

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2023年度第2四半期(7月～9月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2023年度第2四半期（7月～9月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
	特殊車両（保守用車両等を含む）	

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
8. 2023年度第1四半期（4月～6月）分、第6表「鉄道車両部品」の品目「台車及び車体用品」中の「軸受」において、商品を出荷せずに廃棄した事例が確認されたが、集計は、承認されている方法の通りに調査票情報に基づいて行った。このため、同品目及び「台車及び車体用品」小計、鉄道車両部品合計における期末在庫の「数量」及び「金額」については、2022年度第4四半期分（1～3月）の結果数値から、廃棄に伴う差も含まれている。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2023年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,877両・51億円で、金額ベースで前期比6.3%増、前年同期比12.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は733両・14億円で、金額ベースで前年同期比10.3%減、修理は10,144両・37億円で、金額ベースで前年同期比24.6%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.8%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、949億円（前年同期比8.9%増）であり、出荷金額は948億円（前年同期比4.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは779億円（前年同期比0.3%増）、輸出向けは168億円（前年同期比33.5%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

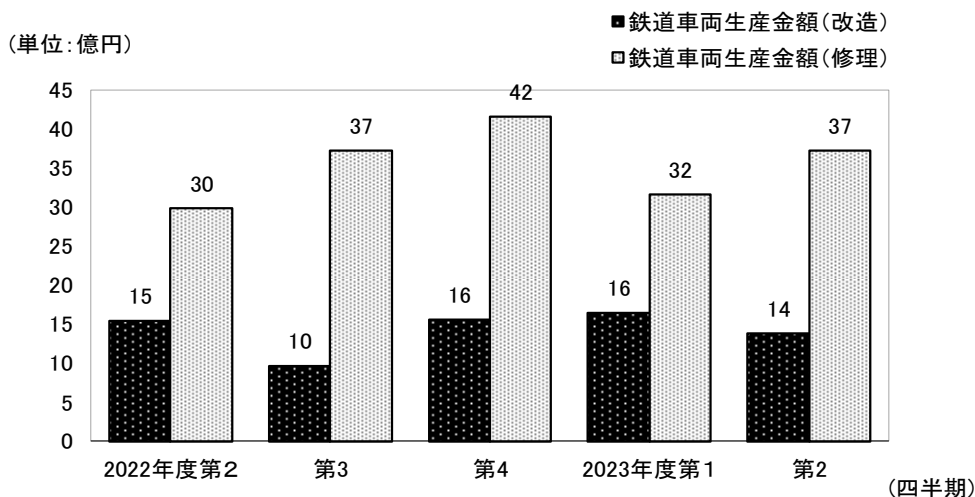
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、285億円（前年同期比10.8%増）であり、出荷金額は284億円（前年同期比9.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは239億円（前年同期比1.1%増）、輸出向けは45億円（前年同期比93.7%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

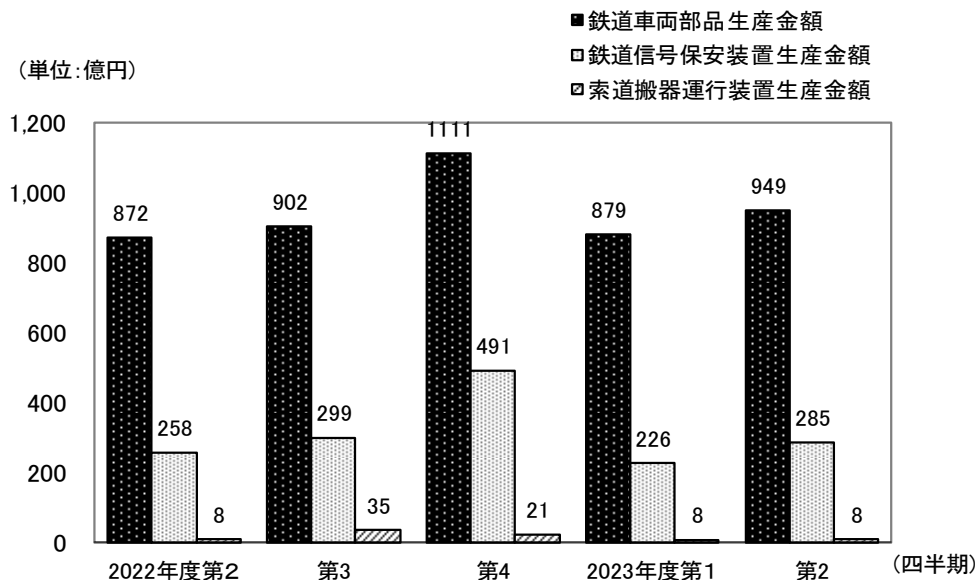
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比2.8%増）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2022年度第2四半期	493	1,541	9,571	2,986
3	408	969	9,837	3,722
4	861	1,561	9,592	4,160
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154
2	733	1,382	10,144	3,720
(対前年同期比)	148.7	89.7	106.0	124.6

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
77,720	12,609	23,618	2,344	812
75,565	14,683	27,534	1,241	3,522
93,632	17,852	46,330	4,166	2,136
70,453	14,450	17,596	3,254	752
77,938	16,830	23,888	4,541	835
100.3	133.5	101.1	193.7	102.8

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,834	5,261,745	10,877	5,102,518	1,242	5,242,980
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	10,615	4,997,137	10,668	4,834,687	1,198	4,726,040
電車(新幹線を除く)	〃	1,940	3,504,079	1,992	3,375,630	1,114	4,658,170
電動車	〃	1,108	2,024,543	1,255	2,039,276	724	2,879,987
制御車	〃	494	1,196,971	390	830,136	289	1,415,858
付随車	〃	338	282,565	347	506,218	101	362,325
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,610	1,282,877	8,611	1,272,266	80	42,560
電動車	〃	7,549	1,113,968	7,551	1,103,805	70	41,273
制御車	〃	405	163,643	404	163,195	10	1,287
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
ディーゼル動車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	219	264,608	209	267,831	44	516,940

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	704	1,790,362	733	1,382,249	779	3,192,895
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	704	1,790,362	733	1,382,249	779	3,192,895
電車(新幹線を除く)	〃	626	1,751,160	658	1,366,489	742	3,165,541
電動車	〃	347	922,750	468	742,960	479	1,845,706
制御車	〃	161	696,331	64	268,110	169	958,432
付随車	〃	118	132,079	126	355,419	94	361,403
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	14,852	73	14,800	33	2,044
電動車	〃	64	14,140	62	13,716	27	1,730
制御車	〃	12	712	11	1,084	6	314
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
ディーゼル動車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2023年度第2四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	186	130,780	188	147,158	67	223,889
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	186	130,780	188	147,158	67	223,889
電車(新幹線を除く)	〃	108	91,578	113	131,398	30	196,535
電動車	〃	54	35,684	58	52,904	16	62,760
制御車	〃	27	37,202	27	58,092	8	113,130
付随車	〃	27	18,692	28	20,402	6	20,645
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	76	14,852	73	14,800	33	2,044
電動車	〃	64	14,140	62	13,716	27	1,730
制御車	〃	12	712	11	1,084	6	314
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
ディーゼル動車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
電車(新幹線を除く)	〃	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
電動車	〃	293	887,066	410	690,056	463	1,782,946
制御車	〃	134	659,129	37	210,018	161	845,302
付随車	〃	91	113,387	98	335,017	88	340,758
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2023年度第2四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	118,850	-	-	3	118,850
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	118,850	-	-	3	118,850
電車(新幹線を除く)	〃	1	94,500	-	-	1	94,500
電動車	〃	1	94,500	-	-	1	94,500
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	24,350	-	-	2	24,350
ディーゼル動車	〃	2	24,350	-	-	2	24,350
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,130	3,471,383	10,144	3,720,269	463	2,050,085
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,911	3,206,775	9,935	3,452,438	419	1,533,145
電車(新幹線を除く)	〃	1,314	1,752,919	1,334	2,009,141	372	1,492,629
電動車	〃	761	1,101,793	787	1,296,316	245	1,034,281
制御車	〃	333	500,640	326	562,026	120	457,426
付随車	〃	220	150,486	221	150,799	7	922
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	63	185,831	63	185,831	—	—
ディーゼル動車	〃	63	185,831	63	185,831	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	219	264,608	209	267,831	44	516,940

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2023年度第2四半期分）

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,350	2,214,541	9,354	2,203,982	49	66,818
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,330	2,212,548	9,334	2,201,989	47	40,516
電車（新幹線を除く）	〃	743	769,233	743	769,233	—	—
電動車	〃	419	547,133	419	547,133	—	—
制御車	〃	144	110,080	144	110,080	—	—
付随車	〃	180	112,020	180	112,020	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	53	175,290	53	175,290	—	—
ディーゼル動車	〃	53	175,290	53	175,290	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	20	1,993	20	1,993	2	26,302

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	780	1,256,842	790	1,516,287	414	1,983,267
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	581	994,227	601	1,250,449	372	1,492,629
電車(新幹線を除く)	〃	571	983,686	591	1,239,908	372	1,492,629
電動車	〃	342	554,660	368	749,183	245	1,034,281
制御車	〃	189	390,560	182	451,946	120	457,426
付随車	〃	40	38,466	41	38,779	7	922
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	10,541	10	10,541	—	—
ディーゼル動車	〃	10	10,541	10	10,541	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	199	262,615	189	265,838	42	490,638

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2023年度第2四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	255	624,942	230	588,075	38	426,745
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	208	567,621	188	548,421	30	354,078
電車(新幹線を除く)	〃	202	562,205	182	543,005	30	354,078
電動車	〃	132	228,535	128	224,695	6	80,861
制御車	〃	60	317,041	44	301,681	24	273,217
付随車	〃	10	16,629	10	16,629	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	5,416	6	5,416	—	—
ディーゼル動車	〃	6	5,416	6	5,416	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	47	57,321	42	39,654	8	72,667

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2023年度第2四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			94,901,144		94,768,411		17,376,785
動力発生装置			16,500		11,000		5,500
ディーゼル機関	個	3	16,500	2	11,000	1	5,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			270,536		275,241		17,320
液体式変速機	個	1	64,000	1	64,000	-	-
逆転機	〃	19	20,365	19	20,365	-	-
推進軸	〃	233	91,900	233	91,900	-	-
歯車	〃	484	94,271	477	98,976	68	17,320
台車及び車体用品			25,228,438		25,671,370		2,735,519
台車	個	46,370	3,031,168	46,389	3,293,870	46	461,542
連結装置	〃	17,339	660,203	17,233	639,768	569	163,479
ばね	〃	10,008	1,309,027	10,008	1,333,146	-	296,328
オイルダンパ	〃	124,363	796,873	120,124	793,723	9,376	7,876
輪軸用品	〃	525,772	6,746,053	525,470	6,784,976	3,645	775,232
軸箱	〃	4,104	201,677	4,104	201,677	-	-
軸受	〃	111,225	1,982,323	109,564	2,010,937	46,605	524,413
その他の台車及び車体用品			10,501,114		10,613,273		506,649
ブレーキ装置			9,314,075		9,379,722		1,000,306
制輪子	個	191,336	1,359,045	191,336	1,359,250	-	17,527
空気ブレーキ用品			6,704,700		6,768,967		962,539
その他のブレーキ装置			1,250,330		1,251,505		20,240
電気機器			49,883,189		49,197,178		12,162,050
主電動機	個	2,607	4,078,496	2,454	3,826,352	1,404	2,315,780
主変圧器	〃	5	41,212	5	41,212	-	-
主変換装置	〃	196	3,766,227	171	3,318,026	140	2,495,888
補助電源装置	〃	262	2,344,680	247	2,159,092	64	619,419
制御装置			9,342,418		9,761,814		1,423,338
集電装置	個	10,234	92,064	10,388	117,584	14,213	50,283
点燈装置			468,777		468,757		20
電気冷・暖房装置	個	1,748	2,206,757	1,673	2,163,122	1,003	705,946
モニタ装置	〃	742	6,127,390	736	6,121,574	563	1,114,272
車上用列車自動制御装置用品	〃	634	2,619,861	927	2,651,711	2,189	928,769
その他の電気機器			18,795,307		18,567,934		2,508,335
ディーゼル機関用機器			61,572		61,572		-
補助機器			157,986		138,635		94,039
コンテナ	個	601	722,931	461	910,176	431	513,381
その他鉄道車両部品			9,245,917		9,123,517		848,670

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2023年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

納 入 先 品 目			数量 単位	国 内 向						輸 出	
				計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
						JR	民鉄等	公的企(注3)			
				数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額	
鉄道車両部品					77,938,076	34,508,358	19,204,372	11,856,314	24,225,346		16,830,335
動力発生装置					11,000	5,500	5,500	11,000	-		-
ディーゼル機関	個	2	11,000	5,500	5,500	11,000	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置					275,241	83,933	88,328	92,316	102,980		-
液体式変速機	個	1	64,000	-	64,000	64,000	-	-	-	-	
逆転機	〃	19	20,365	-	20,365	-	-	-	-	-	
推進軸	〃	233	91,900	71,433	3,963	28,316	16,504	-	-	-	
歯車	〃	477	98,976	12,500	-	-	86,476	-	-	-	
台車及び車体用品					22,285,795	8,146,351	4,522,390	3,523,374	9,617,054		3,385,575
台車	個	46,377	3,017,068	535,446	1,854,030	1,285,792	627,592	12	276,802		
連結装置	〃	17,233	639,768	294,163	183,067	140,071	162,538	-	-		
ばね	〃	9,708	671,847	345,989	5,160	225,070	320,698	300	661,299		
オイルダンパ	〃	117,126	506,374	54,926	-	-	451,448	2,998	287,349		
輪軸用品	〃	519,440	6,090,712	4,246,741	1,328,860	686,200	515,111	6,030	694,264		
軸箱	〃	4,104	201,677	77,355	-	9,376	124,322	-	-		
軸受	〃	86,305	1,120,044	658,060	183,973	539,139	278,011	23,259	890,893		
その他の台車及び車体用品			10,038,305	1,933,671	967,300	637,726	7,137,334		574,968		
ブレーキ装置					8,812,768	3,727,966	2,462,430	1,326,252	2,622,372		566,954
制輪子	個	152,219	1,290,477	789,115	97,107	87,948	404,255	39,117	68,773		
空気ブレーキ用品			6,270,786	2,814,305	2,306,553	1,209,561	1,149,928		498,181		
その他のブレーキ装置			1,251,505	124,546	58,770	28,743	1,068,189		-		
電気機器					36,526,144	20,084,181	10,627,263	6,474,210	5,814,700		12,671,034
主電動機	個	1,257	1,908,893	1,063,613	772,476	677,228	72,804	1,197	1,917,459		
主変圧器	〃	5	41,212	41,212	-	-	-	-	-		
主変換装置	〃	71	1,442,847	1,400,882	41,965	234,980	-	100	1,875,179		
補助電源装置	〃	117	1,035,408	475,113	515,844	278,726	44,451	130	1,123,684		
制御装置			6,149,559	2,855,173	2,724,696	2,067,124	569,690		3,612,255		
集電装置	個	10,388	117,584	-	113,198	78,302	4,386	-	-		
点燈装置			468,757	104,411	186,668	52,496	177,678		-		
電気冷・暖房装置	個	1,671	2,158,573	1,263,398	525,973	76,112	369,202	2	4,549		
モニタ装置	〃	633	4,724,653	2,781,062	1,872,232	838,186	71,359	103	1,396,921		
車上用列車自動制御装置用品	〃	903	2,323,250	1,346,927	924,039	837,010	52,284	24	328,461		
その他の電気機器			16,155,408	8,752,390	2,950,172	1,334,046	4,452,846		2,412,526		
ディーゼル機関用機器					61,572	23,501	12,353	12,353	25,718		-
補助機器					138,635	12,958	2,121	8,751	123,556		-
コンテナ				個	461	910,176	-	910,176	-	-	-
その他鉄道車両部品					8,916,745	2,423,968	573,811	408,058	5,918,966		206,772

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2023年度第2四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			28,542,853		28,429,185		15,687,523
電気信号用品			23,540,257		23,433,808		15,132,108
架類	個	269	97,647	269	97,647	-	-
継電器	〃	47,866	1,213,352	45,081	1,184,287	223,099	4,409,108
車内警報装置用品			630,741		753,605		615,958
列車自動制御装置用品			5,925,103		6,355,648		1,256,604
電気信号機用品			379,208		350,884		174,283
電気、電空転てつ機	個	605	635,909	618	651,380	113	98,157
電気連動装置			2,950,039		2,756,192		754,072
踏切保安装置			2,529,048		2,312,631		1,855,495
自動踏切しや断機	個	1,022	570,930	872	521,149	1,109	521,462
その他の踏切保安装置			1,958,118		1,791,482		1,334,033
信号用変圧器類	個	3,380	78,035	3,344	76,060	2,735	89,861
ボンド類	〃	25,120	396,649	30,484	511,005	8,960	627,744
電源装置	〃	1,124	373,569	950	213,515	3,190	636,363
信号線路用品			452,373		397,958		696,037
信号ケーブル	米	232,823	227,796	196,147	189,234	180,120	161,682
その他の信号線路用品			224,577		208,724		534,355
その他の電気信号用品			7,878,584		7,772,996		3,918,426
機械信号用品			267,396		295,617		29,590
分岐器用品			4,735,200		4,699,760		525,825

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	納入先	数量 単位	国 内 向				輸 出	
			計		JR・民鉄等			
					JR	民鉄等	公的企業(注2)	
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量 金 額
鉄道信号保安装置				23,888,402	14,027,273	9,861,129	7,216,128	4,540,783
電気信号用品				18,893,025	10,325,856	8,567,169	6,262,882	4,540,783
架類	個	198		71,874	42,108	29,766	8,930	71 25,773
継電器	〃	44,907		1,182,386	773,138	409,248	92,993	174 1,901
車内警報装置用品				742,472	465,786	276,686	254,452	11,133
列車自動制御装置用品				5,478,871	2,643,138	2,835,733	1,691,658	876,777
電気信号機用品				350,118	296,271	53,847	232,234	766
電気、電空転てつ機	個	604		642,231	571,909	70,322	12,024	14 9,149
電気連動装置				1,210,295	688,978	521,317	318,781	1,545,897
踏切保安装置				2,309,143	1,767,965	541,178	603,162	3,488
自動踏切しゃ断機	個	872		521,149	318,411	202,738	48,789	- -
その他の踏切保安装置				1,787,994	1,449,554	338,440	554,373	3,488
信号用変圧器類	個	3,344		76,060	66,957	9,103	543	- -
ボンド類	〃	30,484		511,005	404,316	106,689	59,643	- -
電源装置	〃	950		213,515	158,337	55,178	15,214	- -
信号線路用品				397,958	346,090	51,868	244,323	-
信号ケーブル	米	196,147		189,234	188,750	484	184,415	- -
その他の信号線路用品				208,724	157,340	51,384	59,908	-
その他の電気信号用品				5,707,097	2,100,863	3,606,234	2,728,925	2,065,899
機械信号用品				295,617	279,091	16,526	71,897	-
分岐器用品				4,699,760	3,422,326	1,277,434	881,349	-

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	需要先別	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索道搬器運行装置				1,858,459		834,961		10,587,103
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	3	5,735,509
特殊索道装置	〃	-	3,692	-	-	-	3	254,534
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
単体部品				1,854,767		834,961		4,597,060

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2023年度第2四半期(7月～9月)分

2023年 11月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722