

造船造機統計

造船統計月報

令和5年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和 5 年 4 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第 1 表 鋼船建造実績

第 2 表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第 3 表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第 4 表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第 5 表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第 6 表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第 7 表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第 8 表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第 9 表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第 10 表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年4月分）の概要

（1）集計工場数

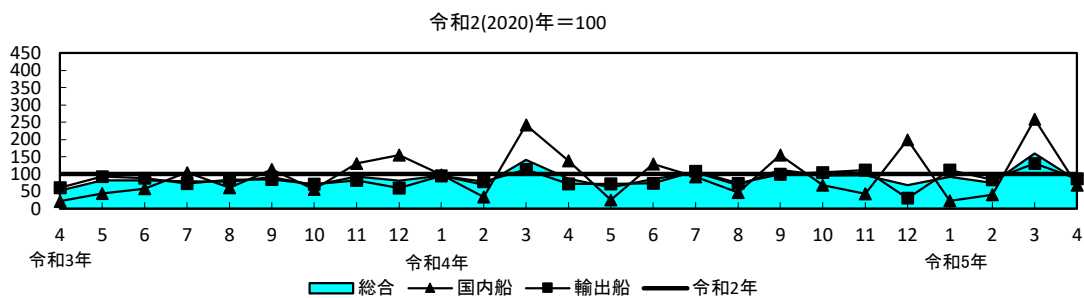
令和5年4月分の集計工場数は、鋼船については、427工場であった。
強化プラスチック（木）船については、158工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年4月分の鋼船建造実績は、受注23隻、22万1千G/T、起工37隻、74万2千G/T、進水36隻、84万8千G/T、しゅん工35隻、67万4千G/T、しゅん工船価977億円、生産指数81.9であり、生産指数の前年同月比は、5.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、1万7千G/T、しゅん工船価179億円、生産指数67.3であり、生産指数の前年同月比は、51.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、65万7千G/T、しゅん工船価798億円、生産指数86.1であり、生産指数の前年同月比は、20.9%増であった。

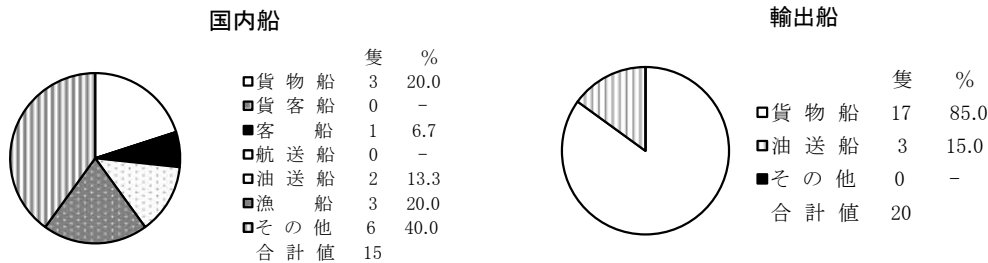
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

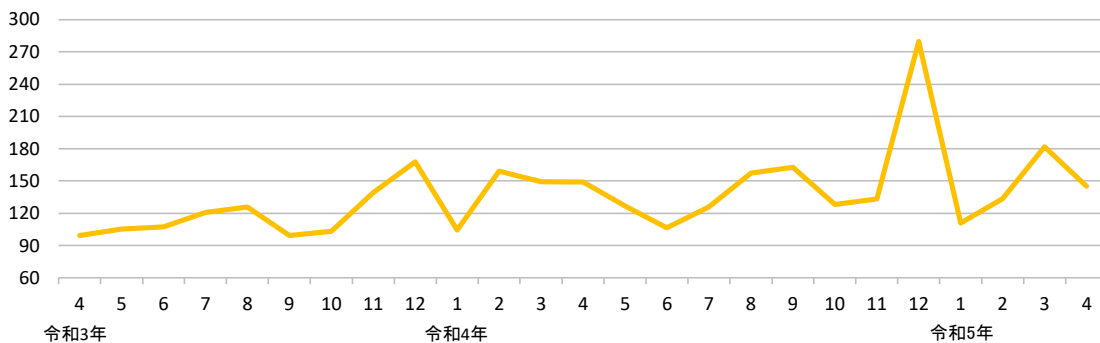


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、145千円であり、前年同月比は、2.7%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数 (G/T) で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年								令和5年				
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
合 計	隻数	532	578	560	469	458	37	37	41	33	44	39	38	24	34	35	69	35	
	G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	573,272	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	
	生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	
	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	
国内 船	小 計	隻数	256	254	255	222	238	20	20	22	17	25	17	16	15	9	17	38	15
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	3,612	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7
	貨 物 船	隻数	79	74	53	55	53	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3	5	3
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712
	貨 客 船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1
		G／T	540	785	682	11,015	300	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120	32	90
	自動車 航 送 船	隻数	12	11	11	9	8	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	3	0
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0
	油 送 船	隻数	33	39	49	43	45	2	5	7	2	4	3	3	1	1	1	4	2
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097
	漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1	9	3
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816
	そ の 他	隻数	88	85	82	71	84	8	8	5	4	5	7	5	6	5	10	15	6
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110
輸 出 船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31	20
		G／T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099
		生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9
	貨 物 船	隻数	156	215	225	186	159	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27	17
		G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656
	油 送 船	隻数	103	105	76	54	55	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4	3
		G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443
	そ の 他	隻数	17	4	4	7	6	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
		G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	2,265	0	0	495	0	495	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和5年4月分	合計		23	220,929	37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	145
	国内船	計	15	19,229	13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	1,066
		貨物船計	6	18,092	2	1,248	1	749	3	10,712	..	..
		一般貨物船	4	1,593	1	499	1	749	2	998	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船							1	9,714	..	..
		セメント専用船	1	16,000								
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	499	1	749						
		貨客船										
		客船					1	90	1	90	..	..
		自動車航送船			1	260						
		油送船計			2	5,240			2	1,097	1,255,000	1,144
		一般油送船							2	1,097	1,255,000	1,144
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	390						
		L N G 船			1	4,850						
		その他油送船										
		漁船	1	411	3	438	3	352	3	816	3,137,700	3,845
		その他	8	726	5	743	3	398	6	4,110	8,378,318	2,039
	輸出船	計	8	201,700	24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	121
		貨物船計	3	89,900	19	648,579	23	761,660	17	621,656	68,578,055	110
		一般貨物船			4	60,679	4	60,688	3	113,223	10,311,470	91
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	36,500	10	332,200	12	389,312	9	291,542	32,352,144	111
		コンテナ船			2	67,700	2	19,580	2	50,644	9,267,660	183
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船	2	53,400	3	188,000	4	282,100	3	166,247	16,646,781	100
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	9,980				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	5	111,800	4	85,150	4	84,730	3	35,443	11,194,010	316
		一般油送船	1	60,000								
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	50,400	2	54,930	1	13,000	..	..
		化学薬品船	4	51,800	3	34,750	2	29,800	2	22,443	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	19	1	110				
令和5年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年4月分	合計		6	139	330,707	2,379
	国内船	計	6	139	330,707	2,379
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	112	211,967	1,893
		その他	2	27	118,740	4,398
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T		D/W
合	計	計	23	220,929		-
		20G/T未満	5	67		-
		20～100				-
		100～500	9	3,162		-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000	1	7,800		-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	1	12,200		-
		15,000～20,000	3	47,800		-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	2	53,400		-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1	36,500		-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1	60,000		-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	6	18,092		29,230
		100～500	4	1,593		5,910
		100～500 (その他)	1	499		1,820
		15,000～20,000 (セメント)	1	16,000		21,500
	漁船	計	1	411		-
		100～500	1	411		-
	その他	計	8	726		-
		20G/T未満	5	67		-
		100～500	3	659		-
輸出船	貨物船	計	3	89,900		134,670
		25,000～30,000 (鉱・撤)	2	53,400		71,200
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500		63,470
	油送船	計	5	111,800		198,700
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,800		13,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200		19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	2	31,800		50,800
		60,000～65,000	1	60,000		115,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	741,677	-
		20G/T未満	6	60	-
		20～100			-
		100～500	6	2,289	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,950	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,579	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	31,800	-
		20,000～25,000	2	46,900	-
		25,000～30,000	3	76,500	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000	3	131,400	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,110
		100～500	1	499	1,760
		500～1,000	(その他)	749	2,350
	自動車航送船	計	1	260	-
		100～500	1	260	-
	油送船	計	2	5,240	2,387
		100～500	(化学薬)	390	860
		4,000～5,000	(LNG)	4,850	1,527
	漁船	計	3	438	-
		20G/T未満	2	27	-
		100～500	1	411	-
	その他	計	5	743	-
		20G/T未満	3	14	-
		100～500	2	729	-
輸出船	貨物船	計	19	648,579	1,069,050
		9,000～10,000	3	29,979	40,300
		9,000～10,000	(コンテナ)	9,600	11,600
		20,000～25,000	(撤積)	46,900	75,016
		25,000～30,000	(撤積)	76,500	121,260
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積)	73,000	126,930
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,500	63,240
		40,000～45,000	(撤積)	87,400	163,550
		40,000～45,000	(鉱・撤)	44,000	65,721
		45,000～50,000	(撤積)	48,400	86,500
		55,000～60,000	(コンテナ)	58,100	70,440
		100,000～150,000	(鉱・撤)	107,500	207,700
	油送船	計	4	85,150	108,044
		2,000～3,000	(化学薬)	2,950	4,000
		15,000～20,000	(化学薬)	31,800	52,000
		50,000～55,000	(LPG)	50,400	52,044
	その他	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	848,089	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	1	90	-
		100～500	4	813	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,530	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	6	59,548	-
		10,000～15,000	2	24,400	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	3	70,870	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	3	97,700	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	2	87,442	-
		45,000～50,000	2	98,200	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,100	-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	749	2,330
		500～1,000	1	749	2,330
	客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	漁船	計	3	352	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	1	324	-
	その他	計	3	398	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	379	-
輸出船	貨物船	計	23	761,660	1,254,380
		9,000～10,000	3	29,988	40,400
		9,000～10,000 (コンテナ)	2	19,580	21,705
		9,000～10,000 (RORO)	1	9,980	2,105
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		20,000～25,000 (撤積)	3	70,870	107,886
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300	39,510
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000 (撤積)	2	67,000	115,750
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	126,710
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,442	81,957
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,734
		45,000～50,000 (撤積)	2	98,200	146,480
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,700
	油送船	計	4	84,730	105,494
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,530	5,150
		10,000～15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044
	その他	計	1	110	-
		100～500	1	110	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	673,924	-	97,700,546	145
		20G/T未満	5	70	-	476,618	6,809
		20～100	3	262	-	1,164,790	4,446
		100～500	4	1,800	-	4,657,400	2,587
		500～1,000	1	998	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,981	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,037	-	9,585,143	246
		10,000～15,000	2	26,000	-	8,322,210	320
		15,000～20,000	1	19,944	-	..	..
		20,000～25,000	3	69,676	-	9,437,876	135
		25,000～30,000	2	51,163	-	6,420,750	125
		30,000～35,000	1	30,700	-	..	..
		35,000～40,000	4	145,312	-	16,956,356	117
		40,000～45,000	1	43,424	-	..	..
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	54,244	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	187,313	-	14,785,781	79
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	10,712	12,068	..	..
		100～500	2	998	3,440	..	..
		9,000～10,000	(石炭)	1	9,714	8,628	..
	客船	計	1	90	-	..	..
		20～100	1	90	-	..	..
	油送船	計	2	1,097	2,725	1,255,000	1,144
		20～100	1	99	300	..	..
		500～1,000	1	998	2,425	..	..
	漁船	計	3	816	-	3,137,700	3,845
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100～500	2	802	-	..	..
	その他	計	6	4,110	-	8,378,318	2,039
		20G/T未満	4	56	-	..	..
		20～100	1	73	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,981	-	..	..
輸出船	貨物船	計	17	621,656	1,087,612	68,578,055	110
		9,000～10,000	2	19,880	27,822	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,944	25,099	..
		20,000～25,000	(撤積)	3	69,676	113,944	135
		25,000～30,000	(撤積)	2	51,163	82,386	125
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,493	..
		35,000～40,000	(撤積)	2	73,035	127,852	..
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,277	127,441	..
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,424	81,980	..
		50,000～55,000	(撤積)	1	54,244	99,990	..
		75,000～100,000		1	93,343	182,436	..
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,970	182,169	..
	油送船	計	3	35,443	47,798	11,194,010	316
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,443	16,298	..
		10,000～15,000	(LPG)	1	13,000	9,500	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,000	22,000	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和5年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	6	139	330,707	2,379
		20G/T未満	5	59	..	..
		20～100	1	80	..	..
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	112	211,967	1,893
		20G/T未満	3	32	..	..
		20～100	1	80	..	..
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	27	118,740	4,398
		20G/T未満	2	27	118,740	4,398
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	1,105	1,685,148	9,282,427
			入きよ	623	814,261	8,896,252
			非入きよ	482	870,887	386,175
		日本船	計	1,071	1,098,680	8,316,043
			入きよ	608	607,199	8,015,802
			非入きよ	463	491,481	300,241
		外国船	計	34	586,468	966,384
			入きよ	15	207,062	880,450
			非入きよ	19	379,406	85,934
	FRP(木)船	日本船		129	3,358	112,146

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		日本船	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	27	2	28	1	14	・	計	139	55,983	304,685
	国内船					2	27	2	28	1	14	・	日本船	139	55,983	304,685
	輸出船												外国船			
東北運輸局	計	1		19				1	13,000	2	13,420	5,972,110	計	88	11,818	335,973
	国内船	1		19						1	420	・	日本船	88	11,818	335,973
	輸出船							1	13,000	1	13,000	・	外国船			
関東運輸局	計	1		60,000									計	134	477,082	496,311
	国内船												日本船	122	179,720	429,635
	輸出船	1		60,000									外国船	12	297,362	66,676
北陸信越運輸局	計												計	11	2,040	62,576
	国内船												日本船	11	2,040	62,576
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	2		10		4	108,009	1	107,500	2	56,000	8,538,670	計	55	25,547	202,025
	国内船	2		10		3	509						日本船	54	21,336	201,525
	輸出船					1	107,500	1	107,500	2	56,000	8,538,670	外国船	1	4,211	500
近畿運輸局	計	2		460									計	33	231,391	452,013
	国内船	2		460									日本船	31	177,205	399,013
	輸出船												外国船	2	54,186	53,000
神戸運輸監理部	計	2		218		2	234	1	199	2	31	215,000	計	36	31,205	478,116
	国内船	2		218		2	234	1	199	2	31	215,000	日本船	35	30,709	477,876
	輸出船												外国船	1	496	240
中国運輸局	計	2		53,400		5	151,540	12	267,671	11	208,180	32,034,969	計	220	478,156	3,532,572
	国内船							3	1,019	6	4,760	9,732,908	日本船	205	251,564	2,692,607
	輸出船	2		53,400		5	151,540	9	266,652	5	203,420	22,302,061	外国船	15	226,592	839,965
四国運輸局	計	5		38,296		13	232,487	11	237,372	10	203,283	29,449,232	計	153	62,593	473,689
	国内船	4		1,796		4	1,898	1	324	2	1,497	1,680,000	日本船	153	62,593	473,689
	輸出船	1		36,500		9	230,589	10	237,048	8	201,786	27,769,232	外国船			
九州運輸局	計	8		68,526		11	249,380	8	222,319	7	192,996	21,402,765	計	198	290,017	2,885,143
	国内船	4		16,726		2	5,261	1	19	3	10,103	4,662,873	日本船	195	286,396	2,879,140
	輸出船	4		51,800		9	244,119	7	222,300	4	182,893	16,739,892	外国船	3	3,621	6,003
沖縄総合事務局	計												計	38	19,316	59,324
	国内船												日本船	38	19,316	59,324
	輸出船												外国船			
全国計	計	23		220,929		37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	計	1,105	1,685,148	9,282,427
	国内船	15		19,229		13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	日本船	1,071	1,098,680	8,316,043
	輸出船	8		201,700		24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	外国船	34	586,468	966,384

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。