

# 交通事故統計月報

(令和5年10月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年11月10日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	27,861	607	2.2	249,808	6,363	2.6
うち死亡事故件数（確定値）	246	-11	-4.3	2,073	39	1.9
死者数（確定値）	252	-9	-3.4	2,124	46	2.2
負傷者数（速報値）	32,781	454	1.4	296,929	8,433	2.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	184	6.1	-7	-3.7	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月	24,714	797	-156	-0.6	236	7.6	29	14.0	29,293	945	-221	-0.7
8月	25,450	821	1,372	5.7	240	7.7	10	4.3	31,026	1,001	1,875	6.4
9月	24,840	828	584	2.4	215	7.2	-7	-3.2	29,504	983	643	2.2
10月	27,861	899	607	2.2	252	8.1	-9	-3.4	32,781	1,057	454	1.4
11月												
12月												
合計	249,808	822	6,363	2.6	2,124	7.0	46	2.2	296,929	977	8,433	2.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252			943	2,124
増減数	34	-6	23	-7	-6	-15	23	29	10	-7	-9			23	46
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.7	-2.8	-7.9	2.0	14.0	4.3	-3.2	-3.4			2.5	2.2
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.1	6.7	5.9	6.5	7.6	7.7	7.2	8.1				7.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	25	17	22	20	22	21	18	13	11	13	11	-2	-15.4	0.5	44
5～9歳	39	32	25	21	22	17	13	11	11	8	7	-1	-12.5	0.3	18
10～14歳	15	22	13	15	6	18	7	6	8	4	7	3	75.0	0.3	47
15～19歳	158	150	130	125	83	109	89	95	70	70	62	-8	-11.4	2.9	39
20～24歳	162	139	137	149	142	129	134	115	103	103	110	7	6.8	5.2	68
25～29歳	128	121	105	101	100	78	73	61	57	68	60	-8	-11.6	2.8	47
30～34歳	102	109	103	102	90	93	71	67	44	52	43	-9	-17.4	2.0	42
35～39歳	123	117	134	130	87	88	85	82	61	71	57	-14	-19.7	2.7	46
40～44歳	154	158	141	139	129	114	92	76	71	79	84	5	6.9	4.0	55
45～49歳	161	159	145	148	188	147	141	117	96	102	107	5	4.9	5.0	66
50～54歳	151	158	169	143	157	141	148	141	134	140	145	5	3.6	6.8	96
55～59歳	184	178	193	174	153	147	151	112	116	89	135	46	51.7	6.4	73
60～64歳	270	243	226	183	185	171	147	121	121	134	157	23	17.2	7.4	58
65～69歳	304	299	279	294	268	247	202	193	143	137	150	13	9.5	7.1	49
70～74歳	366	316	320	303	282	287	251	222	262	223	216	-7	-3.1	10.2	59
75～79歳	445	385	407	360	336	351	295	276	234	234	232	-2	-0.9	10.9	52
80～84歳	393	386	420	378	356	320	322	262	280	265	240	-25	-9.4	11.3	61
85歳以上	284	307	326	349	335	318	292	291	279	286	301	15	5.7	14.2	106
合計	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	46	2.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,672	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	933	985	52	5.6	46.4	59
65歳以上	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	-6	-0.5	53.6	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																(千人)
4歳以下	0.47	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	0.29	0.25	-0.04	-12.5	53	4,390	3.5
5～9歳	0.71	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.16	0.14	-0.02	-11.1	20	5,037	4.0
10～14歳	0.25	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.07	0.13	0.06	75.6	51	5,358	4.3
15～19歳	2.60	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	1.23	1.11	-0.12	-9.4	43	5,579	4.4
20～24歳	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	1.63	1.76	0.13	7.8	69	6,264	5.0
25～29歳	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	1.07	0.94	-0.12	-11.7	53	6,379	5.1
30～34歳	1.26	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	0.77	0.66	-0.12	-15.3	52	6,556	5.2
35～39歳	1.27	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	0.95	0.78	-0.17	-18.1	61	7,353	5.9
40～44歳	1.65	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	0.93	1.03	0.10	10.3	62	8,172	6.5
45～49歳	2.02	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	1.03	1.10	0.07	6.4	54	9,731	7.8
50～54歳	1.98	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	1.60	1.57	-0.03	-2.2	79	9,252	7.4
55～59歳	2.21	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	1.12	1.73	0.60	53.9	78	7,825	6.2
60～64歳	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	1.80	2.12	0.32	18.0	84	7,391	5.9
65～69歳	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	1.66	1.91	0.24	14.6	49	7,869	6.3
70～74歳	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.02	2.43	2.23	-0.19	-8.0	44	9,672	7.7
75～79歳	7.25	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	3.31	3.46	0.14	4.3	48	6,713	5.3
80～84歳	8.74	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.26	4.90	4.32	-0.59	-12.0	49	5,561	4.4
85歳以上	6.98	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	4.66	4.70	0.04	0.9	67	6,398	5.1
合計	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	1.65	1.69	0.05	2.7	62	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.71	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	1.04	1.10	0.07	6.6	65	89,287	71.1
65歳以上	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	3.18	3.15	-0.03	-1.0	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
自動車乗車中	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	-2	-0.3	32.6	59	
自動二輪車乗車中	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	324	28	9.5	15.3	86	
原付乗車中	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	99	28	39.4	4.7	40	
二輪車乗車中	624	583	570	577	520	504	424	450	390	367	423	56	15.3	19.9	68	
自転車乗用中	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	276	-7	-2.5	13.0	57	
歩行中	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	-5	-0.7	33.9	61	
その他	13	5	10	11	12	10	10	9	9	9	13	4	44.4	0.6	100	
合計	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	46	2.2	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	34.4	35.4	32.2	33.8	33.4	32.6	-	-	-	97
	自転車乗用中	14.0	13.3	14.4	13.1	13.3	13.0	13.3	14.6	14.4	13.6	13.0	-	-	-	93
	歩行中	33.9	34.4	35.4	33.0	34.2	34.2	34.1	32.9	32.8	34.9	33.9	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
9歳以下	自動車乗車中	16	12	11	12	18	12	10	4	5	7	9	2	28.6	0.4	56
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	7	7	7	6	4	3	4	0	3	3	0	0.0	0.0	30
	歩行中	38	30	29	22	19	22	18	16	17	10	5	-5	-50.0	0.2	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計	64	49	47	41	44	38	31	24	22	21	18	-3	-14.3	0.8	28	
10-19歳	自動車乗車中	69	66	52	55	27	32	35	37	19	26	21	-5	-19.2	1.0	30
	自動二輪車乗車中	37	45	38	39	28	40	36	35	28	29	26	-3	-10.3	1.9	70
	原付乗車中	32	23	18	19	8	19	7	8	10	5	6	1	20.0	0.3	19
	自転車乗用中	23	21	21	17	15	25	7	13	16	11	9	-2	-18.2	0.4	39
	歩行中	12	17	14	10	10	11	11	8	5	3	7	4	133.3	0.3	58
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	173	172	143	140	89	127	96	101	78	74	69	-5	-6.8	3.2	40	
20-29歳	自動車乗車中	152	124	98	121	104	88	90	53	74	68	57	-11	-16.2	2.7	38
	自動二輪車乗車中	78	68	68	74	74	64	56	71	50	55	71	16	29.1	3.3	91
	原付乗車中	16	19	15	13	14	13	8	13	5	2	11	9	450.0	0.5	69
	自転車乗用中	12	10	18	9	13	17	18	9	7	14	10	-4	-28.6	0.5	83
	歩行中	31	39	43	33	37	25	35	30	24	32	21	-11	-34.4	1.0	68
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	290	260	242	250	242	207	207	176	160	171	170	-1	-0.6	8.0	59	
30-39歳	自動車乗車中	81	101	83	88	68	72	68	49	37	41	35	-6	-14.6	1.6	43
	自動二輪車乗車中	66	59	73	74	53	49	28	46	28	34	23	-11	-32.4	1.1	35
	原付乗車中	14	12	10	14	9	8	9	8	10	4	3	-1	-25.0	0.0	21
	自転車乗用中	13	13	21	14	13	7	10	11	10	16	12	-4	-25.0	0.6	92
	歩行中	50	40	48	42	34	43	40	35	20	28	26	-2	-7.1	1.2	52
	その他	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	1	1	-	0.0	100
計	225	226	237	232	177	181	156	149	105	123	100	-23	-18.7	4.7	44	
40-49歳	自動車乗車中	116	119	99	108	121	107	77	74	53	65	66	1	1.5	3.1	57
	自動二輪車乗車中	82	94	81	93	93	64	67	53	57	61	58	-3	-4.9	2.7	71
	原付乗車中	22	18	15	16	14	14	14	13	9	4	9	5	125.0	0.4	41
	自転車乗用中	31	26	24	24	22	15	17	16	18	13	18	5	38.5	0.8	58
	歩行中	64	60	67	45	65	59	57	37	30	38	39	1	2.6	1.8	61
	その他	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	315	317	286	287	317	261	233	193	167	181	191	10	5.5	9.0	61	
50-59歳	自動車乗車中	126	138	135	116	116	102	106	80	109	73	84	11	15.1	4.0	67
	自動二輪車乗車中	55	57	68	62	66	63	71	77	59	72	79	7	9.7	3.7	144
	原付乗車中	19	22	23	24	14	20	16	21	12	13	9	-4	-30.8	0.4	47
	自転車乗用中	44	40	37	40	27	39	36	24	28	29	39	10	34.5	1.8	89
	歩行中	91	79	98	73	85	63	70	51	41	42	69	27	64.3	3.2	76
	その他	0	0	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	335	336	362	317	310	288	299	253	250	229	280	51	22.3	13.2	84	
60-64歳	自動車乗車中	102	91	82	76	80	51	61	40	45	46	53	7	15.2	2.5	52
	自動二輪車乗車中	22	17	23	9	20	25	20	14	28	20	30	10	50.0	1.4	136
	原付乗車中	29	10	11	17	16	15	7	10	8	7	11	4	57.1	0.5	38
	自転車乗用中	44	45	39	28	24	22	16	23	10	14	21	7	50.0	1.0	48
	歩行中	72	80	71	52	43	57	43	34	29	46	42	-4	-8.7	2.0	58
	その他	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	270	243	226	183	185	171	147	121	121	134	157	23	17.2	7.4	58	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	-1	-0.3	17.3	73
	自動二輪車乗車中	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	12	48.0	1.7	97
	原付乗車中	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	14	38.9	2.4	44
	自転車乗用中	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	-19	-10.4	7.7	53
	歩行中	818	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	-15	-2.9	24.1	62
	その他	10	4	7	7	5	4	8	9	7	7	10	3	42.9	0.5	100
計		1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	-6	-0.5	53.6	64
合計	自動車乗車中	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	-2	-0.3	32.6	59
	自動二輪車乗車中	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	324	28	9.5	15.3	86
	原付乗車中	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	99	28	39.4	4.7	40
	自転車乗用中	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	276	-7	-2.5	13.0	57
	歩行中	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	-5	-0.7	33.9	61
	その他	13	5	10	11	12	10	10	9	9	9	13	4	44.4	0.6	100
計		3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	46	2.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	97	102	99	110	92	87	74	71	53	56	51	-5	-8.9	4.5	53
	自動二輪車乗車中	11	10	10	19	13	10	12	10	9	13	16	3	23.1	1.4	145
	原付乗車中	19	29	23	22	16	18	13	13	12	4	10	6	150.0	0.9	53
	自転車乗用中	49	49	48	45	46	34	32	35	24	18	20	2	11.1	1.8	41
	歩行中	127	109	97	98	99	98	70	62	45	46	52	6	13.0	4.6	41
	その他	1	0	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	100
計		304	299	279	294	268	247	202	193	143	137	150	13	9.5	13.2	49
70歳	自動車乗車中	108	99	104	101	86	110	96	85	96	82	85	3	3.7	7.5	79
	自動二輪車乗車中	8	9	7	7	8	7	4	14	8	7	6	-1	-14.3	0.5	75
	原付乗車中	29	22	21	11	17	17	11	10	16	5	12	7	140.0	1.1	41
	自転車乗用中	64	50	60	48	55	48	50	41	51	39	45	6	15.4	4.0	70
	歩行中	156	135	128	135	116	105	88	72	91	88	68	-20	-22.7	6.0	44
	その他	1	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		366	316	320	303	282	287	251	222	262	223	216	-7	-3.1	19.0	59
75歳	自動車乗車中	122	108	106	124	107	119	110	93	74	72	85	13	18.1	7.5	70
	自動二輪車乗車中	9	6	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	400.0	0.9	111
	原付乗車中	33	32	24	22	18	19	13	13	7	5	14	9	180.0	1.2	42
	自転車乗用中	97	79	81	67	53	55	45	48	39	53	36	-17	-32.1	3.2	37
	歩行中	181	159	189	142	149	149	123	116	108	101	86	-15	-14.9	7.6	48
	その他	3	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0.0	0.1	33
計		445	385	407	360	336	351	295	276	234	234	232	-2	-0.9	20.4	52
80歳	自動車乗車中	109	103	119	94	108	99	103	77	80	83	77	-6	-7.2	6.8	71
	自動二輪車乗車中	6	7	6	6	2	4	2	2	3	3	3	0	0.0	0.3	50
	原付乗車中	21	11	16	18	11	20	15	7	15	19	7	-12	-63.2	0.6	33
	自転車乗用中	59	57	65	62	68	51	56	50	54	37	31	-6	-16.2	2.7	53
	歩行中	195	207	212	197	167	146	144	122	124	122	121	-1	-0.8	10.6	62
	その他	3	1	2	1	0	0	2	4	4	4	1	1	0	0.0	0.1
計		393	386	420	378	356	320	322	262	280	265	240	-25	-9.4	21.1	61
85歳以上	自動車乗車中	69	72	88	98	85	83	67	66	65	75	69	-6	-8.0	6.1	100
	自動二輪車乗車中	4	3	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	-	0.2	50
	原付乗車中	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	133.3	0.6	58
	自転車乗用中	38	41	52	48	50	46	47	55	45	36	32	-4	-11.1	2.8	84
	歩行中	159	180	170	185	181	179	164	161	156	169	184	15	8.9	16.2	116
	その他	2	1	2	4	3	2	2	2	2	3	7	4	133.3	0.6	350
計		284	307	326	349	335	318	292	291	279	286	301	15	5.2	26.4	106
高齢者合計	自動車乗車中	505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	-1	-0.3	32.2	73
	自動二輪車乗車中	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	12	48.0	3.2	97
	原付乗車中	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	14	38.9	4.4	44
	自転車乗用中	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	-19	-10.4	14.4	53
	歩行中	818	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	-15	-2.9	44.9	62
	その他	10	4	7	7	5	4	8	9	7	7	10	3	42.9	0.9	100
計		1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	-6	-0.5	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		11	4	5	9	14	7	7	3	3	5	8	3	60.0	1.2	73
5～9歳		5	8	6	3	4	5	3	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
10～14歳		4	6	4	8	1	3	4	1	0	0	3	3	-	0.4	75
15～19歳		65	60	48	47	26	29	31	36	19	26	18	-8	-30.8	2.6	28
20～24歳		89	68	63	74	64	57	57	36	47	45	37	-8	-17.8	5.3	42
25～29歳		63	56	35	47	40	31	33	17	27	23	20	-3	-13.0	2.9	32
30～34歳		39	54	33	40	38	34	28	24	13	19	13	-6	-31.6	1.9	33
35～39歳		42	47	50	48	30	38	40	25	24	22	22	0	0.0	3.2	52
40～44歳		52	66	50	50	54	45	30	31	23	30	24	-6	-20.0	3.5	46
45～49歳		64	53	49	58	67	62	47	43	30	35	42	7	20.0	6.1	66
50～54歳		54	55	60	56	63	49	46	45	58	44	39	-5	-11.4	5.6	72
55～59歳		72	83	75	60	53	53	60	35	51	29	45	16	55.2	6.5	63
60～64歳		102	91	82	76	80	51	61	40	45	46	53	7	15.2	7.7	52
65～69歳		97	102	99	110	92	87	74	71	53	56	51	-5	-8.9	7.4	53
70～74歳		108	99	104	101	86	110	96	85	96	82	85	3	3.7	12.3	79
75～79歳		122	108	106	124	107	119	110	93	74	72	85	13	18.1	12.3	70
80～84歳		109	103	119	94	108	99	103	77	80	83	77	-6	-7.2	11.1	71
85歳以上		69	72	88	98	85	83	67	66	65	75	69	-6	-8.0	10.0	100
合計		1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	-2	-0.3	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		662	651	560	576	534	464	447	337	342	326	325	-1	-0.3	47.0	49
65歳以上		505	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	-1	-0.3	53.0	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		584	577	580	567	544	529	476	397	373	386	390	4	1.0	56.4	67
非着用		552	519	454	478	431	402	388	303	308	279	269	-10	-3.6	38.9	49
不明		31	39	42	58	37	31	33	29	29	29	33	4	13.8	4.9	106
合計		1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	-2	-0.3	100.0	59
非着用死者構成率		47.3	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.4	40.2	38.9	-	-	-	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	37	44	38	39	28	39	36	35	28	28	26	-2	-7.1	8.0	70
20～24歳	41	38	41	47	45	40	39	48	34	33	48	15	45.5	14.8	117
25～29歳	37	30	27	27	29	24	17	23	16	22	23	1	4.5	7.1	62
30～34歳	27	27	33	32	27	24	15	18	17	11	11	0	0.0	3.4	41
35～39歳	39	32	40	42	26	25	13	28	11	23	12	-11	-47.8	3.7	31
40～44歳	43	44	43	46	31	23	25	16	28	23	29	6	26.1	9.0	67
45～49歳	39	50	38	47	62	41	42	37	29	38	29	-9	-23.7	9.0	74
50～54歳	35	41	40	34	34	35	37	47	35	41	47	6	14.6	14.5	134
55～59歳	20	16	28	28	32	28	34	30	24	31	32	1	3.2	9.9	160
60～64歳	22	17	23	9	20	25	20	14	28	20	30	10	50.0	9.3	136
65～69歳	11	10	10	19	13	10	12	10	9	13	16	3	23.1	4.9	145
70～74歳	8	9	7	7	8	7	4	14	8	7	6	-1	-14.3	1.9	75
75～79歳	9	6	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	400.0	3.1	111
80～84歳	6	7	6	6	2	4	2	2	3	3	3	0	0.0	0.9	50
85歳以上	4	3	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	-	0.6	50
合計	378	375	383	390	373	334	300	328	277	296	324	28	9.5	100.0	86

(再掲)

65歳未満	340	340	351	351	335	305	278	296	250	271	287	16	5.9	88.6	84
65歳以上	38	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	12	48.0	11.4	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	32	23	17	19	8	18	7	8	10	5	6	1	20.0	6.1	19
20～24歳	9	12	6	11	8	6	4	8	4	2	10	8	400.0	10.1	111
25～29歳	7	7	9	2	6	7	4	5	1	0	1	1	-	1.0	14
30～34歳	6	4	3	6	3	6	3	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
35～39歳	8	8	7	8	6	2	6	5	6	1	3	2	200.0	3.0	38
40～44歳	14	9	5	13	7	7	4	6	5	3	3	0	0.0	3.0	21
45～49歳	8	9	10	3	7	7	10	7	4	1	6	5	500.0	6.1	75
50～54歳	7	10	4	10	5	12	6	13	4	9	5	-4	-44.4	5.1	71
55～59歳	12	12	19	14	9	8	10	8	8	4	4	0	0.0	4.0	33
60～64歳	29	10	11	17	16	15	7	10	8	7	11	4	57.1	11.1	38
65～69歳	19	29	23	22	16	18	13	13	12	4	10	6	150.0	10.1	53
70～74歳	29	22	21	11	17	17	11	10	16	5	12	7	140.0	12.1	41
75～79歳	33	32	24	22	18	19	13	13	7	5	14	9	180.0	14.1	42
80～84歳	21	11	16	18	11	20	15	7	15	19	7	-12	-63.2	7.1	33
85歳以上	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	133.3	7.1	58
合計	246	208	187	187	147	170	124	122	113	71	99	28	39.4	100.0	40

(再掲)

65歳未満	132	104	92	103	75	89	61	73	54	35	49	14	40.0	49.5	37
65歳以上	114	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	14	38.9	50.5	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	9	7	7	6	6	2	2	4	0	2	3	1	50.0	1.1	33
10～14歳	6	6	5	4	2	6	2	4	5	2	3	1	50.0	1.1	50
15～19歳	17	15	16	13	13	19	5	9	11	9	6	-3	-33.3	2.2	35
20～24歳	6	5	7	3	5	11	14	7	5	9	6	-3	-33.3	2.2	100
25～29歳	6	5	11	6	8	6	4	2	2	5	4	-1	-20.0	1.4	67
30～34歳	5	7	8	2	10	5	3	4	3	4	7	3	75.0	2.5	140
35～39歳	8	6	13	12	3	2	7	7	7	12	5	-7	-58.3	1.8	63
40～44歳	13	14	11	12	10	7	6	6	5	5	9	4	80.0	3.3	69
45～49歳	18	12	13	12	12	8	11	10	13	8	9	1	12.5	3.3	50
50～54歳	20	19	13	15	9	18	22	10	15	16	17	1	6.3	6.2	85
55～59歳	24	21	24	25	18	21	14	14	13	13	22	9	69.2	8.0	92
60～64歳	44	45	39	28	24	22	16	23	10	14	21	7	50.0	7.6	48
65～69歳	49	49	48	45	46	34	32	35	24	18	20	2	11.1	7.2	41
70～74歳	64	50	60	48	55	48	50	41	51	39	45	6	15.4	16.3	70
75～79歳	97	79	81	67	53	55	45	48	39	53	36	-17	-32.1	13.0	37
80～84歳	59	57	65	62	68	51	56	50	54	37	31	-6	-16.2	11.2	53
85歳以上	38	41	52	48	50	46	47	55	45	36	32	-4	-11.1	11.6	84
合計	484	438	473	409	392	363	337	329	302	283	276	-7	-2.5	100.0	57

(再掲)

65歳未満	177	162	167	139	120	129	107	100	89	100	112	12	12.0	40.6	63
65歳以上	307	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	-19	-10.4	59.4	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	13	13	17	10	8	12	10	10	8	7	2	-5	-71.4	0.3	15
5～9歳	25	17	12	12	11	10	8	6	9	3	3	0	0.0	0.4	12
10～14歳	5	9	3	3	3	7	1	1	3	1	1	0	0.0	0.1	20
15～19歳	7	8	11	7	7	4	10	7	2	2	6	4	200.0	0.8	86
20～24歳	16	16	20	14	20	15	20	16	13	14	9	-5	-35.7	1.3	56
25～29歳	15	23	23	19	17	10	15	14	11	18	12	-6	-33.3	1.7	80
30～34歳	24	17	26	22	12	23	22	18	7	15	12	-3	-20.0	1.7	50
35～39歳	26	23	22	20	22	20	18	17	13	13	14	1	7.7	1.9	54
40～44歳	32	25	32	18	26	30	26	17	10	18	18	0	0.0	2.5	56
45～49歳	32	35	35	27	39	29	31	20	20	20	21	1	5.0	2.9	66
50～54歳	35	33	51	26	45	27	37	26	21	30	37	7	23.3	5.1	106
55～59歳	56	46	47	47	40	36	33	25	20	12	32	20	166.7	4.4	57
60～64歳	72	80	71	52	43	57	43	34	29	46	42	-4	-8.7	5.8	58
65～69歳	127	109	97	98	99	98	70	62	45	46	52	6	13.0	7.2	41
70～74歳	156	135	128	135	116	105	88	72	91	88	68	-20	-22.7	9.4	44
75～79歳	181	159	189	142	149	149	123	116	108	101	86	-15	-14.9	11.9	48
80～84歳	195	207	212	197	167	146	144	122	124	122	121	-1	-0.8	16.8	62
85歳以上	159	180	170	185	181	179	164	161	156	169	184	15	8.9	25.6	116
合計	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	-5	-0.7	100.0	61

(再掲)

65歳未満	358	345	370	277	293	280	274	211	166	199	209	10	5.0	29.0	58
65歳以上	818	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	-15	-2.9	71.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	1,128	1,128	0	0.0	54.4	62	
	日間	明	148	104	107	102	94	85	84	79	59	70	70	0	0.0	3.4	47
		昼	1,554	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	1,002	982	-20	-2.0	47.4	63
		暮	115	111	111	115	90	97	88	93	79	56	76	20	35.7	3.7	66
		合計	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	906	945	39	4.3	45.6	60
	夜間	暮	288	276	279	274	242	225	192	189	191	162	159	-3	-1.9	7.7	55
		夜	1,112	1,101	1,093	1,003	936	880	871	685	576	646	669	23	3.6	32.3	60
		明	168	148	151	121	131	106	103	84	92	98	117	19	19.4	5.6	70
	合計	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	39	1.9	100.0	61	
	夜間の構成率		46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	44.5	45.6	-	-	-	98
死 者 数	昼夜	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,161	8	0.7	54.7	62	
	日間	明	150	106	109	105	94	85	88	80	60	73	70	-3	-4.1	3.3	47
		昼	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,013	-10	-1.0	47.7	64
		暮	116	116	115	119	90	99	91	96	79	57	78	21	36.8	3.7	67
		合計	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	963	38	4.1	45.3	60
	夜間	暮	292	280	282	275	245	227	194	189	191	165	160	-5	-3.0	7.5	55
		夜	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	686	25	3.8	32.3	60
		明	175	151	153	124	131	110	106	86	92	99	117	18	18.2	5.5	67
	合計	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	46	2.2	100.0	61	
	夜間の構成率		46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	44.5	45.3	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

昼夜・状態		年														
		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	731	713	696	701	669	652	585	489	484	446	456	10	2.2	39.3	62
	自動二輪車乗車中	234	222	237	245	242	224	185	210	176	191	203	12	6.3	17.5	87
	原付乗車中	167	123	117	134	89	106	83	79	81	50	57	7	14.0	4.9	34
	自転車乗用中	317	272	301	261	274	238	204	226	199	181	168	-13	-7.2	14.5	53
	歩行中	403	405	381	340	325	335	284	275	281	277	269	-8	-2.9	23.2	67
	その他	6	4	5	7	10	2	5	5	5	8	8	0	0.0	0.7	133
計		1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,161	8	0.7	100.0	62
明	自動車乗車中	76	59	44	46	45	43	37	32	25	31	26	-5	-16.1	37.1	34
	自動二輪車乗車中	16	16	15	17	15	13	15	14	17	12	13	1	8.3	18.6	81
	原付乗車中	14	8	10	12	3	3	5	8	4	2	5	3	150.0	7.1	36
	自転車乗用中	18	8	17	9	9	10	9	6	4	8	7	-1	-12.5	10.0	39
	歩行中	26	15	23	21	22	16	22	19	10	19	19	0	0.0	27.1	73
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-
計		150	106	109	105	94	85	88	80	60	73	70	-3	-4.1	100.0	47
昼	自動車乗車中	611	607	609	606	595	571	519	425	426	400	406	6	1.5	40.1	66
	自動二輪車乗車中	212	195	214	216	221	196	153	183	150	164	173	9	5.5	17.1	82
	原付乗車中	150	109	99	113	80	96	71	68	75	44	49	5	11.4	4.8	33
	自転車乗用中	277	248	263	233	248	213	181	199	185	166	151	-15	-9.0	14.9	55
	歩行中	336	354	323	290	271	296	238	229	246	242	227	-15	-6.2	22.4	68
	その他	6	4	5	6	10	1	5	4	5	7	7	0	0.0	0.7	117
計		1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,013	-10	-1.0	100.0	64
暮	自動車乗車中	44	47	43	49	29	38	29	32	33	15	24	9	60.0	30.8	55
	自動二輪車乗車中	6	11	8	12	6	15	17	13	9	15	17	2	13.3	21.8	283
	原付乗車中	3	6	8	9	6	7	7	3	2	4	3	-1	-25.0	3.8	100
	自転車乗用中	22	16	21	19	17	15	14	21	10	7	10	3	42.9	12.8	45
	歩行中	41	36	35	29	32	23	24	27	25	16	23	7	43.8	29.5	56
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	-	1.3	-
計		116	116	115	119	90	99	91	96	79	57	78	21	36.8	100.0	67
夜間	自動車乗車中	436	422	380	402	343	310	312	240	226	248	236	-12	-4.8	24.5	54
	自動二輪車乗車中	144	153	146	145	131	110	115	118	101	105	121	16	15.2	12.6	84
	原付乗車中	79	85	70	53	58	64	41	43	32	21	42	21	100.0	4.4	53
	自転車乗用中	167	166	172	148	118	125	133	103	103	102	108	6	5.9	11.2	65
	歩行中	773	730	785	694	680	622	579	469	409	448	451	3	0.7	46.8	58
	その他	7	1	5	4	2	8	5	4	4	1	5	4	400.0	0.5	71
計		1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	963	38	4.1	100.0	60
暮	自動車乗車中	40	39	32	43	39	32	29	25	33	31	26	-5	-16.1	16.3	65
	自動二輪車乗車中	19	18	26	14	18	15	13	17	14	12	15	3	25.0	9.4	79
	原付乗車中	12	12	10	7	6	11	7	6	4	3	2	-1	-33.3	1.3	17
	自転車乗用中	34	44	31	30	23	21	21	22	31	20	18	-2	-10.0	11.3	53
	歩行中	187	166	182	180	159	146	122	117	108	99	99	0	0.0	61.9	53
	その他	0	1	1	1	0	2	2	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計		292	280	282	275	245	227	194	189	191	165	160	-5	-3.0	100.0	55
夜	自動車乗車中	327	336	295	320	267	246	252	190	168	191	188	-3	-1.6	27.4	57
	自動二輪車乗車中	113	121	109	125	100	85	98	94	76	83	94	11	13.3	13.7	83
	原付乗車中	52	65	50	44	45	48	26	34	25	16	29	13	81.3	4.2	56
	自転車乗用中	119	106	120	105	85	94	99	75	59	69	78	9	13.0	11.4	66
	歩行中	523	498	547	450	458	424	408	307	261	301	294	-7	-2.3	42.9	56
	その他	5	0	2	3	1	5	2	2	3	1	3	2	200.0	0.4	60
計		1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	686	25	3.8	100.0	60
明	自動車乗車中	69	47	53	39	37	32	31	25	25	26	22	-4	-15.4	18.8	32
	自動二輪車乗車中	12	14	11	6	13	10	4	7	11	10	12	2	20.0	10.3	100
	原付乗車中	15	8	10	2	7	5	8	3	3	2	11	9	450.0	9.4	73
	自転車乗用中	14	16	21	13	10	10	13	6	13	13	12	-1	-7.7	10.3	86
	歩行中	63	66	56	64	63	52	49	45	40	48	58	10	20.8	49.6	92
	その他	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	2	2	-	1.7	100
計		175	151	153	124	131	110	106	86	92	99	117	18	18.2	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	20	16	20	15	11	14	17	11	10	9	9	0	0.0	0.8	45
	5～9歳	34	25	24	18	20	15	9	9	10	6	6	0	0.0	0.5	18
	10～14歳	11	15	7	9	3	14	4	5	3	3	6	3	100.0	0.5	55
	15～19歳	53	50	44	42	31	50	27	38	29	31	23	-8	-25.8	2.0	43
	20～24歳	53	47	53	59	62	57	50	41	45	37	43	6	16.2	3.7	81
	25～29歳	64	45	41	41	40	33	31	28	34	23	29	6	26.1	2.5	45
	30～34歳	36	48	38	46	45	41	35	26	24	20	17	-3	-15.0	1.5	47
	35～39歳	54	49	64	64	42	35	35	39	26	28	19	-9	-32.1	1.6	35
	40～44歳	67	68	59	74	62	53	36	34	37	41	37	-4	-9.8	3.2	55
	45～49歳	72	79	58	64	91	80	63	71	46	55	58	3	5.5	5.0	81
	50～54歳	72	79	82	73	71	75	76	83	64	73	69	-4	-5.5	5.9	96
	55～59歳	89	94	89	83	81	78	84	56	69	59	68	9	15.5	5.9	76
	60～64歳	147	120	97	93	102	81	79	64	69	66	84	18	27.9	7.2	57
	65～69歳	162	156	150	165	143	114	104	101	85	78	72	-6	-7.7	6.2	44
	70～74歳	219	175	177	172	159	179	135	139	163	128	143	15	11.7	12.3	65
	75～79歳	286	240	244	218	198	225	179	175	153	148	145	-3	-2.0	12.5	51
80～84歳	237	237	268	222	220	204	204	170	184	173	141	-32	-18.5	12.1	59	
85歳以上	182	196	222	230	228	209	178	194	175	175	192	17	9.7	16.5	105	
合計	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,161	8	0.7	100.0	62	
夜 間	4歳以下	5	1	2	5	11	7	1	2	1	4	2	-2	-50.0	0.2	40
	5～9歳	5	7	1	3	2	2	4	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	20
	10～14歳	4	7	6	6	3	4	3	1	5	1	1	0	0.0	0.1	25
	15～19歳	105	100	86	83	52	59	62	57	41	39	39	0	0.0	4.0	37
	20～24歳	109	92	84	90	80	72	84	74	58	66	67	1	1.5	7.0	61
	25～29歳	64	76	64	60	60	45	42	33	23	45	31	-14	-31.7	3.2	48
	30～34歳	66	61	65	56	45	52	36	41	20	32	26	-6	-18.8	2.7	39
	35～39歳	69	68	70	66	45	53	50	43	35	43	38	-5	-11.6	3.9	55
	40～44歳	87	90	82	65	67	61	56	42	34	38	47	9	23.7	4.9	54
	45～49歳	89	80	87	84	97	67	78	46	50	47	49	2	4.3	5.1	55
	50～54歳	79	79	87	70	86	66	72	58	70	67	76	9	13.4	7.9	96
	55～59歳	95	84	104	91	72	69	67	56	47	30	67	37	123.3	7.0	71
	60～64歳	123	123	129	90	83	90	68	57	52	68	73	5	7.4	7.6	59
	65～69歳	142	143	129	129	125	133	98	92	58	59	78	19	32.2	8.1	55
	70～74歳	147	141	143	131	123	108	116	83	99	95	73	-22	-23.2	7.6	50
	75～79歳	159	145	163	142	138	126	116	101	81	86	87	1	1.2	9.0	55
80～84歳	156	149	152	156	136	116	118	92	96	92	99	7	7.6	10.3	63	
85歳以上	102	111	104	119	107	109	114	97	104	111	109	-2	-1.9	11.3	107	
合計	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	963	38	4.1	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用車	バス	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	3	3	3	7	2	2	2	3	1	1	1	0	0.0	0.0	33
		普通乗用	1,048	960	986	892	855	771	678	554	514	526	545	19	3.6	26.3	52
		軽乗用	661	659	629	664	622	586	566	430	457	461	453	-8	-1.7	21.9	69
		小計	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	999	10	1.0	48.2	58
	貨物自動車	大型貨物	20	23	23	27	18	26	19	26	27	26	25	-1	-3.8	1.2	125
		中型・準中・普通貨物	192	228	183	183	158	166	150	144	135	138	141	3	2.2	6.8	73
		中型貨物	51	52	34	51	18	25	19	22	23	21	26	5	23.8	1.3	51
		準中型貨物	-	-	-	-	42	53	42	48	52	46	49	3	6.5	2.4	-
		普通貨物	141	176	149	132	98	88	89	74	60	71	66	-5	-7.0	3.2	47
軽貨物	366	334	327	298	269	273	207	217	192	190	185	-5	-2.6	8.9	51		
トレーラー	3	1	1	1	0	2	0	4	1	0	5	5	-	0.2	167		
小計	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	1,350	7	0.5	65.1	59		
自動車	乗用車	バス	14	9	15	8	9	9	11	8	6	4	3	-1	-25.0	0.1	21
		マイクロ	1	2	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	30	25	37	34	32	35	34	12	10	19	26	7	36.8	1.3	87
		軽乗用	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
	小計	45	37	52	45	42	46	46	20	17	23	30	7	30.4	1.4	67	
	貨物自動車	大型貨物	148	159	148	120	123	114	122	96	93	78	91	13	16.7	4.4	61
		中型・準中・普通貨物	121	110	94	90	92	85	75	69	75	52	65	13	25.0	3.1	54
		中型貨物	97	94	79	80	60	51	44	38	45	25	43	18	72.0	2.1	44
		準中型貨物	-	-	-	-	27	29	27	27	24	22	17	-5	-22.7	0.8	-
		普通貨物	24	16	15	10	5	5	4	4	6	5	5	0	0.0	0.2	21
軽貨物	6	13	20	12	15	9	18	13	17	22	20	-2	-9.1	1.0	333		
トレーラー	24	28	30	29	25	17	25	19	20	14	14	0	0.0	0.7	58		
小計	320	319	314	267	272	254	261	198	202	175	206	31	17.7	9.9	64		
ミニカー	1	1	1	0	0	1	1	2	0	2	3	1	50.0	0.1	300		
特殊車	農耕作業用	28	18	21	29	25	22	24	21	22	20	18	-2	-10.0	0.9	64	
	大型	7	8	6	7	4	14	3	13	10	7	4	-3	-42.9	0.2	57	
	小型	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	-4	-40.0	0.3	300	
	小計	37	27	32	38	37	42	31	40	44	37	28	-9	-24.3	1.4	76	
小計	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	1,587	30	1.9	76.6	60		
二輪車	小型二輪	125	110	118	122	113	104	95	118	74	94	85	-9	-9.6	4.1	68	
	軽二輪	63	60	57	64	53	61	46	56	37	56	67	11	19.6	3.2	106	
	原付二種	56	60	72	54	64	54	59	43	66	49	59	10	20.4	2.8	105	
	小計	244	230	247	240	230	219	200	217	177	199	211	12	6.0	10.2	86	
原付自転車	162	149	126	125	118	109	86	80	78	52	62	10	19.2	3.0	38		
小計	406	379	373	365	348	328	286	297	255	251	273	22	8.8	13.2	67		
小計	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	52	2.9	89.7	61		
自転車	179	175	205	191	183	158	163	175	140	140	126	-14	-10.0	6.1	70		
その他の車両	0	3	4	3	5	3	4	2	4	5	4	-1	-20.0	0.2	-		
歩行者	141	100	130	97	110	118	98	122	84	80	81	1	1.3	3.9	57		
不明	11	7	9	4	4	4	0	1	1	1	2	1	100.0	0.1	18		
合計	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	39	1.9	100.0	61		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	148	121	118	110	74	84	72	75	66	71	52	-19	-26.8	2.8	35
20～24歳	250	243	236	224	202	174	173	149	135	131	139	8	6.1	7.5	56
25～29歳	261	226	211	170	169	139	132	94	100	114	125	11	9.6	6.7	48
30～34歳	200	230	192	176	173	156	117	105	101	78	94	16	20.5	5.1	47
35～39歳	237	215	213	183	179	169	123	110	97	92	90	-2	-2.2	4.8	38
40～44歳	282	268	237	256	210	206	188	132	129	119	118	-1	-0.8	6.9	42
45～49歳	249	228	217	249	277	224	205	201	165	159	171	12	7.5	9.2	69
50～54歳	198	211	227	206	217	209	173	170	187	176	189	13	7.4	10.2	95
55～59歳	191	202	223	183	177	164	198	144	130	146	141	-5	-3.4	7.6	74
60～64歳	272	221	202	201	192	178	173	143	141	130	144	14	10.8	7.1	53
65～69歳	210	223	238	237	216	196	172	156	127	133	153	20	15.0	8.9	73
70～74歳	187	168	192	169	162	191	160	158	162	160	143	-17	-10.6	7.1	76
75～79歳	166	163	155	168	149	158	133	125	105	119	134	15	12.6	7.2	81
80～84歳	136	143	131	127	112	122	125	84	111	115	104	-11	-9.6	5.0	76
85歳以上	67	72	78	82	71	75	56	65	72	65	63	-2	-3.1	3.4	94
合計	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	52	2.9	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	398	364	354	334	276	258	245	224	201	202	191	-11	-5.4	10.0	48
65歳以上	766	769	794	783	710	742	646	588	577	592	597	5	0.8	32.9	78
70歳以上	556	546	556	546	494	546	474	432	450	459	444	-15	-3.3	23.9	80
75歳以上	369	378	364	377	332	355	314	274	288	299	301	2	0.7	16.2	82
80歳以上	203	215	209	209	183	197	181	149	183	180	167	-13	-7.2	9.0	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和4年末)		
																(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	8.39	6.37	-2.02	-24.1	45	816,724	1.0	
20～24歳	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	2.80	2.98	0.18	6.4	59	4,659,099	5.7	
25～29歳	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	2.13	2.34	0.21	9.8	57	5,346,117	6.5	
30～34歳	2.72	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	1.34	1.65	0.31	23.1	61	5,690,136	7.0	
35～39歳	2.68	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	1.36	1.36	0.00	0.2	51	6,630,613	8.1	
40～44歳	3.13	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	1.56	1.59	0.03	1.9	51	7,415,846	9.1	
45～49歳	3.23	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.79	1.75	1.94	0.19	10.7	60	8,818,043	10.8	
50～54歳	2.83	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	2.01	2.13	0.12	6.0	75	8,859,132	10.8	
55～59歳	2.79	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	2.04	1.88	-0.15	-7.6	67	7,480,196	9.1	
60～64歳	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	1.98	2.16	0.18	8.9	65	6,662,487	8.1	
65～69歳	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	2.07	2.45	0.38	18.6	70	6,238,779	7.6	
70～74歳	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	2.37	2.18	-0.19	-8.0	49	6,558,325	8.0	
75～79歳	6.68	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	3.43	3.48	0.05	1.6	52	3,850,902	4.7	
80～84歳	11.59	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	6.03	5.10	-0.93	-15.4	44	2,038,085	2.5	
85歳以上	18.05	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	9.06	8.12	-0.94	-10.4	45	776,065	0.9	
合計	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	2.21	2.27	0.07	2.9	61	81,840,549	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	3.66	3.49	-0.17	-4.7	52	5,475,823	6.7	
65歳以上	5.39	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	3.07	3.07	0.00	-0.1	57	19,462,156	23.8	
70歳以上	6.75	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	3.57	3.36	-0.21	-6.0	50	13,223,377	16.2	
75歳以上	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	4.90	4.52	-0.39	-7.9	49	6,665,052	8.1	
80歳以上	13.14	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	6.86	5.93	-0.92	-13.5	45	2,814,150	3.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		108	102	130	93	100	93	93	65	70	87	72	-15	-17.2	3.9	67
通行区分		156	128	139	155	149	138	124	86	80	77	81	4	5.2	4.4	52
最高速度		174	182	191	163	131	111	106	119	99	85	84	-1	-1.2	4.5	48
横断・転回等		16	15	19	33	13	12	14	16	16	17	13	-4	-23.5	0.7	81
追越し		29	20	25	25	19	21	13	22	18	19	11	-8	-42.1	0.6	38
踏切不停止		7	8	6	13	3	9	5	5	6	6	8	2	33.3	0.4	114
右折違反		9	7	7	8	6	8	3	4	5	2	11	9	450.0	0.6	122
左折違反		4	2	3	5	4	6	3	4	1	7	5	-2	-28.6	0.3	125
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		89	80	100	83	77	81	65	48	66	62	54	-8	-12.9	2.9	61
交差点安全進行		158	175	133	121	136	99	103	82	92	84	111	27	32.1	6.0	70
歩行者妨害等		182	182	191	193	168	171	142	142	155	186	140	-46	-24.7	7.6	77
徐行違反		17	11	14	14	16	13	8	9	4	5	3	-2	-40.0	0.2	18
一時不停止		73	99	91	88	85	75	66	55	51	48	39	-9	-18.8	2.1	53
整備不良		1	2	2	1	1	1	1	2	0	1	3	2	200.0	0.2	300
酒酔い運転		17	26	16	20	15	8	7	12	18	5	10	5	100.0	0.5	59
過労運転		20	12	19	29	13	21	29	10	21	31	17	-14	-45.2	0.9	85
安全運転義務																
運転操作不適		381	328	352	343	360	337	283	276	239	257	215	-42	-16.3	11.6	56
漫然運転		522	522	470	486	430	407	362	284	271	258	312	54	20.9	16.8	60
脇見運転		411	395	354	316	295	295	269	187	197	167	191	24	14.4	10.3	46
動静不注視		99	83	65	71	49	55	34	42	34	39	32	-7	-17.9	1.7	32
安全不確認		318	278	319	268	299	278	257	244	211	190	248	58	30.5	13.3	78
安全速度		92	68	74	60	64	59	43	47	39	27	29	2	7.4	1.6	32
その他		41	65	38	29	37	39	47	36	42	42	38	-4	-9.8	2.0	93
小計		1,864	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,033	980	1,065	85	8.7	57.9	57
その他の違反		60	62	58	51	55	49	48	49	43	44	36	-8	-18.2	1.9	60
違反不明		70	82	56	74	57	63	76	66	50	62	97	35	56.5	5.2	139
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	52	2.9	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年10月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	5	6	4	4	2	4	11	6	5	6	3	6	5	5	0	72
通行区分	0	2	6	6	2	4	3	7	9	3	7	9	5	7	5	6	81
最高速度	0	10	26	8	4	2	5	2	5	3	4	5	3	4	1	2	84
横断・転回等	0	0	1	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	1	13
追越し	0	1	1	2	0	1	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	11
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	1	8
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	1	2	1	1	1	11
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	1	4	5	8	7	3	6	3	5	3	4	2	1	2	54
交差点安全進行	0	1	6	10	8	8	6	13	6	8	10	12	8	7	3	5	111
歩行者妨害等	0	0	7	9	7	11	8	13	17	11	8	19	13	10	6	1	140
徐行違反	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	1	3	1	5	2	2	2	4	4	4	4	1	3	0	3	39
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
酒酔い運転	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	10
過労運転	0	2	3	0	1	0	1	1	1	1	0	0	4	2	1	0	17
安全運転義務																	
運転操作不適	0	8	12	9	6	3	10	19	15	19	11	14	27	19	25	18	215
漫然運転	0	8	22	21	17	14	22	29	30	23	30	27	23	21	18	7	312
脇見運転	0	1	12	19	12	9	16	25	23	16	18	12	11	8	7	2	191
動静不注視	0	0	4	2	3	1	2	3	3	4	1	4	1	1	2	1	32
安全不確認	0	5	14	18	11	13	20	20	39	19	15	24	15	18	15	2	248
安全速度	0	2	4	4	0	2	1	3	6	1	3	0	1	1	1	0	29
その他	0	1	0	2	2	0	2	2	3	7	4	5	2	6	1	1	38
小計	0	25	68	75	51	42	73	101	119	89	82	86	80	74	69	31	1,065
その他の違反	0	1	4	1	1	3	1	3	1	1	6	3	2	4	3	2	36
違反不明	0	3	3	3	3	2	3	9	7	8	12	8	10	12	6	8	97
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	52	139	125	94	90	118	171	189	141	144	153	143	134	104	63	1,860

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	19	27	16	21	16	10	7	16	19	6	12	6	100.0	0.6	63
酒気帯び(0.25以上)	132	102	91	110	100	98	93	81	78	61	57	-4	-6.6	3.1	43
酒気帯び(0.25未満)	12	18	19	11	15	13	17	9	5	9	3	-6	-66.7	0.2	25
基準以下	20	25	30	14	13	21	21	9	11	12	13	1	8.3	0.7	65
検知不能	23	15	16	20	16	18	11	8	12	11	13	2	18.2	0.7	57
小計	206	187	172	176	160	160	149	123	125	99	98	-1	-1.0	5.3	48
飲酒あり構成率	6.7	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.8	5.5	5.3	-	-	-	78
飲酒なし	2,823	2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,693	1,685	1,745	60	3.6	93.8	62
調査不能	25	29	22	28	20	16	20	17	10	24	17	-7	-29.2	0.9	68
合計	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	52	2.9	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
人対車両	対面通行中	28	39	34	32	24	21	37	17	12	10	14	4	40.0	0.7	50		
	背面通行中	72	72	67	81	64	64	47	56	51	53	57	4	7.5	2.7	79		
	横断中	横断歩道	257	233	254	217	204	202	165	181	160	174	153	-21	-12.1	7.4	60	
		横断歩道付近	89	97	102	93	68	80	71	64	60	43	50	7	16.3	2.4	56	
		歩道橋付近	9	12	12	9	9	2	7	4	3	5	5	0	0.0	0.2	56	
		その他	449	412	402	376	378	326	291	224	223	235	228	-7	-3.0	11.0	51	
	小計	804	754	770	695	659	610	534	473	446	457	436	-21	-4.6	21.0	54		
	路上遊戯中	7	4	4	1	2	2	0	3	1	3	1	1	-2	-66.7	0.0	14	
	路上作業中	24	21	14	23	24	27	24	20	20	17	25	25	8	47.1	1.2	104	
	路上停止中	20	34	28	24	28	27	18	23	13	10	11	11	1	10.0	0.5	55	
	路上横臥	93	104	117	73	80	87	97	60	58	88	83	83	-5	-5.7	4.0	89	
その他	56	65	83	62	68	64	48	49	51	44	57	57	13	29.5	2.7	102		
小計	1,104	1,093	1,117	991	949	902	805	701	652	682	684	684	2	0.3	33.0	62		
車両相互	正面衝突	347	323	305	289	283	269	248	183	183	168	188	188	20	11.9	9.1	54	
	追突	進行中	105	105	81	103	58	81	66	52	62	57	64	64	7	12.3	3.1	61
		その他	85	88	83	63	71	84	48	55	47	49	46	46	-3	-6.1	2.2	54
	小計	190	193	164	166	129	165	114	107	109	106	110	110	4	3.8	5.3	58	
	出会い頭	438	442	457	398	418	339	338	277	276	234	219	219	-15	-6.4	10.6	50	
	追越追抜時	53	35	37	37	29	34	17	22	22	26	20	20	-6	-23.1	1.0	38	
	すれ違い時	16	16	13	18	12	16	10	7	8	4	7	7	3	75.0	0.3	44	
	左折時	42	37	37	47	33	40	28	27	26	31	27	27	-4	-12.9	1.3	64	
右折時	194	165	180	160	147	151	120	100	117	111	135	135	24	21.6	6.5	70		
その他	110	92	86	73	67	77	71	61	56	51	57	57	6	11.8	2.7	52		
小計	1,390	1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	797	731	763	763	32	4.4	36.8	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	124	87	95	86	96	69	74	64	58	52	63	63	11	21.2	3.0	51
		標識	27	34	23	25	25	13	21	15	14	14	15	15	1	7.1	0.7	56
		分離帯等	45	47	36	41	38	43	37	29	32	29	27	27	-2	-6.9	1.3	60
		防護柵等	163	155	144	147	132	140	130	140	108	111	117	117	6	5.4	5.6	72
		家屋・塀	54	50	46	48	53	37	36	38	27	31	36	36	5	16.1	1.7	67
		橋脚・橋梁	28	18	15	16	19	14	11	17	6	15	14	14	-1	-6.7	0.7	50
		その他	97	121	125	118	97	110	83	86	86	91	76	76	-15	-16.5	3.7	78
	小計	538	512	484	481	460	426	392	389	331	343	348	348	5	1.5	16.8	65	
	駐車車両	41	26	33	29	29	19	33	20	23	22	25	25	3	13.6	1.2	61	
	路外逸脱	転落	148	140	170	170	158	124	160	184	134	141	130	130	-11	-7.8	6.3	88
その他		23	28	19	33	25	27	15	15	16	20	12	12	-8	-40.0	0.6	52	
小計	171	168	189	203	183	151	175	199	150	161	142	142	-19	-11.8	6.8	83		
転倒	転倒	62	68	67	65	64	60	47	61	52	39	51	51	12	30.8	2.5	82	
	その他	32	22	27	37	40	36	26	30	20	27	24	24	-3	-11.1	1.2	75	
小計	844	796	800	815	776	692	673	699	576	592	590	590	-2	-0.3	28.5	70		
列車	47	27	24	43	41	47	42	28	28	32	29	36	36	7	24.1	1.7	77	
合計		3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,073	39	1.9	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	434	404	458	416	404	383	324	283	289	285	312	27	9.5	15.1	72
			信号機無	344	374	351	311	332	295	291	253	271	249	216	-33	-13.3	10.4	63
		小計	778	778	809	727	736	678	615	536	560	534	528	-6	-1.1	25.5	68	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	289	290	312	265	206	224	211	199	176	174	210	36	20.7	10.1	73		
	小計	1,067	1,068	1,121	992	942	902	826	735	736	708	738	30	4.2	35.6	69		
	単路	カーブ・屈折	95	109	118	89	106	95	110	99	83	58	73	15	25.9	3.5	77	
		一般単路	525	466	459	454	457	465	398	339	327	321	339	18	5.6	16.4	65	
		トンネル	3	2	6	5	1	5	5	5	4	3	4	1	33.3	0.2	133	
		橋	15	17	17	17	10	17	14	13	12	12	10	-2	-16.7	0.5	67	
		小計	638	594	600	565	574	582	527	456	426	394	426	32	8.1	20.5	67	
	踏切	33	15	17	23	31	33	34	20	22	27	30	3	11.1	1.4	91		
	その他の場所	35	23	45	34	30	39	37	37	29	39	28	-11	-28.2	1.4	80		
小計	1,773	1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	1,168	1,222	54	4.6	58.9	69			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	113	99	98	77	78	75	71	55	45	64	59	-5	-7.8	2.8	52
			信号機無	254	242	220	235	212	183	148	128	110	139	116	-23	-16.5	5.6	46
		小計	367	341	318	312	290	258	219	183	155	203	175	-28	-13.8	8.4	48	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	127	109	131	115	75	78	68	82	59	58	74	16	27.6	3.6	58		
	小計	494	450	449	427	365	336	287	265	214	261	249	-12	-4.6	12.0	50		
	単路	カーブ・屈折	413	399	374	369	341	306	250	264	232	224	209	-15	-6.7	10.1	51	
		一般単路	599	576	531	520	509	443	419	357	311	303	311	8	2.6	15.0	52	
		トンネル	33	28	27	28	22	38	23	18	23	29	25	-4	-13.8	1.2	76	
		橋	32	27	27	23	27	22	27	20	18	17	19	2	11.8	0.9	59	
		小計	1,077	1,030	959	940	899	809	719	659	584	573	564	-9	-1.6	27.2	52	
	踏切	15	12	8	20	11	14	8	9	10	4	7	3	75.0	0.3	47		
	その他の場所	26	27	21	36	32	17	28	31	36	28	31	3	10.7	1.5	119		
小計	1,612	1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	866	851	-15	-1.7	41.1	53			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	547	503	556	493	482	458	395	338	334	349	371	22	6.3	17.9	68
			信号機無	598	616	571	546	544	478	439	381	381	388	332	-56	-14.4	16.0	56
		小計	1,145	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	719	715	737	703	-34	-4.6	33.9	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	416	399	443	380	281	302	279	281	235	232	284	52	22.4	13.7	68		
	小計	1,561	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	950	969	987	18	1.9	47.6	63		
	単路	カーブ・屈折	508	508	492	458	447	401	360	363	315	282	282	0	0.0	13.6	56	
		一般単路	1,124	1,042	990	974	966	908	817	696	638	624	650	26	4.2	31.4	58	
		トンネル	36	30	33	33	23	43	28	23	27	32	29	-3	-9.4	1.4	81	
		橋	47	44	44	40	37	39	41	33	30	29	29	0	0.0	1.4	62	
		小計	1,715	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,010	967	990	23	2.4	47.8	58	
	踏切	48	27	25	43	42	47	42	29	32	31	37	6	19.4	1.8	77		
	その他の場所	61	50	66	70	62	56	65	68	65	67	59	-8	-11.9	2.8	97		
計	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	39	1.9	100.0	61			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年10月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	652	48	7.9	6	1	20.0		743	55	8.0
	函館	55	13	31.0	2	1	100.0		64	16	33.3
	旭川	63	15	31.3	2	1	100.0		75	18	31.6
	釧路	69	5	7.8	4	-1	-20.0		76	3	4.1
	北見	31	18	138.5	1	0	0.0		35	22	169.2
計	870	99	12.8	15	2	15.4	3	993	114	13.0	
東北	青森	227	13	6.1	1	0	0.0	40	273	21	8.3
	岩手	127	-22	-14.8	2	-4	-66.7	33	138	-45	-24.6
	宮城	444	21	5.0	5	1	25.0	18	531	32	6.4
	秋田	104	-23	-18.1	3	0	0.0	26	123	-21	-14.6
	山形	241	-8	-3.2	1	-2	-66.7	40	285	-11	-3.7
福島	272	-4	-1.4	4	-5	-55.6	21	325	9	2.8	
計	1,415	-23	-1.6	16	-10	-38.5	***	1,675	-15	-0.9	
東京都	3,015	251	9.1	12	-3	-20.0	4	3,368	330	10.9	
関東	茨城	608	70	13.0	10	3	42.9	8	722	38	5.6
	栃木	337	-12	-3.4	7	1	16.7	12	405	-5	-1.2
	群馬	898	-3	-0.3	2	-3	-60.0	33	1,094	-16	-1.4
	埼玉	1,439	-19	-1.3	12	5	71.4	4	1,722	-48	-2.7
	千葉	1,242	19	1.6	12	-2	-14.3	4	1,471	17	1.2
	神奈川	1,921	-11	-0.6	19	10	111.1	1	2,210	-3	-0.1
	新潟	242	14	6.1	7	-2	-22.2	12	270	9	3.4
	山梨	182	22	13.8	2	2	-	33	230	29	14.4
長野	466	67	16.8	4	2	100.0	21	555	92	19.9	
静岡	1,639	-41	-2.4	9	0	0.0	10	2,042	-85	-4.0	
計	8,974	106	1.2	84	16	23.5	***	10,721	28	0.3	
中部	富山	179	0	0.0	1	-2	-66.7	40	210	19	9.9
	石川	174	23	15.2	4	2	100.0	21	211	48	29.4
	福井	76	-3	-3.8	1	-1	-50.0	40	90	5	5.9
	岐阜	283	32	12.7	11	0	0.0	7	337	24	7.7
	愛知	2,240	150	7.2	17	0	0.0	2	2,611	148	6.0
三重	248	-9	-3.5	5	-4	-44.4	18	304	-2	-0.7	
計	3,200	193	6.4	39	-5	-11.4	***	3,763	242	6.9	
近畿	滋賀	242	-20	-7.6	4	0	0.0	21	300	-45	-13.0
	京都	353	4	1.1	2	-5	-71.4	33	394	-19	-4.6
	大阪	2,278	-104	-4.4	6	-5	-45.5	15	2,600	-190	-6.8
	兵庫	1,423	18	1.3	10	1	11.1	8	1,639	-79	-4.6
	奈良	238	-1	-0.4	3	3	-	26	287	-2	-0.7
和歌山	121	5	4.3	3	2	200.0	26	147	8	5.8	
計	4,655	-98	-2.1	28	-4	-12.5	***	5,367	-327	-5.7	
中国	鳥取	54	-1	-1.8	1	0	0.0	40	68	1	1.5
	島根	67	-2	-2.9	2	2	-	33	73	1	1.4
	岡山	518	117	29.2	7	3	75.0	12	567	130	29.7
	広島	461	71	18.2	8	1	14.3	11	567	93	19.6
	山口	187	-29	-13.4	2	-4	-66.7	33	213	-41	-16.1
計	1,287	156	13.8	20	2	11.1	***	1,488	184	14.1	
四国	徳島	176	19	12.1	1	-2	-66.7	40	213	13	6.5
	香川	275	24	9.6	6	5	500.0	15	319	28	9.6
	愛媛	183	-1	-0.5	2	-3	-60.0	33	204	-6	-2.9
	高知	91	6	7.1	1	-3	-75.0	40	98	3	3.2
計	725	48	7.1	10	-3	-23.1	***	834	38	4.8	
九州	福岡	1,877	-156	-7.7	5	0	0.0	18	2,337	-189	-7.5
	佐賀	279	-10	-3.5	1	-3	-75.0	40	356	-32	-8.2
	長崎	222	-7	-3.1	4	2	100.0	21	277	-25	-8.3
	熊本	300	34	12.8	6	-2	-25.0	15	378	60	18.9
	大分	202	7	3.6	3	0	0.0	26	251	19	8.2
	宮崎	289	-18	-5.9	3	0	0.0	26	325	-25	-7.1
	鹿児島	272	-21	-7.2	3	0	0.0	26	305	-15	-4.7
	沖縄	279	46	19.7	3	-1	-25.0	26	343	67	24.3
計	3,720	-125	-3.3	28	-4	-12.5	***	4,572	-140	-3.0	
合計	27,861	607	2.2	252	-9	-3.4	***	32,781	454	1.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	5,360	194	3.8	51	2	4.1		6,228	265	4.4
	函館	457	-30	-6.2	10	4	66.7		549	-33	-5.7
	旭川	549	13	2.4	15	-4	-21.1		645	-8	-1.2
	釧路	696	185	36.2	20	2	11.1		794	227	40.0
	北見	201	37	22.6	8	4	100.0		247	49	24.7
	計	7,263	399	5.8	104	8	8.3	3	8,463	500	6.3
東北	青森	2,092	255	13.9	31	6	24.0	25	2,481	276	12.5
	岩手	1,208	17	1.4	28	2	7.7	31	1,449	4	0.3
	宮城	3,264	-45	-1.4	38	11	40.7	20	4,001	5	0.1
	秋田	929	3	0.3	23	-2	-8.0	38	1,097	7	0.6
	山形	2,258	-175	-7.2	29	10	52.6	29	2,681	-150	-5.3
	福島	2,323	128	5.8	47	13	38.2	15	2,717	176	6.9
計	12,074	183	1.5	196	40	25.6	***	14,426	318	2.3	
東京	25,716	1,011	4.1	103	-2	-1.9	4	28,542	1,318	4.8	
関東	茨城	5,329	403	8.2	79	15	23.4	9	6,491	395	6.5
	栃木	3,115	-71	-2.2	49	6	14.0	14	3,746	-56	-1.5
	群馬	8,187	291	3.7	35	1	2.9	21	10,125	369	3.8
	埼玉	13,646	392	3.0	92	6	7.0	7	16,294	592	3.8
	千葉	11,000	318	3.0	96	-4	-4.0	5	13,188	399	3.1
	神奈川	17,776	567	3.3	96	11	12.9	5	20,889	1,036	5.2
	新潟	2,219	23	1.0	45	-3	-6.3	16	2,513	-6	-0.2
	山梨	1,655	39	2.4	22	0	0.0	40	2,015	9	0.4
	長野	4,043	224	5.9	30	-10	-25.0	28	4,824	285	6.3
	静岡	15,200	-30	-0.2	60	-2	-3.2	12	19,248	-64	-0.3
計	82,170	2,156	2.7	604	20	3.4	***	99,333	2,959	3.1	
中部	富山	1,492	-76	-4.8	25	-3	-10.7	33	1,673	-97	-5.5
	石川	1,654	99	6.4	23	4	21.1	38	1,905	133	7.5
	福井	771	20	2.7	15	-10	-40.0	45	891	55	6.6
	岐阜	2,521	209	9.0	45	-14	-23.7	16	3,145	338	12.0
	愛知	19,893	688	3.6	123	12	10.8	1	23,556	821	3.6
	三重	2,448	51	2.1	50	2	4.2	13	3,117	123	4.1
計	28,779	991	3.6	281	-9	-3.1	***	34,287	1,373	4.2	
近畿	滋賀	2,186	-37	-1.7	35	4	12.9	21	2,672	-129	-4.6
	京都	3,312	173	5.5	43	7	19.4	18	3,810	172	4.7
	大阪	20,949	254	1.2	117	2	1.7	2	24,293	256	1.1
	兵庫	13,275	-27	-0.2	78	-22	-22.0	10	15,620	-170	-1.1
	奈良	2,107	-8	-0.4	21	-2	-8.7	41	2,568	43	1.7
	和歌山	1,085	-46	-4.1	25	8	47.1	33	1,291	-66	-4.9
計	42,914	309	0.7	319	-3	-0.9	***	50,254	106	0.2	
中国	鳥取	534	56	11.7	10	-4	-28.6	46	626	75	13.6
	島根	610	-9	-1.5	19	6	46.2	43	677	9	1.3
	岡山	4,078	548	15.5	40	-20	-33.3	19	4,582	615	15.5
	広島	3,809	361	10.5	65	7	12.1	11	4,538	462	11.3
	山口	1,860	-11	-0.6	25	-2	-7.4	33	2,219	39	1.8
計	10,891	945	9.5	159	-13	-7.6	***	12,642	1,200	10.5	
四国	徳島	1,588	8	0.5	20	3	17.6	42	1,902	15	0.8
	香川	2,490	-85	-3.3	28	3	12.0	31	3,025	-35	-1.1
	愛媛	1,705	-10	-0.6	31	-6	-16.2	25	1,875	-25	-1.3
	高知	811	71	9.6	16	-7	-30.4	44	881	86	10.8
計	6,594	-16	-0.2	95	-7	-6.9	***	7,683	41	0.5	
九州	福岡	16,686	375	2.3	80	25	45.5	8	21,010	445	2.2
	佐賀	2,614	-28	-1.1	6	-10	-62.5	47	3,375	-38	-1.1
	長崎	2,127	29	1.4	29	6	26.1	29	2,672	-12	-0.4
	熊本	2,654	73	2.8	31	-13	-29.5	25	3,331	127	4.0
	大分	1,786	-19	-1.1	25	0	0.0	33	2,218	-7	-0.3
	宮崎	2,808	-150	-5.1	25	0	0.0	33	3,139	-180	-5.4
	鹿児島	2,448	-46	-1.8	35	3	9.4	21	2,775	0	0.0
	沖縄	2,284	151	7.1	32	1	3.2	24	2,779	283	11.3
	計	33,407	385	1.2	263	12	4.8	***	41,299	618	1.5
合計	249,808	6,363	2.6	2,124	46	2.2	***	296,929	8,433	2.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年10月末

区分 都道府県別	令和5年10月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	104	44	42.3	43	
東 北	青森	31	17	54.8	28
	岩手	28	18	64.3	14
	宮城	38	16	42.1	44
	秋田	23	15	65.2	12
	山形	29	15	51.7	33
福島	47	24	51.1	35	
東京	103	34	33.0	47	
関 東	茨城	79	38	48.1	39
	栃木	49	26	53.1	29
	群馬	35	21	60.0	17
	埼玉	92	47	51.1	34
	千葉	96	49	51.0	36
	神奈川	96	41	42.7	42
	新潟	45	29	64.4	13
	山梨	22	14	63.6	15
	長野	30	18	60.0	17
	静岡	60	34	56.7	23
中 部	富山	25	14	56.0	25
	石川	23	18	78.3	3
	福井	15	10	66.7	9
	岐阜	45	36	80.0	1
	愛知	123	59	48.0	40
近 畿	三重	50	26	52.0	31
	滋賀	35	13	37.1	46
	京都	43	25	58.1	21
	大阪	117	61	52.1	30
	兵庫	78	44	56.4	24
中 国	奈良	21	14	66.7	9
	和歌山	25	10	40.0	45
	鳥取	10	6	60.0	17
	島根	19	12	63.2	16
	岡山	40	22	55.0	27
四 国	広島	65	32	49.2	38
	山口	25	14	56.0	25
	徳島	20	16	80.0	1
	香川	28	19	67.9	7
	愛媛	31	21	67.7	8
九 州	高知	16	8	50.0	37
	福岡	80	46	57.5	22
	佐賀	6	4	66.7	9
	長崎	29	17	58.6	20
	熊本	31	22	71.0	5
	大分	25	13	52.0	31
	宮崎	25	17	68.0	6
	鹿児島	35	25	71.4	4
	沖縄	32	15	46.9	41
	合計	2,124	1,139	53.6	-

全人口 (千人)	令和5年10月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和3年10月1日現在)による。