

造船造機統計

造船統計月報

令和5年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和5年6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年6月分）の概要

（1）集計工場数

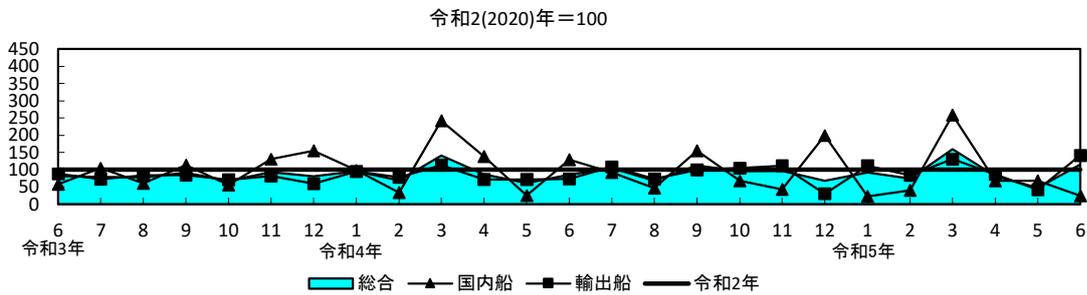
令和5年6月分の集計工場数は、鋼船については、401工場であった。
強化プラスチック（木）船については、151工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年6月分の鋼船建造実績は、受注18隻、28万G/T、起工35隻、84万4千G/T、進水33隻、103万G/T、しゅん工37隻、100万6千G/T、しゅん工船価1,375億円、生産指数※115.2であり、生産指数の前年同月比は、35.1%増であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、4千G/T、しゅん工船価64億円、生産指数23.8であり、生産指数の前年同月比は、81.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、100万2千G/T、しゅん工船価1,311億円、生産指数141.5であり、生産指数の前年同月比は、94.2%増であった。

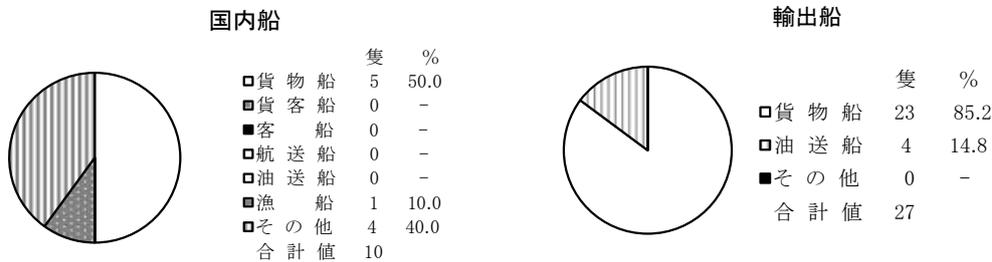
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は27隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

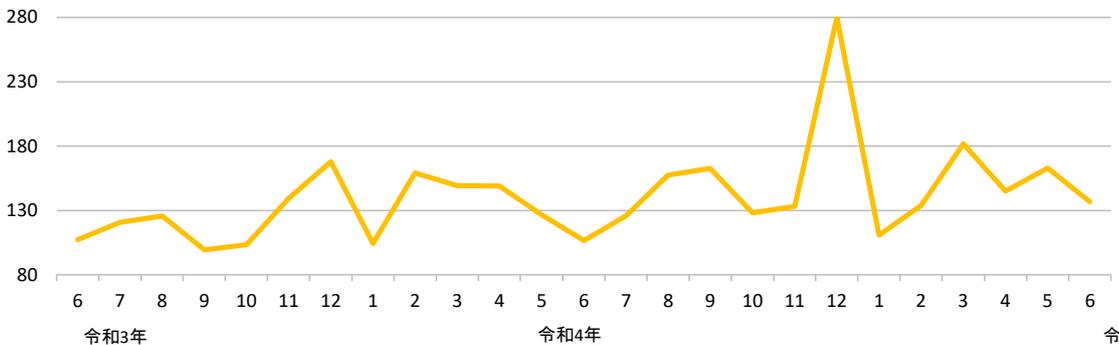


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、137千円であり、前年同月比は、28.2%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年						令和5年							
		14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
							41	33	44	39	38	24	34	35	69	35	19	37		
	G/T						988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732		
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2		
	指数前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1		
国内船	小計	隻数	256	254	255	222	238	22	17	25	17	16	15	9	17	38	15	10	10	
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725		
	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8		
	指数前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6		
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	5	4	8	4	6	5	1	3	5	3	2	5	
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0	0	
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	0	73	38	0	0	0	120	32	90	0	0	
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	1	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	7	2	4	3	3	1	1	1	4	2	0	0	
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	4	7	4	1	2	1	0	1	9	3	4	1	
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812	499	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	4	5	7	5	6	5	10	15	6	4	4	
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	
	輸出船	小計	隻数	276	324	305	247	220	19	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9	27
		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	
生産指数		118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5		
指数前年比		102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2		
貨物船		隻数	156	215	225	186	159	12	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	
油送船		隻数	103	105	76	54	55	7	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	
その他		隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

令和5年6月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和5年6月分	合計	18	279,829	35	843,572	33	1,030,026	37	1,005,732	137,472,535	137	
国内船	計	9	6,129	19	128,022	13	114,326	10	3,725	6,353,040	1,706	
	貨物船計	2	729	5	117,497	3	112,048	5	2,542	..	..
	一般貨物船	1	230	3	1,297	1	499	5	2,542	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	110,900	1	110,800					
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499	1	5,300	1	749					
	貨客船											
	客船	1	75	2	360							
	自動車航送船											
	油送船計	2	4,999			2	819					
	一般油送船	2	4,999			1	320					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船						499					
	漁船	1	19	6	9,677	2	920	1	499	..	..
	その他	3	307	6	488	6	539	4	684	1,992,600	2,913	
	輸出船	計	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	131
		貨物船計	6	257,700	16	715,550	19	902,600	23	923,714	108,990,927	118
一般貨物船				1	26,800	4	77,498	6	89,157	16,085,144	180	
鉱石専用船												
ばら積み船		4	102,700	9	306,800	9	308,102	12	402,292	44,972,924	112	
コンテナ船				3	206,750	3	304,200	2	266,011	30,055,192	113	
自動車専用船		2	155,000			1	75,000					
鉱石兼撤積船				3	175,200	2	137,800	3	166,254	17,877,667	108	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	16,000			1	13,100	4	78,293	22,128,568	283	
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船		2	8,500					2	56,072	14,720,358	263	
化学薬品船	1	7,500			1	13,100	2	22,221	7,408,210	333		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和5年6月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和5年6月分	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年6月分	合計	1	9	..	..
	国内船	1	9	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	9	..	..
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	279,829	-
		20G/T未満	3	43	-
		20～100	1	75	-
		100～500	3	1,012	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	4	102,700	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	155,000	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	729	2,650
		100～500	1	230	800
		100～500 (その他)	1	499	1,850
	客船	計	1	75	-
		20～100	1	75	-
	油送船	計	2	4,999	7,388
		500～1,000	1	999	1,968
		4,000～5,000	1	4,000	5,420
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	3	307	-
		20G/T未満	2	24	-
100～500		1	283	-	
輸出船	貨物船	計	6	257,700	196,400
		25,000～30,000 (撤積)	4	102,700	160,800
		75,000～100,000 (自動車)	2	155,000	35,600
	油送船	計	3	16,000	22,650
		4,000～5,000 (LPG)	2	8,500	10,200
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	843,572	-	
		20G/T未満	6	95	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	9	2,602	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	1	9,100	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	3	65,550	-	
		25,000～30,000	4	102,600	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	1	36,600	-	
		40,000～45,000	3	132,500	-	
		45,000～50,000	2	98,200	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000	1	58,100	-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,800	-			
100,000～150,000	2	239,100	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	5	117,497	219,370	
		100～500	3	1,297	4,320	
		5,000～6,000	(その他)	1	5,300	5,560
		100,000～150,000	(鉤・撤)	1	110,900	209,490
	客船	計	2	360	-	
		100～500	2	360	-	
	漁船	計	6	9,677	-	
		20G/T未満	3	52	-	
		100～500	2	525	-	
	その他	9,000～10,000	1	9,100	-	
		計	6	488	-	
		20G/T未満	3	43	-	
		20～100	1	25	-	
	100～500	2	420	-		
輸出船	貨物船	計	16	715,550	1,115,171	
		20,000～25,000	(撤積)	2	45,100	71,620
		20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,450	24,723
		25,000～30,000		1	26,800	42,100
		25,000～30,000	(撤積)	3	75,800	118,460
		35,000～40,000	(鉤・撤)	1	36,600	63,265
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	163,500
		40,000～45,000	(鉤・撤)	1	44,800	82,400
		45,000～50,000	(撤積)	2	98,200	146,480
		55,000～60,000	(コンテナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	(鉤・撤)	1	93,800	181,283
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	128,200	150,900

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	1,030,026	-	
		20G/T未満	3	40	-	
		20～100			-	
		100～500	7	1,977	-	
		500～1,000	2	1,509	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,598	-	
		10,000～15,000	1	13,100	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	3	71,302	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	73,100	-	
		40,000～45,000	3	131,400	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	51,100	-	
		55,000～60,000	1	58,100	-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	2	168,800	-			
100,000～150,000	1	110,800	-			
150,000～200,000			-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	3	112,048	213,751	
		100～500	1	499	1,730	
		500～1,000	(その他)	1	749	2,280
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	110,800	209,741
	油送船	計	2	819	1,798	
		100～500	1	320	580	
		100～500	(その他)	1	499	1,218
	漁船	計	2	920	-	
		100～500	1	160	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	6	539	-	
		20G/T未満	3	40	-	
		100～500	3	499	-	
	輸出船	貨物船	計	19	902,600	1,216,963
9,000～10,000			2	19,998	27,500	
9,000～10,000			(コンテナ)	1	9,600	11,600
20,000～25,000			(撤積)	3	71,302	115,086
25,000～30,000			1	26,800	42,100	
25,000～30,000			(撤積)	1	25,200	39,200
30,000～35,000			1	30,700	36,793	
35,000～40,000			(撤積)	2	73,100	127,460
40,000～45,000			(撤積)	2	87,400	163,550
40,000～45,000			(鉱・撤)	1	44,000	65,734
50,000～55,000			(撤積)	1	51,100	89,915
55,000～60,000			(コンテナ)	1	58,100	70,440
75,000～100,000			(自動車)	1	75,000	23,000
75,000～100,000			(鉱・撤)	1	93,800	181,385
200,000～			(コンテナ)	1	236,500	223,200
油送船		計	1	13,100	21,000	
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,100	21,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	1,005,732	-	137,472,535	137
		20G/T未満	1	10	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	8	2,966	-	5,353,140	1,805
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,170	-	..	..
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,530	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,294	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	3	29,885	-	5,790,360	194
		10,000~15,000	1	14,927	-	..	..
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	71,302	-	10,519,265	148
		25,000~30,000	4	101,850	-	14,820,172	146
		30,000~35,000	4	127,403	-	16,449,718	129
		35,000~40,000	2	72,282	-	..	..
		40,000~45,000	1	43,442	-	..	..
		45,000~50,000	4	195,639	-	24,125,575	123
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	93,972	-	..	..
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~	1	235,311	-	..	..
国内船	貨物船	計	5	2,542	8,396	..	..
		100~500	4	1,793	6,066	..	..
		500~1,000	1	749	2,330	..	..
	漁船	計	1	499	-	..	..
		100~500	1	499	-	..	..
	その他	計	4	684	-	1,992,600	2,913
		20G/T未満	1	10	-	..	..
		100~500	3	674	-	..	..
					-		
					-		
輸出船	貨物船	計	23	923,714	1,362,950	108,990,927	118
		2,000~3,000	1	2,170	1,420	..	..
		9,000~10,000	3	29,885	40,615	5,790,360	194
		20,000~25,000	(撤積) 3	71,302	115,499	10,519,265	148
		25,000~30,000	1	26,634	42,540	..	..
		25,000~30,000	(撤積) 3	75,216	120,173	..	..
		30,000~35,000	1	30,468	37,160	..	..
		30,000~35,000	(撤積) 2	66,235	116,667	6,434,218	97
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,493	..	..
		35,000~40,000	(鉤・撤) 2	72,282	127,445	..	..
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,442	81,957	..	..
		45,000~50,000	(撤積) 3	146,097	235,364	..	..
		75,000~100,000	(鉤・撤) 1	93,972	182,212	..	..
		200,000~	(コンテナ) 1	235,311	225,405	..	..
		油送船	計	4	78,293	102,287	22,128,568	283
	6,000~7,000		(LPG) 1	6,530	7,225	..	..
	7,000~8,000		(化学薬) 1	7,294	12,555	..	..
	10,000~15,000		(化学薬) 1	14,927	26,004	..	..
	45,000~50,000		(LPG) 1	49,542	56,503	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	9	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	9	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	650	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	1,107	2,144,881	12,496,188
			入きよ	644	1,214,688	10,902,988
			非入きよ	463	930,193	1,593,200
		日本船	計	1,072	885,216	11,451,785
			入きよ	629	587,604	9,922,135
			非入きよ	443	297,612	1,529,650
		外国船	計	35	1,259,665	1,044,403
			入きよ	15	627,084	980,853
			非入きよ	20	632,581	63,550
	FRP(木)船	日本船		100	2,262	479,235

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年6月分	鋼船	合計	計	25	60,328	3,339,341
			入きよ	14	17,376	2,476,932
			非入きよ	11	42,952	862,409
		日本船	計	25	60,328	3,339,341
			入きよ	14	17,376	2,476,932
			非入きよ	11	42,952	862,409
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	33						計	131	45,562	597,397	
	国内船			2	33						日本船	131	45,562	597,397	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計	1	19	3	544	1	24,500	1	24,500	..	計	96	18,037	682,868	
	国内船	1	19	3	544						日本船	96	18,037	682,868	
	輸出船					1	24,500	1	24,500	..	外国船				
関東運輸局	計			1	44,800	2	265				計	159	667,110	852,796	
	国内船					2	265				日本船	144	61,328	823,446	
	輸出船			1	44,800						外国船	15	605,782	29,350	
北陸信越運輸局	計							1	2,170	..	計	9	870	60,907	
	国内船										日本船	9	870	60,907	
	輸出船							1	2,170	..	外国船				
中部運輸局	計			1	110,900	3	186,560	2	31,199	5,695,500	計	57	26,284	210,740	
	国内船			1	110,900	2	111,560	1	499		..	日本船	57	26,284	210,740
	輸出船					1	75,000	1	30,700		..	外国船			
近畿運輸局	計	1	283	1	225			1	199	..	計	26	239,449	452,786	
	国内船	1	283	1	225			1	199	..	日本船	24	43,771	172,786	
	輸出船									..	外国船	2	195,678	280,000	
神戸運輸監理部	計			1	195	3	717	1	195	..	計	49	70,096	3,373,590	
	国内船			1	195	3	717	1	195	..	日本船	46	29,813	3,238,590	
	輸出船									..	外国船	3	40,283	135,000	
中国運輸局	計	2	4,075	9	318,210	6	363,821	8	426,097	48,382,455	計	212	511,682	2,942,006	
	国内船	2	4,075	3	5,660	2	21	2	759	999,900	日本船	198	238,588	2,606,117	
	輸出船			6	312,550	4	363,800	6	425,338	47,382,555	外国船	14	273,094	335,889	
四国運輸局	計	9	259,428	6	101,698	10	144,768	12	209,160	39,581,150	計	106	70,905	464,641	
	国内船	3	1,728	2	998	3	1,568	3	1,297	1,720,000	日本船	106	70,905	464,641	
	輸出船	6	257,700	4	100,700	7	143,200	9	207,863	37,861,150	外国船				
九州運輸局	計	5	16,024	11	266,967	8	309,395	11	312,212	36,334,165	計	247	493,649	2,829,947	
	国内船	2	24	6	9,467	1	195	2	776	1,693,140	日本船	246	348,821	2,565,783	
	輸出船	3	16,000	5	257,500	7	309,200	9	311,436	34,641,025	外国船	1	144,828	264,164	
沖縄総合事務局	計										計	15	1,237	28,510	
	国内船										日本船	15	1,237	28,510	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	279,829	35	843,572	33	1,030,026	37	1,005,732	137,472,535	計	1,107	2,144,881	12,496,188	
	国内船	9	6,129	19	128,022	13	114,326	10	3,725	6,353,040	日本船	1,072	885,216	11,451,785	
	輸出船	9	273,700	16	715,550	20	915,700	27	1,002,007	131,119,495	外国船	35	1,259,665	1,044,403	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。