

造船造機統計

造船統計月報

令和5年5月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和５年５月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年5月分）の概要

（1）集計工場数

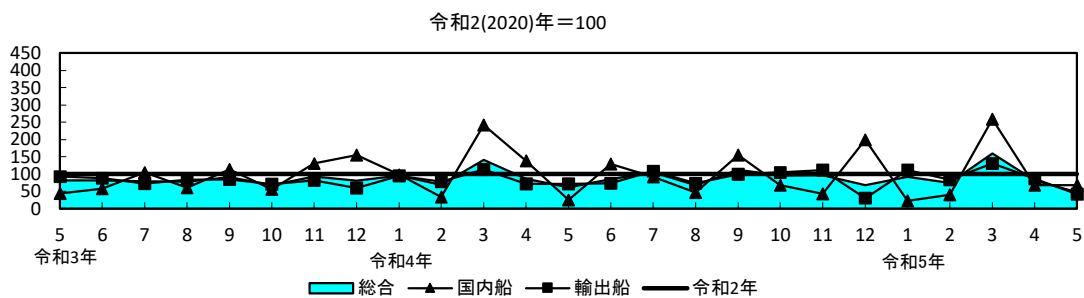
令和5年5月分の集計工場数は、鋼船については、408工場であった。
強化プラスチック（木）船については、155工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年5月分の鋼船建造実績は、受注14隻、22万2千G/T、起工24隻、56万3千G/T、進水30隻、50万9千G/T、しゅん工19隻、35万1千G/T、しゅん工船価572億円、生産指数47.9であり、生産指数の前年同月比は、21.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、1万1千G/T、しゅん工船価182億円、生産指数68.3であり、生産指数の前年同月比は、179.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工9隻、34万G/T、しゅん工船価390億円、生産指数42.1であり、生産指数の前年同月比は、41.0%減であった。

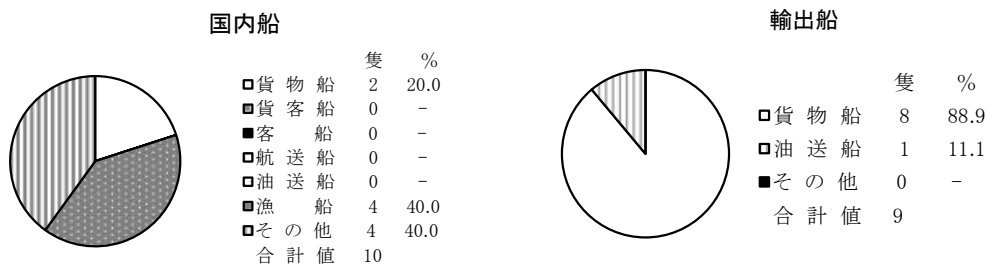
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は9隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

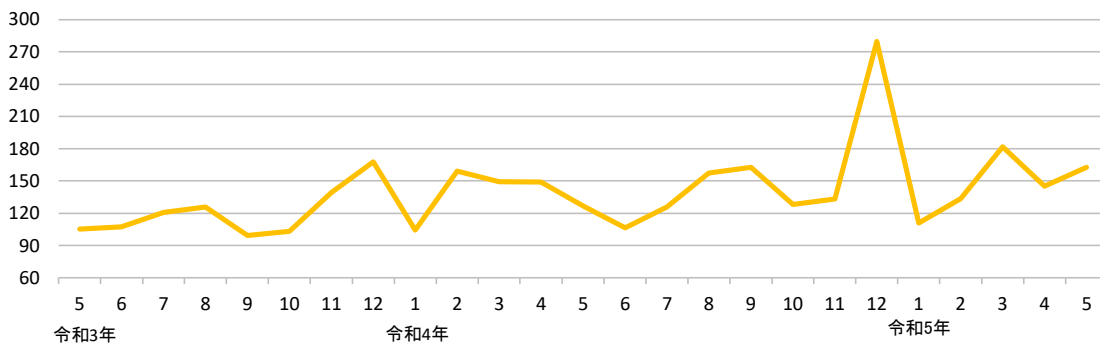


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、163千円であり、前年同月比は、28.6%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年							令和5年					
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	532	578	560	469	458	37	41	33	44	39	38	24	34	35	69	35	19	
	G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	
	生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	
	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	
国内 船	小 計	隻数	256	254	255	222	238	20	22	17	25	17	16	15	9	17	38	15	10
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	4	5	4	8	4	6	5	1	3	5	3	2
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0
		G／T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	73	38	0	0	0	120	32	90	0
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	8	1	1	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	5	7	2	4	3	3	1	1	1	4	2	0
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0
	漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	4	7	4	1	2	1	0	1	9	3	4
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812
	その他	隻数	88	85	82	71	84	8	5	4	5	7	5	6	5	10	15	6	4
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296
輸出 船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9
		G／T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199
		生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8
		G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1
		G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 408工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		14	221,520	24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	163
	国内船	計	9	79,521	10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	1,669
		貨物船計	2	78,799	4	17,897	6	15,579	2	792	..	..
		一般貨物船	1	499	1	299	4	14,331	2	792	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船	1	78,300								
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			3	17,598	2	1,248				
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船	1	19	1	1,500	2	1,699				
		油送船計										
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
	輸出船	漁船	2	434	2	24	3	118	4	812	3,310,609	4,077
		その他	4	269	3	412	4	247	4	9,296	13,755,959	1,480
		計	5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	115
		貨物船計	4	141,000	10	459,199	11	420,801	8	280,022	..	..
		一般貨物船	2	37,400	2	103,599	3	113,589				
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	25,300	4	156,900	4	143,600	4	159,544	14,883,015	93
		コンテナ船			1	31,800			2	40,338	..	..
		自動車専用船	1	78,300								
		鉱石兼撒積船			3	166,900	4	163,612	2	80,140	9,108,650	114
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	1	999	4	83,550	3	70,010	1	60,177	..	..
		一般油送船	1	999	2	66,300	1	60,000	1	60,177	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	4,250				
		化学薬品船			2	17,250	1	5,760				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他					1	110				
令和5年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		3	41	137,968	3,365
	国内船	計	3	41	137,968	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	41	137,968	3,365
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	14	221,520		-
		20G/T未満	3	52		-
		20～100	2	55		-
		100～500	3	1,114		-
		500～1,000	1	999		-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000	2	37,400		-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1	25,300		-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	2	156,600		-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2	78,799		19,405
		100～500	1	499		1,700
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,300		17,705
	自動車航送船	計	1	19		-
		20G/T未満	1	19		-
	漁船	計	2	434		-
		20G/T未満	1	14		-
		100～500	1	420		-
	その他	計	4	269		-
		20G/T未満	1	19		-
		20～100	2	55		-
		100～500	1	195		-
輸出船	貨物船	計	4	141,000		89,105
		15,000～20,000	2	37,400		32,000
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300		39,400
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,300		17,705
	油送船	計	1	999		1,500
		500～1,000	1	999		1,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	562,582	-
		20G/T未満	3	38	-
		20～100			-
		100～500	5	1,695	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	18,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,200	-
		30,000～35,000	1	31,800	-
		35,000～40,000	3	109,700	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	51,100	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	187,400	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	17,897	26,090
		100～500	1	299	1,620
		100～500	(その他) 2	998	3,470
		15,000～20,000	(その他) 1	16,600	21,000
	自動車航送船	計	1	1,500	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
	漁船	計	2	24	-
		20G/T未満	2	24	-
	その他	計	3	412	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	398	-
輸出船	貨物船	計	10	459,199	804,963
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,200	39,200
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	31,800	26,928
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,600	64,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	73,100	126,710
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		50,000～55,000	(撤積) 1	51,100	89,915
		75,000～100,000	1	93,600	181,727
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,800	181,283
	油送船	計	4	83,550	151,900
		6,000～7,000	1	6,300	9,500
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	30	508,564	-
		20G/T未満	5	81	-
		20～100	1	85	-
		100～500	7	2,304	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	1	5,760	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	13,034	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	51,200	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,412	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	54,200	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	6	15,579	25,860
		100～500	3	1,297	4,350
		100～500 (その他)	1	499	1,860
		500～1,000 (その他)	1	749	2,150
		10,000～15,000	1	13,034	17,500
	自 動 車 航 送 船	計	2	1,699	-
		100～500	1	199	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
	漁 船	計	3	118	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	85	-
	そ の 他	計	4	247	-
		20G/T未満	3	48	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨 物 船	計	11	420,801	742,706
		9,000～10,000	2	19,989	26,900
		25,000～30,000 (撤積)	2	51,200	81,750
		35,000～40,000 (鉱・撤)	3	109,412	189,975
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,700
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,461
		50,000～55,000 (鉱・撤)	1	54,200	94,533
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
	油 送 船	計	3	70,010	129,000
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,760	8,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
	そ の 他	計	1	110	-
		100～500	1	110	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	19	351,099	-	57,167,831	163
		20G/T未満	5	90	-	694,677	7,719
		20～100			-		
		100～500	3	1,050	-	1,913,000	1,822
		500～1,000	1	760	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	18,562	-	15,753,677	849
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000			-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,776	-	..	..
		35,000～40,000	3	108,952	-	11,817,801	108
		40,000～45,000	3	130,732	-	12,173,864	93
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,177	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	792	2,564	1,130,000	1,427
		100～500	2	792	2,564	1,130,000	1,427
	漁船	計	4	812	-	3,310,609	4,077
		20G/T未満	3	52	-	..	..
		500～1,000	1	760	-	..	..
	その他	計	4	9,296	-	13,755,959	1,480
		20G/T未満	2	38	-	..	..
		100～500	1	258	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,000	-	..	..
輸出船	貨物船	計	8	280,022	469,068	33,660,825	120
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,562	11,817	..	..
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,776	36,493	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,812	126,867	7,517,801	103
		35,000～40,000	(鉤・撤) 1	36,140	63,720	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 2	86,732	164,432	7,365,214	85
		40,000～45,000	(鉤・撤) 1	44,000	65,739	..	..
	油送船	計	1	60,177	114,763	..	..
		60,000～65,000	1	60,177	114,763	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和5年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	41	137,968	3,365
		20G/T未満	3	41	137,968	3,365
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	41	137,968	3,365
		20G/T未満	3	41	137,968	3,365
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年5月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	2	3,700	-	940,000	254
		2	-	1,338	82,302	62
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	1,069	1,422,639	7,099,613
			入きよ	575	557,589	6,573,550
			非入きよ	494	865,050	526,063
		日本船	計	1,043	770,726	6,812,592
			入きよ	566	433,311	6,324,807
			非入きよ	477	337,415	487,785
		外国船	計	26	651,913	287,021
			入きよ	9	124,278	248,743
			非入きよ	17	527,635	38,278
	FRP(木)船	日本船		128	3,272	80,138

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	26	115,948	1,942,021
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	11	94,325	880,344
		日本船	計	25	103,523	1,120,492
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	10	81,900	58,815
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)		受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1		14		2	24	2	33	3	52	421,718	計	129	38,729	886,646
	国内船	1		14		2	24	2	33	3	52	421,718	日本船	128	38,029	881,354
	輸出船												外国船	1	700	5,292
東北運輸局	計	1		420		1	8,250	1	85				計	75	25,033	303,725
	国内船	1		420				1	85				日本船	75	25,033	303,725
	輸出船					1	8,250						外国船			
関東運輸局	計					1	60,000	1	60,000	2	69,177	18,010,438	計	124	494,026	568,541
	国内船									1	..	..	日本船	112	37,257	558,794
	輸出船					1	60,000	1	60,000	1	..	..	外国船	12	456,769	9,747
北陸信越運輸局	計					1	14						計	10	1,827	40,997
	国内船					1	14						日本船	10	1,827	40,997
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計									1	..	..	計	60	15,314	324,376
	国内船									1	..	..	日本船	60	15,314	324,376
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計												計	31	44,997	224,171
	国内船												日本船	30	35,054	203,171
	輸出船												外国船	1	9,943	21,000
神戸運輸監理部	計	2		214		1	199	2	218	1	..	..	計	41	38,181	173,288
	国内船	2		214		1	199	2	218	1	..	..	日本船	38	36,692	163,788
	輸出船												外国船	3	1,489	9,500
中国運輸局	計	4		1,547		4	102,500	6	82,719	2	74,776	11,424,133	計	208	511,662	2,657,203
	国内船	3		548		1	1,500	3	2,009				日本船	200	330,438	2,416,221
	輸出船	1		999		3	101,000	3	80,710	2	74,776	11,424,133	外国船	8	181,224	240,982
四国運輸局	計	5		219,300		7	70,796	7	58,347	5	109,744	12,947,801	計	105	68,488	460,846
	国内船	1		78,300		4	17,897	4	2,046	2	792	1,130,000	日本船	105	68,488	460,846
	輸出船	4		141,000		3	52,899	3	56,301	3	108,952	11,817,801	外国船			
九州運輸局	計	1		25		7	320,799	11	307,162	5	96,332	10,691,850	計	254	172,301	1,325,011
	国内船	1		25		1	199	3	13,252	2	38	272,959	日本船	253	170,513	1,324,511
	輸出船					6	320,600	8	293,910	3	96,294	10,418,891	外国船	1	1,788	500
沖縄総合事務局	計												計	32	12,081	134,809
	国内船												日本船	32	12,081	134,809
	輸出船												外国船			
全国計	計	14		221,520		24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	計	1,069	1,422,639	7,099,613
	国内船	9		79,521		10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	日本船	1,043	770,726	6,812,592
	輸出船	5		141,999		14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	外国船	26	651,913	287,021

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。