1
	岩手	1,081	39	3.7	26	6	30.0	28	1,311	49	3.9
	宮城	2,820	-66	-2.3	33	10	43.5	19	3,470	-27	-0.8
	秋田	825	26	3.3	20	-2	-9.1	38	974	28	3.0
	山形	2,017	-167	-7.6	28	12	75.0	27	2,396	-139	-5.5
	福島	2,051	132	6.9	43	18	72.0	14	2,392	167	7.5
	計	10,659	206	2.0	180	50	38.5	***	12,751	333	2.7
東京		22,701	760	3.5	91	1	1.1	3	25,174	988	4.1
関東	茨城	4,721	333	7.6	69	12	21.1	9	5,769	357	6.6
	栃木	2,778	-59	-2.1	42	5	13.5	15	3,341	-51	-1.5
	群馬	7,289	294	4.2	33	4	13.8	19	9,031	385	4.5
	埼玉	12,207	411	3.5	80	1	1.3	6	14,572	640	4.6
	千葉	9,758	299	3.2	84	-2	-2.3	5	11,717	382	3.4
	神奈川	15,855	578	3.8	77	1	1.3	7	18,679	1,039	5.9
東海	新潟	1,977	9	0.5	38	-1	-2.6	17	2,243	-15	-0.7
	富山	1,473	17	1.2	20	-2	-9.1	38	1,785	-20	-1.1
	長野	3,577	157	4.6	26	-12	-31.6	28	4,269	193	4.7
	静岡	13,561	11	0.1	51	-2	-3.8	12	17,206	21	0.1
	計	73,196	2,050	2.9	520	4	0.8	***	88,612	2,931	3.4
中部	富山	1,313	-76	-5.5	24	-1	-4.0	32	1,463	-116	-7.3
	石川	1,480	76	5.4	19	2	11.8	40	1,694	85	5.3
	福井	695	23	3.4	14	-9	-39.1	45	801	50	6.7
	岐阜	2,238	177	8.6	34	-14	-29.2	18	2,808	314	12.6
	愛知	17,653	538	3.1	106	12	12.8	2	20,945	673	3.3
	三重	2,200	60	2.8	45	6	15.4	13	2,813	125	4.7
	計	25,579	798	3.2	242	-4	-1.6	***	30,524	1,131	3.8
近畿	滋賀	1,944	-17	-0.9	31	4	14.8	23	2,372	-84	-3.4
	京都	2,959	169	6.1	41	12	41.4	16	3,416	191	5.9
	大阪	18,671	358	2.0	111	7	6.7	1	21,693	446	2.1
	兵庫	11,852	-45	-0.4	68	-23	-25.3	10	13,981	-91	-0.6
	奈良	1,869	-7	-0.4	18	-5	-21.7	42	2,281	45	2.0
	和歌山	964	-51	-5.0	22	6	37.5	34	1,144	-74	-6.1
	計	38,259	407	1.1	291	1	0.3	***	44,887	433	1.0
中国	鳥取	480	57	13.5	9	-4	-30.8	46	558	74	15.3
	島根	543	-7	-1.3	17	4	30.8	43	604	8	1.3
	岡山	3,560	431	13.8	33	-23	-41.1	19	4,015	485	13.7
	広島	3,348	290	9.5	57	6	11.8	11	3,971	369	10.2
	山口	1,673	18	1.1	23	2	9.5	33	2,006	80	4.2
	計	9,604	789	9.0	139	-15	-9.7	***	11,154	1,016	10.0
四国	徳島	1,412	-11	-0.8	19	5	35.7	40	1,689	2	0.1
	香川	2,215	-109	-4.7	22	-2	-8.3	34	2,706	-63	-2.3
	愛媛	1,522	-9	-0.6	29	-3	-9.4	25	1,671	-19	-1.1
	高知	720	65	9.9	15	-4	-21.1	44	783	83	11.9
	計	5,869	-64	-1.1	85	-4	-4.5	***	6,849	3	0.0
九州	福岡	14,809	531	3.7	75	25	50.0	8	18,673	634	3.5
	佐賀	2,335	-18	-0.8	5	-7	-58.3	47	3,019	-6	-0.2
	長崎	1,905	36	1.9	25	4	19.0	30	2,395	13	0.5
	熊本	2,354	39	1.7	25	-11	-30.6	30	2,953	67	2.3
	大分	1,584	-26	-1.6	22	0	0.0	34	1,967	-26	-1.3
	宮崎	2,519	-132	-5.0	22	0	0.0	34	2,814	-155	-5.2
九州	鹿児島	2,176	-25	-1.1	32	3	10.3	22	2,470	15	0.6
	沖縄	2,005	105	5.5	29	2	7.4	25	2,436	216	9.7
	計	29,687	510	1.7	235	16	7.3	***	36,727	758	2.1
合計		221,947	5,756	2.7	1,872	55	3.0	***	264,148	7,979	3.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年9月末

区分		全年齢	うち 高齢者		
都道府県別			高齢者 構成率	順位	
北海道		89	36	40.4	44
東北	青森	30	16	53.3	28
	岩手	26	16	61.5	14
	宮城	33	12	36.4	45
	秋田	20	12	60.0	18
	山形	28	14	50.0	36
北	福島	43	22	51.2	35
東京		91	26	28.6	47
関東	茨城	69	33	47.8	39
	栃木	42	22	52.4	32
	群馬	33	19	57.6	21
	埼玉	80	42	52.5	31
	千葉	84	43	51.2	34
東海	神奈川	77	34	44.2	41
	新潟	38	25	65.8	10
	山梨	20	13	65.0	11
	長野	26	16	61.5	14
	静岡	51	28	54.9	24
中部	富山	24	13	54.2	27
	石川	19	16	84.2	1
	福井	14	9	64.3	12
	岐阜	34	26	76.5	3
	愛知	106	51	48.1	38
近畿	三重	45	21	46.7	40
	滋賀	31	9	29.0	46
	京都	41	24	58.5	20
	大阪	111	59	53.2	30
	兵庫	68	37	54.4	26
畿東	奈良	18	11	61.1	16
	和歌山	22	9	40.9	43
	中国	鳥取	9	6	66.7
島根		17	12	70.6	5
岡山		33	20	60.6	17
広島		57	25	43.9	42
山口		23	12	52.2	33
四国	徳島	19	15	78.9	2
	香川	22	14	63.6	13
	愛媛	29	20	69.0	6
	高知	15	8	53.3	28
九州	福岡	75	42	56.0	22
	佐賀	5	3	60.0	18
	長崎	25	14	56.0	22
	熊本	25	19	76.0	4
	大分	22	12	54.5	25
	宮崎	22	15	68.2	8
	鹿児島	32	22	68.8	7
	沖縄	29	14	48.3	37
合計		1,872	987	52.7	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和3年10月1日現在）による。