

自動車輸送統計月報

第61巻 第4号
令和5年 7月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年7月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3） 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和5年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和5年（2023年）7月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和５年（2023年）７月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、336,813千トン（前月比7.4%増、前年同月比4.4%増、2019年同月比0.4%減）であった。

なお、営業用は222,870千トン（前月比7.3%増、前年同月比1.4%増、2019年同月比4.1%減）、

自家用は113,943千トン（前月比7.6%増、前年同月比11.0%増、2019年同月比7.5%増）であった。

（２）輸送トンキロは、20,066,188千トンキロ（前月比2.3%増、前年同月比0.4%増、2019年同月比4.7%減）であった。

なお、営業用は17,477,662千トンキロ（前月比1.1%増、前年同月比0.7%減、2019年同月比6.7%減）、

自家用は2,588,525千トンキロ（前月比11.3%増、前年同月比8.4%増、2019年同月比11.5%増）であった。

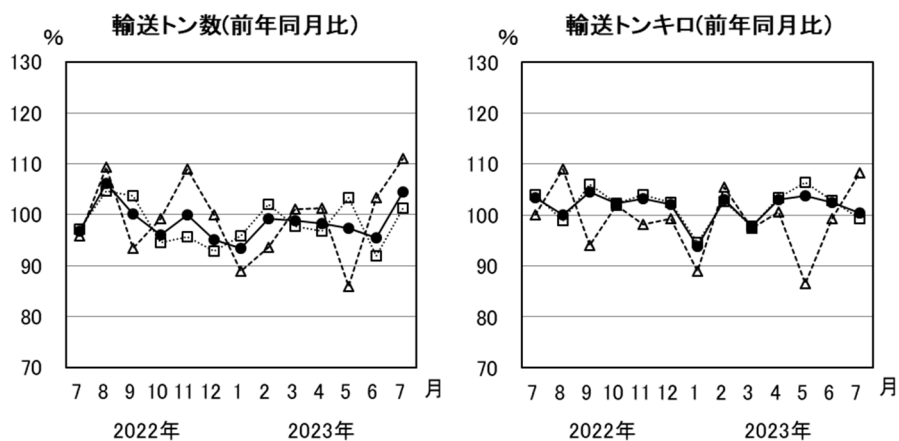
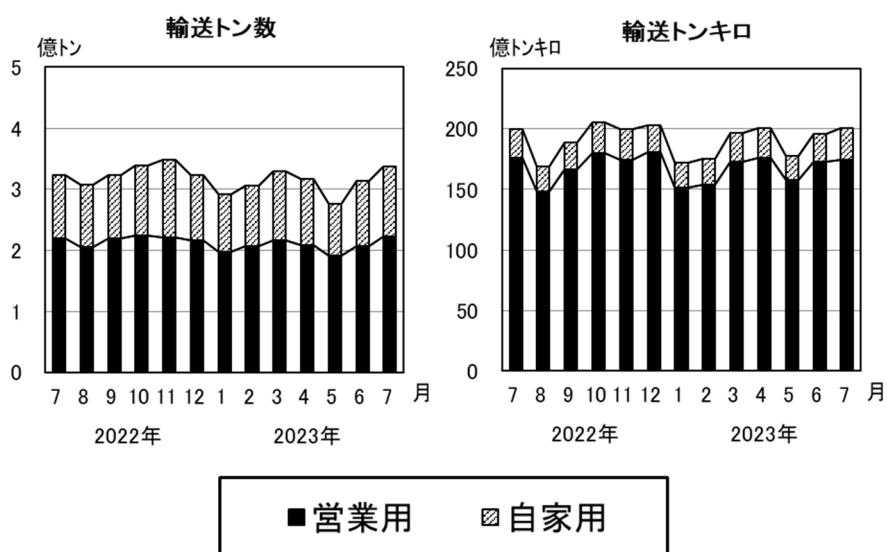
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

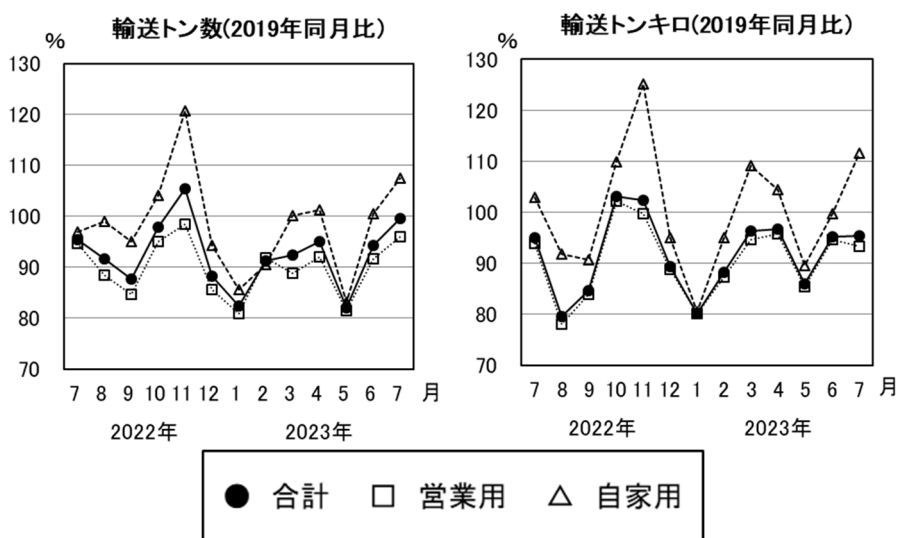
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	336 813	222 870	176 823	11 573	11 478	55 695	68 730	29 347	1 087	42 980	1 981
	前月比(%)	107. 4	107. 3	109. 8	112. 4	113. 1	120. 7	102. 6	107. 0	93. 0	98. 8	102. 2
	前年同月比(%)	104. 4	101. 4	100. 6	93. 7	99. 9	105. 6	101. 7	93. 0	78. 0	104. 9	114. 2
	2019年同月比(%)	99. 6	95. 9	95. 2	-	-	-	-	-	80. 4	98. 3	137. 4
輸送トンキロ	千トンキロ	20 066 188	17 477 662	13 752 011	564 223	487 831	1 544 182	8 716 255	2 439 519	33 569	3 654 511	37 571
	前月比(%)	102. 3	101. 1	102. 8	104. 7	89. 0	101. 6	102. 6	107. 2	84. 0	95. 4	100. 0
	前年同月比(%)	100. 4	99. 3	99. 9	100. 5	104. 1	94. 9	99. 8	102. 8	97. 0	97. 2	99. 5
	2019年同月比(%)	95. 3	93. 3	90. 6	-	-	-	-	-	76. 7	105. 1	116. 9

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	113 943	80 509	11 647	21 787
	前月比(%)	107. 6	111. 4	94. 3	102. 7
	前年同月比(%)	111. 0	115. 1	94. 1	107. 4
	2019年同月比(%)	107. 5	110. 9	85. 8	110. 1
輸送トンキロ	千トンキロ	2 588 525	1 991 316	214 853	382 357
	前月比(%)	111. 3	114. 5	93. 1	107. 6
	前年同月比(%)	108. 4	111. 7	92. 5	102. 6
	2019年同月比(%)	111. 5	116. 4	87. 4	104. 9

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、425,152千人（前月比1.4％減、前年同月比4.1％増、2019年同月比18.4％減）であった。

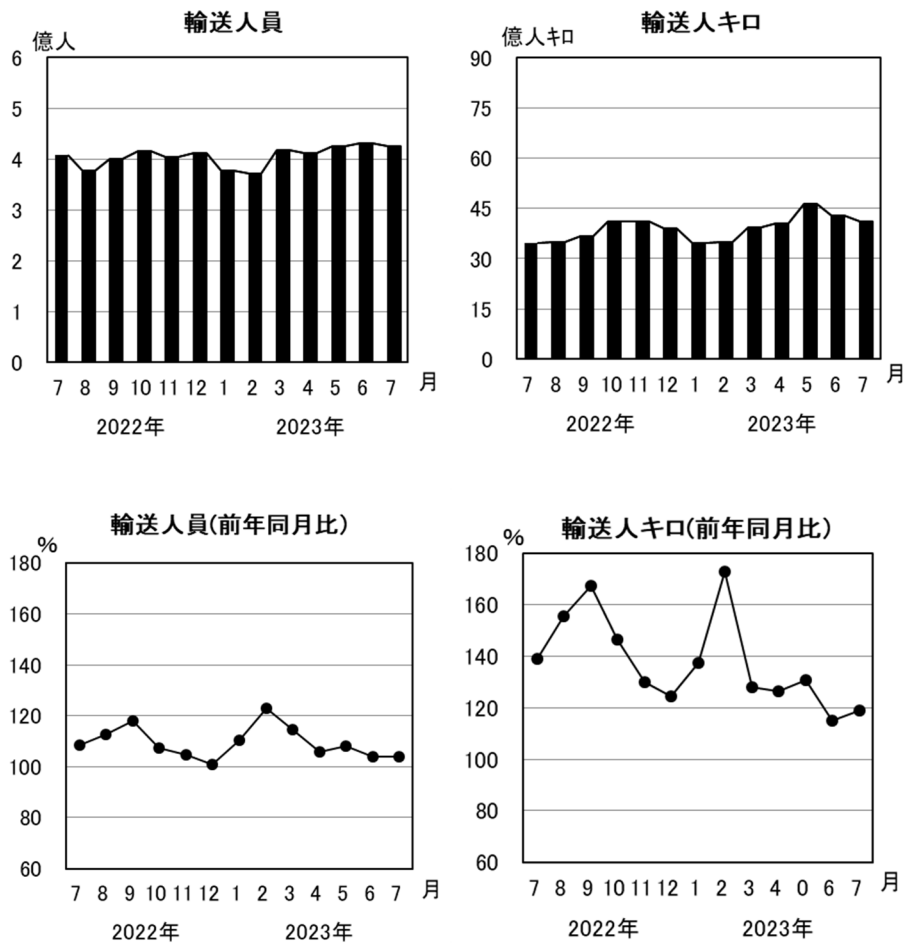
（２）輸送人キロは、4,127,056千人キロ（前月比3.9％減、前年同月比18.8％増、2019年同月比17.5％減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

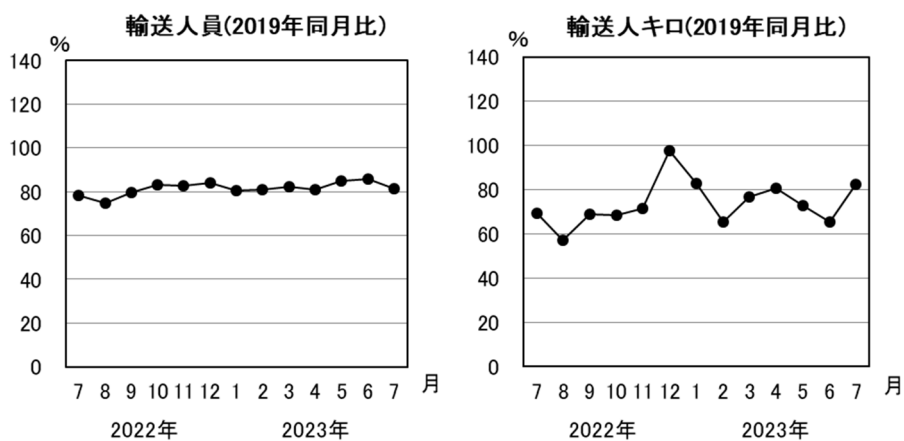
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	425 152	343 162	323 814	318 425	5 389	19 348	81 990
	前月比(%)	98. 6	98. 3	98. 8	98. 7	110. 8	89. 9	99. 7
	前年同月比(%)	104. 1	106. 4	105. 7	105. 4	132. 4	118. 8	95. 5
	2019年同月比(%)	81. 6	85. 5	86. 2	－	－	75. 4	68. 4
輸送人キロ	千人キロ	4 127 056	3 731 178	2 558 254	1 583 900	974 353	1 172 925	395 878
	前月比(%)	96. 1	95. 0	94. 7	95. 9	92. 8	95. 7	108. 3
	前年同月比(%)	118. 8	119. 4	108. 5	108. 2	108. 9	153. 1	113. 8
	2019年同月比(%)	82. 5	83. 1	114. 4	－	－	52. 1	77. 3

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	営業用												自家用					
	合計	計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車			特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367			
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)			
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189			
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)			
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758			
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971			
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174			
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127			
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563			
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286			
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161			
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486			
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296			
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686			
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967			
前年度比(%)	98.4	98.3	99.1	97.7	91.2	98.4	100.6	101.2	100.2	95.2	93.1	98.6	99.9	91.4	98.9			
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			
令和 4 7	322 496 96.7	219 871 97.1	175 779 96.9	12 354 106.4	11 485 89.2	52 765 94.7	67 614 93.2	31 561 110.5	1 394 118.4	40 964 97.9	1 734 86.5	102 625 95.9	69 949 97.7	12 382 91.0	20 294 93.1			
8	306 664 106.1	205 879 104.6	163 383 102.5	12 220 116.2	10 261 93.8	50 498 102.6	60 469 97.9	29 935 110.7	1 359 130.1	39 510 114.3	1 626 88.6	100 786 109.4	71 432 111.1	13 099 113.6	16 254 99.8			
9	323 818 100.1	219 767 103.6	178 001 105.3	11 755 102.1	11 173 90.3	61 465 110.3	62 988 98.2	30 620 120.6	1 460 131.9	38 660 96.3	1 646 94.3	104 051 93.4	73 615 95.0	11 800 89.5	18 635 89.9			
10	338 516 96.1	225 008 94.6	180 236 97.5	10 917 96.7	12 680 95.1	58 504 103.2	68 058 97.4	30 077 89.1	1 203 85.0	41 800 84.2	1 770 94.9	113 507 99.2	79 742 105.0	13 726 87.9	20 040 87.5			
11	347 688 100.0	221 691 95.6	177 893 96.6	10 658 93.5	12 181 89.6	58 789 105.6	66 333 93.5	29 932 92.1	1 181 82.2	40 806 91.6	1 811 103.1	125 997 108.9	91 445 114.9	12 591 81.1	21 961 106.7			
12	323 242 95.1	215 771 92.9	170 418 95.5	10 781 99.4	12 548 92.1	51 797 99.0	65 904 93.6	29 387 94.0	1 296 92.8	42 108 83.3	1 949 105.2	107 470 100.0	73 573 102.7	11 631 95.5	22 266 93.9			
令和 5 1	292 486 93.4	198 164 95.7	157 139 96.6	9 513 89.5	11 174 91.7	52 504 92.3	57 636 102.7	26 311 98.3	1 083 97.5	38 341 92.3	1 602 93.8	94 322 88.9	65 560 83.1	11 224 102.6	17 538 107.9			
2	306 548 99.2	207 690 102.0	166 881 105.5	9 589 95.9	12 457 91.6	57 052 102.5	61 868 119.3	25 916 96.0	1 036 111.4	38 327 89.8	1 446 79.2	98 858 93.6	66 528 93.1	12 158 87.1	20 172 100.0			
3	329 965 98.9	217 138 97.8	174 424 96.9	10 787 87.2	12 066 91.6	53 509 88.5	66 117 105.7	31 945 101.4	1 052 66.3	39 783 102.6	1 879 108.2	112 827 101.0	81 281 106.4	11 699 83.2	19 847 93.6			
4	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9			
5	275 927 97.4	191 690 103.4	151 342 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 622 97.1	59 536 109.4	26 048 99.6	1 348 117.0	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7			
6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2			
7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用											自家用																	
				計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車																
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車			特種車																
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上															
平成	22	年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078															
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)																
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009																
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)																
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884																
		251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889																
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020																
		240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886																
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696																
		247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666																
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476																	
	令和	元	年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607															
	2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430																
		224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552																
	4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540																
		前年度比(%)	101.2	101.4	102.2	96.3	96.4	96.8	103.0	105.8	97.7	98.6	100.2	100.3	100.1	102.8	99.7															
			前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比																
令和	4	7	19 984	103.5	17 595	104.0	13 764	104.4	561	101.9	468	92.6	1 627	101.1	8 734	104.3	2 374	110.7	35	101.6	3 759	102.5	38	107.4	2 388	100.0	1 783	99.6	232	106.7	373	98.1
		8	16 937	100.0	14 846	98.9	11 190	97.4	498	104.9	429	89.9	1 490	108.3	6 706	95.3	2 067	97.4	39	126.1	3 583	103.2	35	115.0	2 091	109.0	1 568	112.1	218	115.0	305	92.2
		9	18 910	104.6	16 700	106.1	13 083	106.3	497	97.6	464	90.7	1 633	101.5	8 114	104.5	2 375	124.4	32	92.7	3 548	105.7	38	102.6	2 210	94.1	1 631	95.9	218	97.1	361	85.3
		10	20 560	102.3	17 976	102.4	14 329	103.6	559	95.6	528	95.3	1 843	100.7	8 743	104.5	2 657	106.2	38	93.4	3 573	97.9	35	106.7	2 584	101.9	1 874	99.8	230	100.3	480	112.2
		11	19 976	103.2	17 441	104.0	13 977	107.7	580	96.9	529	102.0	1 713	105.5	8 504	109.9	2 651	106.2	35	90.1	3 395	91.2	33	94.4	2 535	98.1	1 945	103.1	223	83.4	367	85.5
		12	20 322	102.2	18 066	102.5	14 165	104.0	527	106.6	536	91.1	1 596	93.6	8 827	106.0	2 679	107.0	40	97.0	3 828	97.7	35	86.5	2 256	99.4	1 670	99.2	216	111.6	370	93.9
令和	5	1	17 192	93.9	15 187	94.6	11 827	94.9	477	93.3	483	98.8	1 389	89.4	7 386	95.6	2 091	96.0	34	92.7	3 298	93.4	29	93.6	2 005	89.0	1 458	82.8	202	138.5	345	100.0
		2	17 531	103.0	15 368	102.7	12 037	103.9	456	96.4	493	107.9	1 519	106.2	7 511	102.7	2 057	107.7	28	102.2	3 275	98.5	28	89.0	2 164	105.4	1 547	100.1	223	117.5	394	124.2
		3	19 698	97.7	17 275	97.8	13 674	96.9	551	94.6	539	99.6	1 506	78.5	8 530	99.0	2 548	103.9	31	69.0	3 531	101.4	39	117.7	2 423	97.5	1 804	98.0	228	89.8	390	100.0
		4	20 064	103.0	17 593	103.4	13 748	102.7	548	107.6	531	91.2	1 491	93.1	8 784	105.4	2 394	101.2	40	106.6	3 764	105.7	41	133.8	2 471	100.6	1 845	101.6	194	80.2	431	108.4
		5	17 803	103.8	15 827	106.5	12 260	105.1	545	131.2	504	107.3	1 385	109.0	7 787	108.4	2 038	87.7	38	111.5	3 491	111.1	38	136.4	1 976	86.5	1 400	83.7	208	102.9	367	89.6
		6	19 609	102.4	17 284	102.8	13 376	100.8	539	107.0	548	99.9	1 520	92.8	8 493	101.8	2 276	101.8	40	94.6	3 830	110.6	38	115.4	2 325	99.3	1 739	99.2	231	95.4	356	102.5
		7	20 066	100.4	17 478	99.3	13 752	99.9	564	100.5	488	104.1	1 544	94.9	8 716	99.8	2 440	102.8	34	97.0	3 655	97.2	38	99.5	2 589	108.4	1 991	111.7	215	92.5	382	102.6

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395	4 458 229	4 158 180	-		-		300 049		1 783 166			
	(6 257 603)									(1 799 374)			
23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	-		-		296 053		1 659 729			
	(6 088 902)									(1 675 145)			
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-		-		312 256		1 639 553			
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-		-		329 359		1 647 725			
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-		-		325 342		1 557 263			
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-		-		295 343		1 466 093			
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-		-		294 437		1 451 975			
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-		-		297 318		1 445 386			
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-		-		298 035		1 390 797			
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-		-		274 584		1 267 682			
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318		23 234		141 291		738 240			
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499		30 272		158 404		802 750			
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607		54 956		197 679		968 151			
前年度比(%)	112.0	110.0	109.3	108.7		181.5		124.8		120.6			
	前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
	同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 4 7	408 460 108.6	322 600 107.0	306 319 106.9	302 250 106.4	4 069 170.1	16 281 107.8	85 860 115.3						
8	376 911 112.6	300 271 112.1	287 453 111.6	282 645 110.8	4 809 199.5	12 818 122.7	76 640 114.6						
9	401 164 118.1	319 709 114.1	303 182 112.7	298 838 112.0	4 345 209.0	16 526 147.4	81 455 136.8						
10	415 206 107.5	335 452 107.9	314 848 107.3	310 087 106.7	4 761 170.5	20 604 118.6	79 754 106.0						
11	405 110 104.8	325 003 105.3	304 805 105.0	299 899 104.5	4 906 156.6	20 198 110.5	80 107 102.7						
12	411 185 101.0	322 729 102.5	305 920 102.1	300 821 101.6	5 099 146.7	16 809 110.4	88 456 95.9						
令和 5 1	377 287 110.5	301 243 108.0	287 032 107.3	282 196 106.6	4 836 176.8	14 210 124.4	76 045 121.2						
2	371 155 122.8	294 378 118.3	279 130 117.0	274 087 115.9	5 043 239.7	15 248 148.5	76 777 143.9						
3	416 935 114.6	329 399 110.4	313 040 109.4	307 164 108.6	5 876 171.3	16 359 133.5	87 536 134.1						
4	412 855 105.8	334 940 106.6	317 896 105.8	312 904 105.3	4 992 144.2	17 043 124.7	77 916 102.4						
5	426 294 108.1	344 243 107.7	323 588 106.8	318 075 106.4	5 513 138.9	20 655 124.6	82 050 109.6						
6	431 358 103.9	349 128 105.6	327 595 104.9	322 731 104.6	4 864 128.6	21 533 117.2	82 230 97.2						
7	425 152 104.1	343 162 106.4	323 814 105.7	318 425 105.4	5 389 132.4	19 348 118.8	81 990 95.5						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)										貸切	
		計	乗合										
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-			41 777				7 723 (7 795)	
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-			35 895				7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-			38 255				7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-			37 234				7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-			34 531				6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-			31 020				6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-			31 753				6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-			30 262				6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-			29 033				5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-			27 091				5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610			4 351				3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991			5 224				3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807			10 308				4 059	
前年度比(%)	146.4	148.8	137.2	114.4	197.1			197.3				125.8	
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			前 年 同月比				前 年 同月比	
令和 4 7	3 473 138.9	3 125 140.6	2 359 138.0	1 464 112.0	895 222.6			766 149.2				348 125.3	
8	3 485 155.5	3 185 160.5	2 369 148.8	1 336 113.5	1 032 248.9			817 208.0				299 116.7	
9	3 678 167.4	3 342 170.1	2 617 158.6	1 529 117.5	1 088 311.9			725 230.8				336 144.4	
10	4 122 146.5	3 763 150.9	2 555 136.3	1 536 106.8	1 019 233.1			1 208 195.4				359 112.3	
11	4 104 130.0	3 765 132.0	2 439 118.7	1 542 106.6	897 147.4			1 326 166.4				339 111.5	
12	3 898 124.6	3 512 129.1	2 551 116.4	1 574 109.9	978 128.6			961 182.0				386 94.3	
令和 5 1	3 481 137.4	3 153 138.5	2 351 124.9	1 545 114.7	806 150.5			802 203.9				328 127.3	
2	3 511 172.8	3 165 174.1	2 424 159.1	1 458 130.4	966 238.5			741 251.2				345 161.7	
3	3 943 128.1	3 569 126.5	2 700 111.8	1 428 105.4	1 272 120.0			869 214.4				374 145.6	
4	4 059 126.4	3 707 127.2	2 794 115.4	1 624 107.0	1 169 129.4			913 185.1				352 118.4	
5	4 634 130.7	4 257 131.8	2 986 117.7	1 769 110.8	1 217 129.5			1 271 183.6				377 119.3	
6	4 293 115.0	3 928 115.4	2 702 108.3	1 652 111.3	1 050 103.8			1 226 135.2				365 110.3	
7	4 127 118.8	3 731 119.4	2 558 108.5	1 584 108.2	974 108.9			1 173 153.1				396 113.8	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年7月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	336 813	222 870	176 823	11 573	11 478	55 695	68 730	29 347	1 087	42 980	1 981	113 943	80 509	11 647	21 787
	前月比(%)	107. 4	107. 3	109. 8	112. 4	113. 1	120. 7	102. 6	107. 0	93. 0	98. 8	102. 2	107. 6	111. 4	94. 3	102. 7
	前年同月比(%)	104. 4	101. 4	100. 6	93. 7	99. 9	105. 6	101. 7	93. 0	78. 0	104. 9	114. 2	111. 0	115. 1	94. 1	107. 4
輸送トンキロ	千トンキロ	20 066 188	17 477 662	13 752 011	564 223	487 831	1 544 182	8 716 255	2 439 519	33 569	3 654 511	37 571	2 588 525	1 991 316	214 853	382 357
	前月比(%)	102. 3	101. 1	102. 8	104. 7	89. 0	101. 6	102. 6	107. 2	84. 0	95. 4	100. 0	111. 3	114. 5	93. 1	107. 6
	前年同月比(%)	100. 4	99. 3	99. 9	100. 5	104. 1	94. 9	99. 8	102. 8	97. 0	97. 2	99. 5	108. 4	111. 7	92. 5	102. 6
能力トンキロ	千トンキロ	55 123 809	44 213 998	34 608 306	1 861 325	1 675 238	3 936 256	20 749 459	6 386 028	162 492	9 278 603	164 597	10 909 812	6 573 478	3 091 119	1 245 215
	前月比(%)	106. 2	105. 3	106. 1	109. 9	99. 6	102. 5	106. 7	107. 3	100. 6	102. 4	101. 5	109. 9	112. 1	109. 9	99. 5
	前年同月比(%)	99. 2	98. 6	99. 1	104. 6	100. 9	97. 1	99. 2	98. 3	91. 6	96. 9	100. 6	101. 4	101. 6	102. 7	97. 0
実車キロ	千キロメートル	4 771 258	3 328 483	2 211 638	473 098	259 915	245 314	1 079 064	154 246	51 025	728 626	337 193	1 442 775	595 128	601 424	246 223
	前月比(%)	104. 1	104. 6	105. 4	112. 1	95. 3	104. 2	106. 1	101. 9	99. 8	104. 1	101. 4	102. 9	101. 2	107. 5	96. 7
	前年同月比(%)	101. 3	101. 7	101. 8	104. 8	100. 5	100. 8	101. 2	100. 8	97. 5	100. 2	105. 4	100. 4	98. 8	100. 2	105. 1

令和5年7月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	77. 77	48. 76	42. 50	27. 73	126. 82	83. 13	30. 88	85. 03	18. 97	24. 73	18. 45	17. 55	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 32	2. 04	3. 72	26. 67	12. 87	30. 91	1. 14	7. 44	0. 36	6. 96	0. 72	5. 01	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	205. 79	141. 34	150. 27	214. 79	290. 16	276. 62	103. 58	217. 30	86. 09	116. 29	178. 95	87. 14	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 39	2. 52	2. 20	3. 87	1. 83	2. 10	2. 12	2. 23	3. 69	2. 40	1. 56	3. 01	
実働率	%	59. 51	62. 02	56. 55	51. 01	63. 78	54. 99	42. 56	64. 75	56. 68	24. 36	15. 14	47. 14	
実車率	%	62. 74	59. 10	56. 00	54. 69	69. 64	58. 72	51. 47	58. 03	70. 24	44. 26	20. 85	64. 97	
積載効率	%	39. 74	30. 31	29. 12	39. 23	42. 01	38. 20	20. 66	39. 39	22. 83	30. 29	6. 95	30. 71	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年7月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	336 813	176 823	11 573	11 478	55 695	68 730	29 347	1 087	42 980	1 981	80 509	11 647	21 787
北海道	24 472	16 988	321	247	10 280	2 582	3 558	14	3 844	115	2 826	137	546
東北	30 893	13 972	904	683	6 088	5 352	944	86	3 767	118	10 514	908	1 529
関東	98 121	43 634	4 357	3 877	7 176	19 091	9 133	521	13 298	852	29 231	4 019	6 566
北陸信越	16 205	8 751	504	680	3 076	3 852	639	30	1 860	75	3 531	429	1 527
中部	53 234	30 050	1 734	1 929	6 812	13 891	5 683	78	6 085	159	12 501	1 532	2 830
近畿	43 710	24 692	2 079	1 843	6 547	9 777	4 445	194	5 222	277	9 916	1 586	1 823
中国	20 837	12 230	452	783	4 136	5 399	1 460	34	2 986	127	3 146	886	1 429
四国	11 117	6 873	220	194	2 386	3 051	1 022	40	1 352	46	1 615	485	707
九州	38 224	19 633	1 001	1 241	9 194	5 733	2 464	88	4 566	212	7 229	1 664	4 831

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年7月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	20 066 188	13 752 011	564 223	487 831	1 544 182	8 716 255	2 439 519	33 569	3 654 511	37 571	1 991 316	214 853	382 357
北海道	1 034 482	709 930	10 871	15 082	203 838	159 883	320 255	533	234 141	1 805	71 022	6 957	10 094
東北	2 226 673	1 493 743	51 484	35 493	168 773	1 122 703	115 290	2 255	521 844	2 497	150 962	16 656	38 717
関東	4 912 435	3 086 112	176 599	147 427	280 030	1 721 283	760 773	16 265	716 086	13 821	897 310	79 354	103 486
北陸信越	1 266 106	882 056	32 597	36 167	84 329	667 808	61 156	1 028	234 971	1 418	115 415	7 026	24 191
中部	2 773 819	2 072 708	77 329	63 837	219 091	1 326 526	385 925	2 951	415 369	3 763	195 859	32 365	50 803
近畿	3 145 422	2 377 333	115 916	74 422	223 060	1 543 167	420 768	4 882	450 881	6 723	233 617	29 016	42 971
中国	1 431 640	1 088 194	34 314	44 809	125 248	783 939	99 884	1 498	215 117	1 574	86 801	13 768	24 689
四国	791 587	562 180	13 539	8 955	66 381	365 665	107 642	1 197	164 139	877	31 136	10 392	21 665
九州	2 484 024	1 479 754	51 575	61 639	173 433	1 025 281	167 825	2 961	701 963	5 094	209 192	19 319	65 740

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年7月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	55 123 809	34 608 306	1 861 325	1 675 238	3 936 256	20 749 459	6 386 028	162 492	9 278 603	164 597	6 573 478	3 091 119	1 245 215
北海道	3 009 965	1 865 112	38 171	69 135	555 665	349 959	852 181	3 545	609 838	6 168	342 353	136 774	46 174
東北	5 490 689	3 304 324	137 702	112 559	439 894	2 263 676	350 492	8 156	1 186 973	9 384	593 831	270 578	117 443
関東	14 920 930	8 729 104	662 470	517 730	750 588	4 973 628	1 824 689	77 955	2 156 586	61 014	2 588 727	944 703	362 841
北陸信越	3 187 644	2 012 648	94 034	119 257	189 384	1 445 983	163 989	5 463	617 928	6 086	310 714	155 709	79 096
中部	8 141 627	5 549 067	276 267	239 010	572 855	3 372 007	1 088 929	15 321	1 059 208	17 730	819 295	521 368	159 639
近畿	8 337 401	5 796 139	340 182	265 070	504 132	3 588 831	1 097 924	28 681	1 193 868	32 729	720 908	427 918	137 158
中国	3 767 363	2 630 917	108 137	124 364	295 289	1 762 211	340 915	5 394	537 378	6 600	337 700	171 501	77 874
四国	1 869 032	1 178 497	39 302	35 078	166 204	737 053	200 859	3 784	360 610	4 127	136 594	119 407	66 012
九州	6 399 158	3 542 498	165 059	193 034	462 245	2 256 110	466 050	14 193	1 556 212	20 759	723 356	343 161	198 977

1. 旅客輸送量

令和5年7月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	425 152	343 162	323 814	318 425	5 389	19 348	81 990
	前月比(%)	98. 6	98. 3	98. 8	98. 7	110. 8	89. 9	99. 7
	前年同月比(%)	104. 1	106. 4	105. 7	105. 4	132. 4	118. 8	95. 5
輸送人キロ	千人キロ	4 127 056	3 731 178	2 558 254	1 583 900	974 353	1 172 925	395 878
	前月比(%)	96. 1	95. 0	94. 7	95. 9	92. 8	95. 7	108. 3
	前年同月比(%)	118. 8	119. 4	108. 5	108. 2	108. 9	153. 1	113. 8
能力人キロ	千人キロ	16 384 471	14 026 356	10 650 920	8 822 418	1 828 503	3 375 436	2 358 114
	前月比(%)	98. 4	98. 5	100. 6	99. 9	104. 1	92. 3	98. 2
	前年同月比(%)	105. 8	106. 2	99. 8	98. 6	106. 3	133. 0	103. 1
実車キロ	千キロメートル	503 443	242 615	184 987	144 111	40 876	57 627	260 829
	前月比(%)	100. 4	97. 9	101. 7	100. 2	107. 1	87. 4	102. 8
	前年同月比(%)	104. 0	105. 6	99. 9	97. 2	110. 7	129. 7	102. 4

令和5年7月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7. 90	4. 97	180. 81	60. 62	4. 83
実働1日1車当たり輸送人員	人	230. 01	245. 94	47. 64	40. 46	22. 04
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	154. 09	132. 76	398. 27	162. 45	149. 61
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 94	10. 58	2. 67	1. 93	16. 22
実働率	%	73. 37	74. 24	64. 63	39. 29	56. 93
実車率	%	85. 27	83. 84	90. 73	74. 19	46. 86

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和5年7月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	定期		定期外					
全国計	425 152	323 814	318 425	94 252	224 173	5 389	19 348	81 990
北海道	18 838	12 030	11 783	2 440	9 343	247	1 041	5 767
東北	16 326	10 978	10 545	2 795	7 749	433	1 690	3 658
関東	199 181	162 858	161 116	43 574	117 542	1 742	7 813	28 510
北陸信越	11 601	7 692	7 455	3 010	4 445	237	954	2 954
中部	34 975	24 417	24 163	8 259	15 904	253	2 402	8 156
近畿	74 516	58 058	56 878	20 532	36 346	1 180	2 711	13 747
中国	15 498	11 002	10 797	2 911	7 886	205	680	3 816
四国	3 802	1 990	1 790	512	1 278	200	393	1 419
九州	50 415	34 790	33 898	10 219	23 680	892	1 664	13 961

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和5年7月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 127 056	2 558 254	1 583 900	974 353	1 172 925	395 878
北海道	346 758	121 502	98 033	23 469	203 095	22 160
東北	271 655	173 751	82 371	91 380	81 917	15 987
関東	1 607 956	966 747	649 304	317 443	487 665	153 544
北陸信越	174 833	111 056	50 779	60 277	50 645	13 132
中部	295 303	204 750	157 106	47 644	57 329	33 224
近畿	699 864	490 862	223 689	267 173	150 062	58 939
中国	157 887	100 903	65 191	35 712	26 549	30 434
四国	71 491	36 647	12 662	23 985	26 895	7 949
九州	501 310	352 035	244 764	107 271	88 766	60 509

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和5年7月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	16 384 471	10 650 920	8 822 418	1 828 503	3 375 436	2 358 114
北海道	1 229 177	730 320	637 567	92 752	364 402	134 456
東北	1 141 405	682 225	521 607	160 618	363 944	95 236
関東	6 160 621	4 171 627	3 588 941	582 686	1 020 911	968 083
北陸信越	699 069	401 717	293 073	108 644	213 109	84 242
中部	1 493 372	903 686	764 235	139 450	405 813	183 873
近畿	2 320 892	1 526 985	1 221 734	305 251	456 548	337 359
中国	939 938	630 425	525 651	104 774	157 933	151 580
四国	448 271	280 916	178 798	102 118	123 708	43 646
九州	1 951 727	1 323 020	1 090 810	232 210	269 068	359 639

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和5年7月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	85 162	64 904	64 183	14 034	50 149	721	1 938	18 320
神奈川県	58 170	53 384	53 306	18 541	34 765	78	1 090	3 696
愛知県	19 893	14 227	14 076	4 714	9 362	151	1 179	4 486
大阪府	26 496	19 267	18 483	5 111	13 373	783	1 168	6 061
兵庫県	21 305	17 482	17 177	6 610	10 567	306	811	3 011
福岡県	25 293	20 367	19 976	6 592	13 383	391	570	4 356

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和5年7月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	613 362	372 363	247 420	124 943	132 371	108 628
神奈川県	214 745	168 946	126 640	42 305	31 561	14 238
愛知県	142 979	107 609	76 982	30 627	18 585	16 785
大阪府	381 268	281 638	75 754	205 884	69 571	30 059
兵庫県	141 949	95 147	60 265	34 882	36 550	10 253
福岡県	215 274	171 199	113 153	58 045	25 692	18 383

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年7月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					
全国計		323 814	2 558 254	318 425	94 252	224 173	1 583 900	5 389	974 353	19 348	1 172 925
北海道	札幌	9 197	93 997	8 993	1 749	7 244	74 666	203	19 331	553	107 890
	函館	358	3 368	355	77	278	3 107	3	261	69	13 506
	旭川	938	9 221	921	168	754	7 646	17	1 575	108	21 076
	室蘭	557	4 778	555	176	379	4 609	2	168	164	32 018
	釧路	393	3 532	389	114	275	3 232	3	300	34	6 542
	帯広	338	3 690	328	107	221	2 775	10	916	68	13 336
	北見	250	2 916	241	48	193	1 998	10	918	45	8 726
東北	青森	2 048	17 760	2 038	335	1 703	15 631	10	2 129	460	22 310
	岩手	1 285	16 762	1 251	361	890	9 482	34	7 279	245	11 870
	宮城	4 819	79 800	4 609	1 324	3 284	35 336	211	44 464	560	27 163
	秋田	751	8 791	736	163	573	5 616	15	3 176	77	3 722
	山形	729	20 912	660	199	460	6 322	69	14 590	97	4 723
	福島	1 345	29 726	1 252	414	838	9 984	94	19 741	250	12 129
関東	茨城	3 838	63 087	3 622	1 014	2 608	28 611	216	34 476	509	34 422
	栃木	1 418	9 698	1 412	430	982	8 707	6	992	288	19 482
	群馬	842	9 832	814	155	659	5 466	27	4 365	148	9 992
	埼玉	18 747	135 369	18 657	4 466	14 191	120 991	90	14 377	881	59 631
	千葉	19 099	192 389	18 571	4 803	13 768	108 294	528	84 095	2 828	191 295
	東京	64 904	372 363	64 183	14 034	50 149	247 420	721	124 943	1 938	132 371
	神奈川	53 384	168 946	53 306	18 541	34 765	126 640	78	42 305	1 090	31 561
	山梨	625	15 064	551	131	420	3 174	75	11 890	132	8 911
北陸 信越	新潟	3 036	34 464	2 980	1 560	1 420	20 199	56	14 265	356	18 867
	富山	717	10 254	695	223	472	4 751	22	5 503	118	6 281
	石川	2 420	26 225	2 381	953	1 427	16 218	39	10 007	228	12 118
	長野	1 519	40 112	1 398	273	1 125	9 610	120	30 502	252	13 379

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年7月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	353	3 007	352	96	256	2 707	2	300	262	8 297
	岐阜	2 063	24 542	2 024	762	1 262	17 916	40	6 626	222	7 034
	静岡	4 957	45 134	4 914	1 762	3 152	37 956	43	7 178	576	18 233
	愛知	14 227	107 609	14 076	4 714	9 362	76 982	151	30 627	1 179	18 585
	三重	2 816	24 458	2 798	925	1 873	21 545	17	2 913	164	5 180
近畿	滋賀	1 755	7 231	1 755	742	1 013	7 231	－	－	174	10 465
	京都	14 800	82 985	14 725	6 649	8 076	61 177	75	21 808	252	15 141
	大阪	19 267	281 638	18 483	5 111	13 373	75 754	783	205 884	1 168	69 571
	奈良	3 939	17 793	3 932	1 172	2 760	15 963	6	1 829	176	10 542
	和歌山	815	6 069	806	248	557	3 300	10	2 769	130	7 794
	兵庫	17 482	95 147	17 177	6 610	10 567	60 265	306	34 882	811	36 550
中国	鳥取	348	6 186	323	128	196	1 892	25	4 294	48	1 870
	島根	579	7 460	555	155	399	3 244	24	4 215	97	3 788
	岡山	1 967	18 640	1 928	666	1 262	11 899	39	6 742	130	5 095
	広島	6 614	56 386	6 510	1 482	5 028	38 293	104	18 093	322	12 587
	山口	1 494	12 231	1 480	480	1 001	9 863	14	2 368	82	3 210
四国	徳島	375	9 705	313	69	244	2 200	63	7 505	93	6 385
	香川	474	12 673	392	80	311	2 746	83	9 927	109	7 471
	愛媛	809	9 134	778	297	481	5 470	31	3 664	123	8 416
	高知	332	5 135	308	66	242	2 246	24	2 888	67	4 624
九州	福岡	20 367	171 199	19 976	6 592	13 383	113 153	391	58 045	570	25 692
	佐賀	795	20 536	650	218	432	6 306	145	14 230	80	4 637
	長崎	5 214	61 863	5 061	1 810	3 251	46 902	152	14 961	149	8 600
	熊本	2 191	28 029	2 105	303	1 802	19 599	86	8 430	238	13 729
	大分	1 368	18 343	1 304	204	1 100	12 062	64	6 281	67	3 839
	宮崎	673	7 144	663	427	236	6 162	10	982	69	3 982
	鹿児島	2 096	21 322	2 091	398	1 693	20 818	5	504	219	12 637
	沖縄	2 087	23 599	2 048	266	1 782	19 762	39	3 837	272	15 651

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和5年7月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	16 271 609	5 783 276	3 847 306	104 742	1 301 399	529 829	10 488 333	1 464 498	3 563 068	375 316	5 085 451
		前月比%	104.8	102.3	101.0	85.4	105.4	108.4	106.3	107.6	113.1	97.1	102.3
		前年同月比%	102.0	101.1	101.7	90.3	98.5	105.9	102.6	95.5	111.9	102.2	98.9
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	658 921	58 165	-	7 942	-	50 224	600 756	10 793	190 134	9 701	390 128
		前月比%	111.5	120.4	-	113.6	-	121.5	110.7	85.9	120.0	77.4	108.6
		前年同月比%	99.0	112.0	-	130.0	-	109.6	97.9	78.7	102.1	103.5	96.4
	軽油	キロリットル	1 946 335	1 364 155	1 022 052	10 205	331 897	-	582 180	292 540	216 341	73 299	-
		前月比%	104.7	99.4	96.9	79.6	108.9	-	119.4	121.3	128.0	94.5	-
		前年同月比%	102.2	100.3	100.1	91.9	101.2	-	106.9	91.5	140.6	103.3	-
実在総車		両	14 960 774	1 606 362	928 598	72 555	287 861	317 348	13 354 412	1 531 181	3 434 604	297 595	8 091 032
		前月比%	100.1	100.1	100.0	100.0	100.0	100.4	100.1	100.1	100.1	99.9	100.1
		前年同月比%	100.5	100.4	99.8	100.0	100.1	102.6	100.6	100.7	100.3	99.7	100.7
実在延日車		日車	463 783 994	49 797 222	28 786 538	2 249 205	8 923 691	9 837 788	413 986 772	47 466 611	106 472 724	9 225 445	250 821 992
		前月比%	103.4	103.4	103.3	103.3	103.4	103.7	103.4	103.5	103.4	103.2	103.4
		前年同月比%	100.5	100.4	99.8	100.0	100.1	102.6	100.6	100.7	100.3	99.7	100.7
実働延日車		日車	61 470 613	29 441 837	17 130 244	957 172	5 778 220	5 576 201	32 028 776	11 562 595	16 117 374	4 348 807	-
		前月比%	100.8	104.7	105.6	100.4	102.3	105.2	97.6	98.1	95.1	105.9	-
		前年同月比%	100.0	100.8	100.6	95.7	100.7	102.7	99.2	98.6	96.7	112.0	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車	
							一般乗合	高速乗合						
走行キロ		千キロメートル	42 731 529	787 849	288 538	212 465	168 342	44 123	76 073	499 310	41 943 681	98 218	27 987 480	13 857 982
		前月比%	103.8	102.3	97.0	100.9	99.4	107.0	87.7	105.7	103.9	92.6	101.3	109.6
		前年同月比%	104.8	94.9	97.8	92.0	89.7	101.8	118.9	93.2	105.0	99.9	100.4	115.7
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 093 735	15 995	-	-	-	-	-	-	3 077 740	2 022	2 135 402	940 316
		前月比%	107.2	117.1	-	-	-	-	-	-	107.1	78.1	103.4	116.8
		前年同月比%	100.0	103.4	-	-	-	-	-	-	99.9	104.8	94.1	116.4
	軽油	キロリットル	279 699	108 888	108 274	-	-	-	-	614	170 811	19 503	151 308	-
		前月比%	103.7	105.6	106.1	-	-	-	-	59.8	102.5	110.4	101.5	-
		前年同月比%	102.9	108.2	108.4	-	-	-	-	79.8	99.8	105.9	99.1	-
	LPG	キロリットル	54 429	54 429	-	-	-	-	-	54 429	-	-	-	-
		前月比%	119.4	119.4	-	-	-	-	-	119.4	-	-	-	-
		前年同月比%	87.1	87.1	-	-	-	-	-	87.1	-	-	-	-
実在総車		両	62 351 452	311 852	101 038	62 160	56 493	5 667	38 878	210 814	62 039 600	105 206	38 704 208	23 230 186
		前月比%	100.1	100.1	99.9	99.9	100.0	99.4	99.8	100.2	100.1	99.9	100.1	100.1
		前年同月比%	100.3	100.8	99.0	99.2	98.9	102.1	98.7	101.7	100.3	97.5	99.8	101.0
実在延日車		日車	1 932 898 617	9 671 017	3 135 783	1 918 920	1 743 891	175 029	1 216 863	6 535 234	1 923 227 600	3 261 386	1 199 830 448	720 135 766
		前月比%	103.4	103.5	103.2	103.3	103.3	103.5	103.0	103.6	103.4	103.2	103.4	103.5
		前年同月比%	100.3	100.8	99.0	99.3	98.9	102.7	98.7	101.7	100.3	97.5	99.8	101.0
実働延日車		日車	5 606 275	5 606 275	1 885 982	1 407 837	1 294 720	113 117	478 145	3 720 293	-	-	-	-
		前月比%	96.1	96.1	97.1	100.5	100.0	106.1	88.5	95.6	-	-	-	-
		前年同月比%	97.4	97.4	103.9	99.5	98.7	108.6	119.5	94.4	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和5年7月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	4.44%	4.08%
	3トン以上6.5トン未満	5.90%	4.21%
	6.5トン以上11トン未満	4.68%	3.59%
	11トン以上16トン未満	4.43%	3.54%
	16トン以上	5.01%	3.82%
小型車		9.13%	7.00%
特種用途車		4.53%	3.18%
軽自動車		7.44%	8.28%
貨物営業用自動車全体		2.14%	2.00%
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.66%	4.43%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.28%	
高速乗合	18.01%	
貸切	17.35%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.70%	6.74%

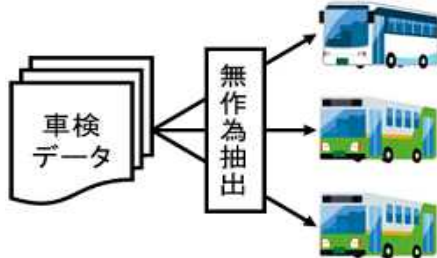
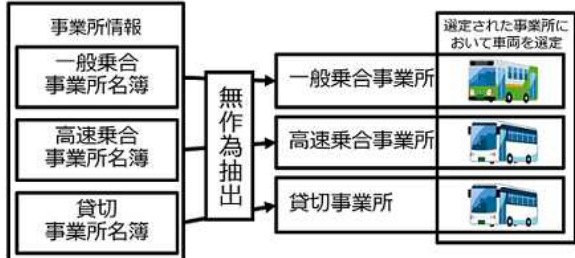
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 約4,900両 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																			
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ <table><tr><td>・人キロ乗率の推計</td></tr><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	・人キロ乗率の推計	・1人平均乗車キロの推計	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ <table><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																	
1月	2月	3月	4月																		
・人キロ乗率の推計																					
・1人平均乗車キロの推計																					
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																		
1月	2月	3月	4月																		
・1人平均乗車キロの推計																					

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 5 年 10 月 23 日

自動車輸送統計月報

第 61 巻 第 4 号

令和 5 年 7 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>